

Ferdseil på manøvreringsområdet

Manøvreringsområdet

er en fellesbetegnelse for rullebane og taksebaner. For ferdsel på disse områdene kreves tillatelse fra tårnet.

Også ferdsel i inn- og utflygingssektorene krever tillatelse fra tårnet.

Kontakt med tårnet

Tårnet kontrollerer/ har oversikt over all trafikk i lufta, på rullebaner og taksebaner via radiokommunikasjon. For kommunikasjon mellom tårn og kjøretøy brukes UHF radio på kanal 1.

Tårnet kan i spesielle tilfeller bruke lysanleggene til å signalisere til personell som ferdes i eller nær manøvreringsområdet.

Bruk av signallampe og lysanlegg

Fast rødt lys	Stopp
Blinkende rødt lys	Fjern deg straks minst 50 meter fra rullebanen. Se opp for luftfartøy.
Blinkende grønt lys	Tillatt å krysse rullebanen eller å ferdes på taksebanen
Blinkende hvitt lys	Forlat manøvreringsområdet og sett deg i forbindelse med tårnet.

Påslått eller blinkende rullebanebelysning	Forlat rullebanen, kontakt tårnet.
Påslåtte innflygingslys	Fjern deg øyeblikkelig fra innflygingssektoren.

All ferdsel på rullebaner og taksebaner er forbudt uten tillatelse fra tårnet

Viktig merking på flyside

Venteposisjon for rullebane. Skal aldri passeres fra TWY til RWY uten tillatelse fra tårnet.



Ytterkant av internvei som grenser til manøvreringsområdet. Skal aldri passeres uten tillatelse fra tårnet.



Skille mellom manøvreringsområde og flyoppstillingsplattform. Skal aldri passeres uten tillatelse fra tårnet.



Huskeliste for arbeid på flyside

- Avtal hvordan kontakt med tårnet skal opprettholdes.
- Meld fra til tårnet når du er klar til å kjøre/arbeide på/ved rullebane, taksebaner eller i inn- og utflygingssektorene.
- Påse at UHF-radioen er slått på og tilgjengelig hele tiden.
- Vær oppmerksom på ev. lyssignaler. Se side 5.
- Når du forlater manøvreringsområdet: Sjekk at det ikke ligger igjen noe på rullebane eller taksebaner.
- Maskiner skal parkeres på anviste plasser utenfor sikkerhetsområdene og utenfor inn- og flygingssektorene.
- Meld fra til tårnet når du er ferdig og har forlatt rullebane eller taksebane.



Passer aldri stoppskilt uten tillatelse fra tårnet



Ferdseil på flyplass Stavanger lufthavn, Sola Gyldig fra 01.04.2020



Denne folderen har til formål, på en lettforståelig måte, å gi informasjon om noen av de viktigste reglene for å gjøre ferdsel på Stavanger lufthavn, Sola sikrest mulig.

Kontaktinformasjon

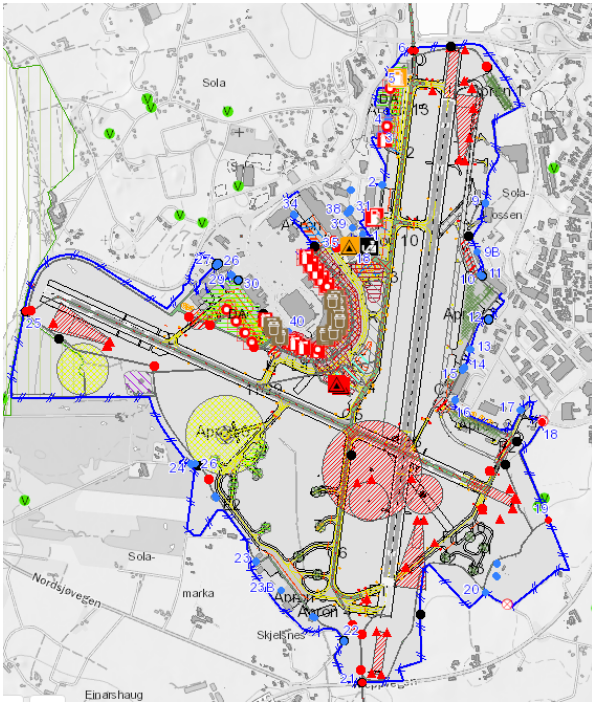
- Tårnet: 51 65 81 43
- Lufthavnvakt (brann/redning): 90 75 17 30
- Driftssentral: 67 03 06 66
- Plasstjenesten: 90 91 77 90

Ferdsele på flyside

Personer

For **ferdsele** på **flyside** (innenfor flyplassgjerdet) **kreves autorisasjon eller gyldig ID-kort fra Avinor**. Personer uten slik autorisasjon kan følges av autorisert personell.

For **ferdsele** på **CP (critical parts)** **kreves gyldig ID-kort med adgangrettigheter**. Personer uten ID-kort må ha besøkskort og følges av personell med rettigheter til å følge. Det er sikkerhetskontroll ved innpassering til CP.



Kjøretøy

For all ferdsel gjelder de generelle kjøretøyforskriftene og de alminnelige trafikregler for offentlig veitrafikk. I tillegg kommer følgende punkter:

- Alle kjøretøyer på flyside skal være utstyrt med kjøretillatelse utstedt av Avinor.
- Bruk varsellys eller nødblink ved kjøring på/ved rullebaner og taksebaner.
- Normal fartsgrense innenfor gjerdet er **30 km/t**.
- Det er alltid vikeplikt for fly og kjøretøy under utrykning.

FOD – løse gjenstander

Løse gjenstander kan lett suges inn i flymotorer eller gjøre skade på flyets skrog og understell. Dette kan være medvirkende til at en katastrofesituasjon oppstår. Slike skader på fly er bedre kjent under betegnelsen "Foreign Object Damage" (FOD).

Vær med på å redusere risikoen for FOD.

Plukk opp løse gjenstander på rullebaner, taksebaner og oppstillingsplattform!

Løse gjenstander som blir funnet kan kastes i søppelkasser eller containere i terminalområdet. Rapporter om nødvendig, jf. lokale prosedyrer.

Brannfare og oljesøl

På flyoppstillingsplattformen finnes det brannslukningsapparater. Benytt disse hvis brann eller tilløp til brann skulle oppstå.

Lufthavnens brann- og redningstjeneste skal alltid varsles. Bli på stedet inntil brann- og redningstjenestens utrykningskjøretøy er ankommet.

Ved oljesøl eller annen forurensning på flyplassområdet skal man straks rense opp. Er oljesølet eller forurensningen av et slikt omfang at det ikke umiddelbart lar seg fjerne, skal brann- og redningstjenesten umiddelbart varsles, slik at området om nødvendig kan stenges for trafikk.

Støy og fare for hørselskader

Hørselsvern skal alltid brukes ved arbeid rundt flyoppstillingsplasser.

Du risikerer varige hørselsskader dersom du ikke bruker hørselsvern når du oppholder deg i støyområder.

Bruk hørselsvern

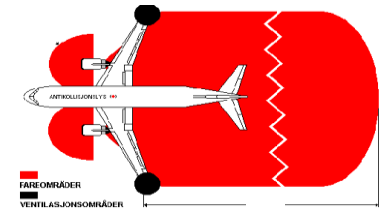
Brann- og eksplosjonsfare

Røyking og all bruk av åpen ild er strengt forbudt på flyoppstillingsområdet og inne i kjøretøyer. Overtredelse av dette forbudet kan være livsfarlig. Dersom det tillates bruk av åpen ild i forbindelse med vedlikeholdsarbeid, skal området avspærres.

Brennstofftankenes utluftningsåpninger i vingen er høyrisikoområde. Høy konsentrasjon av brennstoffdamp i dette området medfører eksplosjonsfare. Kjøretøy må **IKKE** parkere i dette området.

Røyking og bruk av åpen ild er forbudt

Varsomhet rundt luftfartøy



Det er alltid risiko forbundet med ferdsel omkring et luftfartøy som har motorene i gang.

Du skal **ALDRI** nærme deg luftfartøyet før det har stanset opp og antikollisjonslysene er slukket.

Propeller og rotorer kan begynne å rotere uten at det høres og uten at det synes.

Luftstrømmen bak propeller og flymotorer kan komme opp i 150-200 km/t. For å hindre skader på fly, biler eller personell skal utstyr på lufthavn-området **ALLTID** være sikret og plassert på anvist område når det ikke er i bruk.

Det er en **PLIKT** å plukke opp løse gjenstander!

Byggematerialer og andre gjenstander på flyside skal alltid være fastsurret og avskjermet mot kraftig vind eller luftstrømmer.