

Pushback-manual for Trondheim Lufthavn

Gyldig fra 01.12.2020

**DENNE MANUALEN SKAL ALLTID OPPBEVARES I
PUSHBACK-TRAKTOREN OG BENYTTES VED HVER PUSHBACK.**

E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN			VA100			
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR			
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES				Modellfil: - Erstatning for: -								
						Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System	Type	Løpenr.	Rev.
						VA715	000	O	762	0	0001	E01
Blad: 01 AV 23		Entreprise:										

Innholdsfortegnelse

Forside	1
Innholdsfortegnelse	2
Oversikt over endringer	3
Generelt om pushback-manualen	4
Oversiktskart	5
Oversikt over de vanligste flytypene på Trondheim lufthavn, Værnes	6-7
Pushback fra 22 Kode B og C jetfly og turboprops	8
Taxi out fra 22-29 Turboprops	9
Pushback fra 23-29 Turboprops	10
Pushback fra 23-29 Kode B og C jetfly	11
Pushback fra 30-37 Kode B og C fly opp til B737-800W	12
Pushback fra 30-37 A321, B737-900, MD80/-90	13
Pushback fra 30-31 Kode D fly	14
Pushback fra 38 Kode B og C fly	15
Pushback fra 39 Kode B og C fly	16
Pushback fra 40-42 Kode B og C fly	17
Taxi out fra 40 Kode B og C Turboprops	18
Pushback fra 40L Kode D fly	19
Pushback fra 41L Kode D og E fly	20
Pushback fra 43-45 Kode B og C fly	21
Pushback og taxi out fra 45 Kode B og C Turboprops	22
Tauing for oppstart fra SAS-hangar	23

E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN		VA100	
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES				Modelltit: -					
				Erstatning for: -					
						Lufthavn/Inv.nr VA715	Etg 000	Fag O	System 762
Blad: 02 AV 23		Enterprise:							

VESENTLIGE ENDRINGER I DENNE REVISJONEN

Side

Endringer

1-23

Dette er en ny versjon av pushback-manual
med nye illustrasjoner og forenklede prosedyrer

E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING	GMMDS	CASEN	CASEN		VA100	
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES			Modellfil: - Erstatning for: -					
Blad: 03 AV 23		Entreprise:				Lufthavn/Inv.nr VA715	Etg 000	Fag O
						System 762	Type 0	Løpenr. 0001
								Rev. E01

Generelt om pushback-manualen

CRJ har generell tillatelse til å pushe rett bakover på alle stands.

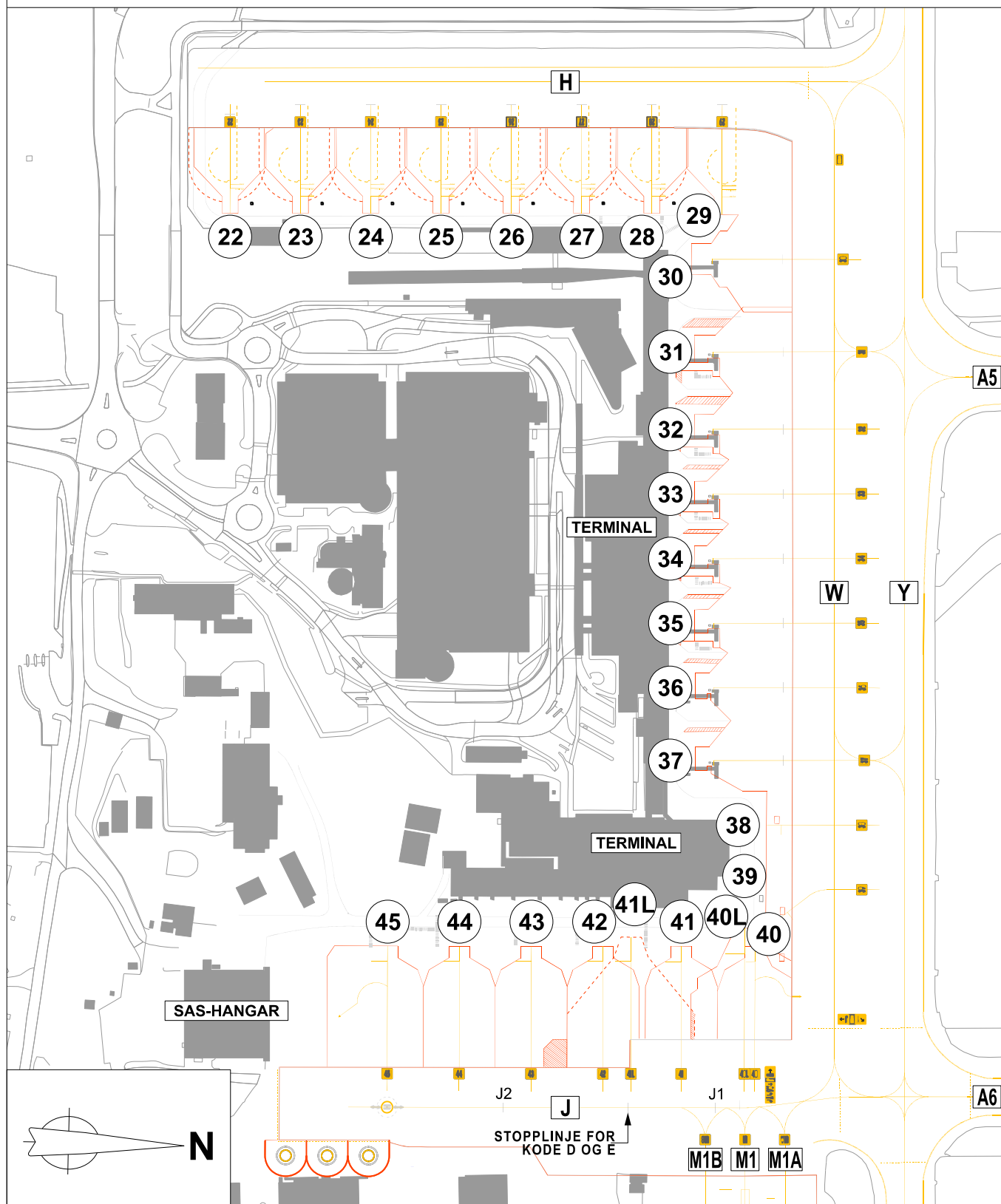
Ved glatte forhold som tilsier fare for saksing ved pushback er det også for andre mulig å be om å utføre pushback rett bakover.

I slike tilfeller gjelder følgende:

- Anmodning om pushback rett bakover gis til tårnet via pilot.
- Bakkemannskap må forvisse seg om at det ikke befinner seg gjenstander bak flyet som er i fareområdet for flyets jet blast/propeller slipstream

E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN		VA100	
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES				Modellfil: -					
				Erstatning for: -					
						Lufthavn/Inv.nr VA715	Etg 000	Fag O	System 762
Blad: 04 AV 23		Entreprise:							

Oversiktskart



E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN		VA100				
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR			
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES				Modellfil: -								
				Erstatning for: -								
Blad: 05 AV 23		Entreprise:				Lufthavn/Inv.nr VA715	Etg 000	Fag O	System 762	Type 0	Løpnr. 0001	Rev. E01

OVERSIKT OVER DE VANLIGSTE FLYTYPENE PÅ TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES

Kode	Vingespenn	Flytype
A	Inntil 15 m	Cessna 172, 182 og 310 Hawker Siddeley HS. 125 Learjet 35 F-16, F-18, F-35
B	15 - 24 m	BAe Jetstream 31 og 41 Beech B200 Cessna 208 Dornier Do 228 Embraer 110, 120 og 145 Pilatus PC-12 SAAB 340
C	24 - 36 m	Airbus 220, 318, 319, 320 og 321 Antonov An-24 og 26 ATR 42 og 72 BAe 146 Boeing 717, 727 og 737 Canadair Regional Jet DeHavilland DHC-8, alle mod. Dornier Do 328 Embraer 170 og 190 Fokker 27, 28, 50, 70 og 100 Hawker Siddeley HS 748 Lockheed P-3 McDonnell Douglas MD-80 Yakolev 40 og 42
D	36 - 52 m	Airbus 300 og 310 BAe ATP Boeing E3 Awacs Boeing 707, 757 og 767 Boeing C-17 Globemaster III Boeing KC-135 Stratotanker Iluyshin II-76 Lockheed C-130 Hercules McDonnell Douglas MD-11 Transall C-160 Tupolev Tu-204

E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN		VA100			
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR		
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES				Modellfil: -							
				Erstatning for: -							
						Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System	Type	Løpenr.
Blad: 06 AV 23		Entreprise:		VA715		000	0	762	0	0001	E01

OVERSIKT OVER DE VANLIGSTE FLYTYPENE PÅ TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES

Kode	Vingespenn	Flytype
E	52 - 65 m	Airbus 330, 340 og 350 Boeing 747, 777 og 787 Iluyshin II-96
F	65 - 80 m	Antonov An-124 og An-225 Airbus 380 Boeing 747-8 Lockheed C-5 Galaxy

E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN			VA100
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR	
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES			Modellfil: -						
			Erstatning for: -						
					Lufthavn/Inv.nr VA715	Etg 000	Fag O	System 762	Type 0
Blad: 07 AV 23		Entreprise:							

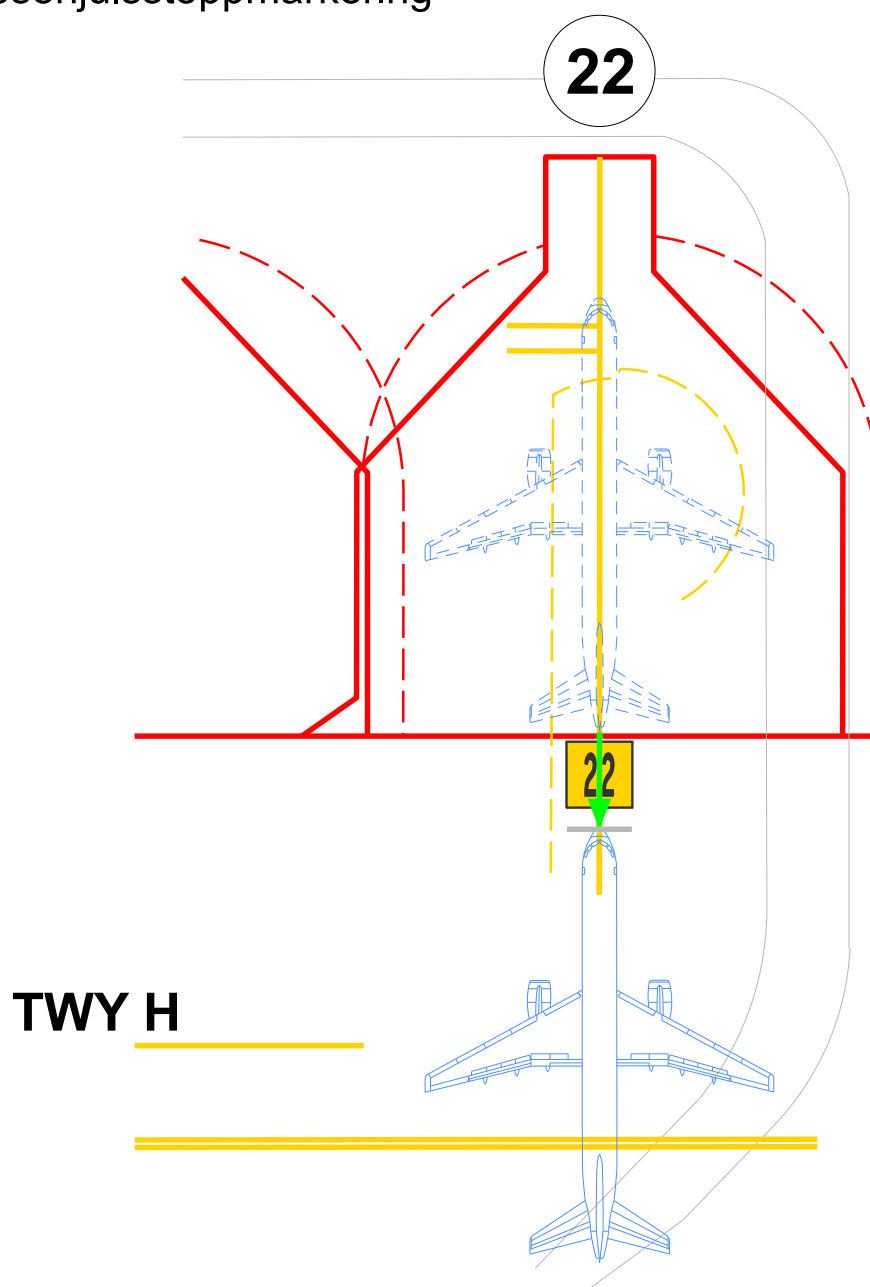


PUSHBACK FRA

22

KODE B OG C JETFLY OG TURBOPROPS

Standard pushback gjøres rett bak til nesehjulet er på hvit nesehjulsstoppmarkering

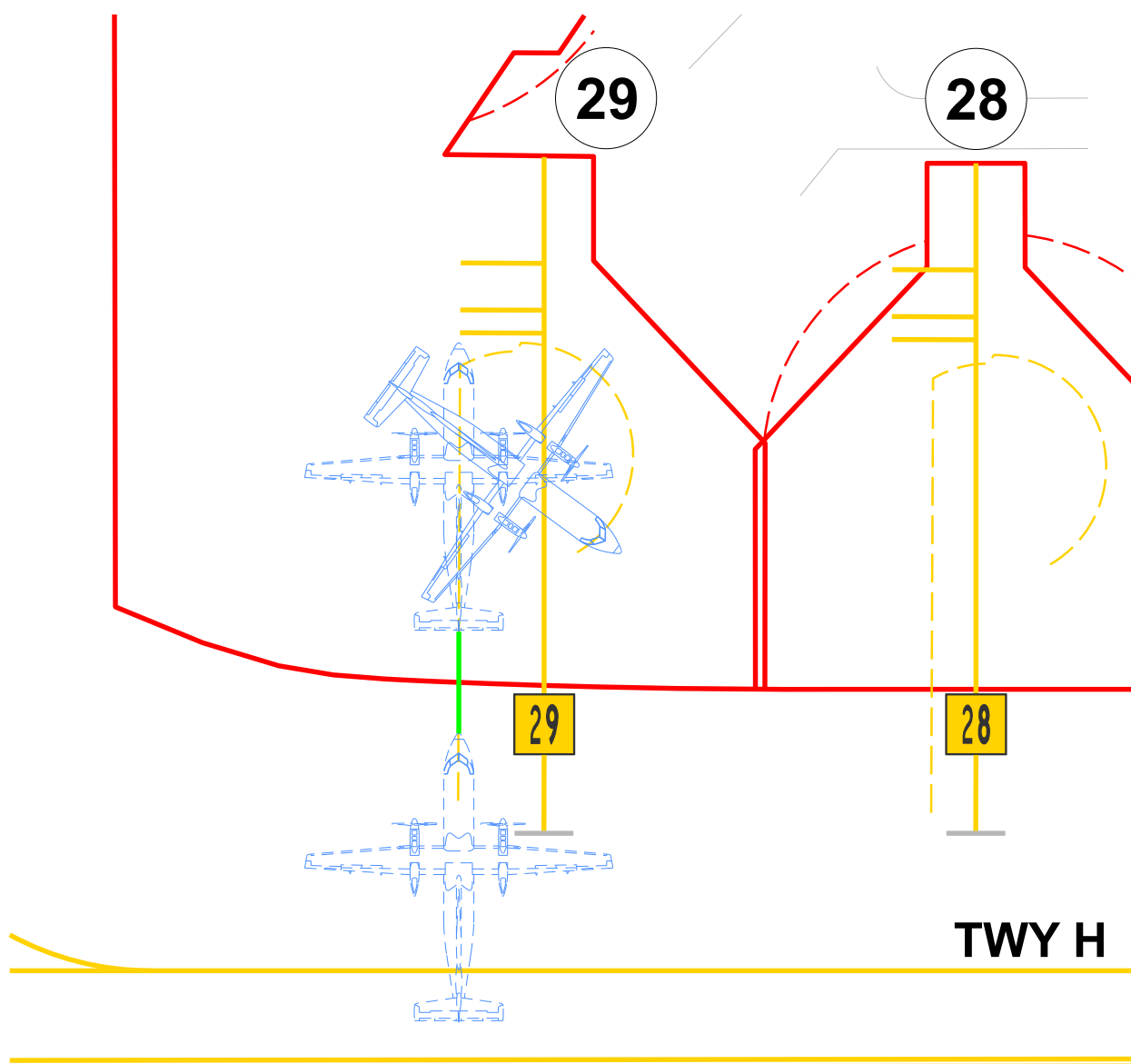


E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN			VA100
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES				Modellfil: -					
				Erstatning for: -					
						Lufthavn/Inv.nr VA715	Etg 000	Fag O	System 762
Blad: 08 AV 23		Entreprise:							

TAXI OUT FRA 22-29 TURBOPROPS

Turboprops som er parkert offset kan takse ut for egen maskin.

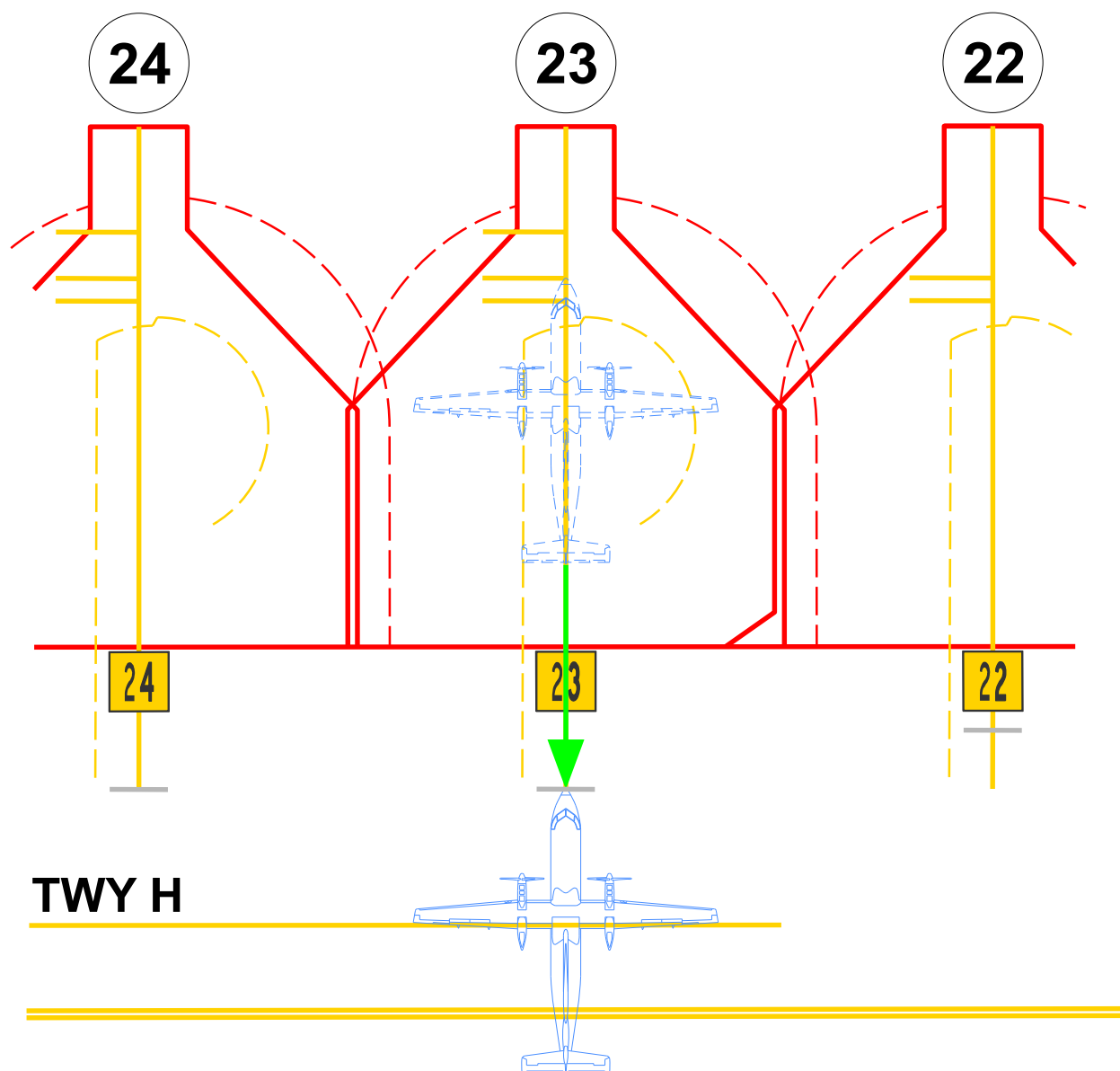
OBS! Fly større enn Dash8-300, kun stand 29!



E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING	GMMDS	CASEN	CASEN			VA100	
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.		Rev. Utg	OR
Tittel: PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES			Modellfil: - Erstatning for: -						
			AVINOR		Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System	Type
Blad: 09 AV 23		Entreprise:			VA715	000	0	762	0
					Løpenr.	Rev.			
					0001	E01			

PUSHBACK FRA 23-29 TURBOPROPS

Standard pushback gjøres rett bak til nesehjulet er på hvit nesehjulsstoppmarkering



TWY H

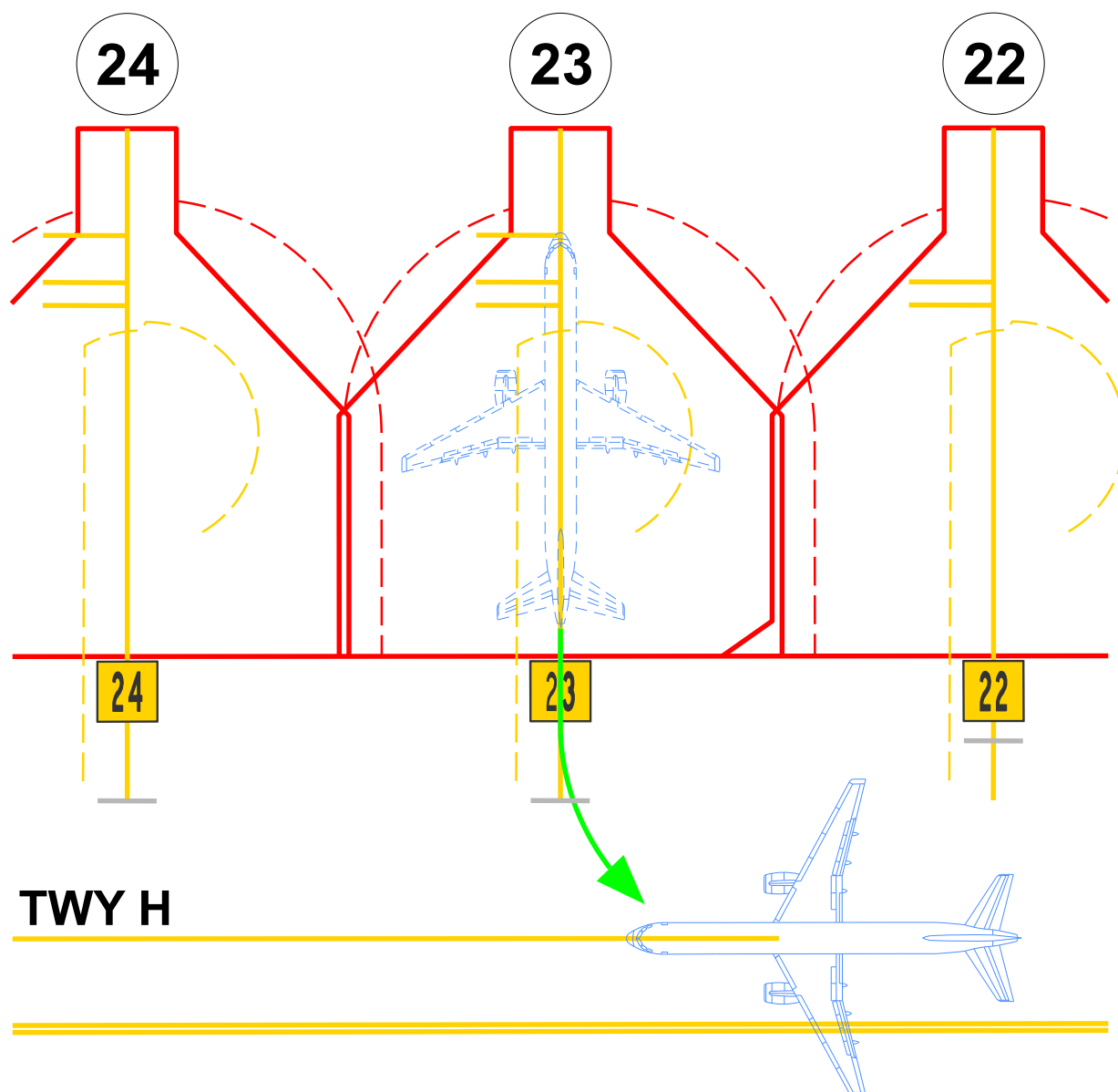
E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN		VA100			
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR		
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES				Modellfil: -							
				Erstatning for: -							
						Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System	Type	Løpenr.
Blad: 10 AV 23		Entreprise:		VA715		000	0	762	0	0001	E01

PUSHBACK FRA

23-29

KODE B OG C JETFLY

Standard pushback gjøres til sentrering på TWY H.



E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN		VA100			
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR		
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES				Modellfil: -							
				Erstatning for: -							
						Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System	Type	Løpenr.
Blad: 11 AV 23		Entreprise:		VA715		000	O	762	0	0001	E01

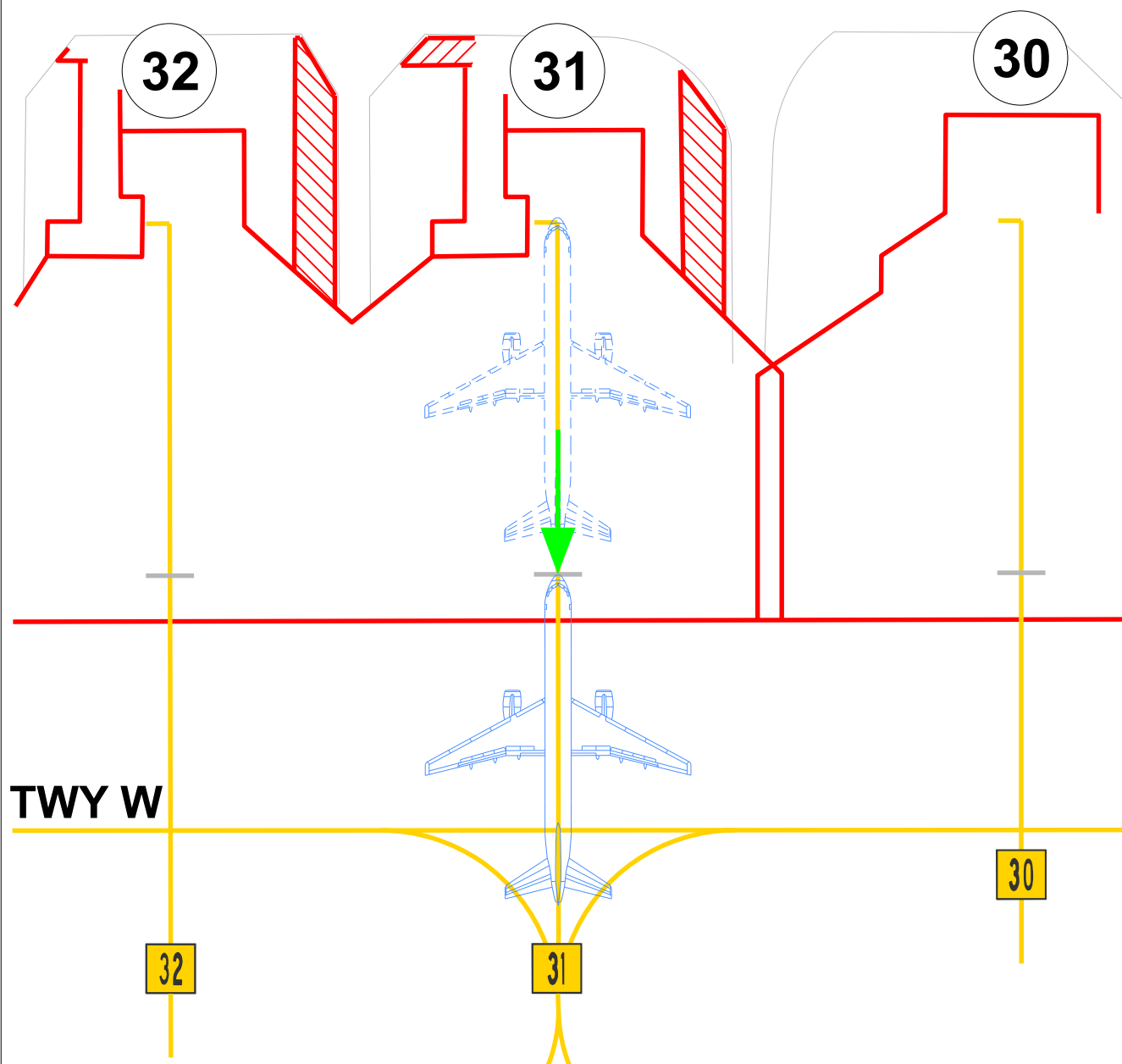
PUSHBACK FRA

30-37

KODE B OG C FLY OPP TIL B737-800W

Standard pushback gjøres rett bak til nesehjulet er på hvit nesehjulsstoppmarkering.

OBS. Se unntak under for A321, B737-900 og MD80/90



E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING	GMMDS	CASEN	CASEN		VA100		
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR	
Tittel:			Modellfil: -						
PUSHBACK-MANUAL			Erstatning for: -						
FOR									
TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES									
Blad:	12 AV 23	Entreprise:	AVINOR		Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System	Type
			VA715		000	0	762	0	Løpenr.
									0001
									Rev.
									E01

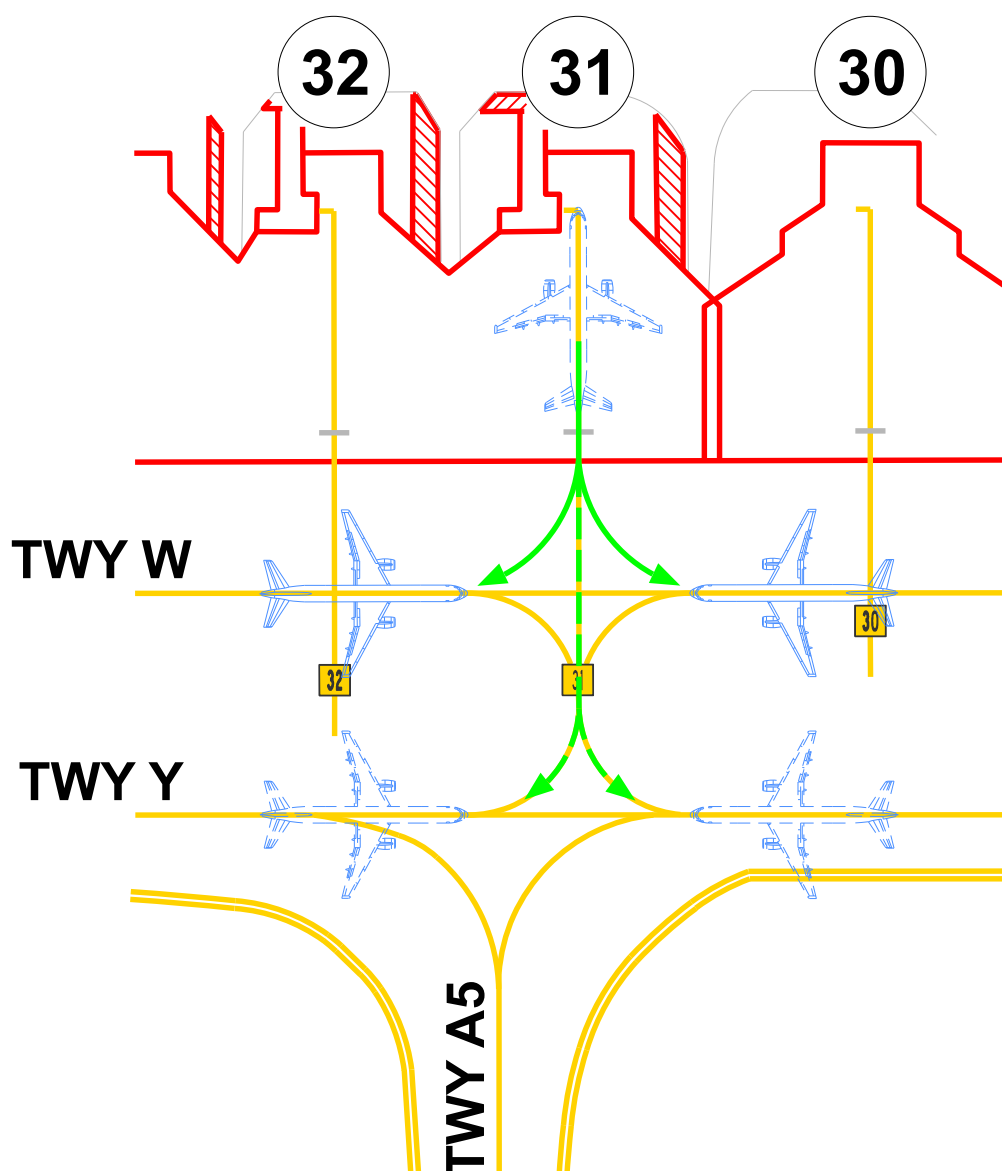
PUSHBACK FRA

30-37

A321, B737-900, MD80/-90

Pushback med sving ut på senterlinjen til TWY W, retning til flyets nese angis av tårnet.

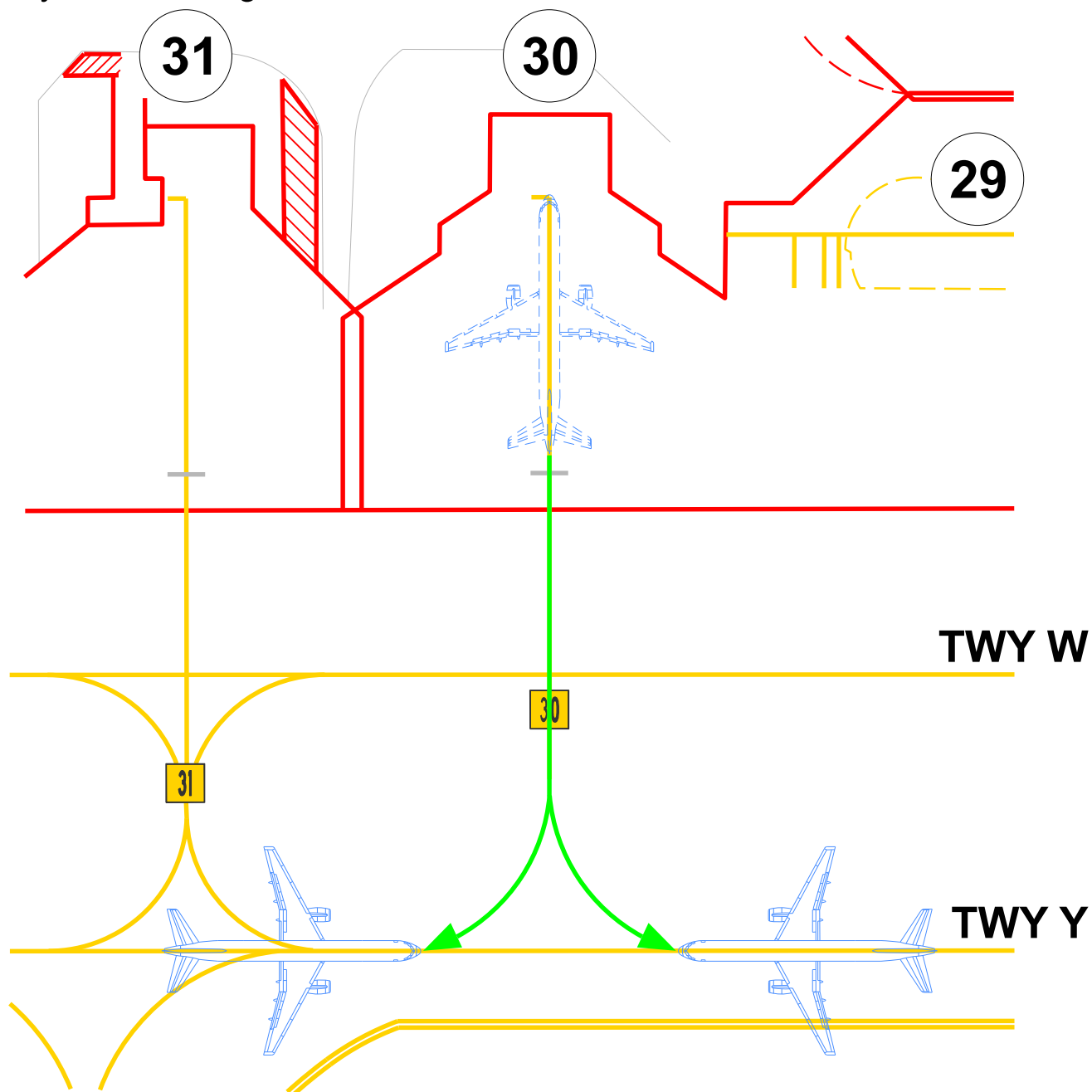
Alternativ push back angitt av tårnet med sving ut på senterlinjen til TWY Y, retning til flyets nese angis av tårnet.



E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING	GMMDS	CASEN	CASEN		VA100		
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR	
Tittel: PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES			Modellfil: - Erstatning for: -						
			AVINOR		Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System	Type
Blad:	13 AV 23	Entreprise:	VA715		000	0	762	0	Løpenr.
								0001	Rev.
									E01

KODE D FLY

Pushback med sving ut på senterlinjen til TWY Y, retning til flyets nese angis av tårnet.



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PUSHBACK FRA

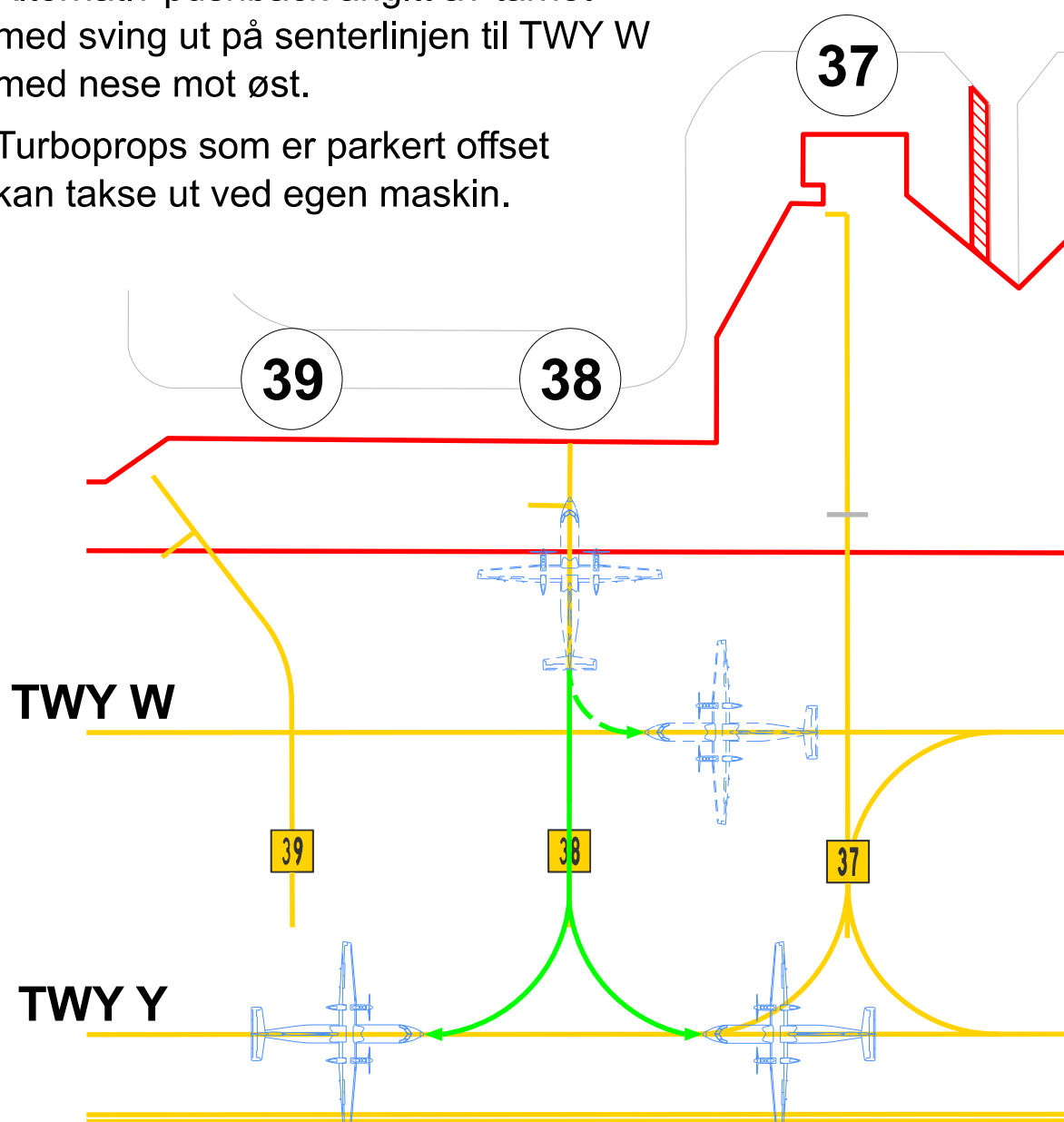
38

KODE B OG C FLY

Standard pushback med sving ut på senterlinjen til TWY Y.

Alternativ pushback angitt av tårnet med sving ut på senterlinjen til TWY W med nese mot øst.

Turboprops som er parkert offset kan takse ut ved egen maskin.



E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING	GMMDS	CASEN	CASEN			VA100	
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosjektnr.		Rev. Utg	OR
Tittel:			Modellfil: -						
PUSHBACK-MANUAL			Erstatning for: -						
FOR									
TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES									
Blad: 15 AV 23			Entreprise:		AVINOR		Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag
							VA715	000	O
							System	Type	Løpenr.
							762	0	0001
									Rev.
									E01

PUSHBACK FRA

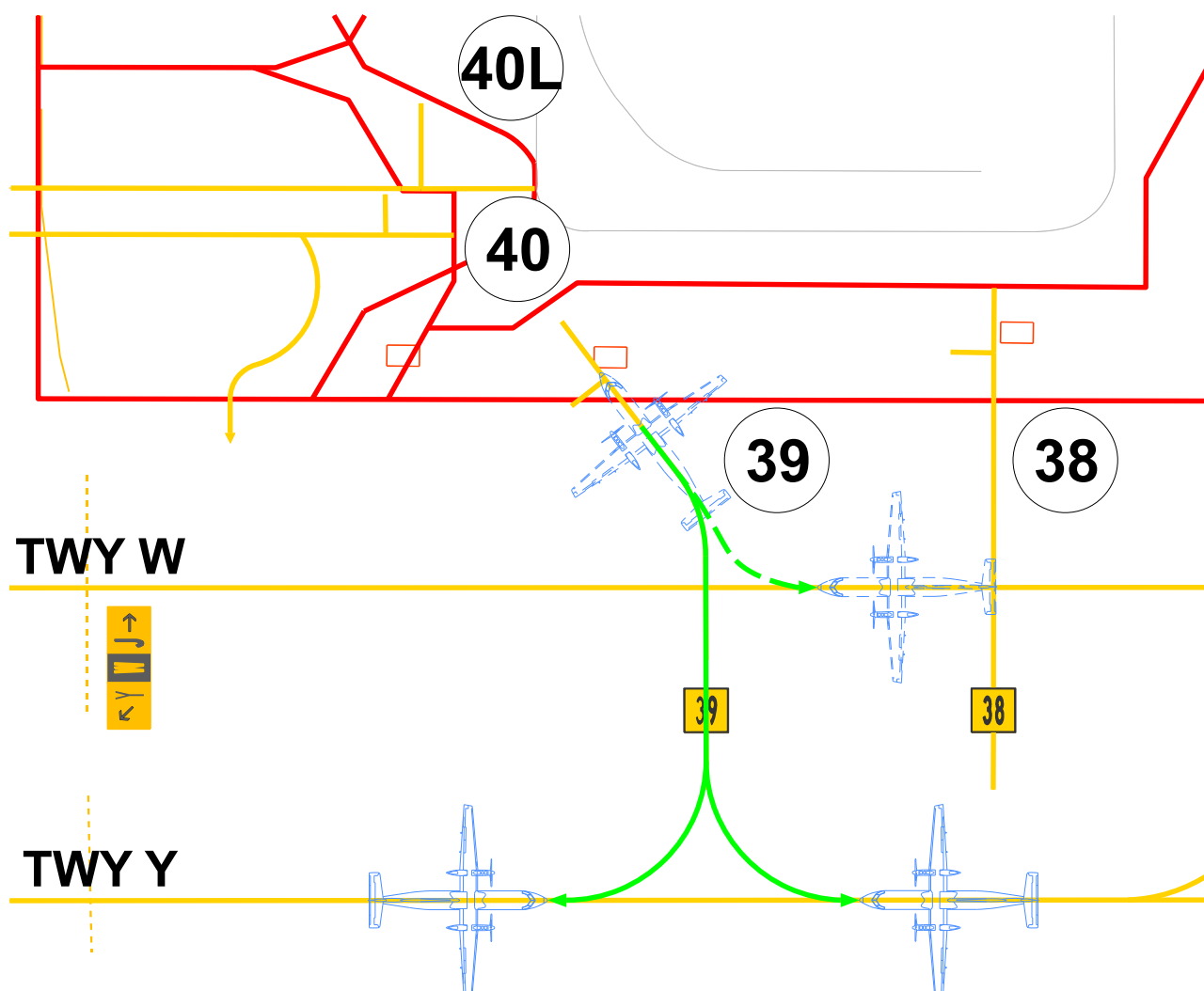
39

KODE B OG C FLY

Standard pushback med sving ut på senterlinjen til TWY Y.

Alternativ pushback angitt av tårnet med sving ut på senterlinjen til TWY W med nese mot øst.

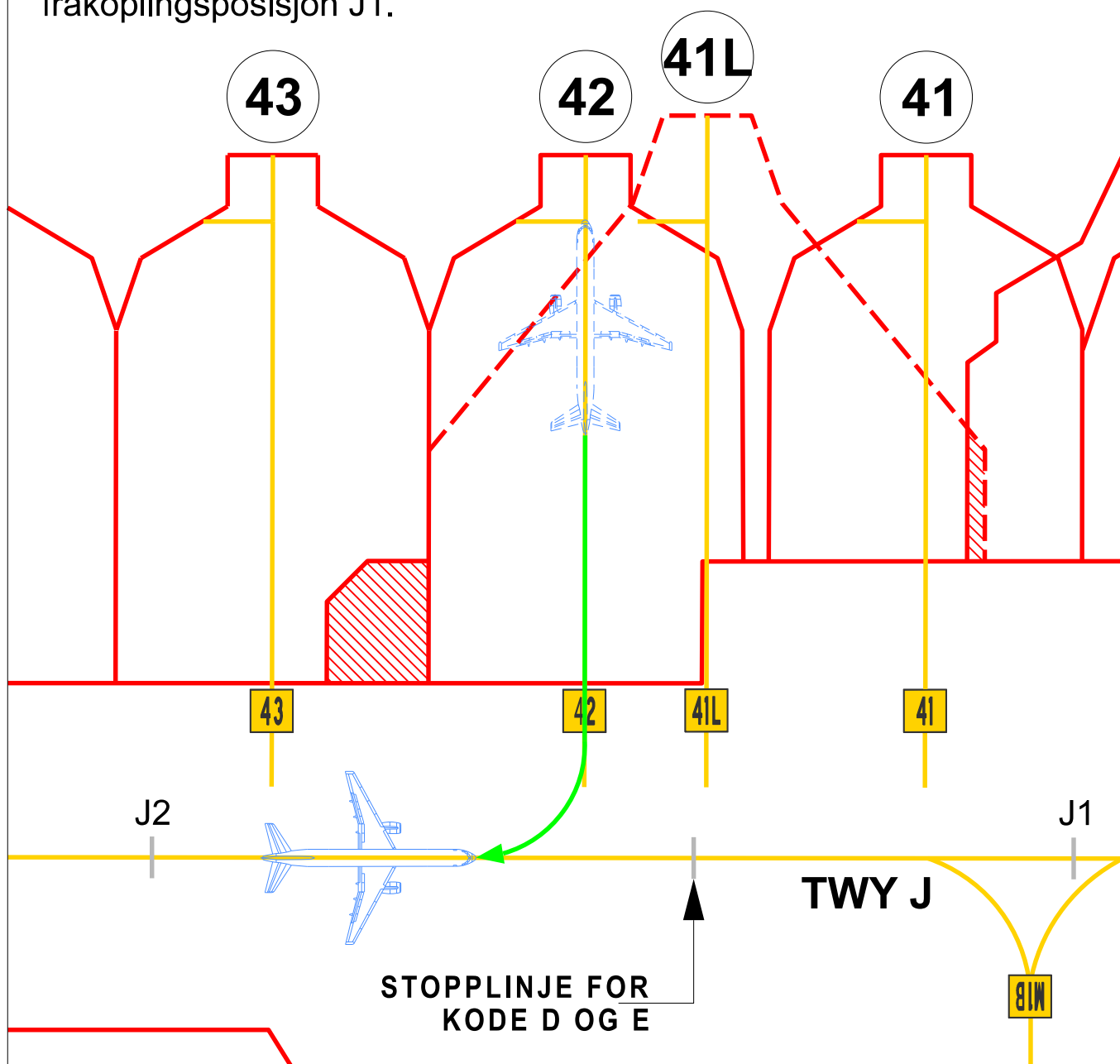
Turboprops som er parkert offset kan takse ut ved egen maskin.



E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING	GMMDS	CASEN	CASEN			VA100	
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosjektnr.		Rev. Utg	OR
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES			Modellfil: - Erstatning for: -						
			AVINOR		Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System	Type
Blad: 16 AV 23		Entreprise:			VA715	000	O	762	0
					Løpenr.	Rev.			
					0001	E01			

PUSHBACK FRA 40-42 KODE B OG C FLY

Standard pushback med sving ut på senterlinjen til TWY J.
Alternativt pushback når angitt av tårnet trekkes flyet fram til
frakoplingsposisjon J1.



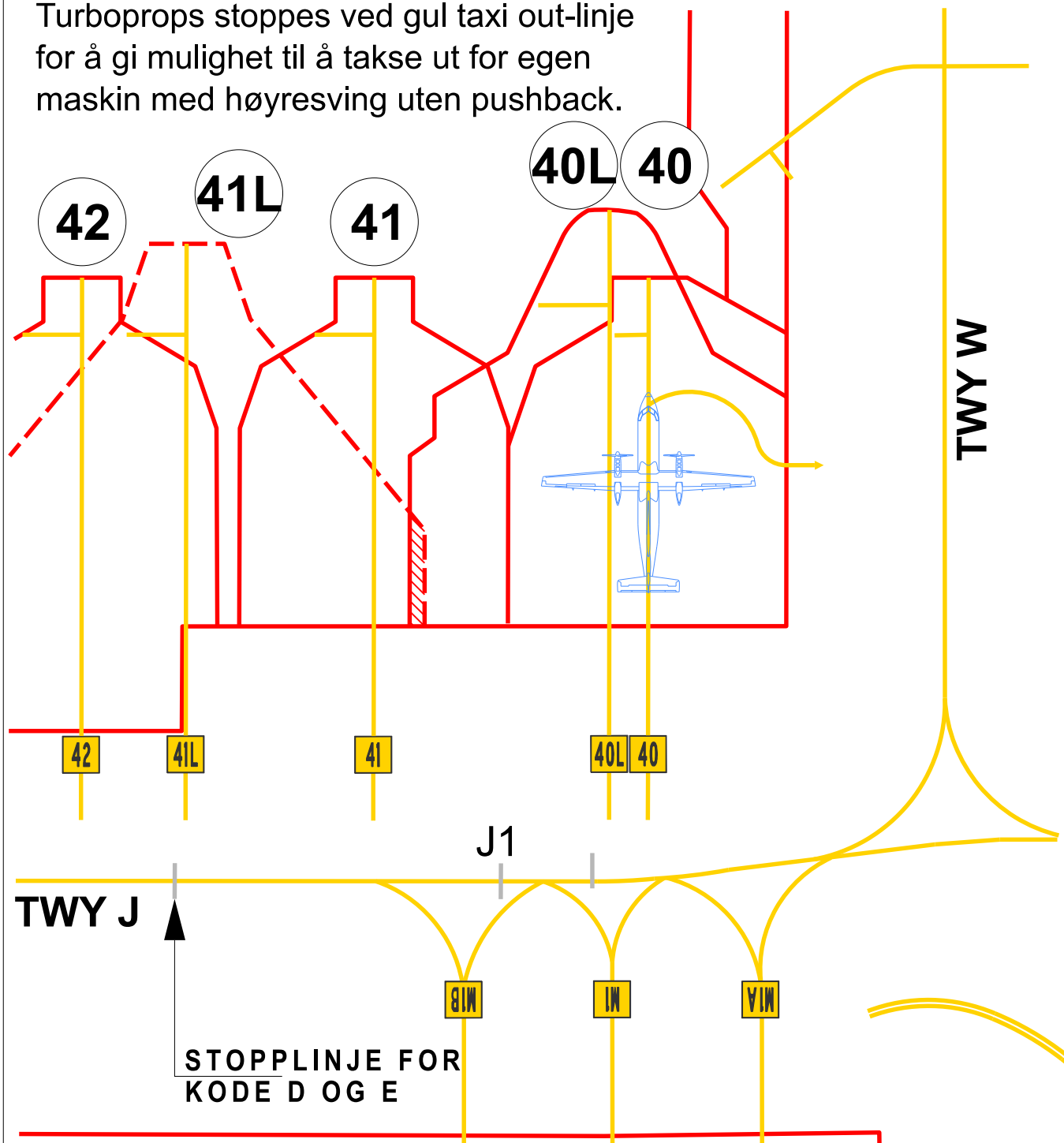
E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN			VA100
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR	
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES			Modellfil: -						
			Erstatning for: -						
					Lufthavn/Inv.nr VA715	Etg 000	Fag O	System 762	Type 0
Blad: 17 AV 23		Entreprise:							

TAXI OUT FRA

40

KODE B OG C TURBOPROPS

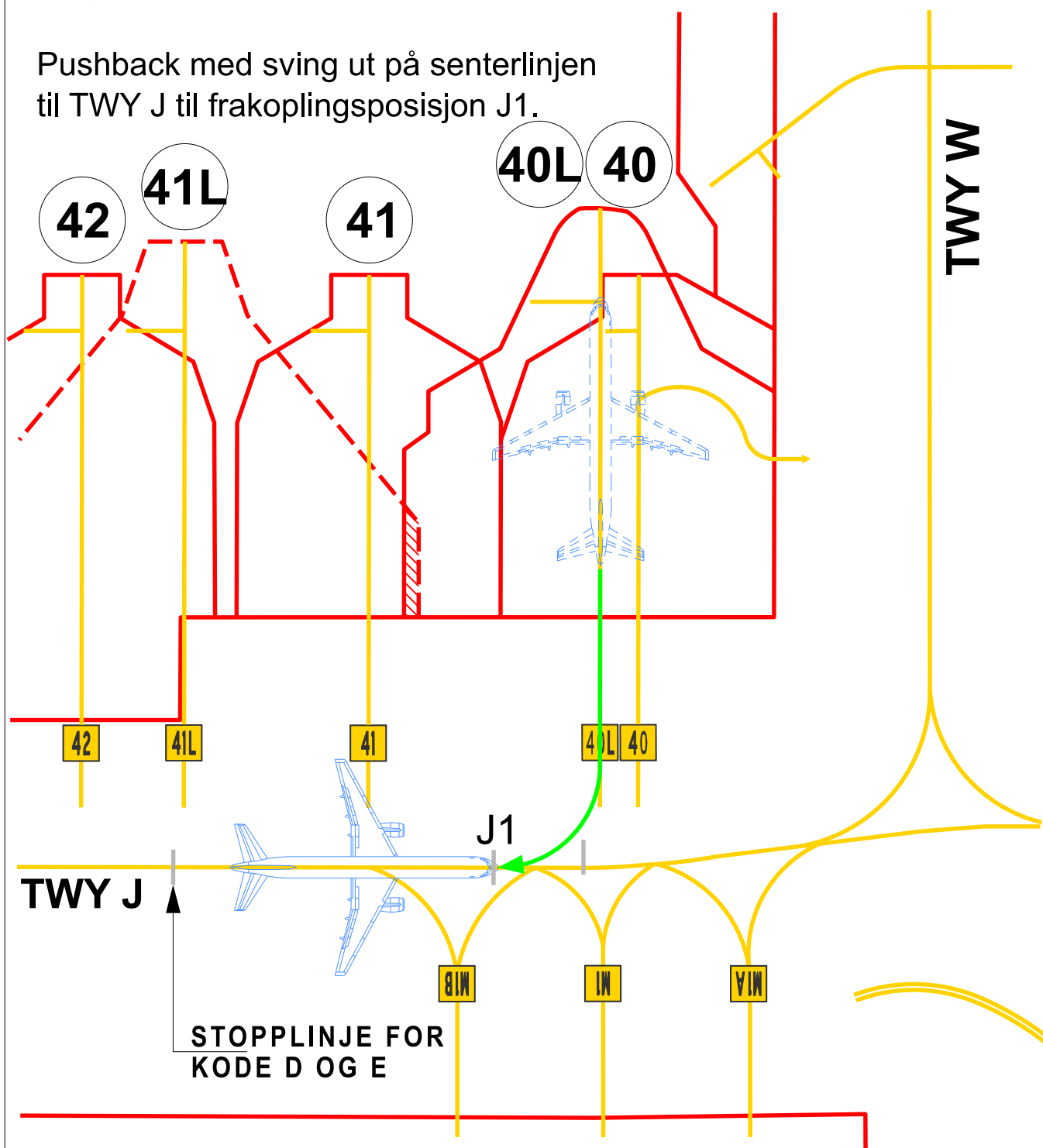
Turboprops stoppes ved gul taxi out-linje for å gi mulighet til å takse ut for egen maskin med høyresving uten pushback.



E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING	GMMDS	CASEN	CASEN			VA100	
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosjektnr.		Rev. Utg	OR
Tittel:			Modellfil:						
PUSHBACK-MANUAL			Erstatning for:						
FOR									
TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES									
Blad:	18 AV 23		Entreprise:			Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System
						VA715	000	O	762
							Type	Løpenr.	Rev.
							0	0001	E01

PUSHBACK FRA 40L KODE D FLY

Pushback med sving ut på senterlinjen
til TWY J til frakoplingsposisjon J1.

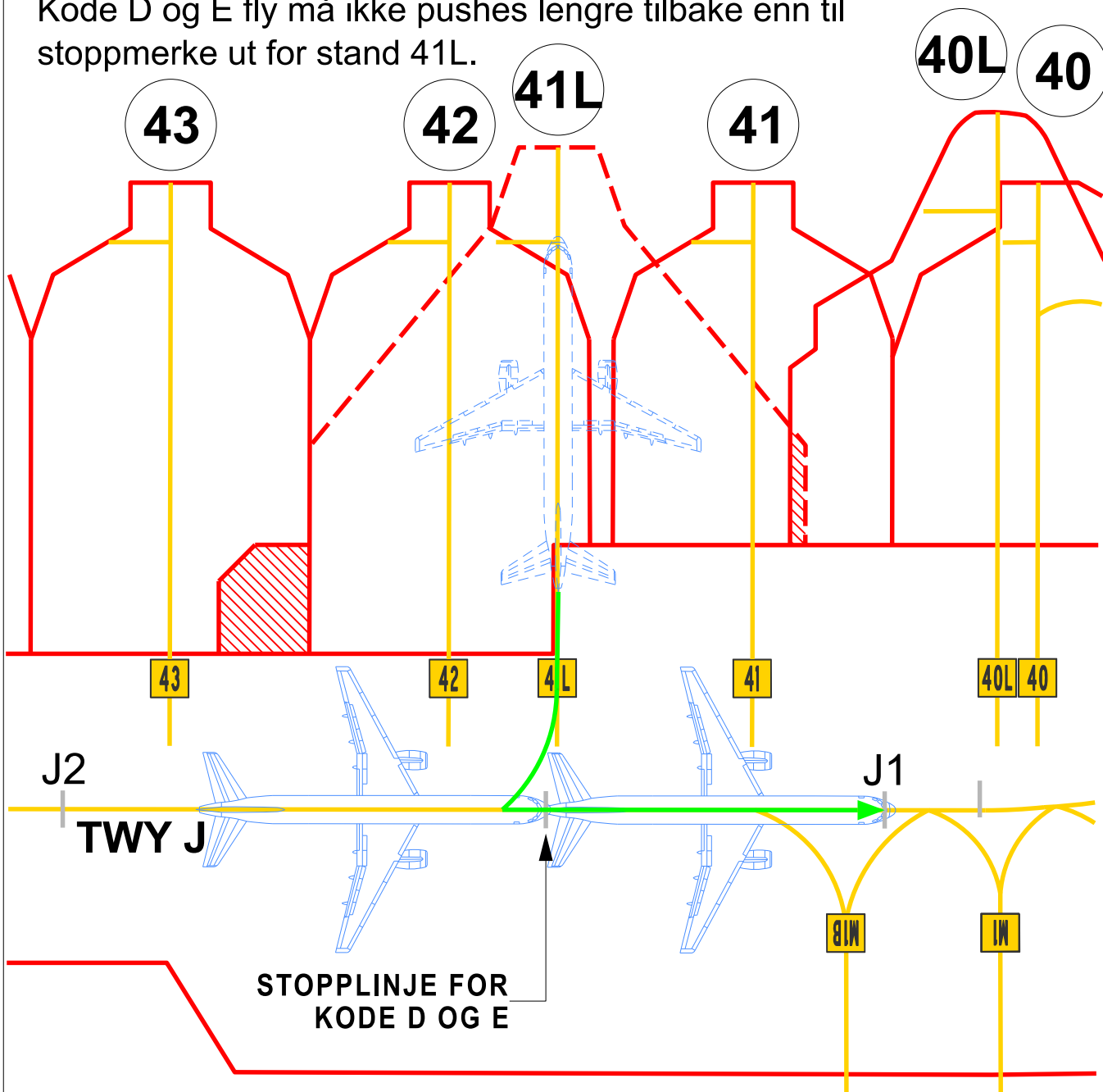


E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN		VA100			
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosjektnr.		Rev. Utg	OR		
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES			Modellfil: - Erstatning for: -								
Blad: 19 AV 23		Entreprise:			Lufthavn/Inv.nr VA715	Etg 000	Fag O	System 762	Type 0	Løpenr. 0001	Rev. E01

KODE D OG E FLY

Pushback med sving ut på senterlinjen til TWY J og tauing fram til frakoplingsposisjon J1.

Kode D og E fly må ikke pushes lengre tilbake enn til stoppmerke ut for stand 41L.



E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING			GMMDS	CASEN	CASEN		VA100				
Rev.	Dato	Tekst			Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR			
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES					Modelltitel: - Erstatning for: -								
							Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System	Type	Løpenr.	Rev.
							VA715	000	O	762	0	0001	E01
Blad: 20 AV 23		Entreprise:											

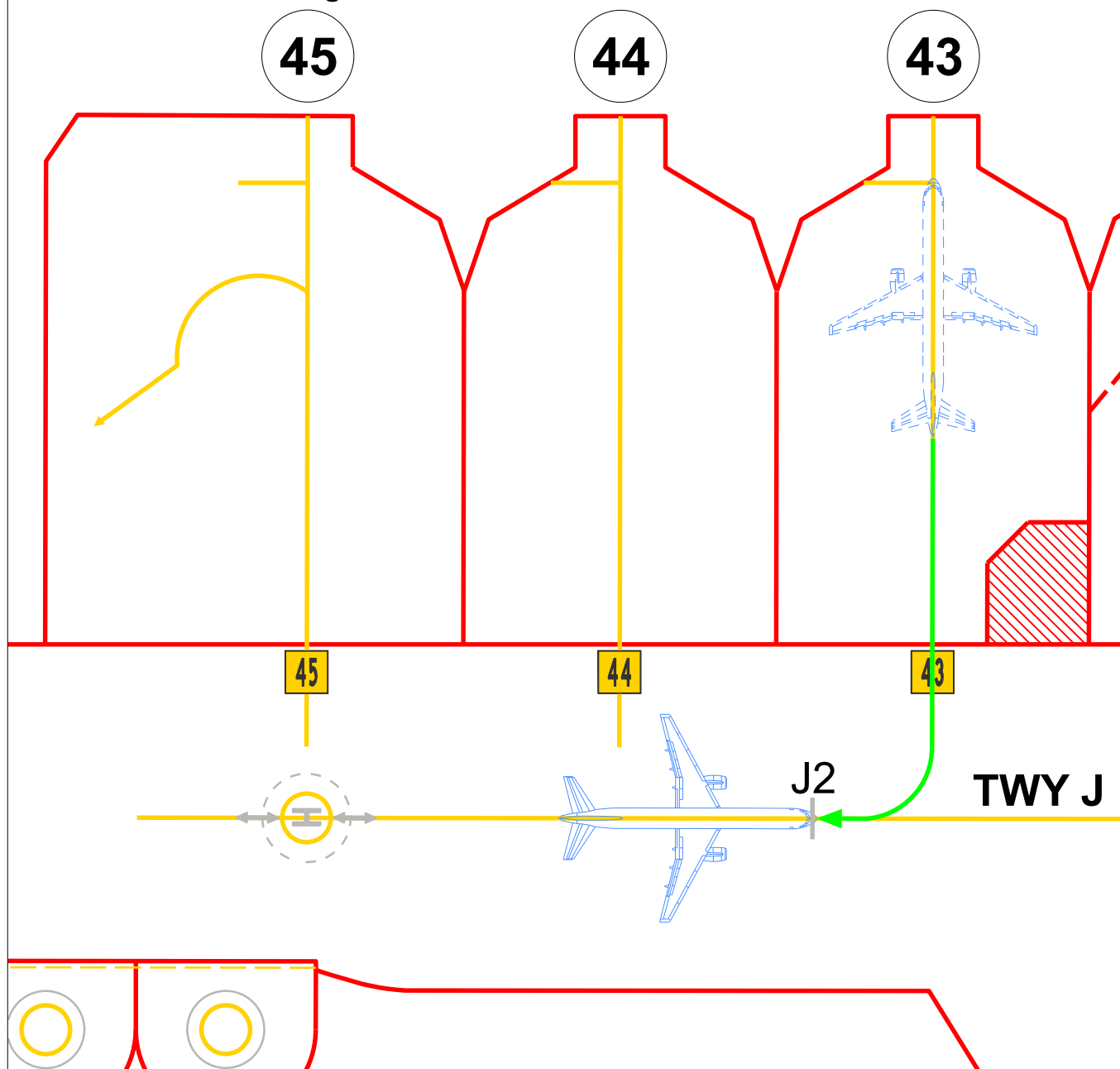
PUSHBACK FRA

43-45

KODE B OG C FLY

Standard pushback med sving ut på senterlinjen til TWY J til frakoplingsposisjon J2.

Pushback fra 44 og 45 må frem til J2. Pull forward



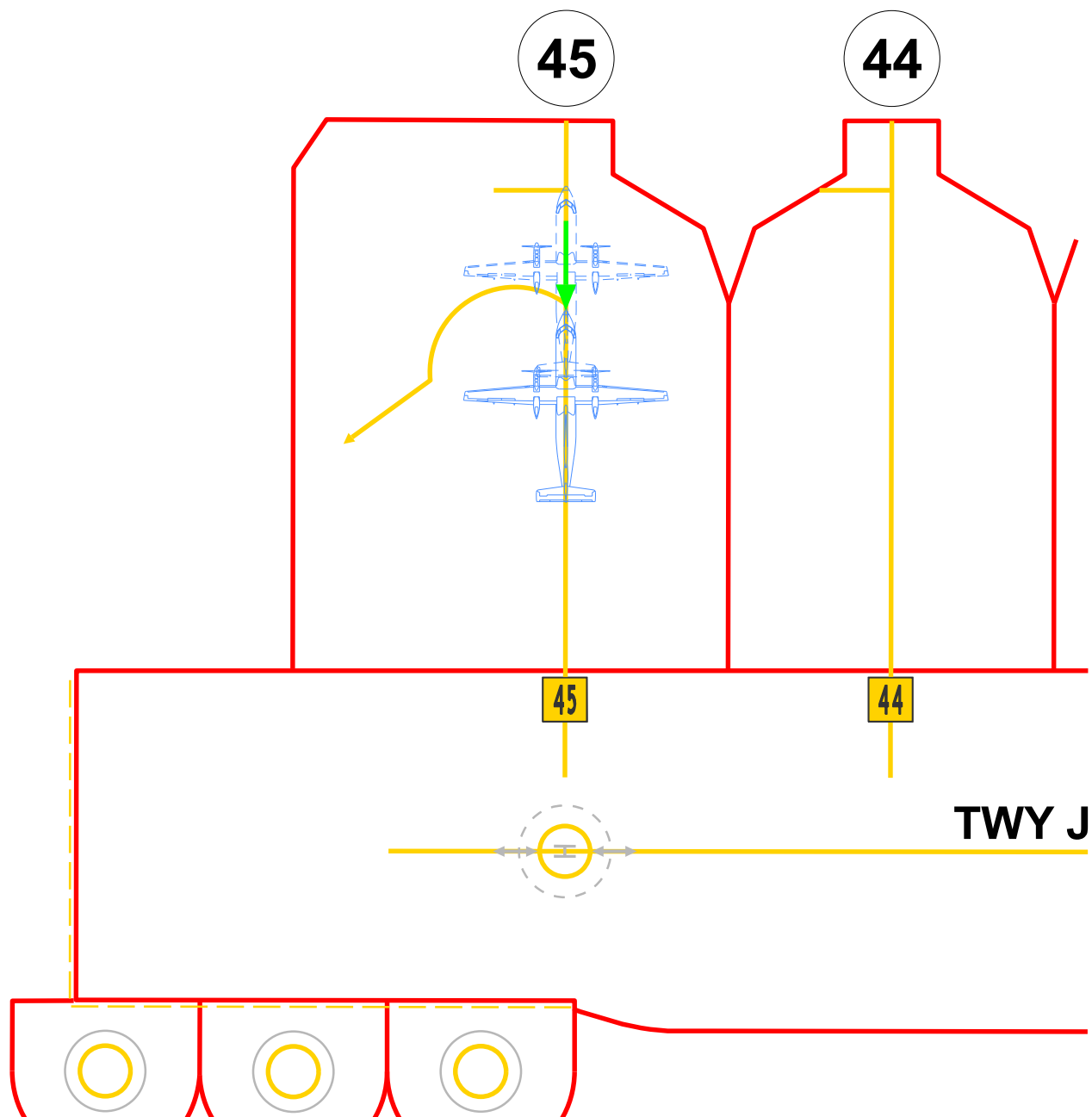
E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING		GMMDS	CASEN	CASEN			VA100			
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR			
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES				Modellfil: -								
				Erstatning for: -								
						Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System	Type	Løpenr.	Rev.
Blad: 21 AV 23		Entreprise:				VA715	000	O	762	0	0001	E01

PUSHBACK OG TAXI OUT FRA

45

KODE B OG C TURBOPROPS

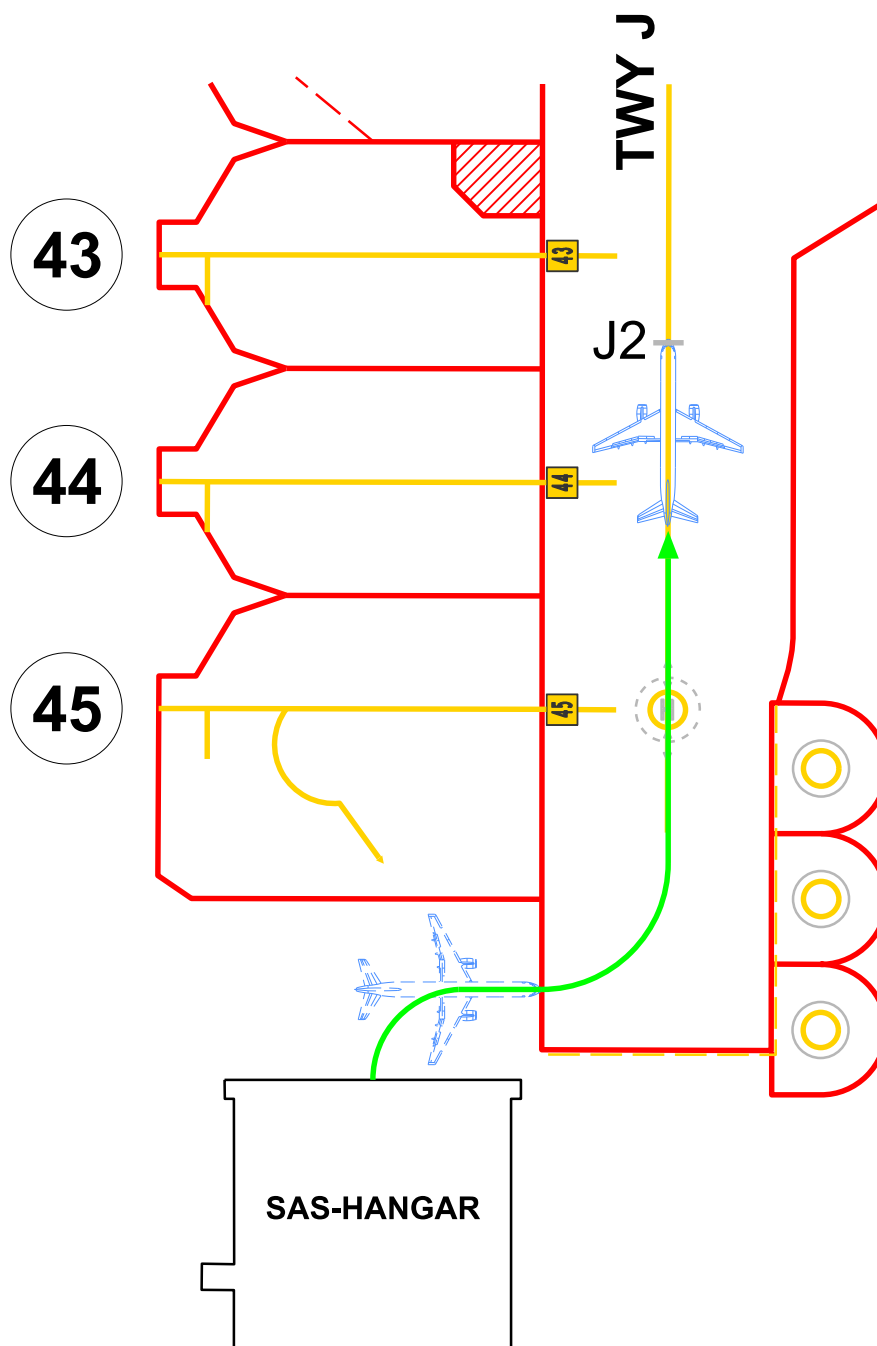
Turboprops stoppes ved gul taxi out-linje for å gi mulighet til å takse ut for egen maskin med venstresving uten pushback.



E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING	GMMDS	CASEN	CASEN		VA100		
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosjektnr.	Rev. Utg	OR	
Tittel : PUSHBACK-MANUAL FOR TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES			Modellfil: - Erstatning for: -						
Blad: 22 AV 23			Entrepriise:			Lufthavn/Inv.nr VA715	Etg 000	Fag O	System 762
						Type 0	Løpenr. 0001	Rev. E01	

TAUING FOR OPPSTART FRA SAS HANGAR

Oppstartsposisjon for fly fra SAS-hangar er J2.



E01	01.12.2020	FOR IMPLEMENTERING	GMMDS	CASEN	CASEN			VA100	
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosjektnr.		Rev. Utg	OR
Tittel:			Modellfil: -						
PUSHBACK-MANUAL			Erstatning for: -						
FOR									
TRONDHEIM LUFTHAVN, VÆRNES									
Blad: 23 AV 23		Entreprise:		AVINOR		Lufthavn/Inv.nr	Etg	Fag	System
						VA715	000	O	762
							Type	Løpenr.	Rev.
							0	0001	E01