

Støy- og traséovervåkingsanlegget

Månedrapport
november 2018

Støy- og traséovervåkingsanlegget

Månedrapport
november 2018

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I november var det i gjennomsnitt
 - 764 flybevegelser per døgn.
 - 6,97 avganger og 9,13 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for november 47/53.
- I løpet av november ble rusegropa registrert benyttet 9 ganger. Total brukstid var 146 minutter.
- I november har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 7 personer.
- For november er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 13 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For november er det totalt registrert:
 - 14 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 6 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For november er det totalt registrert:
 - 163 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 1,8 % av 8890 testbare jetflyankomster.
 - 26 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,3 % av 8890 testbare jetflyankomster.
- For november er det totalt registrert:
 - 90 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,2 % av 7507 testbare jetflyavganger.
 - 4 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,5 % av 791 testbare propellflyavganger.
- For november er det totalt registrert 299 kurvede innflygninger. Det tilsvarer 3,4 % av 8890 testbare jetflyankomster.

Gardermoen, 19.12.2018.

Tom E. Moen
Avdelingssjef Miljø
Sikkerhets og Miljøstab
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

| | |
|--|-----------|
| FORORD | 2 |
| SAMMENDRAG | 2 |
| INNHOLDSFORTEGNELSE | 3 |
| 1 ORDFORKLARINGER | 4 |
| 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN | 5 |
| 3 BRUK AV RUSEGROPA | 6 |
| 4 METEOROLOGI | 7 |
| 5 TRAFIKKSTATISTIKK | 8 |
| 6 STØYMÅLINGER | 9 |
| 6.1 Plassering | 9 |
| 6.2 MÅLERESULTATER | 10 |
| 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY | 11 |
| 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN | 11 |
| 8 BRUK AV RULLEBANER | 12 |
| 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER | 12 |
| 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN | 13 |
| 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN | 15 |
| 9 TRASÉBRUK | 17 |
| 9.1 REGLER FOR LANDINGER | 17 |
| 9.2 REGLER FOR AVGANGER | 17 |
| 9.3 LANDINGER OG AVGANGER | 18 |
| VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER | 71 |
| VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS | 82 |
| FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG | 86 |

1 ORDFORKLARINGER

| | | |
|-----------------------|--|--|
| A-veid nivå | En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå. | |
| A eller Arr | Arrival. Landinger | |
| AMSL | Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå | |
| Bakgr.-støy | Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser | |
| D eller Dep | Departure. Avganger | |
| EPNdB | Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly. | |
| Idle Power | Motorene går på tomgang | |
| L _{Amax} | Maksimum A-veid støynivå | |
| L _{den} | All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442. | |
| L _{night} | Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB. | |
| L _{eq} (24h) | Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer) | |
| L _{max} (1) | Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser | |
| L _{max} (2) | Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser | |
| L _{min} | Laveste registrerte støynivå | |
| L _{5AS} | Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser. | |
| MTOM | Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt | |
| RWY 01 | Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane. | |
| RWY 19 | Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane. | |
| STO | Støy- og traséovervåkningsanlegget | |
| Flystøyhend. | Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardekkerte flybevegelser. | |
| T-1442 | Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging. | |
| Take Off Power | Motorkjøring med full kraft | |
| Tilgjengelighet | Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon. | |
| Trim Power | Motorkjøring med middels kraft | |
| 01R | Østre rullebane sett fra sør | |
| 01L | Vestre rullebane sett fra sør | 01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre. |
| 19L | Østre rullebane sett fra nord | |
| 19R | Vestre rullebane sett fra nord | |

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I november mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 7 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i november måned:

| Sted (antall personer) | Innrapportert problem |
|------------------------|--|
| Eidsvoll (4) | "Vedvarende trafikkøkning. Generell flystøy flygning." |
| Nes (1) | "Generell flystøy flygning." |
| Stange (1) | "Generell flystøy flygning." |
| Ullensaker (1) | "Vedvarende trafikkøkning." |

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i november:

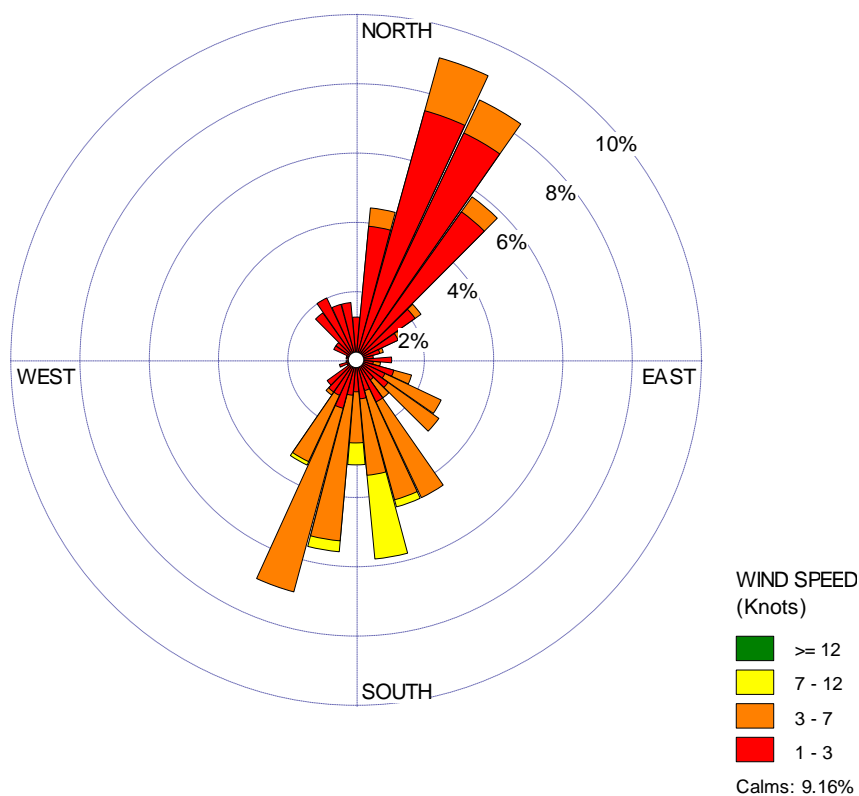
| Dato | Flytype | Start | Slutt | Power (minutter) | | | Sum power (minutter) |
|----------------------------|----------|-------|-------|------------------|-----------|-----------|----------------------|
| | | | | Idle | Trim | Take Off | |
| to 1.nov | B737-600 | 12:50 | 13:05 | 12 | 3 | 0 | 15 |
| lø 3.nov | B737-800 | 03:10 | 03:30 | 7 | 3 | 4 | 14 |
| on 7.nov | B737-800 | 10:40 | 10:55 | 5 | 10 | 0 | 15 |
| on 14.nov | B737-800 | 07:45 | 08:00 | 5 | 5 | 5 | 15 |
| lø 17.nov | B737-700 | 15:00 | 15:15 | 5 | 5 | 2 | 12 |
| sø 18.nov | B737-700 | 01:35 | 02:00 | 5 | 19 | 1 | 25 |
| sø 18.nov | B737-800 | 04:10 | 04:30 | 15 | 5 | 0 | 20 |
| sø 18.nov | B737-600 | 13:00 | 13:10 | 5 | 5 | 0 | 10 |
| to 29.nov | B737-800 | 04:45 | 05:05 | 5 | 15 | 0 | 20 |
| Sum antall minutter | | | | 64 | 70 | 12 | 146 |

Rusegropa ble rapportert benyttet 9 ganger i løpet av november. Total akkumulert brukstid var 146 minutter.

4 METEOROLOGI

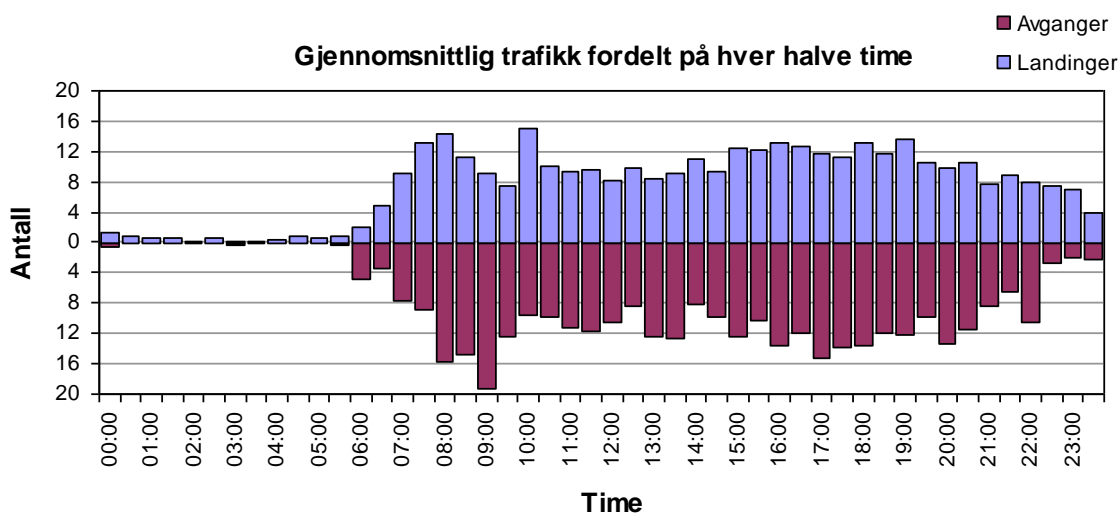
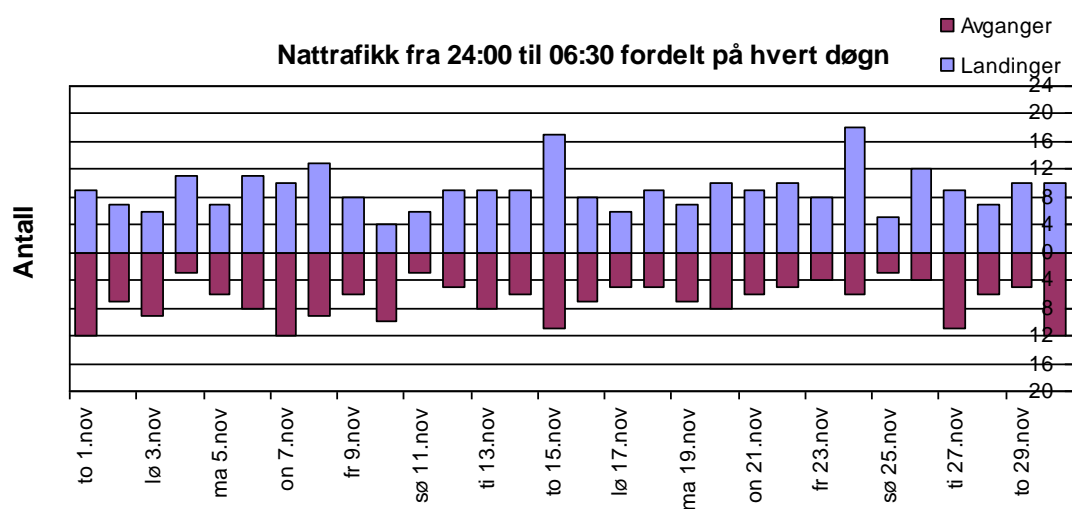
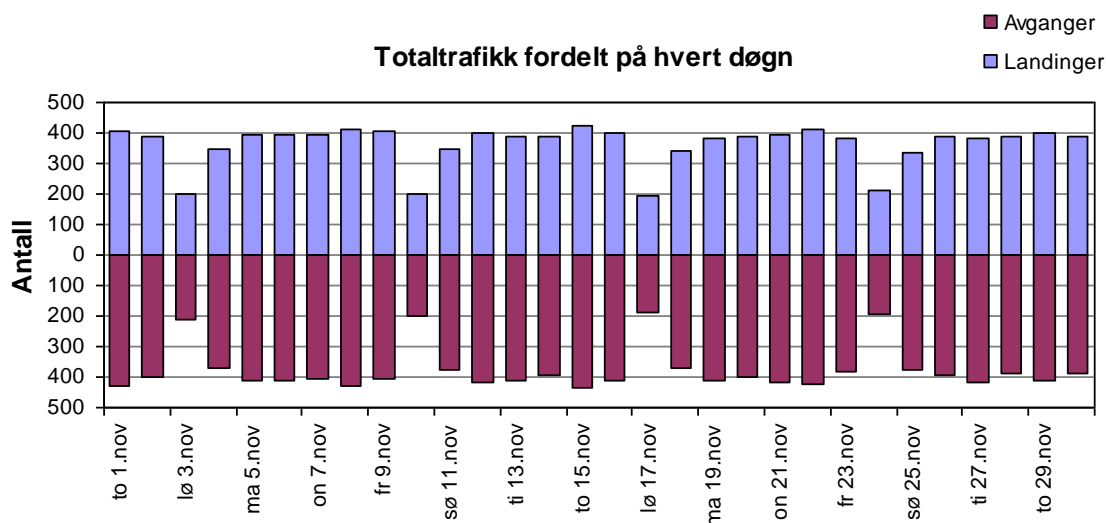
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I november var det i gjennomsnitt 764 flybevegelser per døgn og 6,97 avganger og 9,13 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



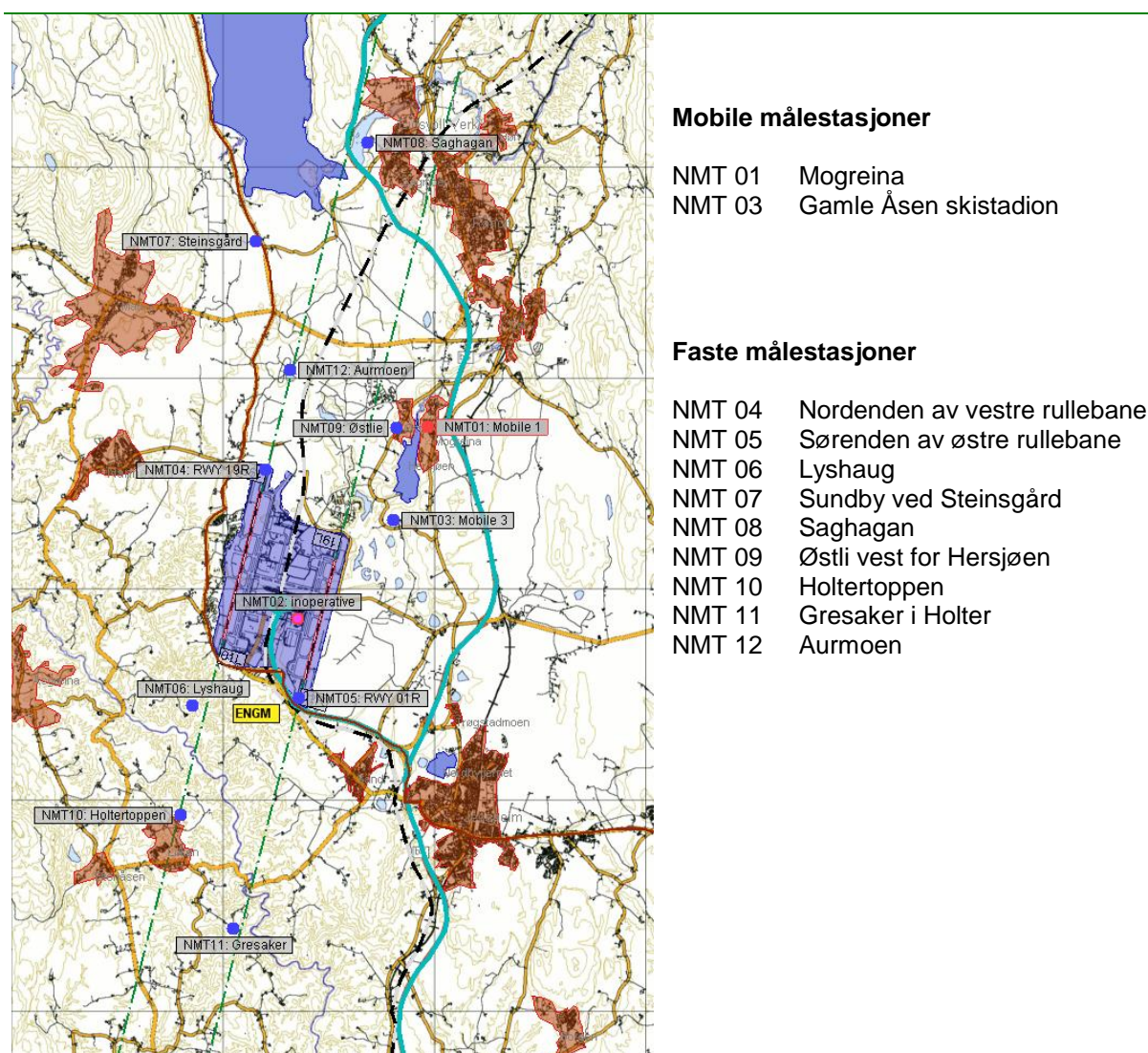
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i november.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra november:

| 1 mnd | | T-1442 | | |
|----------------------------|-----------|-------------|-----------|--|
| nov.2018 | | | | |
| Målestasjoner | L_{den} | L_{night} | L_{5AS} | |
| NMT001 Mogreina | 46.4 | 31.4 | 0.0 | |
| NMT003 Gml Åsen skistadion | 34.5 | 25.9 | 0.0 | |
| NMT004 RWY19R | 75.8 | 66.6 | 97.9 | |
| NMT005 RWY01R | 75.2 | 65.6 | 96.8 | |
| NMT006 Lyshaug | 59.9 | 48.8 | 76.7 | |
| NMT007 Steinsgård | 53.5 | 44.7 | 69.4 | |
| NMT008 Saghagen | 56.1 | 47.2 | 70.8 | |
| NMT009 Østli | 48.2 | 37.0 | 60.9 | |
| NMT010 Holtertoppen | 57.0 | 48.3 | 78.3 | |
| NMT011 Gresaker i Holter | 60.1 | 50.5 | 75.1 | |
| NMT012 Aurmoen | 65.7 | 53.9 | 81.8 | |

Resultater fra siste tre måneder:

| 3 mnd | | T-1442 | | |
|----------------------------|-----------|-------------|-----------|--|
| sep.2018 t.o.m nov.2018 | | | | |
| Målestasjoner | L_{den} | L_{night} | L_{5AS} | |
| NMT001 Mogreina | 66.1 | 36.3 | 60.4 | |
| NMT003 Gml Åsen skistadion | N/A | N/A | N/A | |
| NMT004 RWY19R | 76.1 | 66.9 | 97.5 | |
| NMT005 RWY01R | 74.9 | 64.9 | 95.8 | |
| NMT006 Lyshaug | 61.9 | 50.5 | 77.7 | |
| NMT007 Steinsgård | 53.7 | 45.4 | 69.6 | |
| NMT008 Saghagen | 62.2 | 47.5 | 71.3 | |
| NMT009 Østli | 50.6 | 39.3 | 66.5 | |
| NMT010 Holtertoppen | 57.9 | 48.7 | 77.9 | |
| NMT011 Gresaker i Holter | 59.6 | 50.1 | 74.8 | |
| NMT012 Aurmoen | 71.5 | 57.0 | 83.9 | |

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i november måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for november måned.

| Dato | Avgangstid | A/D | RWY | Callsign | Tailnumber | Flytype | EPNdB takeoff |
|------------|------------|-----|-----|----------|------------|---------|---------------|
| to 1. nov | 01:00 | D | 19R | ABW524 | VQBVR | B748 | 0 |
| to 1. nov | 03:43 | D | 01L | VKG813 | OYVKI | A333 | 88 |
| on 7. nov | 00:22 | D | 01L | QTR8782 | A7AFI | A332 | 0 |
| to 8. nov | 03:40 | D | 01L | VKG813 | OYVKI | A333 | 88 |
| fr 9. nov | 05:46 | D | 19R | VKG4607 | OYVKI | A333 | 88 |
| to 15. nov | 03:21 | D | 19R | VKG813 | OYVKG | A333 | 88 |
| fr 16. nov | 05:31 | D | 19R | VKG4607 | OYVKG | A333 | 88 |
| lø 17. nov | 00:21 | D | 19R | ABW524 | VQBRJ | B748 | 0 |
| ma 19. nov | 00:04 | D | 01L | VKG4998 | OYVKG | A333 | 88 |
| fr 23. nov | 06:07 | D | 01L | VKG4607 | OYVKH | A333 | 88 |
| to 29. nov | 01:30 | D | 19R | VKG4767 | OYVKI | A333 | 88 |
| to 29. nov | 04:45 | D | 19R | VKG813 | OYVKH | A333 | 88 |
| fr 30. nov | 06:16 | D | 19R | VKG4607 | OYVKH | A333 | 88 |

For november er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 13 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

| oktober 2018 | | Vestre rullebane | | | | Østre rullebane | | | | Nord/Sør-fordeling (prosentvis) | |
|---------------|---------------|------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------|-------------|
| Dato | Total | RWY 01L | | RWY 19R | | RWY 01R | | RWY 19L | | mot nord | mot sør |
| | | Landing | Avgang | Landing | Avgang | Landing | Avgang | Landing | Avgang | RWY 01 | RWY 19 |
| ma 1.okt | 851 | 174 | 311 | 0 | 0 | 242 | 121 | 0 | 0 | 99.6 | 0.0 |
| ti 2.okt | 837 | 82 | 338 | 19 | 27 | 289 | 47 | 19 | 16 | 90.3 | 9.7 |
| on 3.okt | 870 | 189 | 318 | 2 | 2 | 227 | 129 | 0 | 1 | 99.2 | 0.6 |
| to 4.okt | 852 | 20 | 51 | 263 | 141 | 45 | 0 | 89 | 241 | 13.6 | 86.2 |
| fr 5.okt | 849 | 0 | 2 | 258 | 194 | 0 | 0 | 163 | 225 | 0.2 | 98.9 |
| lø 6.okt | 492 | 39 | 55 | 86 | 66 | 60 | 32 | 59 | 95 | 37.8 | 62.2 |
| sø 7.okt | 774 | 66 | 103 | 177 | 125 | 32 | 11 | 100 | 159 | 27.4 | 72.5 |
| ma 8.okt | 860 | 0 | 0 | 272 | 205 | 0 | 0 | 154 | 229 | 0.0 | 100.0 |
| ti 9.okt | 873 | 0 | 3 | 270 | 192 | 0 | 0 | 154 | 252 | 0.3 | 99.4 |
| on 10.okt | 852 | 0 | 3 | 265 | 173 | 0 | 0 | 154 | 257 | 0 | 99.6 |
| to 11.okt | 842 | 1 | 0 | 281 | 172 | 0 | 0 | 132 | 256 | 0.1 | 99.9 |
| fr 12.okt | 827 | 3 | 0 | 399 | 31 | 0 | 1 | 16 | 377 | 0.5 | 99.5 |
| lø 13.okt | 450 | 0 | 0 | 226 | 24 | 0 | 0 | 1 | 198 | 0.0 | 99.8 |
| sø 14.okt | 761 | 0 | 2 | 235 | 161 | 0 | 1 | 133 | 229 | 0.4 | 99.6 |
| ma 15.okt | 834 | 49 | 208 | 158 | 22 | 197 | 31 | 13 | 156 | 58.2 | 41.8 |
| ti 16.okt | 885 | 105 | 234 | 103 | 51 | 183 | 72 | 40 | 97 | 67.1 | 32.9 |
| on 17.okt | 855 | 2 | 3 | 325 | 121 | 0 | 0 | 89 | 313 | 0.6 | 99.2 |
| to 18.okt | 897 | 160 | 229 | 83 | 60 | 147 | 91 | 41 | 85 | 69.9 | 30.0 |
| fr 19.okt | 864 | 95 | 174 | 128 | 98 | 127 | 63 | 76 | 103 | 53.1 | 46.9 |
| lø 20.okt | 441 | 54 | 181 | 6 | 9 | 155 | 33 | 1 | 1 | 95.9 | 3.9 |
| sø 21.okt | 748 | 12 | 5 | 236 | 153 | 0 | 0 | 111 | 229 | 2.3 | 97.5 |
| ma 22.okt | 879 | 7 | 4 | 256 | 221 | 1 | 0 | 159 | 230 | 1.4 | 98.5 |
| ti 23.okt | 872 | 188 | 314 | 0 | 2 | 230 | 127 | 9 | 1 | 98.5 | 1.4 |
| on 24.okt | 870 | 104 | 190 | 110 | 90 | 131 | 68 | 76 | 100 | 57 | 43.2 |
| to 25.okt | 867 | 164 | 315 | 0 | 2 | 248 | 121 | 11 | 3 | 98 | 1.8 |
| fr 26.okt | 860 | 156 | 334 | 0 | 3 | 262 | 100 | 3 | 0 | 99.1 | 0.7 |
| lø 27.okt | 439 | 103 | 136 | 2 | 1 | 116 | 80 | 0 | 0 | 99.1 | 0.7 |
| sø 28.okt | 720 | 167 | 263 | 2 | 2 | 174 | 109 | 0 | 0 | 99.0 | 0.6 |
| ma 29.okt | 832 | 83 | 388 | 1 | 3 | 317 | 39 | 0 | 0 | 99.4 | 0.5 |
| ti 30.okt | 821 | 34 | 414 | 0 | 0 | 366 | 5 | 0 | 0 | 99.8 | 0.0 |
| Totalt | 22 853 | 2 023 | 4 164 | 4 163 | 2 351 | 3 183 | 1 276 | 1 803 | 3 853 | 47 % | 53 % |

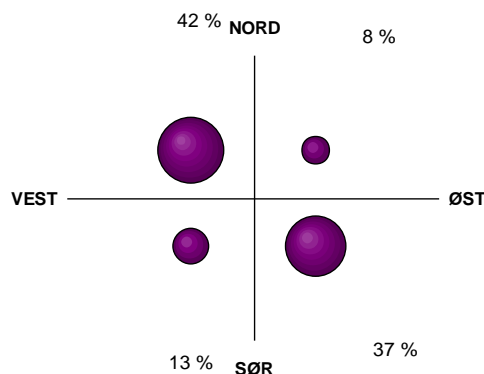
Alle flybevegelser, nov 2018

For november var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 47/53.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

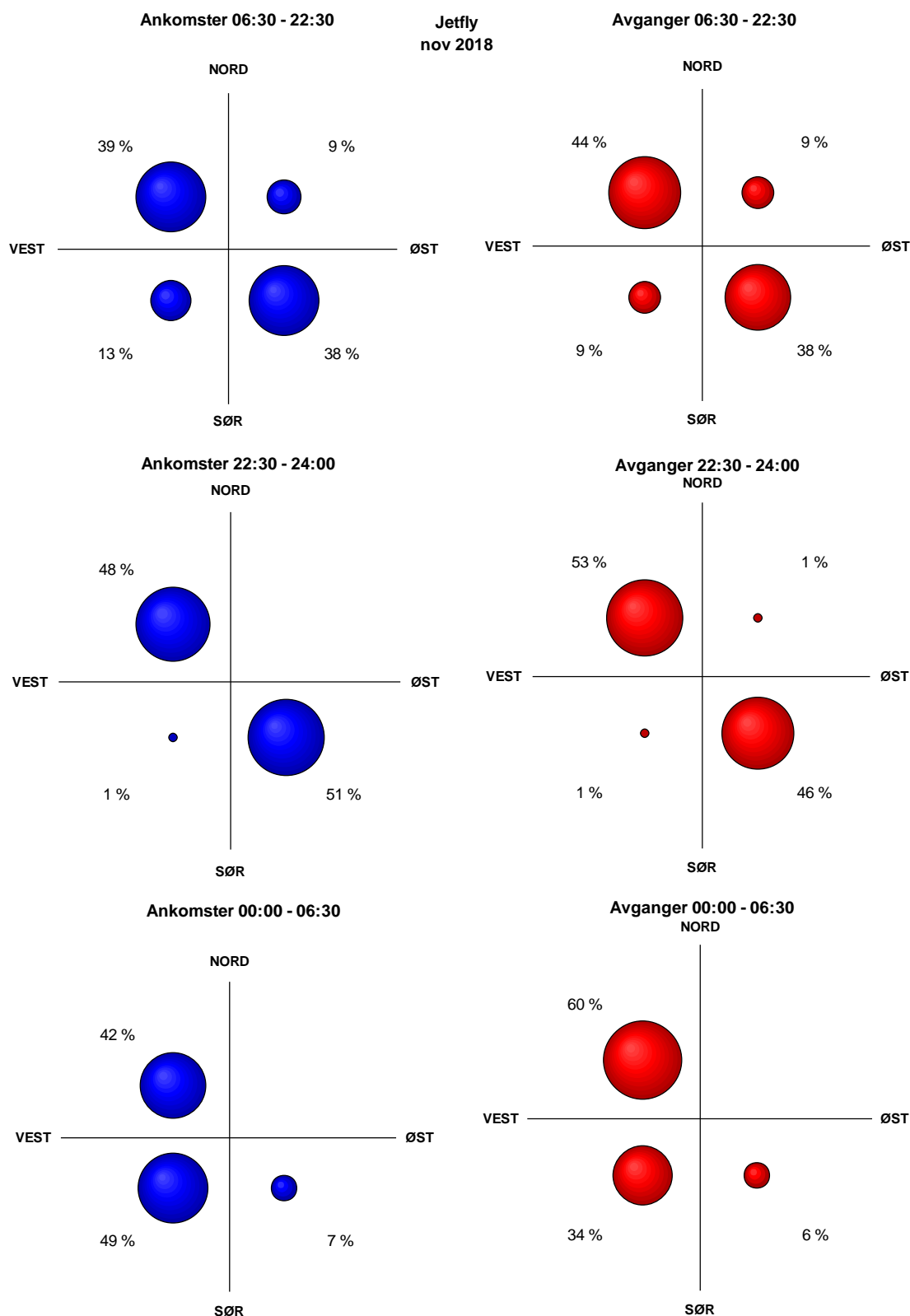
Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i november måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.



Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jettfly for kveld og natt i november måned.

| Dato | Avgangs- / Landingstid | Periode | A/D | RWY | Callsign | Flytype | Fly- kategori |
|-----------|---------------------------|---------|-----|-----|----------|---------|------------------|
| to 8.nov | 00:55 | Natt | A | 01R | VKG9678 | A321 | Jetfly |
| fr 9.nov | 06:15 | Natt | D | 19L | SAS1461 | A321 | Jetfly |
| fr 9.nov | 06:21 | Natt | D | 19L | AFR88ZK | A320 | Jetfly |
| fr 9.nov | 23:23 | Kveld | A | 01L | ABF2G | C25A | Jetfly |
| to 15.nov | 00:04 | Natt | D | 19L | AFL2535 | B738 | Jetfly |
| ma 19.nov | 23:50 | Kveld | D | 01R | SAS295 | B737 | Jetfly |
| fr 23.nov | 06:07 | Natt | A | 01R | AKK9 | F900 | Jetfly |
| fr 23.nov | 06:10 | Natt | A | 01R | THA954 | B77W | Jetfly |
| lø 24.nov | 00:03 | Natt | A | 01R | NAX953 | B738 | Jetfly |
| on 28.nov | 06:17 | Natt | D | 19L | SAS1461 | A320 | Jetfly |
| on 28.nov | 06:18 | Natt | D | 19L | SAS848 | B738 | Jetfly |
| on 28.nov | 06:25 | Natt | D | 19L | DLH2CF | A320 | Jetfly |
| on 28.nov | 23:16 | Kveld | D | 19R | SAS382 | B738 | Jetfly |
| to 29.nov | 00:21 | Natt | D | 19L | ETI73C | C560 | Jetfly |

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var 11 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 14 skjedde 7 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 9 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jettfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

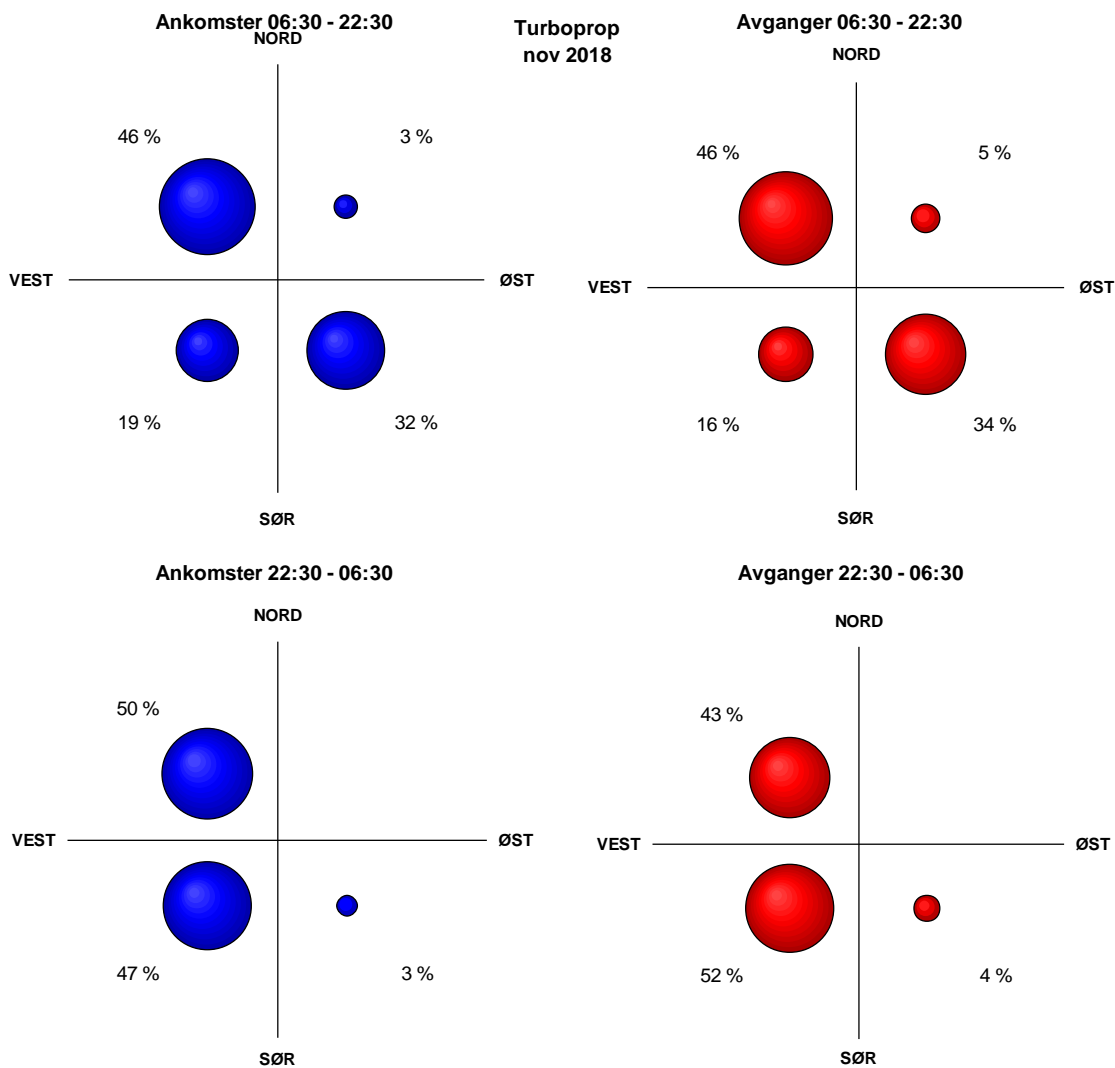
Disse inntraff kvelden før / natten til:

sø 18., fr 23. november

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.



Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for november måned.

| Dato | Avgangs- / Landingstid | Periode | A/D | RWY | Callsign | Flytype | Fly- kategori |
|-------------|-----------------------------------|----------------|------------|------------|-----------------|----------------|--------------------------|
| to 1.nov | 22:33 | Kveld | D | 19L | SWN807P | ATP | Propellfly |
| ma 5.nov | 23:04 | Kveld | A | 01R | HUSKY32 | C30J | Propellfly |
| on 7.nov | 22:38 | Kveld | A | 01R | WIF66G | DH8A | Propellfly |
| fr 9.nov | 22:44 | Kveld | A | 01R | WIF66G | DH8A | Propellfly |
| sø 18.nov | 22:33 | Kveld | A | 01R | WIF66G | DH8A | Propellfly |
| to 29.nov | 23:46 | Kveld | D | 19L | WIF81S | DH8B | Propellfly |

Det var 6 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00
Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30
Av disse 6 skjedde 3 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av
banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

| Luftfartøy | Toleransekorridoren kan bare forlates |
|--|---------------------------------------|
| Jetfly | Gjennom endevindu |
| Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer | Gjennom endevindu |
| Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller | I høyder over 1700 ft AMSL |
| Helikopter som flys som IFR flygning | I høyder over 1700 ft AMSL |
| Propellfly < 5700 kg MTOM | Ingen restriksjoner ¹ |

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

9.3 LANDINGER OG AVGANGER

| | | |
|-------|---|----|
| 9.3.1 | <i>Landinger</i> | 20 |
| | Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen | 20 |
| | Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen | 21 |
| | Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen | 22 |
| | Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen | 23 |
| 9.3.2 | <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> | 24 |
| | Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen | 24 |
| | Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen | 25 |
| | Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 | 26 |
| | Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00 | 27 |
| 9.3.3 | <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> | 28 |
| | Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly | 28 |
| | Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly | 28 |
| 9.3.4 | <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i> | 29 |
| 9.3.5 | <i>Avganger, traséutskrifter</i> | 37 |
| | Aeroflot | 37 |
| | Air Baltic | 38 |
| | Air France | 39 |
| | Austrian | 40 |
| | British Airways | 41 |
| | British Midland Regional | 42 |
| | Brussels Airlines | 43 |
| | Emirates | 44 |
| | European Air Transport, EAT | 45 |
| | Finnair | 46 |
| | Icelandair | 47 |
| | KLM | 48 |
| | Korean Air | 49 |
| | LOT | 50 |
| | Lufthansa | 51 |
| | Norwegian (Boeing 737-800), innland | 52 |
| | Norwegian (Boeing 737-800), utland | 53 |
| | Norwegian (Boeing 787- 8 Dreamliner), utland | 54 |
| | Pakistan International Airlines | 56 |
| | Qatar Airways..... | 57 |
| | Ryanair | 58 |
| | SAS (Airbus) | 59 |
| | SAS (Canadian Regional Jet) | 60 |
| | SAS (Boeing 737-600) | 61 |

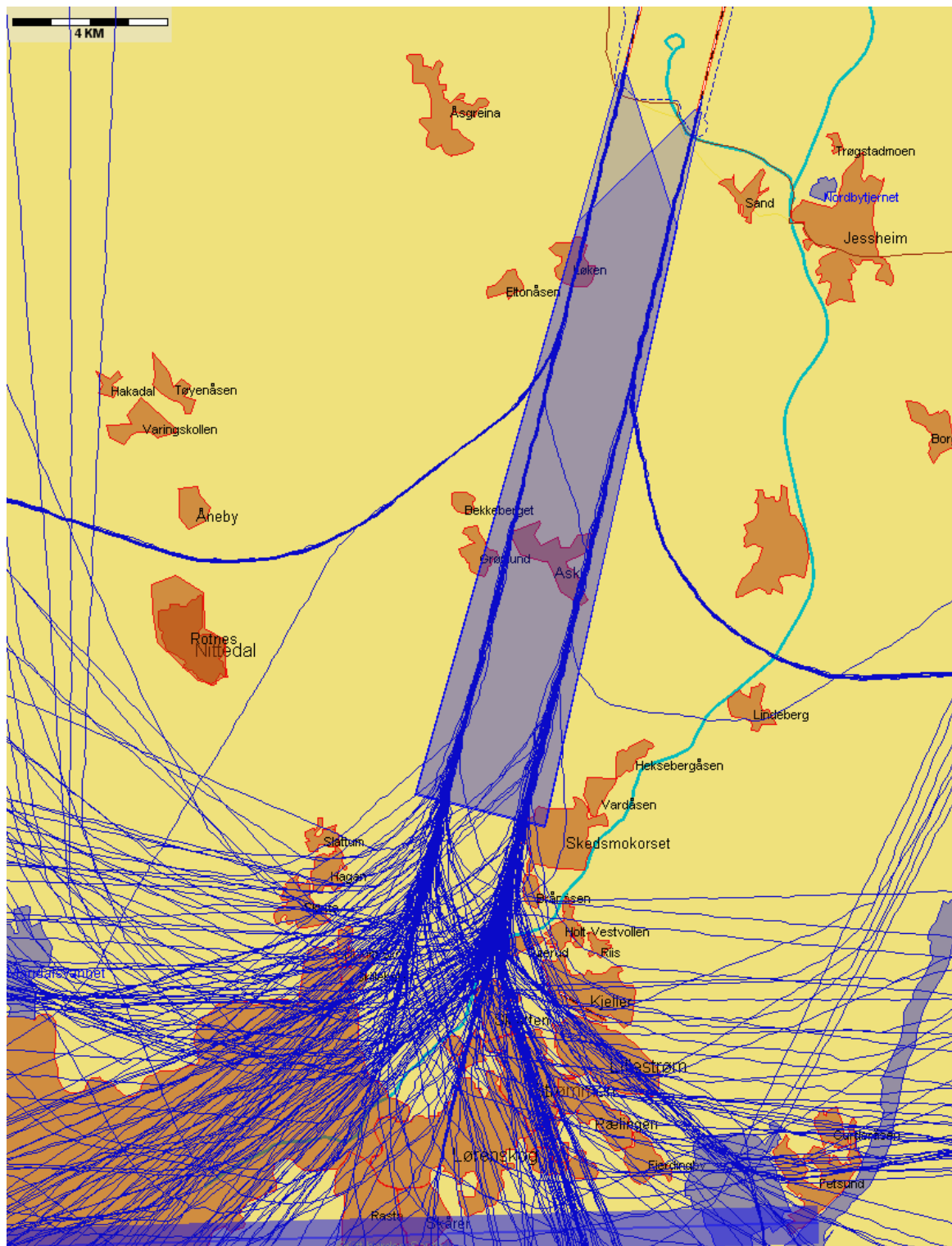


OSLO LUFTHAVN

| | |
|--|----|
| SAS (Boeing 737-700) | 62 |
| SAS (Boeing 737-800) | 63 |
| Sun Air | 64 |
| Swiss..... | 65 |
| TAP Portugal..... | 66 |
| Thai Airways | 67 |
| Thomas Cook Airlines Scandinavia | 68 |
| Turkish Airlines..... | 69 |
| United Parcel Service | 70 |

9.3.1 Landinger

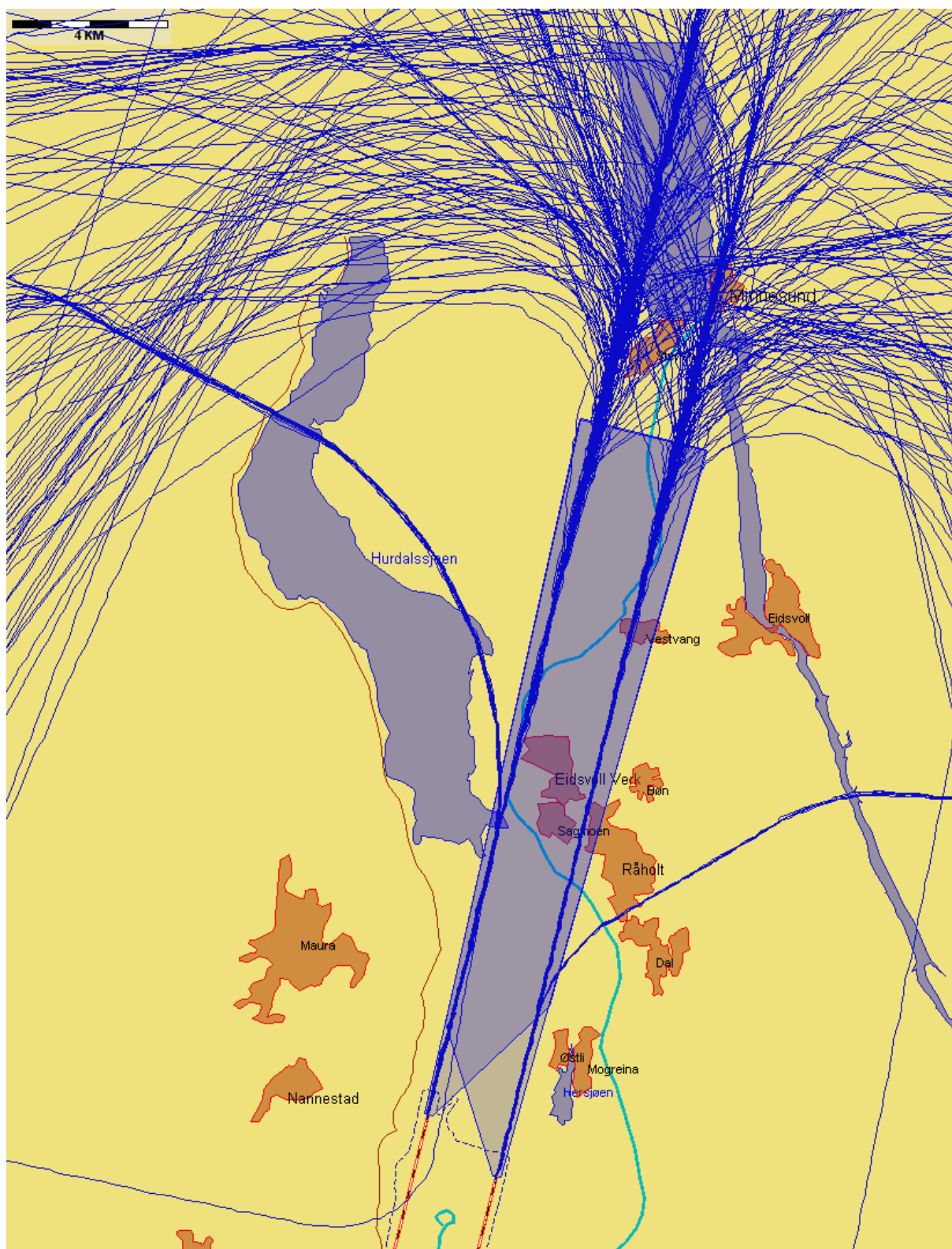
Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



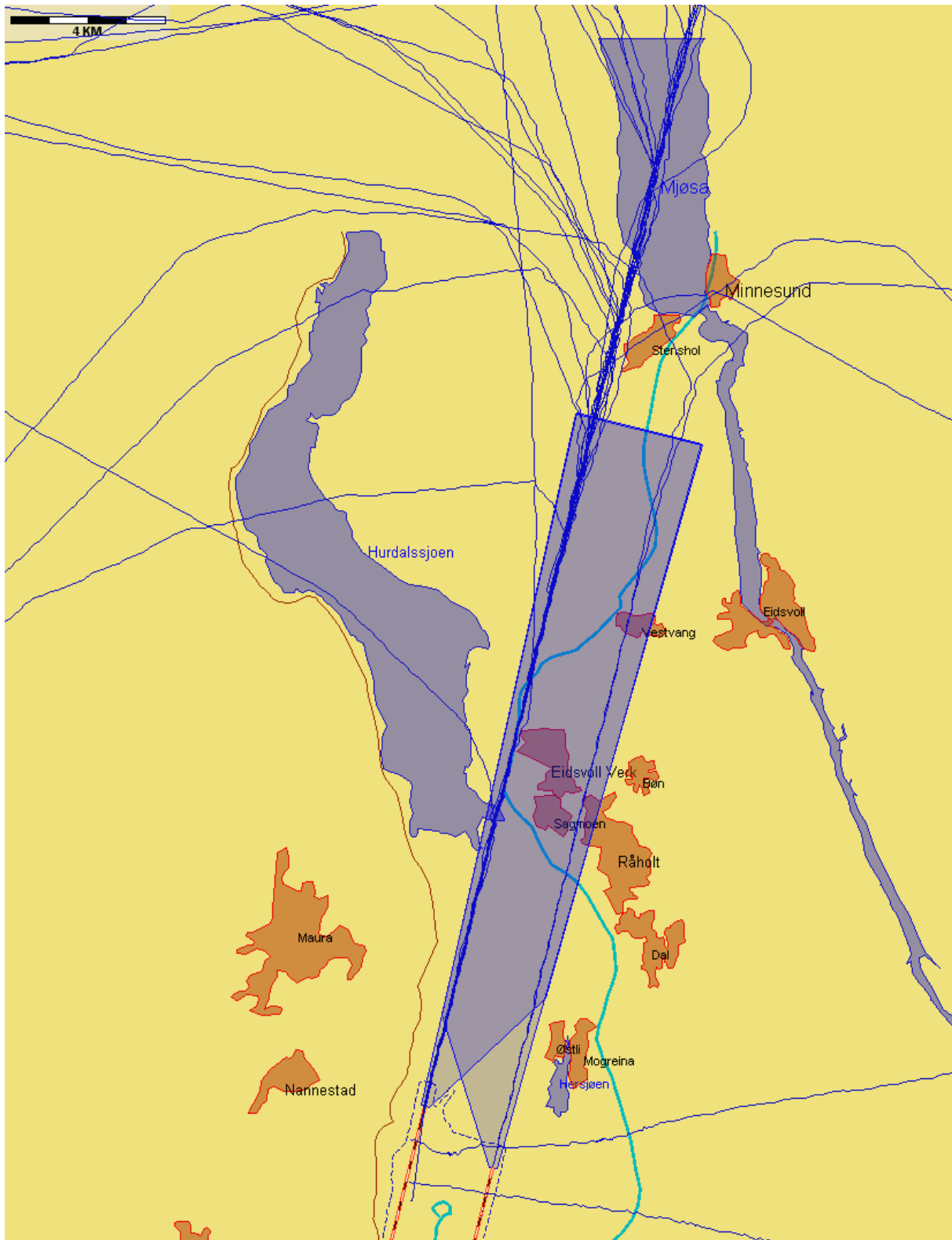
Figur 2. Mandag 26. november 2018 – landinger med jettfly, 309 stk: A300-600 (1), A319 (11), A320 (14), A321 (9), A330-200 (1), B737-300 (2), B737-400 (2), B737-600 (2), B737-700 (46), B737-800 (195), B757-200 (2), B767-300 (1), B777-200ER (2), B777-200LR (1), B787-8 Dreamliner (2), C680 (1), CL30 (1), CRJ-200 (1), CRJ-900 (8), EMB-E190 (2), F2TH (2), J328 (1), LJ35 (1), LJ45 (1),



Figur 3. Mandag 26. november 2018 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 79 stk: 0 (18), A20N (15), A21N (1), A359 (1), AS50 (2), AT76 (3), ATR 42-300 (1), ATR 42-500 (1), B350 (1), B38M (7), B789 (1), BCS1 (1), BE20 (4), C172 (1), C30J (1), DHC-8-100 (13), DHC-8-200 (1), DHC-8-300 (4), E75L (1), F50 (1), P180 (1),



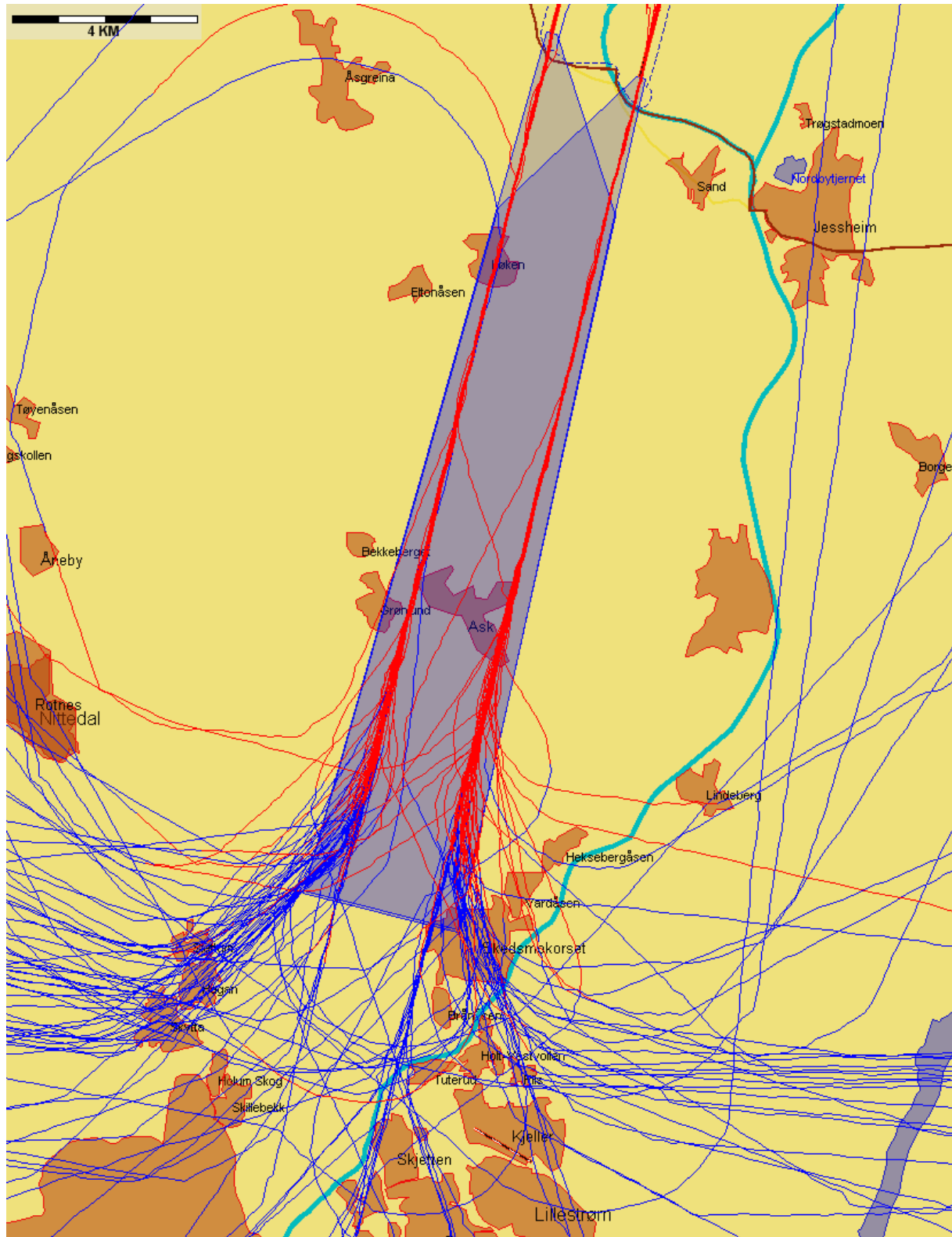
Figur 4. Mandag 12. november 2018 – landinger med jettflyene, 327 stk: A300-600 (1), A310 (1), A319 (14), A320 (14), A321 (12), A330-200 (2), A330-300 (1), B737-500 (1), B737-600 (8), B737-700 (53), B737-800 (191), B757-200 (2), B767-300 (1), B777-200ER (2), B777-200LR (1), B787-8 Dreamliner (2), C25A (2), C525 (1), C680 (1), CRJ-200 (1), CRJ-900 (8), DC10 (2), EMB-E190 (1), F900 (1), J328 (3), LJ45 (1),



Figur 5. Mandag 12. november 2018 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 72 stk: 0 (12), A20N (7), A21N (1), A359 (1), A400 (1), AS50 (1), AT76 (3), ATR 42-300 (1), ATR 42-500 (1), B38M (7), B789 (1), BCS1 (1), BE20 (2), C30J (1), DA42 (2), DHC-8-100 (15), DHC-8-200 (1), DHC-8-300 (2), DHC-8-400 (1), E195 (1), E75L (1), E75S (2), F50 (1), H47 (1), H64 (4), PA46 (1),

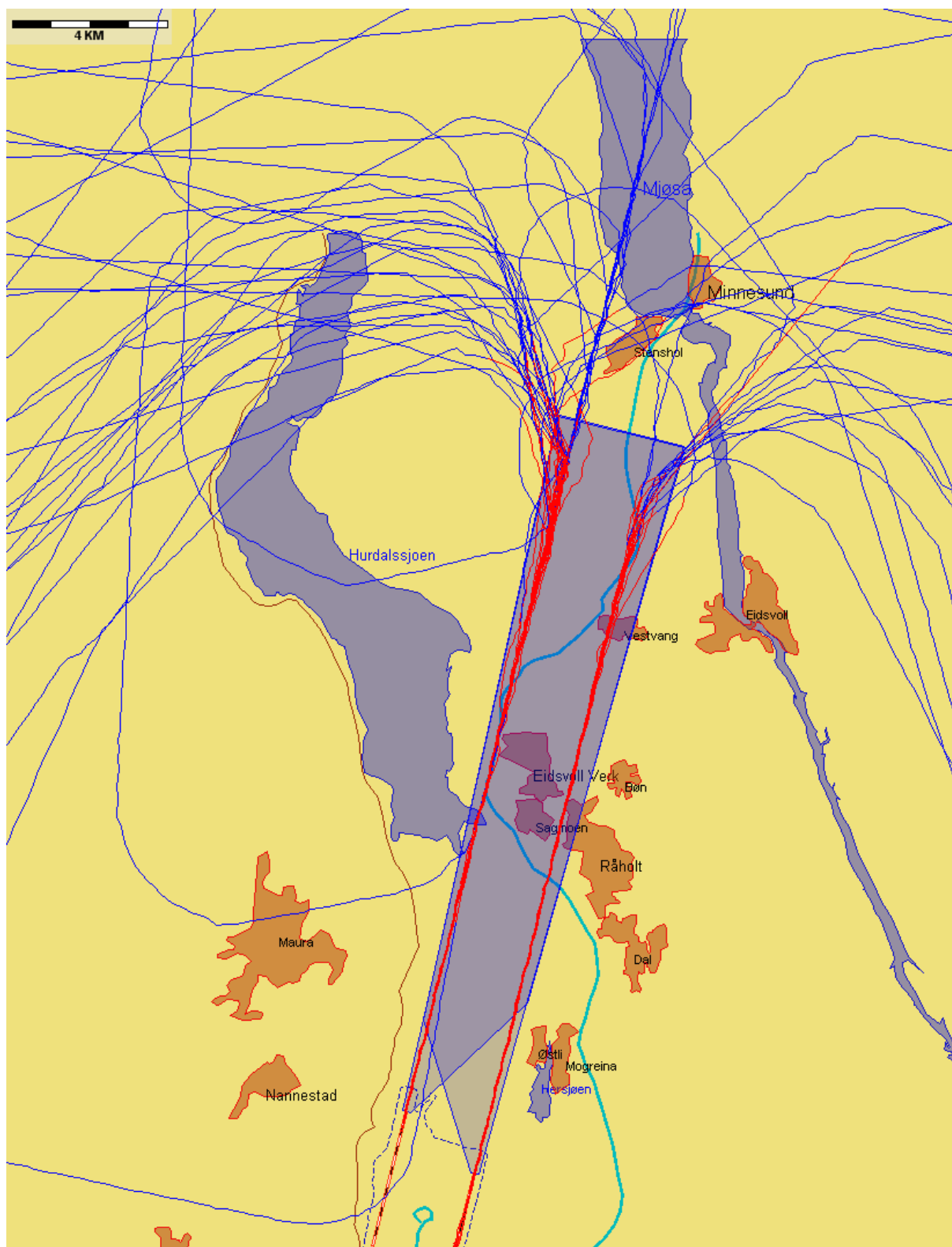
9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



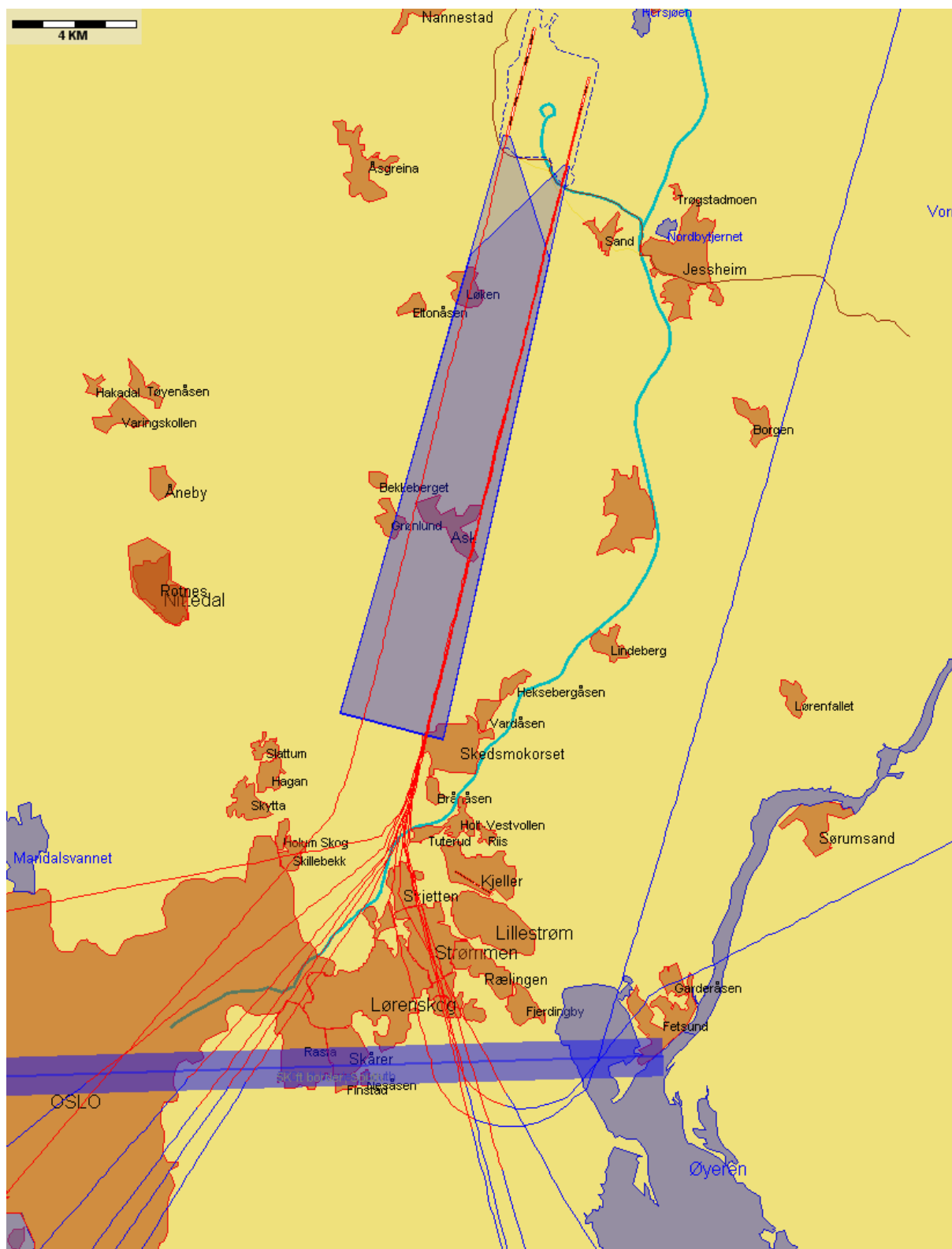
Figur 6. Sen tilslutning til ILS fra sør for 112 / 4619 jetflyankomster (2.4 %)

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



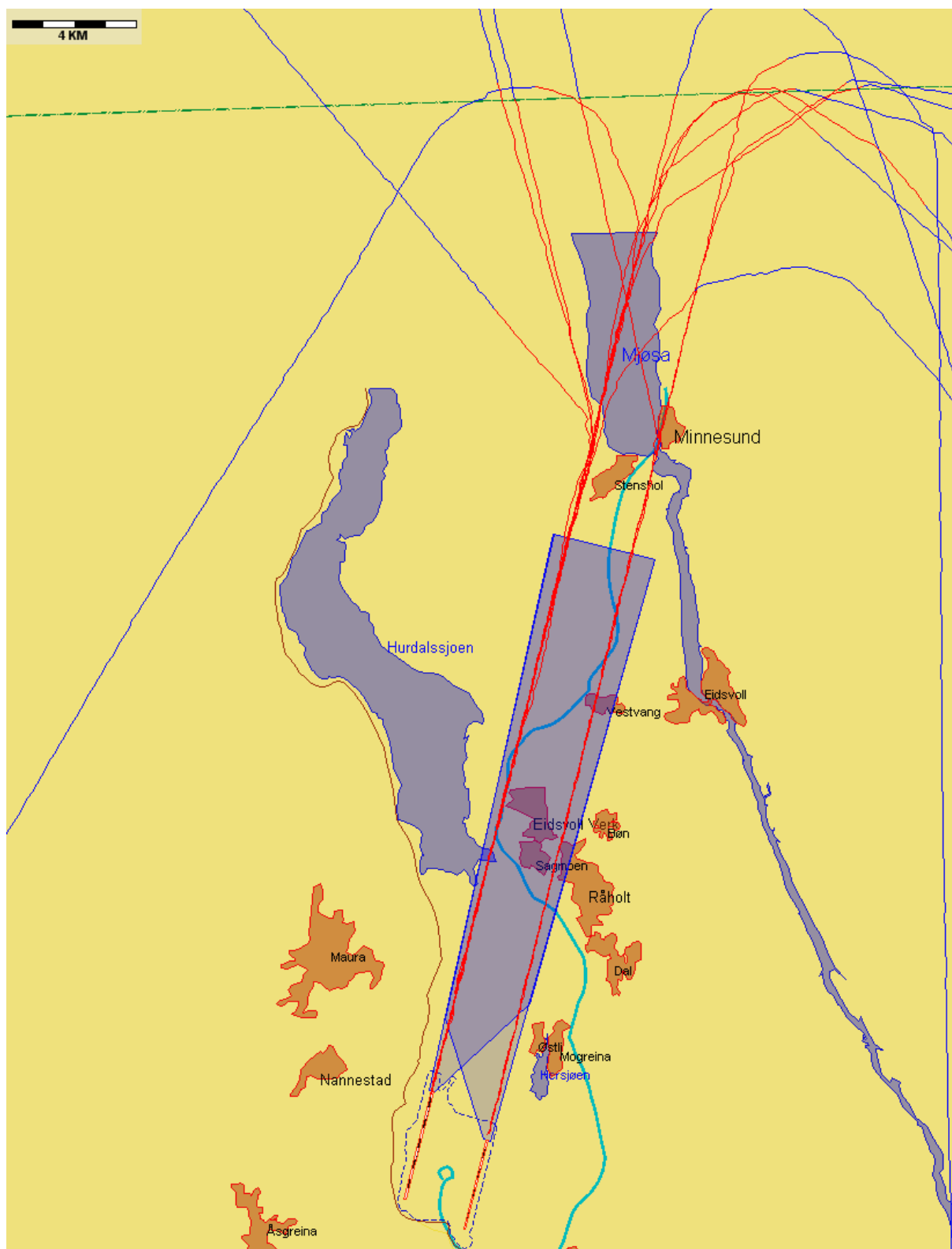
Figur 7. Sen tilslutning til ILS fra nord for 51 / 4271 jetflyankomster (1.2 %)

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 8. Under minsthøyden sør for N 59 55 00: 13 av totalt 4619 ankomster fra sør (0.28 %).

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet



Figur 9. Under minstehøyden nord for N 60 30 00: 13 av totalt 4271 ankomster fra nord (0.3 %).

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly

| RWY | Avgangsretning | Toleransekorridor | Innenfor korridor | Unntaksbest. | Mulige brudd | Ikke testbare | Ihht forskrift | Mulige brudd |
|---------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------|
| 01L | mot nord fra vestre bane | | 3311 | 0 | 8 | 0 | 99.8 % | 0.2 % |
| 01R | mot nord fra østre bane | | 620 | 0 | 8 | 0 | 98.7 % | 1.3 % |
| 19L | mot sør el. sørøst, østre bane | uspesifisert | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 % | 0.0 % |
| 19L-syd | mot sør fra østre bane | sør | 1301 | 0 | 31 | 0 | 97.7 % | 2.3 % |
| 19L-øst | mot sørøst fra østre bane | sørøst | 1479 | 0 | 29 | 0 | 98.1 % | 1.9 % |
| 19R | mot sør fra vestre bane | | 706 | 0 | 14 | 0 | 98.1 % | 1.9 % |
| Totalt | | | 7417 | 0 | 90 | 0 | 98.8 % | 1.2 % |

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly

| RWY | Avgangsretning | Toleransekorridor | Innenfor korridor | Unntaksbest. | Mulige brudd | Ikke testbare | Ihht forskrift | Mulige brudd |
|---------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------|
| 01L | mot nord fra vestre bane | | 369 | 0 | 3 | 0 | 0.0 % | 0.0 % |
| 01R | mot nord fra østre bane | | 38 | 0 | 0 | 0 | 100.0 % | 0.0 % |
| 19L | mot sør el. sørøst, østre bane | uspesifisert | 17 | 0 | 0 | 0 | 100.0 % | 0.0 % |
| 19L-syd | mot sør fra østre bane | sør | 134 | 0 | 0 | 0 | 100.0 % | 0.0 % |
| 19L-øst | mot sørøst fra østre bane | sørøst | 94 | 0 | 0 | 0 | 100.0 % | 0.0 % |
| 19R | mot sør fra vestre bane | | 135 | 0 | 1 | 0 | 99.3 % | 0.7 % |
| Totalt | | | 787 | 0 | 4 | 0 | 99.5 % | 0.5 % |

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i november totalt 299 kurvede landinger.



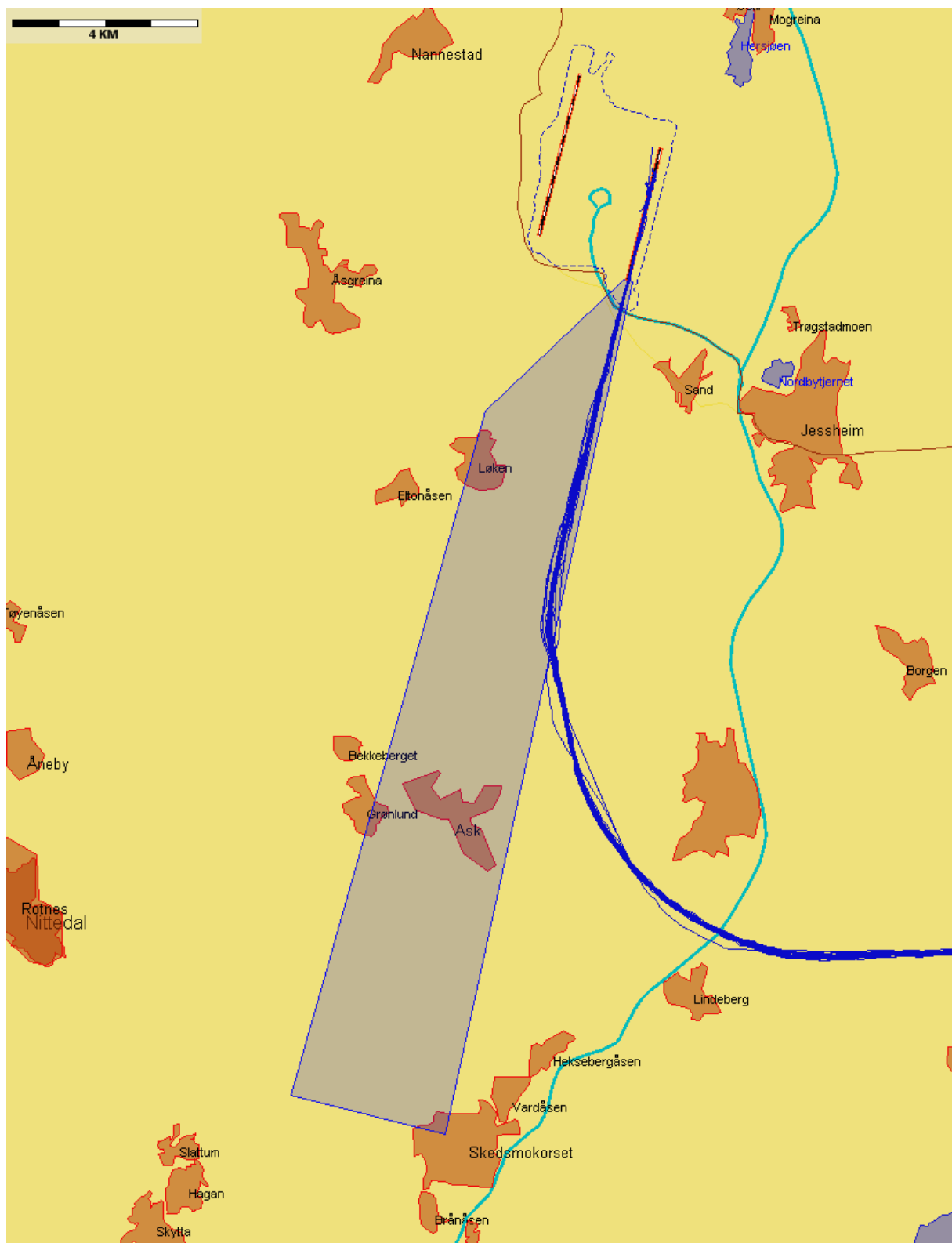
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 25 flygninger



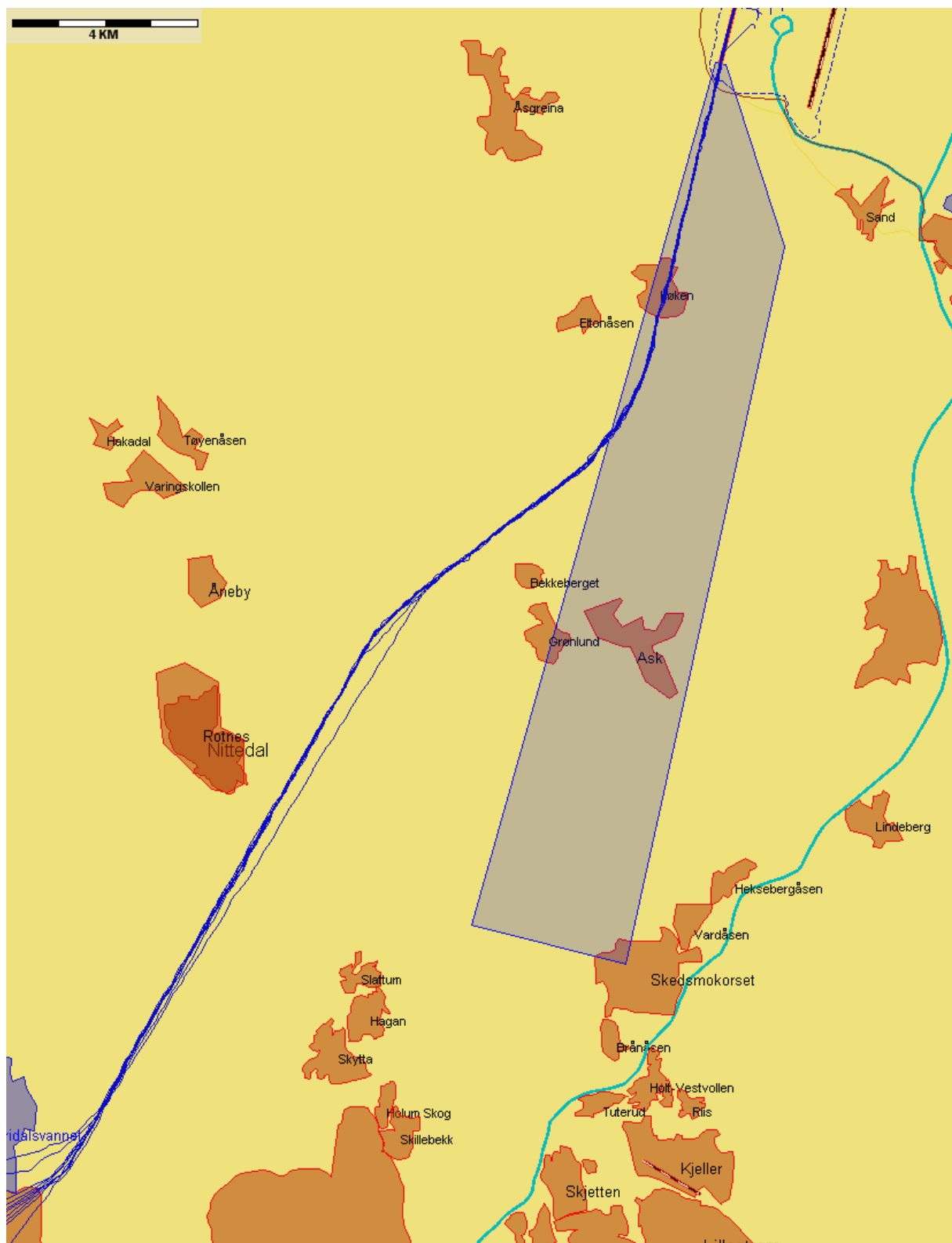
Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 70 flygninger



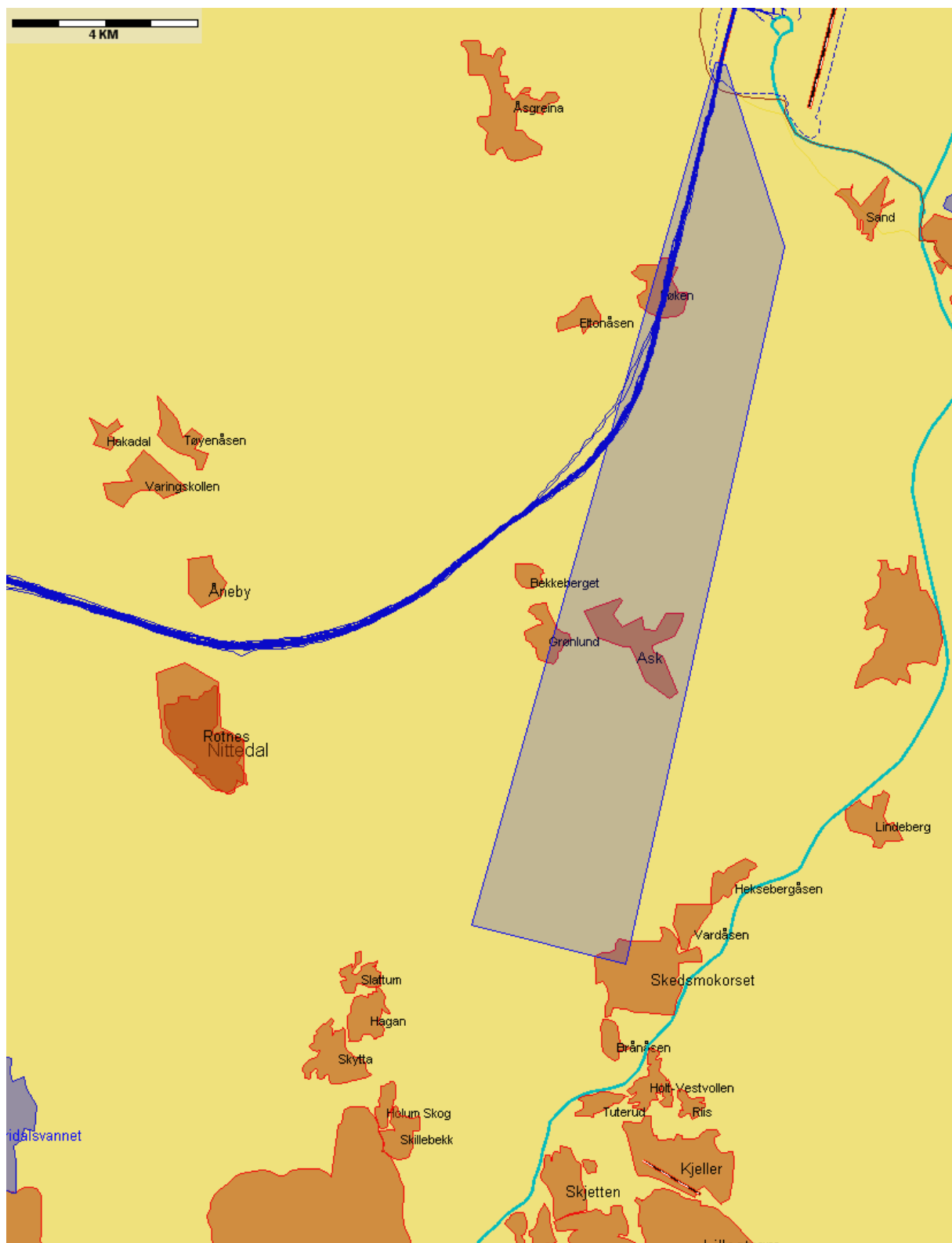
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 6 flygninger



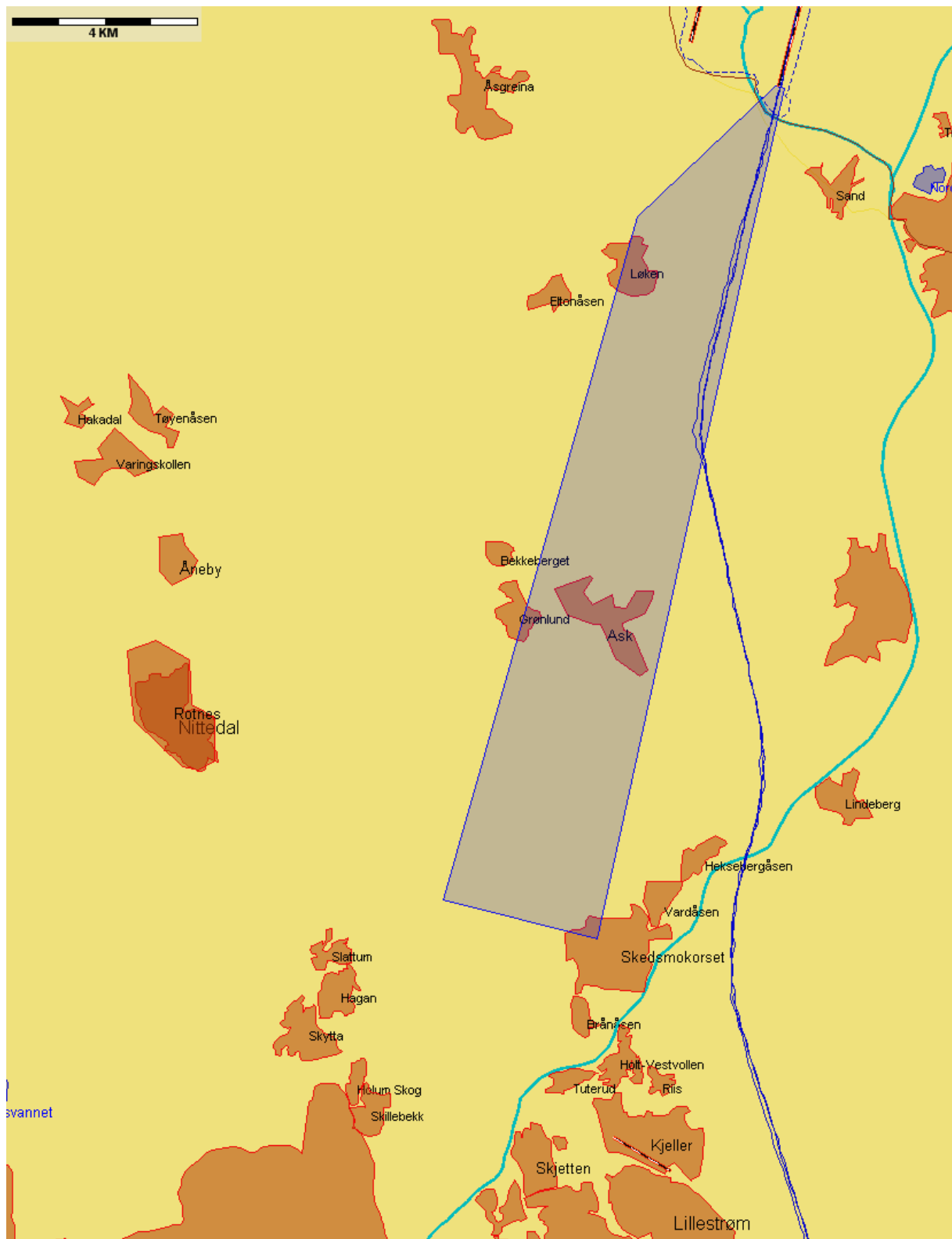
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 73 flygninger



Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 10 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 112 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 3 flygninger



Figur 17. Kurvede landinger totalt – 299 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

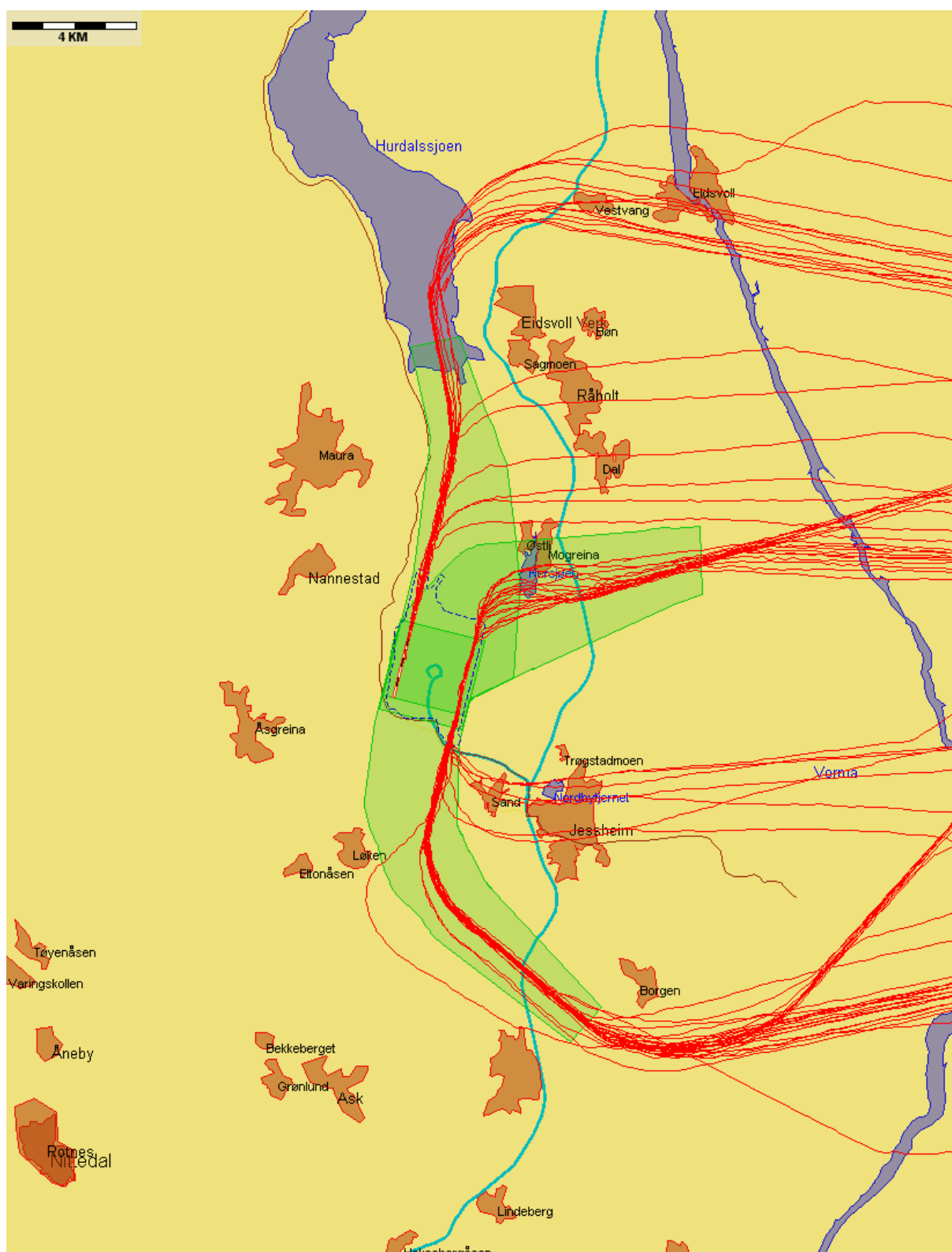
Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Aeroflot

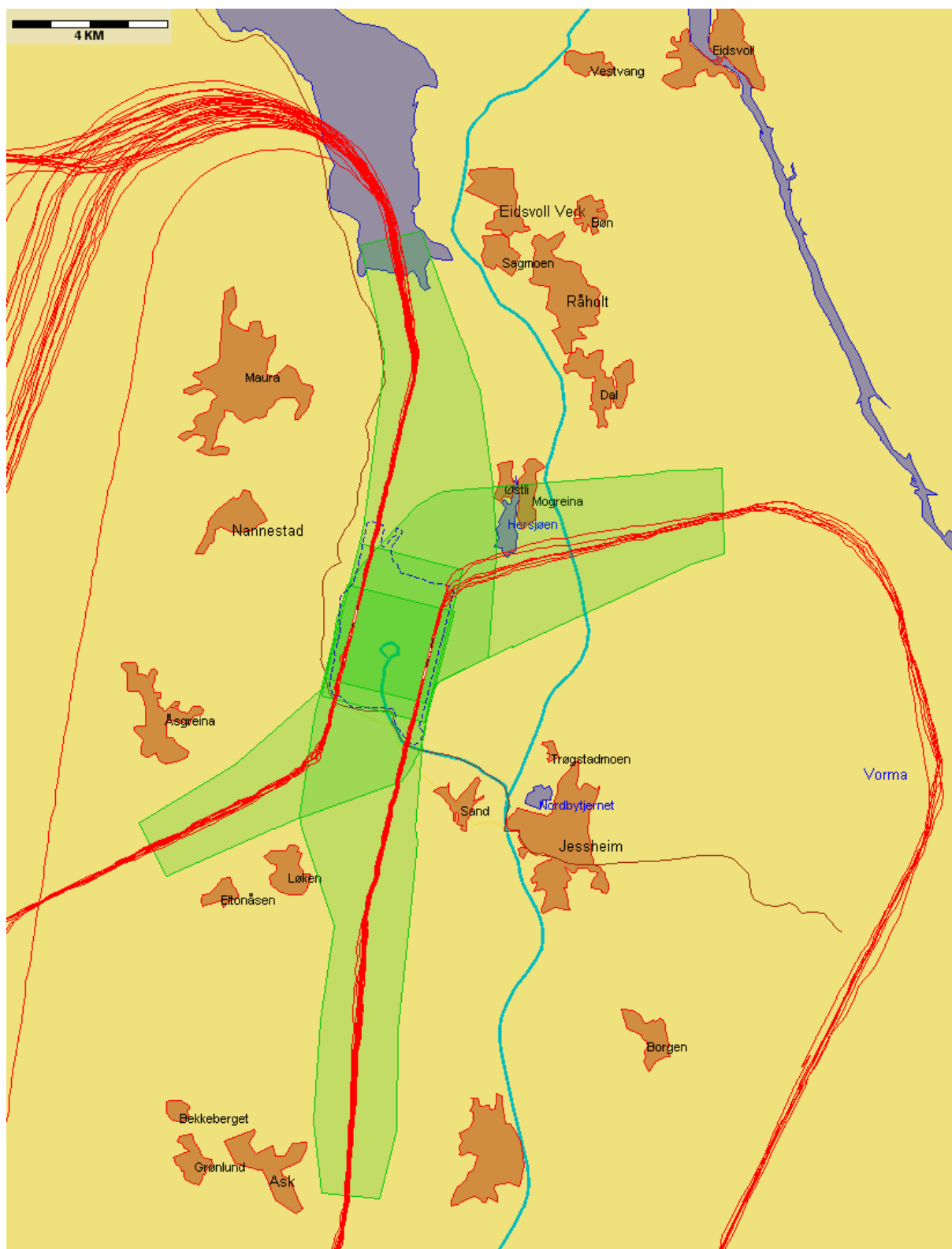


Figur 18. Avganger, Aeroflot - 60 flygninger
A320 (11), B737-800 (23), 0 (3), SU95 (23)

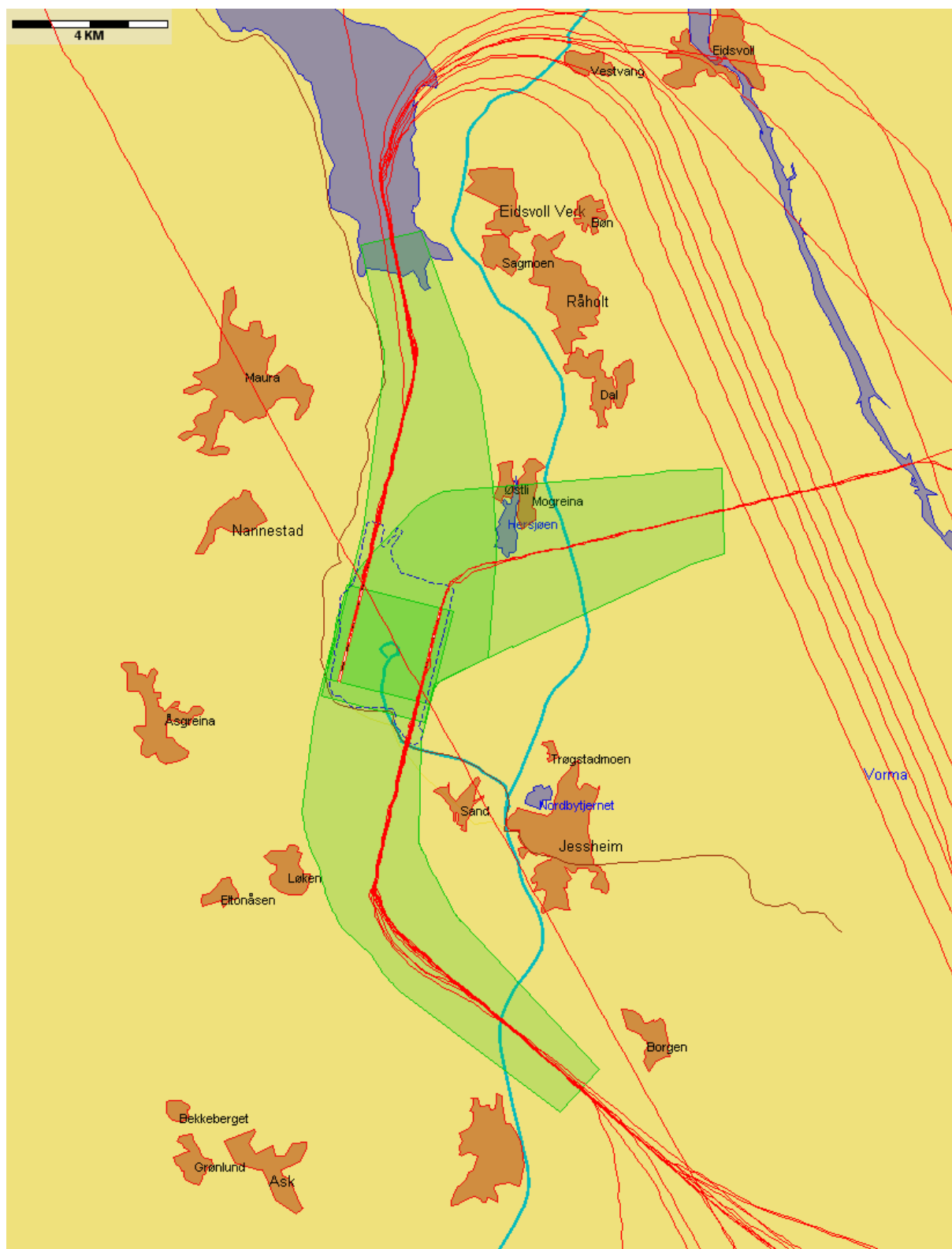


Figur 19. Avganger, Air Baltic - 74 flygninger
B737-300 (28), DHC-8-400 (13), 0 (18), B737-500 (13), BCS3 (2)

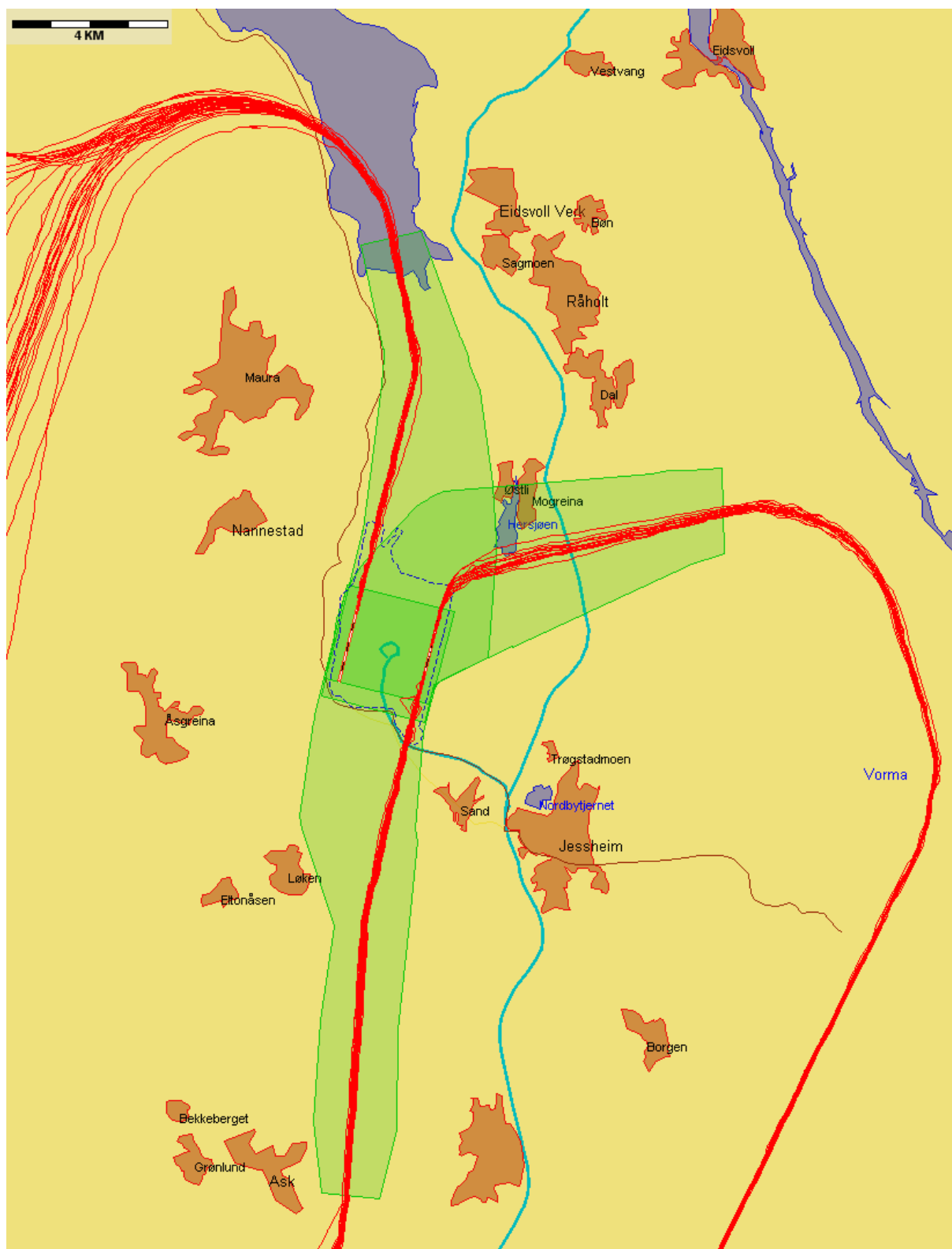
Røde traséer angir jettfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



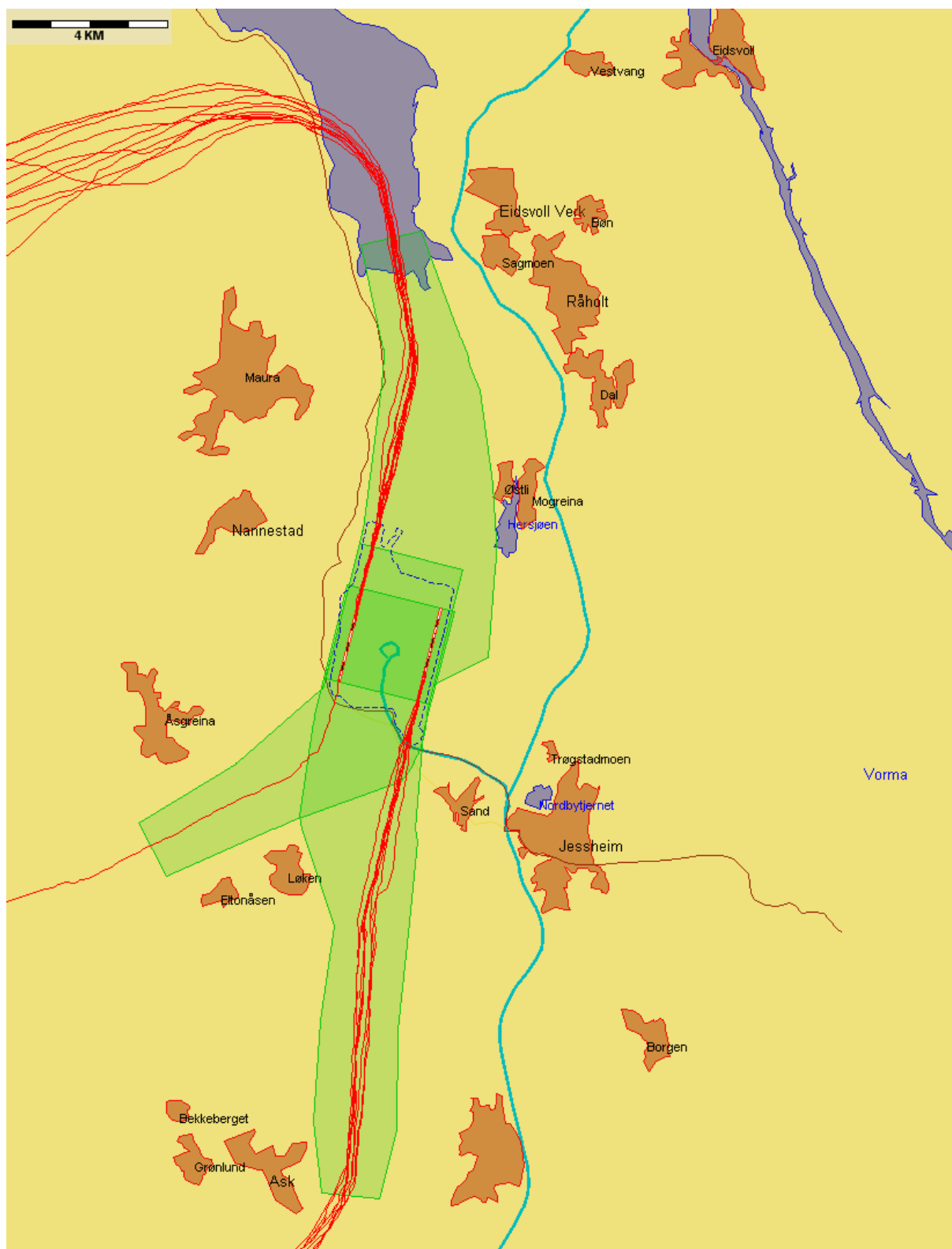
Figur 20. Avganger, Air France - 72 flygninger
A320 (49), A321 (17), 0 (6)



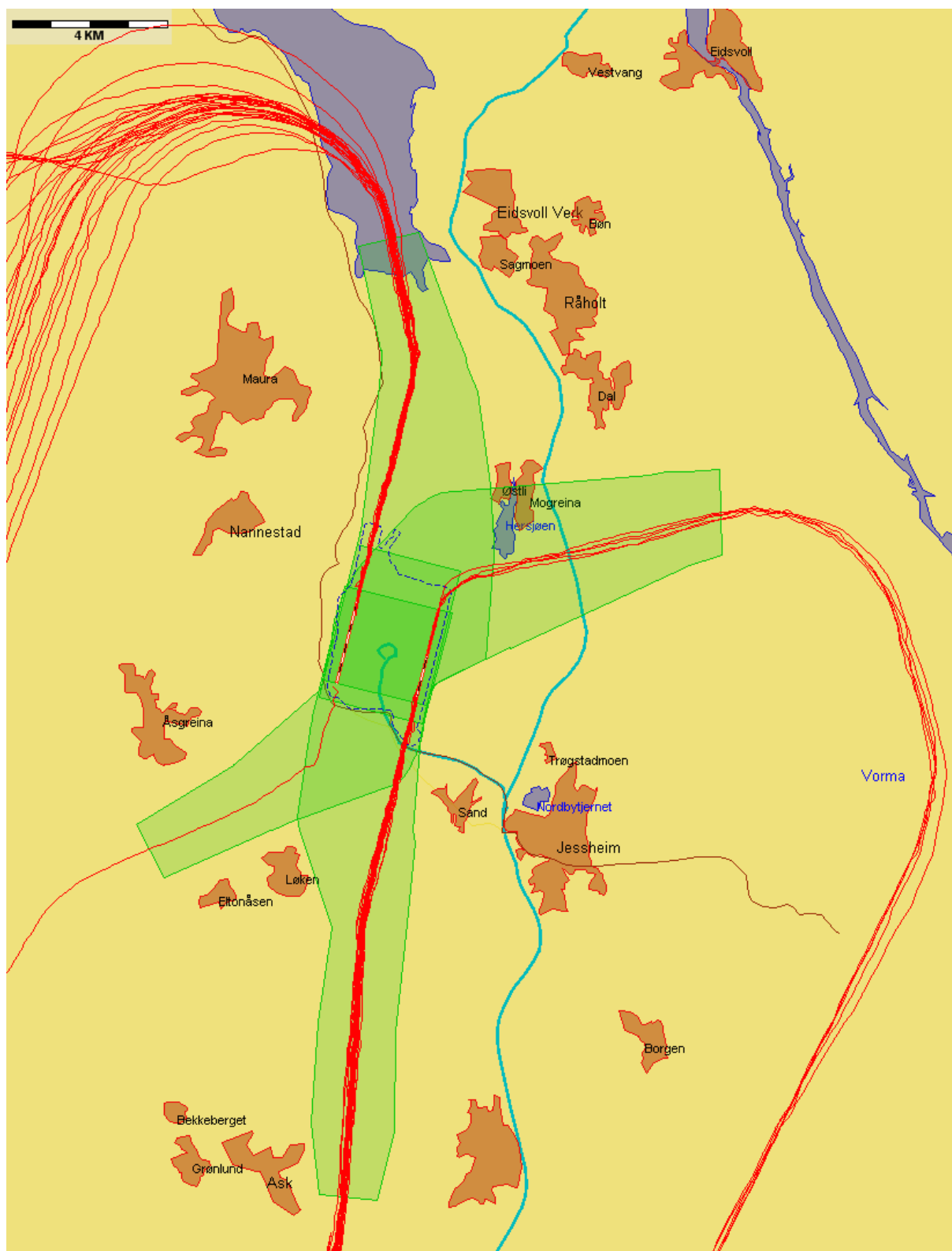
Figur 21. Avganger, Austrian - 27 flygninger
EMB-E190 (24), 0 (3)



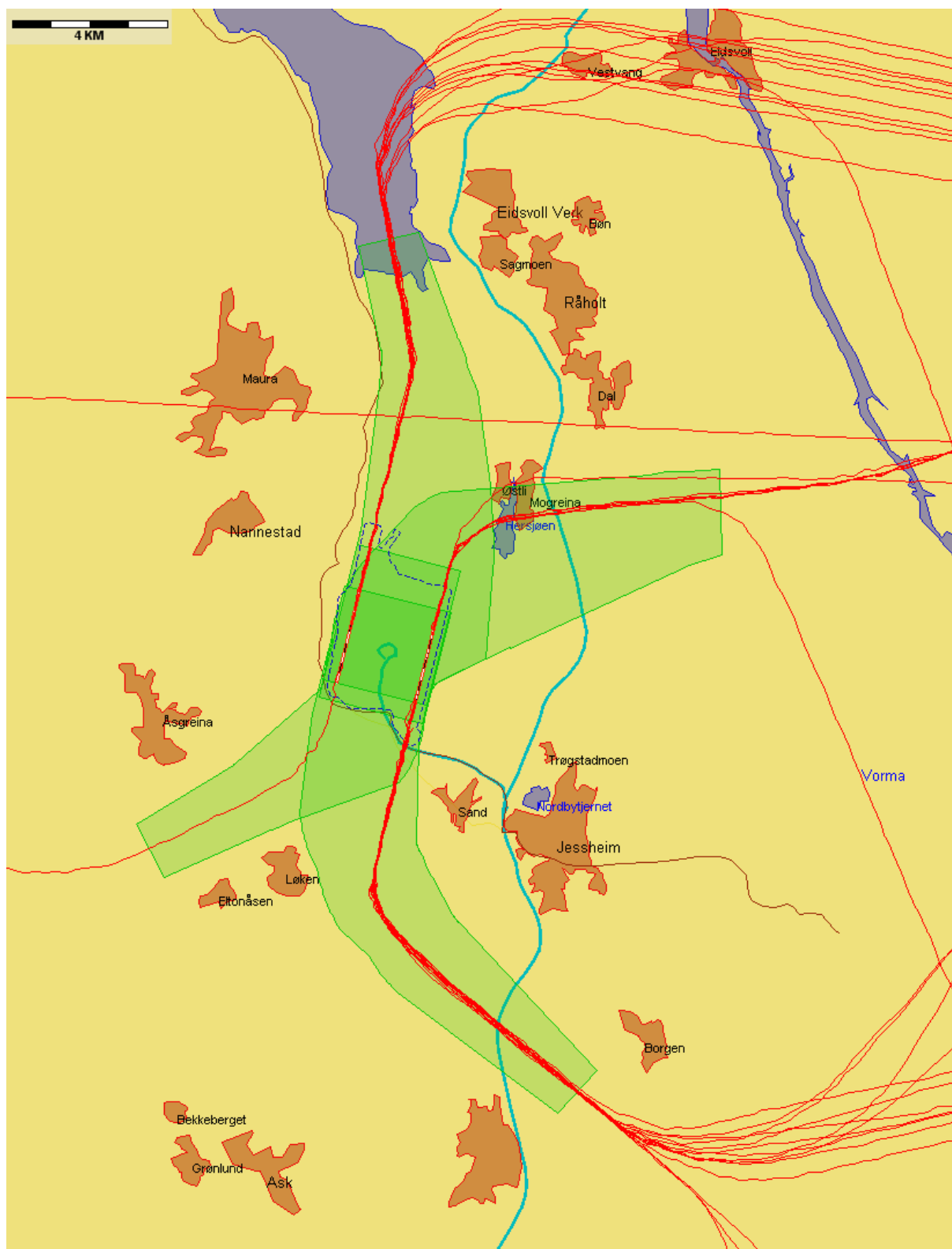
Figur 22. Avganger, British Airways - 104 flygninger
A319 (44), A320 (43), A321 (2), O (15)



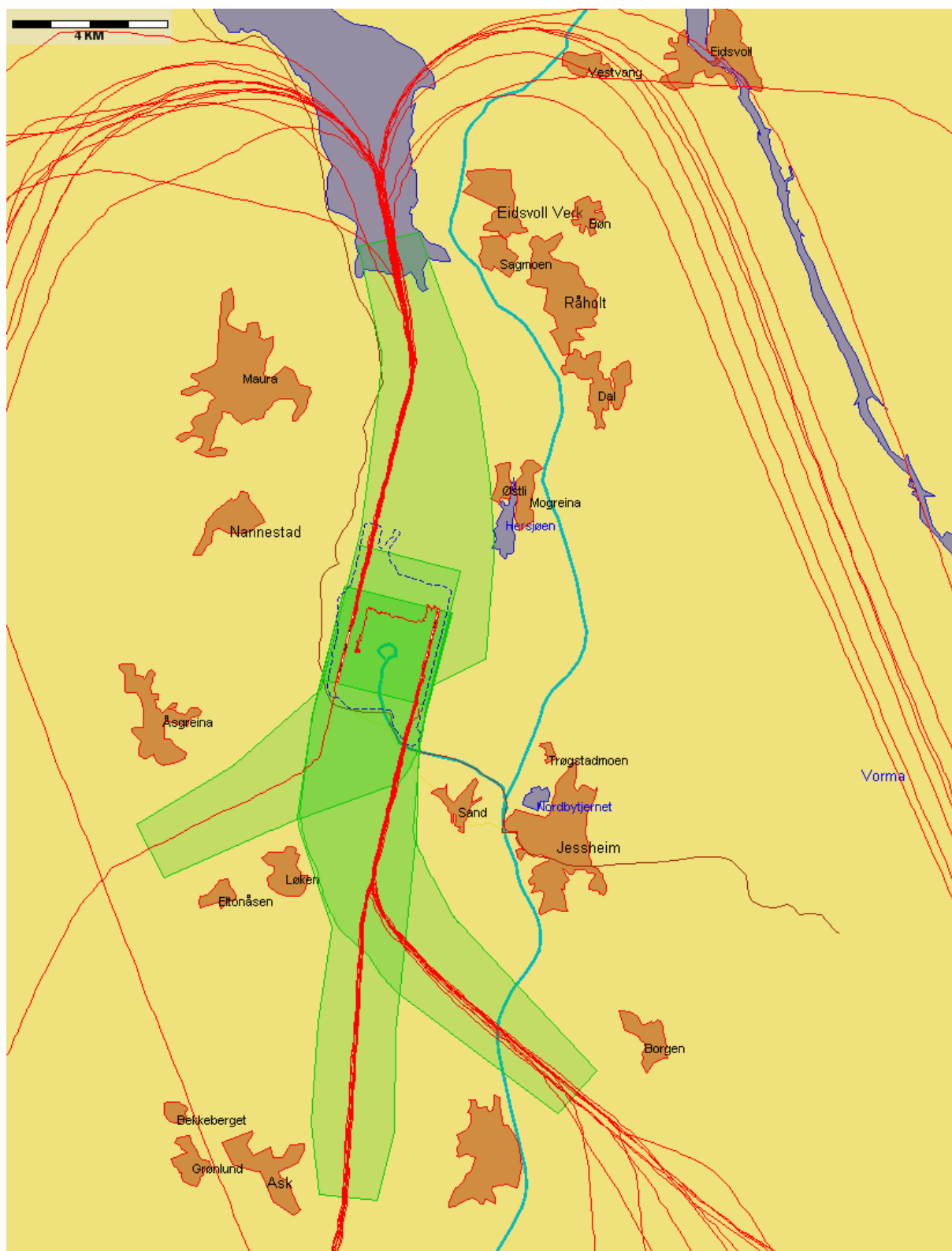
Figur 23. Avganger, British Midland Regional - 21 flygninger
EMB-RJ135 (7), EMB-RJ145 (14)



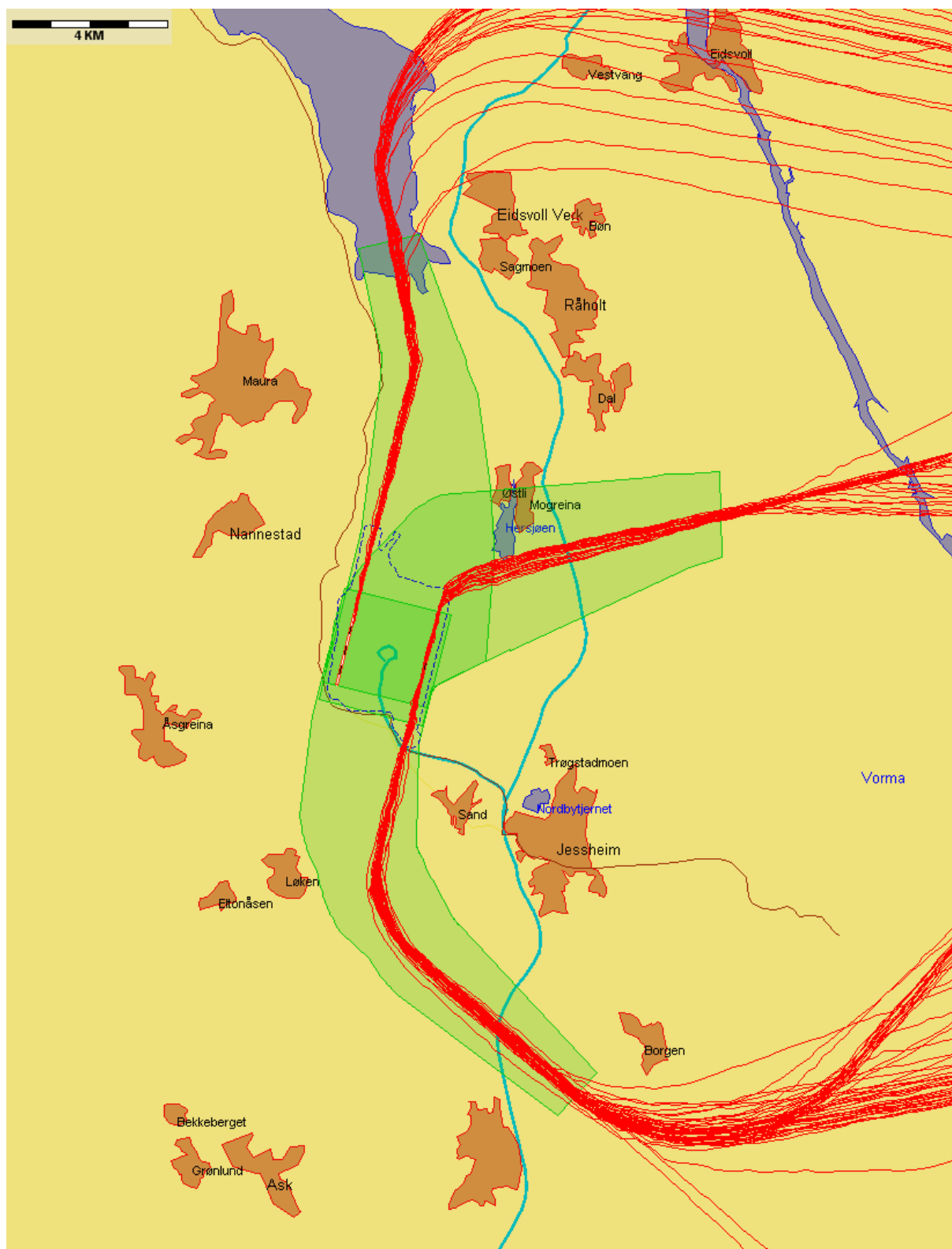
Figur 24. Avganger, Brussels Airlines - 56 flygninger
A319 (46), 0 (10)



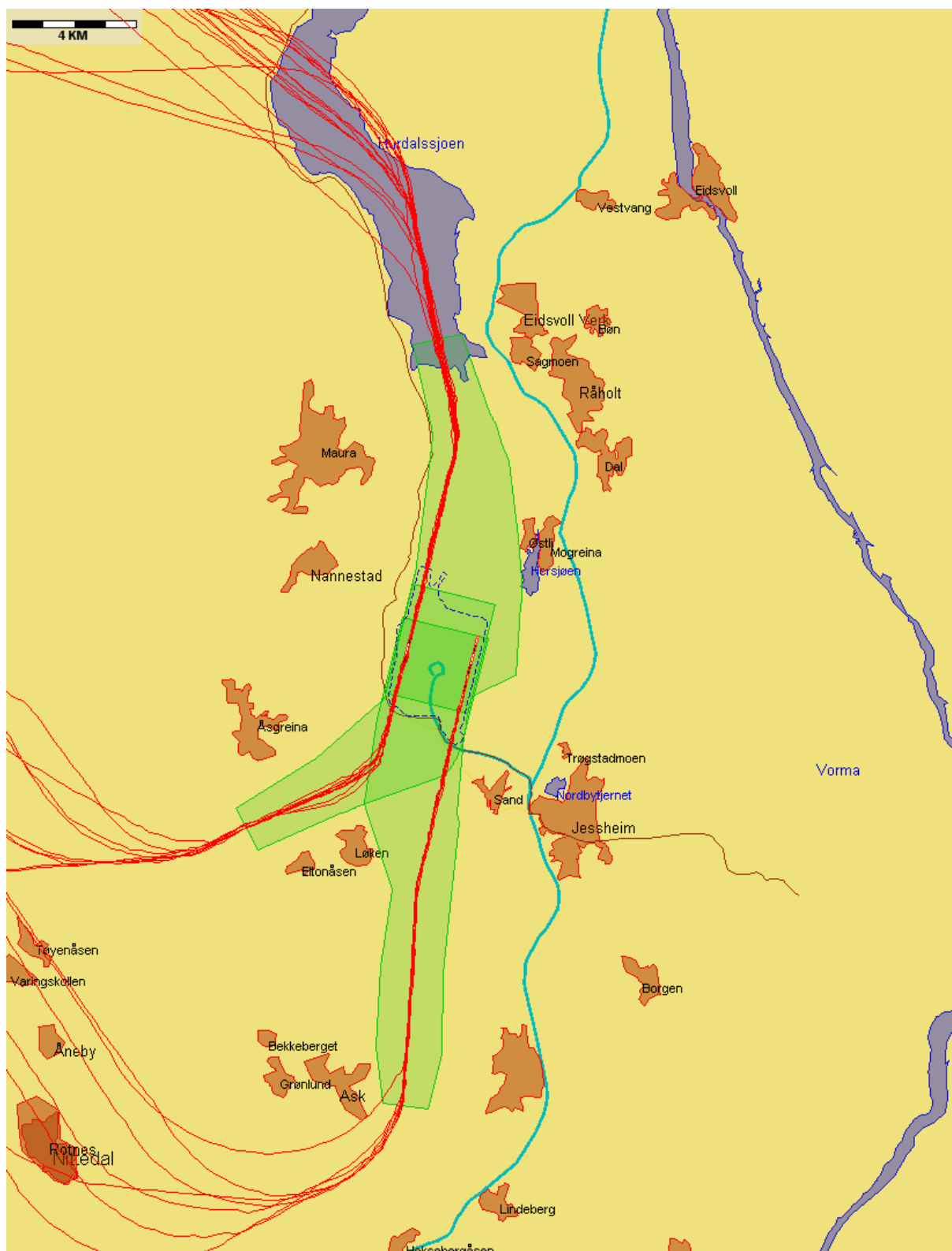
Figur 25. Avganger, Emirates - 34 flygninger
B777-200LR (4), B777-200ER (30)



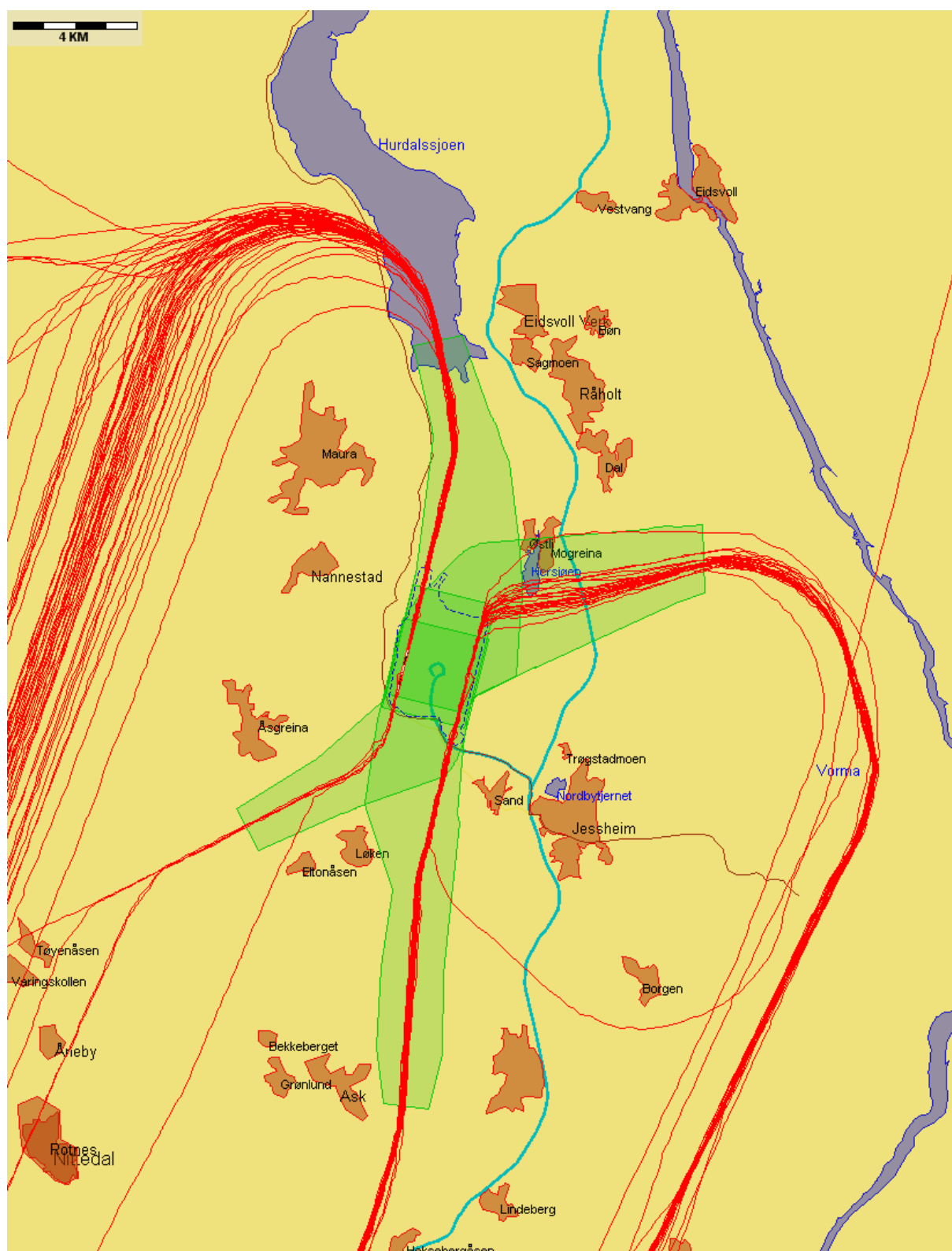
Figur 26. Avganger, European Air Transport, EAT - 44 flygninger
B737-400 (3), B757-200 (12), A300-600 (21), 0 (8)



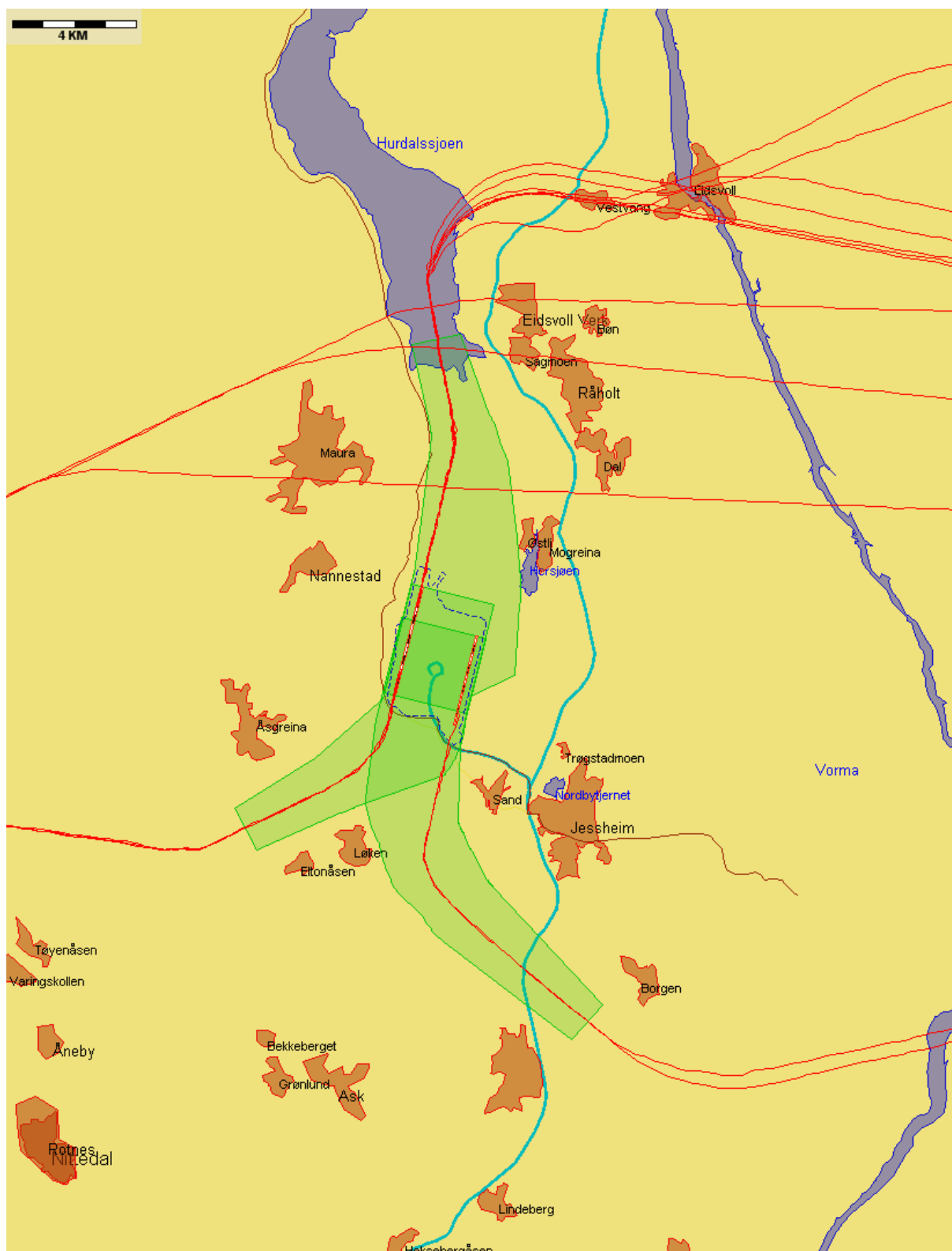
Figur 27. Avganger, Finnair - 108 flygninger
A319 (47), A320 (26), A321 (12), EMB-E190 (14), 0 (9)



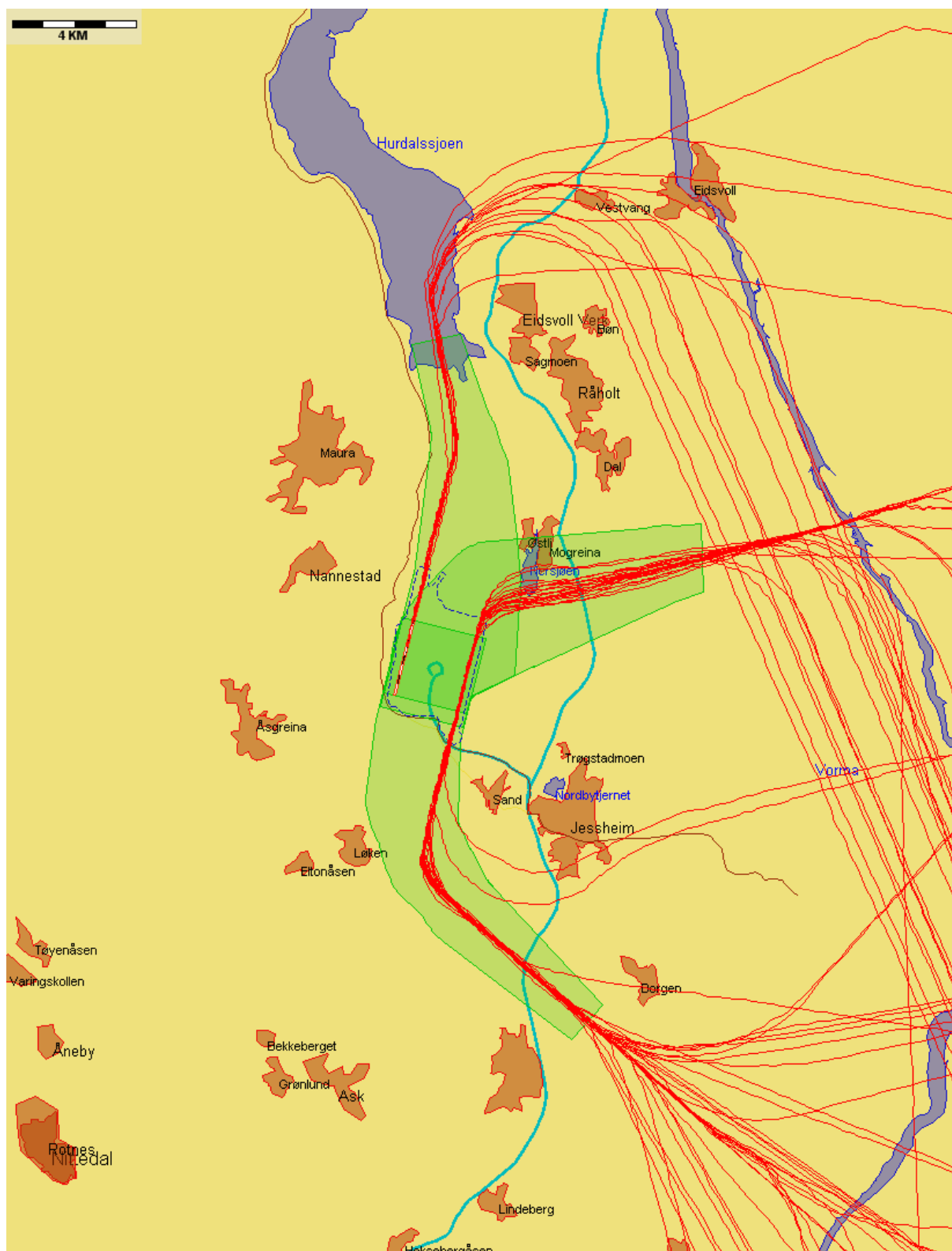
Figur 28. Avganger, Icelandair - 34 flygninger
B757-200 (24), A320neo (7), B38M (3)



Figur 29. Avganger, KLM - 155 flygninger
 B737-700 (43), B737-800 (37), EMB-E190 (8), O (46), E75L (21)

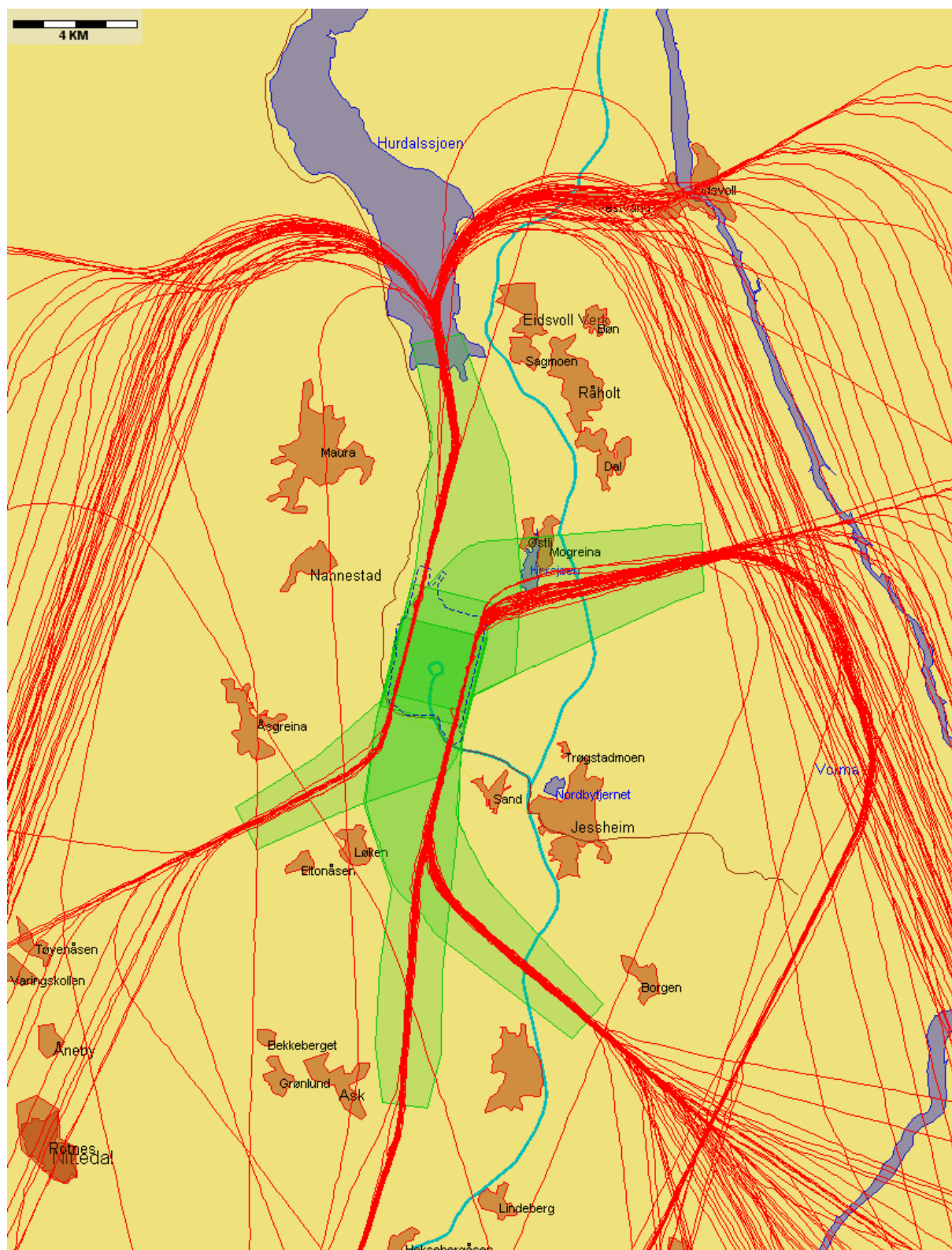


Figur 30. Avganger, Korean Air - 12 flygninger
B777-200LR (12)

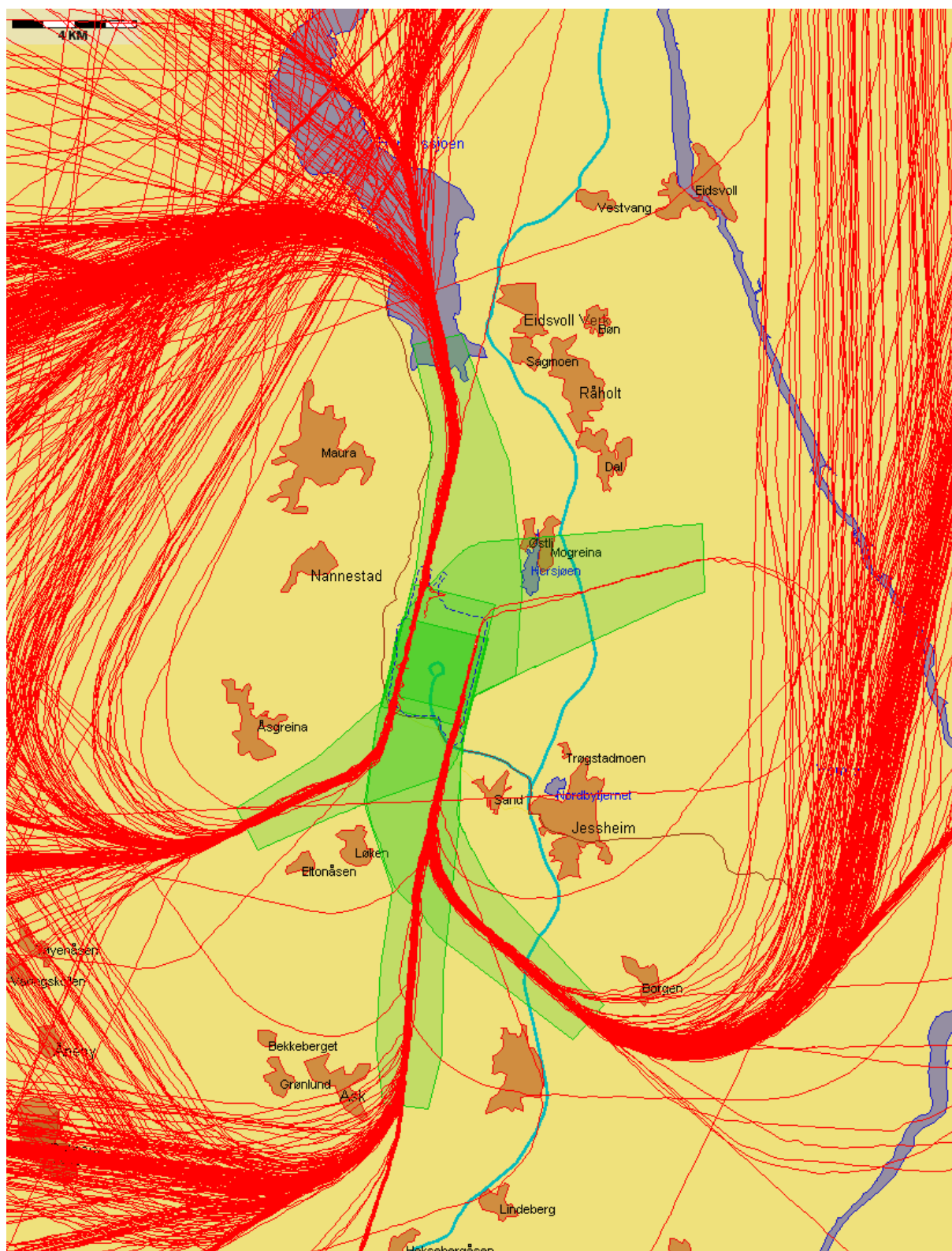


Figur 31. Avganger, LOT - 72 flygninger

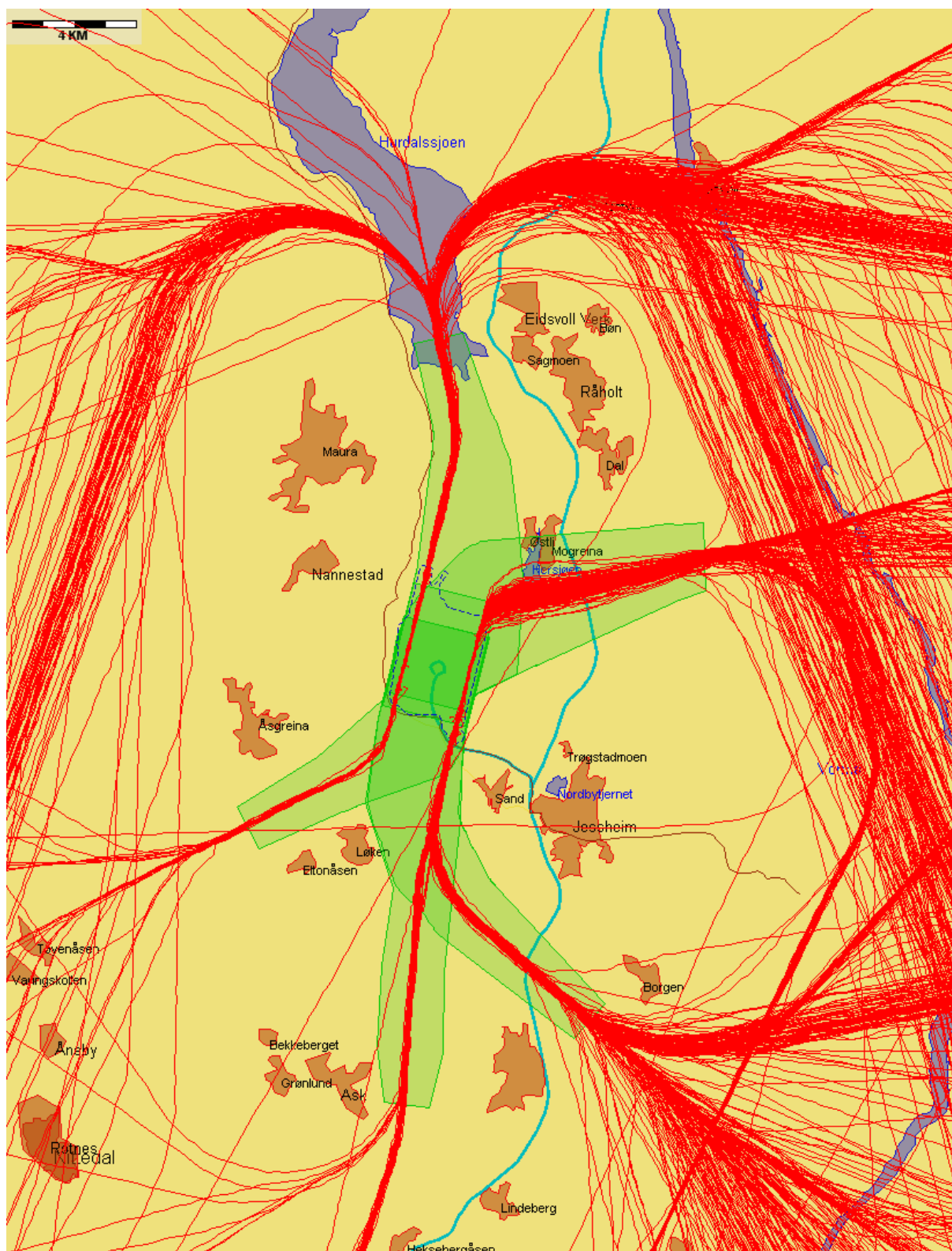
B737-400 (10), B737-800 (4), CRJ-900 (1), 0 (12), AT76 (6), E195 (29), E75S (7), CRJ-700 (2), EMB-E170 (1)



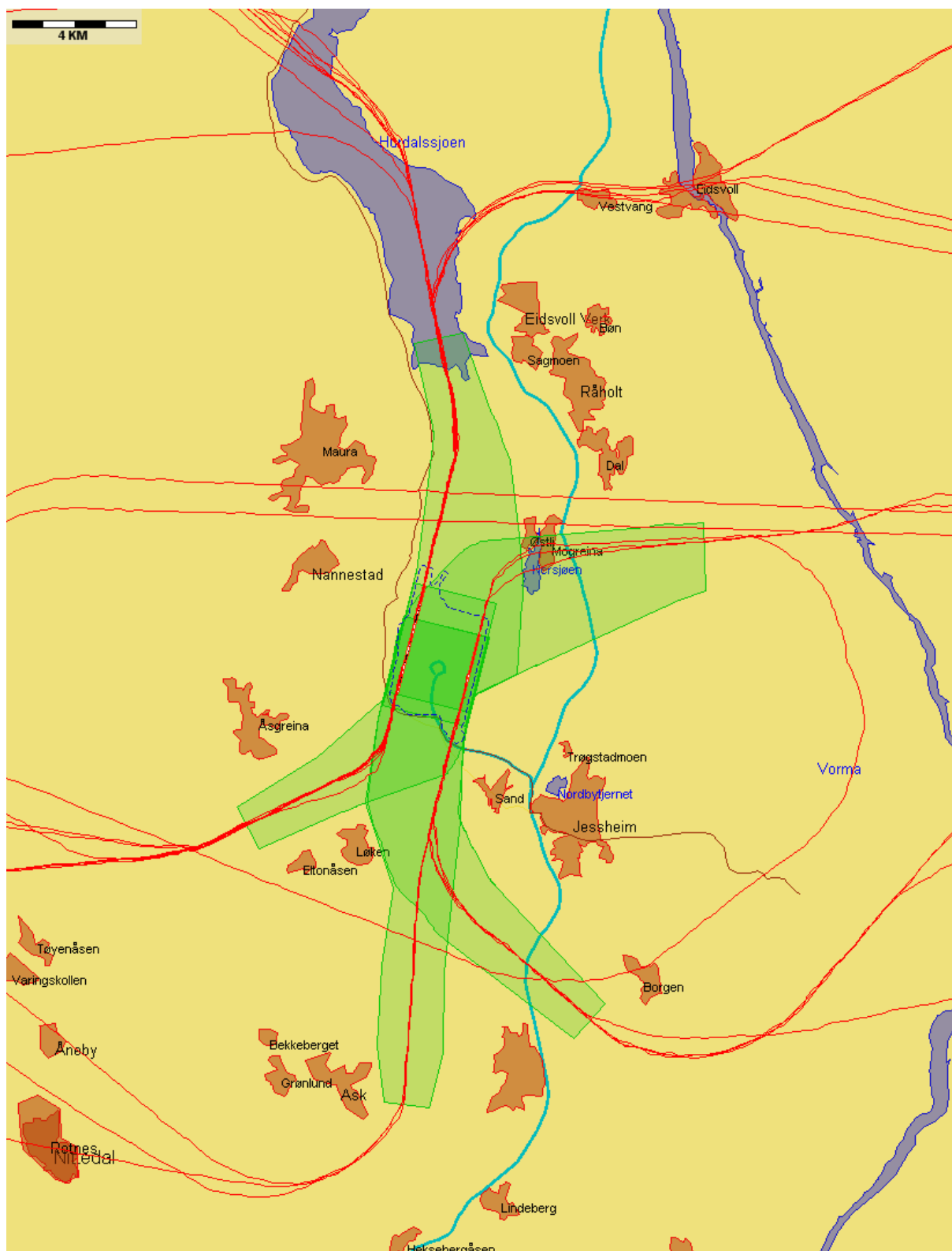
Figur 32. Avganger, Lufthansa - 240 flygninger
 A319 (21), A320 (128), A321 (26), 0 (23), A20N (42)



Figur 33. Avganger Norwegian - Innland, B737-800 - 1456 flygninger

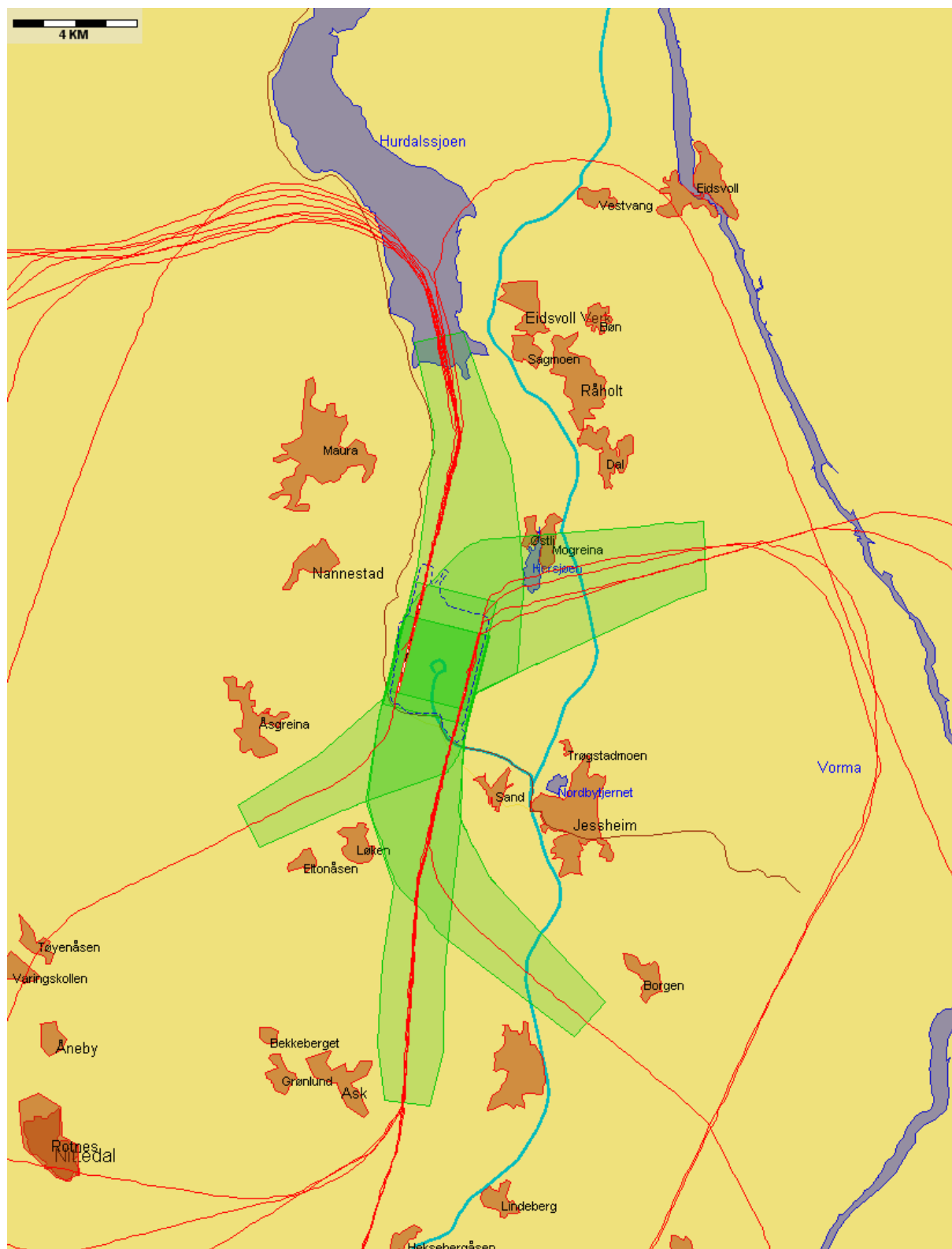


Figur 34. Avganger Norwegian - Utland, B737-800 - 922 flygninger

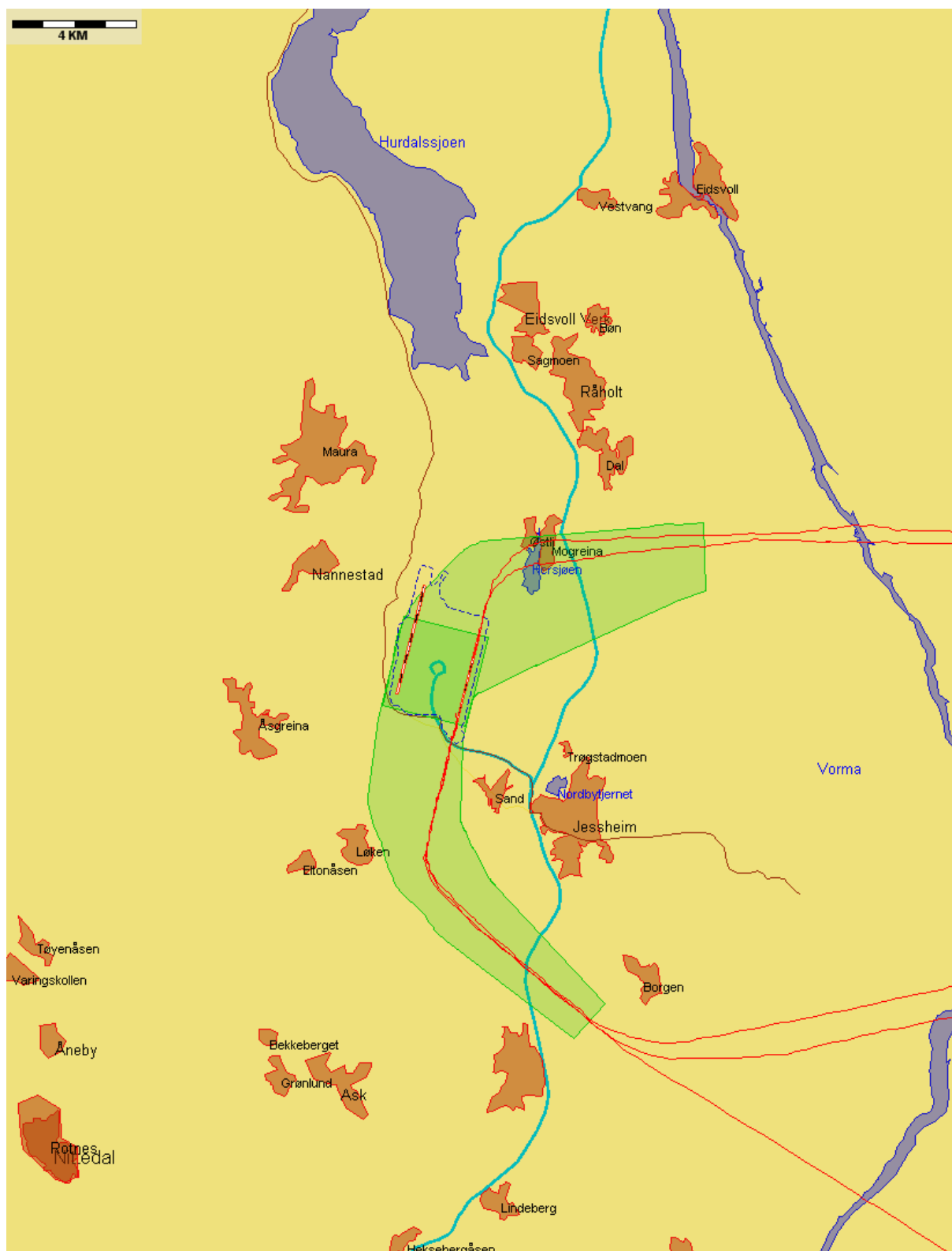


Figur 35. Avganger Norwegian - Utland, B787-8 Dreamliner - 33 flygninger

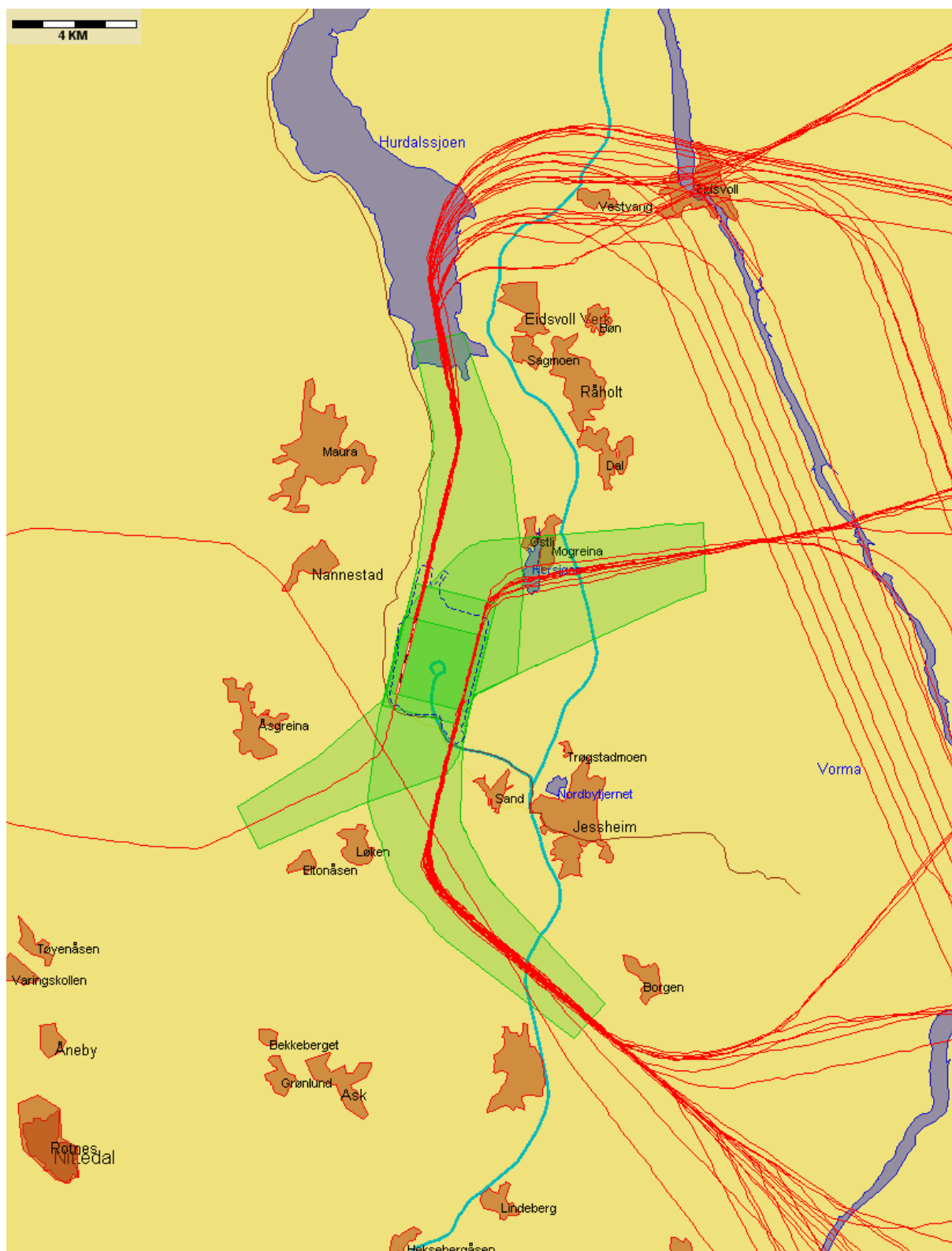
Novair



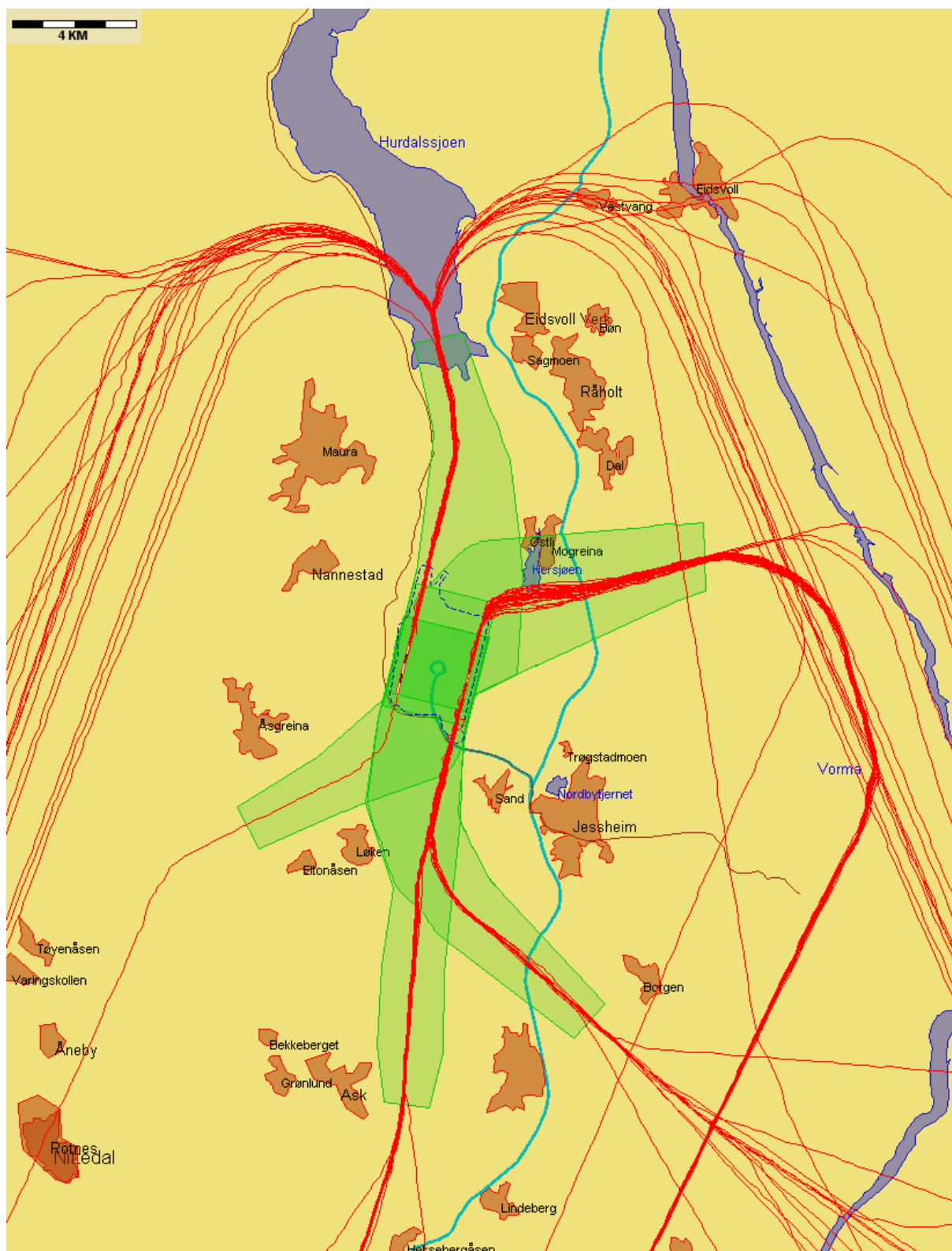
Figur 36. Avganger, Novair - 21 flygninger
0 (6), A21N (15)



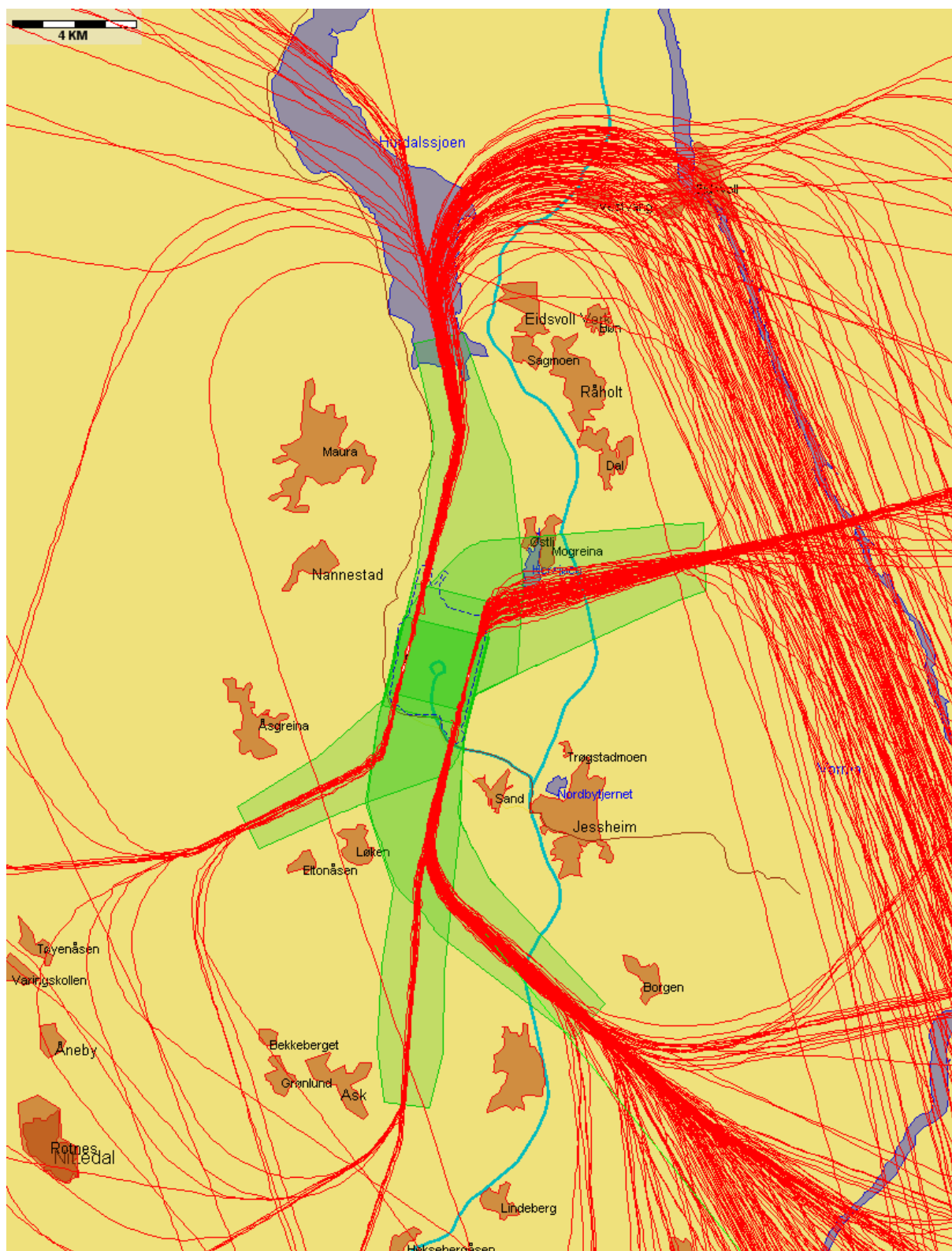
Figur 37. Avganger, Pakistan International Airlines - 5 flygninger
B777-200 (2), B777-200LR (2), B777-200ER (1)



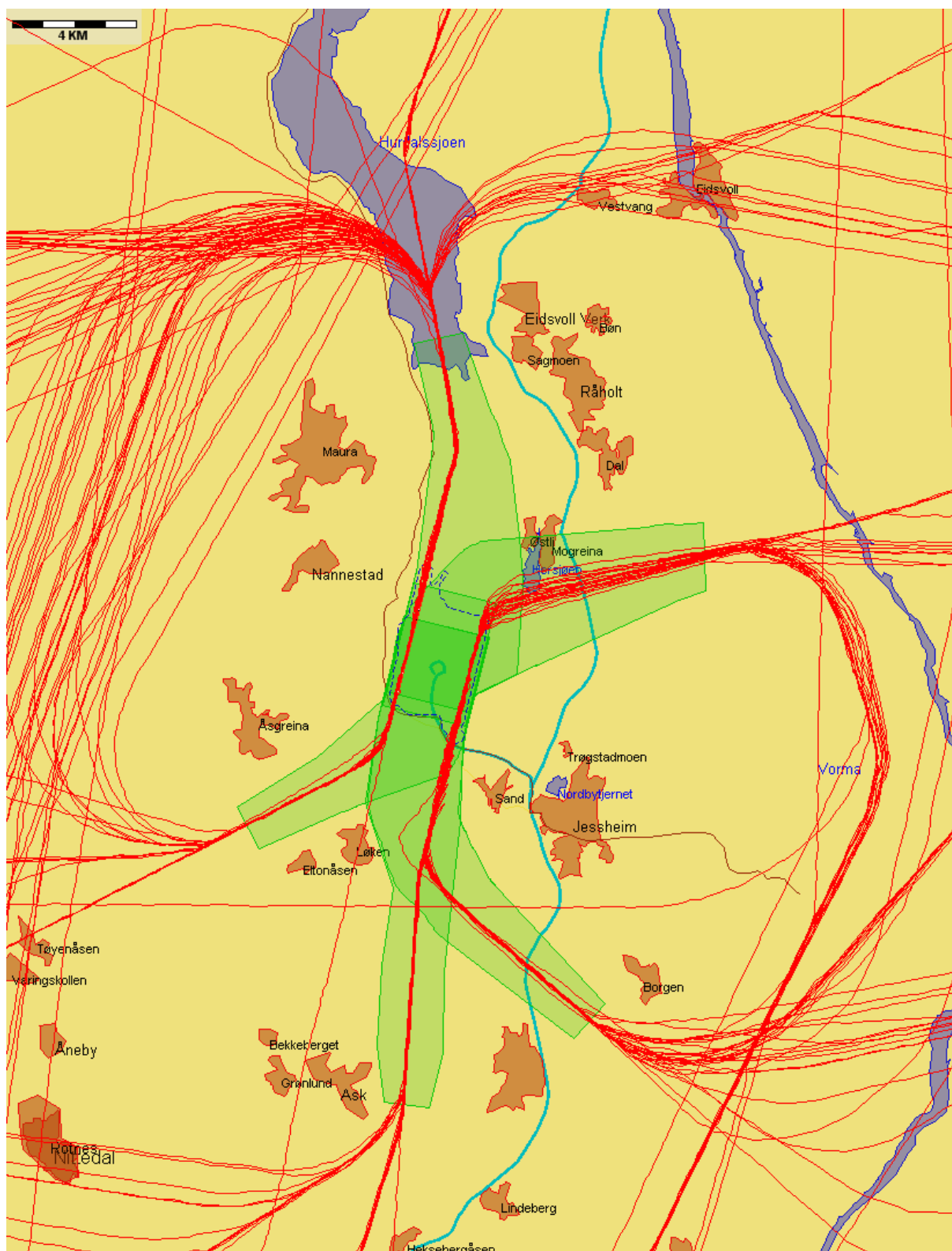
Figur 38. Avganger, Qatar Airways - 60 flygninger
A330-200 (13), B777-200LR (4), 0 (2), A359 (41)



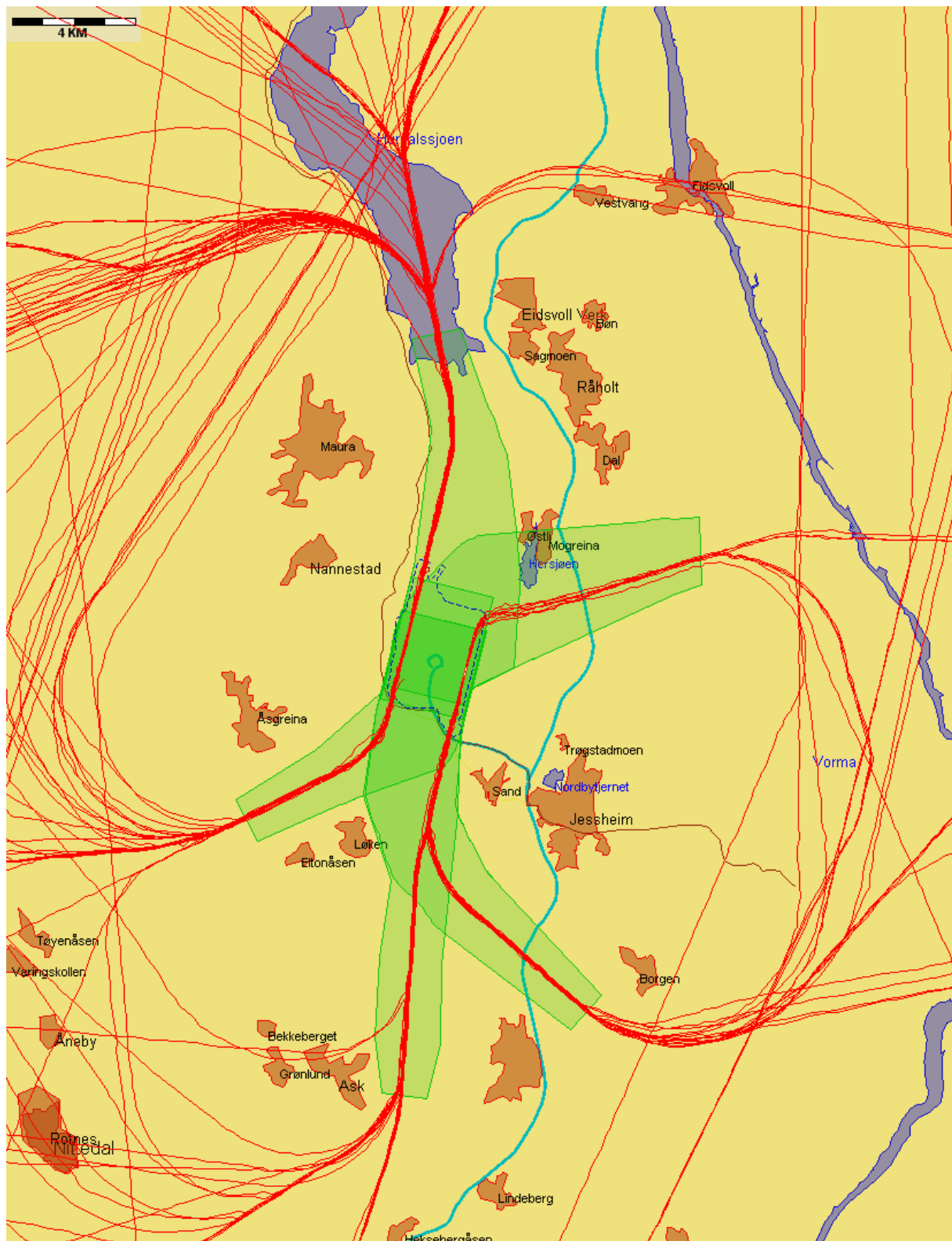
Figur 39. Avganger, Ryanair - 116 flygninger
B737-800 (112), 0 (4)



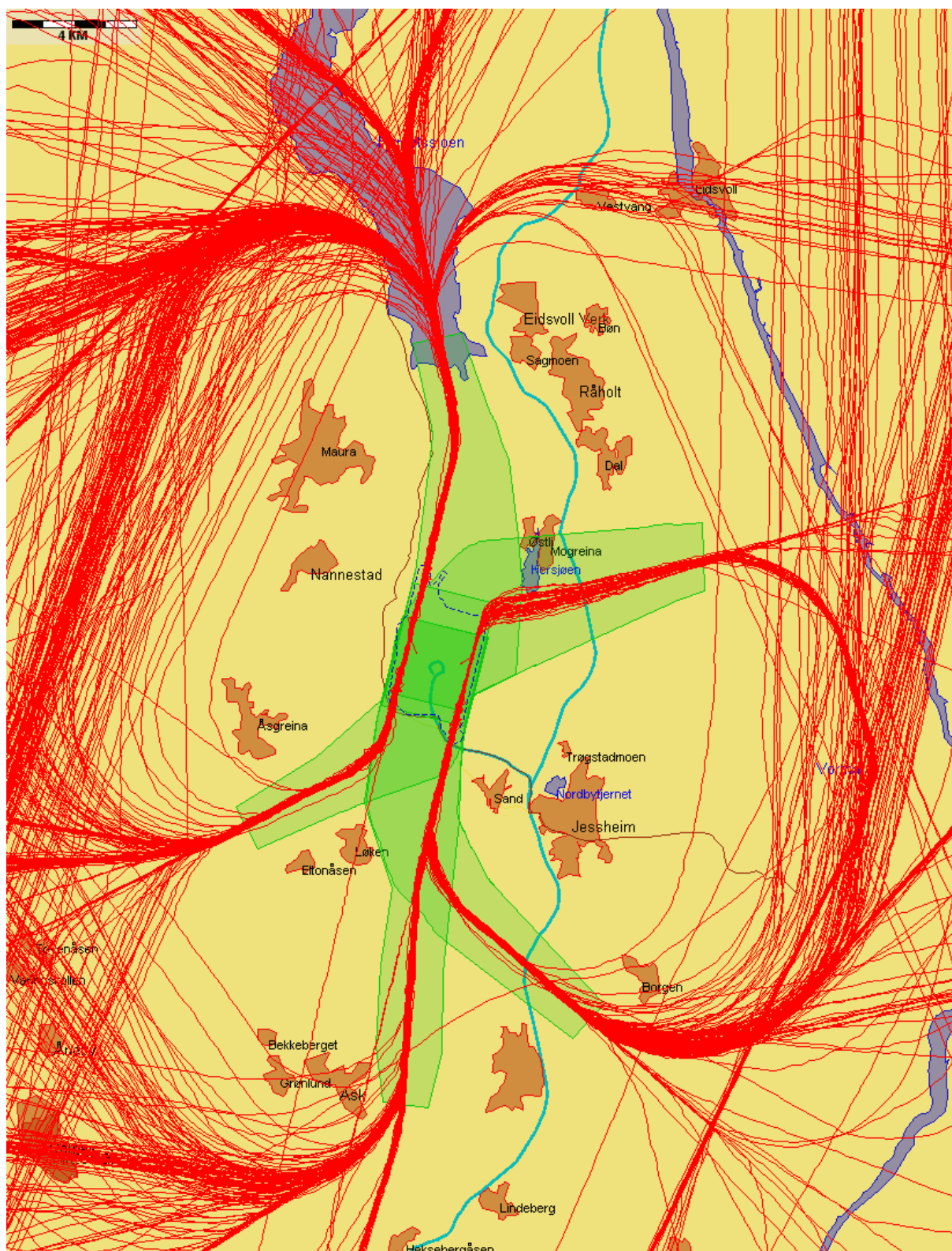
Figur 40. Avganger SAS, Airbus - 368 flygninger
A319 (99), A320 (112), A321 (123), A330-300 (34)



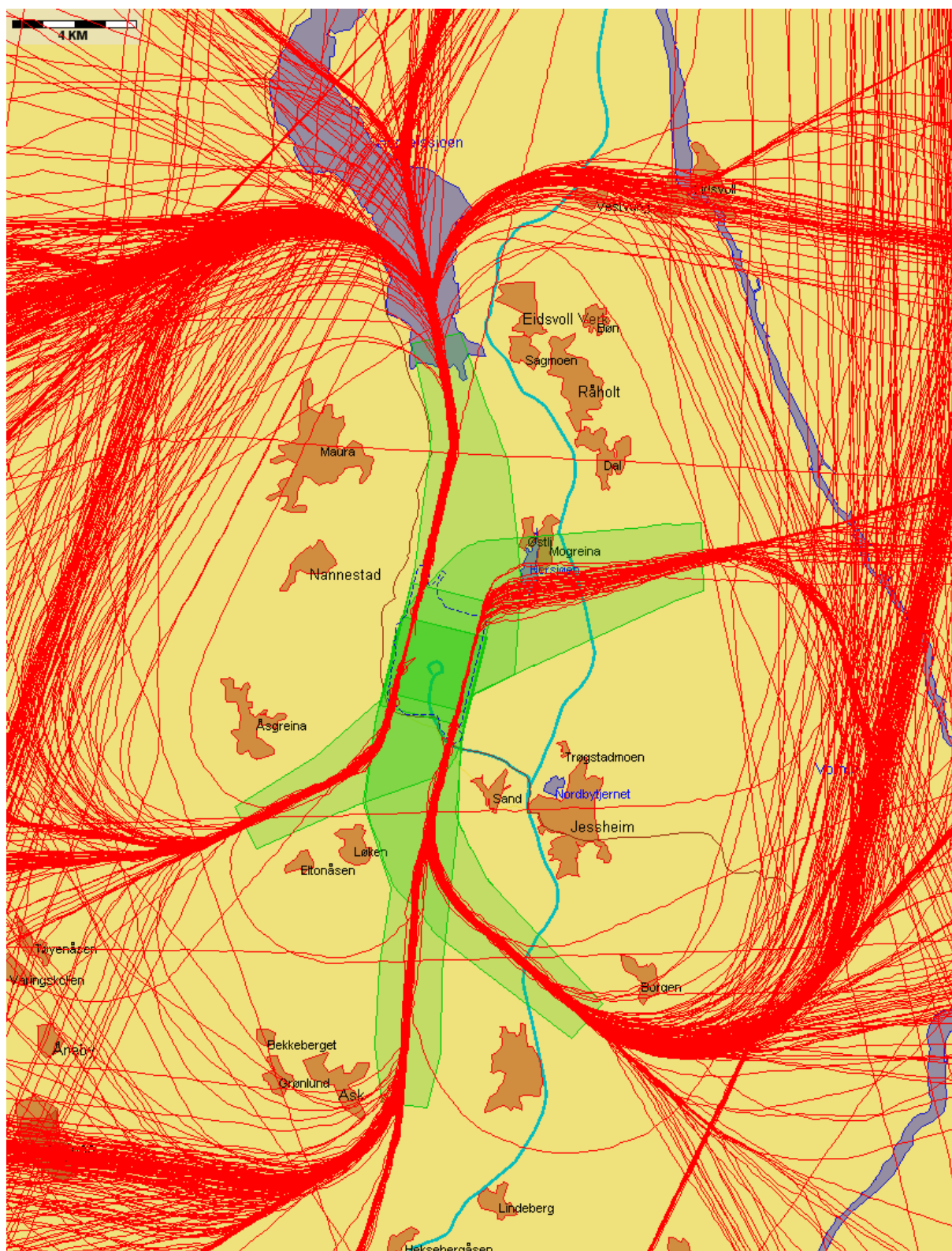
Figur 41. Avganger SAS, CRJ-900 - 206 flygninger



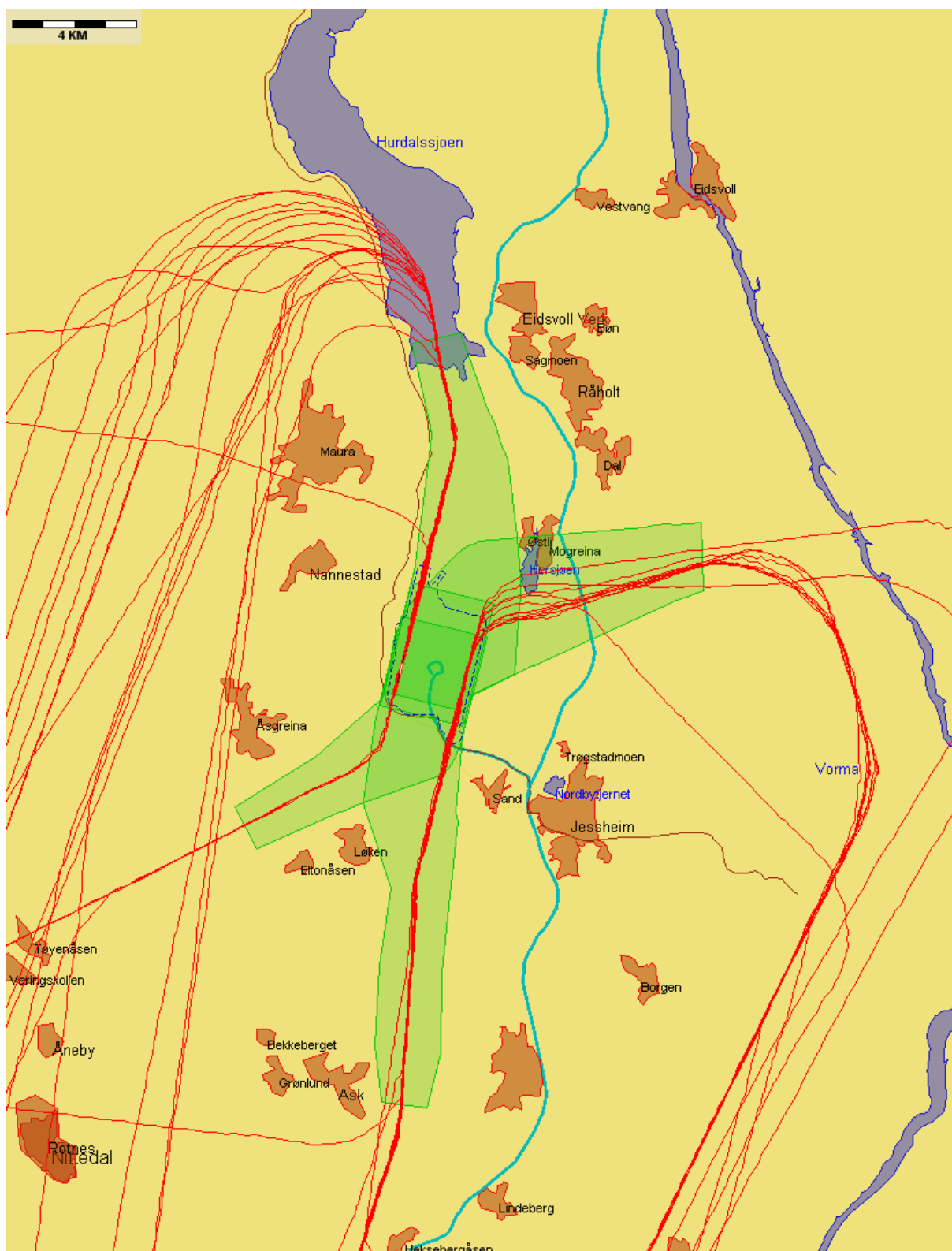
Figur 42. Avganger SAS, B737-600 - 150 flygninger



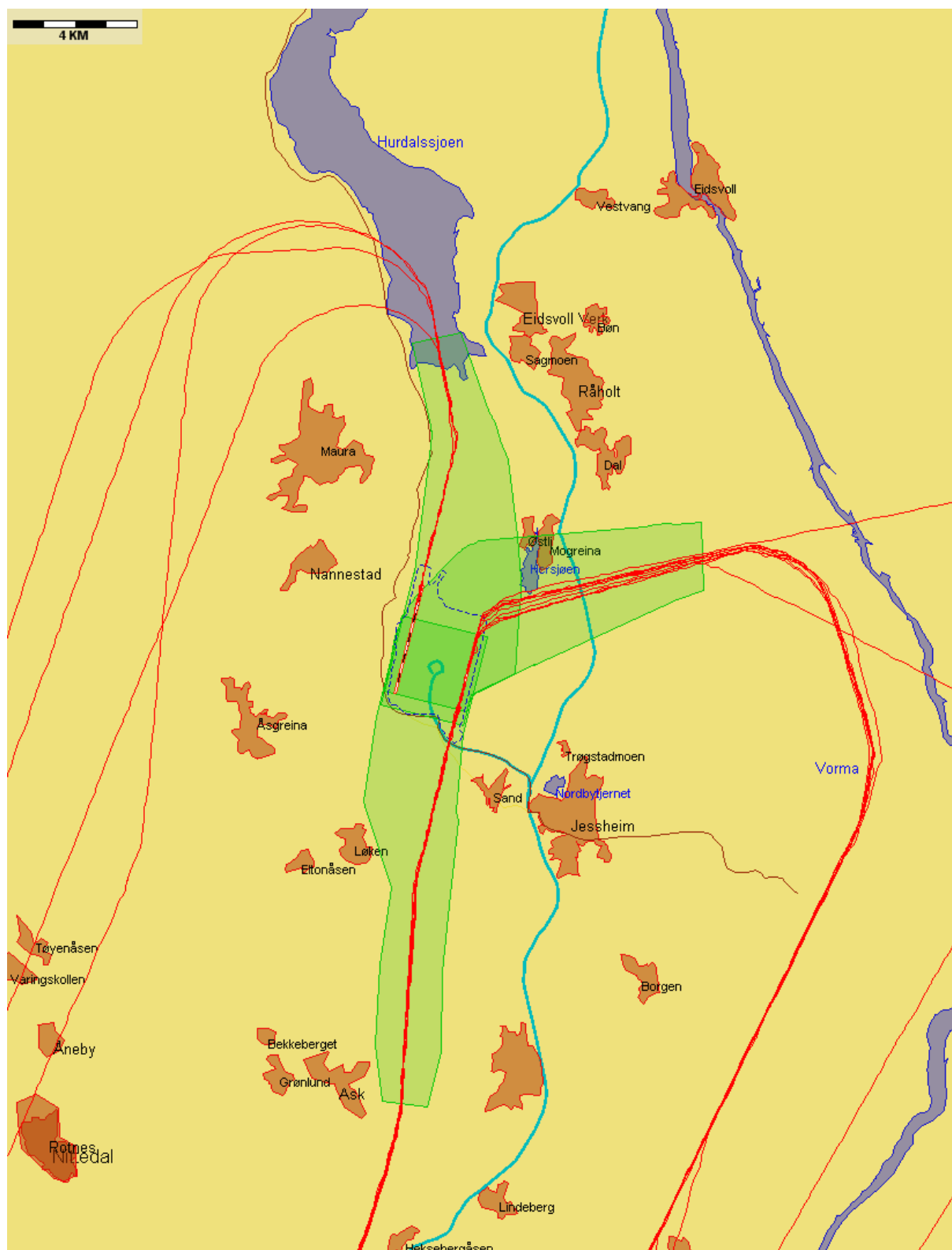
Figur 43. Avganger SAS, B737-700 - 1047 flygninger



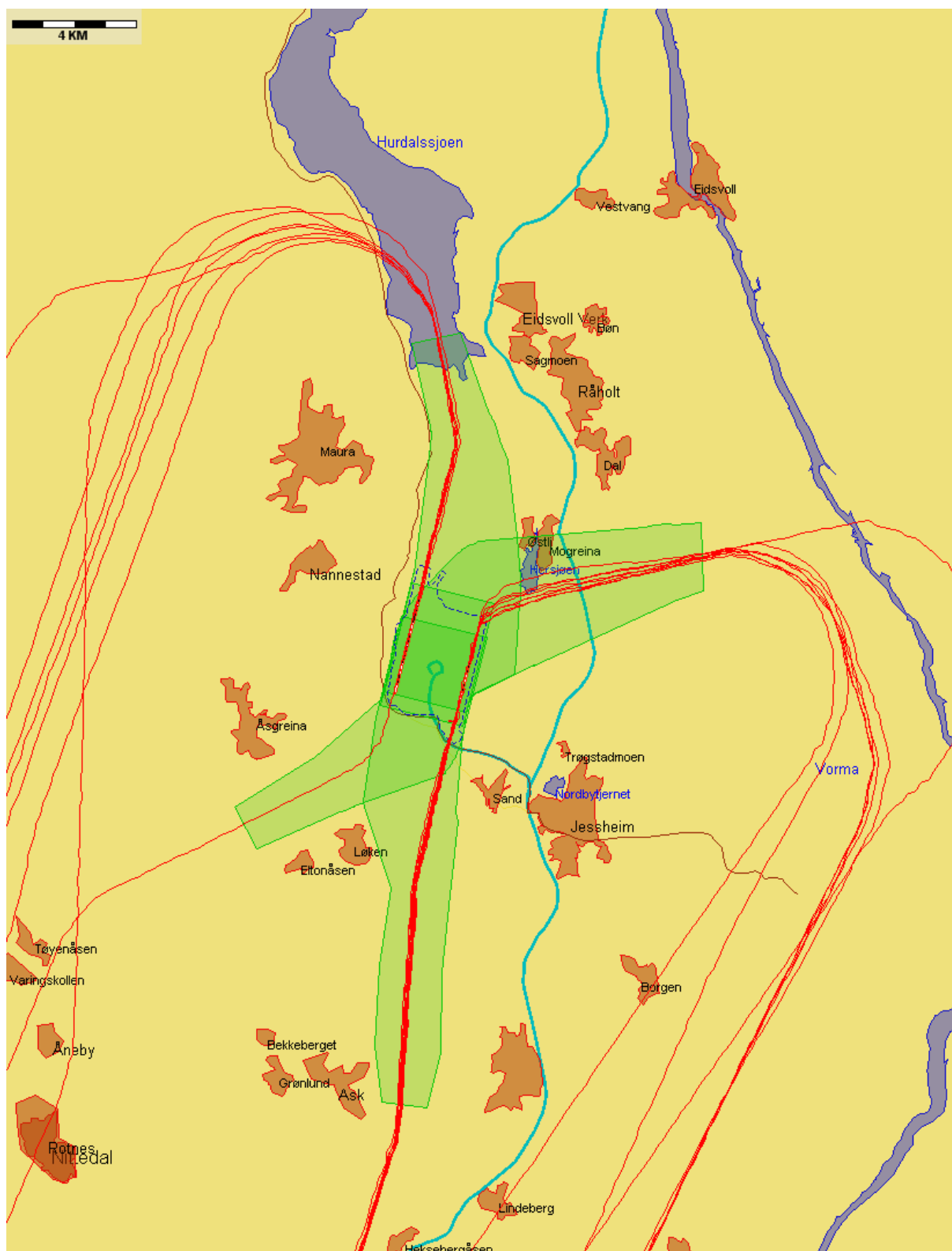
Figur 44. Avganger SAS, B737-800 - 1411 flygninger



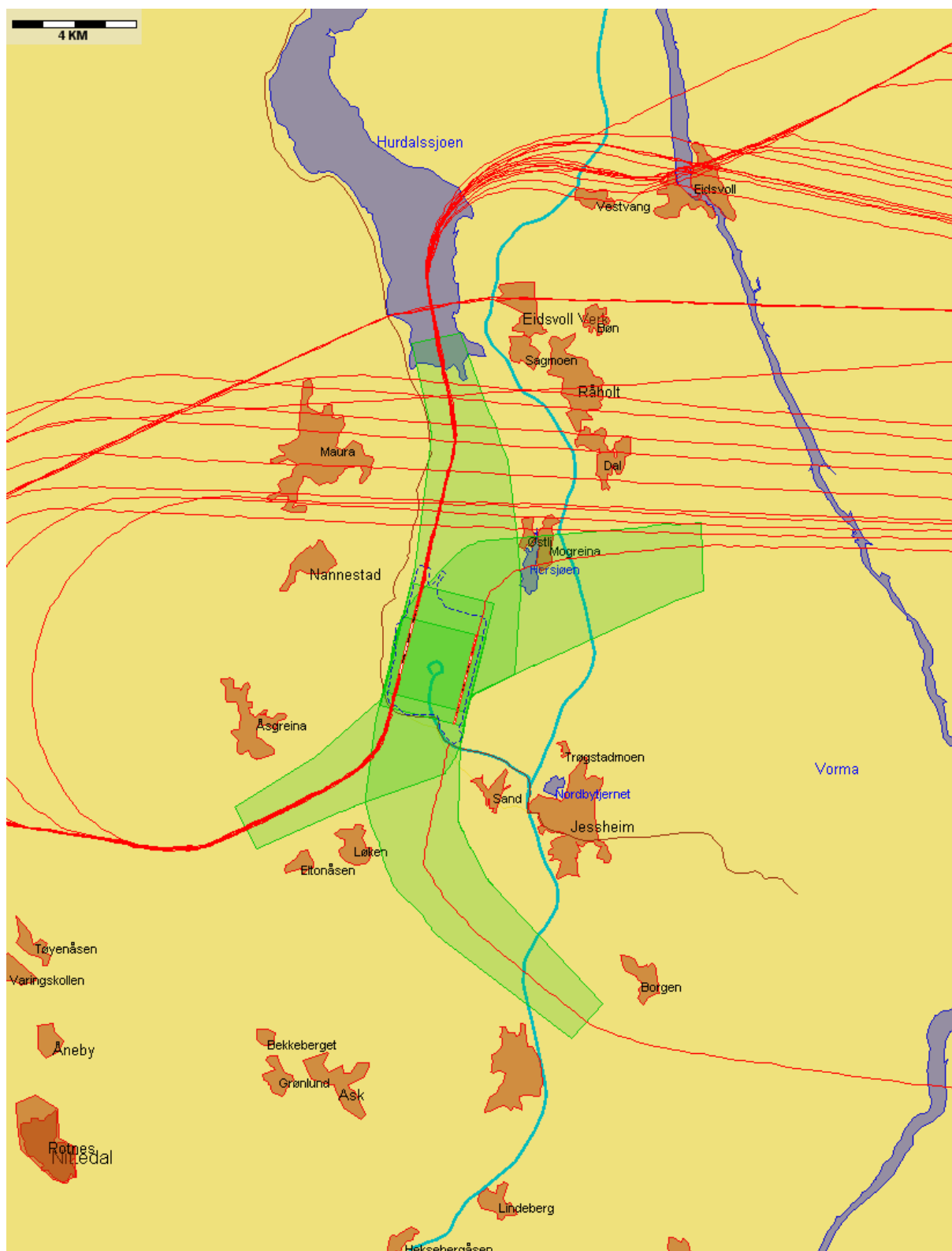
Figur 45. Avganger, Sun Air - 61 flygninger
H25B (1), J328 (28), 0 (32)



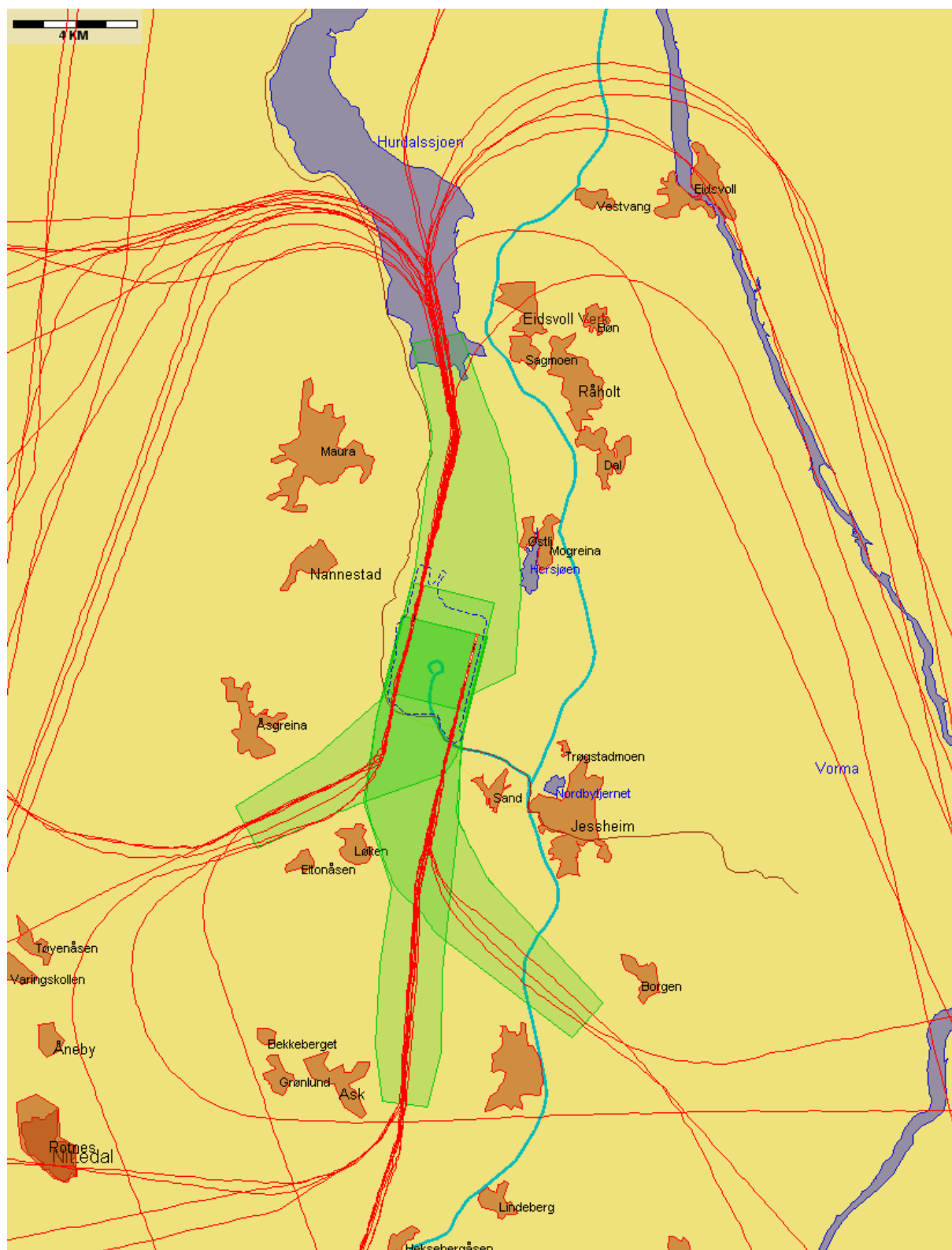
Figur 46. Avganger, Swiss - 26 flygninger
EMB-E190 (7), 0 (4), BCS1 (9), BCS3 (6)



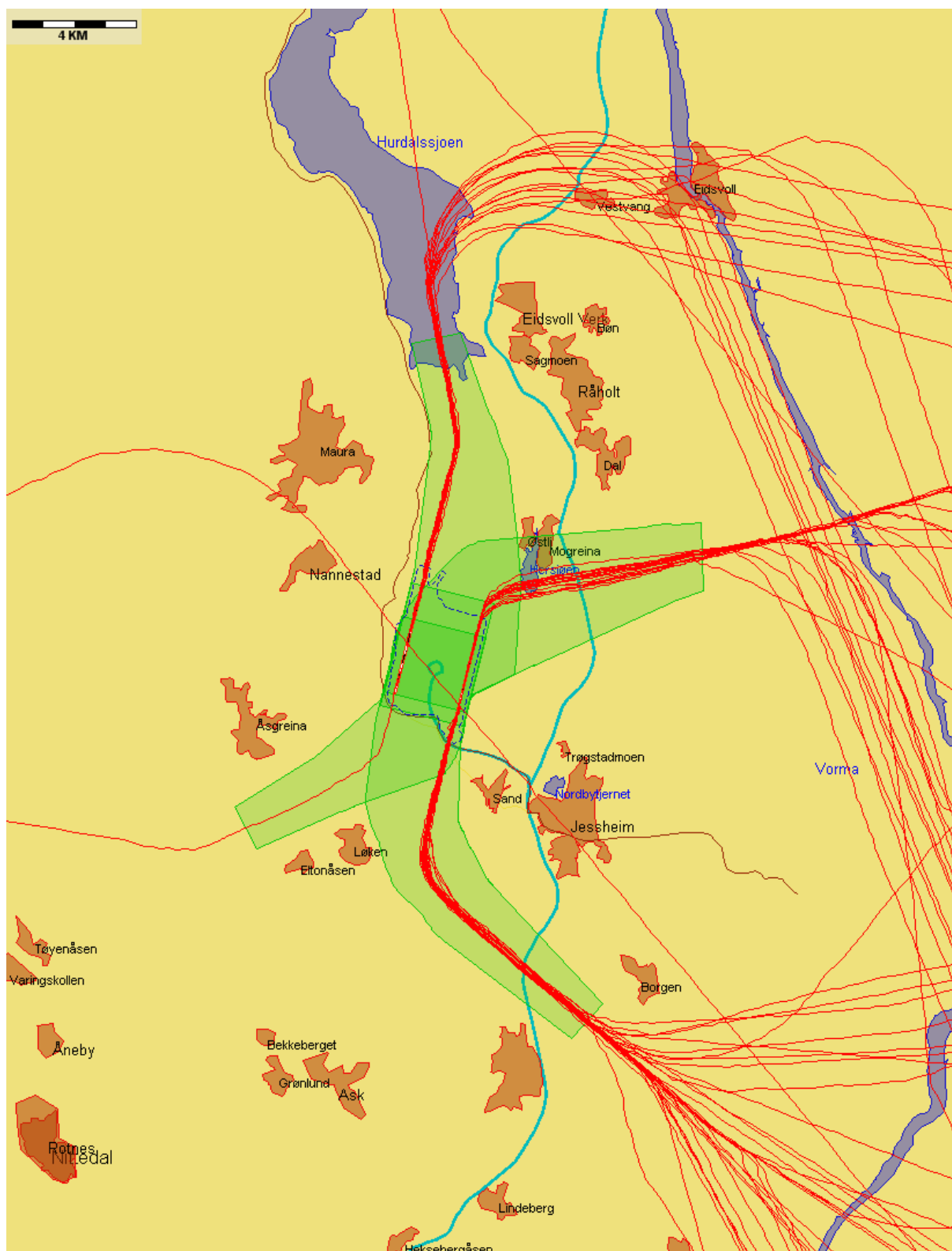
Figur 47. Avganger, TAP Portugal - 29 flygninger
A319 (2), A320 (21), A321 (1), O (3), A20N (2)



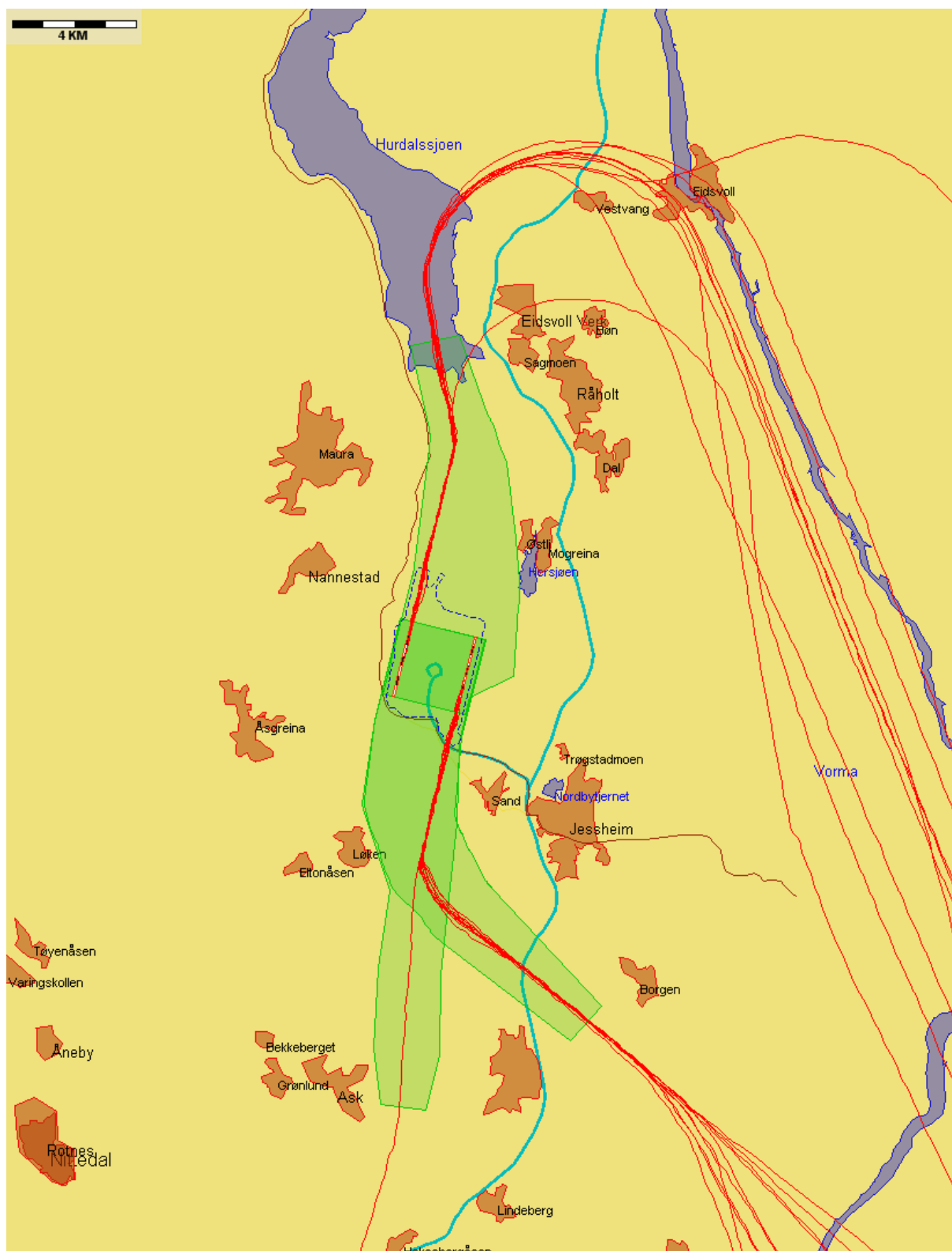
Figur 48. Avganger, Thai Airways - 30 flygninger
B777-200ER (27), 0 (3)



Figur 49. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 43 flygninger
A321 (6), A330-300 (28), 0 (9)



Figur 50. Avganger, Turkish Airlines - 69 flygninger
A321 (51), B737-800 (4), A330-200 (6), O (8)



Figur 51. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger
B767-300 (20), 0 (2)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

| NMT001 | | | | | | | | | T-1442 | | |
|-----------|--------------------------|------------|----------|----------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|------|
| Dato | Antall flystøy-hendelser | Tilgj. het | Drop out | Leq (24h) [dB] | Bakg.-støy [dB] | Lmin [dB] | Lmax (1) [dB] | Lmax (2) [dB] | Lden [dB] | Lnight [dB] | L5AS |
| to 01.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| fr 02.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| lø 03.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| sø 04.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| ma 05.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| ti 06.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| on 07.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| to 08.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| fr 09.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| lø 10.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| sø 11.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| ma 12.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| ti 13.nov | 15 | 39 % | T | 48.5 | 46.5 | 28.2 | 66.1 | 68.6 | | | |
| on 14.nov | 1 | 100 % | | 46.5 | 45.7 | 25.4 | 56.8 | 71.8 | 13.2 | | |
| to 15.nov | 44 | 100 % | | 47.4 | 46.5 | 29.3 | 65.3 | 70.5 | 37.8 | 26.0 | 59.2 |
| fr 16.nov | 77 | 100 % | | 47.7 | 46.2 | 27.0 | 67.8 | 79.8 | 41.0 | 22.9 | 58.3 |
| lø 17.nov | 68 | 100 % | | 49.0 | 45.6 | 22.9 | 74.4 | 76.2 | 46.6 | | |
| sø 18.nov | 60 | 100 % | | 50.8 | 47.8 | 24.8 | 70.4 | 72.6 | 45.9 | | |
| ma 19.nov | 85 | 100 % | | 49.1 | 45.8 | 23.1 | 71.2 | 71.7 | 47.2 | 34.0 | 62.9 |
| ti 20.nov | 55 | 100 % | | 49.8 | 47.2 | 22.4 | 70.3 | 71.4 | 44.7 | 33.3 | 63.7 |
| on 21.nov | 76 | 100 % | | 50.4 | 47.3 | 24.3 | 75.0 | 75.0 | 48.2 | 30.9 | 62.0 |
| to 22.nov | 62 | 100 % | | 49.8 | 47.1 | 23.1 | 73.3 | 74.2 | 44.8 | | |
| fr 23.nov | 0 | 100 % | | 46.3 | 44.7 | 27.0 | | 77.5 | | | |
| lø 24.nov | 29 | 100 % | | 54.5 | 47.7 | 27.5 | 76.6 | 78.6 | 47.7 | | |
| sø 25.nov | 85 | 100 % | | 50.0 | 45.8 | 25.9 | 74.5 | 75.5 | 49.1 | | |
| ma 26.nov | 77 | 100 % | | 51.5 | 48.5 | 23.7 | 71.0 | 72.1 | 48.1 | | |
| ti 27.nov | 49 | 100 % | | 52.9 | 49.4 | 26.2 | 70.3 | 76.0 | 44.1 | 27.5 | 61.4 |
| on 28.nov | 2 | 100 % | | 48.8 | 47.0 | 28.1 | 60.9 | 76.6 | 23.4 | | |
| to 29.nov | 13 | 100 % | | 50.1 | 48.8 | 28.6 | 60.3 | 76.9 | 32.5 | | |
| fr 30.nov | 40 | 69 % | W | 50.1 | 48.2 | 37.2 | 81.2 | 81.2 | 42.4 | 32.9 | 60.6 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Gamle Åsen skistadion

| NMT003 | | | | | | | | | T-1442 | | |
|-----------|--------------------------|------------|----------|----------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|------|
| Dato | Antall flystøy-hendelser | Tilgj. het | Drop out | Leq (24h) [dB] | Bakg.-støy [dB] | Lmin [dB] | Lmax (1) [dB] | Lmax (2) [dB] | Lden [dB] | Lnight [dB] | L5AS |
| to 01.nov | 2 | 100 % | | 43.7 | 42.3 | 32.3 | 63.7 | 68.1 | 25.4 | | |
| fr 02.nov | 0 | 100 % | | 41.3 | 41.0 | 29.9 | | 65.5 | | | |
| lø 03.nov | 1 | 100 % | | 42.4 | 41.3 | 28.1 | 60.6 | 66.9 | 19.9 | | |
| sø 04.nov | 7 | 98 % | W | 47.1 | 43.1 | 23.7 | 73.3 | 74.8 | 37.6 | | |
| ma 05.nov | 3 | 100 % | | 47.6 | 40.7 | 22.6 | 63.1 | 86.9 | 30.9 | | |
| ti 06.nov | 0 | 100 % | | 47.2 | 40.5 | 23.0 | | 86.9 | | | |
| on 07.nov | 0 | 98 % | T | 41.5 | 40.6 | 23.1 | | 74.2 | | | |
| to 08.nov | 0 | 100 % | | 39.0 | 38.1 | 24.8 | | 68.7 | | | |
| fr 09.nov | 0 | 100 % | | 39.9 | 39.2 | 23.8 | | 64.4 | | | |
| lø 10.nov | 0 | 100 % | | 44.2 | 44.1 | 30.5 | | 62.6 | | | |
| sø 11.nov | 2 | 100 % | | 48.2 | 46.6 | 35.9 | 61.3 | 78.4 | 24.0 | | |
| ma 12.nov | 4 | 100 % | | 49.4 | 45.9 | 32.0 | 64.7 | 78.8 | 29.8 | | |
| ti 13.nov | 4 | 100 % | | 45.5 | 43.2 | 30.1 | 62.1 | 70.2 | 34.0 | 26.7 | 62.1 |
| on 14.nov | 0 | 100 % | | 42.1 | 40.8 | 25.9 | | 73.5 | | | |
| to 15.nov | 0 | 100 % | | 41.8 | 41.5 | 27.0 | | 63.1 | | | |
| fr 16.nov | 4 | 100 % | | 47.0 | 43.0 | 24.0 | 62.1 | 74.4 | 30.6 | | |
| lø 17.nov | 0 | 100 % | | 40.9 | 39.8 | 22.3 | | 64.5 | | | |
| sø 18.nov | 0 | 100 % | | 43.7 | 43.4 | 26.9 | | 67.9 | | | |
| ma 19.nov | 0 | 100 % | | 41.5 | 40.7 | 25.2 | | 70.3 | | | |
| ti 20.nov | 0 | 100 % | | 47.9 | 44.6 | 31.2 | | 77.2 | | | |
| on 21.nov | 0 | 100 % | | 42.1 | 41.2 | 24.0 | | 69.2 | | | |
| to 22.nov | 0 | 100 % | | 49.3 | 46.7 | 31.6 | | 80.5 | | | |
| fr 23.nov | 0 | 100 % | | 45.0 | 44.5 | 32.2 | | 69.3 | | | |
| lø 24.nov | 2 | 100 % | | 46.7 | 42.9 | 32.5 | 68.0 | 78.2 | 30.8 | | |
| sø 25.nov | 0 | 100 % | | 49.6 | 41.6 | 29.2 | | 81.3 | | | |
| ma 26.nov | 0 | 100 % | | 47.3 | 45.9 | 32.0 | | 78.3 | | | |
| ti 27.nov | 0 | 100 % | | 46.3 | 43.8 | 32.3 | | 70.7 | | | |
| on 28.nov | 4 | 100 % | | 46.9 | 42.5 | 31.8 | 64.2 | 74.5 | 30.6 | | |
| to 29.nov | 0 | 100 % | | 44.1 | 39.7 | 30.0 | | 81.9 | | | |
| fr 30.nov | 3 | 69 % | W | 46.7 | 45.2 | 35.0 | 72.5 | 72.5 | 40.3 | 25.0 | 61.1 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

| NMT004 | | | | | | | | | T-1442 | | |
|-----------|-------------------------|------------|----------|----------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|-------|
| Dato | Antall flystøyhendelser | Tilgj. het | Drop out | Leq (24h) [dB] | Bakg.-støy [dB] | Lmin [dB] | Lmax (1) [dB] | Lmax (2) [dB] | Lden [dB] | Lnight [dB] | L5AS |
| to 01.nov | 329 | 100 % | | 73.8 | 61.5 | 57.2 | 101.8 | 101.8 | 77.2 | 68.1 | 101.8 |
| fr 02.nov | 300 | 100 % | | 72.1 | 59.8 | 56.8 | 110.2 | 110.2 | 74.1 | 63.5 | 97.8 |
| lø 03.nov | 169 | 100 % | | 71.1 | 60.7 | 57.3 | 99.5 | 99.5 | 74.5 | 66.6 | 97.1 |
| sø 04.nov | 216 | 98 % | W | 73.7 | 60.9 | 57.1 | 104.4 | 104.4 | 78.3 | 70.2 | 98.0 |
| ma 05.nov | 327 | 100 % | | 74.3 | 60.1 | 56.8 | 101.5 | 101.5 | 76.5 | 66.0 | 101.5 |
| ti 06.nov | 325 | 100 % | | 71.1 | 59.5 | 56.8 | 95.8 | 107.0 | 72.1 | 58.1 | 89.7 |
| on 07.nov | 265 | 100 % | | 69.3 | 59.6 | 56.7 | 97.0 | 97.0 | 72.4 | 62.9 | 97.0 |
| to 08.nov | 362 | 100 % | | 73.6 | 60.2 | 56.6 | 100.3 | 100.3 | 77.8 | 68.4 | 96.8 |
| fr 09.nov | 350 | 100 % | | 73.0 | 59.6 | 56.6 | 107.6 | 107.6 | 75.1 | 64.3 | 97.9 |
| lø 10.nov | 141 | 100 % | | 70.4 | 59.2 | 57.1 | 98.6 | 101.2 | 74.6 | 67.4 | 98.6 |
| sø 11.nov | 214 | 100 % | | 74.0 | 61.2 | 57.0 | 106.5 | 106.5 | 78.2 | 70.2 | 98.0 |
| ma 12.nov | 245 | 100 % | | 74.0 | 60.9 | 57.0 | 109.5 | 109.5 | 77.3 | 68.9 | 99.8 |
| ti 13.nov | 322 | 100 % | | 74.9 | 61.0 | 56.9 | 105.2 | 105.2 | 78.1 | 68.3 | 100.1 |
| on 14.nov | 366 | 100 % | | 75.4 | 60.7 | 56.9 | 99.7 | 100.2 | 78.5 | 68.4 | 97.7 |
| to 15.nov | 350 | 100 % | | 75.3 | 60.8 | 56.9 | 100.1 | 100.1 | 79.0 | 69.9 | 98.6 |
| fr 16.nov | 304 | 100 % | | 74.6 | 60.7 | 57.0 | 99.4 | 99.4 | 78.3 | 69.6 | 99.4 |
| lø 17.nov | 99 | 100 % | | 68.1 | 58.3 | 56.9 | 109.4 | 109.4 | 69.6 | 59.8 | 95.9 |
| sø 18.nov | 237 | 100 % | | 68.1 | 59.5 | 56.7 | 95.5 | 95.5 | 71.3 | 61.9 | 89.5 |
| ma 19.nov | 230 | 100 % | | 67.6 | 59.7 | 55.0 | 92.7 | 92.7 | 69.5 | 56.8 | 89.3 |
| ti 20.nov | 212 | 100 % | | 68.3 | 60.1 | 57.7 | 100.7 | 100.7 | 70.7 | 61.8 | 96.3 |
| on 21.nov | 241 | 100 % | | 68.1 | 60.0 | 56.6 | 97.0 | 99.6 | 69.4 | 55.9 | 85.8 |
| to 22.nov | 269 | 100 % | | 68.4 | 60.7 | 58.0 | 96.2 | 96.2 | 70.9 | 60.7 | 96.2 |
| fr 23.nov | 322 | 100 % | | 69.4 | 61.9 | 58.7 | 102.2 | 102.2 | 72.5 | 63.2 | 98.2 |
| lø 24.nov | 134 | 100 % | | 66.6 | 60.8 | 58.3 | 95.3 | 95.3 | 66.2 | 53.0 | 85.1 |
| sø 25.nov | 224 | 100 % | | 68.1 | 60.4 | 58.1 | 99.5 | 99.5 | 71.4 | 62.4 | 90.5 |
| ma 26.nov | 233 | 100 % | | 68.4 | 61.0 | 57.4 | 91.8 | 103.5 | 69.0 | 56.8 | 86.2 |
| ti 27.nov | 274 | 100 % | | 69.1 | 62.3 | 57.9 | 96.5 | 96.5 | 71.0 | 58.2 | 87.9 |
| on 28.nov | 360 | 100 % | | 75.0 | 63.4 | 59.4 | 103.9 | 103.9 | 77.8 | 67.8 | 97.1 |
| to 29.nov | 370 | 100 % | | 75.5 | 63.1 | 57.9 | 101.1 | 101.1 | 78.9 | 69.7 | 99.1 |
| fr 30.nov | 154 | 69 % | W | 75.3 | 62.9 | 57.8 | 102.7 | 111.3 | 78.4 | 69.3 | 97.5 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

| NMT005 | | | | | | | | | T-1442 | | |
|-----------|-------------------------|------------|----------|----------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|------|
| Dato | Antall flystøyhendelser | Tilgj. het | Drop out | Leq (24h) [dB] | Bakg.-støy [dB] | Lmin [dB] | Lmax (1) [dB] | Lmax (2) [dB] | Lden [dB] | Lnight [dB] | L5AS |
| to 01.nov | 329 | 100 % | | 72.7 | 63.4 | 60.3 | 97.4 | 97.4 | 75.5 | 63.3 | 96.0 |
| fr 02.nov | 310 | 100 % | | 74.7 | 63.4 | 60.4 | 100.9 | 100.9 | 77.0 | 67.2 | 96.6 |
| lø 03.nov | 135 | 100 % | | 70.1 | 63.1 | 59.5 | 98.0 | 98.0 | 70.1 | 56.4 | 90.6 |
| sø 04.nov | 199 | 98 % | W | 69.3 | 63.4 | 58.3 | 94.3 | 94.5 | 71.2 | 60.5 | 88.9 |
| ma 05.nov | 303 | 100 % | | 71.7 | 62.6 | 58.2 | 100.8 | 100.8 | 74.8 | 66.6 | 97.5 |
| ti 06.nov | 350 | 100 % | | 75.3 | 62.6 | 57.9 | 99.7 | 99.7 | 77.7 | 65.9 | 95.7 |
| on 07.nov | 270 | 100 % | | 74.5 | 63.1 | 59.4 | 100.0 | 100.0 | 77.6 | 67.4 | 96.7 |
| to 08.nov | 370 | 100 % | | 74.2 | 63.2 | 60.4 | 98.9 | 100.0 | 75.4 | 60.9 | 90.6 |
| fr 09.nov | 359 | 100 % | | 75.0 | 63.1 | 58.8 | 100.5 | 100.5 | 78.5 | 68.6 | 97.0 |
| lø 10.nov | 118 | 100 % | | 70.2 | 62.4 | 60.1 | 101.6 | 101.6 | 70.2 | 54.0 | 89.8 |
| sø 11.nov | 195 | 100 % | | 70.2 | 63.0 | 58.8 | 97.0 | 97.0 | 72.7 | 63.1 | 93.4 |
| ma 12.nov | 200 | 100 % | | 69.3 | 63.9 | 60.4 | 96.3 | 96.3 | 70.7 | 61.0 | 93.7 |
| ti 13.nov | 279 | 100 % | | 71.0 | 63.5 | 60.5 | 105.0 | 105.0 | 72.8 | 59.5 | 87.1 |
| on 14.nov | 326 | 100 % | | 71.0 | 63.4 | 60.3 | 103.3 | 103.3 | 72.9 | 61.6 | 97.6 |
| to 15.nov | 302 | 100 % | | 70.6 | 63.3 | 57.6 | 96.5 | 96.5 | 72.6 | 60.0 | 88.0 |
| fr 16.nov | 265 | 100 % | | 70.0 | 62.5 | 57.3 | 94.8 | 94.8 | 71.9 | 60.4 | 90.8 |
| lø 17.nov | 111 | 100 % | | 70.6 | 61.4 | 57.0 | 100.2 | 100.2 | 74.6 | 67.0 | 97.5 |
| sø 18.nov | 220 | 100 % | | 74.0 | 62.9 | 60.0 | 99.6 | 99.6 | 79.1 | 71.2 | 98.0 |
| ma 19.nov | 213 | 100 % | | 72.7 | 62.6 | 59.5 | 99.9 | 99.9 | 75.9 | 66.9 | 97.7 |
| ti 20.nov | 210 | 100 % | | 73.1 | 63.3 | 60.3 | 98.2 | 98.2 | 75.6 | 67.2 | 97.5 |
| on 21.nov | 224 | 100 % | | 73.2 | 63.0 | 58.6 | 98.9 | 100.4 | 75.7 | 66.0 | 95.6 |
| to 22.nov | 295 | 100 % | | 73.9 | 63.5 | 60.3 | 98.6 | 98.6 | 77.5 | 67.5 | 96.8 |
| fr 23.nov | 359 | 100 % | | 75.2 | 63.3 | 60.1 | 99.2 | 99.2 | 78.3 | 68.7 | 97.8 |
| lø 24.nov | 126 | 100 % | | 71.6 | 62.8 | 59.6 | 105.3 | 105.3 | 75.1 | 67.7 | 98.8 |
| sø 25.nov | 176 | 100 % | | 72.2 | 63.3 | 60.5 | 99.1 | 99.1 | 76.0 | 67.4 | 97.3 |
| ma 26.nov | 215 | 100 % | | 72.6 | 63.8 | 60.8 | 99.1 | 99.1 | 75.3 | 66.2 | 98.0 |
| ti 27.nov | 273 | 100 % | | 73.3 | 64.1 | 60.7 | 97.8 | 97.8 | 76.3 | 66.0 | 95.5 |
| on 28.nov | 319 | 100 % | | 70.3 | 63.1 | 60.3 | 97.2 | 97.2 | 71.8 | 58.8 | 86.3 |
| to 29.nov | 320 | 100 % | | 70.1 | 63.5 | 58.7 | 96.7 | 96.7 | 72.2 | 61.1 | 90.2 |
| fr 30.nov | 134 | 69 % | W | 69.4 | 63.3 | 58.4 | 95.9 | 95.9 | 71.0 | 59.6 | 90.0 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

| NMT006 | | | | | | | | | T-1442 | | |
|-----------|-------------------------|------------|----------|----------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|------|
| Dato | Antall flystøyhendelser | Tilgj. het | Drop out | Leq (24h) [dB] | Bakg.-støy [dB] | Lmin [dB] | Lmax (1) [dB] | Lmax (2) [dB] | Lden [dB] | Lnight [dB] | L5AS |
| to 01.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| fr 02.nov | 56 | 51 % | T | 56.6 | 48.8 | 29.3 | 79.6 | 80.2 | 58.8 | | 79.6 |
| lø 03.nov | 35 | 100 % | | 56.5 | 45.9 | 25.2 | 86.0 | 86.0 | 58.4 | 41.7 | 76.1 |
| sø 04.nov | 128 | 98 % | W | 62.3 | 46.9 | 24.4 | 86.6 | 86.6 | 65.4 | 53.1 | 82.5 |
| ma 05.nov | 55 | 100 % | | 58.7 | 48.5 | 21.1 | 88.8 | 88.8 | 61.4 | 42.6 | 75.4 |
| ti 06.nov | 25 | 100 % | | 53.1 | 47.6 | 23.5 | 80.7 | 81.4 | 55.6 | 49.2 | 77.2 |
| on 07.nov | 97 | 100 % | | 55.9 | 48.0 | 20.9 | 76.8 | 76.8 | 57.1 | 44.6 | 75.7 |
| to 08.nov | 19 | 100 % | | 51.7 | 45.5 | 22.3 | 82.8 | 82.8 | 57.5 | 51.4 | 77.7 |
| fr 09.nov | 9 | 100 % | | 52.3 | 47.4 | 20.7 | 84.2 | 84.2 | 53.6 | 46.5 | 76.1 |
| lø 10.nov | 47 | 100 % | | 58.4 | 44.7 | 31.3 | 88.6 | 88.6 | 59.1 | | |
| sø 11.nov | 136 | 100 % | | 62.8 | 46.8 | 35.5 | 88.0 | 88.0 | 65.4 | 53.9 | 84.6 |
| ma 12.nov | 157 | 100 % | | 63.1 | 46.5 | 27.6 | 84.3 | 91.9 | 65.5 | 52.7 | 83.8 |
| ti 13.nov | 71 | 100 % | | 61.4 | 46.7 | 26.1 | 98.8 | 98.8 | 63.8 | 44.5 | 77.2 |
| on 14.nov | 13 | 100 % | | 53.3 | 45.9 | 25.2 | 87.7 | 87.7 | 53.2 | 41.9 | 76.2 |
| to 15.nov | 60 | 100 % | | 57.5 | 45.5 | 25.5 | 85.7 | 85.7 | 57.7 | 44.0 | 77.1 |
| fr 16.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| lø 17.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| sø 18.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| ma 19.nov | 82 | 42 % | T | 57.7 | 47.0 | 27.2 | 78.1 | 78.1 | 58.4 | | 76.1 |
| ti 20.nov | 113 | 100 % | | 57.3 | 48.5 | 21.1 | 83.7 | 83.7 | 57.7 | 48.0 | 76.7 |
| on 21.nov | 143 | 100 % | | 56.8 | 47.5 | 24.0 | 77.9 | 77.9 | 59.7 | 50.4 | 76.3 |
| to 22.nov | 100 | 100 % | | 55.7 | 48.2 | 22.2 | 80.7 | 80.7 | 56.2 | 46.9 | 75.5 |
| fr 23.nov | 5 | 100 % | | 51.2 | 48.7 | 30.3 | 82.5 | 82.5 | 49.6 | 41.6 | 73.3 |
| lø 24.nov | 70 | 100 % | | 54.3 | 47.5 | 28.3 | 77.6 | 77.6 | 57.2 | 49.1 | 74.5 |
| sø 25.nov | 144 | 100 % | | 56.3 | 46.2 | 25.8 | 77.2 | 77.2 | 59.4 | 49.5 | 77.1 |
| ma 26.nov | 156 | 100 % | | 56.8 | 48.8 | 21.1 | 78.7 | 83.5 | 59.4 | 51.0 | 75.7 |
| ti 27.nov | 87 | 100 % | | 55.5 | 49.5 | 28.0 | 77.1 | 77.3 | 54.4 | 44.5 | 74.5 |
| on 28.nov | 8 | 100 % | | 53.4 | 48.5 | 25.8 | 86.5 | 86.5 | 52.6 | 39.9 | 74.5 |
| to 29.nov | 17 | 100 % | | 51.0 | 47.0 | 27.0 | 79.2 | 81.1 | 51.7 | 44.8 | 74.7 |
| fr 30.nov | 48 | 69 % | W | 58.8 | 47.9 | 27.4 | 83.2 | 83.2 | 61.3 | 50.0 | 79.5 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

| NMT007 | | | | | | | | | T-1442 | | |
|-----------|--------------------------|------------|----------|----------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|------|
| Dato | Antall flystøy-hendelser | Tilgj. het | Drop out | Leq (24h) [dB] | Bakg.-støy [dB] | Lmin [dB] | Lmax (1) [dB] | Lmax (2) [dB] | Lden [dB] | Lnight [dB] | L5AS |
| to 01.nov | 59 | 100 % | | 52.4 | 50.1 | 25.0 | 82.5 | 82.5 | 51.4 | 41.2 | 71.5 |
| fr 02.nov | 285 | 100 % | | 56.4 | 49.5 | 26.5 | 82.4 | 82.4 | 58.5 | 48.2 | 74.7 |
| lø 03.nov | 64 | 100 % | | 50.7 | 46.2 | 24.9 | 72.8 | 72.8 | 49.5 | 37.2 | 69.1 |
| sø 04.nov | 9 | 98 % | W | 52.1 | 48.2 | 22.6 | 80.9 | 80.9 | 47.3 | | |
| ma 05.nov | 21 | 100 % | | 48.4 | 47.5 | 19.6 | 69.5 | 69.5 | 50.4 | 44.7 | 69.5 |
| ti 06.nov | 293 | 100 % | | 56.1 | 49.8 | 20.2 | 79.9 | 84.6 | 56.5 | 43.5 | 68.2 |
| on 07.nov | 244 | 100 % | | 54.2 | 49.3 | 20.3 | 73.1 | 78.3 | 55.5 | 44.4 | 71.2 |
| to 08.nov | 179 | 100 % | | 53.4 | 48.0 | 21.0 | 72.3 | 72.3 | 52.2 | 34.8 | 68.2 |
| fr 09.nov | 230 | 100 % | | 54.7 | 48.9 | 19.7 | 77.3 | 77.3 | 56.7 | 44.4 | 71.9 |
| lø 10.nov | 56 | 100 % | | 49.1 | 46.0 | 23.6 | 74.1 | 75.8 | 45.8 | | |
| sø 11.nov | 3 | 100 % | | 47.3 | 46.9 | 28.9 | 74.9 | 74.9 | 33.7 | | |
| ma 12.nov | 5 | 100 % | | 48.7 | 48.1 | 26.4 | 72.7 | 74.9 | 40.5 | 34.5 | 68.1 |
| ti 13.nov | 8 | 100 % | | 48.9 | 48.7 | 25.9 | 70.3 | 72.0 | 35.6 | | |
| on 14.nov | 9 | 100 % | | 47.2 | 46.6 | 21.5 | 77.4 | 77.4 | 37.0 | | |
| to 15.nov | 4 | 100 % | | 47.9 | 47.4 | 23.1 | 70.3 | 82.0 | 30.1 | | |
| fr 16.nov | 9 | 100 % | | 48.5 | 48.1 | 22.6 | 76.1 | 76.1 | 36.9 | | |
| lø 17.nov | 92 | 100 % | | 50.7 | 45.2 | 20.5 | 73.0 | 73.0 | 51.2 | 38.6 | 69.1 |
| sø 18.nov | 235 | 100 % | | 55.8 | 48.8 | 22.9 | 74.5 | 74.5 | 58.6 | 48.4 | 72.9 |
| ma 19.nov | 214 | 100 % | | 53.2 | 48.4 | 19.8 | 72.8 | 72.8 | 54.0 | 41.9 | 69.3 |
| ti 20.nov | 201 | 100 % | | 54.8 | 49.0 | 19.3 | 79.6 | 79.6 | 55.9 | 45.9 | 71.9 |
| on 21.nov | 234 | 100 % | | 55.3 | 49.4 | 21.2 | 76.1 | 79.9 | 56.1 | 44.2 | 73.2 |
| to 22.nov | 251 | 100 % | | 53.8 | 48.5 | 20.4 | 72.9 | 72.9 | 55.6 | 44.4 | 69.2 |
| fr 23.nov | 299 | 100 % | | 54.9 | 48.3 | 25.2 | 78.1 | 78.1 | 58.0 | 48.8 | 72.6 |
| lø 24.nov | 132 | 100 % | | 53.7 | 47.6 | 24.8 | 75.3 | 75.3 | 54.2 | 43.1 | 71.1 |
| sø 25.nov | 218 | 100 % | | 55.0 | 47.6 | 21.5 | 76.8 | 76.8 | 58.4 | 49.6 | 71.8 |
| ma 26.nov | 225 | 100 % | | 55.5 | 49.7 | 20.5 | 72.7 | 73.5 | 57.0 | 44.9 | 69.4 |
| ti 27.nov | 261 | 100 % | | 56.3 | 50.5 | 21.6 | 73.4 | 84.0 | 57.9 | 45.8 | 69.7 |
| on 28.nov | 8 | 100 % | | 48.2 | 47.8 | 21.5 | 72.1 | 72.1 | 45.3 | 39.7 | 72.1 |
| to 29.nov | 3 | 100 % | | 47.4 | 47.0 | 23.7 | 80.2 | 80.2 | 38.3 | 27.4 | 66.5 |
| fr 30.nov | 6 | 69 % | W | 49.8 | 48.8 | 23.8 | 72.5 | 79.2 | 30.6 | | |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

| NMT008 | | | | | | | | | T-1442 | | |
|-----------|-------------------------|------------|----------|----------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|------|
| Dato | Antall flystøyhendelser | Tilgj. het | Drop out | Leq (24h) [dB] | Bakg.-støy [dB] | Lmin [dB] | Lmax (1) [dB] | Lmax (2) [dB] | Lden [dB] | Lnight [dB] | L5AS |
| to 01.nov | 292 | 100 % | | 55.8 | 50.6 | 26.7 | 76.3 | 76.3 | 58.0 | 49.7 | 76.3 |
| fr 02.nov | 158 | 100 % | | 52.2 | 50.3 | 29.7 | 77.0 | 77.0 | 51.9 | 42.2 | 66.5 |
| lø 03.nov | 148 | 100 % | | 53.5 | 49.4 | 26.5 | 75.2 | 75.2 | 55.5 | 47.7 | 71.1 |
| sø 04.nov | 225 | 98 % | W | 56.1 | 50.9 | 25.7 | 73.6 | 82.2 | 58.9 | 50.5 | 72.8 |
| ma 05.nov | 305 | 100 % | | 55.3 | 48.7 | 21.4 | 72.1 | 72.1 | 56.6 | 43.1 | 71.1 |
| ti 06.nov | 64 | 100 % | | 50.3 | 49.4 | 23.3 | 66.3 | 77.5 | 42.3 | | |
| on 07.nov | 55 | 100 % | | 50.1 | 49.6 | 20.9 | 70.5 | 70.5 | 45.0 | 37.4 | 70.5 |
| to 08.nov | 234 | 100 % | | 53.7 | 49.1 | 23.1 | 71.8 | 72.1 | 56.9 | 47.4 | 68.8 |
| fr 09.nov | 220 | 100 % | | 52.8 | 49.3 | 21.9 | 72.1 | 72.1 | 52.3 | 40.8 | 70.0 |
| lø 10.nov | 79 | 100 % | | 50.8 | 47.0 | 31.1 | 73.3 | 74.2 | 54.5 | 47.8 | 71.7 |
| sø 11.nov | 222 | 100 % | | 55.2 | 48.9 | 35.2 | 72.4 | 76.2 | 58.5 | 50.8 | 70.7 |
| ma 12.nov | 279 | 100 % | | 56.7 | 52.0 | 31.1 | 74.4 | 78.1 | 58.1 | 49.2 | 71.9 |
| ti 13.nov | 321 | 100 % | | 56.8 | 50.4 | 28.8 | 76.3 | 77.3 | 59.4 | 50.1 | 75.2 |
| on 14.nov | 358 | 100 % | | 55.9 | 50.3 | 25.7 | 74.9 | 74.9 | 58.0 | 47.9 | 71.2 |
| to 15.nov | 340 | 100 % | | 56.5 | 52.0 | 27.7 | 76.3 | 76.3 | 59.2 | 50.2 | 73.0 |
| fr 16.nov | 323 | 100 % | | 57.4 | 52.2 | 25.7 | 77.0 | 77.0 | 59.8 | 50.7 | 77.0 |
| lø 17.nov | 30 | 100 % | | 47.7 | 47.1 | 20.8 | 67.1 | 68.2 | 44.8 | 38.3 | 67.1 |
| sø 18.nov | 184 | 100 % | | 51.3 | 49.1 | 26.7 | 67.5 | 71.1 | 51.2 | 40.6 | 63.7 |
| ma 19.nov | 4 | 100 % | | 47.4 | 47.3 | 24.7 | 61.6 | 61.6 | 26.7 | | |
| ti 20.nov | 45 | 100 % | | 50.0 | 49.1 | 23.0 | 68.8 | 68.8 | 46.9 | 39.4 | 68.7 |
| on 21.nov | 107 | 100 % | | 50.7 | 49.5 | 28.2 | 67.8 | 71.3 | 45.2 | 32.8 | 63.9 |
| to 22.nov | 30 | 100 % | | 50.7 | 50.5 | 23.7 | 68.1 | 68.1 | 42.3 | 34.7 | 68.1 |
| fr 23.nov | 60 | 100 % | | 50.9 | 50.4 | 27.5 | 71.5 | 71.5 | 47.0 | 39.7 | 69.8 |
| lø 24.nov | 108 | 100 % | | 49.9 | 48.6 | 26.6 | 67.9 | 67.9 | 47.3 | 38.4 | 67.9 |
| sø 25.nov | 175 | 100 % | | 50.9 | 49.2 | 24.1 | 71.0 | 71.0 | 50.5 | 41.4 | 66.2 |
| ma 26.nov | 169 | 100 % | | 52.2 | 50.8 | 24.3 | 65.1 | 70.3 | 49.9 | 36.0 | 62.7 |
| ti 27.nov | 180 | 100 % | | 53.1 | 51.4 | 28.3 | 64.8 | 74.3 | 50.5 | 37.5 | 64.8 |
| on 28.nov | 343 | 100 % | | 56.2 | 48.6 | 25.3 | 73.9 | 73.9 | 59.3 | 50.1 | 70.8 |
| to 29.nov | 355 | 100 % | | 55.6 | 49.0 | 26.9 | 74.6 | 74.6 | 58.7 | 50.0 | 71.6 |
| fr 30.nov | 152 | 69 % | W | 56.3 | 50.4 | 29.2 | 78.6 | 78.6 | 60.5 | 51.8 | 75.2 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

| NMT009 | | | | | | | | | T-1442 | | |
|-----------|-------------------------|------------|----------|----------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|------|
| Dato | Antall flystøyhendelser | Tilgj. het | Drop out | Leq (24h) [dB] | Bakg.-støy [dB] | Lmin [dB] | Lmax (1) [dB] | Lmax (2) [dB] | Lden [dB] | Lnight [dB] | L5AS |
| to 01.nov | 61 | 100 % | | 53.8 | 51.9 | 47.8 | 70.9 | 78.8 | 47.9 | 33.4 | 67.5 |
| fr 02.nov | 39 | 100 % | | 52.8 | 51.3 | 47.9 | 74.0 | 74.0 | 49.1 | 35.0 | 65.9 |
| lø 03.nov | 39 | 100 % | | 52.2 | 50.5 | 47.9 | 72.7 | 77.3 | 50.3 | 40.1 | 70.5 |
| sø 04.nov | 123 | 98 % | W | 53.6 | 50.4 | 47.8 | 71.7 | 71.7 | 53.8 | 40.5 | 69.6 |
| ma 05.nov | 52 | 100 % | | 51.4 | 50.1 | 47.8 | 72.0 | 72.6 | 49.0 | 29.2 | 60.9 |
| ti 06.nov | 6 | 100 % | | 51.9 | 51.0 | 47.8 | 66.8 | 77.7 | 34.2 | | |
| on 07.nov | 55 | 100 % | | 52.6 | 50.9 | 47.8 | 78.0 | 78.0 | 47.3 | | |
| to 08.nov | 10 | 100 % | | 51.3 | 50.6 | 47.8 | 71.6 | 77.9 | 36.6 | | |
| fr 09.nov | 4 | 100 % | | 51.5 | 50.6 | 47.7 | 66.9 | 77.8 | 33.8 | | |
| lø 10.nov | 63 | 100 % | | 52.4 | 50.6 | 47.9 | 71.4 | 71.4 | 50.5 | 38.0 | 70.9 |
| sø 11.nov | 122 | 100 % | | 53.8 | 51.0 | 48.1 | 73.2 | 73.2 | 53.4 | 38.6 | 69.2 |
| ma 12.nov | 146 | 100 % | | 54.4 | 51.4 | 47.9 | 73.6 | 73.6 | 53.5 | 38.9 | 67.6 |
| ti 13.nov | 53 | 100 % | | 52.5 | 50.8 | 47.8 | 72.6 | 77.8 | 46.5 | | |
| on 14.nov | 3 | 100 % | | 50.6 | 50.4 | 47.7 | 65.4 | 65.9 | 31.2 | | |
| to 15.nov | 54 | 100 % | | 51.9 | 50.5 | 47.8 | 69.7 | 71.0 | 46.7 | 34.9 | 67.6 |
| fr 16.nov | 86 | 100 % | | 52.5 | 50.3 | 47.8 | 71.4 | 71.4 | 50.3 | 33.1 | 65.9 |
| lø 17.nov | 56 | 100 % | | 51.0 | 49.5 | 47.7 | 75.4 | 77.1 | 46.4 | 29.2 | 62.0 |
| sø 18.nov | 51 | 100 % | | 51.9 | 50.5 | 47.8 | 68.8 | 75.8 | 44.5 | | |
| ma 19.nov | 71 | 100 % | | 52.3 | 50.6 | 47.7 | 73.1 | 76.0 | 47.3 | 34.5 | 64.9 |
| ti 20.nov | 43 | 100 % | | 52.1 | 50.8 | 45.3 | 72.9 | 73.5 | 43.9 | 32.7 | 62.5 |
| on 21.nov | 67 | 100 % | | 52.8 | 50.8 | 47.7 | 74.2 | 74.2 | 48.5 | 32.7 | 64.8 |
| to 22.nov | 61 | 100 % | | 52.5 | 50.6 | 37.4 | 85.1 | 85.1 | 47.2 | | |
| fr 23.nov | 0 | 100 % | | 49.9 | 49.6 | 35.1 | | 66.1 | | | |
| lø 24.nov | 24 | 100 % | | 50.7 | 49.2 | 35.1 | 77.9 | 77.9 | 45.9 | | |
| sø 25.nov | 80 | 100 % | | 52.6 | 50.4 | 44.8 | 74.9 | 80.8 | 49.1 | | |
| ma 26.nov | 69 | 100 % | | 52.8 | 50.9 | 38.3 | 66.9 | 76.8 | 47.7 | | |
| ti 27.nov | 40 | 100 % | | 52.0 | 50.4 | 36.3 | 72.1 | 77.5 | 43.7 | 26.7 | 60.1 |
| on 28.nov | 6 | 100 % | | 51.1 | 50.6 | 34.1 | 65.9 | 67.2 | 37.3 | | |
| to 29.nov | 13 | 100 % | | 52.3 | 51.5 | 46.7 | 72.0 | 74.0 | 40.8 | | |
| fr 30.nov | 43 | 69 % | W | 53.5 | 51.6 | 46.7 | 72.3 | 72.3 | 51.5 | 42.2 | 70.5 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

| NMT010 | | | | | | | | | T-1442 | | |
|-----------|-------------------------|------------|----------|----------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|------|
| Dato | Antall flystøyhendelser | Tilgj. het | Drop out | Leq (24h) [dB] | Bakg.-støy [dB] | Lmin [dB] | Lmax (1) [dB] | Lmax (2) [dB] | Lden [dB] | Lnight [dB] | L5AS |
| to 01.nov | 129 | 100 % | | 52.4 | 46.6 | 24.0 | 80.0 | 80.0 | 55.4 | 48.8 | 80.0 |
| fr 02.nov | 65 | 100 % | | 56.7 | 44.8 | 25.6 | 84.8 | 84.9 | 61.6 | 53.2 | 82.8 |
| lø 03.nov | 48 | 100 % | | 50.1 | 43.5 | 23.3 | 79.9 | 79.9 | 48.9 | 31.3 | 64.5 |
| sø 04.nov | 161 | 98 % | W | 52.7 | 45.7 | 22.3 | 72.6 | 77.7 | 53.6 | 42.9 | 70.0 |
| ma 05.nov | 139 | 100 % | | 51.2 | 46.0 | 18.9 | 77.5 | 77.5 | 54.0 | 45.1 | 77.5 |
| ti 06.nov | 25 | 100 % | | 54.1 | 44.0 | 18.6 | 84.1 | 86.9 | 57.7 | 51.4 | 79.9 |
| on 07.nov | 99 | 100 % | | 57.5 | 45.4 | 18.6 | 79.3 | 81.7 | 59.6 | 49.3 | 79.3 |
| to 08.nov | 49 | 100 % | | 51.6 | 46.2 | 18.7 | 79.5 | 79.5 | 57.7 | 52.0 | 78.3 |
| fr 09.nov | 18 | 100 % | | 50.5 | 44.6 | 18.1 | 85.4 | 85.4 | 51.9 | 45.5 | 77.7 |
| lø 10.nov | 43 | 100 % | | 47.5 | 43.4 | 25.0 | 78.3 | 78.3 | 50.1 | 43.7 | 78.3 |
| sø 11.nov | 130 | 100 % | | 50.3 | 46.3 | 29.8 | 76.4 | 76.4 | 51.2 | 43.0 | 76.4 |
| ma 12.nov | 179 | 100 % | | 53.8 | 45.8 | 23.8 | 70.7 | 79.1 | 54.2 | 41.3 | 67.0 |
| ti 13.nov | 120 | 100 % | | 53.7 | 46.2 | 20.8 | 85.0 | 85.0 | 56.5 | 48.9 | 84.6 |
| on 14.nov | 60 | 100 % | | 50.3 | 46.1 | 21.5 | 81.9 | 81.9 | 52.6 | 46.7 | 81.9 |
| to 15.nov | 61 | 100 % | | 47.9 | 46.1 | 25.1 | 67.9 | 67.9 | 47.2 | 39.1 | 67.9 |
| fr 16.nov | 178 | 100 % | | 52.5 | 45.8 | 21.0 | 73.9 | 73.9 | 52.4 | 37.8 | 68.6 |
| lø 17.nov | 72 | 100 % | | 56.5 | 43.5 | 18.1 | 85.7 | 85.7 | 57.4 | 37.4 | 70.6 |
| sø 18.nov | 108 | 100 % | | 58.1 | 45.9 | 24.3 | 80.2 | 84.2 | 58.6 | | |
| ma 19.nov | 159 | 100 % | | 59.1 | 45.7 | 20.3 | 83.2 | 83.2 | 61.9 | 51.7 | 81.5 |
| ti 20.nov | 112 | 100 % | | 59.1 | 46.4 | 18.7 | 86.7 | 86.7 | 60.4 | 51.3 | 80.6 |
| on 21.nov | 0 | | T | | | | | | | | |
| to 22.nov | 63 | 51 % | T | 58.3 | 49.7 | 33.3 | 78.6 | 87.6 | 56.6 | | |
| fr 23.nov | 7 | 100 % | | 50.1 | 46.0 | 24.8 | 85.2 | 85.2 | 52.7 | 44.8 | 75.4 |
| lø 24.nov | 72 | 100 % | | 56.1 | 44.2 | 25.1 | 80.6 | 80.6 | 60.3 | 52.6 | 78.7 |
| sø 25.nov | 151 | 100 % | | 58.8 | 45.8 | 21.9 | 82.6 | 82.6 | 62.2 | 52.2 | 80.1 |
| ma 26.nov | 160 | 100 % | | 58.6 | 47.0 | 19.2 | 81.4 | 82.7 | 62.4 | 53.9 | 80.3 |
| ti 27.nov | 85 | 100 % | | 56.3 | 45.5 | 21.8 | 81.4 | 81.4 | 57.3 | 48.1 | 81.4 |
| on 28.nov | 146 | 100 % | | 50.8 | 46.8 | 20.6 | 77.0 | 77.0 | 51.9 | 43.2 | 77.0 |
| to 29.nov | 64 | 100 % | | 48.3 | 46.7 | 25.2 | 67.8 | 67.8 | 46.7 | 37.8 | 67.8 |
| fr 30.nov | 73 | 69 % | W | 50.5 | 47.6 | 24.5 | 70.8 | 70.8 | 51.4 | 39.1 | 64.1 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

| NMT011 | | | | | | | | | T-1442 | | |
|-----------|-------------------------|------------|----------|----------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|------|
| Dato | Antall flystøyhendelser | Tilgj. het | Drop out | Leq (24h) [dB] | Bakg.-støy [dB] | Lmin [dB] | Lmax (1) [dB] | Lmax (2) [dB] | Lden [dB] | Lnight [dB] | L5AS |
| to 01.nov | 322 | 100 % | | 58.3 | 45.8 | 25.3 | 83.8 | 83.8 | 60.9 | 49.6 | 74.8 |
| fr 02.nov | 313 | 100 % | | 59.6 | 46.3 | 29.3 | 77.9 | 77.9 | 62.2 | 53.0 | 75.3 |
| lø 03.nov | 135 | 100 % | | 55.0 | 42.8 | 24.6 | 76.7 | 76.7 | 54.6 | 36.0 | 67.0 |
| sø 04.nov | 191 | 98 % | W | 55.2 | 44.1 | 24.6 | 76.2 | 76.2 | 57.6 | 47.8 | 74.6 |
| ma 05.nov | 288 | 100 % | | 57.3 | 44.8 | 20.8 | 77.4 | 77.4 | 60.2 | 51.6 | 75.2 |
| ti 06.nov | 352 | 100 % | | 60.0 | 46.0 | 22.2 | 78.7 | 78.7 | 62.4 | 51.6 | 78.7 |
| on 07.nov | 277 | 100 % | | 59.6 | 46.5 | 19.7 | 83.6 | 83.6 | 62.0 | 51.0 | 74.5 |
| to 08.nov | 367 | 100 % | | 59.2 | 45.4 | 19.6 | 77.2 | 79.1 | 60.4 | 47.1 | 73.0 |
| fr 09.nov | 359 | 100 % | | 59.5 | 45.4 | 19.5 | 79.0 | 79.0 | 63.0 | 53.2 | 75.5 |
| lø 10.nov | 113 | 100 % | | 54.1 | 42.8 | 27.0 | 77.3 | 77.3 | 53.8 | 36.7 | 69.6 |
| sø 11.nov | 181 | 100 % | | 53.3 | 44.1 | 31.3 | 75.8 | 75.8 | 56.0 | 47.5 | 73.2 |
| ma 12.nov | 200 | 100 % | | 55.1 | 44.8 | 25.3 | 77.0 | 77.0 | 56.3 | 44.3 | 73.6 |
| ti 13.nov | 275 | 100 % | | 57.1 | 44.7 | 24.2 | 79.0 | 79.0 | 59.6 | 48.3 | 75.1 |
| on 14.nov | 310 | 100 % | | 56.4 | 44.5 | 24.7 | 76.8 | 76.8 | 57.9 | 45.4 | 73.1 |
| to 15.nov | 272 | 100 % | | 54.8 | 44.8 | 24.5 | 75.3 | 75.3 | 57.4 | 46.8 | 72.7 |
| fr 16.nov | 265 | 100 % | | 56.3 | 44.3 | 21.1 | 76.7 | 76.7 | 58.3 | 47.6 | 76.7 |
| lø 17.nov | 110 | 100 % | | 55.6 | 43.1 | 20.2 | 76.3 | 76.3 | 59.8 | 52.4 | 75.5 |
| sø 18.nov | 222 | 100 % | | 58.9 | 46.9 | 30.3 | 82.7 | 82.7 | 63.4 | 55.4 | 76.3 |
| ma 19.nov | 215 | 100 % | | 58.4 | 46.7 | 26.2 | 78.9 | 78.9 | 61.3 | 52.1 | 76.4 |
| ti 20.nov | 214 | 100 % | | 58.5 | 46.8 | 22.3 | 78.0 | 78.0 | 60.5 | 51.6 | 75.4 |
| on 21.nov | 229 | 100 % | | 58.6 | 47.1 | 23.2 | 78.7 | 79.6 | 61.0 | 51.5 | 75.0 |
| to 22.nov | 299 | 100 % | | 59.3 | 47.5 | 21.7 | 78.6 | 78.6 | 62.6 | 52.7 | 75.6 |
| fr 23.nov | 362 | 100 % | | 59.4 | 46.3 | 23.5 | 80.1 | 80.1 | 62.5 | 53.2 | 74.9 |
| lø 24.nov | 124 | 100 % | | 56.5 | 45.0 | 30.7 | 81.8 | 81.8 | 59.8 | 52.2 | 75.1 |
| sø 25.nov | 176 | 100 % | | 57.2 | 46.1 | 23.7 | 77.5 | 77.5 | 61.0 | 52.5 | 74.0 |
| ma 26.nov | 215 | 100 % | | 57.7 | 46.7 | 22.0 | 77.3 | 77.3 | 60.3 | 51.2 | 74.9 |
| ti 27.nov | 275 | 100 % | | 58.4 | 46.1 | 28.4 | 79.6 | 79.6 | 61.3 | 51.4 | 79.6 |
| on 28.nov | 313 | 100 % | | 56.2 | 45.4 | 23.3 | 75.8 | 75.8 | 57.8 | 44.0 | 72.2 |
| to 29.nov | 283 | 100 % | | 54.2 | 45.5 | 26.1 | 79.3 | 79.3 | 56.7 | 46.6 | 71.9 |
| fr 30.nov | 119 | 69 % | W | 53.5 | 46.0 | 24.6 | 74.6 | 74.6 | 55.5 | 45.0 | 73.5 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

| NMT012 | | | | | | | | | | T-1442 | | |
|-----------|--------------------------|------------|----------|----------------|-----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------|------|--|
| Dato | Antall flystøy-hendelser | Tilgj. het | Drop out | Leq (24h) [dB] | Bakg.-støy [dB] | Lmin [dB] | Lmax (1) [dB] | Lmax (2) [dB] | Lden [dB] | Lnight [dB] | L5AS | |
| to 01.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| fr 02.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| lø 03.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| sø 04.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| ma 05.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| ti 06.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| on 07.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| to 08.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| fr 09.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| lø 10.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| sø 11.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| ma 12.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| ti 13.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| on 14.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| to 15.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| fr 16.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| lø 17.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| sø 18.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| ma 19.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| ti 20.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| on 21.nov | 163 | 53 % | T | 62.6 | 44.7 | 21.1 | 82.5 | 82.5 | 65.0 | | 79.2 | |
| to 22.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| fr 23.nov | 247 | 54 % | T | 63.5 | 46.2 | 30.1 | 87.4 | 87.4 | 65.5 | | 85.5 | |
| lø 24.nov | 140 | 100 % | | 58.9 | 42.1 | 21.9 | 80.7 | 80.7 | 60.9 | 51.0 | 80.0 | |
| sø 25.nov | 232 | 100 % | | 61.4 | 43.4 | 20.9 | 91.4 | 91.4 | 65.4 | 56.4 | 81.4 | |
| ma 26.nov | 242 | 100 % | | 61.0 | 44.8 | 18.8 | 82.5 | 82.5 | 63.6 | 52.1 | 77.8 | |
| ti 27.nov | 291 | 100 % | | 62.4 | 46.3 | 20.9 | 85.6 | 85.6 | 65.5 | 54.0 | 81.0 | |
| on 28.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |
| to 29.nov | 238 | 45 % | T | 66.7 | 49.7 | 31.7 | 86.9 | 86.9 | 67.3 | | 84.1 | |
| fr 30.nov | 0 | | T | | | | | | | | | |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgnperiode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

