Planleggingskalender for bygge-og vedlikeholdsarbeid på Oslo Lufthavn

Oppdatert 30.03.2020

for byggearbeider, planlagt service/vedlikehold og endringer som kan påvirke driftsstabilitet/trafikkavvikling ved Oslo lufthavn

Vedtatt versjon

Periode: januar 2020 - juni 2021

Frys
Toppdager bagasje avgang
Toppdager bagasje ankomst

19.6.20 siste skoledag før sommerferien 2020
17.8.20 første skoledag etter sommerferien 2020
18.6.21 siste skoledag før sommerferien 2021

Pga. koronasituasjonen er alle frysdager i 2020 tatt bort, en ny vurdering blir gjort i årsskiftet 20/21. Alle arbeider må likvel vurderes for operative konsekvenser før oppstart på vanlig måte.

Hensikten med planleggingskalenderen er å gjøre prosjektledere, planleggere og driftsingeniører oppmerksomme på de dager i året det er fokus på spesielt tung operativ-/sesongbasert drift, slik at arbeider unngås disse dager og god trafikkavvikling gis de beste forutsetninger.

- De **blå**-markerte dagene er typiske utfartsdager/sesong med en kombinasjon av mange- og "utrente" reisende.
  Arbeider som kan påvirke kapasitet og driftsstabilitet skal *ikke* planlegges eller gjennomføres disse dager. Dispensasjon gis som hovedregel ikke.
  Nattarbeid kan det søkes dispensasjon for.
- Dager markert med **rosa** eller **grå** ramme er toppdager for bagasje. Ved planlegging av arbeider på disse dagene kan det vurderes dispensasjon, ved søknad. Arbeid knyttet til BHS/PMZ må uavhengig av dag/periode godkjennes av fagleder bagasje.

Eventuell søknad om dispensasjon sendes til: osl.operative.konsekvenser@avinor.no
Forøvrig gjelder selvsagt å ta hensyn til samtidig operativ trafikkavvikling, ved planleggig av et hvert arbeid på Oslo lufthavn.

Hva betyr "frys"? Arbeider som omfattes:

- arbeider som påvirker brannsikkerheten: varme, støv, deteksjon, rømning etc.
- arbeider som tar ut kapasitet.
- arbeider med høyt støynivå.
- arbeider som medfører fare for driftsforstyrrelser.

Dette er en overordnet planleggingskalender for arbeider på Oslo Lufthavn. I tillegg finnes:

- Egen frysplan for IT-arbeider (har videre frysperioder, håndteres av IT)
- Egen frysplan for arbeider i tett tilknytning til BHS/PMZ
  - Frys sommerperiode BHS/PMZ; Uke 25-34. Arbeider vurderes fra sak-til-sak og må godkjennes av fagleder bagasje via teknisk innmelding.
- Periodeplan for flysidearbeider (håndteres av DK i kartleggingsmøter og OK-møter Flyside)