

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
januar 2019**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
januar 2019**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

Omlegginger i IT-systemene i slutten av 2018 har dessverre medført at viktig inputdata til lufthavnens Støy- og traséovervåkningssystem har blitt endret – og trolig gått tapt.

Disse endringene medfører at det bl.a. ikke er mulig å identifisere flytype tilknyttet de enkelte radartrackene.

Pga. av denne uheldige situasjonen, er måned rapporten litt endret for januar 2018.

Rapportering på forskriftens krav til støy ved avganger nattetid i kapittel 7 utgår.

Rapportering av rullebanefordeling basert på hhv. Jet og propellfly i kapittel 8.2 og 8.3 utgår.

Traségjengivelsene av landinger i kapittel 9.3.2 utgår.

Rapportering på overholdelse av toleransekorridorer i kapittel 9.3.3 utgår.

Traségjengivelse av avganger i kapittel 9.3.5 er ikke inndelt etter flytype som tidligere, men gjengir alle avganger fra de ulike flyselskapene. Her vil det også være gjengivelse av avganger med evt flytyper som ikke iht. forskriftskravene ikke er pålagt å følge toleransekorridorene.

Avinor beklager at denne hendelsen har fått konsekvenser for muligheten til å rapportere iht. forskriftskravene vi er underlagt.

Det jobbes med å løse disse problemene, men det kan se ut som om rapporteringen fra hele 1. kvartal i 2019 vil bli mangelfull.

SAMMENDRAG

- I januar var det i gjennomsnitt
 - 626 flybevegelser per døgn.
 - 4,23 avganger og 8,61 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for januar 78,5/21,4.
- I løpet av januar ble rusegropa registrert benyttet 7 ganger. Total brukstid var 179 minutter.
- I januar har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 3 personer.
- For januar er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- For januar er det totalt registrert 490 kurvede innflygninger.

Gardermoen, 28.03.2019.

Tom E. Moen
Avdelingssjef Miljø
Sikkerhets og Miljøstab
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	62
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	73
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	77

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardekkerte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I januar mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 3 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i januar måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Lunner (1)	"Vedvarende trafikkøkning"
Nannestad (1)	"Særlig støyende flygning"
Nes (1)	" Generell flystøy flygning."

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i januar:

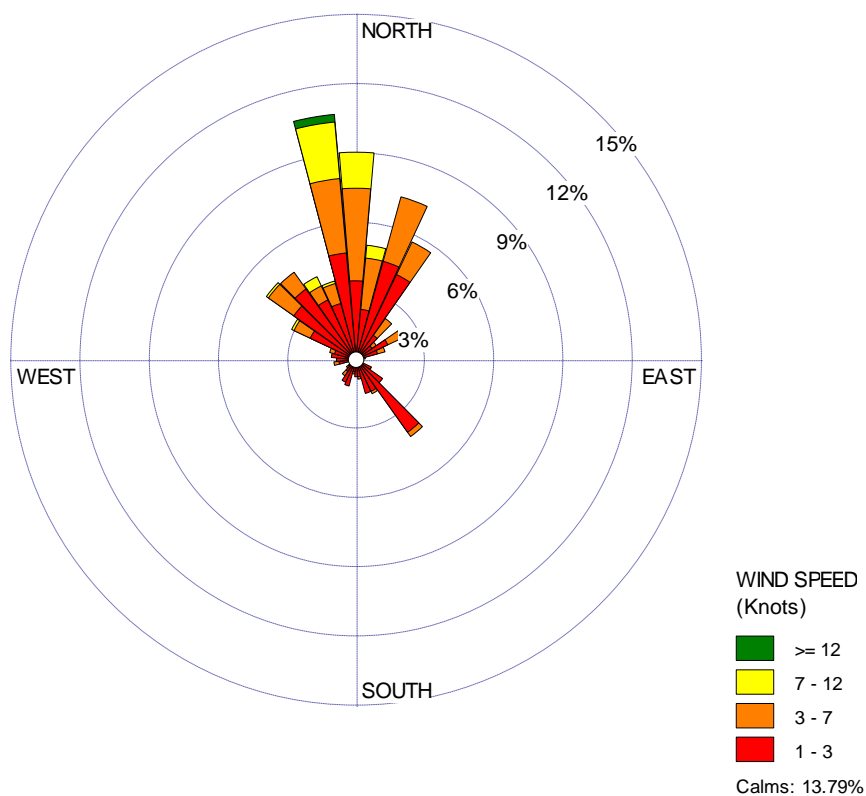
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
ons 2.jan	B737-800	23:00	23:30	15	10	5	30
man 7.jan	B737-700	09:30	10:00	5	0	25	30
man 14.jan	B737-800	03:15	03:37	5	0	22	27
tir 15.jan	B737-600	09:40	10:00	15	5	0	20
fre 18.jan	DHC-8-100	09:55	10:15	5	15	0	20
man 21.jan	B737-800	01:20	01:50	10	15	2	27
tir 29.jan	DHC-8-300	13:45	14:10	15	5	5	25
Sum antall minutter				70	50	59	179

Rusegropa ble rapportert benyttet 7 ganger i løpet av januar. Total akkumulert brukstid var 179 minutter.

4 METEOROLOGI

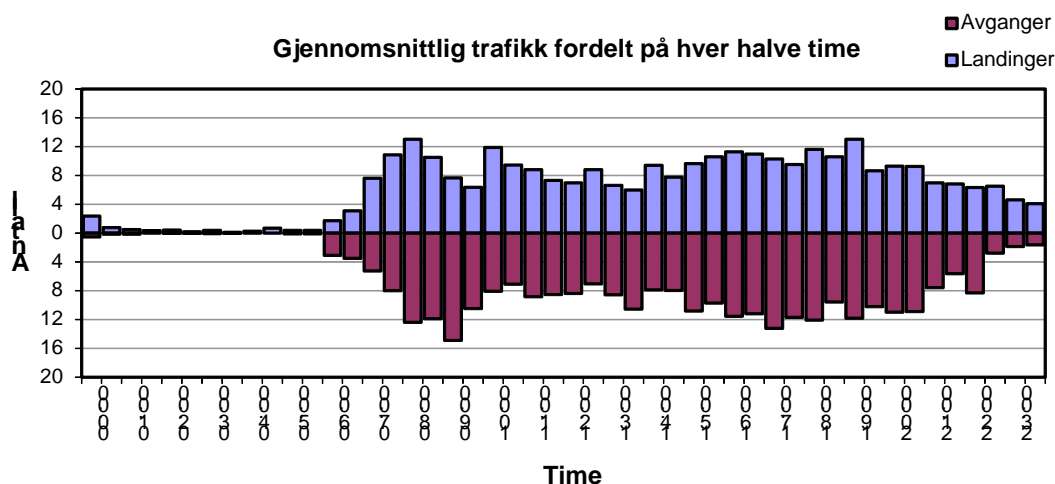
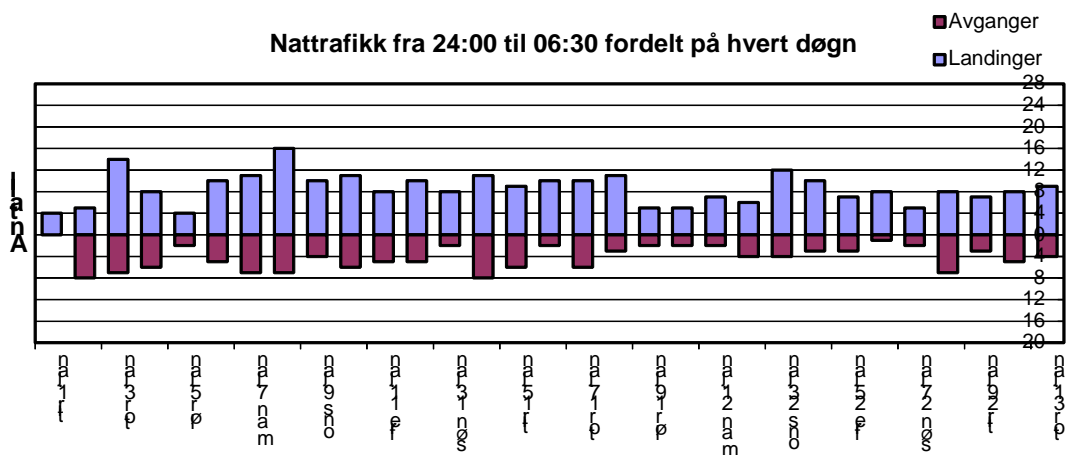
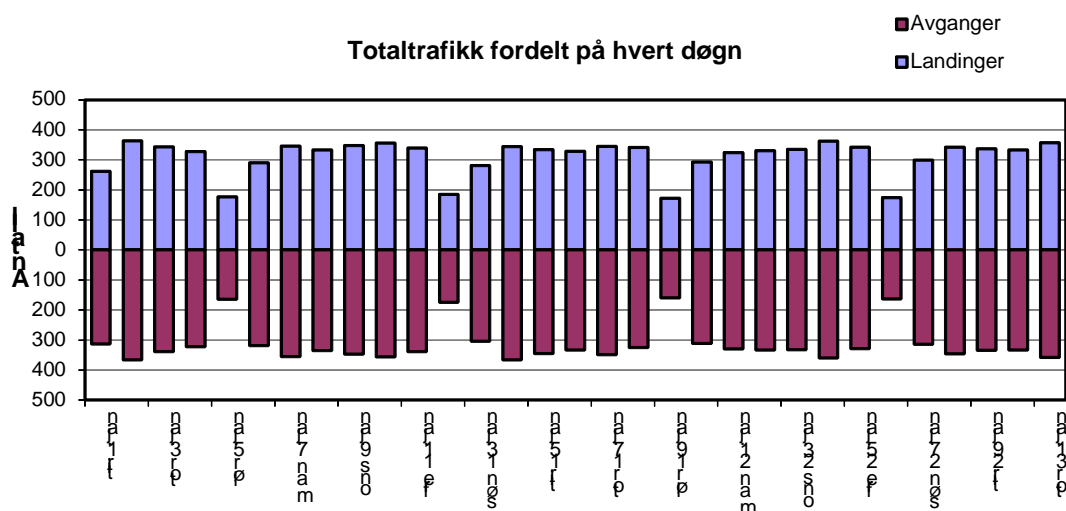
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I januar var det i gjennomsnitt 626 flybevegelser per døgn og 4,23 avganger og 8,61 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



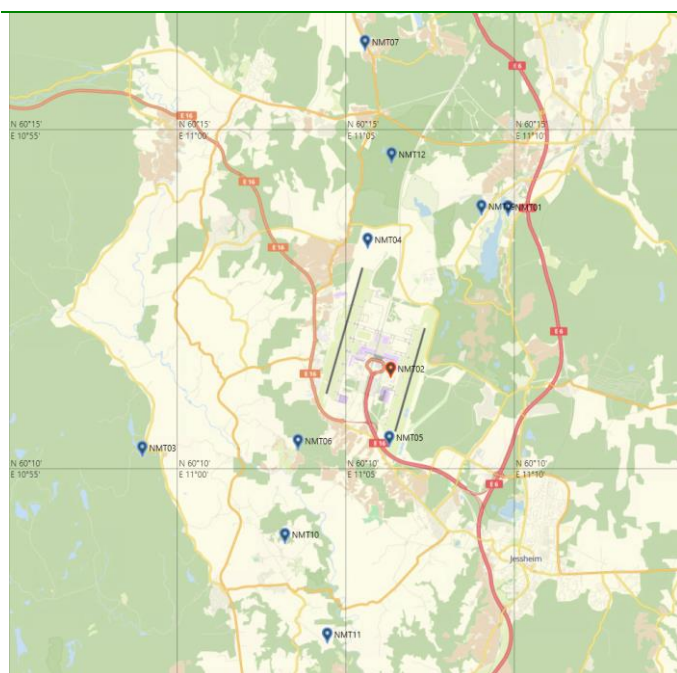
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i januar.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Gamle Åsen skistadion

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørønden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra januar:

1 mnd			
jan.2019		T-1442	
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	46,0	33,4	0,0
NMT003 Elstad	34,8	30,4	0,0
NMT004 RWY19R	69,7	58,3	85,9
NMT005 RWY01R	73,5	64,6	94,4
NMT006 Lyshaug	56,7	46,2	72,4
NMT007 Steinsgård	54,2	43,1	67,0
NMT008 Saghagen	52,3	44,2	62,0
NMT009 Østli	46,2	33,6	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,6	48,5	75,4
NMT011 Gresaker i Holter	58,2	49,1	72,2
NMT012 Aurmoen	62,1	50,6	77,7

Resultater fra siste tre måneder:

3 mnd			
nov.2018 t.o.m jan.2019		T-1442	
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	45,0	32,6	0,0
NMT003 Elstad	36,1	27,2	0,0
NMT004 RWY19R	73,7	64,2	93,1
NMT005 RWY01R	74,6	65,1	95,7
NMT006 Lyshaug	58,0	47,7	75,3
NMT007 Steinsgård	53,9	44,1	69,1
NMT008 Saghagen	54,2	45,3	67,2
NMT009 Østli	47,0	35,7	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,2	48,3	77,4
NMT011 Gresaker i Holter	59,3	49,7	73,9
NMT012 Aurmoen	63,5	52,4	79,8

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i januar måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for januar måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

For januar er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

januar 2019		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
tir 1.jan	575	79	227	3	0	179	85	0	0	99,1	0,5
ons 2.jan	729	190	240	0	1	173	125	0	0	99,9	0,1
tor 3.jan	682	188	214	1	0	154	122	0	1	99,4	0,3
fre 4.jan	650	169	219	1	0	157	103	0	0	99,7	0,2
lør 5.jan	341	85	102	1	0	90	62	0	0	99,4	0,3
søn 6.jan	609	101	183	22	21	146	62	21	53	80,8	19,2
man 7.jan	701	12	80	243	16	81	1	10	258	24,8	75,2
tir 8.jan	668	59	327	0	0	274	8	0	0	100,0	0,0
ons 9.jan	695	171	248	0	0	176	98	0	1	99,7	0,1
tor 10.jan	712	12	18	241	100	17	2	86	236	6,9	93,1
fre 11.jan	679	179	239	2	0	159	98	0	2	99,4	0,6
lør 12.jan	359	90	111	4	1	91	62	0	0	98,6	1,4
søn 13.jan	585	82	184	39	4	154	56	6	60	81,4	18,6
man 14.jan	710	125	284	0	0	217	81	0	0	99,6	0,0
tir 15.jan	679	33	146	148	40	122	13	30	146	46,2	53,6
ons 16.jan	662	28	326	1	1	298	6	0	0	99,4	0,3
tor 17.jan	694	144	252	0	0	199	96	1	0	99,6	0,1
fre 18.jan	666	163	229	2	0	176	96	0	0	99,7	0,3
lør 19.jan	332	35	57	81	16	56	20	0	67	50,6	49,4
søn 20.jan	604	19	308	0	0	274	3	0	0	100,0	0,0
man 21.jan	654	89	283	0	0	235	47	0	0	100,0	0,0
tir 22.jan	663	22	259	69	2	239	2	0	70	78,7	21,3
ons 23.jan	667	10	4	301	34	1	0	23	293	2,2	97,6
tor 24.jan	722	4	0	350	11	0	0	7	348	0,6	99,2
fre 25.jan	671	0	0	329	8	0	0	13	321	0,0	100,0
lør 26.jan	337	16	160	7	0	151	3	0	0	97,9	2,1
søn 27.jan	613	19	312	0	0	280	2	0	0	100,0	0,0
man 28.jan	688	25	345	0	0	317	1	0	0	100,0	0,0
tir 29.jan	671	20	334	1	0	316	0	0	0	99,9	0,1
ons 30.jan	666	24	328	2	0	307	5	0	0	99,7	0,3
tor 31.jan	715	18	356	1	0	338	1	0	0	99,7	0,1
Totalt	19 399	2 211	6 375	1 849	255	5 377	1 260	197	1 856	78,5 %	21,4 %

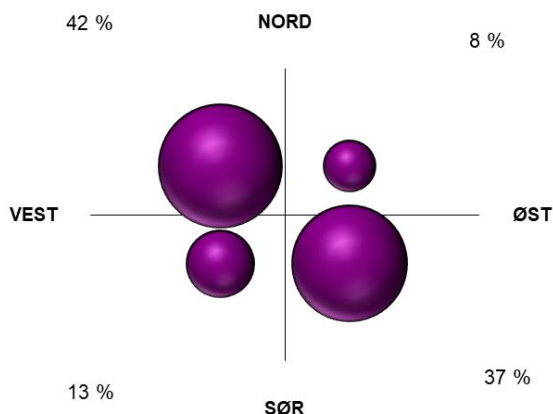
Alle flybevegelser, jan 2019

For januar var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 78,5/21,4.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i januar måned:



**8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT.
§ 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN**

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jettfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i januar måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i januar måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

**8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT.
§ 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN**

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i januar måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for januar måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

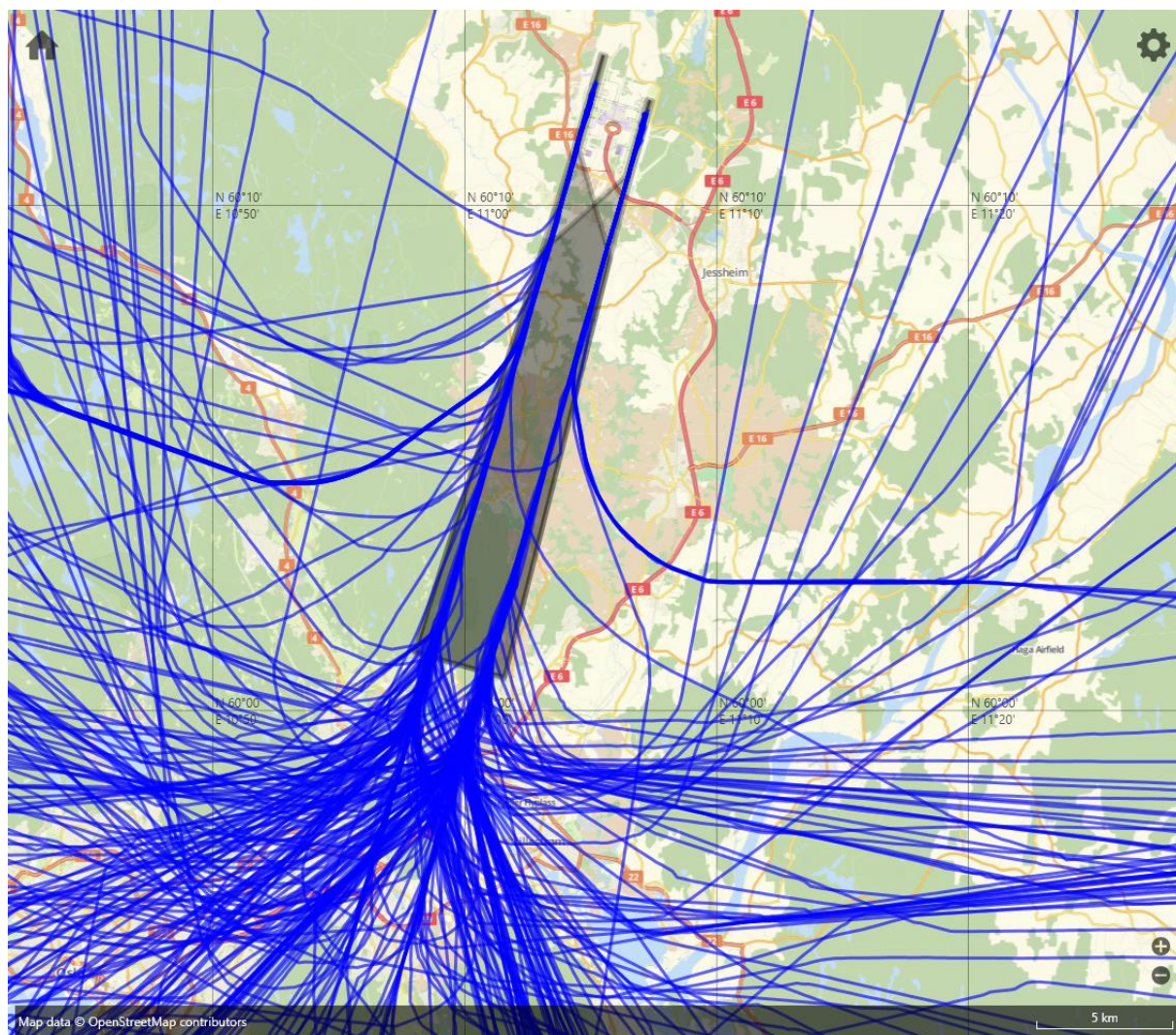
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra nord, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	21
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	22
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	22
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	23
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	24
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	25
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	26
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	26
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	26
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	27
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	34
Aeroflot	34
Air Baltic	35
Air France	36
Austrian	37
British Airways	38
British Midland Regional	39
Brussels Airlines	40
Emirates	41
European Air Transport, EAT	42
Finnair	43
Icelandair	44
KLM	45
Korean Air	46
LOT	47
Lufthansa	48
Norwegian	49
Novair	50
Pakistan International Airlines	51
Qatar Airways	52
Ryanair	53
SAS (Airbus)	54
Sun Air	55

Swiss.....	56
TAP Portugal.....	57
Thai Airways	58
Thomas Cook Airlines Scandinavia	59
Turkish Airlines.....	60
United Parcel Service	61
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	62
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	73
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	77

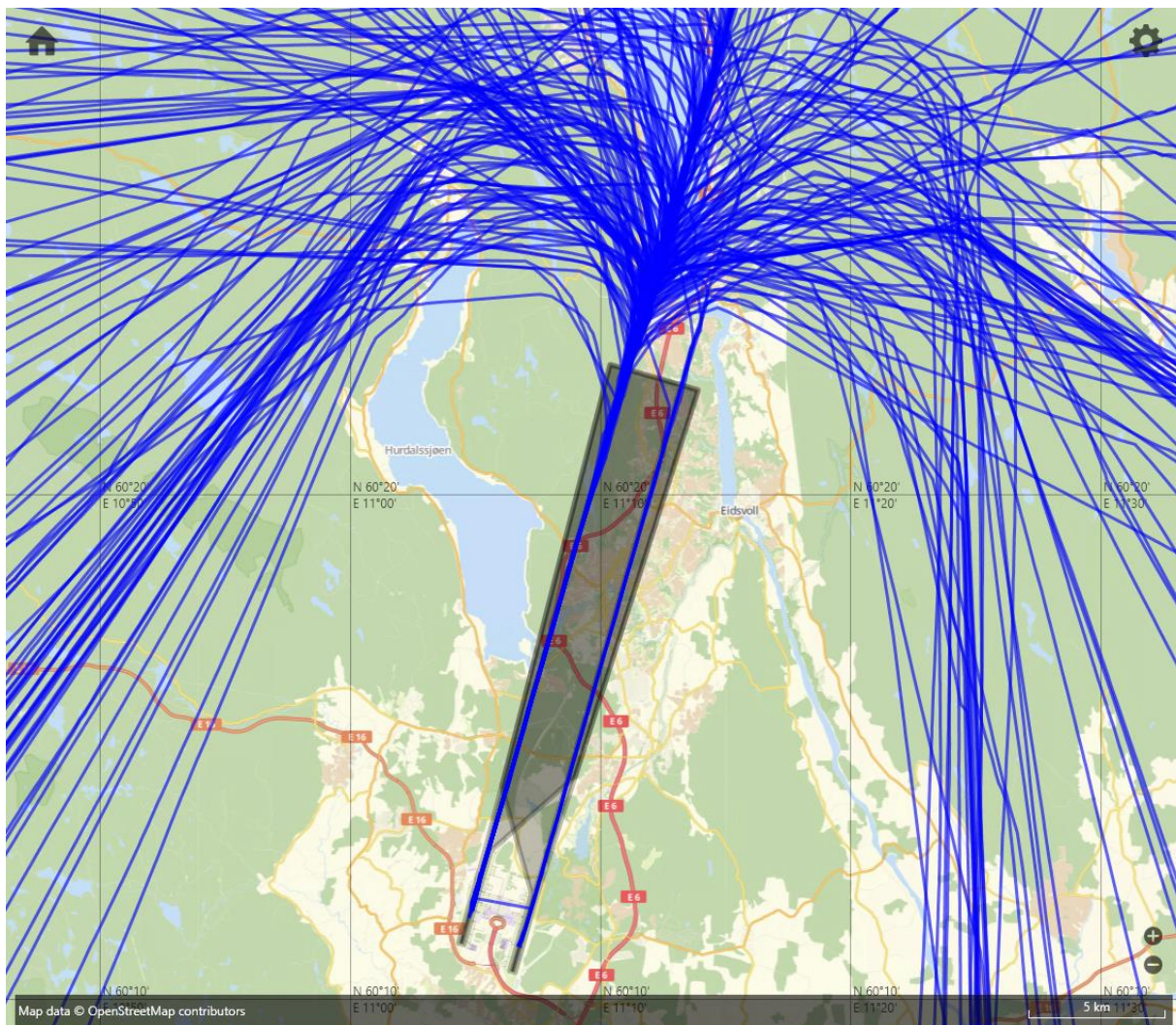
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. onsdag 09.01.2019 – 337 landinger

Landinger fra nord, eksempel dag med sørlig trafikketretning hele dagen



Figur 3. mandag 07.01.2019 – 244 landinger

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

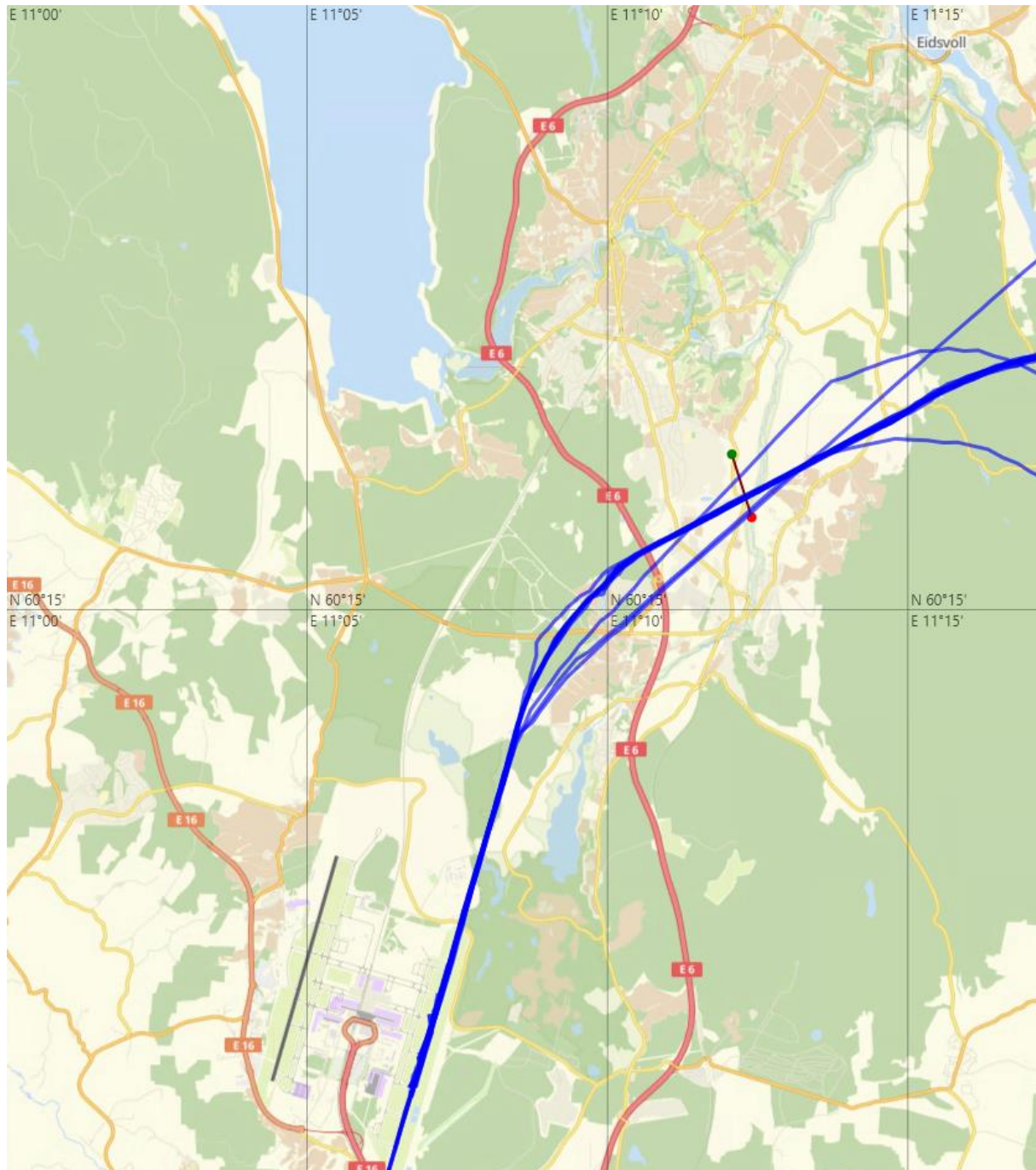
I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

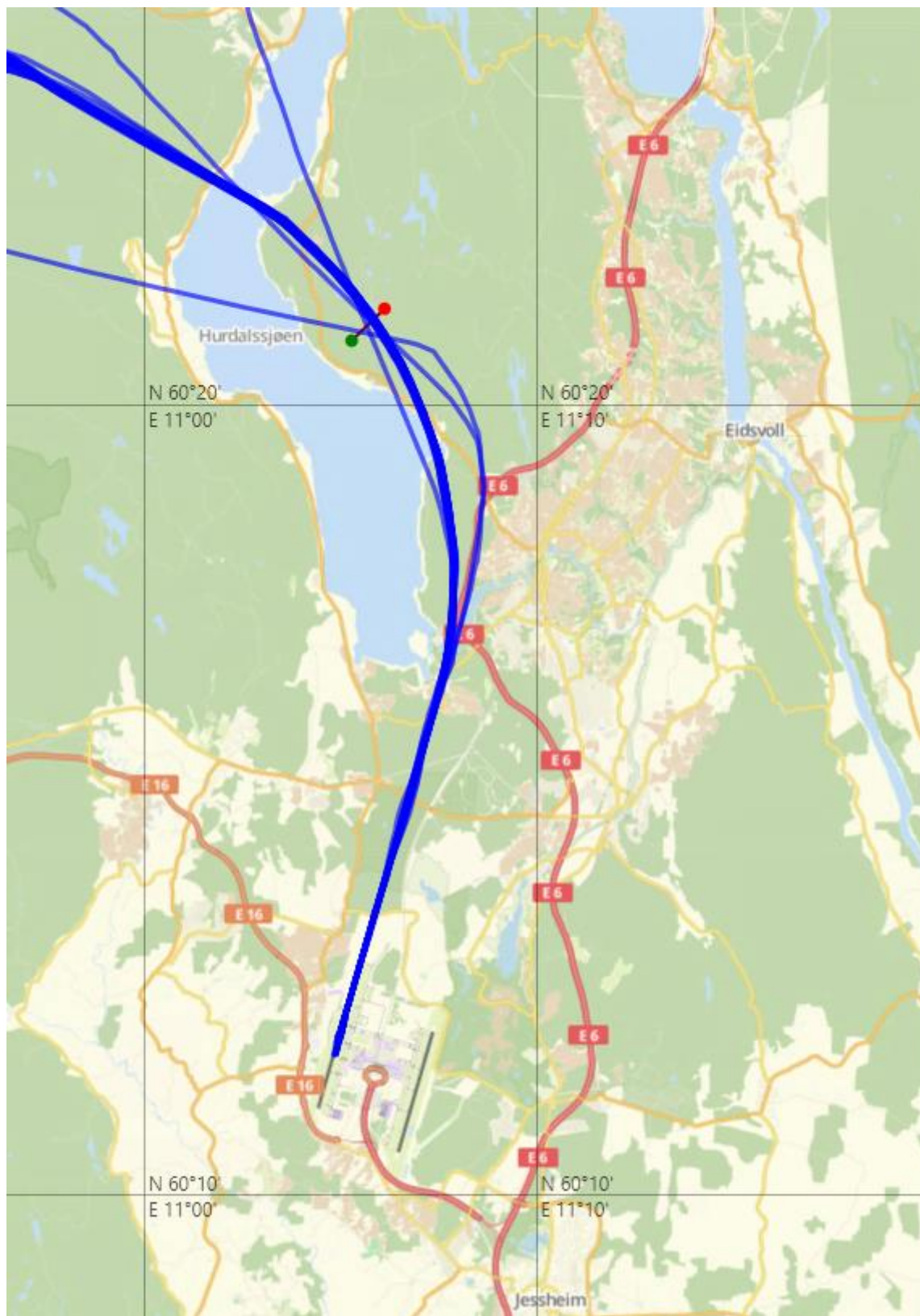
KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

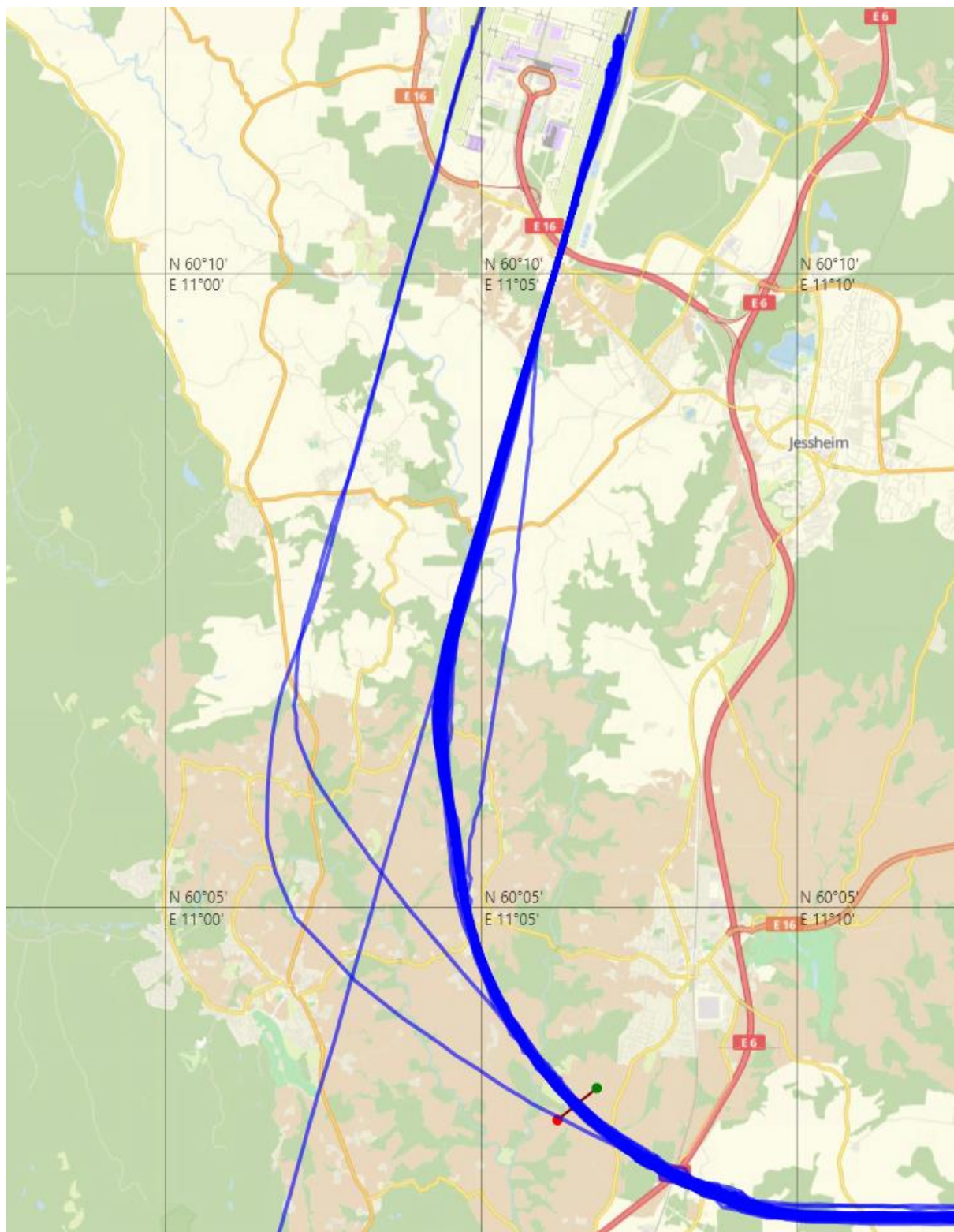
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i januar totalt 490 kurvede landinger.



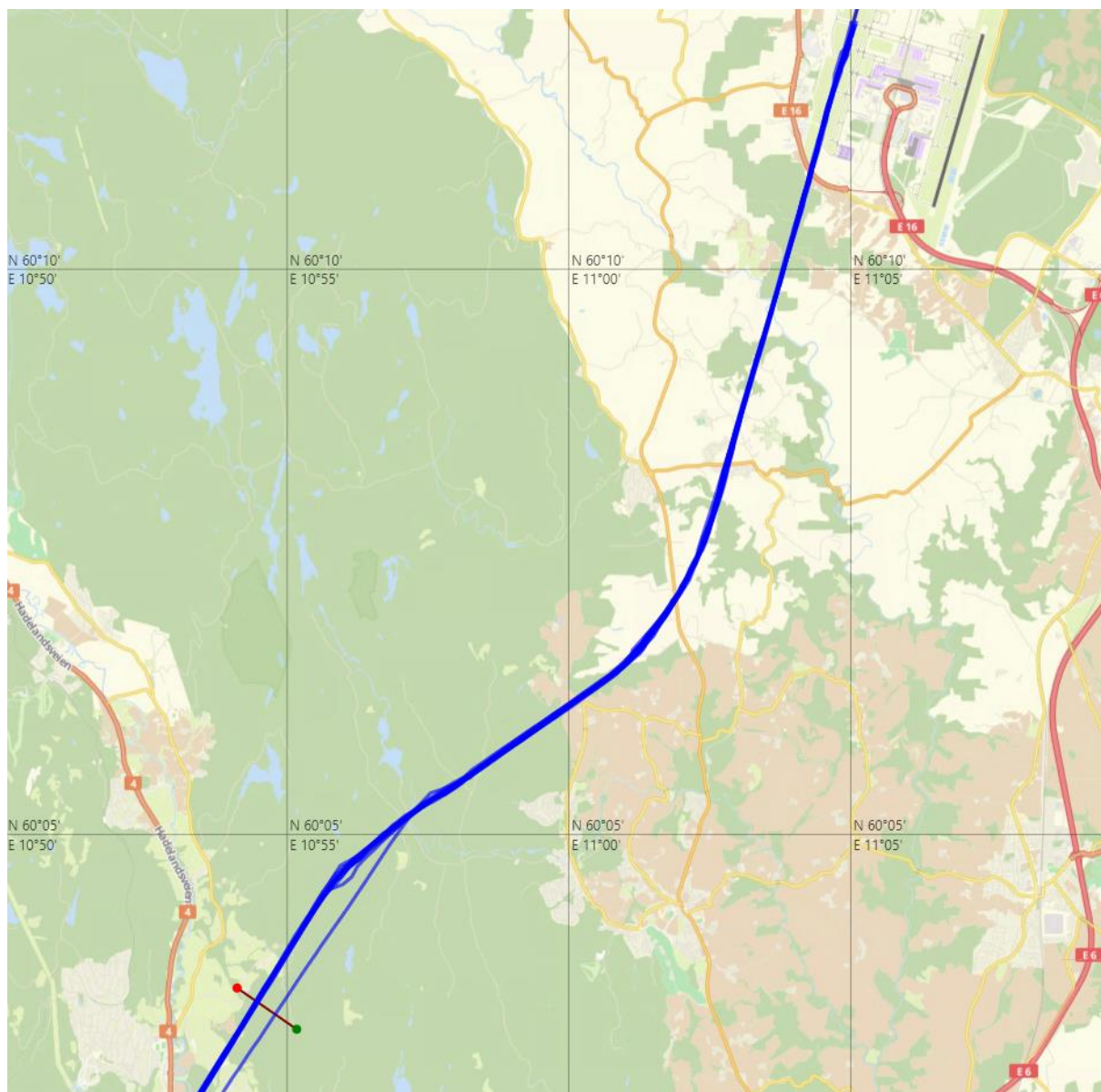
Figur 4. Kurvede landinger IBATA – 13 flygninger



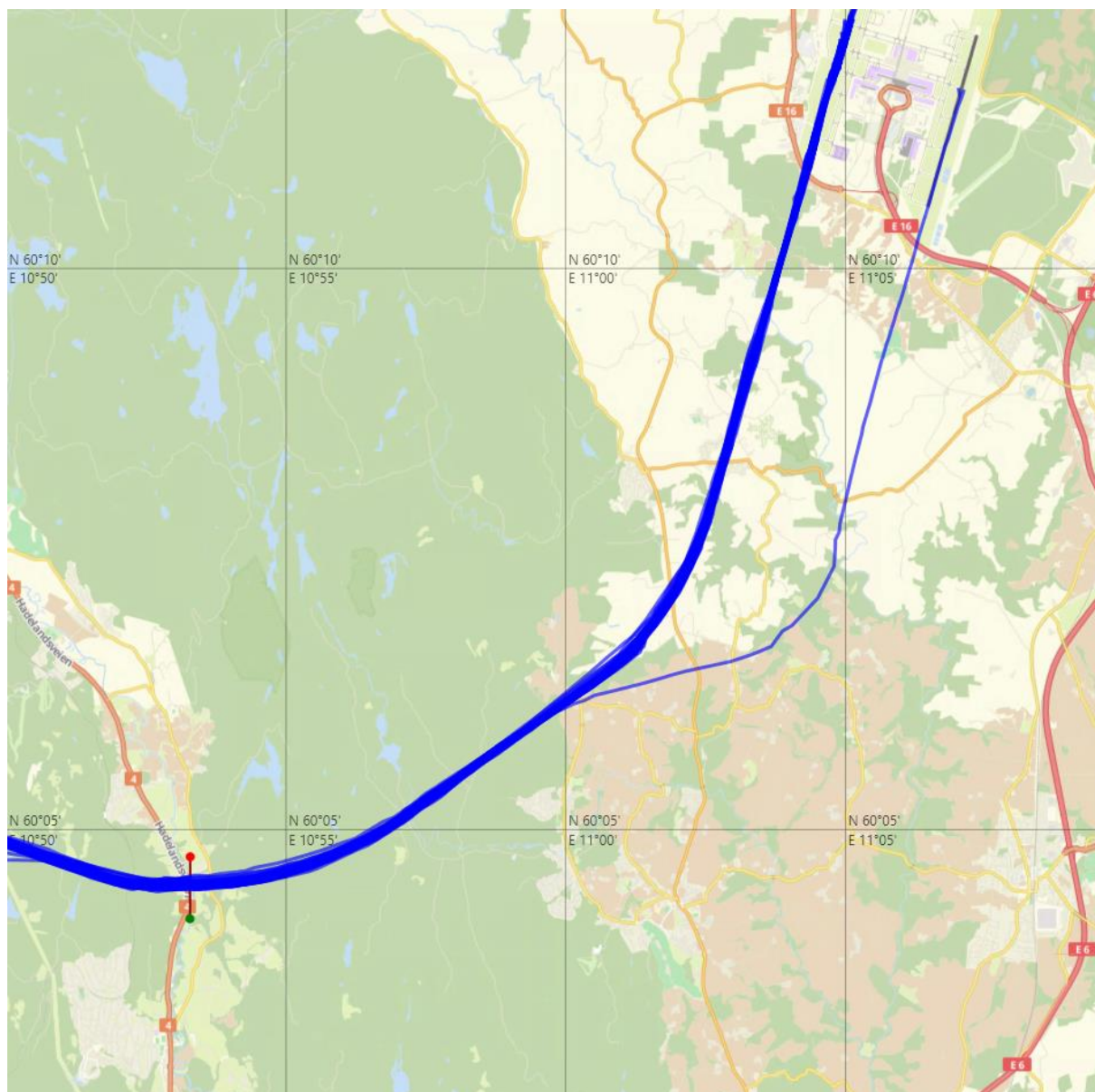
Figur 5. Kurvede landinger ADAVU – 60 flygninger



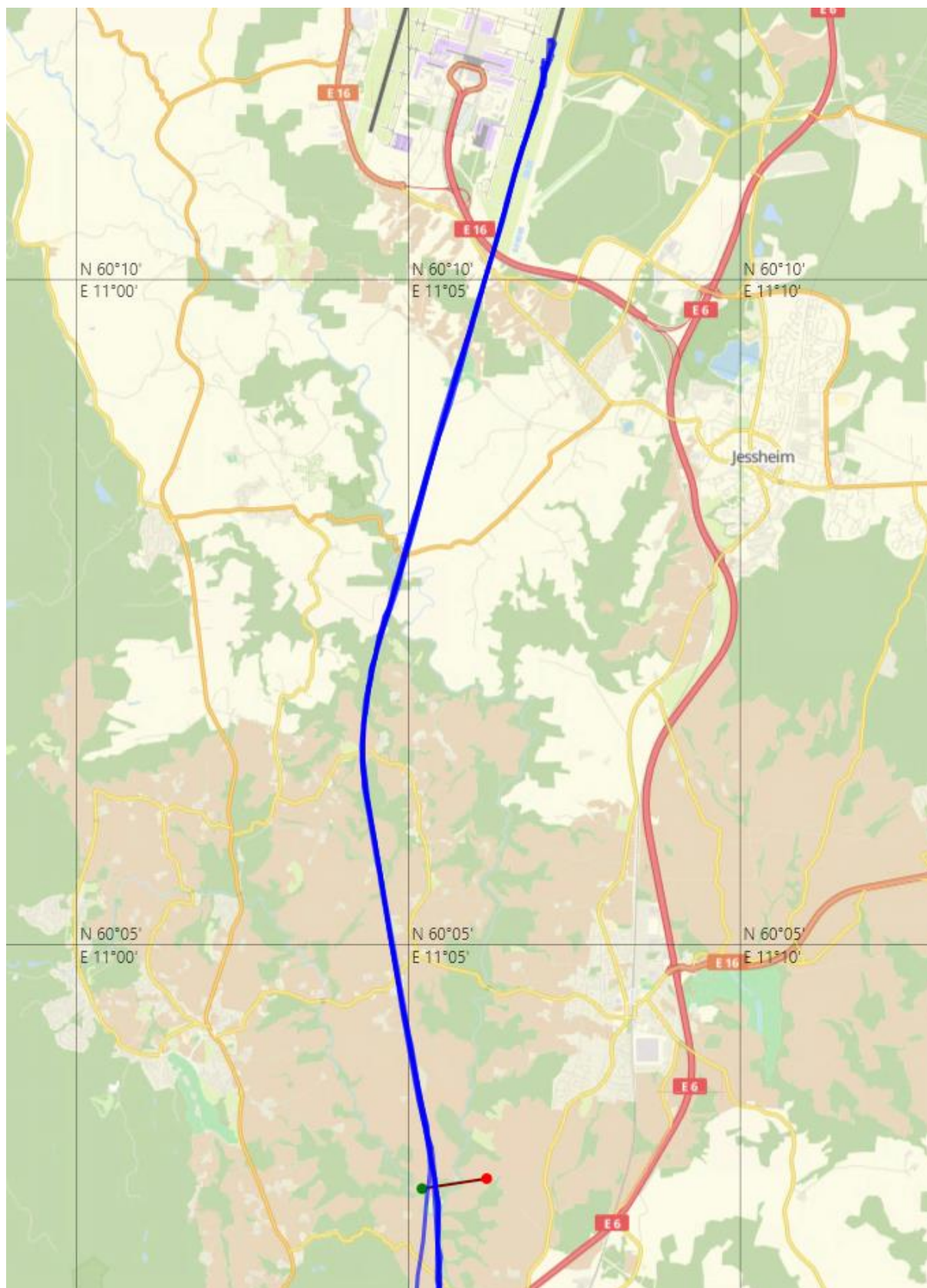
Figur 6. Kurvede landinger LUVOX – 149 flygninger



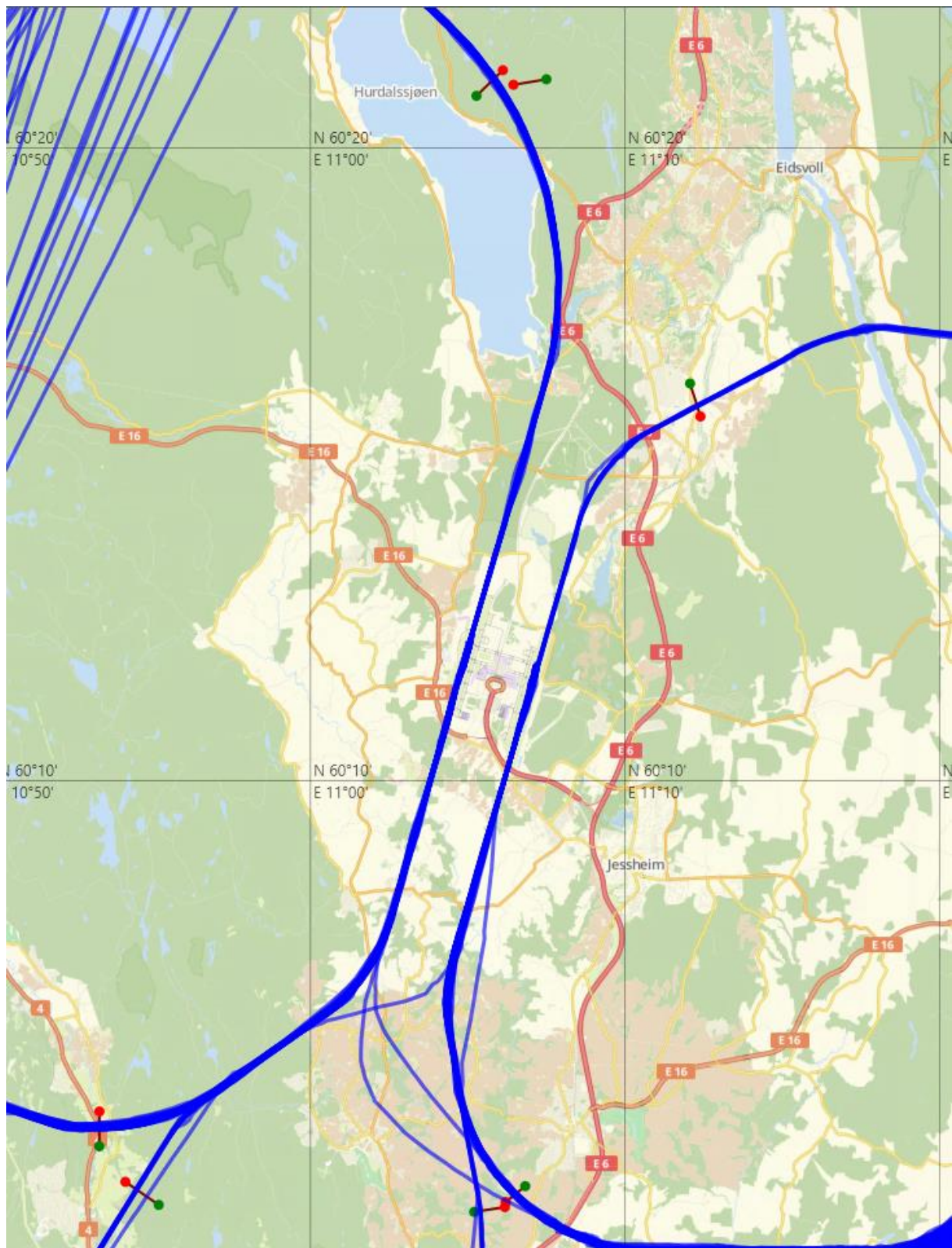
Figur 7. Kurvede landinger VALPU – 13 flygninger



Figur 8. Kurvede landinger ELVUN – 249 flygninger



Figur 9. Kurvede landinger INSUV – 6 flygninger

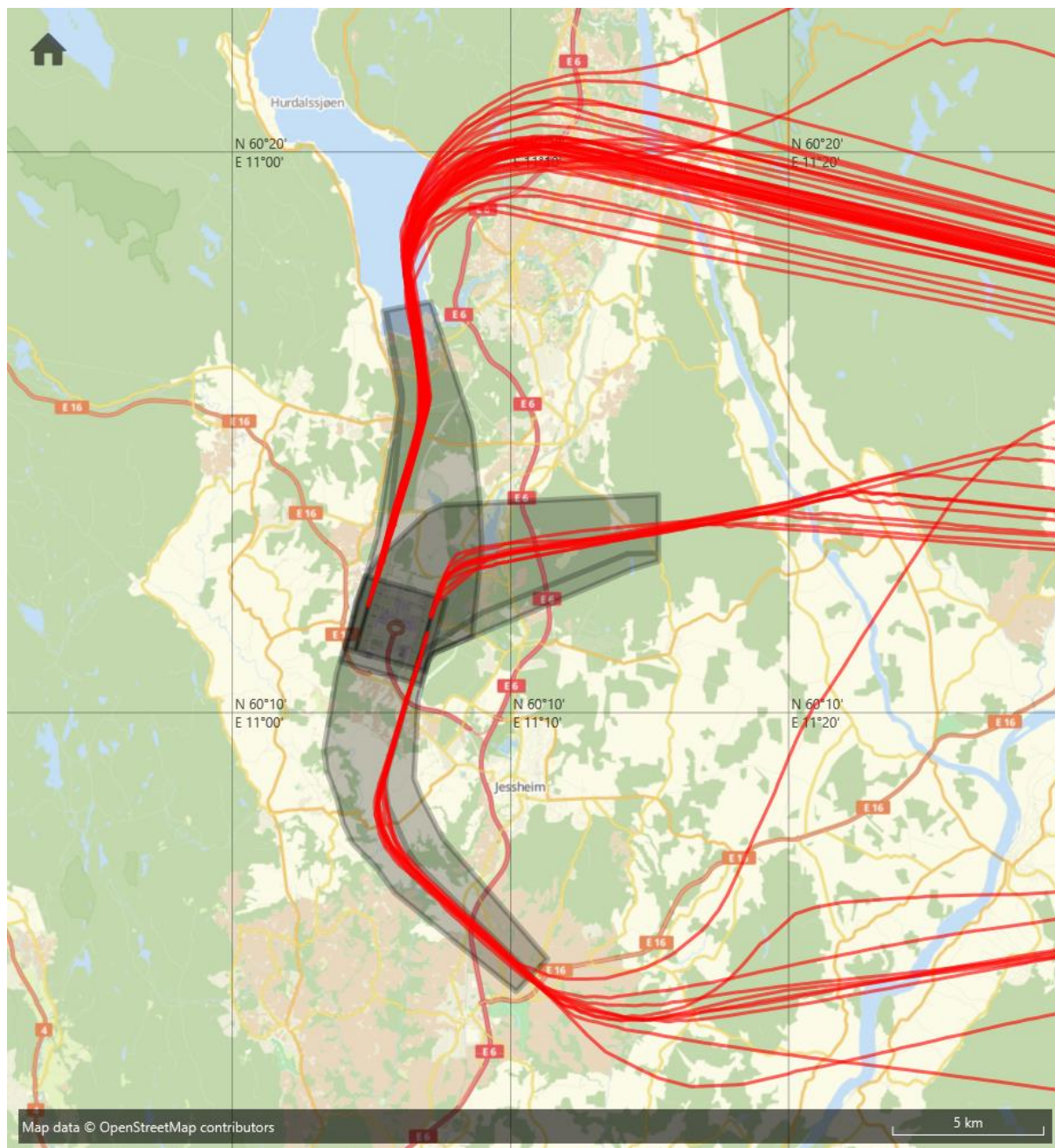


Figur 10. Kurvede landinger totalt – 490 flygninger

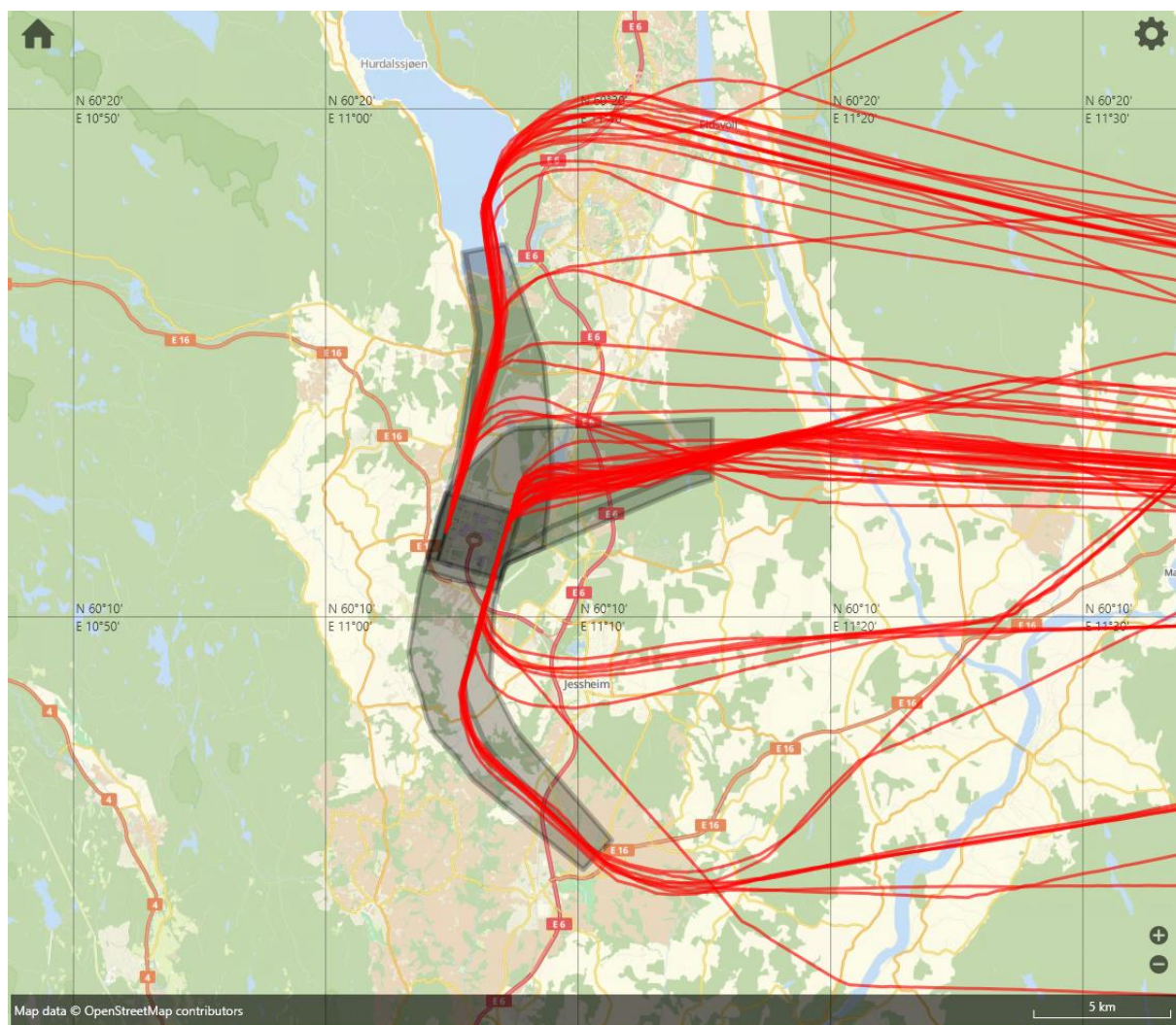
9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned.

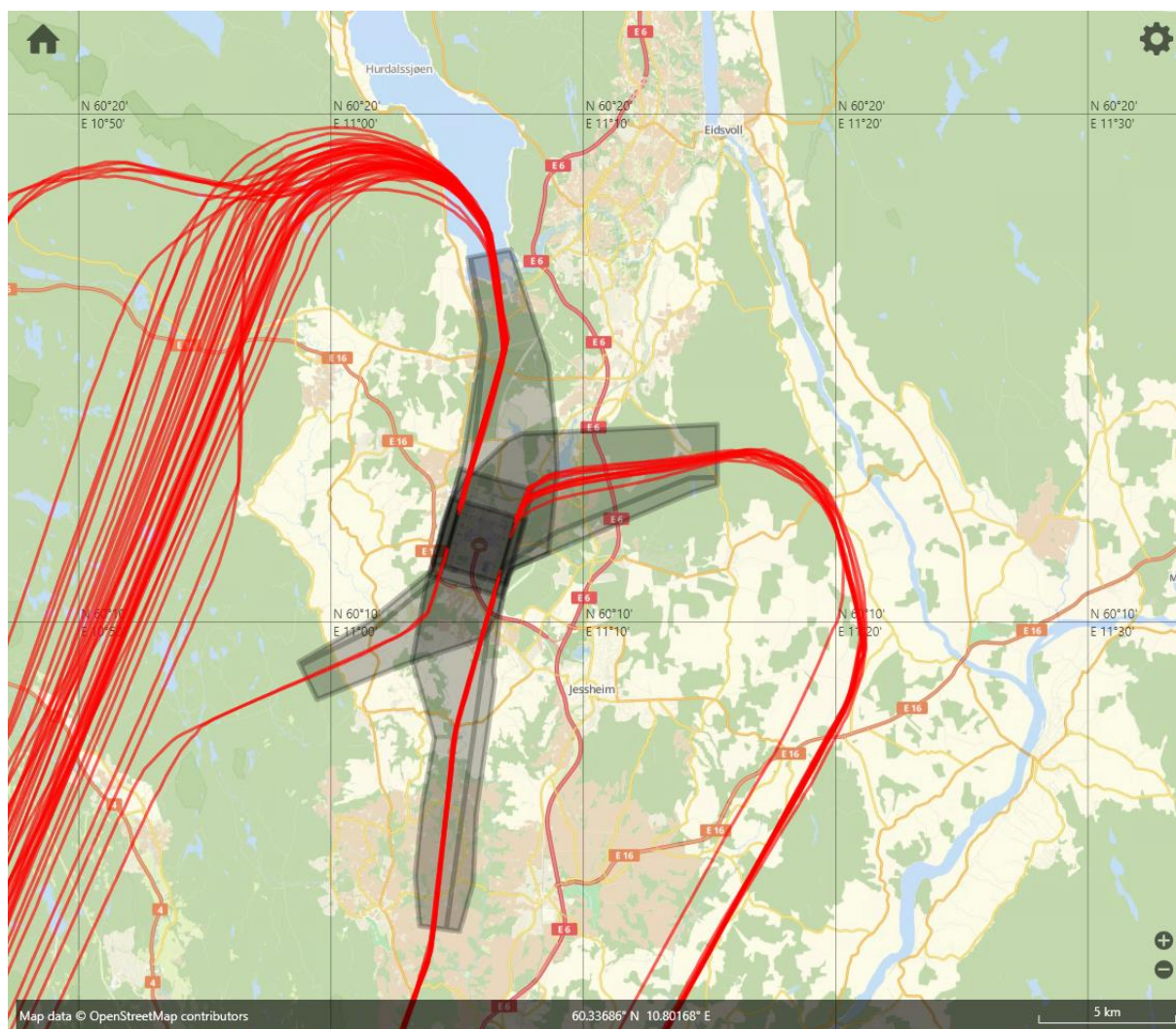
Aeroflot



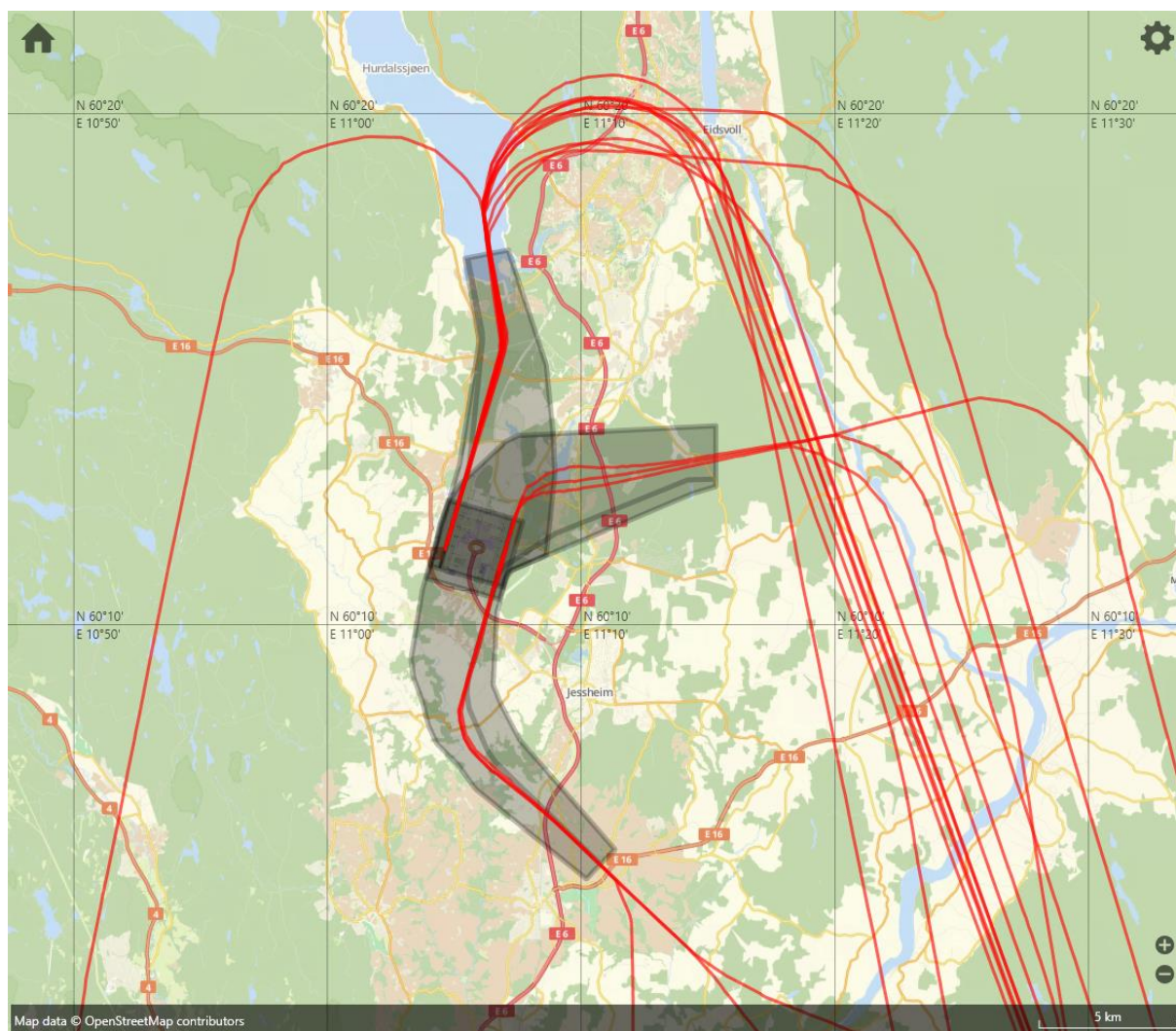
Figur 11. Avganger Aeroflot – 59 flygninger



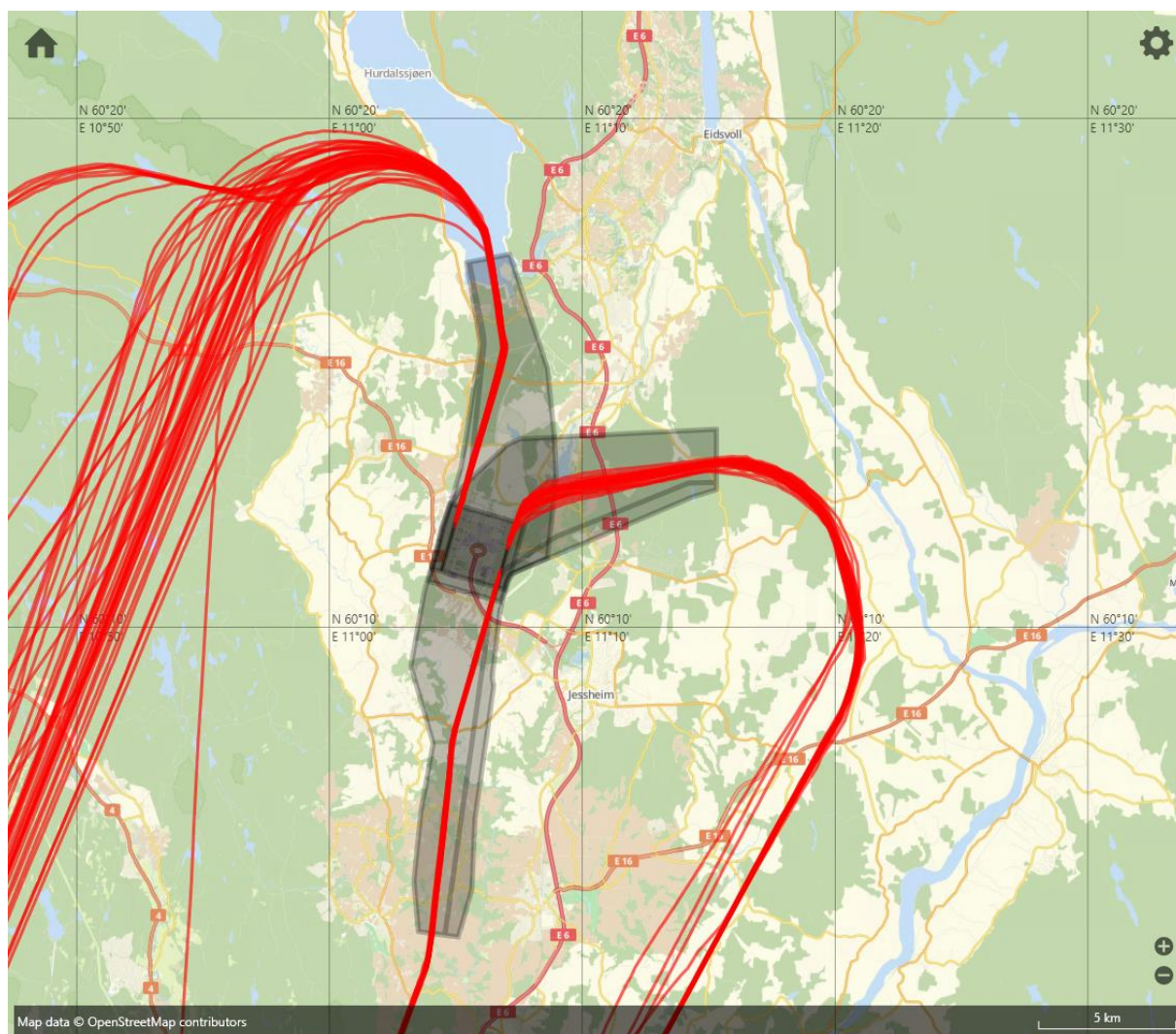
Figur 12. Avganger – 71 flygninger



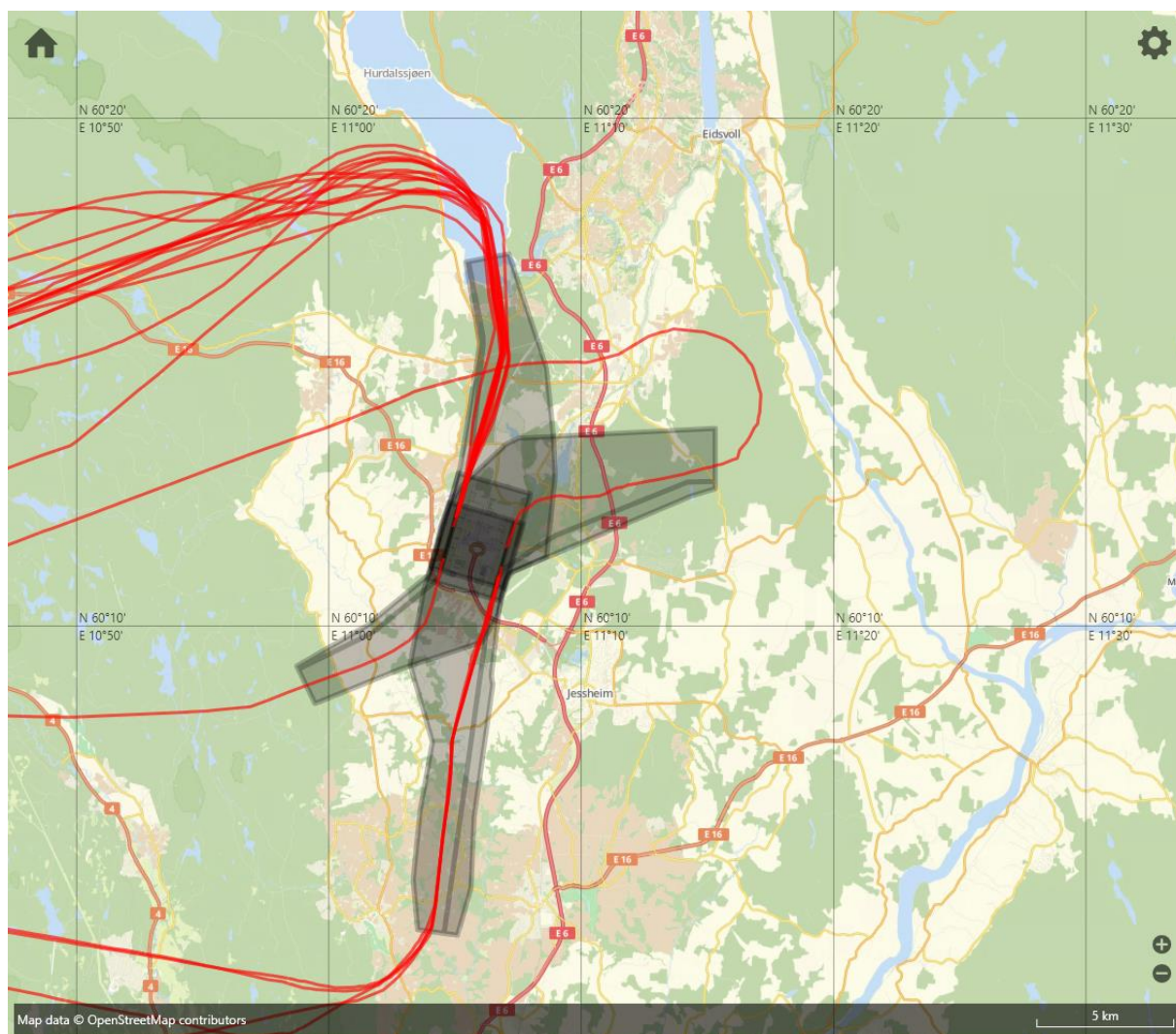
Figur 13. Avganger – 64 flygninger



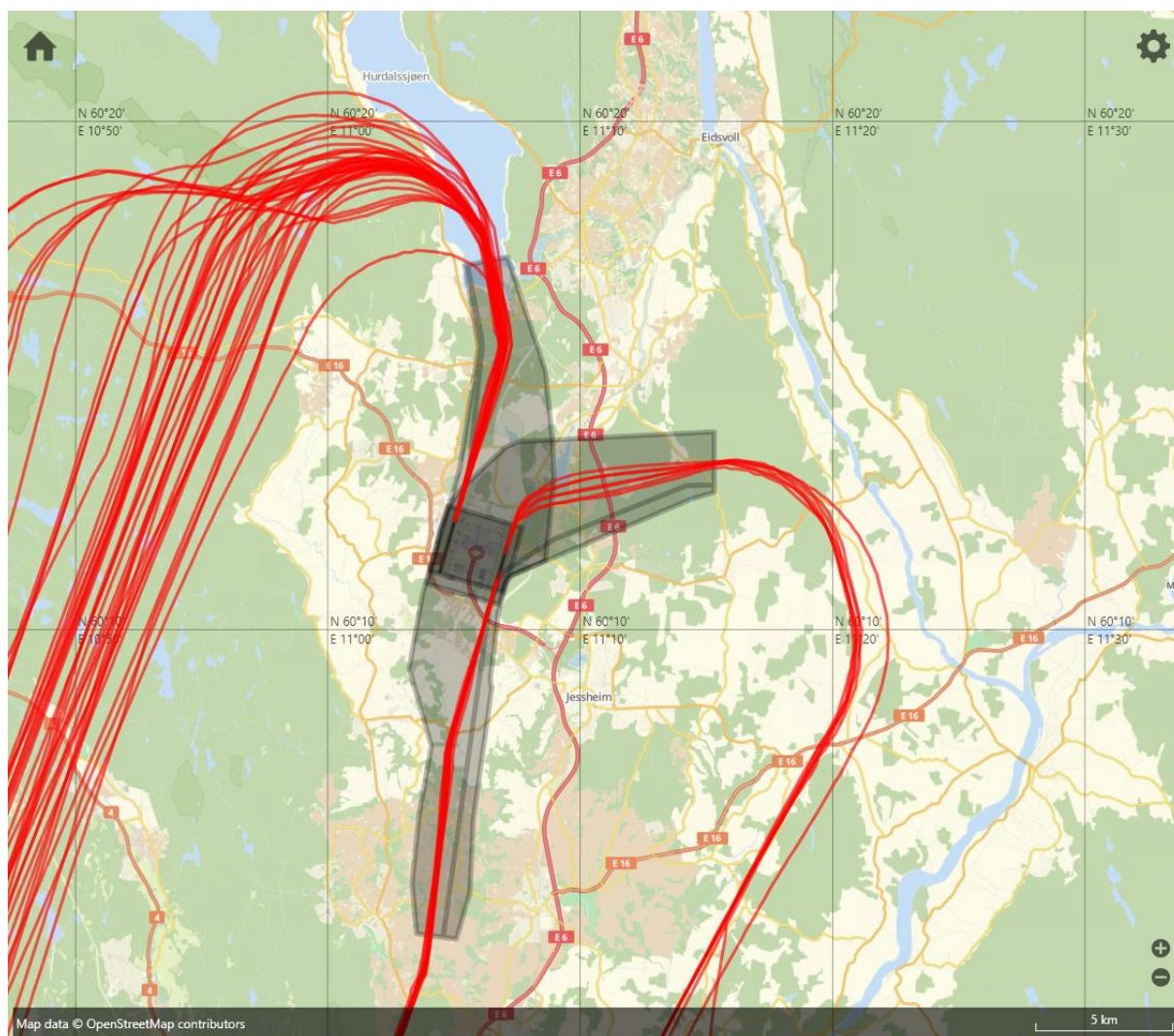
Figur 14. Avganger – 17 flygninger



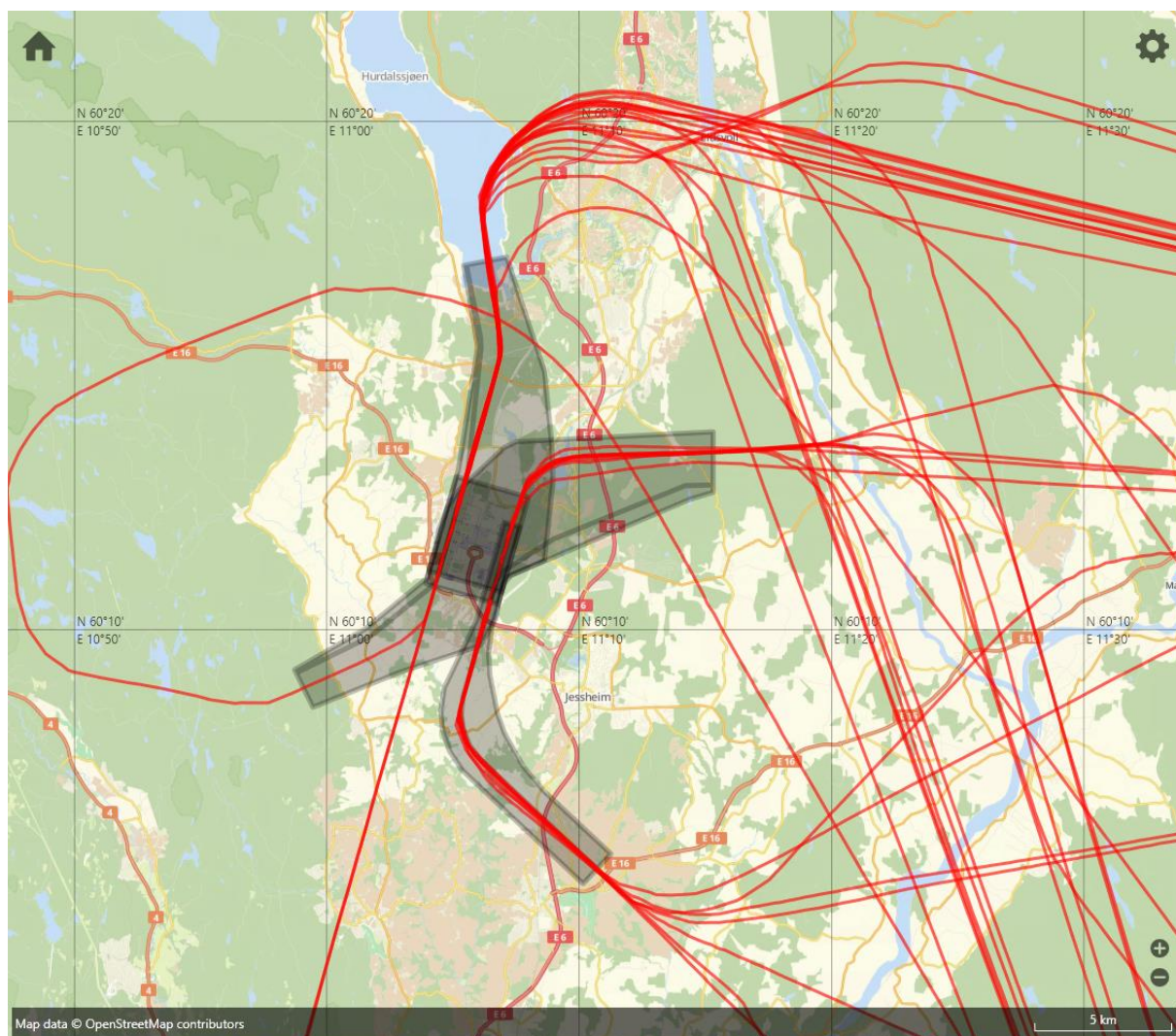
Figur 15. Avganger – 92 flygninger



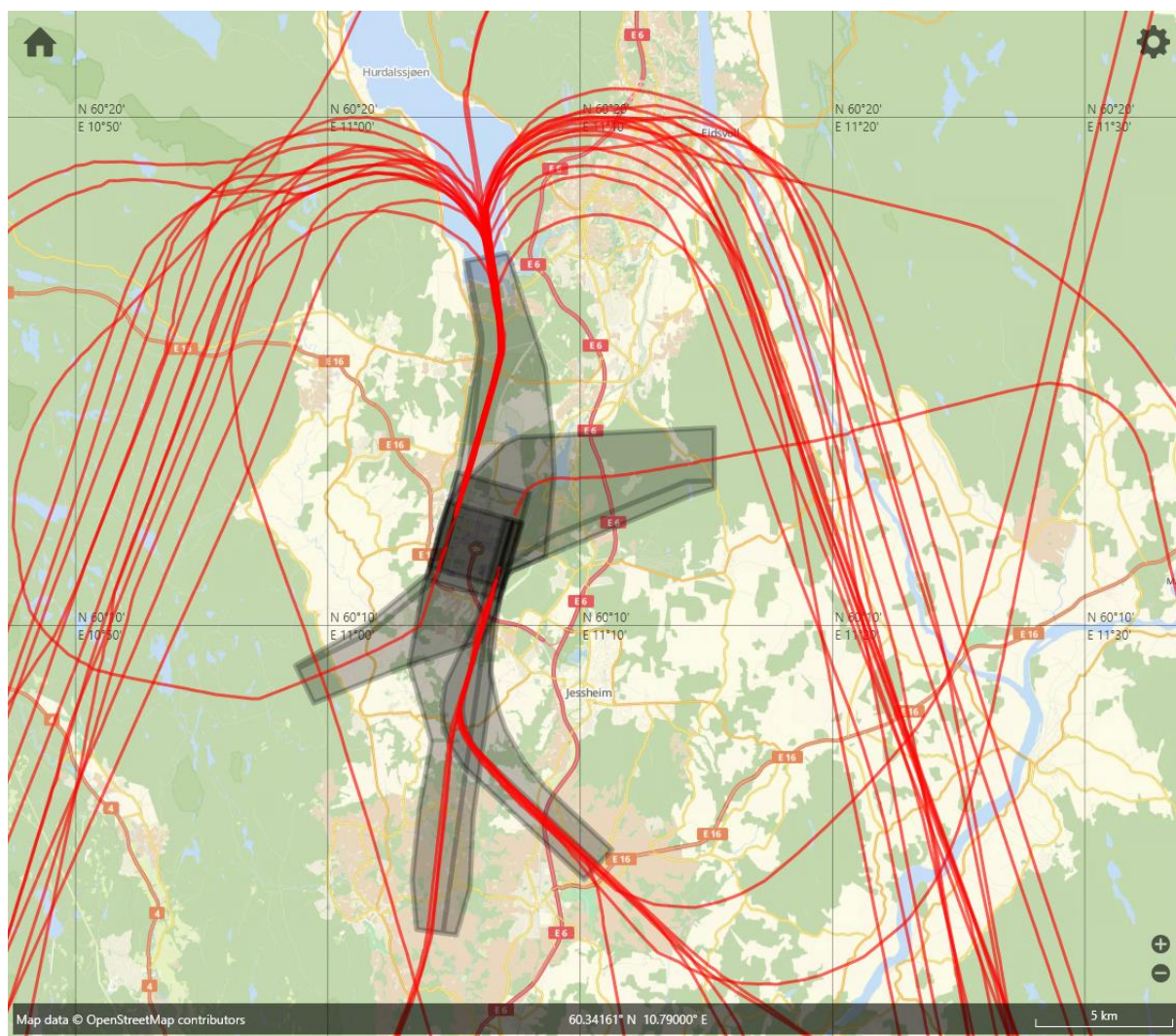
Figur 16. Avganger – 21 flygninger



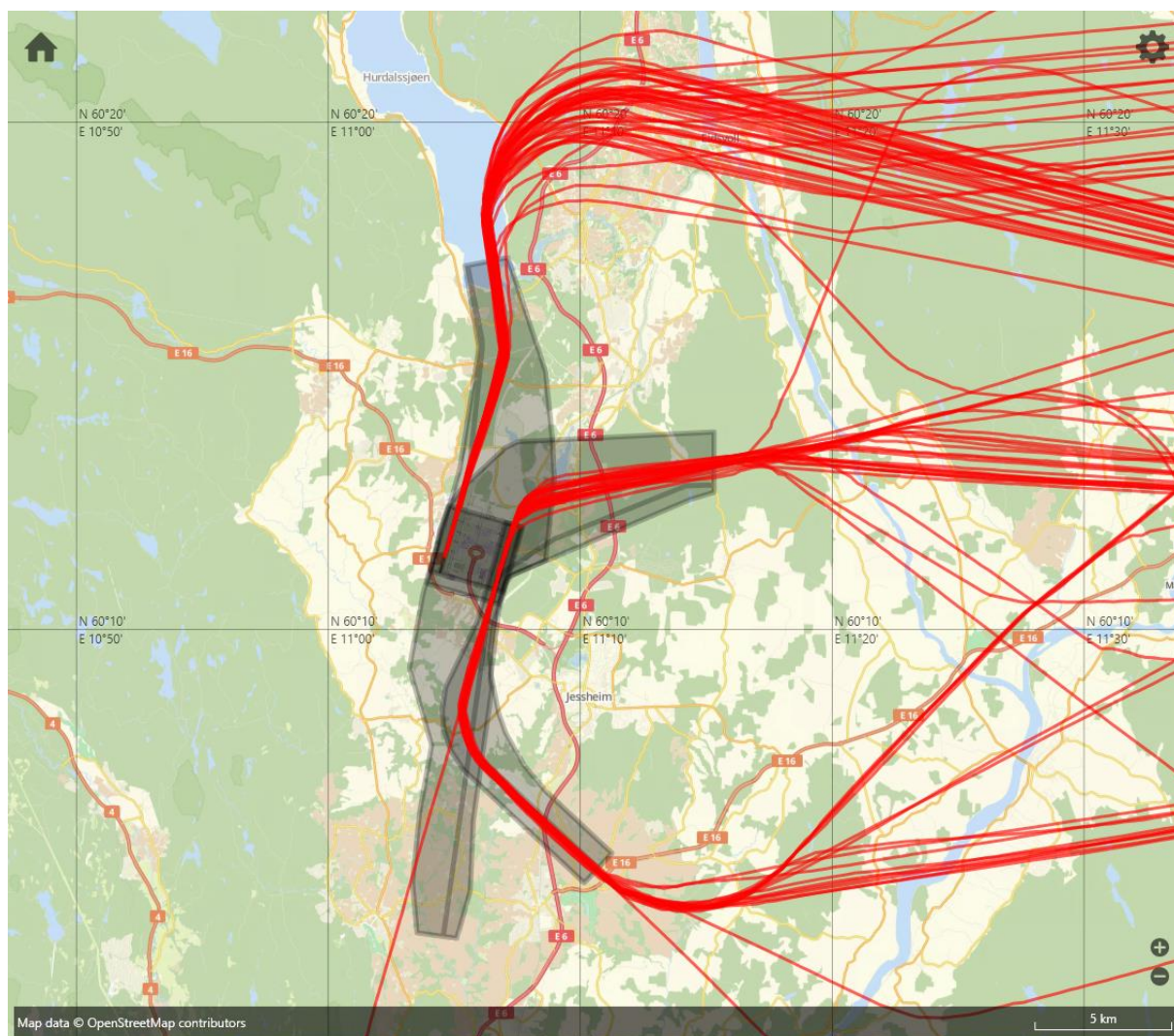
Figur 17. Avganger – 56 flygninger



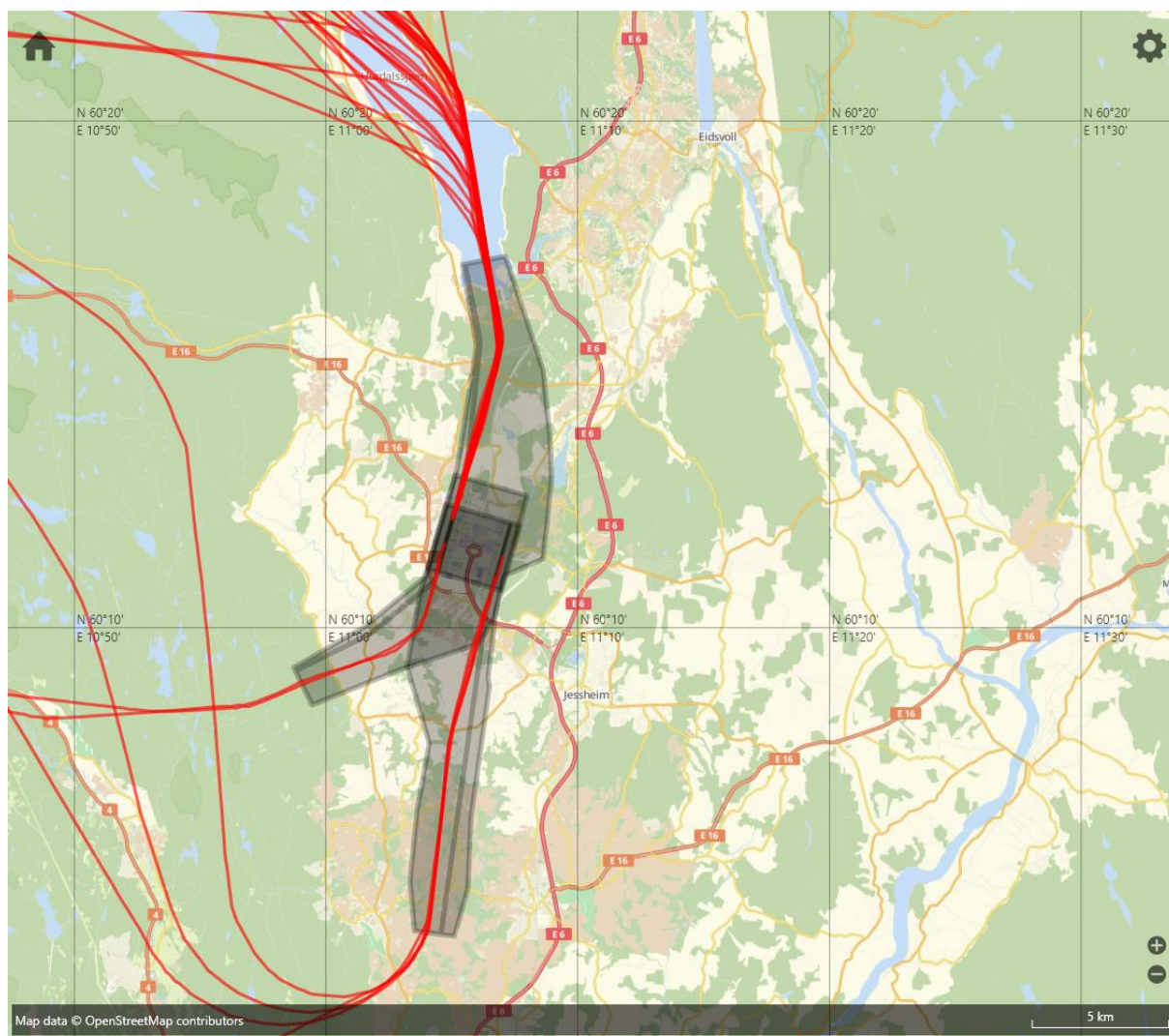
Figur 18. Avganger – 38 flygninger



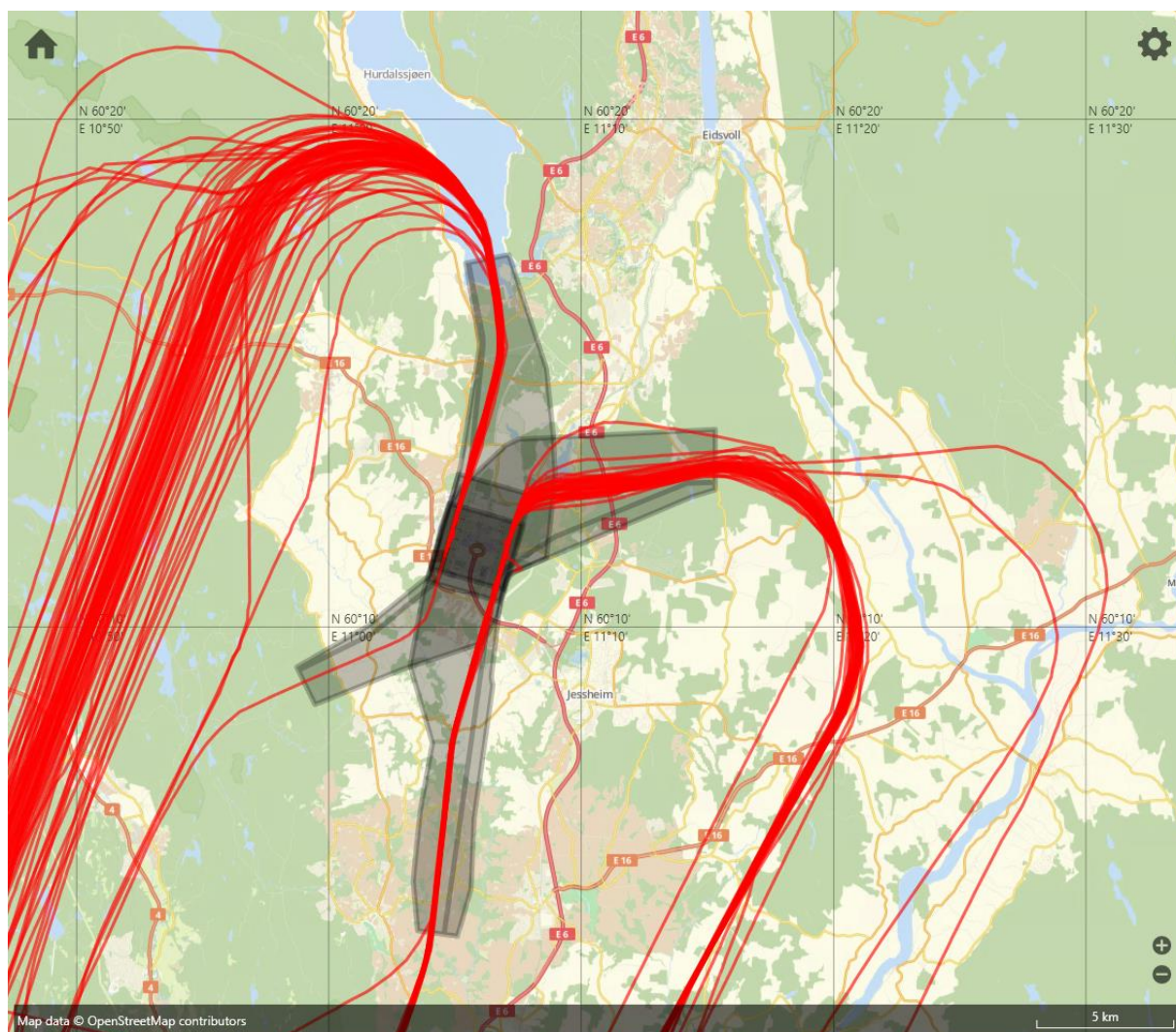
Figur 19. Avganger – 45 flygninger



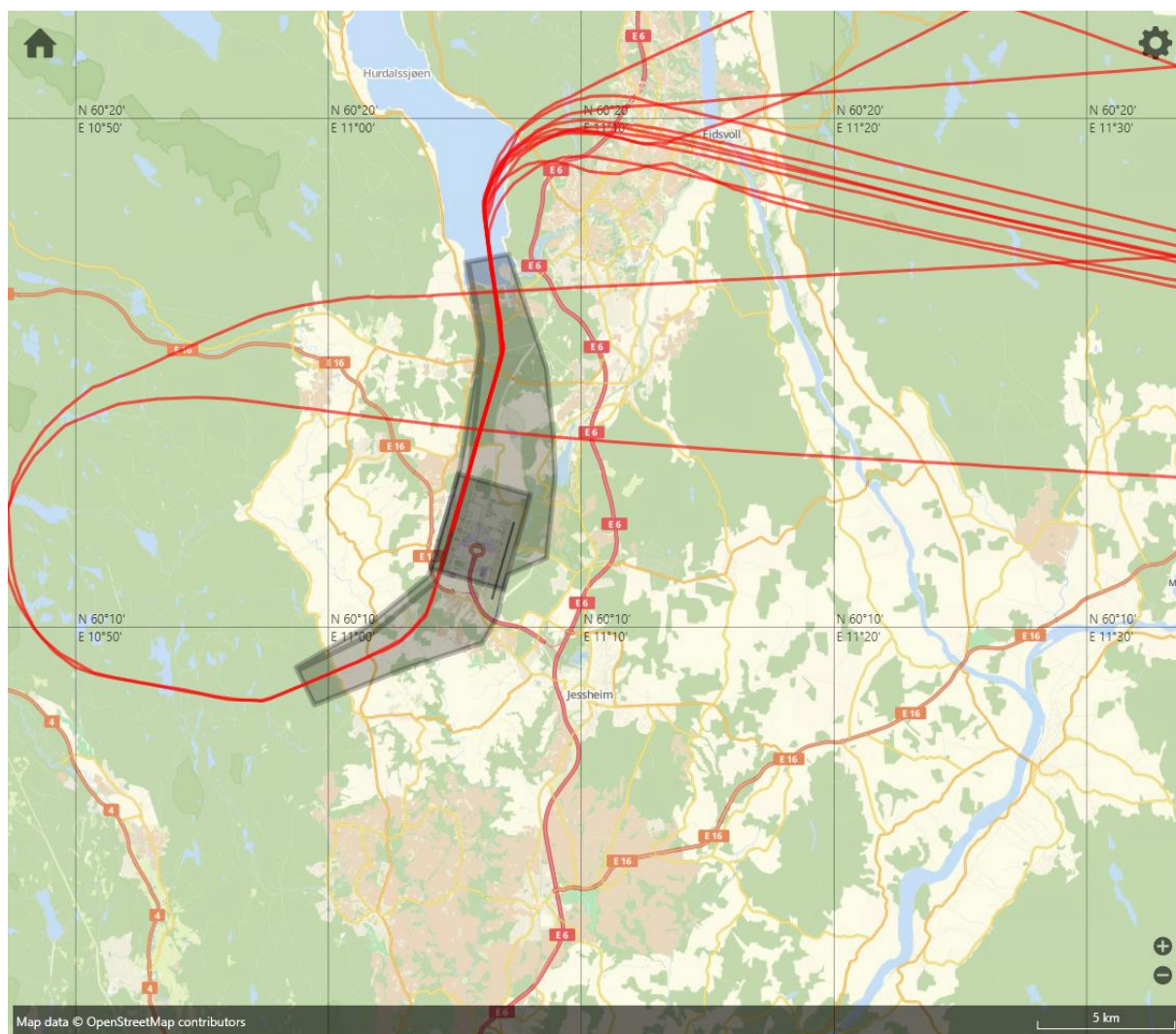
Figur 20. Avganger – 90 flygninger



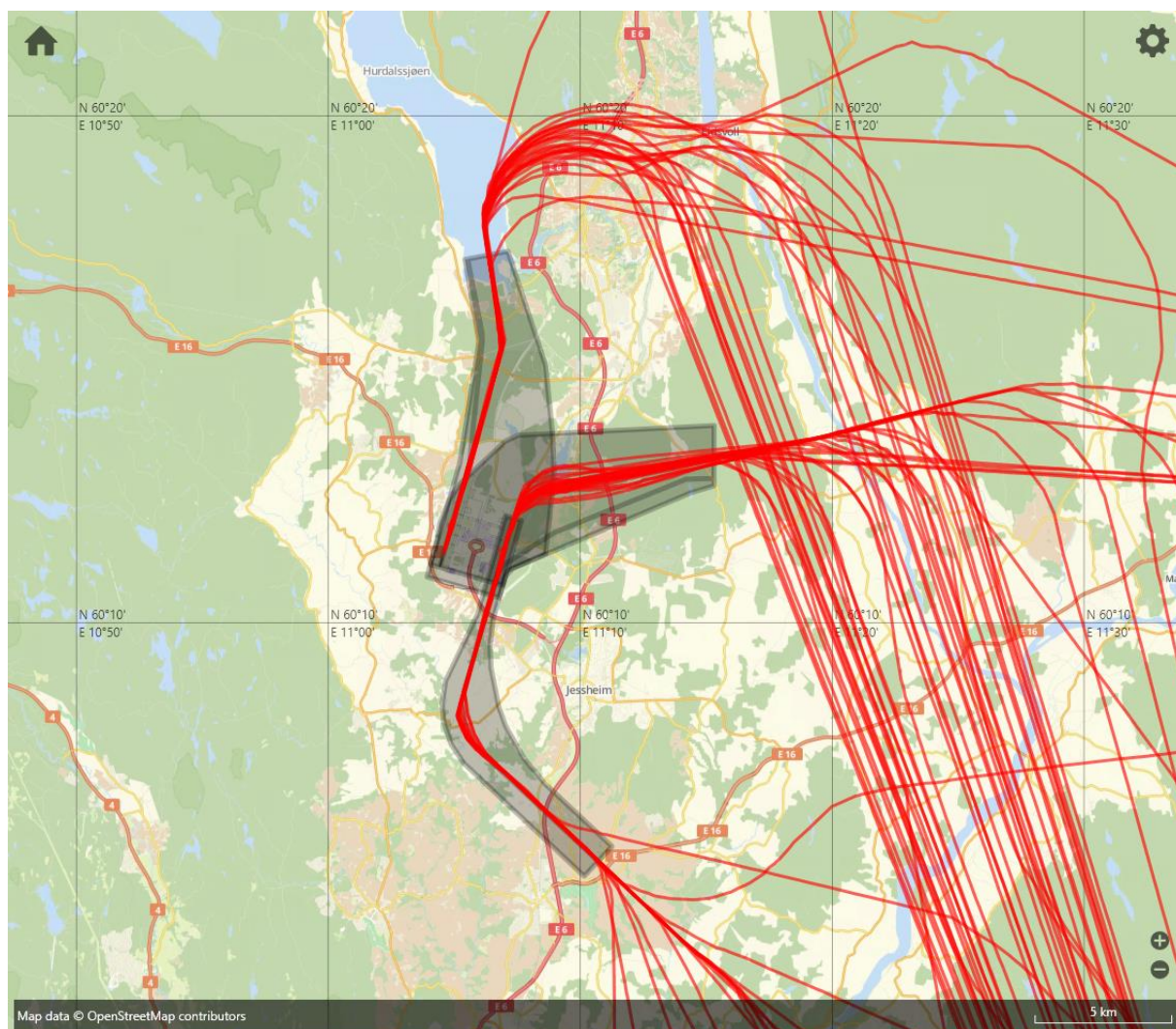
Figur 21. Avganger – 34 flygninger



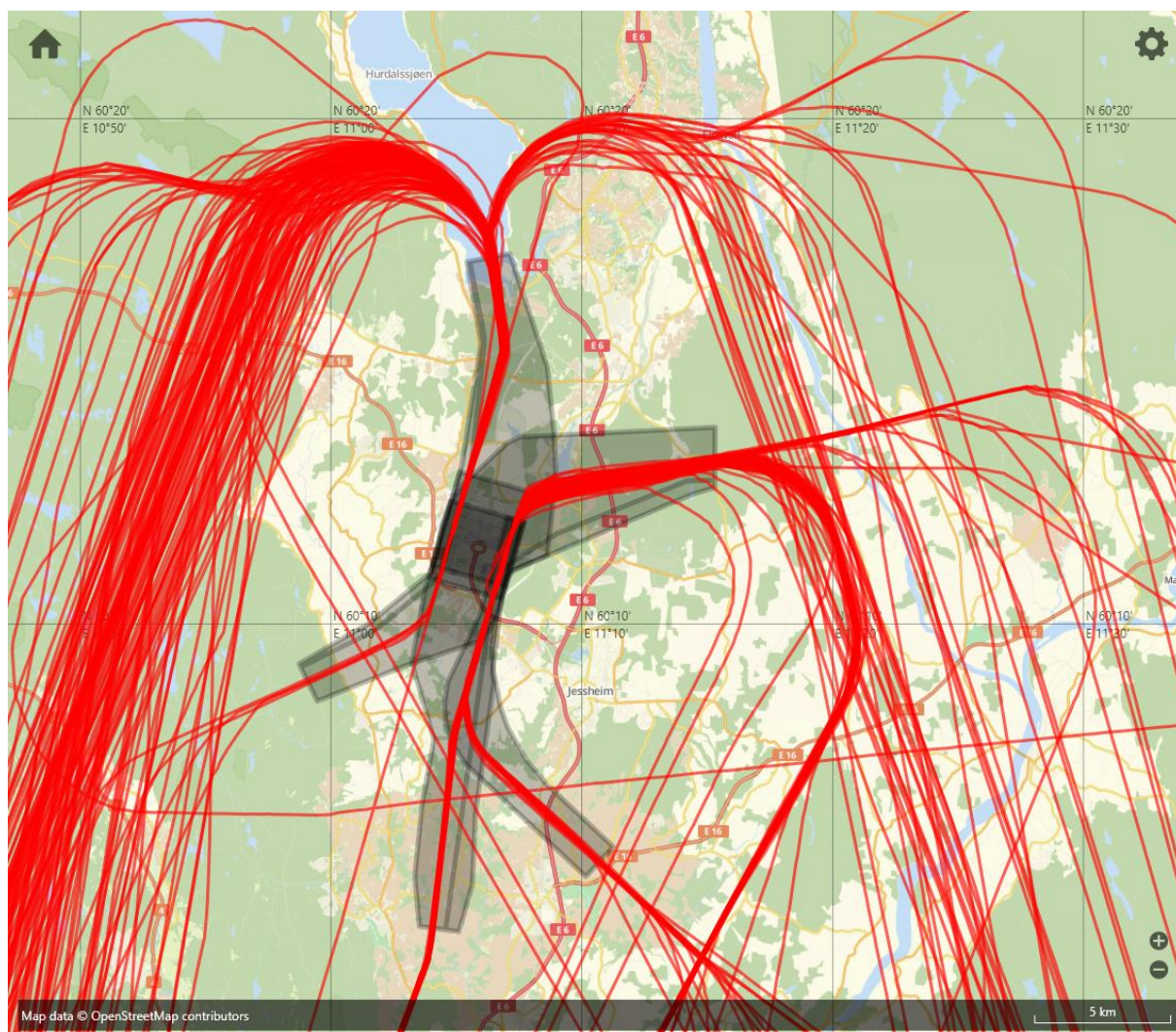
Figur 22. Avganger – 147 flygninger



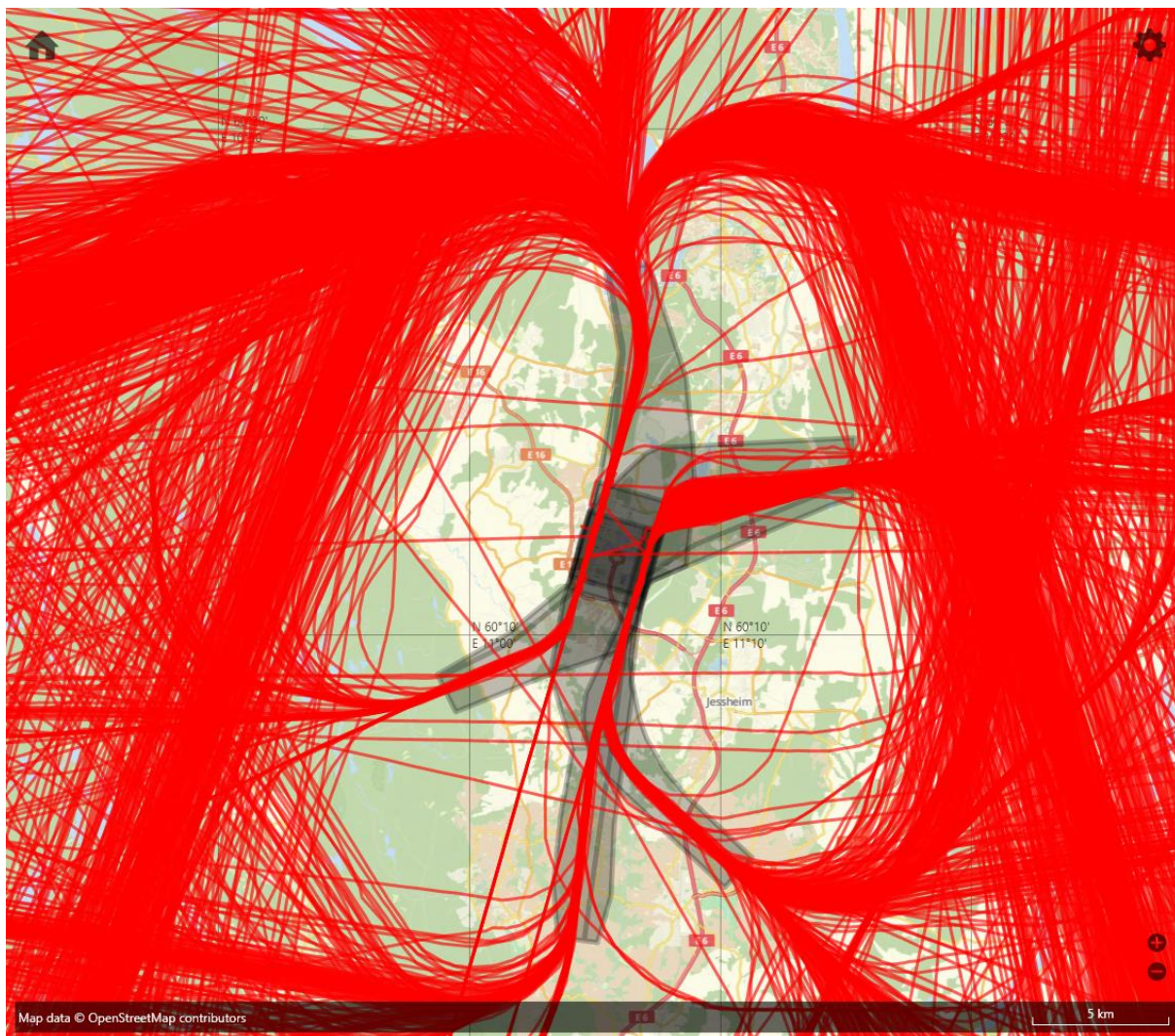
Figur 23. Avganger – 12 flygninger



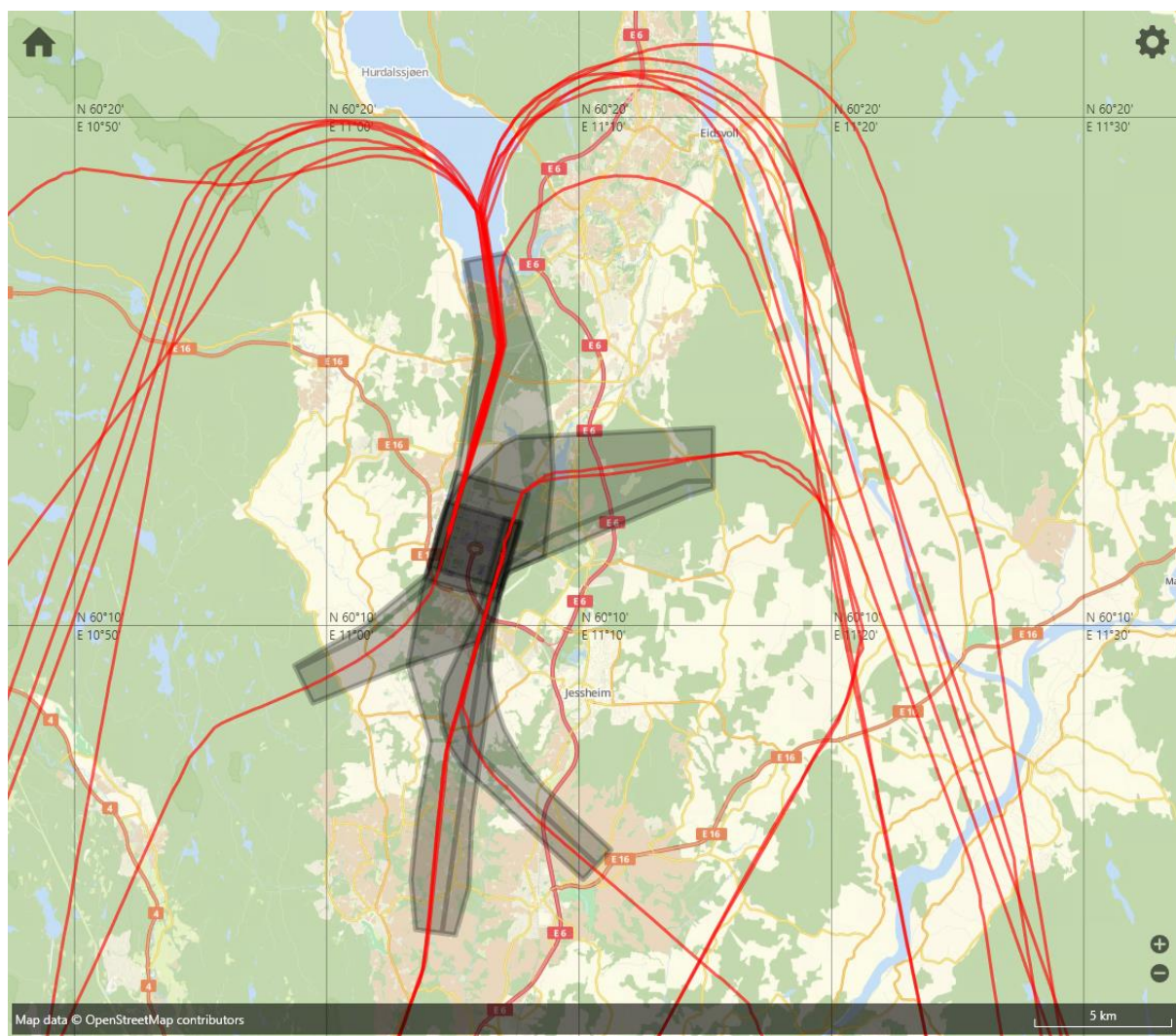
Figur 24. Avganger – 67 flygninger



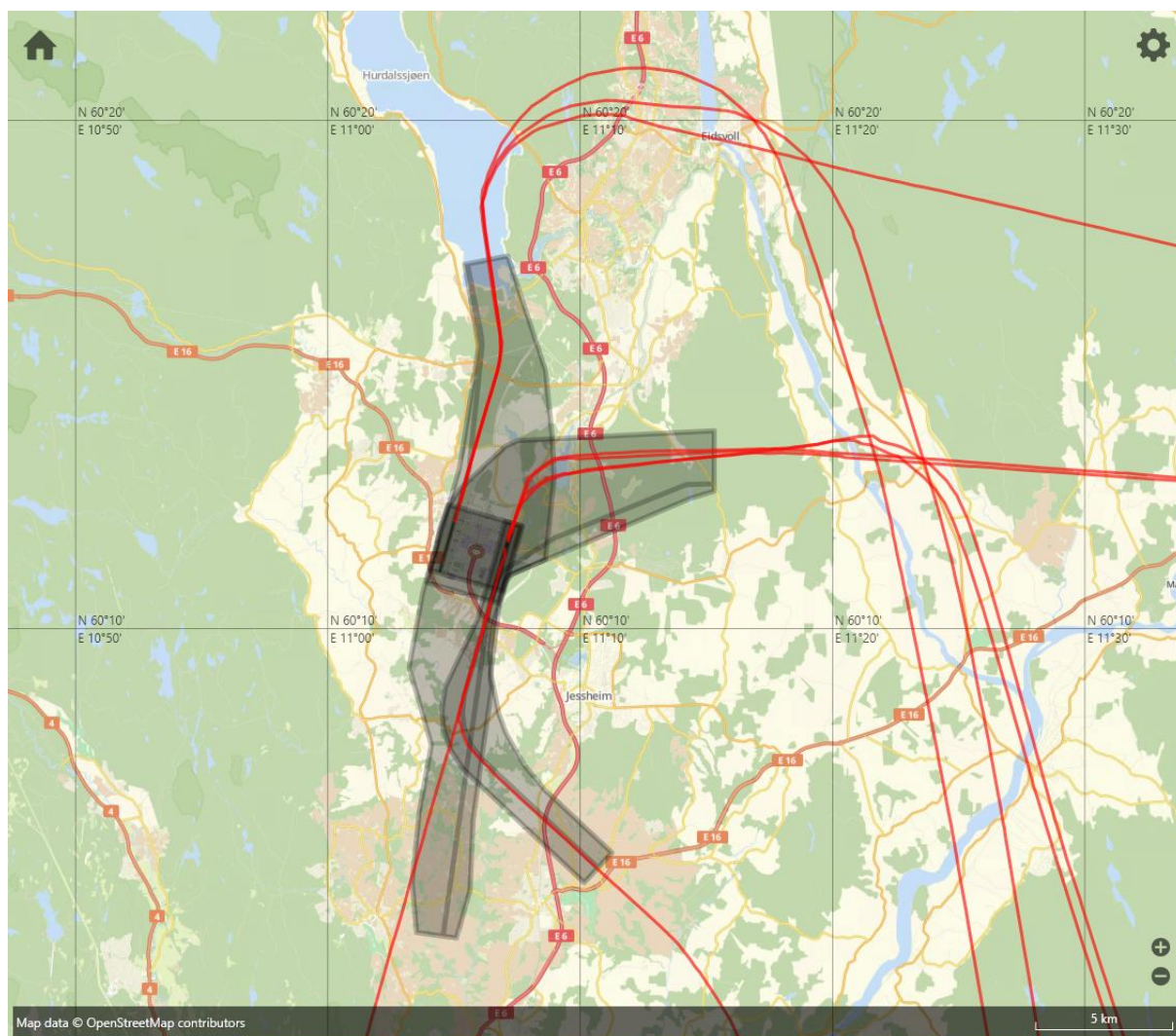
Figur 25. Avganger – 235 flygninger



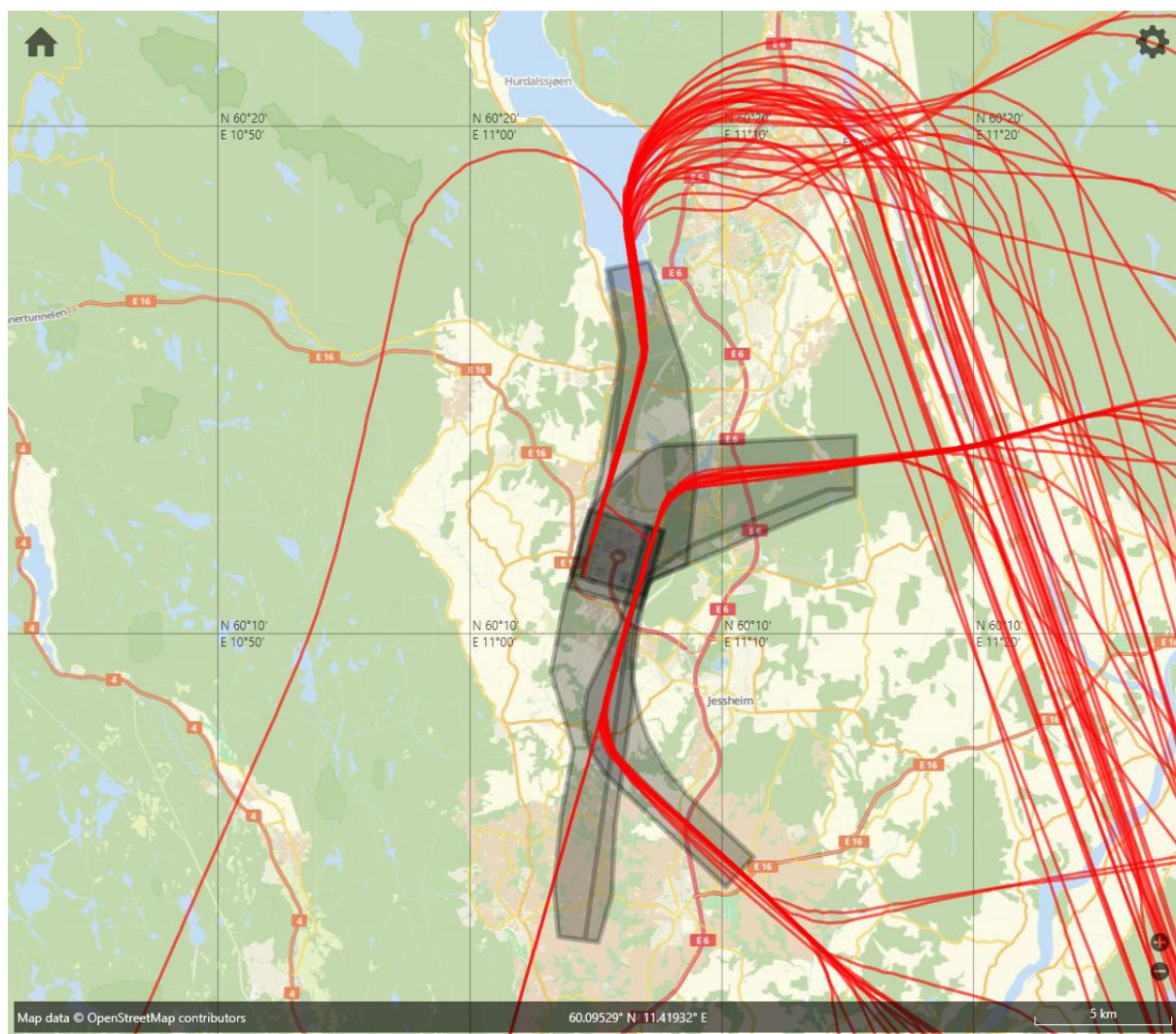
Figur 26. Avganger – 3087 flygninger



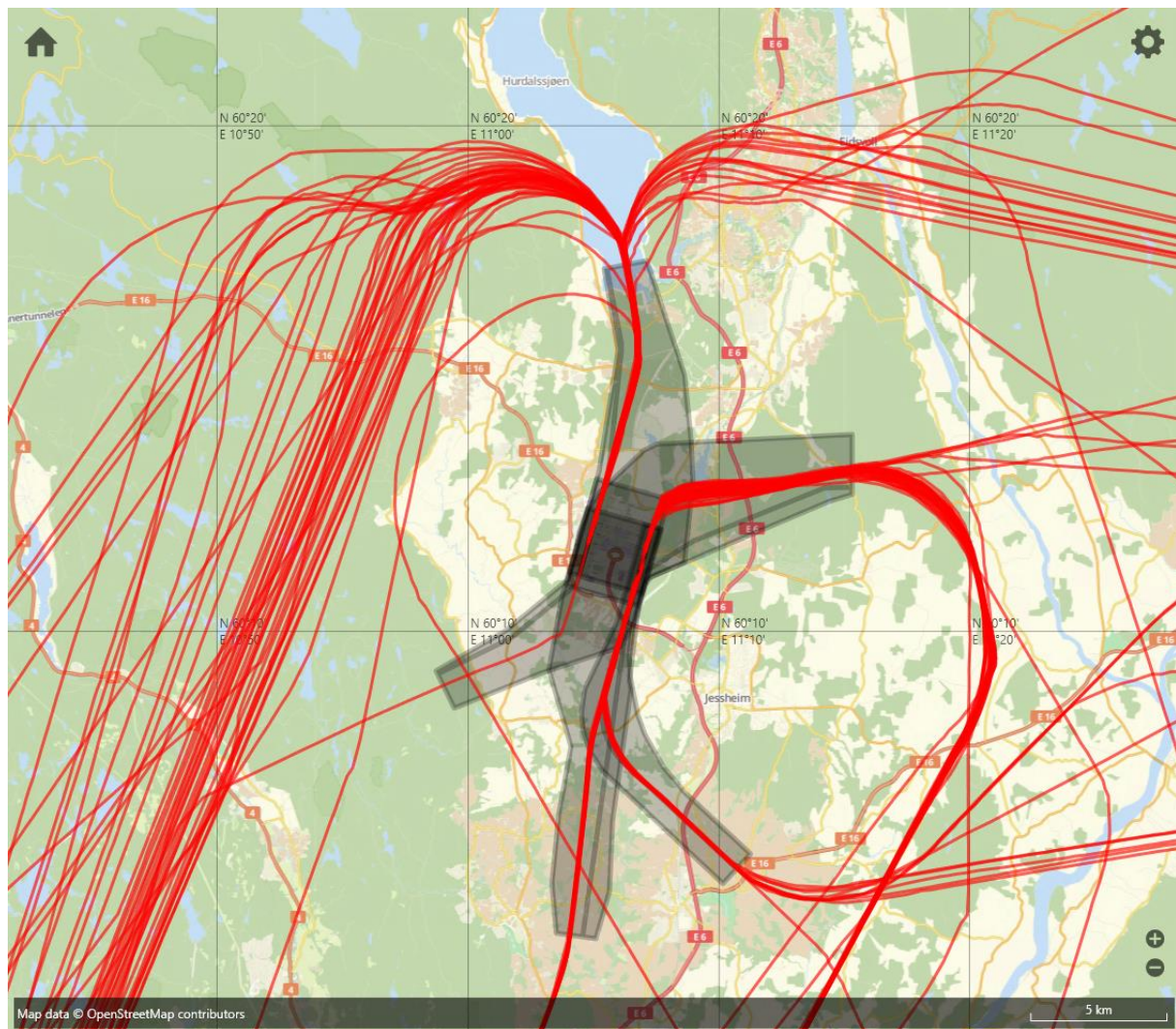
Figur 27. Avganger – 20 flygninger



Figur 28. Avganger – 9 flygninger



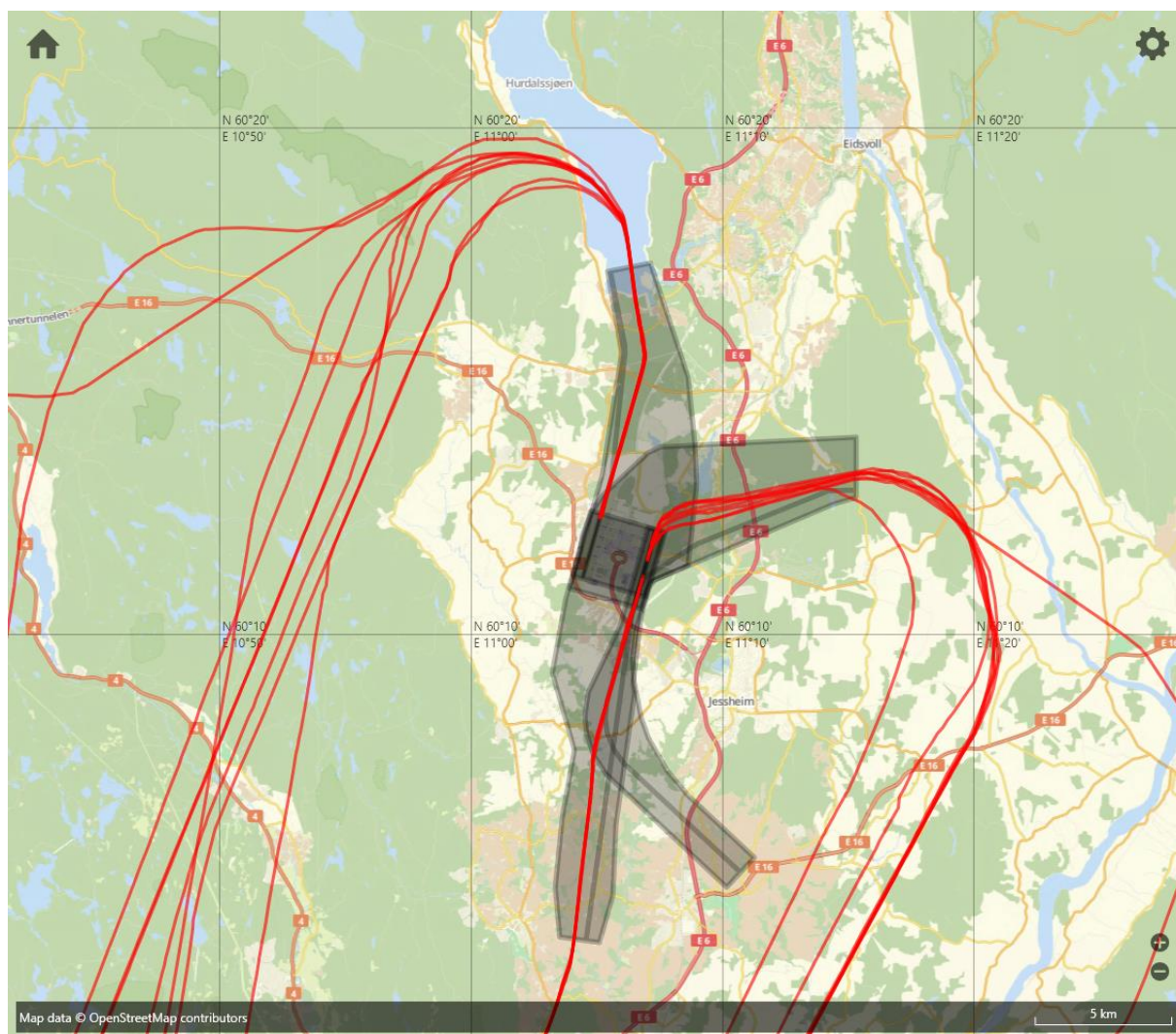
Figur 29. Avganger – 61 flygninger



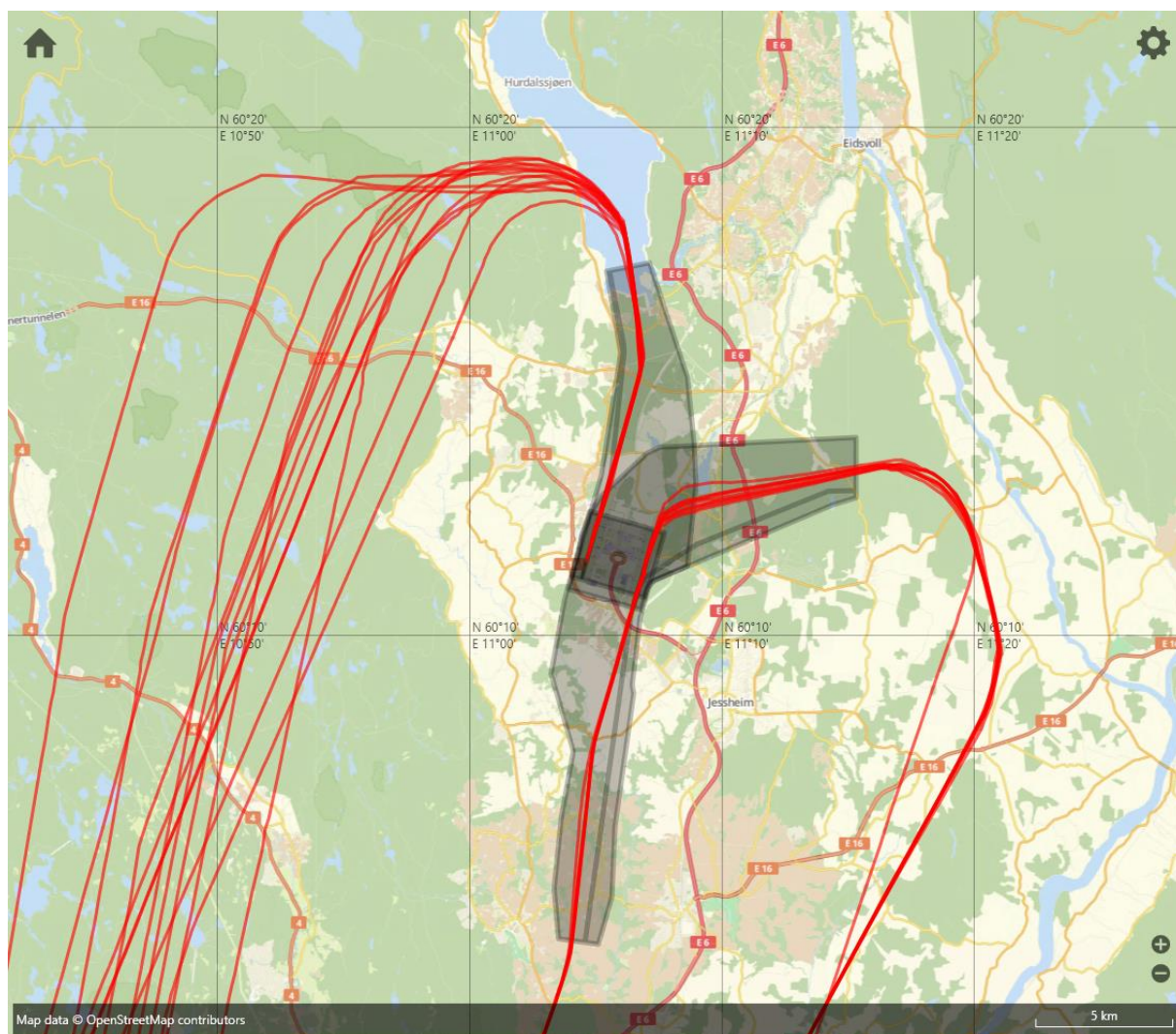
Figur 30. Avganger – 118 flygninger



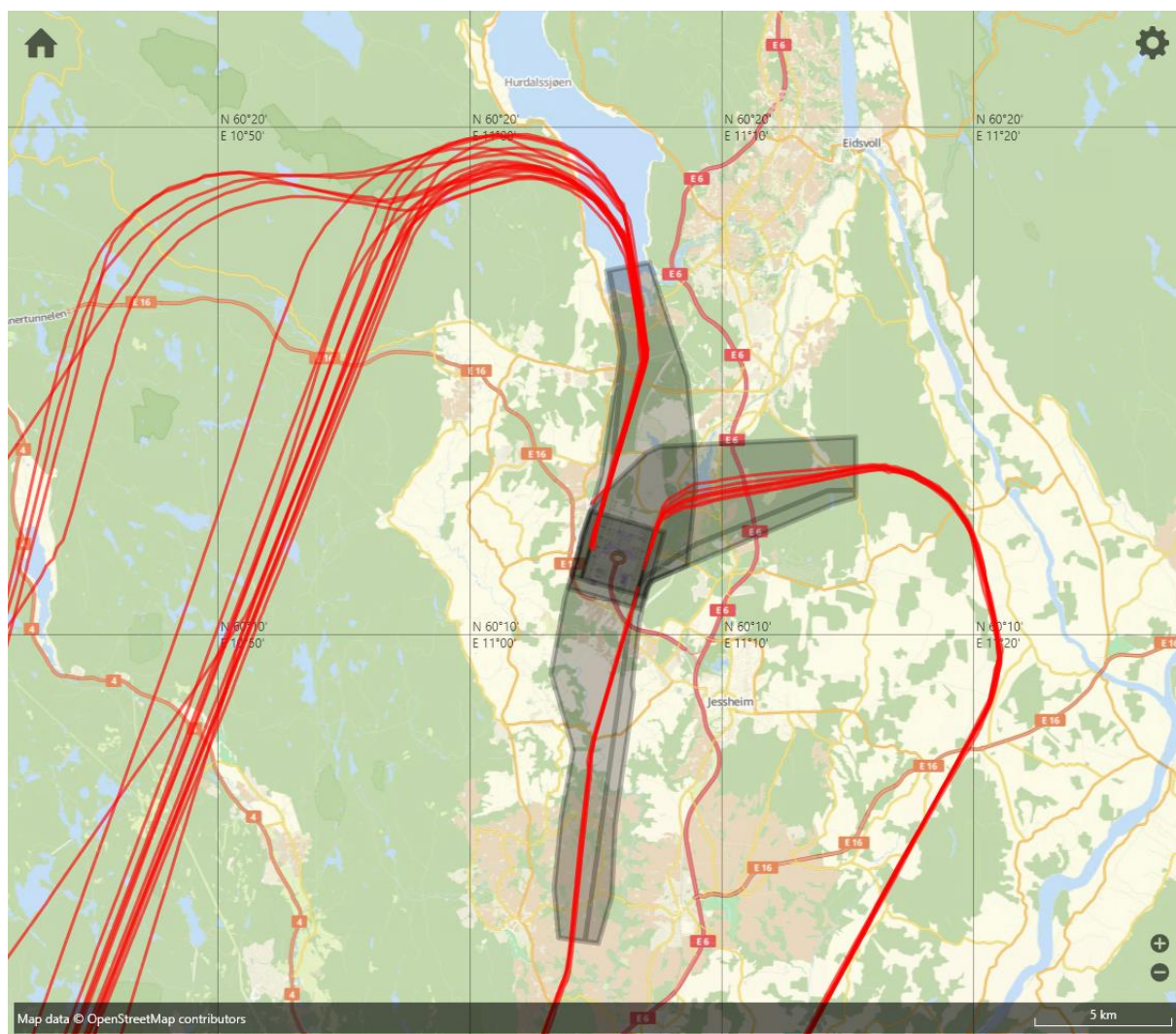
Figur 31. Avganger – 3280 flygninger



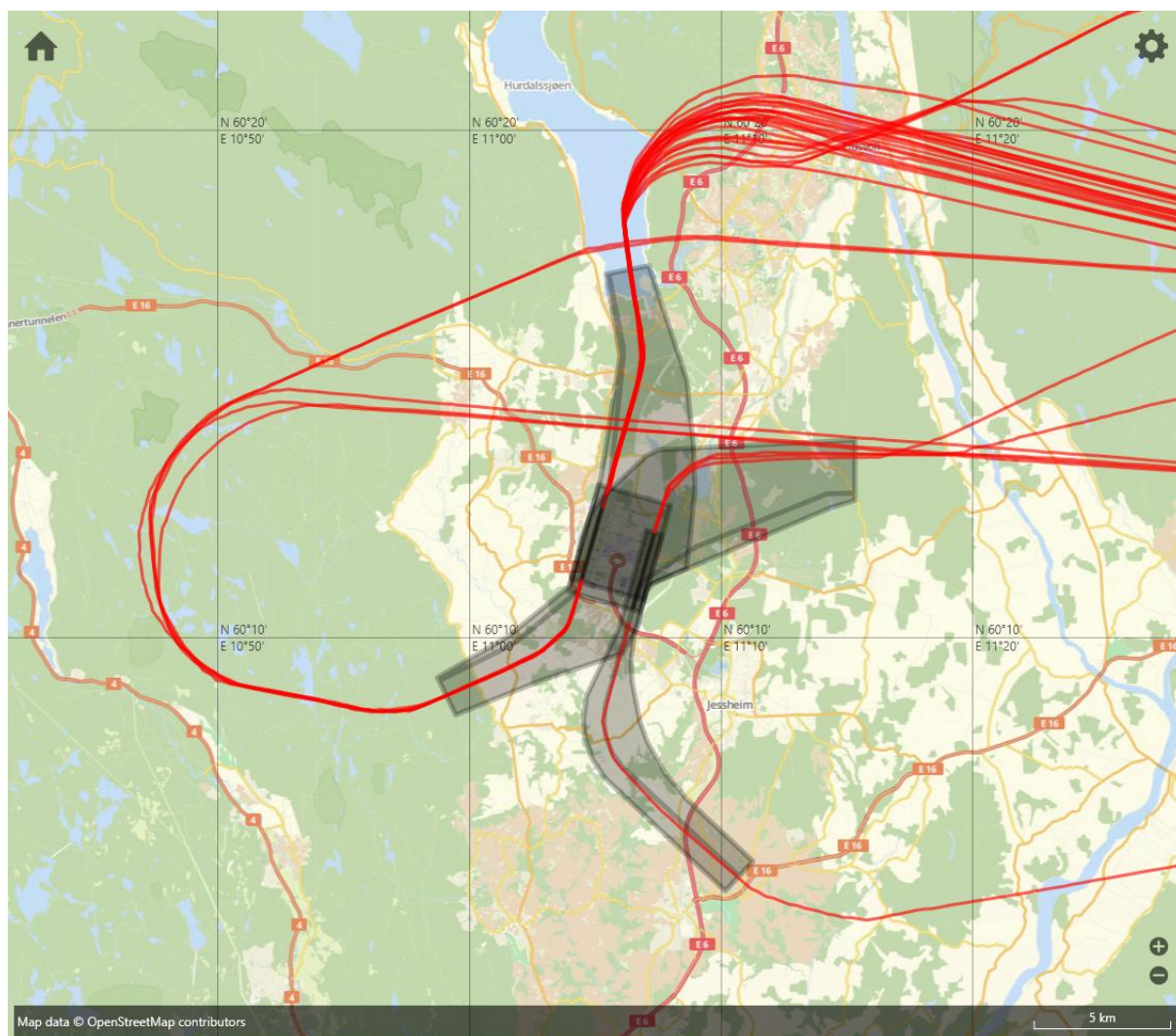
Figur 32. Avganger – 22 flygninger



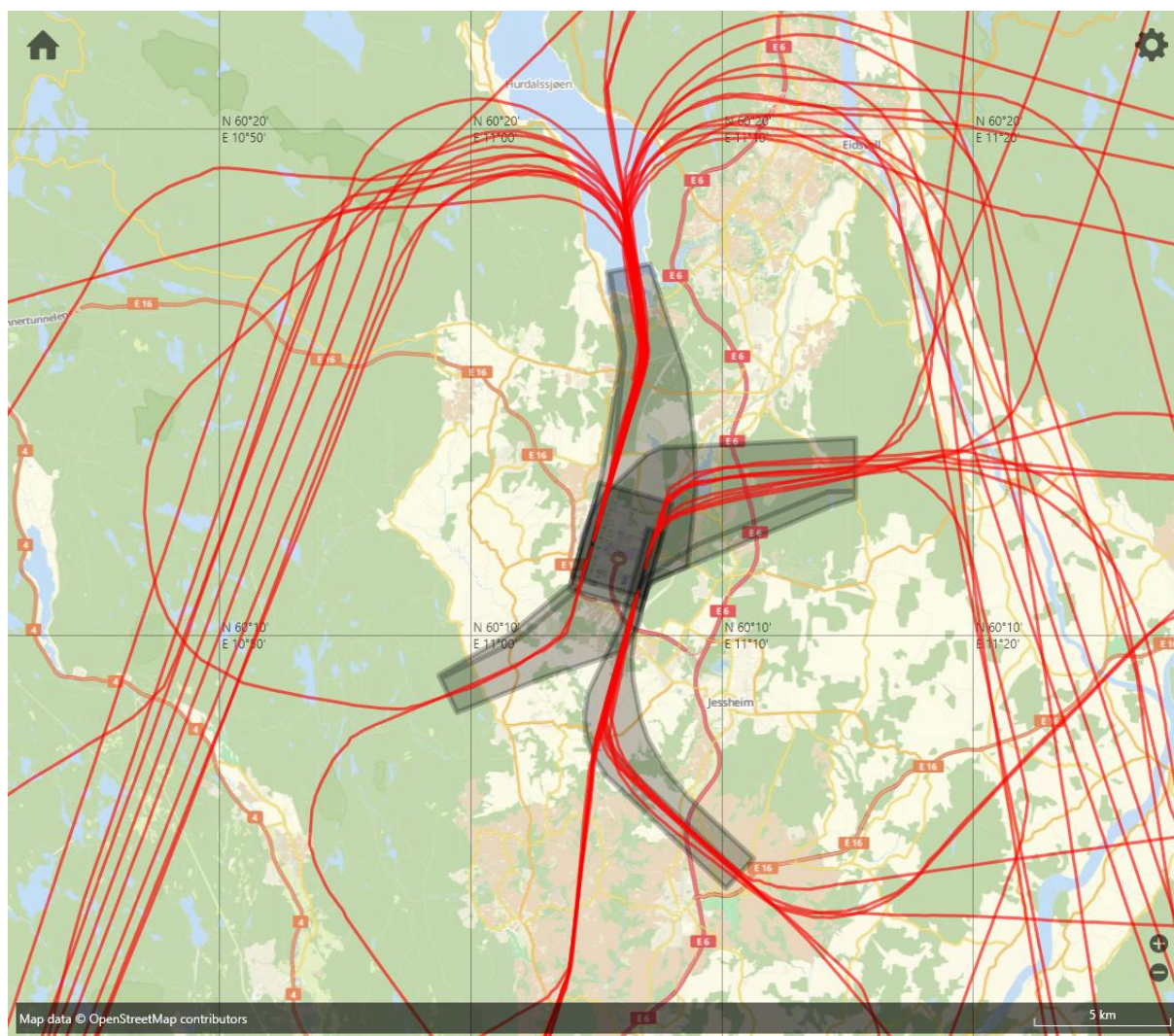
Figur 33. Avganger – 29 flygninger



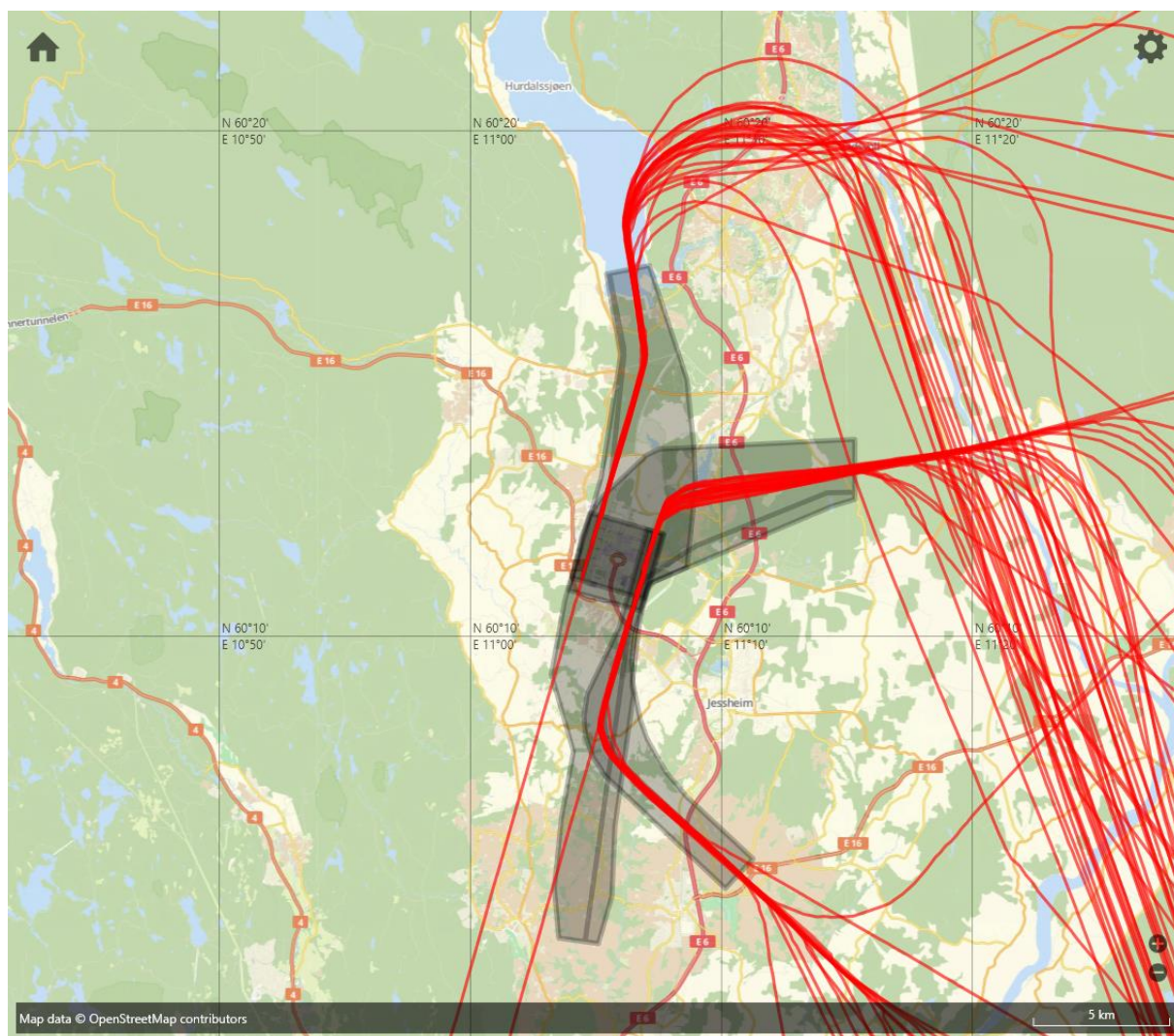
Figur 34. Avganger – 28 flygninger



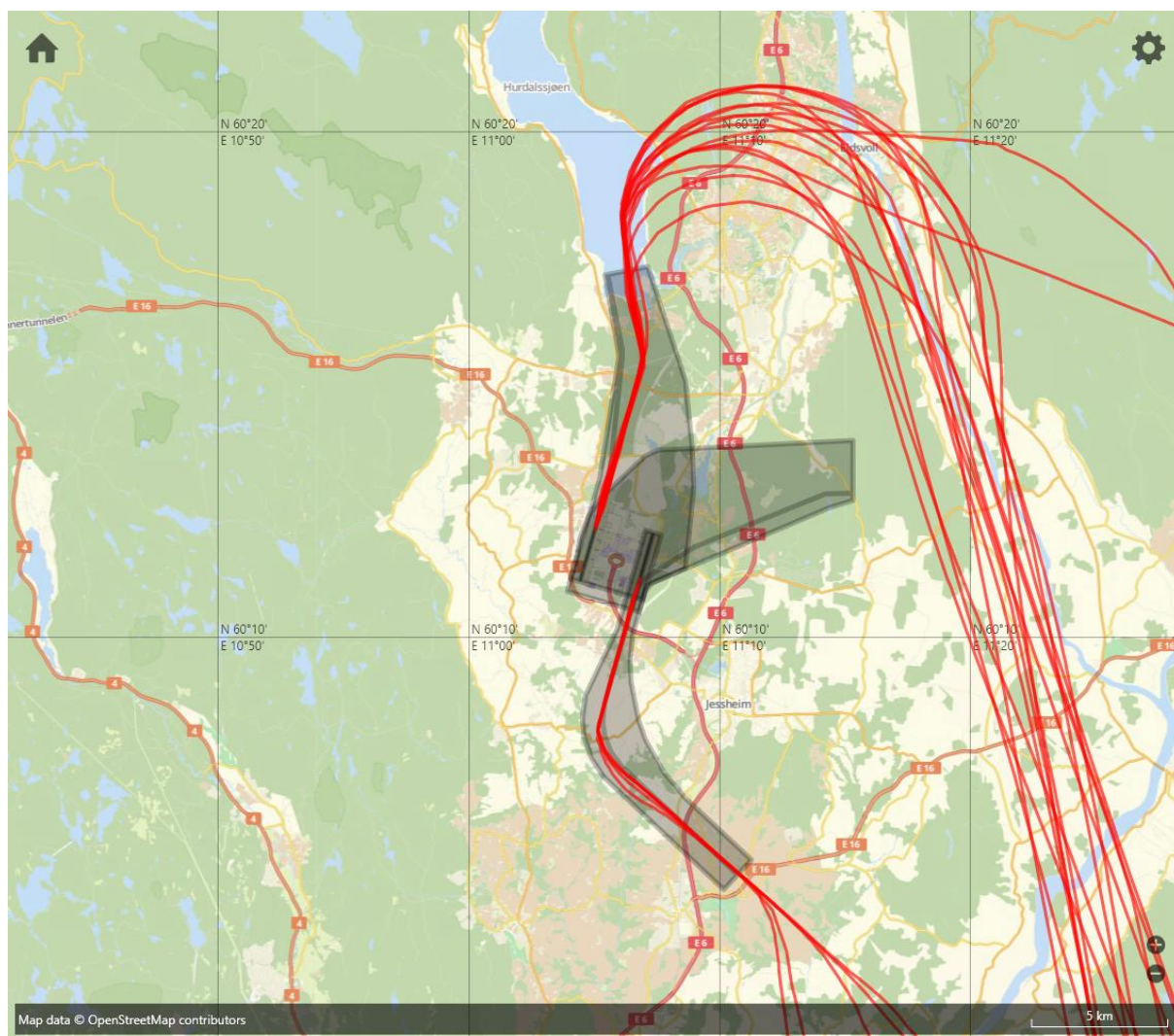
Figur 35. Avganger – 31 flygninger



Figur 36. Avganger – 48 flygninger



Figur 37. Avganger – 67 flygninger



Figur 38. Avganger – 21 flygninger

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

NMT001									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
tir 01.jan	30	76 %	W	64.4	58.6	25.0	76.1	96.2	45.1	0.0	0.0
ons 02.jan	54	90 %	W	51.2	47.3	28.0	73.9	74.3	46.7	35.5	63.4
tor 03.jan	66	100 %		51.0	46.6	24.7	76.1	76.8	48.4	31.8	66.5
fre 04.jan	83	100 %		51.7	47.9	27.5	75.3	75.3	49.6	32.4	61.9
lør 05.jan	52	100 %		51.3	48.2	24.9	71.5	72.7	45.6	0.0	0.0
søn 06.jan	73	100 %		50.3	47.1	27.9	76.7	76.7	48.1	0.0	0.0
man 07.jan	6	100 %		49.1	47.8	23.9	66.5	72.6	30.2	21.4	55.9
tir 08.jan	6	100 %		50.9	47.9	23.6	64.0	77.2	34.3	0.0	0.0
ons 09.jan	44	98 %	W	50.1	47.1	31.3	72.6	72.6	45.8	21.5	56.2
tor 10.jan	79	100 %		48.8	47.3	24.6	65.2	67.8	42.8	34.6	65.2
fre 11.jan	81	100 %		50.8	46.8	25.8	73.6	73.6	49.2	30.9	63.4
lør 12.jan	59	100 %		50.2	47.6	25.1	73.0	76.1	45.8	0.0	0.0
søn 13.jan	43	100 %		48.3	45.9	26.3	69.5	69.5	45.7	33.1	66.2
man 14.jan	44	100 %		48.4	44.6	23.3	68.3	74.3	44.7	33.6	67.3
tir 15.jan	22	100 %		48.9	46.3	23.8	64.7	75.2	37.7	0.0	0.0
ons 16.jan	4	100 %		50.1	46.2	24.5	65.8	73.4	0.0	0.0	0.0
tor 17.jan	48	100 %		50.0	47.0	24.6	76.0	76.0	0.0	0.0	0.0
fre 18.jan	60	100 %		48.3	45.0	23.2	72.0	72.0	0.0	0.0	0.0
lør 19.jan	19	100 %		48.5	47.0	25.7	67.6	67.6	0.0	0.0	0.0
søn 20.jan	2	100 %		46.6	45.8	24.1	63.3	63.3	0.0	0.0	0.0
man 21.jan	11	100 %		48.4	45.5	27.8	68.8	71.3	0.0	0.0	0.0
tir 22.jan	2	100 %		44.9	43.8	23.2	61.3	69.5	0.0	0.0	0.0
ons 23.jan	18	100 %		47.2	44.0	23.7	60.5	80.2	0.0	0.0	0.0
tor 24.jan	5	100 %		46.7	45.0	24.8	68.2	68.2	0.0	0.0	0.0
fre 25.jan	8	100 %		47.0	44.6	25.4	60.3	71.4	0.0	0.0	0.0
lør 26.jan	1	100 %		45.0	40.9	24.2	64.7	76.4	0.0	0.0	0.0
søn 27.jan	2	100 %		44.9	43.7	23.8	66.4	71.8	0.0	0.0	0.0
man 28.jan	3	100 %		48.8	44.9	26.2	58.0	73.8	0.0	0.0	0.0
tir 29.jan	5	100 %		48.0	46.7	23.6	63.1	66.8	0.0	0.0	0.0
ons 30.jan	10	100 %		47.4	44.9	25.6	63.5	69.5	0.0	0.0	0.0
tor 31.jan	8	100 %		44.3	43.8	23.3	61.8	66.3	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
tir 01.jan	1	76 %	W	66.0	47.8	23.8	63.6	95.5	35.9	30.4	63.6
ons 02.jan	0	90 %	W	45.1	43.0	32.7	0.0	74.0	0.0	0.0	0.0
tor 03.jan	1	100 %		40.8	39.3	27.3	67.8	68.3	28.0	0.0	0.0
fre 04.jan	2	100 %		56.8	41.3	24.1	73.6	80.9	40.6	0.0	0.0
lør 05.jan	0	100 %		45.2	39.7	23.6	0.0	77.5	0.0	0.0	0.0
søn 06.jan	1	100 %		43.9	42.9	31.4	63.2	71.8	25.1	0.0	0.0
man 07.jan	0	100 %		48.2	41.0	30.1	0.0	79.1	0.0	0.0	0.0
tir 08.jan	0	100 %		50.0	46.4	29.7	0.0	80.9	0.0	0.0	0.0
ons 09.jan	1	98 %	W	45.3	44.3	31.4	61.7	69.4	21.9	0.0	0.0
tor 10.jan	4	100 %		45.5	43.0	31.0	63.1	74.3	31.5	0.0	0.0
fre 11.jan	0	100 %		38.5	38.5	21.5	0.0	64.3	0.0	0.0	0.0
lør 12.jan	0	100 %		42.7	40.3	30.9	0.0	69.3	0.0	0.0	0.0
søn 13.jan	0	100 %		49.0	41.1	30.6	0.0	85.9	0.0	0.0	0.0
man 14.jan	1	100 %		48.4	46.8	31.3	62.2	74.4	20.2	0.0	0.0
tir 15.jan	2	100 %		44.7	40.9	30.8	63.7	73.6	26.3	0.0	0.0
ons 16.jan	0	100 %		46.8	42.6	29.2	0.0	75.1	0.0	0.0	0.0
tor 17.jan	0	100 %		47.6	42.8	29.2	0.0	75.4	0.0	0.0	0.0
fre 18.jan	0	100 %		37.3	37.3	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
lør 19.jan	0	100 %		41.1	40.4	29.6	0.0	70.3	0.0	0.0	0.0
søn 20.jan	0	100 %		42.1	41.0	30.0	0.0	75.9	0.0	0.0	0.0
man 21.jan	0	100 %		43.6	41.1	30.1	0.0	76.6	0.0	0.0	0.0
tir 22.jan	0	100 %		45.9	41.1	29.7	0.0	69.6	0.0	0.0	0.0
ons 23.jan	1	100 %		42.4	40.4	29.8	60.3	68.7	0.0	0.0	0.0
tor 24.jan	0	100 %		41.5	39.3	29.4	0.0	72.7	0.0	0.0	0.0
fre 25.jan	2	100 %		44.8	41.1	29.4	60.8	71.8	0.0	0.0	0.0
lør 26.jan	0	100 %		47.1	40.6	29.1	0.0	76.4	0.0	0.0	0.0
søn 27.jan	0	100 %		45.1	43.5	29.3	0.0	73.5	0.0	0.0	0.0
man 28.jan	0	100 %		52.4	45.5	29.4	0.0	80.2	0.0	0.0	0.0
tir 29.jan	0	100 %		54.7	41.5	29.7	0.0	77.6	0.0	0.0	0.0
ons 30.jan	0	100 %		43.4	41.7	29.6	0.0	78.3	0.0	0.0	0.0
tor 31.jan	0	100 %		43.6	42.6	29.7	0.0	74.5	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
tir 01.jan	77	76 %	W	65.7	60.5	57.6	97.4	97.4	64.7	54.3	92.0
ons 02.jan	127	90 %	W	66.1	60.4	57.4	92.4	92.4	66.4	55.7	86.8
tor 03.jan	125	100 %		66.2	60.3	57.8	93.4	93.4	67.0	57.6	93.4
fre 04.jan	135	100 %		67.8	60.2	57.8	94.8	103.8	67.7	54.1	85.9
lør 05.jan	75	100 %		65.2	59.6	57.1	94.5	94.5	65.3	56.0	90.6
søn 06.jan	165	100 %		68.3	61.1	57.7	97.3	97.3	70.8	61.1	91.7
man 07.jan	288	100 %		73.1	62.1	58.5	104.5	104.5	76.0	66.3	104.5
tir 08.jan	188	100 %		66.0	61.5	58.3	94.9	94.9	66.2	55.1	84.2
ons 09.jan	174	98 %	W	65.7	60.4	57.7	93.3	98.0	66.5	55.2	85.9
tor 10.jan	231	100 %		71.6	62.1	58.8	97.0	97.0	73.6	56.4	90.1
fre 11.jan	179	100 %		67.1	60.4	57.6	102.7	102.7	67.8	55.0	87.8
lør 12.jan	80	100 %		65.0	61.3	59.1	92.6	93.4	63.3	51.4	87.2
søn 13.jan	170	100 %		68.2	61.6	59.1	97.0	97.0	68.9	57.7	89.6
man 14.jan	185	100 %		66.2	61.7	58.7	93.5	93.5	66.4	55.1	86.3
tir 15.jan	234	100 %		71.6	62.4	59.6	103.3	103.3	72.1	55.4	89.3
ons 16.jan	140	100 %		67.2	62.4	59.6	86.1	94.4	0.0	0.0	0.0
tor 17.jan	182	100 %		66.3	62.4	59.2	90.4	97.5	0.0	0.0	0.0
fre 18.jan	177	100 %		67.6	62.0	58.6	94.3	106.3	0.0	0.0	0.0
lør 19.jan	124	100 %		68.8	62.3	59.4	99.1	99.1	0.0	0.0	0.0
søn 20.jan	239	100 %		67.4	62.9	59.3	93.5	93.5	0.0	0.0	0.0
man 21.jan	205	100 %		66.2	62.0	59.0	89.6	89.6	0.0	0.0	0.0
tir 22.jan	260	100 %		70.0	62.1	59.5	106.4	106.4	0.0	0.0	0.0
ons 23.jan	298	100 %		73.0	61.8	59.1	97.8	100.8	0.0	0.0	0.0
tor 24.jan	339	100 %		73.5	62.4	59.1	99.0	101.7	0.0	0.0	0.0
fre 25.jan	324	100 %		73.7	62.7	59.0	102.7	102.7	0.0	0.0	0.0
lør 26.jan	133	100 %		66.7	62.2	59.2	95.3	99.2	0.0	0.0	0.0
søn 27.jan	238	100 %		66.5	62.2	60.2	94.7	94.7	0.0	0.0	0.0
man 28.jan	239	100 %		66.4	62.2	59.3	93.3	93.3	0.0	0.0	0.0
tir 29.jan	263	100 %		68.9	63.0	58.8	103.9	106.0	0.0	0.0	0.0
ons 30.jan	258	100 %		67.9	63.3	60.0	93.6	99.7	0.0	0.0	0.0
tor 31.jan	240	100 %		66.7	62.8	59.4	93.6	93.6	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
tir 01.jan	59	76 %	W	70.1	63.7	60.5	97.9	97.9	71.6	64.2	97.9
ons 02.jan	140	90 %	W	71.8	64.0	59.7	97.4	104.0	74.0	66.6	96.0
tor 03.jan	120	100 %		70.6	63.8	60.8	97.1	97.3	72.5	64.0	97.1
fre 04.jan	146	100 %		70.6	63.9	60.7	97.3	97.3	73.3	64.7	95.5
lør 05.jan	81	100 %		68.9	63.1	60.9	98.3	98.3	70.8	62.0	94.4
søn 06.jan	192	100 %		71.3	63.7	58.5	100.0	100.0	75.2	66.9	96.8
man 07.jan	239	100 %		71.3	61.8	57.5	99.8	99.8	72.3	62.8	95.2
tir 08.jan	265	100 %		74.1	63.6	58.2	105.3	105.3	76.4	65.7	96.1
ons 09.jan	166	98 %	W	71.1	63.6	60.8	98.3	98.3	73.4	63.9	95.6
tor 10.jan	209	100 %		68.8	63.2	60.7	94.1	94.1	71.6	63.0	93.5
fre 11.jan	156	100 %		70.2	63.6	59.4	97.4	97.4	72.4	62.7	93.8
lør 12.jan	90	100 %		68.6	63.0	58.6	97.3	97.3	71.5	63.6	95.1
søn 13.jan	195	100 %		71.6	63.3	60.0	98.9	98.9	74.7	65.9	98.1
man 14.jan	209	100 %		72.2	63.5	58.6	98.2	98.2	74.4	64.7	94.7
tir 15.jan	224	100 %		71.0	63.0	59.2	98.7	98.9	74.7	65.0	95.4
ons 16.jan	256	100 %		73.7	63.0	57.6	97.7	98.3	0.0	0.0	0.0
tor 17.jan	199	100 %		71.4	63.8	60.1	98.6	98.6	0.0	0.0	0.0
fre 18.jan	174	100 %		70.9	63.7	61.1	98.1	100.4	0.0	0.0	0.0
lør 19.jan	112	100 %		68.8	63.3	61.3	97.2	97.2	0.0	0.0	0.0
søn 20.jan	269	100 %		73.3	63.7	58.0	99.6	99.6	0.0	0.0	0.0
man 21.jan	233	100 %		73.0	63.4	59.2	97.6	97.6	0.0	0.0	0.0
tir 22.jan	287	100 %		73.1	63.0	60.1	99.6	100.3	0.0	0.0	0.0
ons 23.jan	249	100 %		68.8	62.7	59.9	96.7	96.7	0.0	0.0	0.0
tor 24.jan	287	100 %		69.5	62.9	57.9	103.2	103.2	0.0	0.0	0.0
fre 25.jan	276	100 %		69.8	62.8	59.7	99.7	101.5	0.0	0.0	0.0
lør 26.jan	150	100 %		70.7	62.2	58.6	97.3	97.3	0.0	0.0	0.0
søn 27.jan	274	100 %		73.8	62.8	58.6	98.7	98.7	0.0	0.0	0.0
man 28.jan	312	100 %		74.1	63.0	58.6	98.2	98.2	0.0	0.0	0.0
tir 29.jan	315	100 %		74.1	63.1	60.6	101.3	101.3	0.0	0.0	0.0
ons 30.jan	302	100 %		73.6	63.1	57.4	97.6	97.6	0.0	0.0	0.0
tor 31.jan	336	100 %		74.3	63.0	58.4	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
tir 01.jan	59	76 %	W	59.0	48.4	21.8	83.1	86.2	54.3	0.0	0.0
ons 02.jan	141	90 %	W	56.2	46.9	26.8	78.0	78.0	57.2	44.7	78.0
tor 03.jan	138	100 %		55.9	46.6	21.8	75.7	75.7	57.2	46.9	74.5
fre 04.jan	125	100 %		55.2	45.4	24.6	79.4	79.4	57.2	46.1	74.3
lør 05.jan	72	100 %		53.0	44.1	23.7	75.7	78.7	53.4	36.1	70.4
søn 06.jan	114	100 %		58.2	49.3	26.7	83.9	83.9	59.1	47.4	74.3
man 07.jan	23	100 %		54.2	48.7	25.9	85.2	85.2	56.4	48.2	75.3
tir 08.jan	39	100 %		55.0	50.9	28.3	84.7	84.7	56.3	49.6	77.7
ons 09.jan	143	98 %	W	56.0	48.0	25.2	80.4	81.2	57.1	44.7	74.6
tor 10.jan	93	100 %		58.9	46.8	24.4	84.9	84.9	59.9	46.4	74.2
fre 11.jan	152	100 %		54.7	45.7	20.1	80.5	80.5	57.2	47.7	80.5
lør 12.jan	81	100 %		52.9	45.2	24.0	76.9	76.9	53.8	44.2	72.4
søn 13.jan	75	100 %		54.1	47.4	24.0	82.0	82.0	55.6	43.6	72.7
man 14.jan	112	100 %		56.8	47.6	25.3	79.8	82.9	56.5	47.0	74.4
tir 15.jan	51	100 %		55.5	47.9	20.6	82.0	86.0	53.9	42.8	74.5
ons 16.jan	20	100 %		52.6	49.8	25.4	78.0	78.0	0.0	0.0	0.0
tor 17.jan	137	100 %		55.2	47.5	25.8	76.0	78.8	0.0	0.0	0.0
fre 18.jan	156	100 %		54.8	46.6	24.0	75.7	77.6	0.0	0.0	0.0
lør 19.jan	47	100 %		53.7	44.7	25.5	84.0	84.0	0.0	0.0	0.0
søn 20.jan	15	100 %		50.5	47.5	24.5	78.2	79.2	0.0	0.0	0.0
man 21.jan	87	100 %		54.4	48.0	27.4	76.0	77.9	0.0	0.0	0.0
tir 22.jan	23	100 %		53.0	49.2	26.9	79.1	79.1	0.0	0.0	0.0
ons 23.jan	43	100 %		56.4	47.2	22.2	84.9	84.9	0.0	0.0	0.0
tor 24.jan	15	100 %		53.8	47.5	19.7	87.5	87.5	0.0	0.0	0.0
fre 25.jan	8	100 %		56.0	47.9	19.5	95.2	95.2	0.0	0.0	0.0
lør 26.jan	16	100 %		49.1	45.3	25.5	75.2	78.7	0.0	0.0	0.0
søn 27.jan	19	100 %		50.4	47.3	27.0	75.8	75.8	0.0	0.0	0.0
man 28.jan	24	100 %		52.7	49.7	28.3	76.3	77.7	0.0	0.0	0.0
tir 29.jan	20	100 %		51.6	47.7	27.0	77.1	79.3	0.0	0.0	0.0
ons 30.jan	23	100 %		52.6	48.6	25.2	78.5	78.5	0.0	0.0	0.0
tor 31.jan	15	100 %		51.0	48.6	26.0	76.6	76.6	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

NMT007									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
tir 01.jan	88	76 %	W	62.8	51.9	23.5	79.1	94.1	56.1	48.5	77.1
ons 02.jan	135	90 %	W	56.9	51.1	25.6	86.3	86.3	54.3	44.0	69.8
tor 03.jan	118	100 %		53.4	48.2	23.3	73.2	73.2	53.6	42.7	73.2
fre 04.jan	132	100 %		54.4	48.2	21.8	74.2	78.0	54.8	42.5	70.0
lør 05.jan	69	100 %		52.1	47.3	21.4	77.3	77.3	51.0	39.8	69.8
søn 06.jan	136	100 %		53.2	46.9	23.1	71.8	80.5	55.8	45.9	70.2
man 07.jan	60	100 %		51.4	48.4	21.3	73.0	81.4	48.1	34.9	66.9
tir 08.jan	278	100 %		59.2	54.2	23.9	82.2	87.4	57.2	43.8	68.1
ons 09.jan	198	98 %	W	56.7	52.1	21.9	85.3	85.3	55.4	42.5	70.1
tor 10.jan	10	100 %		49.6	47.1	20.9	70.9	83.3	48.6	43.2	70.6
fre 11.jan	171	100 %		53.4	49.1	20.2	74.4	74.4	53.3	40.6	67.7
lør 12.jan	70	100 %		50.8	46.7	20.4	72.7	75.1	48.4	32.5	66.4
søn 13.jan	130	100 %		52.3	47.6	20.9	74.2	74.2	53.1	41.5	68.6
man 14.jan	209	100 %		57.8	50.9	25.1	79.9	83.2	55.8	41.4	68.2
tir 15.jan	118	100 %		55.4	49.0	21.0	83.2	85.0	55.9	42.3	67.0
ons 16.jan	140	100 %		55.7	49.5	20.3	82.4	82.8	0.0	0.0	0.0
tor 17.jan	188	100 %		53.5	49.5	20.4	73.9	77.9	0.0	0.0	0.0
fre 18.jan	168	100 %		52.7	48.6	20.0	71.2	75.3	0.0	0.0	0.0
lør 19.jan	47	100 %		48.6	45.6	21.7	69.8	69.8	0.0	0.0	0.0
søn 20.jan	203	100 %		53.1	48.4	21.1	70.5	70.5	0.0	0.0	0.0
man 21.jan	219	100 %		55.1	49.2	24.0	83.1	83.5	0.0	0.0	0.0
tir 22.jan	172	100 %		52.4	48.1	21.8	78.9	78.9	0.0	0.0	0.0
ons 23.jan	12	100 %		49.5	47.7	20.5	81.7	81.7	0.0	0.0	0.0
tor 24.jan	2	100 %		48.1	47.8	20.8	75.6	75.6	0.0	0.0	0.0
fre 25.jan	8	100 %		49.2	47.3	20.7	83.6	83.6	0.0	0.0	0.0
lør 26.jan	137	100 %		54.2	47.2	22.8	81.9	86.7	0.0	0.0	0.0
søn 27.jan	254	100 %		55.1	49.8	21.1	80.6	80.6	0.0	0.0	0.0
man 28.jan	262	100 %		56.2	50.5	21.9	82.9	82.9	0.0	0.0	0.0
tir 29.jan	239	100 %		53.9	49.3	21.2	74.7	74.7	0.0	0.0	0.0
ons 30.jan	237	100 %		54.0	48.4	23.2	74.7	78.6	0.0	0.0	0.0
tor 31.jan	178	100 %		52.6	49.3	21.0	84.5	84.5	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
tir 01.jan	59	76 %	W	58.7	50.5	26.9	84.4	85.9	60.5	54.9	84.4
ons 02.jan	78	90 %	W	51.0	50.2	33.3	67.2	67.2	45.8	34.9	64.2
tor 03.jan	88	100 %		52.4	51.4	25.5	66.8	70.6	47.1	36.4	66.2
fre 04.jan	117	100 %		53.3	52.1	25.7	65.8	70.4	49.1	33.1	64.2
lør 05.jan	59	100 %		51.5	50.7	26.6	67.9	71.8	45.0	35.4	67.9
søn 06.jan	115	100 %		50.8	48.6	26.8	72.5	72.5	49.2	37.2	62.5
man 07.jan	263	100 %		54.5	48.6	25.0	73.6	73.6	56.3	45.1	71.7
tir 08.jan	117	100 %		51.1	49.8	23.2	66.6	67.7	45.6	31.1	62.0
ons 09.jan	72	98 %	W	50.6	50.0	31.7	64.1	66.4	44.8	33.0	62.4
tor 10.jan	214	100 %		54.5	49.6	23.0	71.9	71.9	55.7	36.4	63.8
fre 11.jan	122	100 %		51.8	51.0	23.4	69.5	69.5	46.3	31.4	61.4
lør 12.jan	28	100 %		48.9	48.3	24.4	63.7	69.7	38.5	0.0	0.0
søn 13.jan	103	100 %		50.6	48.2	22.1	71.8	71.8	47.5	31.0	63.6
man 14.jan	99	100 %		50.8	49.6	26.2	76.6	76.6	45.8	26.0	62.9
tir 15.jan	188	100 %		53.1	48.3	24.6	74.9	74.9	52.2	35.4	64.2
ons 16.jan	99	100 %		50.4	47.0	25.2	69.0	77.3	0.0	0.0	0.0
tor 17.jan	88	100 %		50.0	49.2	24.8	73.0	75.0	0.0	0.0	0.0
fre 18.jan	90	100 %		51.0	50.3	26.1	66.5	70.7	0.0	0.0	0.0
lør 19.jan	104	100 %		51.1	47.7	23.8	75.4	75.4	0.0	0.0	0.0
søn 20.jan	80	100 %		48.4	47.3	23.2	66.3	66.3	0.0	0.0	0.0
man 21.jan	148	100 %		49.2	46.8	22.4	68.0	70.0	0.0	0.0	0.0
tir 22.jan	111	100 %		49.6	46.5	21.6	73.1	73.1	0.0	0.0	0.0
ons 23.jan	281	100 %		54.0	46.4	23.2	71.2	71.7	0.0	0.0	0.0
tor 24.jan	325	100 %		55.1	47.0	20.8	72.2	73.8	0.0	0.0	0.0
fre 25.jan	317	100 %		54.6	46.1	23.3	73.5	73.5	0.0	0.0	0.0
lør 26.jan	89	100 %		47.0	43.8	24.6	68.8	68.8	0.0	0.0	0.0
søn 27.jan	172	100 %		48.9	46.3	22.5	71.1	71.1	0.0	0.0	0.0
man 28.jan	207	100 %		49.8	47.1	26.8	67.9	67.9	0.0	0.0	0.0
tir 29.jan	82	100 %		50.0	49.2	23.9	68.7	73.2	0.0	0.0	0.0
ons 30.jan	108	100 %		48.5	46.8	24.3	66.3	68.0	0.0	0.0	0.0
tor 31.jan	7	100 %		45.8	45.6	21.3	66.6	66.6	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

NMT009									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
tir 01.jan	31	76 %	W	65.1	50.7	45.0	76.5	96.6	44.9	0.0	0.0
ons 02.jan	53	90 %	W	52.3	50.5	45.9	74.2	76.4	47.0	37.6	65.2
tor 03.jan	66	100 %		52.3	50.5	45.0	74.0	74.0	48.0	30.1	65.9
fre 04.jan	78	100 %		52.5	50.5	45.2	73.7	78.5	48.9	32.2	63.5
lør 05.jan	38	100 %		51.3	49.9	45.0	69.5	72.2	44.1	0.0	0.0
søn 06.jan	71	100 %		52.7	50.9	45.6	75.8	75.8	48.7	0.0	0.0
man 07.jan	8	100 %		51.7	51.2	45.4	66.6	74.2	40.8	31.8	63.6
tir 08.jan	3	100 %		51.5	50.9	45.5	66.8	70.0	34.9	0.0	0.0
ons 09.jan	39	98 %	W	51.9	50.6	45.2	73.7	73.7	45.3	0.0	0.0
tor 10.jan	85	100 %		52.0	50.6	45.0	68.6	68.6	47.2	34.6	67.6
fre 11.jan	79	100 %		51.8	50.3	44.1	72.2	72.2	48.9	31.3	64.2
lør 12.jan	40	100 %		50.5	48.6	39.5	72.5	77.5	44.5	0.0	0.0
søn 13.jan	40	100 %		50.5	49.3	37.0	69.5	69.5	45.9	30.3	63.4
man 14.jan	41	100 %		52.1	50.4	38.3	70.7	70.7	45.5	34.7	67.7
tir 15.jan	28	100 %		52.8	50.4	38.2	70.1	75.2	42.7	0.0	0.0
ons 16.jan	3	100 %		50.9	49.7	36.3	72.7	72.7	0.0	0.0	0.0
tor 17.jan	50	100 %		49.7	47.7	33.7	75.9	75.9	0.0	0.0	0.0
fre 18.jan	55	100 %		49.6	48.0	34.5	72.6	72.6	0.0	0.0	0.0
lør 19.jan	13	100 %		47.9	47.2	34.9	67.7	67.7	0.0	0.0	0.0
søn 20.jan	2	100 %		48.9	48.6	38.8	65.3	65.3	0.0	0.0	0.0
man 21.jan	11	100 %		51.4	49.8	41.0	67.3	69.9	0.0	0.0	0.0
tir 22.jan	1	100 %		50.3	49.9	46.2	64.1	67.4	0.0	0.0	0.0
ons 23.jan	24	100 %		52.8	49.9	42.7	68.7	82.5	0.0	0.0	0.0
tor 24.jan	7	100 %		50.9	50.4	42.9	65.8	71.5	0.0	0.0	0.0
fre 25.jan	14	100 %		50.6	50.1	42.4	68.1	69.9	0.0	0.0	0.0
lør 26.jan	2	100 %		49.8	49.3	44.6	64.3	75.5	0.0	0.0	0.0
søn 27.jan	2	100 %		49.9	49.6	46.7	72.0	72.0	0.0	0.0	0.0
man 28.jan	3	100 %		50.4	50.0	43.3	64.2	66.7	0.0	0.0	0.0
tir 29.jan	5	100 %		49.5	48.8	36.9	68.3	68.3	0.0	0.0	0.0
ons 30.jan	8	100 %		49.8	49.0	38.5	64.3	70.6	0.0	0.0	0.0
tor 31.jan	6	100 %		49.3	49.2	44.5	69.3	69.3	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

NMT010									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
tir 01.jan	80	76 %	W	59.8	49.5	21.4	82.4	87.1	56.5	36.7	69.5
ons 02.jan	141	90 %	W	58.7	46.6	24.4	80.7	80.7	59.9	45.1	77.4
tor 03.jan	138	100 %		58.2	45.4	19.7	79.7	79.8	60.4	50.4	78.8
fre 04.jan	124	100 %		58.2	43.8	22.3	86.7	86.7	60.5	49.3	78.7
lør 05.jan	72	100 %		55.4	42.2	20.7	80.5	80.5	56.6	40.2	75.1
søn 06.jan	129	100 %		56.9	46.3	23.5	81.5	81.5	60.1	50.6	79.2
man 07.jan	101	100 %		52.2	45.6	23.5	81.0	81.0	57.2	51.2	81.0
tir 08.jan	53	100 %		55.4	48.7	23.8	81.6	81.6	58.7	51.7	79.4
ons 09.jan	150	98 %	W	58.2	47.8	22.1	80.9	84.3	59.8	47.3	76.9
tor 10.jan	162	100 %		52.5	46.0	22.8	78.6	78.6	55.8	49.0	78.6
fre 11.jan	152	100 %		57.3	43.8	19.7	83.8	83.8	59.6	48.1	78.1
lør 12.jan	79	100 %		53.9	41.5	19.4	79.3	79.3	56.6	47.7	76.7
søn 13.jan	92	100 %		54.8	45.1	19.2	78.6	80.8	58.1	46.5	75.4
man 14.jan	150	100 %		58.5	47.8	20.7	85.3	85.3	59.8	50.0	79.5
tir 15.jan	89	100 %		51.9	45.6	18.4	80.9	80.9	53.7	45.3	80.4
ons 16.jan	24	100 %		50.8	44.3	18.6	78.7	78.7	0.0	0.0	0.0
tor 17.jan	141	100 %		57.5	45.9	20.8	81.0	85.1	0.0	0.0	0.0
fre 18.jan	154	100 %		57.4	43.9	19.3	81.6	81.6	0.0	0.0	0.0
lør 19.jan	70	100 %		52.4	43.3	21.2	79.6	84.4	0.0	0.0	0.0
søn 20.jan	15	100 %		48.7	41.6	19.5	80.2	80.2	0.0	0.0	0.0
man 21.jan	87	100 %		55.5	46.0	19.8	78.7	78.7	0.0	0.0	0.0
tir 22.jan	31	100 %		52.5	45.2	19.1	83.2	83.2	0.0	0.0	0.0
ons 23.jan	136	100 %		51.8	46.0	18.7	81.0	81.0	0.0	0.0	0.0
tor 24.jan	122	100 %		51.3	46.7	18.4	80.4	80.4	0.0	0.0	0.0
fre 25.jan	197	100 %		51.3	45.7	17.7	78.9	78.9	0.0	0.0	0.0
lør 26.jan	17	100 %		50.4	41.7	19.6	78.8	84.1	0.0	0.0	0.0
søn 27.jan	19	100 %		51.3	45.7	22.5	78.3	78.3	0.0	0.0	0.0
man 28.jan	32	100 %		52.7	47.9	24.4	79.5	79.5	0.0	0.0	0.0
tir 29.jan	22	100 %		49.5	42.0	17.9	79.5	80.0	0.0	0.0	0.0
ons 30.jan	30	100 %		51.6	44.9	19.1	80.1	80.1	0.0	0.0	0.0
tor 31.jan	15	100 %		50.6	44.9	21.6	80.7	80.7	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

NMT011									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
tir 01.jan	81	76 %	W	58.8	49.3	22.5	76.1	80.8	56.4	48.5	75.9
ons 02.jan	142	90 %	W	55.3	45.9	28.5	76.8	76.8	58.2	50.9	75.7
tor 03.jan	122	100 %		56.7	44.9	26.0	75.3	96.8	57.1	48.4	74.0
fre 04.jan	148	100 %		55.0	44.5	23.5	75.5	75.5	58.3	49.5	73.3
lør 05.jan	81	100 %		52.9	42.6	23.1	76.5	76.5	56.0	47.2	73.8
søn 06.jan	193	100 %		56.2	45.1	24.1	77.8	77.8	60.5	52.1	76.4
man 07.jan	245	100 %		56.1	44.9	22.5	75.2	75.2	57.9	48.3	75.2
tir 08.jan	268	100 %		58.7	47.2	27.3	77.9	77.9	61.1	50.5	74.6
ons 09.jan	166	98 %	W	55.6	47.5	24.7	79.5	79.5	57.8	48.4	72.5
tor 10.jan	218	100 %		54.6	44.7	22.9	75.1	75.1	58.1	48.4	71.3
fre 11.jan	156	100 %		53.7	43.7	21.0	75.2	75.2	56.6	46.9	71.4
lør 12.jan	91	100 %		51.6	41.3	24.0	79.9	79.9	55.5	47.7	72.2
søn 13.jan	200	100 %		55.1	44.2	20.8	76.8	76.8	58.1	48.8	72.5
man 14.jan	234	100 %		58.3	47.5	22.5	83.4	83.4	59.1	48.6	73.7
tir 15.jan	221	100 %		55.0	44.7	20.7	74.5	79.3	58.9	48.7	72.2
ons 16.jan	257	100 %		57.3	45.1	22.8	83.7	83.7	0.0	0.0	0.0
tor 17.jan	204	100 %		55.0	45.0	24.8	75.4	75.4	0.0	0.0	0.0
fre 18.jan	172	100 %		53.8	44.1	22.1	75.1	75.1	0.0	0.0	0.0
lør 19.jan	121	100 %		52.4	42.0	20.6	75.3	75.3	0.0	0.0	0.0
søn 20.jan	268	100 %		56.0	43.6	21.8	75.0	75.0	0.0	0.0	0.0
man 21.jan	235	100 %		56.2	45.5	21.5	75.7	75.7	0.0	0.0	0.0
tir 22.jan	290	100 %		56.4	45.7	20.9	76.1	76.2	0.0	0.0	0.0
ons 23.jan	251	100 %		53.8	44.3	20.9	74.2	74.2	0.0	0.0	0.0
tor 24.jan	288	100 %		54.7	44.7	20.0	77.5	77.5	0.0	0.0	0.0
fre 25.jan	285	100 %		55.4	44.6	19.5	79.0	79.0	0.0	0.0	0.0
lør 26.jan	151	100 %		54.5	43.9	23.6	77.4	77.4	0.0	0.0	0.0
søn 27.jan	277	100 %		57.4	46.2	25.8	76.3	76.3	0.0	0.0	0.0
man 28.jan	314	100 %		58.1	46.5	24.5	82.1	82.1	0.0	0.0	0.0
tir 29.jan	315	100 %		56.4	44.3	22.1	77.1	77.1	0.0	0.0	0.0
ons 30.jan	303	100 %		56.4	44.4	19.5	75.2	75.2	0.0	0.0	0.0
tor 31.jan	336	100 %		57.5	45.3	21.4	75.1	76.4	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012									T-1442		
Dato	Antall flystøyhendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
tir 01.jan	84	76 %	W	58.7	46.4	21.9	85.4	85.4	58.6	48.7	79.1
ons 02.jan	139	90 %	W	59.4	43.9	23.1	80.8	80.8	60.9	50.2	79.8
tor 03.jan	132	100 %		59.4	43.3	20.2	81.9	82.7	61.1	50.6	80.3
fre 04.jan	143	100 %		61.3	43.7	19.3	84.4	94.5	62.5	49.6	80.1
lør 05.jan	77	100 %		57.5	42.2	18.8	81.3	81.3	58.9	49.3	81.1
søn 06.jan	170	100 %		60.8	45.7	24.3	84.0	84.0	64.2	54.3	81.6
man 07.jan	314	100 %		63.6	47.9	20.9	84.7	84.7	65.8	54.0	82.6
tir 08.jan	237	100 %		58.8	44.1	19.5	85.8	85.8	60.5	48.8	75.6
ons 09.jan	193	98 %	W	58.7	43.8	22.1	83.6	87.0	61.2	50.2	79.6
tor 10.jan	229	100 %		61.5	45.4	18.6	83.8	83.8	64.4	52.0	82.9
fre 11.jan	184	100 %		60.0	42.7	18.5	91.0	91.0	61.9	49.5	78.1
lør 12.jan	88	100 %		56.9	42.7	19.1	82.3	82.3	57.4	45.0	80.0
søn 13.jan	180	100 %		59.4	43.2	21.3	83.2	83.2	61.4	50.5	77.7
man 14.jan	211	100 %		58.8	45.9	21.4	83.8	83.8	60.7	49.1	77.8
tir 15.jan	259	100 %		62.2	46.2	18.9	92.6	92.6	63.8	48.8	76.4
ons 16.jan	161	100 %		60.5	46.6	18.9	80.3	84.3	0.0	0.0	0.0
tor 17.jan	218	100 %		57.8	42.8	18.8	78.3	85.1	0.0	0.0	0.0
fre 18.jan	203	100 %		59.8	43.2	19.0	84.4	95.0	0.0	0.0	0.0
lør 19.jan	134	100 %		58.4	41.5	20.3	83.2	83.2	0.0	0.0	0.0
søn 20.jan	282	100 %		60.2	45.1	19.2	80.9	81.0	0.0	0.0	0.0
man 21.jan	249	100 %		59.6	44.1	24.2	79.8	79.8	0.0	0.0	0.0
tir 22.jan	299	100 %		61.6	44.6	19.3	96.2	96.2	0.0	0.0	0.0
ons 23.jan	318	100 %		63.0	46.5	21.1	84.3	86.8	0.0	0.0	0.0
tor 24.jan	347	100 %		63.6	47.0	20.3	83.5	89.4	0.0	0.0	0.0
fre 25.jan	345	100 %		63.6	47.2	23.1	87.7	87.7	0.0	0.0	0.0
lør 26.jan	161	100 %		58.5	41.8	21.9	81.5	87.6	0.0	0.0	0.0
søn 27.jan	289	100 %		59.4	42.8	19.9	86.1	86.1	0.0	0.0	0.0
man 28.jan	304	100 %		59.0	43.2	18.5	80.4	80.4	0.0	0.0	0.0
tir 29.jan	301	100 %		60.3	45.2	18.2	95.4	95.4	0.0	0.0	0.0
ons 30.jan	292	100 %		60.1	46.0	22.2	84.1	90.2	0.0	0.0	0.0
tor 31.jan	311	100 %		58.6	43.9	19.8	81.6	81.6	0.0	0.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgnperiode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjentesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

