

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrappport
august 2021**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrappport
august 2021**

FORORD

Månedrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I august var det i gjennomsnitt
 - 393 flybevegelser per døgn.
 - 3,48 avganger og 5,94 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for august 59,8/35,7.
- I løpet av august ble rusegropa registrert benyttet 3 ganger. Total brukstid var 86 minutter.
- I august har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 13 personer.
- For august er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 8 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For august er det totalt registrert:
 - 43 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 0 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For august er det totalt registrert:
 - 15 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,3 % av 5298 testbare jettflyankomster.
 - 10 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 5298 testbare jettflyankomster.
- For august er det totalt registrert:
 - 98 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 2,0 % av 4794 testbare jettflyavganger.
 - 2 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,5 % av 364 testbare propellflyavganger.

For august er det totalt registrert 877 kurvede innflygninger

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

Gardermoen, 15.09.2021.

Jon Ivar Mehus
Avdelingssjef samfunnssikkerhet, beredskap og miljø
Sikkerhetsleder
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
JON IVAR MEHUS AVDELINGSSJEF SAMFUNNSSIKKERHET, BEREDSKAP OG MILJØ SIKKERHETSLEDER OSLO LUFTHAVN INNHOLDSFORTEGNELSE	2
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 Rapportering iht. § 10 i forskrift om støyforebygging, Gardermoen	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	16
9 TRASÉBRUK	18
9.1 REGLER FOR LANDINGER	18
9.2 REGLER FOR AVGANGER	18
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	19
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	66
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	88
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	92

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I august mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 13 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i august måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (2)	"Vedvarende trafikkøkning"
Modum (1)	"Særlig støyende flygning"
Nittedal (3)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (4)	"Særlig støyende flygning, Generell flystøy flygning"
Skedsmo (2)	"Særlig støyende flygning"
Ullensaker (1)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i august:

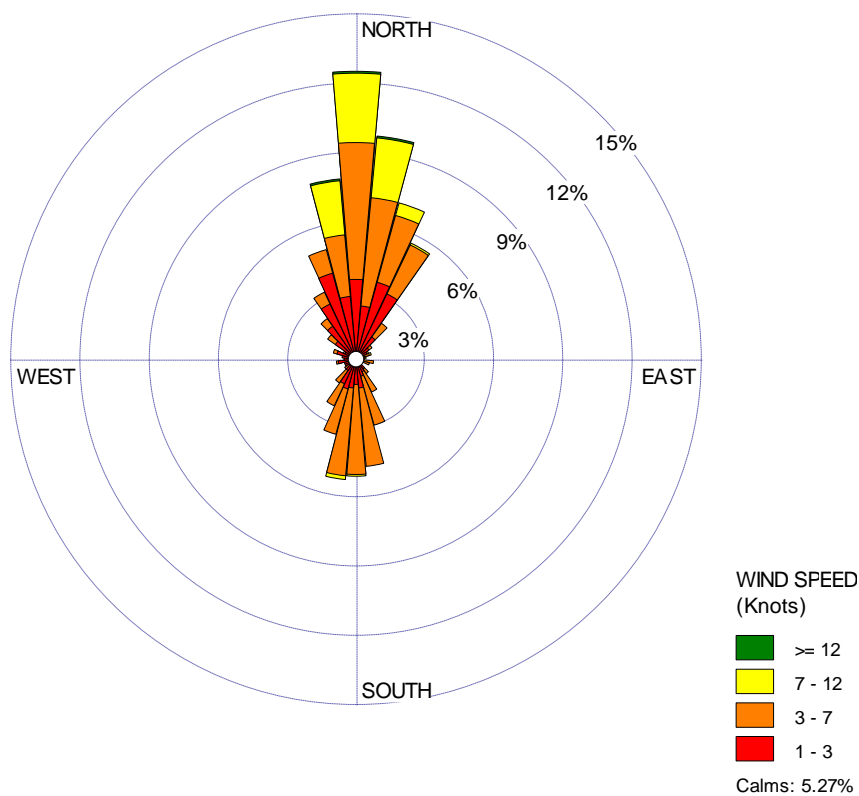
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
tor 12.aug	B737-800	11:45	12:15	10	20	0	30
søn 22.aug	B737-800	15:58	16:32	24	5	5	34
man 23.aug	B737-800	08:15	08:37	13	8	1	22
Sum antall minutter				47	33	6	86

Rusegropa ble rapportert benyttet 3 ganger i løpet av august. Total akkumulert brukstid var 86 minutter.

4 METEOROLOGI

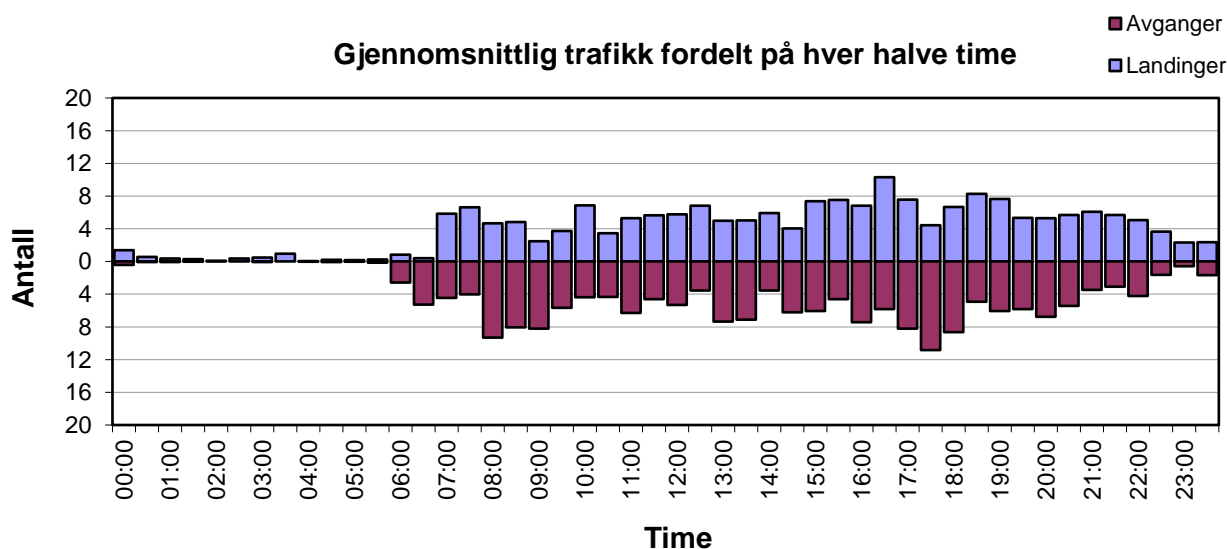
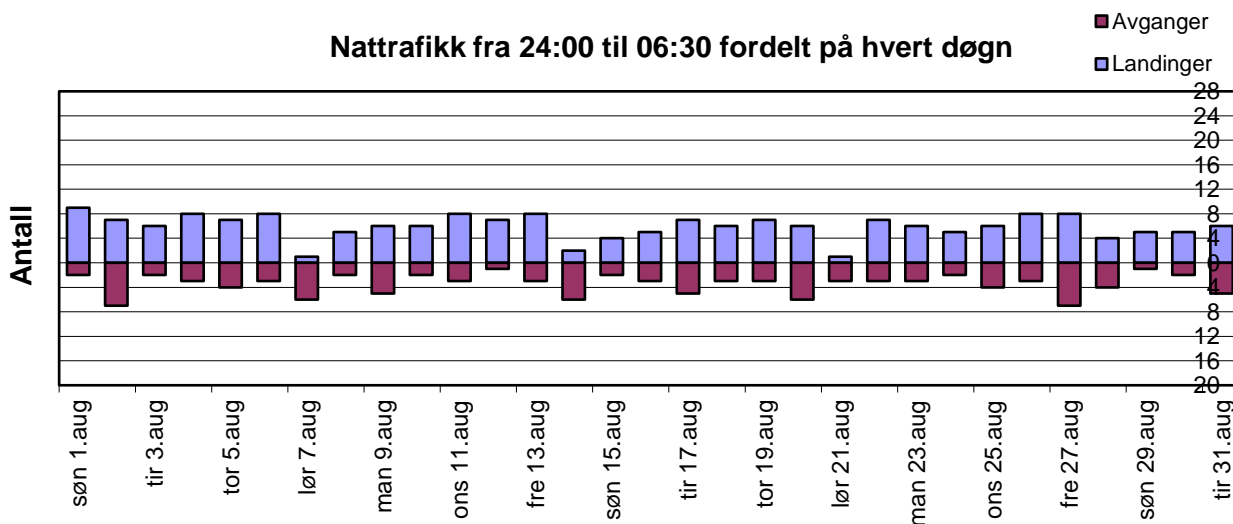
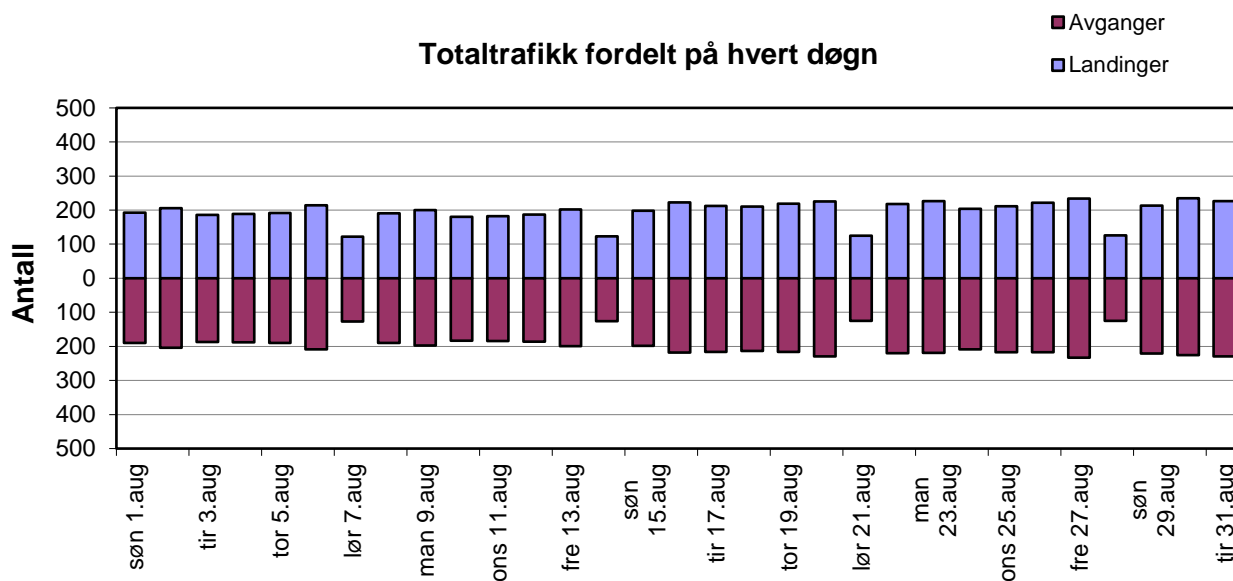
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I august var det i gjennomsnitt 393 flybevegelser per døgn og 3,48 avganger og 5,94 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



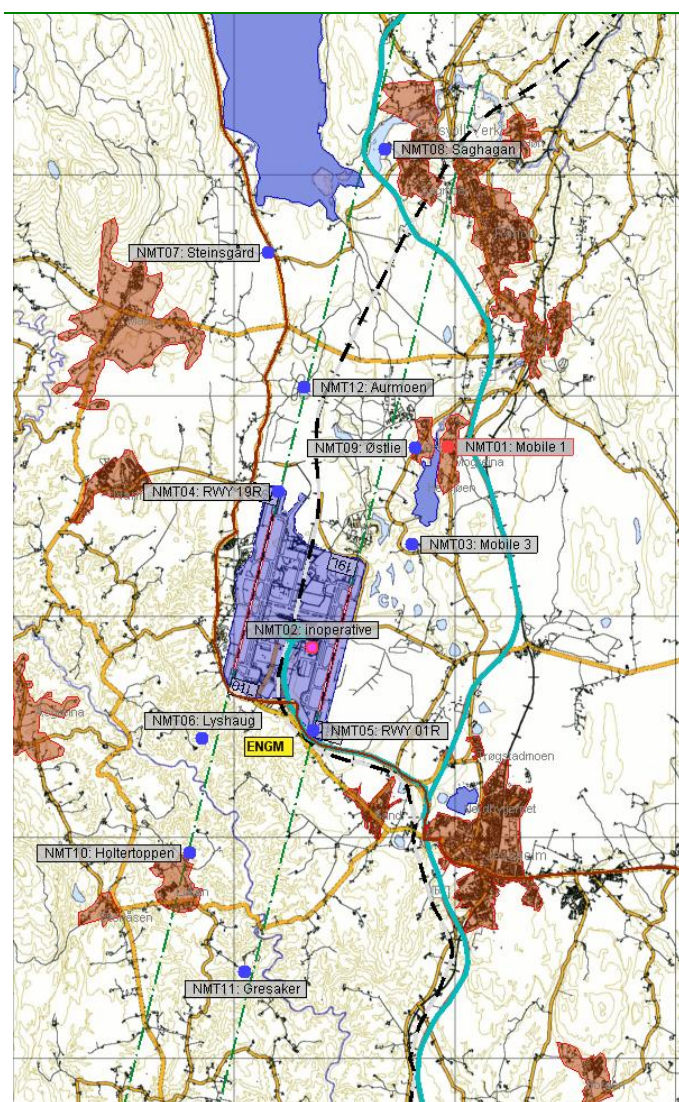
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydatabasene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lyd bildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i august.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørrenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra august:

aug.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	42,4	0,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	53,3	43,5	73,3
NMT004 RWY19R	71,1	59,4	94,6
NMT005 RWY01R	70,7	59,5	93,6
NMT006 Lyshaug	61,4	51,7	82,1
NMT007 Steinsgård	52,8	42,9	70,3
NMT008 Saghagen	51,5	40,9	69,0
NMT009 Østli	42,9	0,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,3	49,3	80,4
NMT011 Gresaker i Holter	54,7	45,0	73,5
NMT012 Aurmoen	62,8	52,5	82,7

Resultater fra siste tre måneder:

jun.2021 t.o.m aug.2021	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	40,5	30,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	53,0	42,7	72,6
NMT004 RWY19R	70,9	59,1	93,7
NMT005 RWY01R	68,3	58,4	77,9
NMT006 Lyshaug	61,1	50,9	80,1
NMT007 Steinsgård	51,0	42,1	69,7
NMT008 Saghagen	51,1	40,2	68,8
NMT009 Østli	43,0	38,3	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,7	48,8	79,5
NMT011 Gresaker i Holter	52,2	43,8	0,0
NMT012 Aurmoen	62,1	51,9	82,5

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i august måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for august måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tør 5. aug	00:10	D	19R	ETH3672	ETAWE	B77L	0
ons 11. aug	00:05	D	19R	QTR8885	A7BFY	B77L	0
lør 14. aug	00:31	D	0	ETH3640	0	B77L	0
lør 21. aug	00:04	D	0	SAY9602	0	B744	0
ons 25. aug	01:20	D	0	ETH3640	0	B77L	0
ons 25. aug	01:41	D	19R	QTR8885	A7BFJ	B77L	0
fre 27. aug	03:17	D	01L	ETH3856	ETARI	B77L	0
lør 28. aug	04:09	D	0	SAY9602	0	B744	0

For august er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 8 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

august 2021		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
søn 1.aug	383	188	188	0	1	0	0	0	0	98,2	0,3
man 2.aug	410	204	197	1	0	0	0	0	0	97,8	0,2
tir 3.aug	373	80	94	103	88	0	0	0	0	46,6	51,2
ons 4.aug	377	4	1	181	184	0	0	0	0	1,3	96,8
tor 5.aug	382	1	1	189	182	0	0	0	0	0,5	97,1
fre 6.aug	423	57	74	153	132	0	0	0	0	31,0	67,4
lør 7.aug	249	122	119	0	8	0	0	0	0	96,8	3,2
søn 8.aug	381	18	27	168	158	0	0	0	0	11,8	85,6
man 9.aug	397	1	0	198	193	0	0	0	0	0,3	98,5
tir 10.aug	363	1	1	177	175	0	0	0	0	0,6	97,0
ons 11.aug	366	5	4	117	123	0	0	56	0	2,5	80,9
tor 12.aug	373	1	0	183	180	0	0	0	0	0,3	97,3
fre 13.aug	401	0	0	199	198	0	0	0	0	0,0	99,0
lør 14.aug	249	23	12	100	112	0	0	0	0	14,1	85,1
søn 15.aug	396	4	2	127	135	1	0	64	0	1,8	82,3
man 16.aug	441	98	174	0	0	124	37	0	0	98,2	0,0
tir 17.aug	428	128	160	0	0	81	51	0	0	98,1	0,0
ons 18.aug	423	139	150	1	0	65	53	0	0	96,2	0,2
tor 19.aug	435	128	154	2	0	86	57	0	0	97,7	0,5
fre 20.aug	454	133	159	0	0	88	68	0	0	98,7	0,0
lør 21.aug	250	32	48	26	26	45	21	22	0	58,4	29,6
søn 22.aug	438	45	119	52	27	102	24	18	0	66,2	22,1
man 23.aug	445	21	113	91	27	107	16	7	0	57,8	28,1
tir 24.aug	413	30	65	109	39	47	8	13	0	36,3	39,0
ons 25.aug	428	51	187	2	3	154	21	0	0	96,5	1,2
tor 26.aug	439	42	196	0	0	175	16	0	0	97,7	0,0
fre 27.aug	467	55	194	0	0	175	36	0	0	98,5	0,0
lør 28.aug	251	57	87	0	2	68	32	0	0	97,2	0,8
søn 29.aug	434	50	198	0	1	162	21	0	0	99,3	0,2
man 30.aug	461	47	194	0	0	187	26	0	0	98,5	0,0
tir 31.aug	456	66	193	0	1	157	32	0	0	98,2	0,2
Totalt	12 186	1 831	3 111	2 179	1 995	1 824	519	180	0	59,8 %	35,7 %

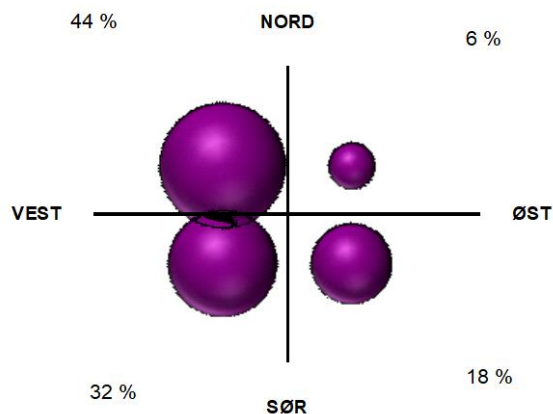
Alle flybevegelser, aug 2021

For august var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 59,8/35,7.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i august måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i august måned.

August 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2675	1671	512	170	322	81,6	18,4
Night	12	7	0	0	5	58,3	41,7
Sum	2687	1678	512	170	327	81,5	18,5

August 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7359	1367	2576	1791	1625	53,6	46,4
Night	136	3	83	1	49	63,2	36,8
Sum	7495	1370	2659	1792	1674	53,8	46,2

August 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	42	39	0	0	3	92,9	7,1
Night	83	81	0	0	2	97,6	2,4
Sum	125	120	0	0	5	96,0	4,0

August 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	84	18	14	43	9	38,1	61,9
Night	88	18	25	39	6	48,9	51,1
Sum	172	36	39	82	15	43,6	56,4

August 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	2	2	0	0	0	100,0	0,0

August 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	207	82	54	31	40	65,7	34,3
Sum	207	82	54	31	40	65,7	34,3



Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i august måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
søn 1.aug	22:34	Kveld	A	01L	KLM1151	B737	Jetfly
søn 1.aug	22:36	Kveld	A	01L	NAX637	B738	Jetfly
søn 1.aug	22:44	Kveld	A	01L	SAS4479	B738	Jetfly
søn 1.aug	22:51	Kveld	A	01L	SAS476	B737	Jetfly
søn 1.aug	22:54	Kveld	A	01L	FOX455	B738	Jetfly
søn 1.aug	22:57	Kveld	A	01L	SAS69J	A20N	Jetfly
søn 1.aug	23:10	Kveld	A	01L	SAS4718	B738	Jetfly
søn 1.aug	23:24	Kveld	A	01L	NAX393	B738	Jetfly
søn 1.aug	23:26	Kveld	A	01L	NAX1053	B738	Jetfly
søn 1.aug	23:38	Kveld	A	01L	AFR1274	A318	Jetfly
man 2.aug	22:40	Kveld	A	01L	KLM1151	B738	Jetfly
man 2.aug	22:41	Kveld	A	01L	NAX1061	B738	Jetfly
man 2.aug	22:48	Kveld	A	01L	SAS4686	A20N	Jetfly
man 2.aug	22:56	Kveld	A	01L	SAS476	B737	Jetfly
tir 3.aug	23:26	Kveld	A	01L	NAX85T	B738	Jetfly
tir 3.aug	23:52	Kveld	A	01L	SAS4674	A20N	Jetfly
tir 3.aug	23:59	Kveld	A	01L	SAS1474	A20N	Jetfly
ons 4.aug	22:42	Kveld	D	19R	WZZ19CD	A320	Jetfly
ons 4.aug	23:50	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
tor 5.aug	22:36	Kveld	D	19R	WZZ8875	A321	Jetfly
tor 5.aug	23:56	Kveld	D	19R	SXS84B	B738	Jetfly
fre 6.aug	22:52	Kveld	D	19R	SAY9602	B744	Jetfly
fre 6.aug	23:16	Kveld	D	19R	SAS4051	B737	Jetfly
fre 6.aug	23:22	Kveld	D	19R	ETH3640	B77L	Jetfly
fre 6.aug	23:37	Kveld	D	19R	QTR8815	B77L	Jetfly
lør 7.aug	22:37	Kveld	A	01L	NAX7CG	B738	Jetfly
lør 7.aug	23:09	Kveld	A	01L	AFR1274	A320	Jetfly
lør 7.aug	23:24	Kveld	A	01L	DLH6HT	A320	Jetfly
lør 7.aug	23:35	Kveld	A	01L	SAS897	A319	Jetfly
lør 7.aug	23:50	Kveld	A	01L	SAS46B	A20N	Jetfly
søn 8.aug	22:37	Kveld	D	19R	WZZ19CD	A320	Jetfly
søn 8.aug	22:47	Kveld	D	19R	SAS386	CRJ9	Jetfly
søn 8.aug	22:55	Kveld	D	19R	SAS4051	B737	Jetfly
man 9.aug	23:35	Kveld	A	01L	NAX1793	B738	Jetfly
tor 12.aug	23:42	Kveld	D	19R	SWN494	CRJ2	Jetfly
lør 14.aug	22:42	Kveld	A	01L	NAX549	B738	Jetfly
lør 14.aug	22:50	Kveld	A	01L	AFR1274	A319	Jetfly
lør 14.aug	23:10	Kveld	A	01L	SAS4698	A20N	Jetfly
lør 14.aug	23:45	Kveld	A	01L	DLH6HT	A320	Jetfly
lør 14.aug	23:49	Kveld	A	01L	SAS897	A319	Jetfly
lør 14.aug	23:58	Kveld	A	01L	SAS1474	A319	Jetfly
lør 21.aug	22:40	Kveld	A	01L	KLM1151	B737	Jetfly
lør 21.aug	22:42	Kveld	A	01L	SAS7496	B738	Jetfly

Det var 43 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 22:30 - 24:00.
Det var 0 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jettfly i perioden 00:00 -06:30.
Av disse 43 skjedde 19 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 2 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jettfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tir 3., tor 12. august

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i august måned.

August 2021 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	49	24	7	10	8	63,3	36,7
Night	0	0	0	0	0		
Sum	49	24	7	10	8	63,3	36,7

August 2021 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1113	320	306	256	231	56,2	43,8
Night	27	1	14	1	11	55,6	44,4
Sum	1140	321	320	257	242	56,2	43,8

August 2021 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

August 2021 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	34	7	11	6	10	52,9	47,1
Night	43	2	23	5	13	58,1	41,9
Sum	77	9	34	11	23	55,8	44,2

August 2021 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

August 2021 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	25	13	5	6	1	72,0	28,0
Sum	25	13	5	6	1	72,0	28,0

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for august måned.

Ingen brudd

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

9.3 LANDINGER OG AVGANGER

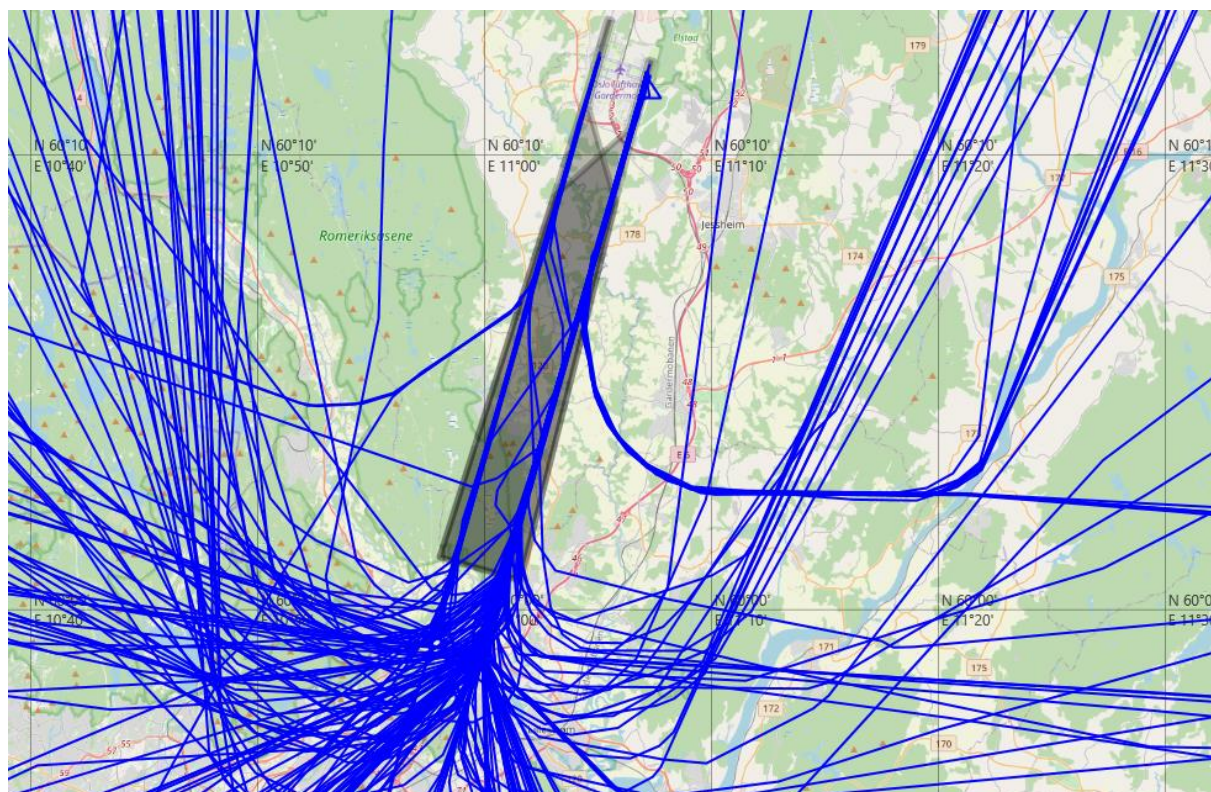
FORORD	2
SAMMENDRAG	2
JON IVAR MEHUS AVDELINGSSJEF SAMFUNNSSIKKERHET, BEREDSKAP OG MILJØ SIKKERHETSLEDER OSLO LUFTHAVN INNHOLDSFORTEGNELSE	2
9.3.1 <i>Landinger</i>	21
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	24
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	25
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	25
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	26
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	27
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	28
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	29
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	29
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	29
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	30
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	38
Aeroflot	38
Air Baltic	39
Air France	40
Austrian	41
British Airways	42
Brussels Airlines	43
Emirates	44
Eurowings	45
European Air Transport, EAT	46
Finnair	47
Icelandair	48
KLM	49
Korean Air	50
LOT	51
Lufthansa	52
Norwegian (Boeing 737-800), innland	53
Norwegian (Boeing 737-800), utland	54
Novair	55
Qatar Airways	56

OSLO LUFTHAVN

Ryanair	57
SAS (Airbus)	58
SAS (Canadian Regional Jet)	59
SAS (Boeing 737-700)	60
SAS (Boeing 737-800)	61
Swiss.....	62
Thomas Cook Airlines Scandinavia	63
Turkish Airlines.....	64
United Parcel Service	65
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	66
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	88
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	92

9.3.1 Landinger

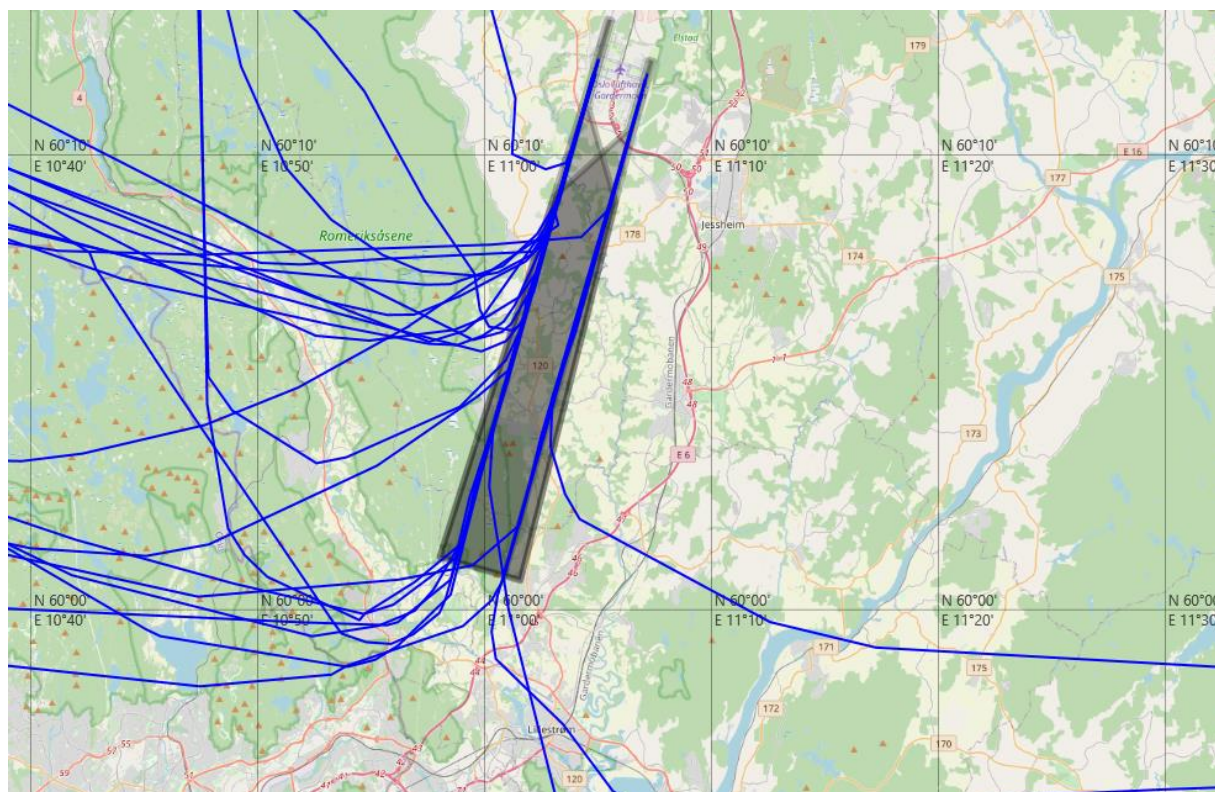
Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. Mandag 30.08.21 – landinger med jettfly, 203 stk

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

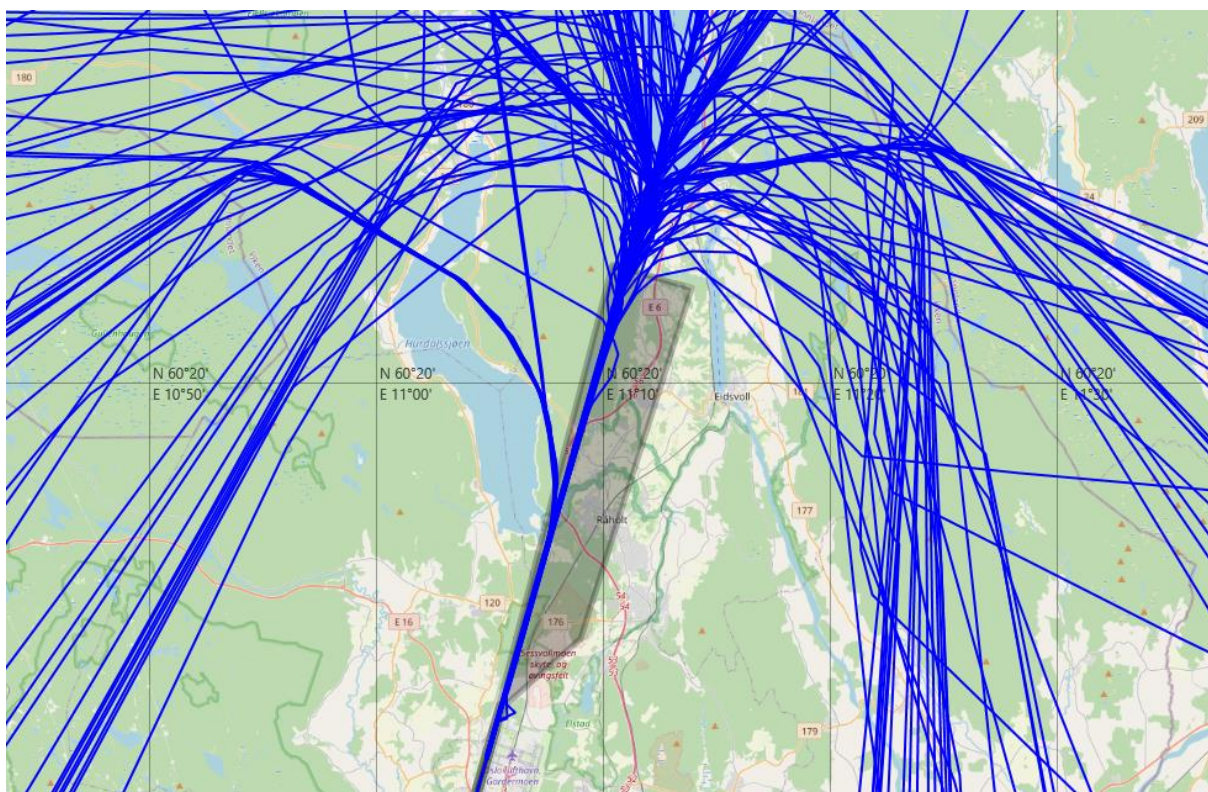
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. Mandag 30.08.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 26 stk

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

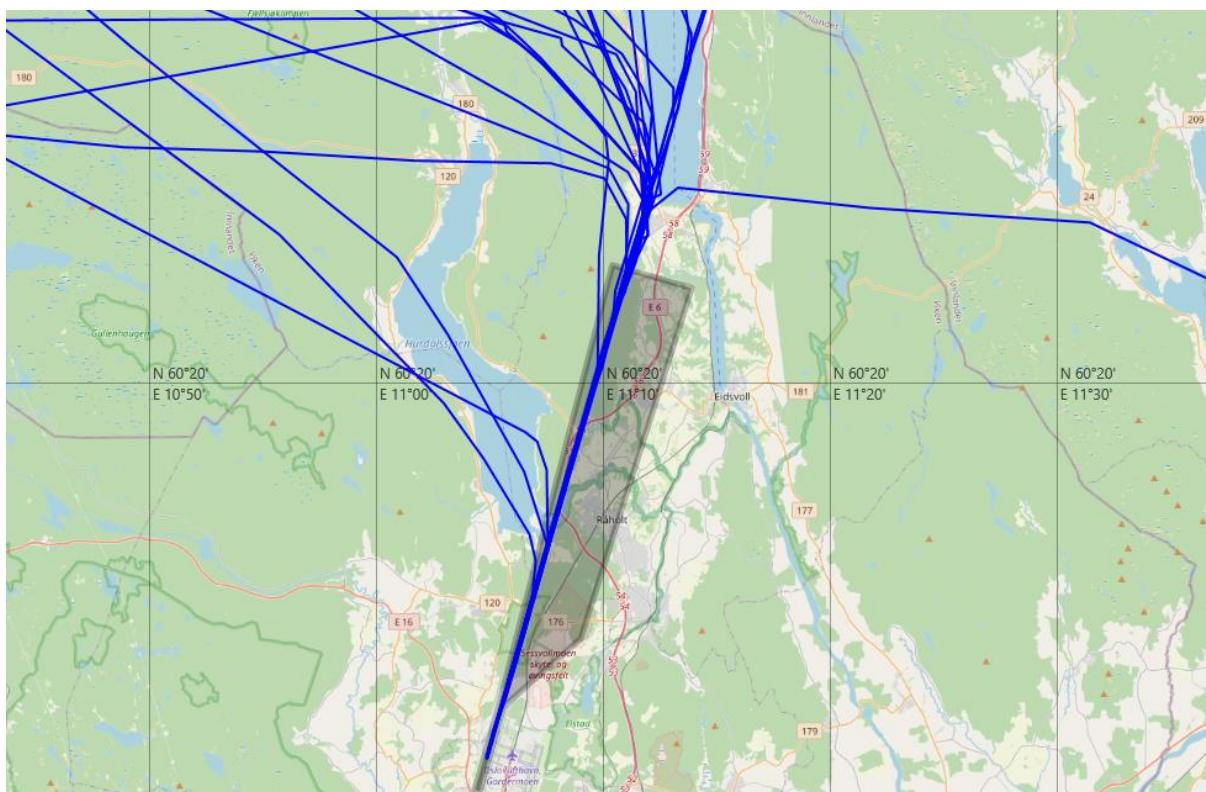
Landinger fra nord med jettfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. Mandag 09.08.21 – landinger jettfly, 175 stk

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen

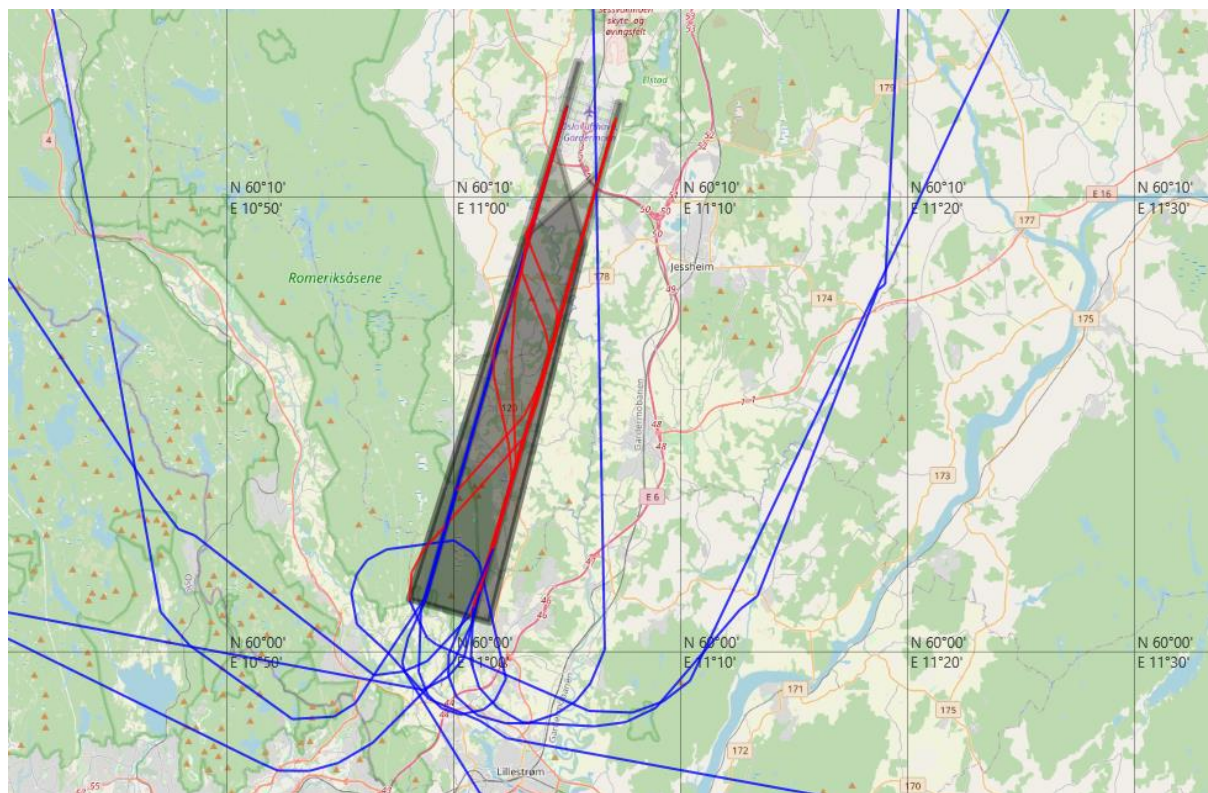


Figur 5. Mandag 09.08.21 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 25 stk

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen

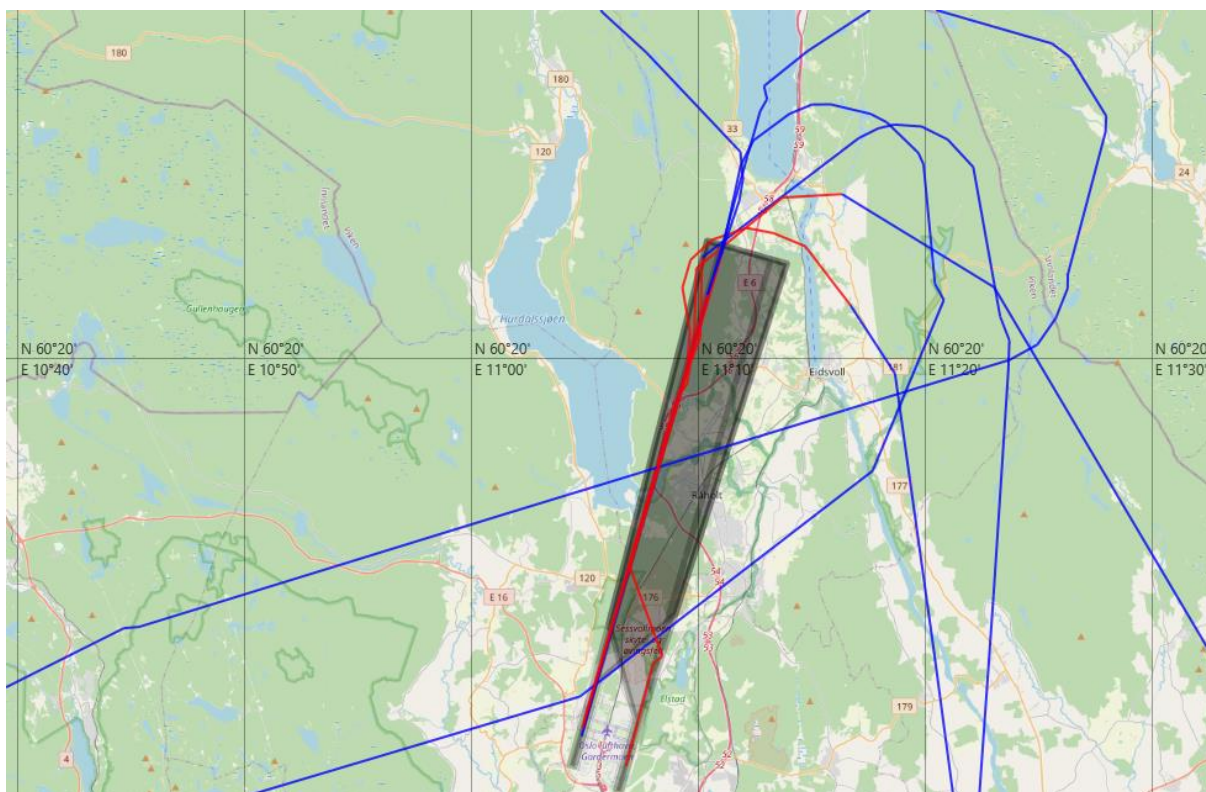


Figur 6. 9 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

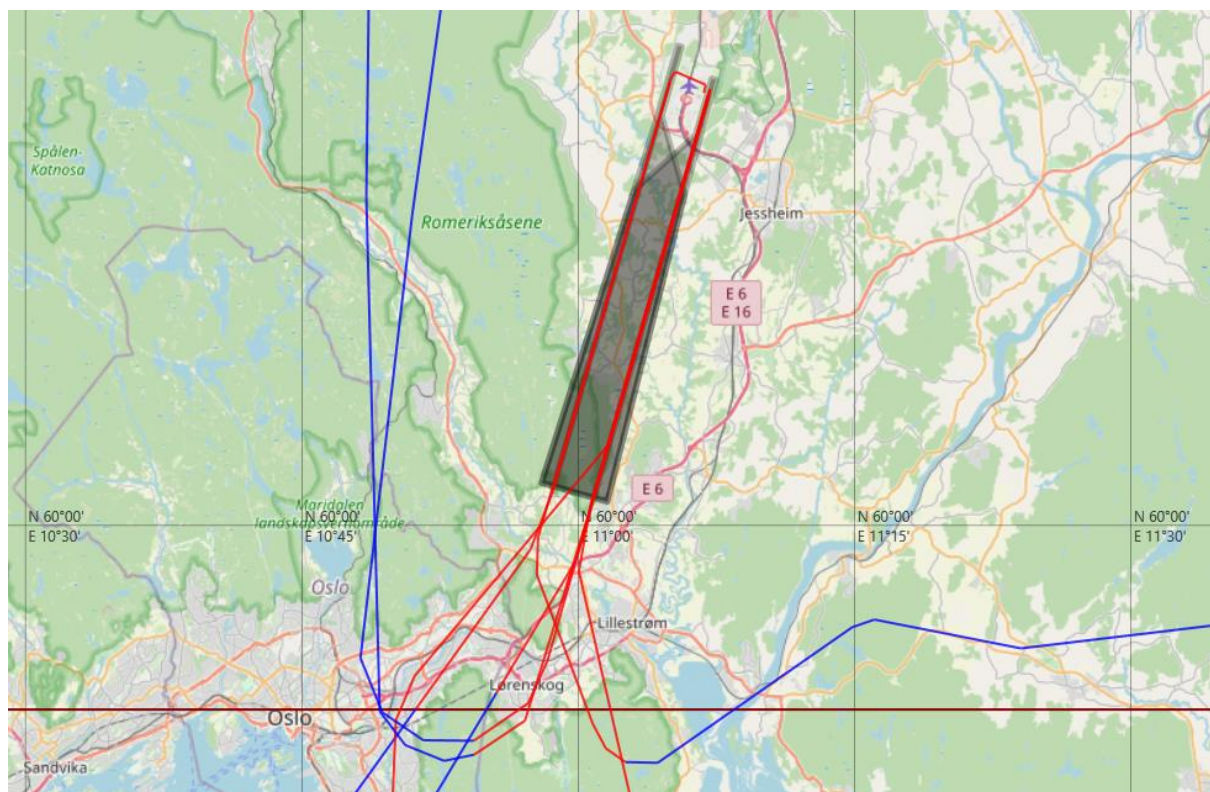
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 6 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

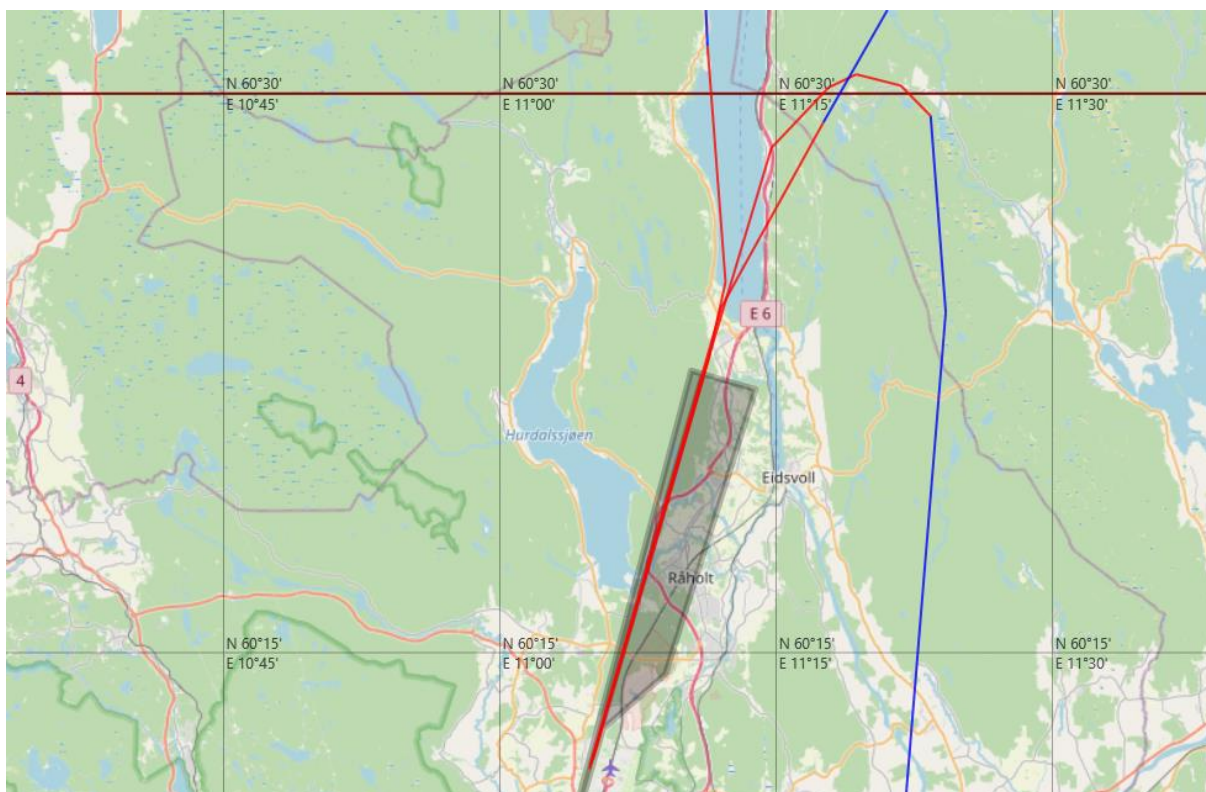
Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.



Figur 8. 7 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.



Figur 9. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2611	0	37	57	98,6 %	1,4 %
01R	mot nord fra østre bane		466	0	9	18	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1619	0	52	42	96,9 %	3,1 %
Totalt			4696	0	98	117	98,0 %	2,0 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		338	0	2	50	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		24	0	0	2	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
Totalt			362	0	2	52	0,0 %	0,5 %

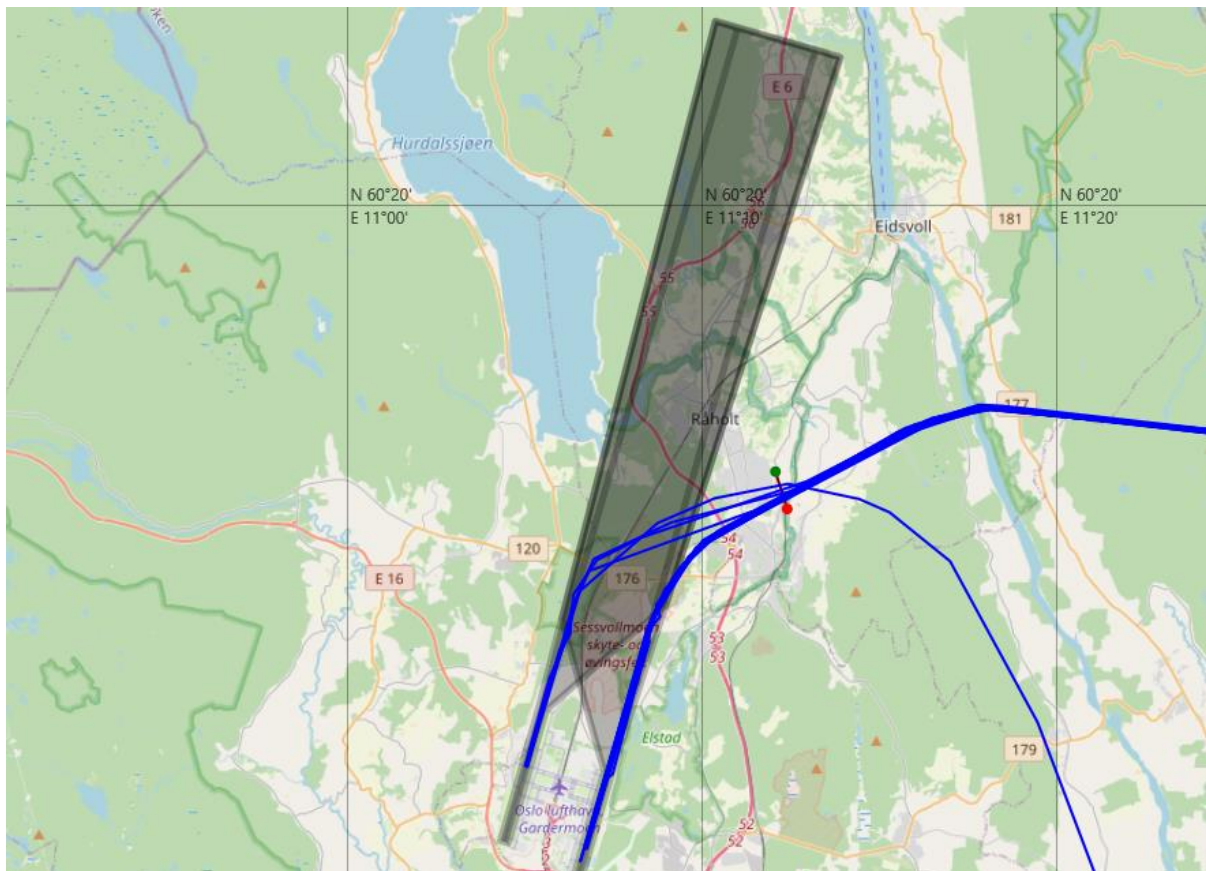
Spesielle forhold gjeldende måned:

Oslo lufthavn fortsatte med enbanedrift frem til 15. august.

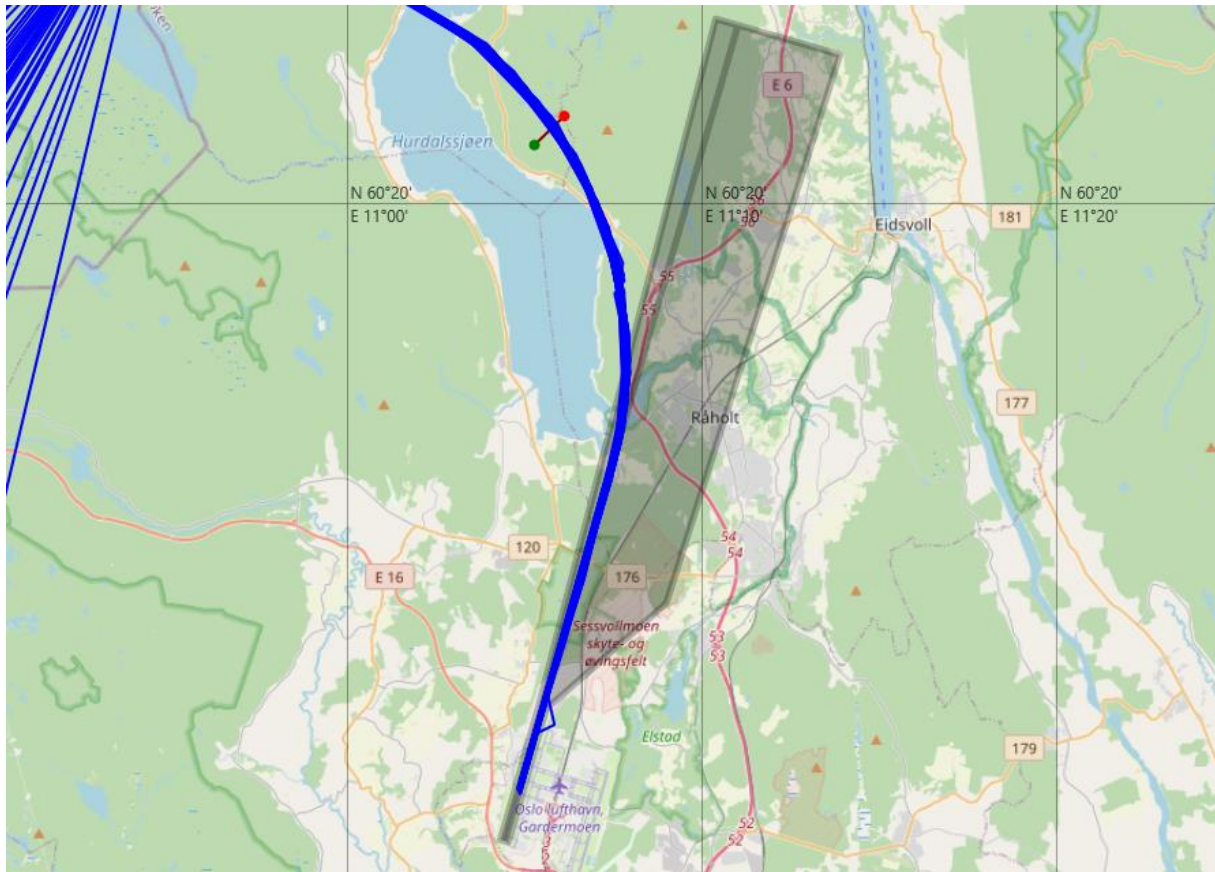
I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

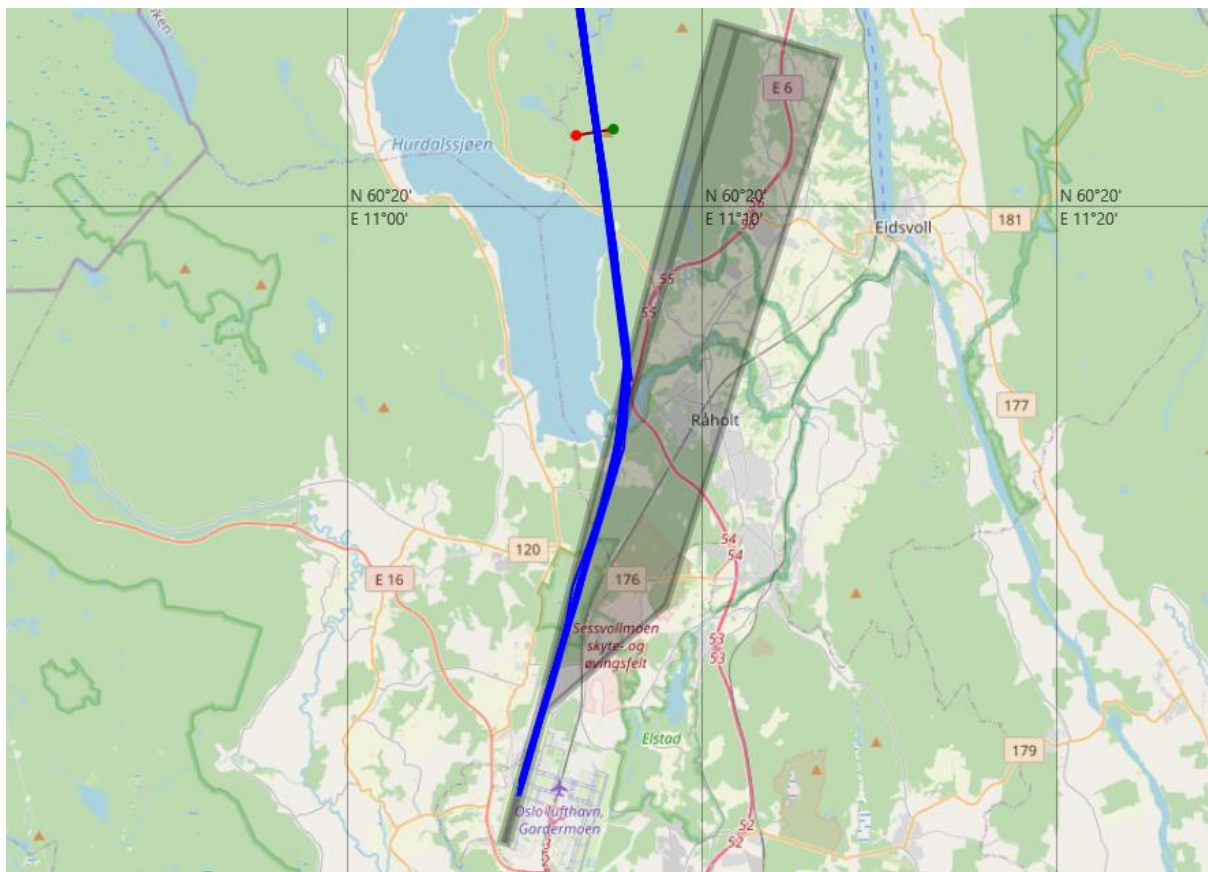
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i august totalt 877 kurvede landinger.



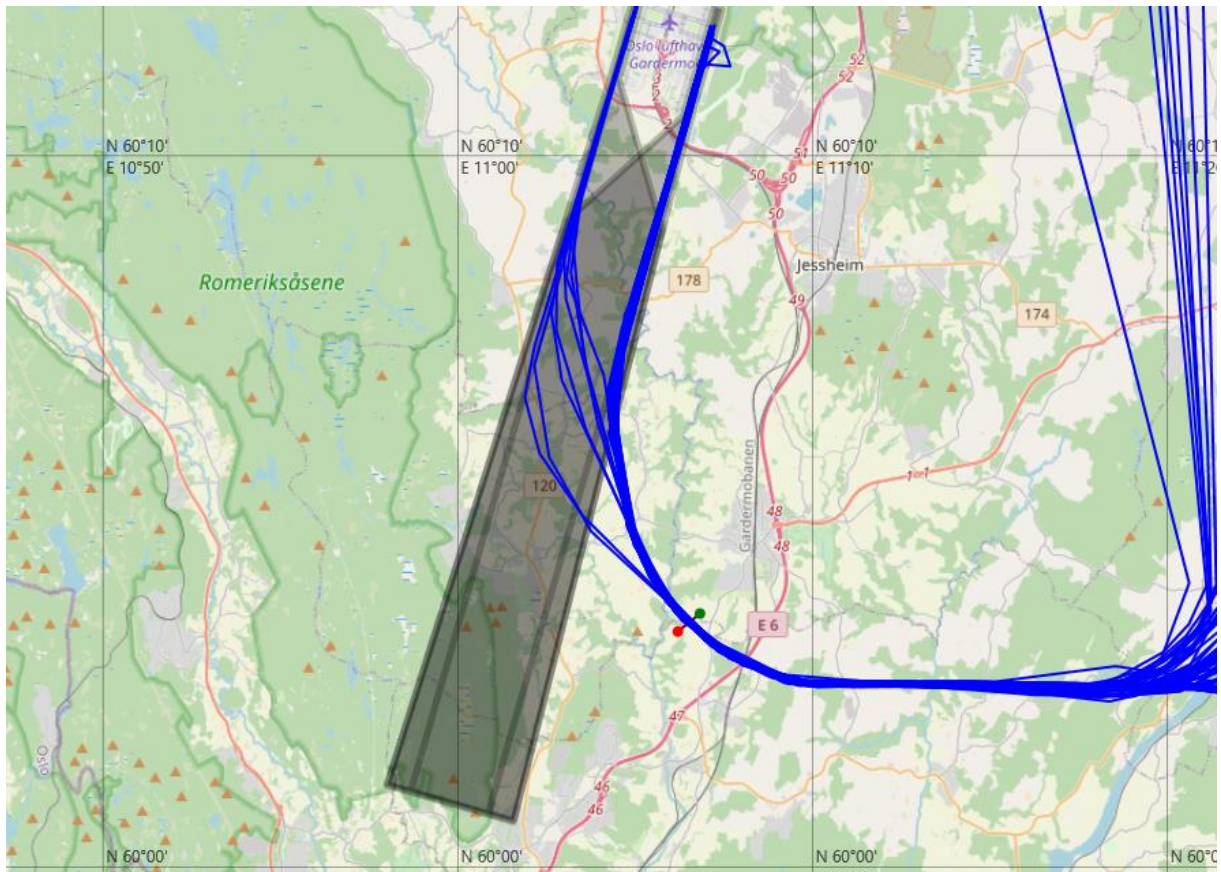
Figur 10. Kurvede landinger IBATA – 24 flygninger



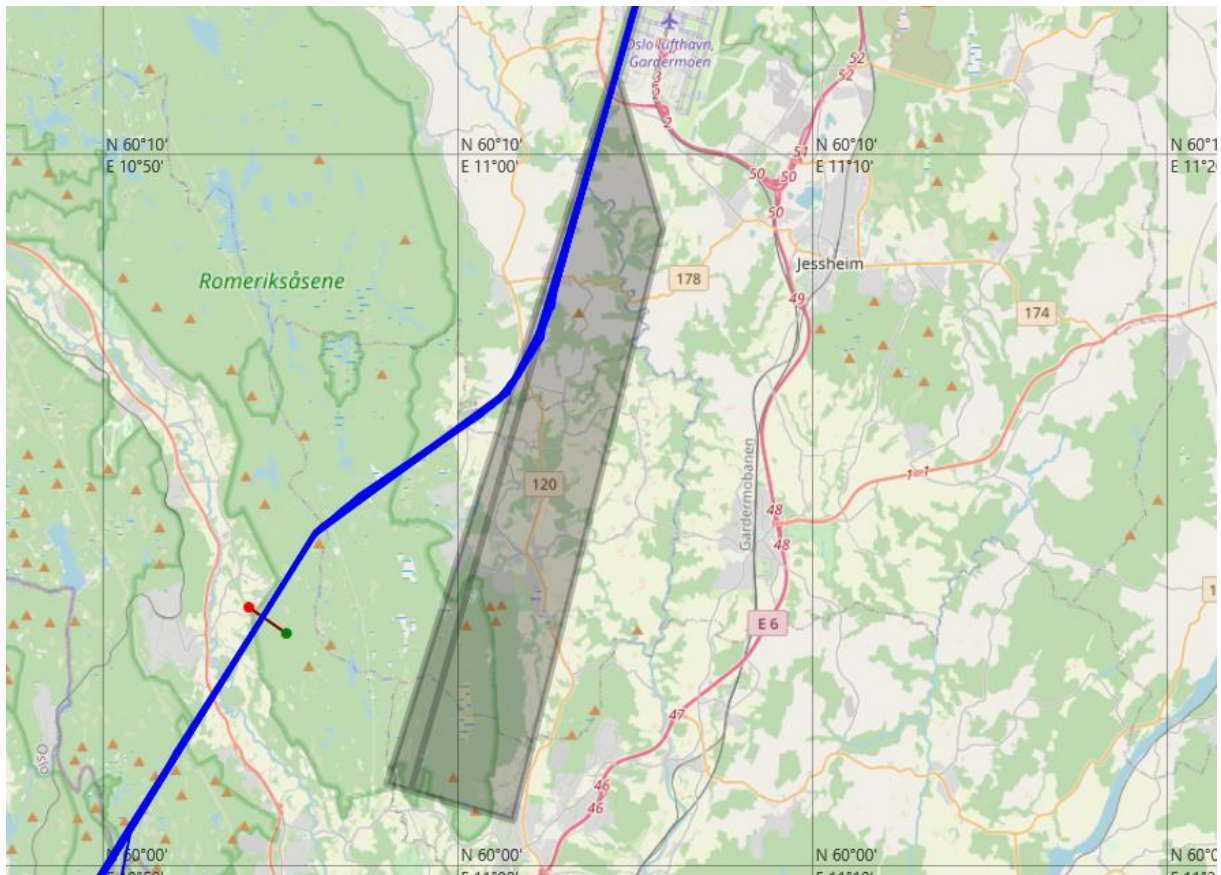
Figur 11. Kurvede landinger ADAVU – 216 flygninger



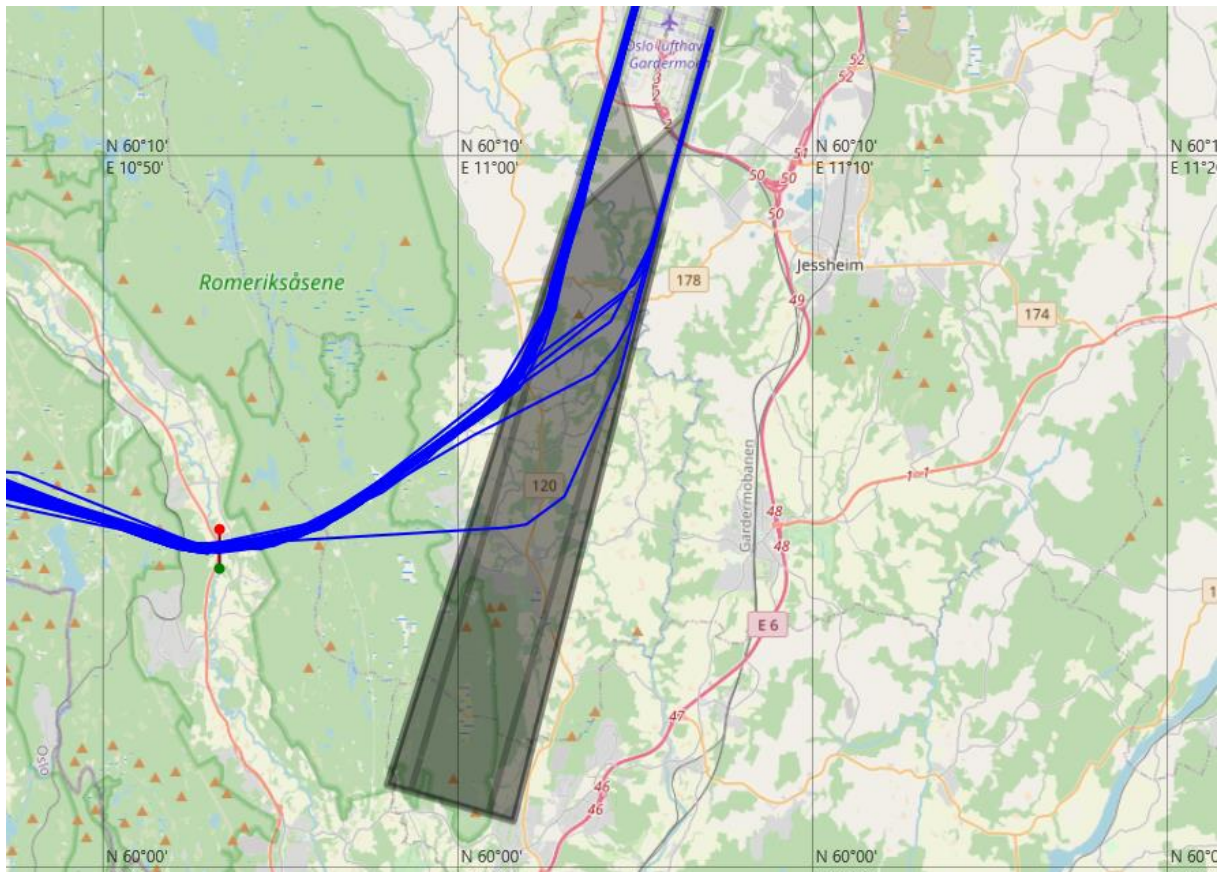
Figur 12. Kurvede landinger BAVAD – 70 flygninger



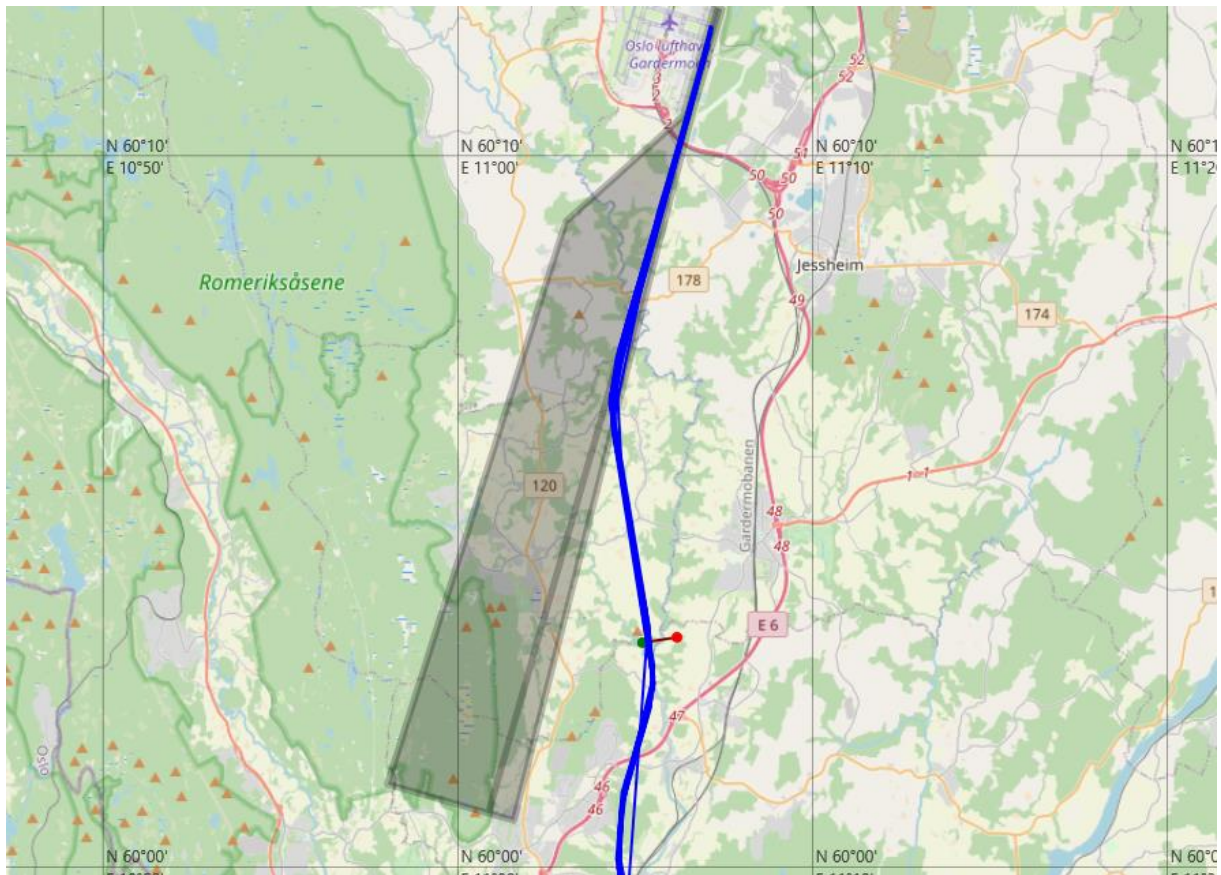
Figur 13. Kurvede landinger LUVOX – 131 flygninger



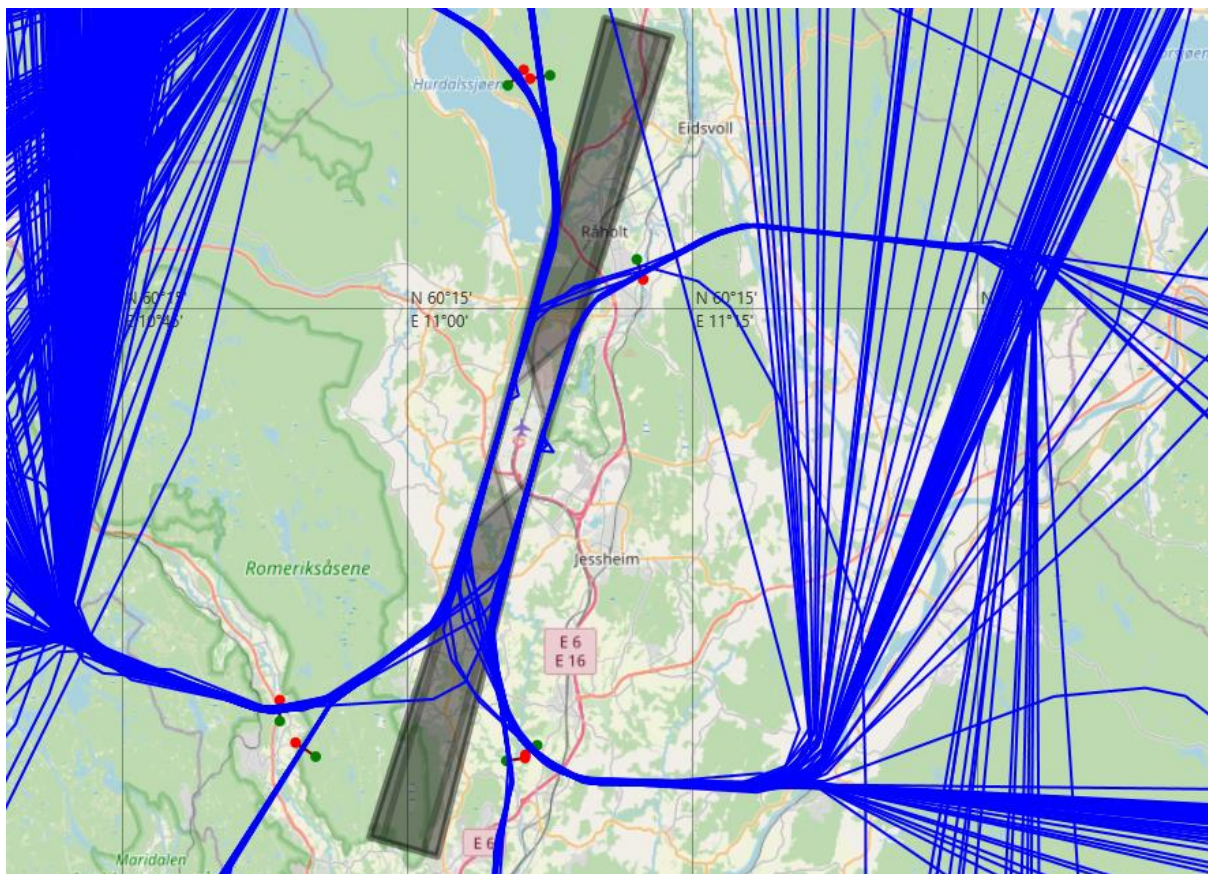
Figur 14. Kurvede landinger VALPU – 30 flygninger



Figur 15. Kurvede landinger ELVUN – 389 flygninger



Figur 16. Kurvede landinger INSUV – 17 flygninger



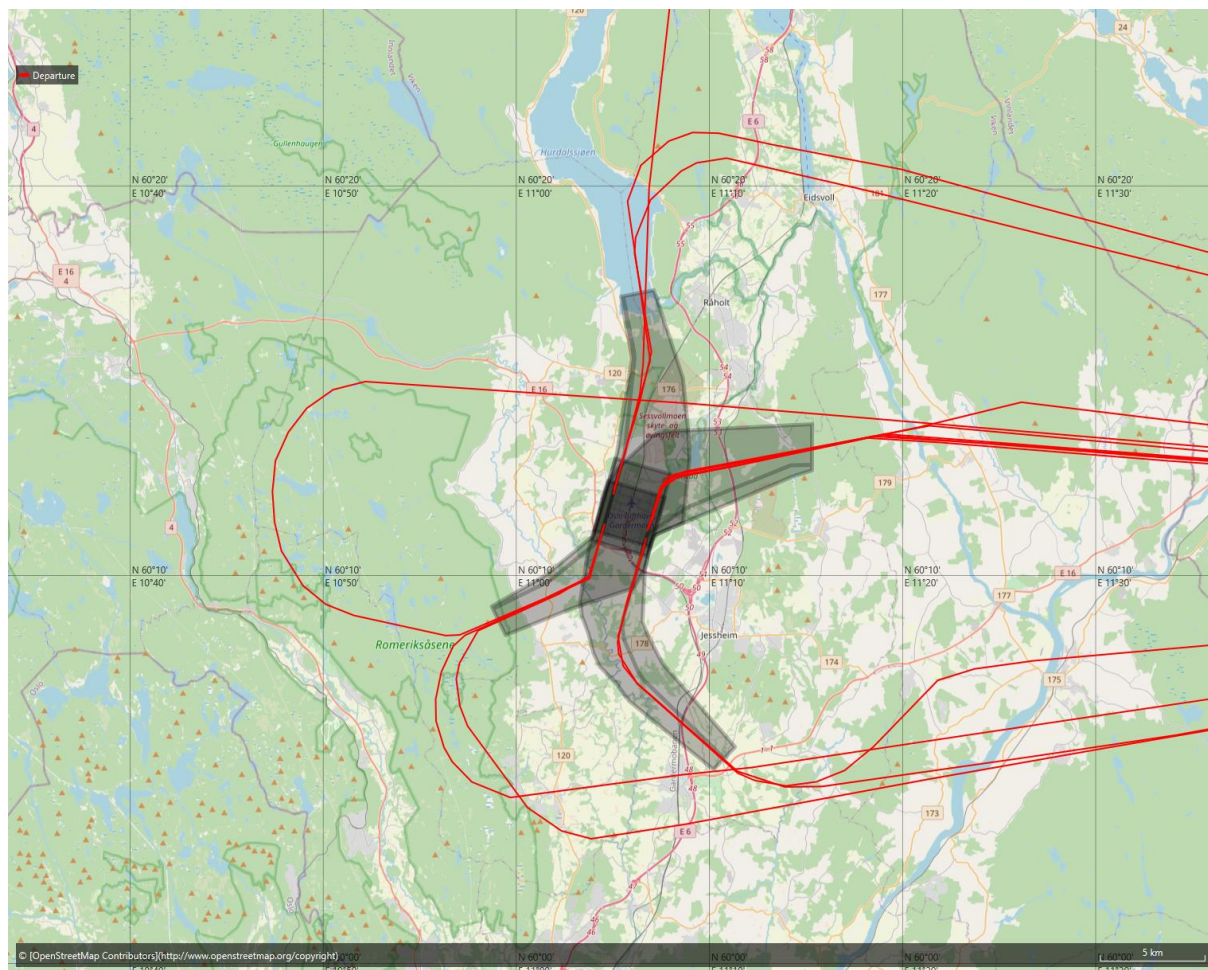
Figur 17. Kurvede landinger totalt – 877 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

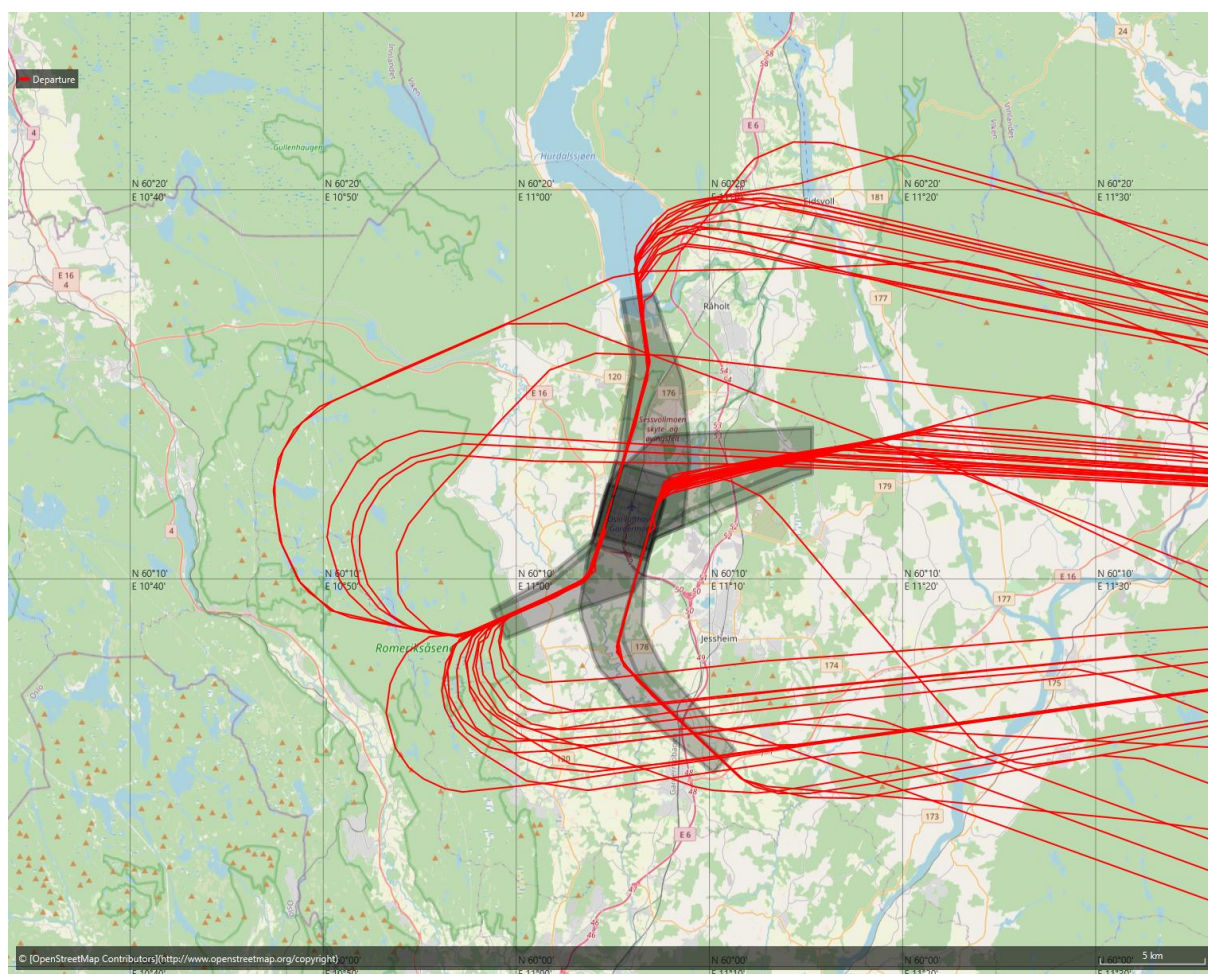
Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Aeroflot

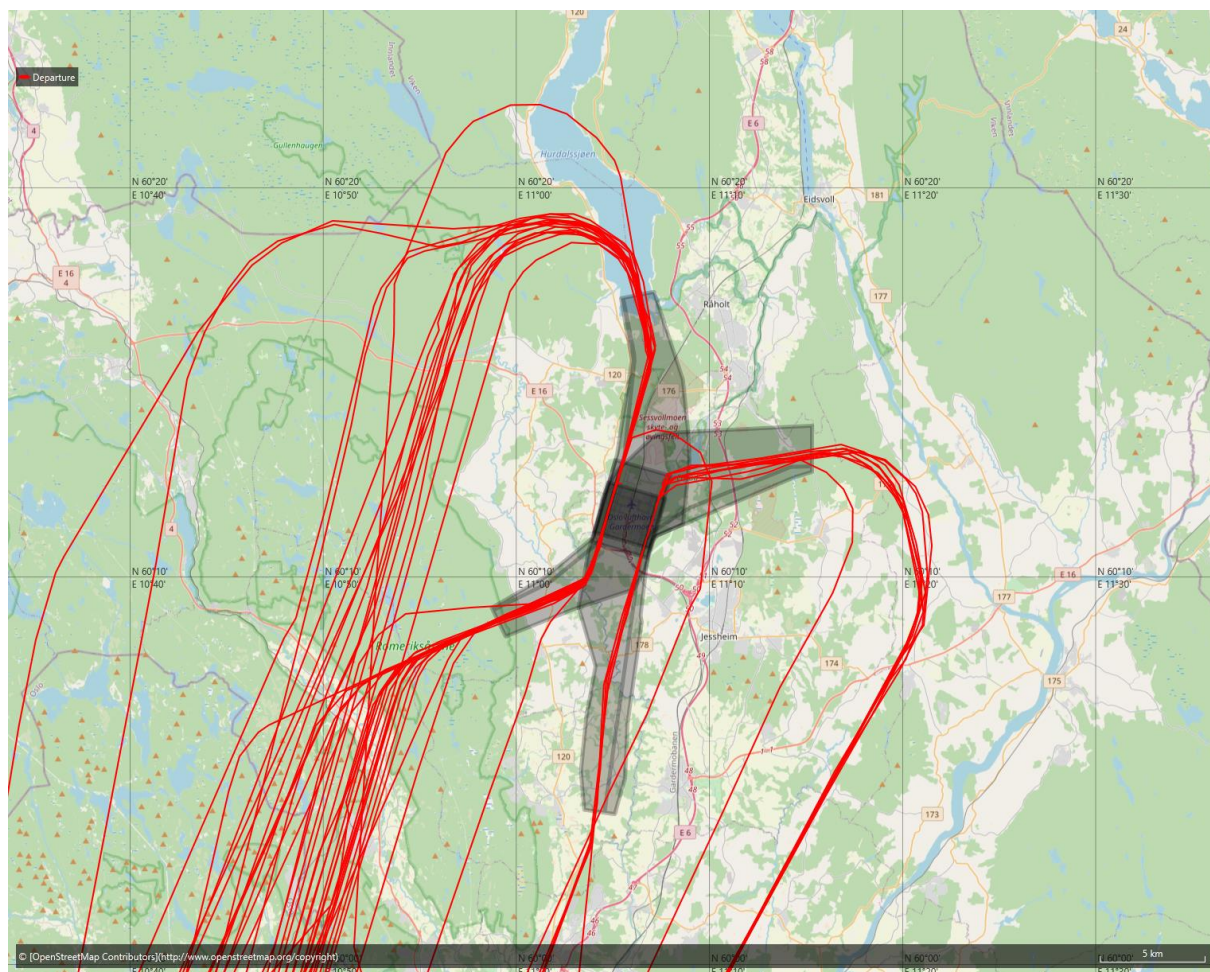


Figur 18. Avganger Aeroflot – 14 flygninger A320 (14)

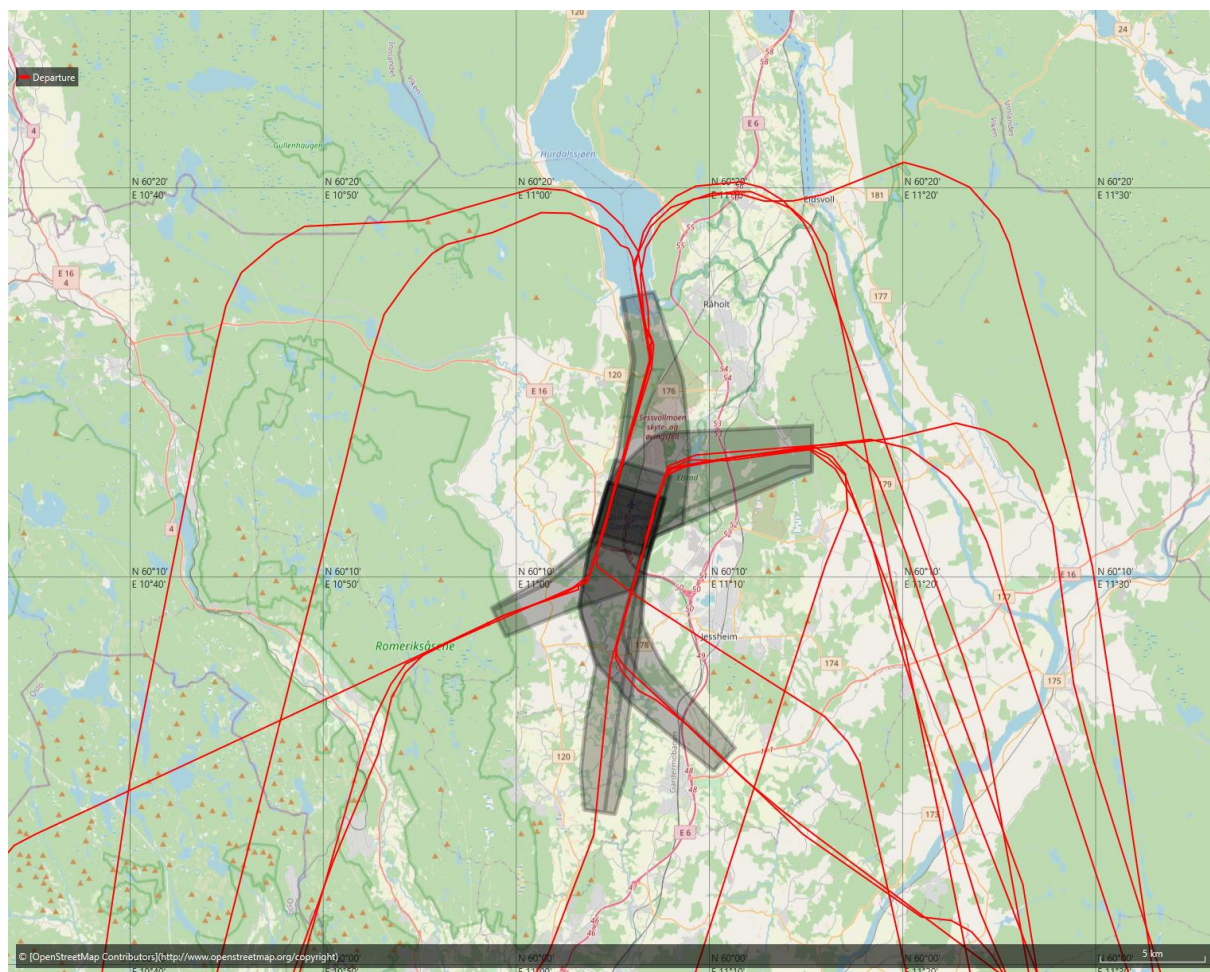


Figur 19. Avganger Air Baltic - 59 flygninger
BCS3 (59)

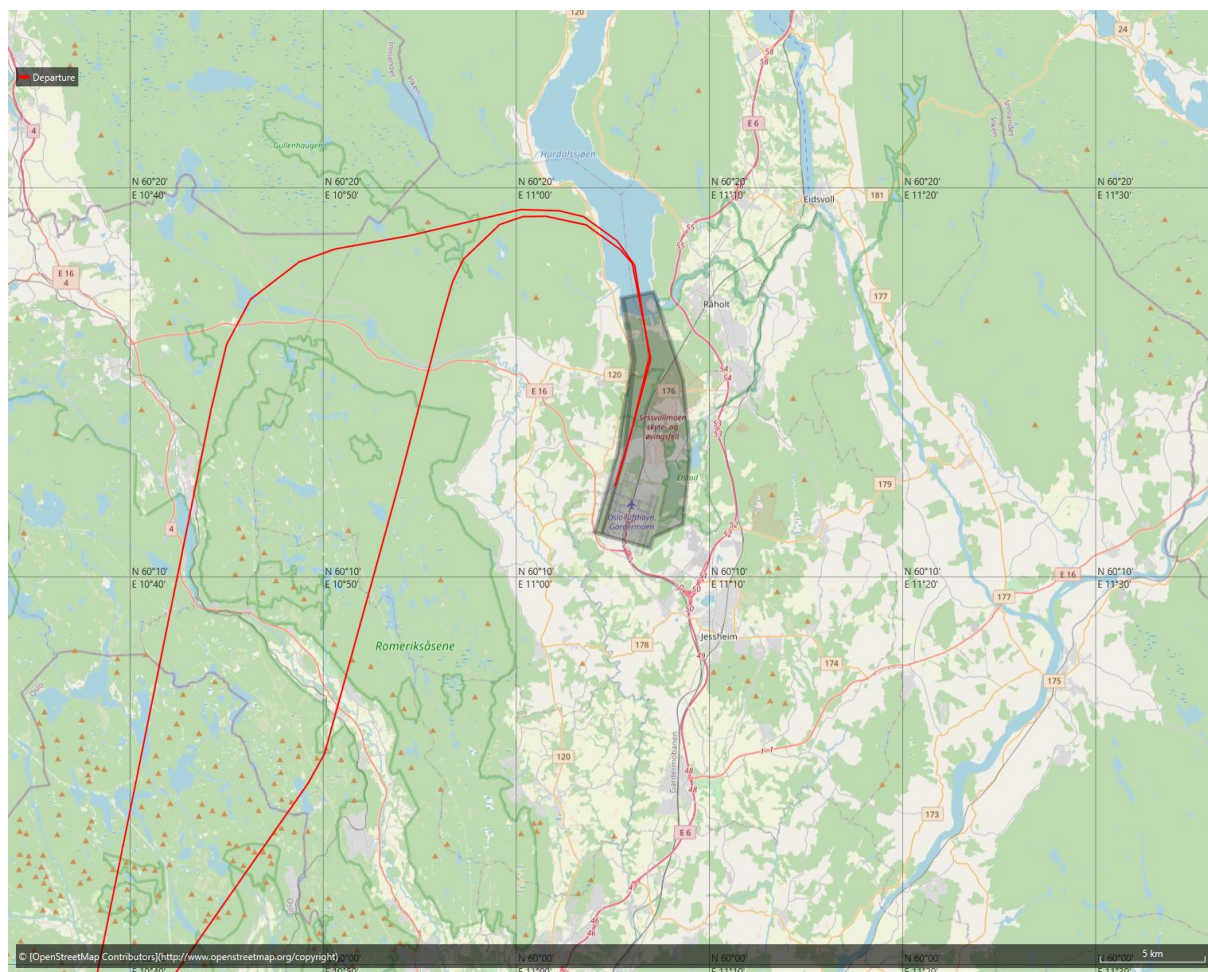
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



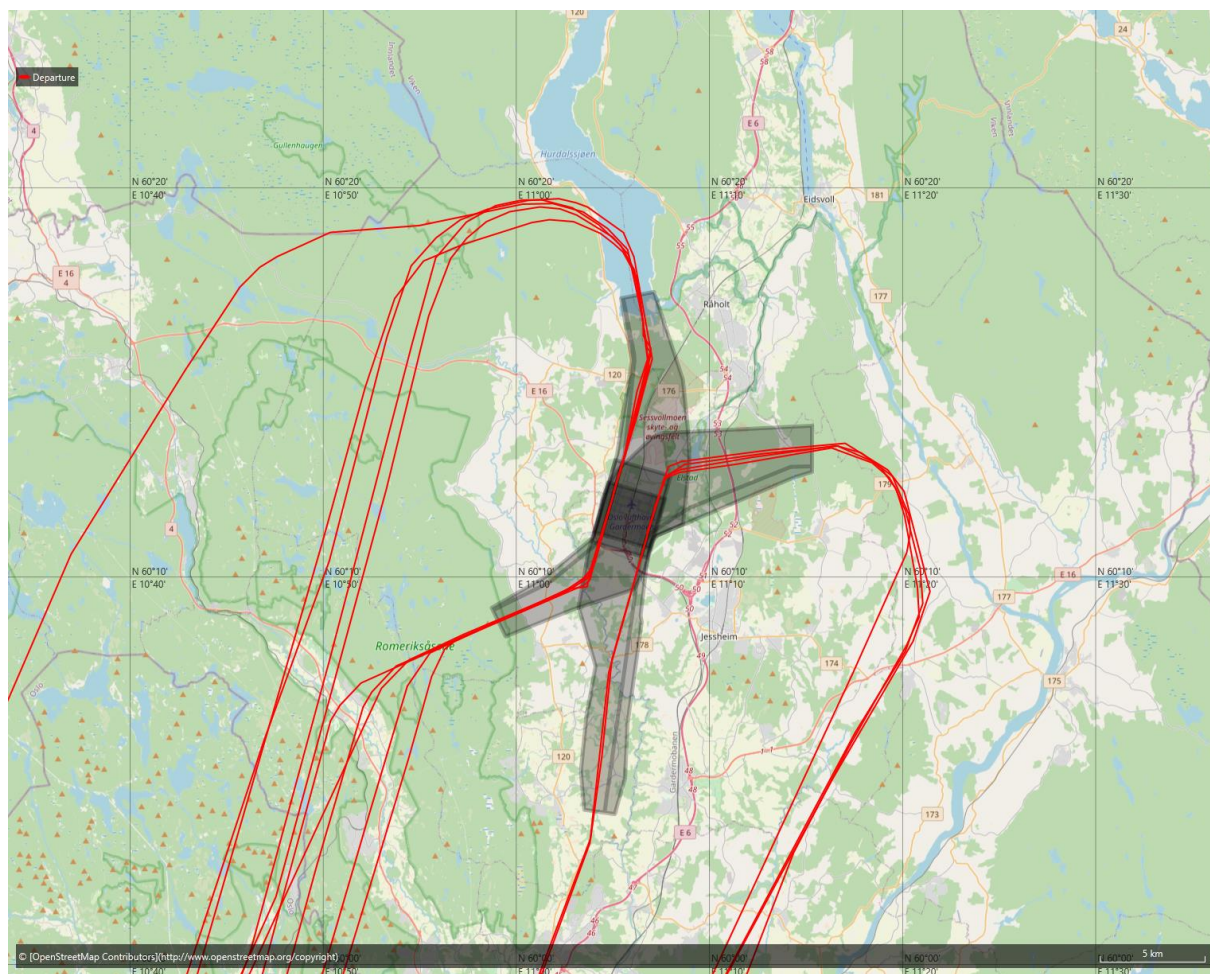
Figur 20. Avganger Air France - 52 flygninger
A319 (21), A320 (6), EMB-E170 (1), EMB-E190 (1), A318 (23)



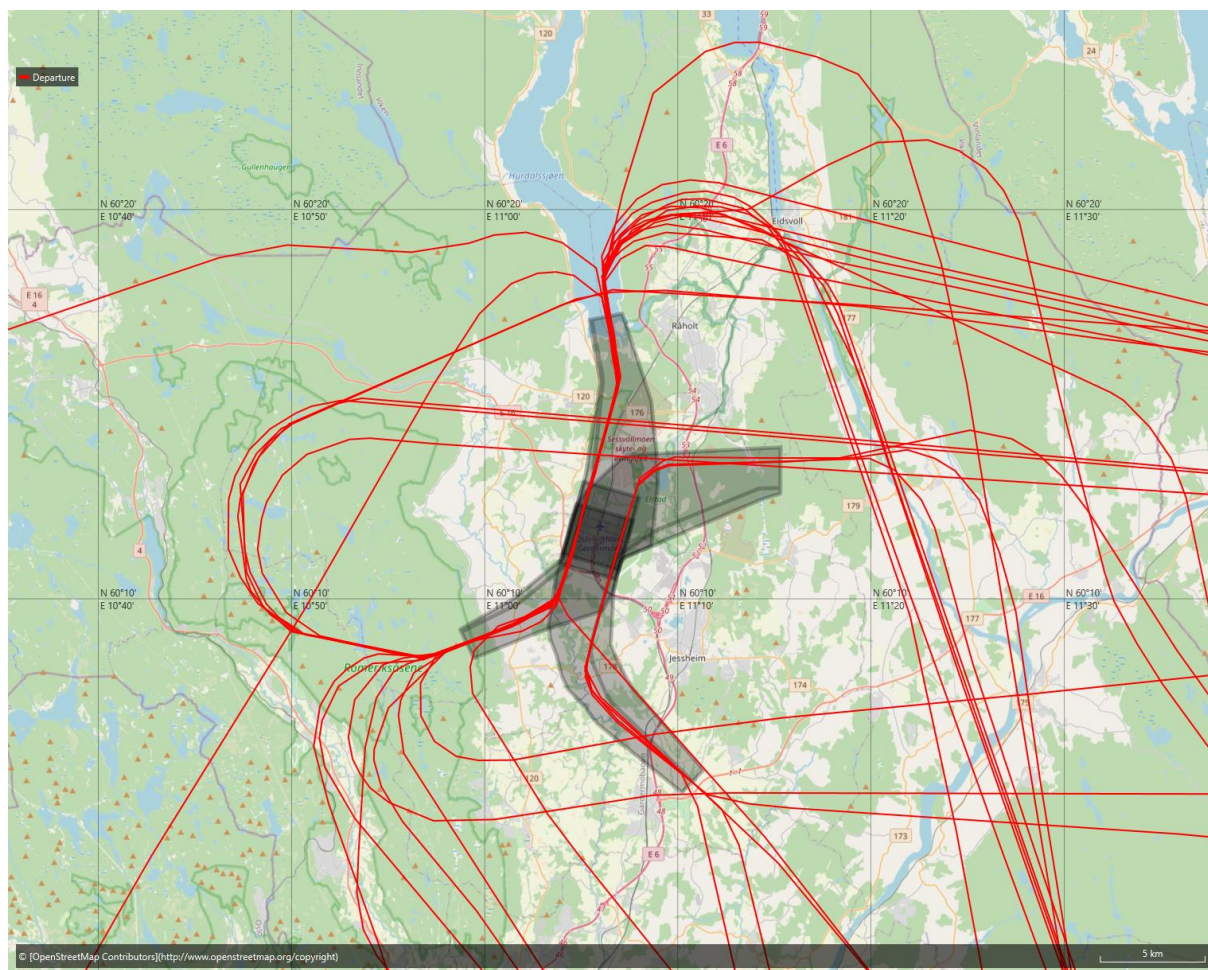
Figur 21. Avganger Austrian - 18 flygninger
A319 (2), A320 (6), E195 (10)



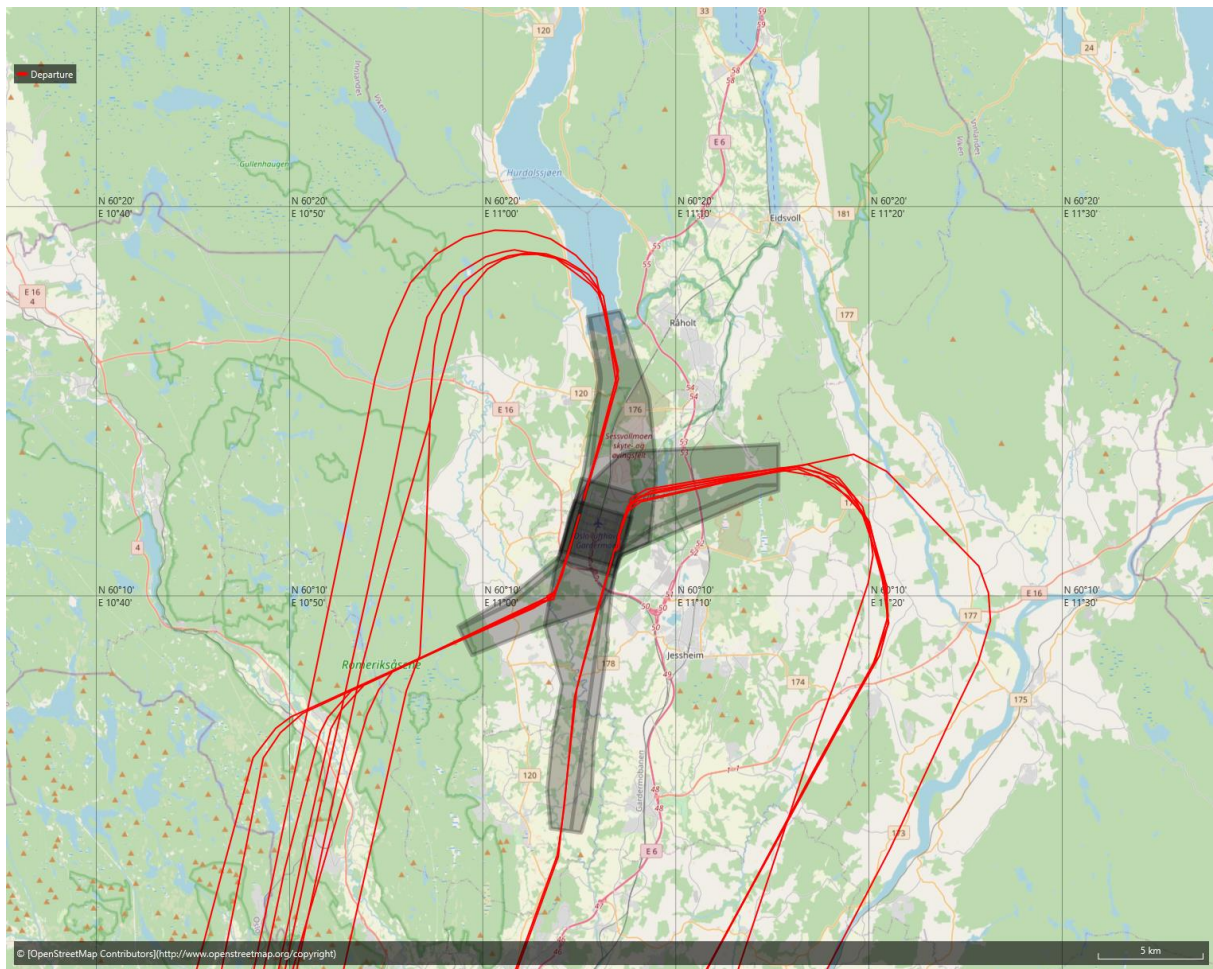
Figur 22. Avganger British Airways – 2 flygninger A320 (2)



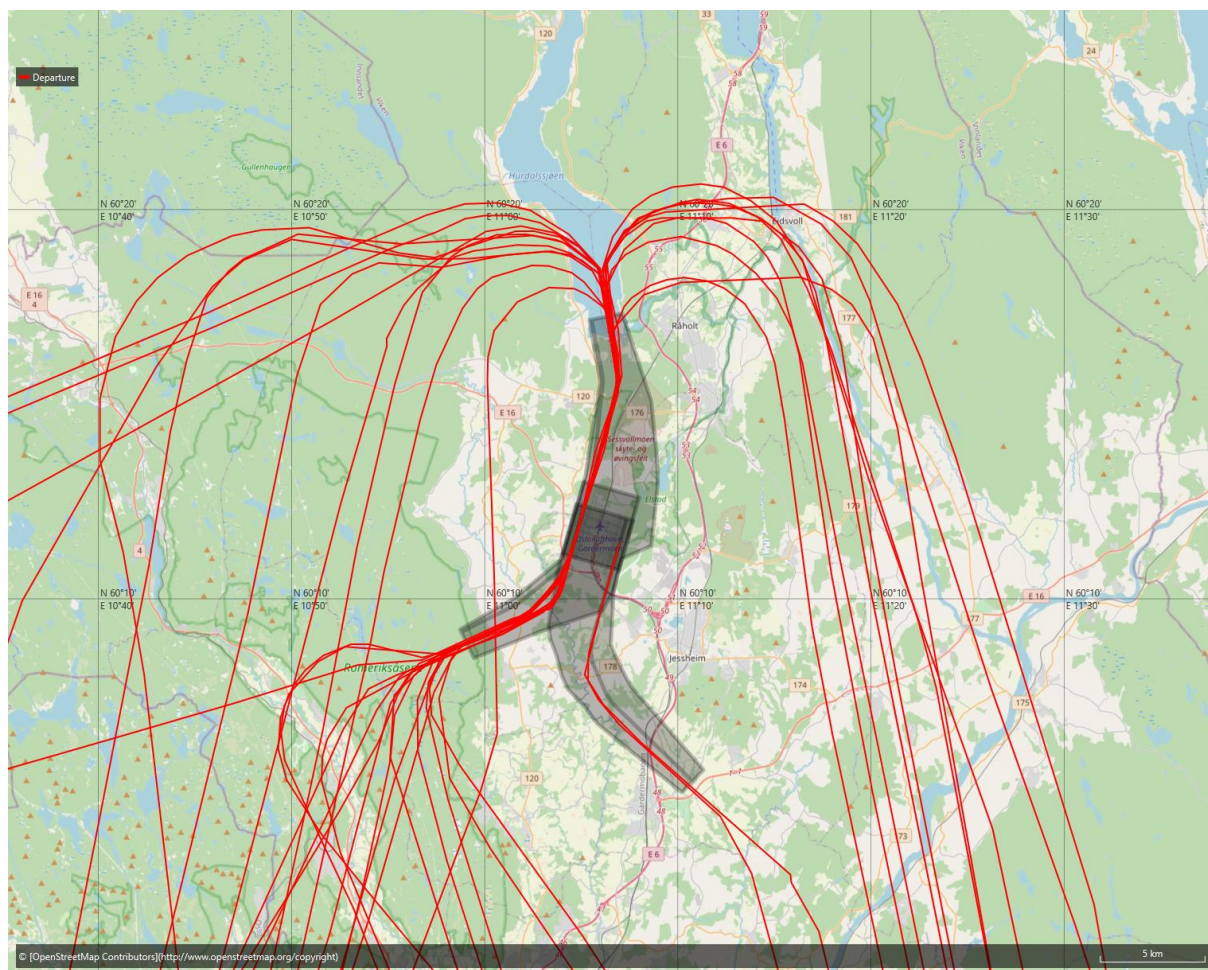
Figur 23. Avganger Brussels Airlines - 16 flygninger
0 (1), A319 (14), A320 (1)



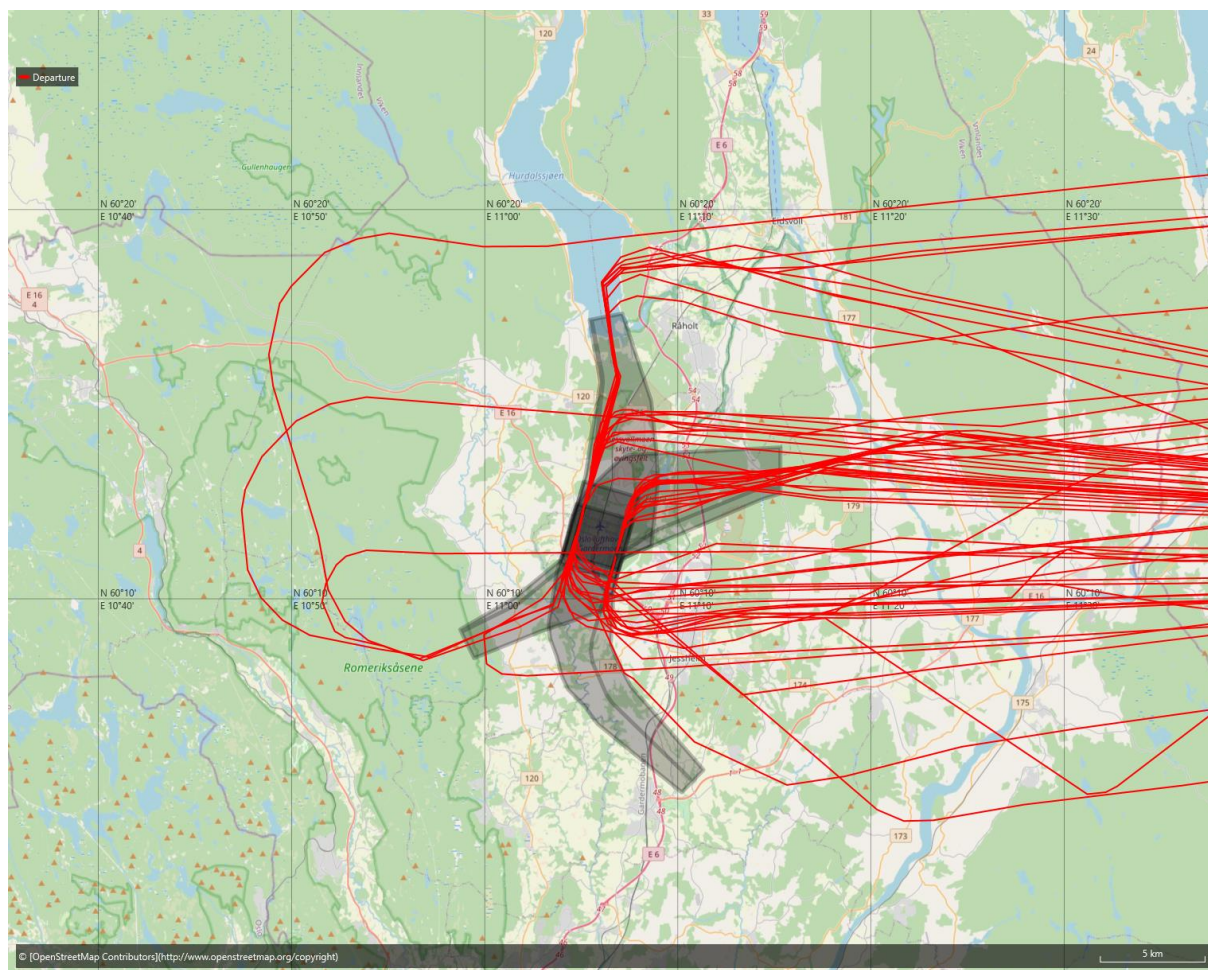
Figur 24. Avganger Emirates - 36 flygninger
B777-200LR (3), B777-200ER (33)



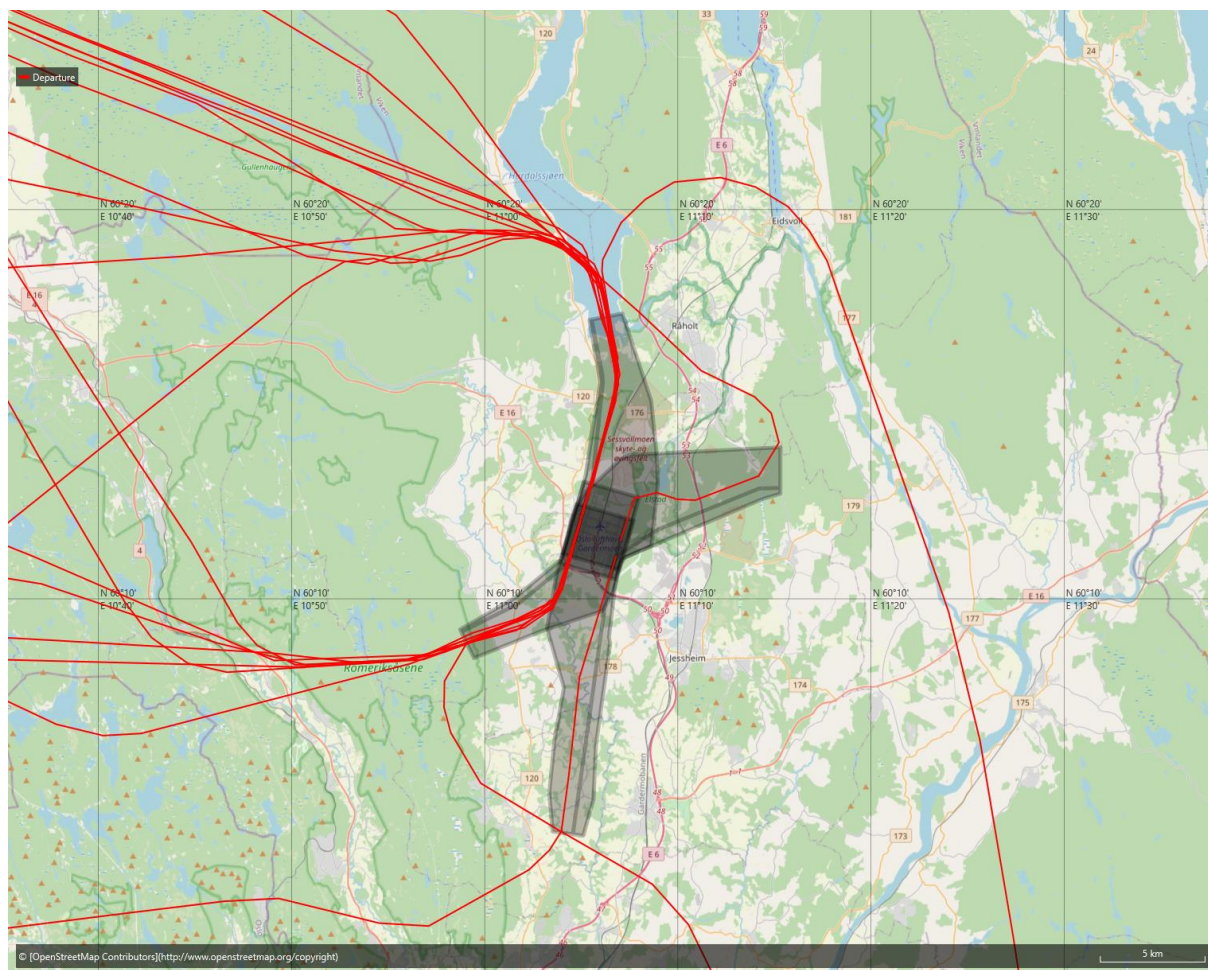
Figur 25. Avganger, Eurowings - 17 flygninger
A319 (5), A320 (12),



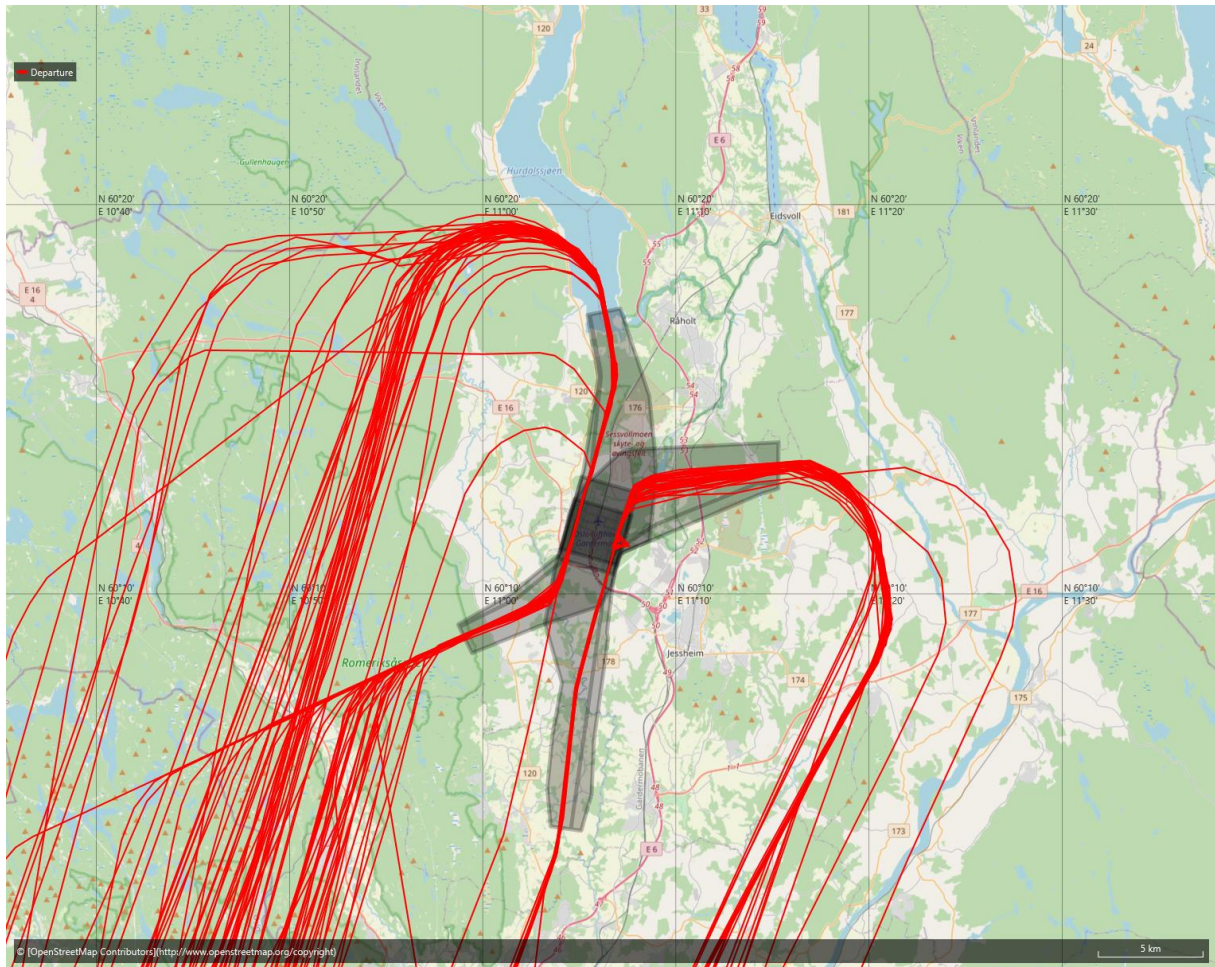
Figur 26. Avganger, European Air Transport, EAT - 40 flygninger
B757-200 (8), A300-600 (22), B737-300 (10),



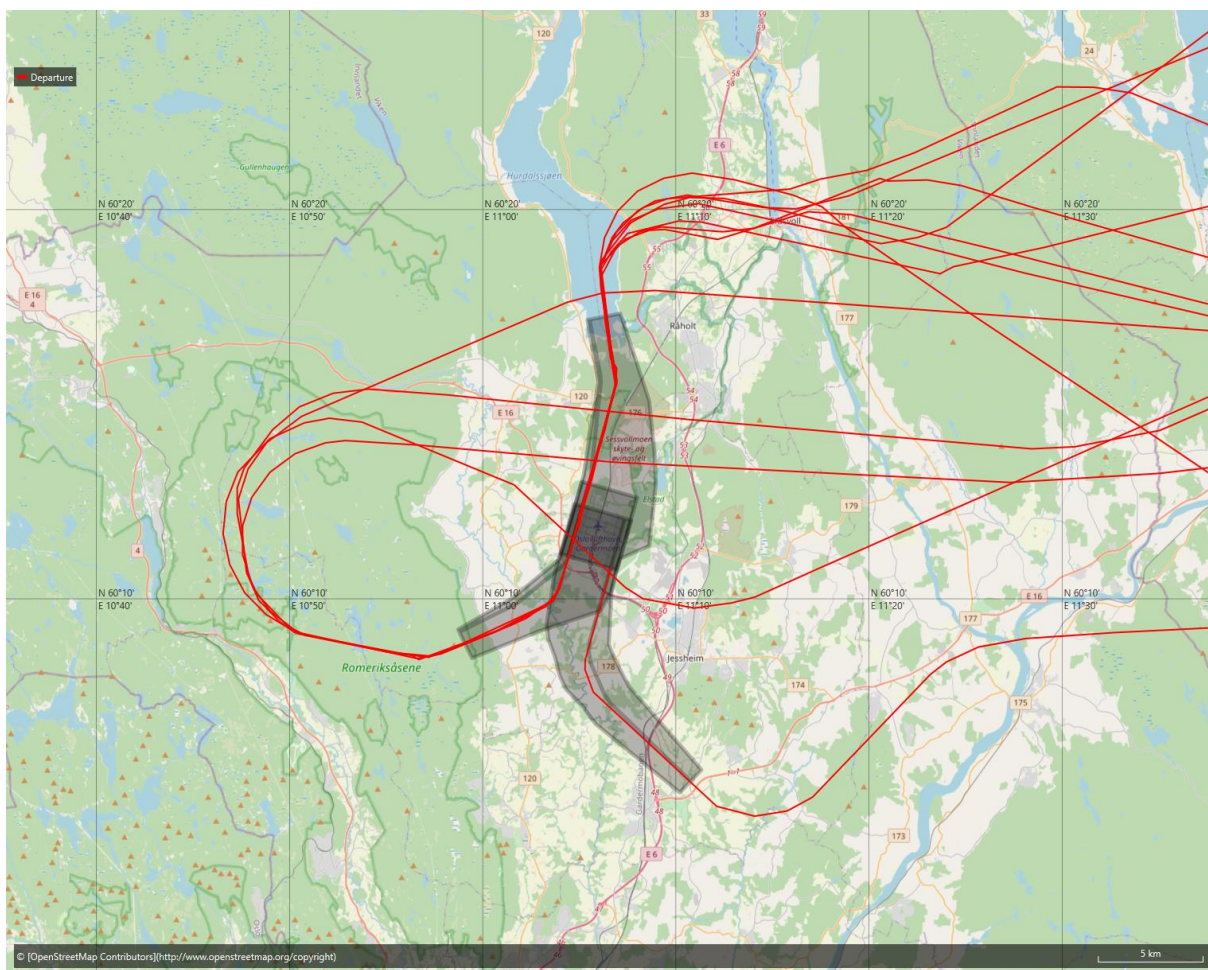
Figur 27. Avganger, Finnair - 62 flygninger
EMB-E190 (2), ATR 72-500 (60),



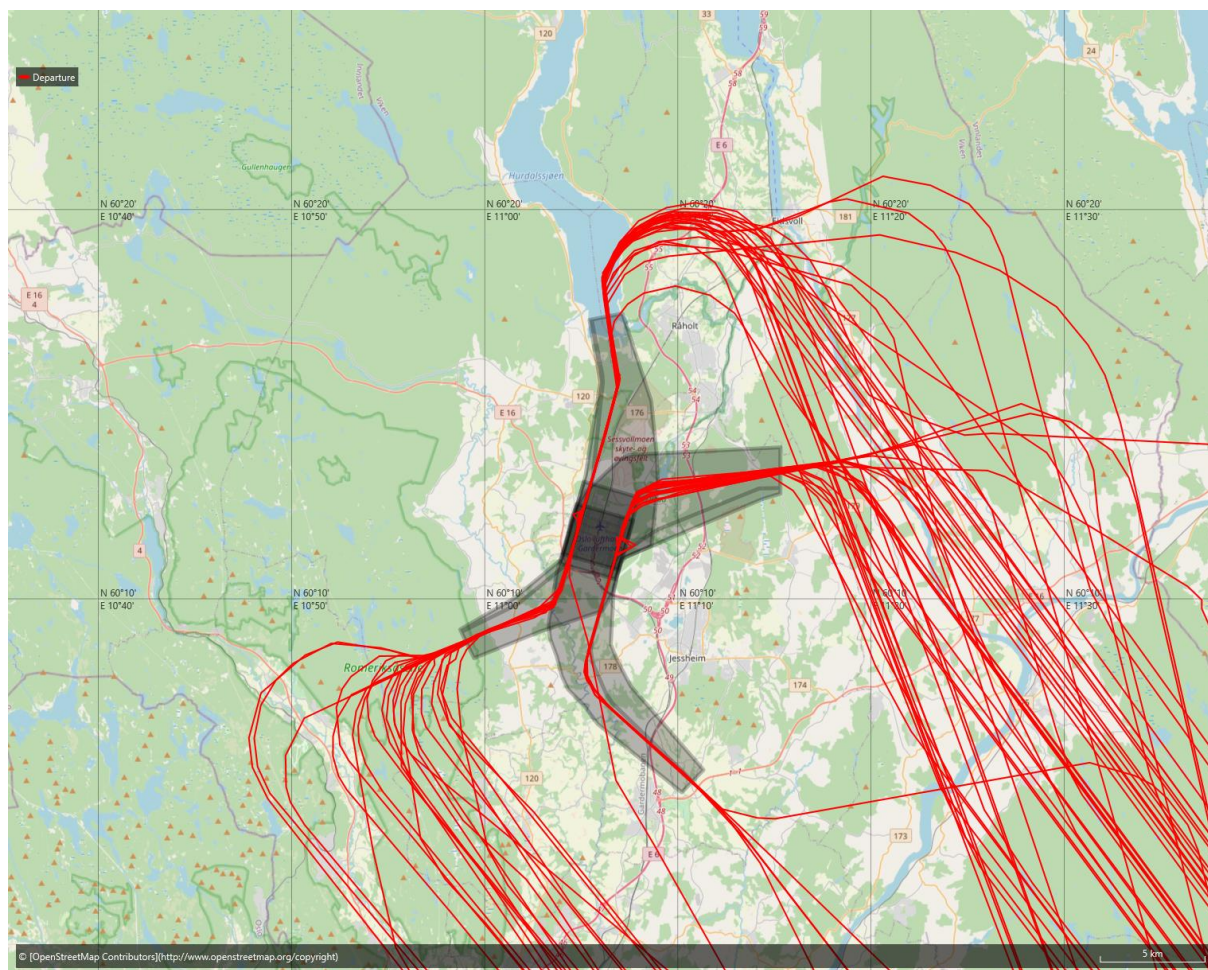
Figur 28. Avganger, Icelandair - 22 flygninger
B38M (14), B757-200 (8),



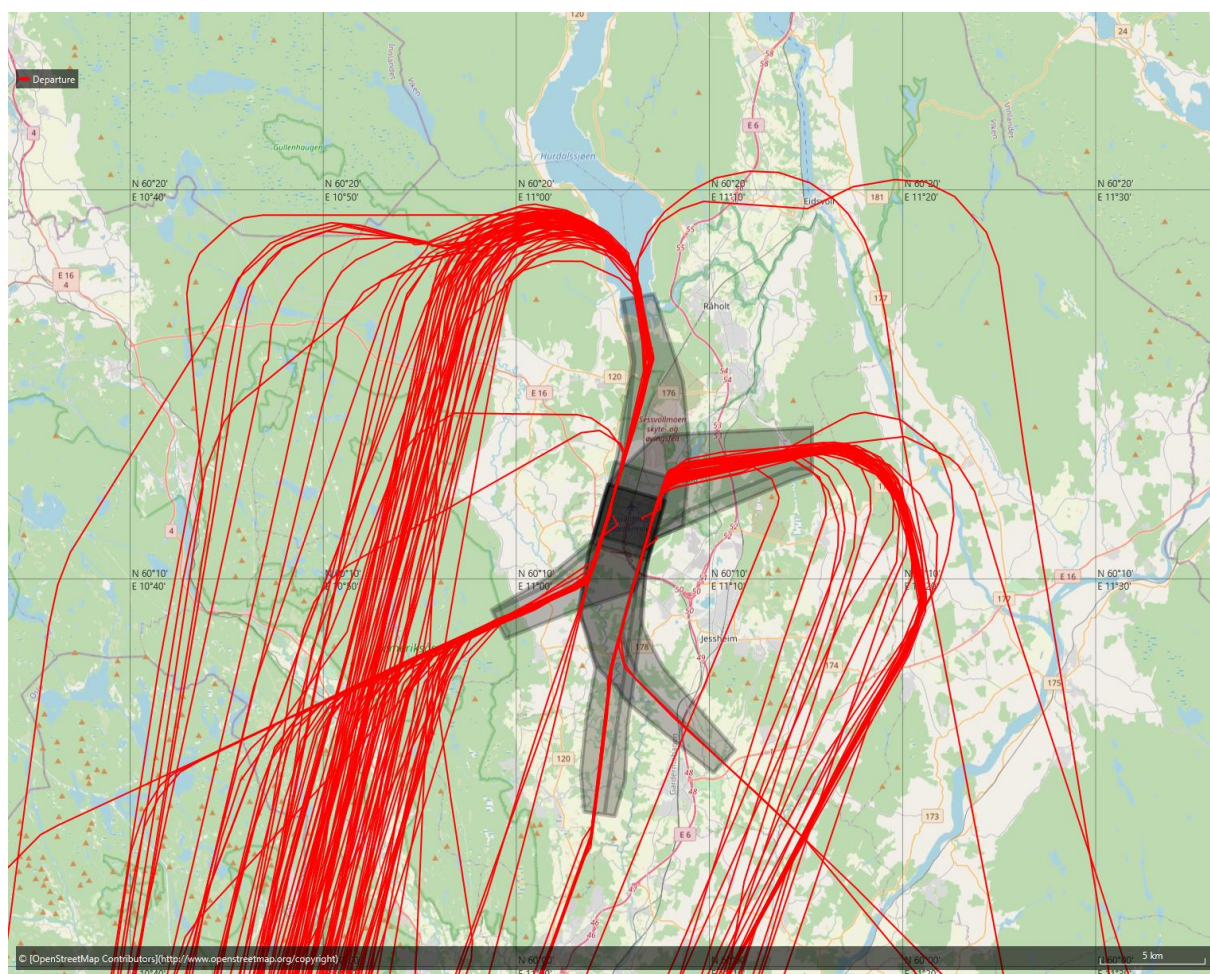
Figur 29. Avganger, KLM - 119 flygninger
E75L (25), E295 (1), EMB-E190 (31), B737-800 (42), B737-700 (19), B737-900 (1),



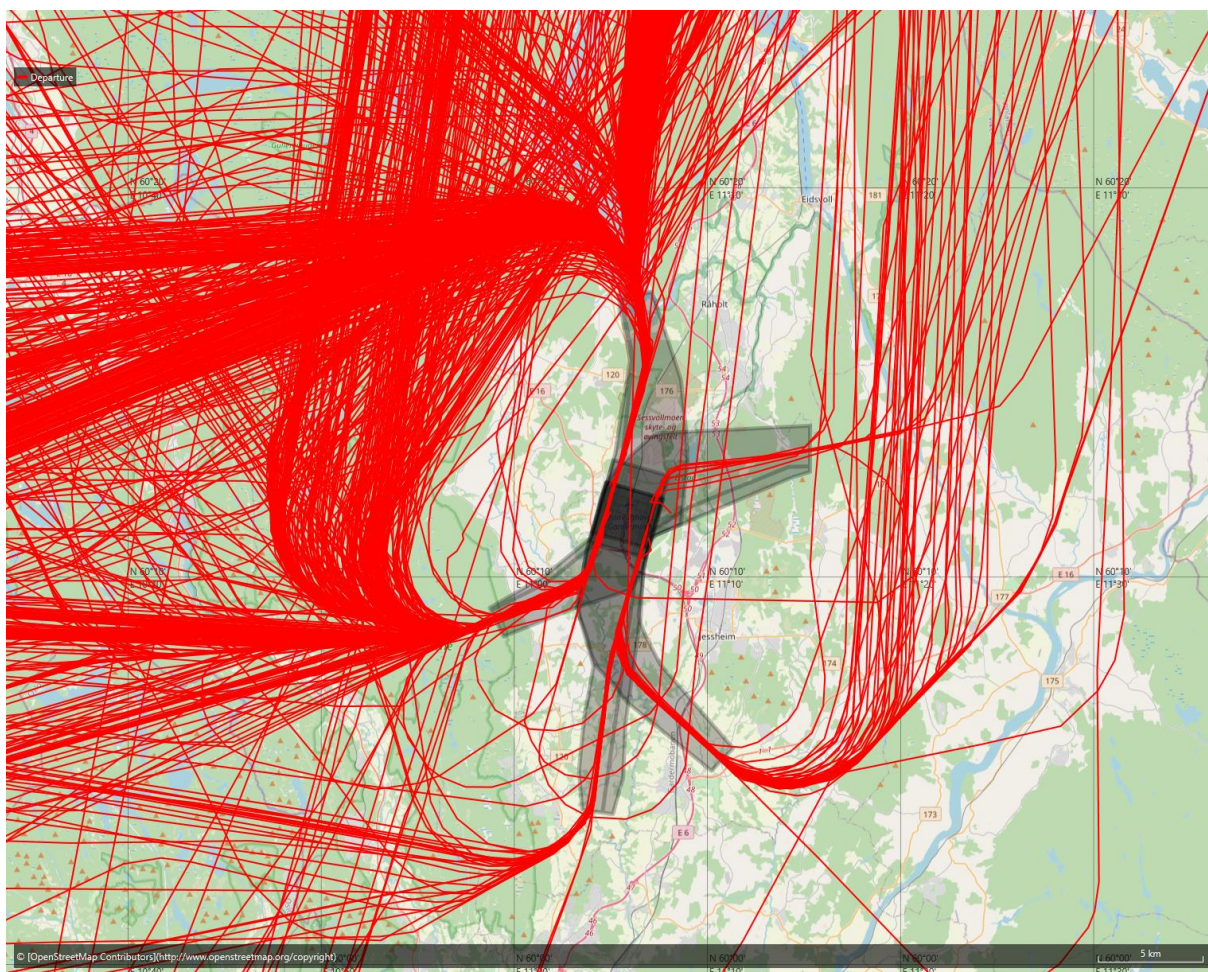
Figur 30. Avganger, Korean Air - 13 flygninger
B777-200LR (13),



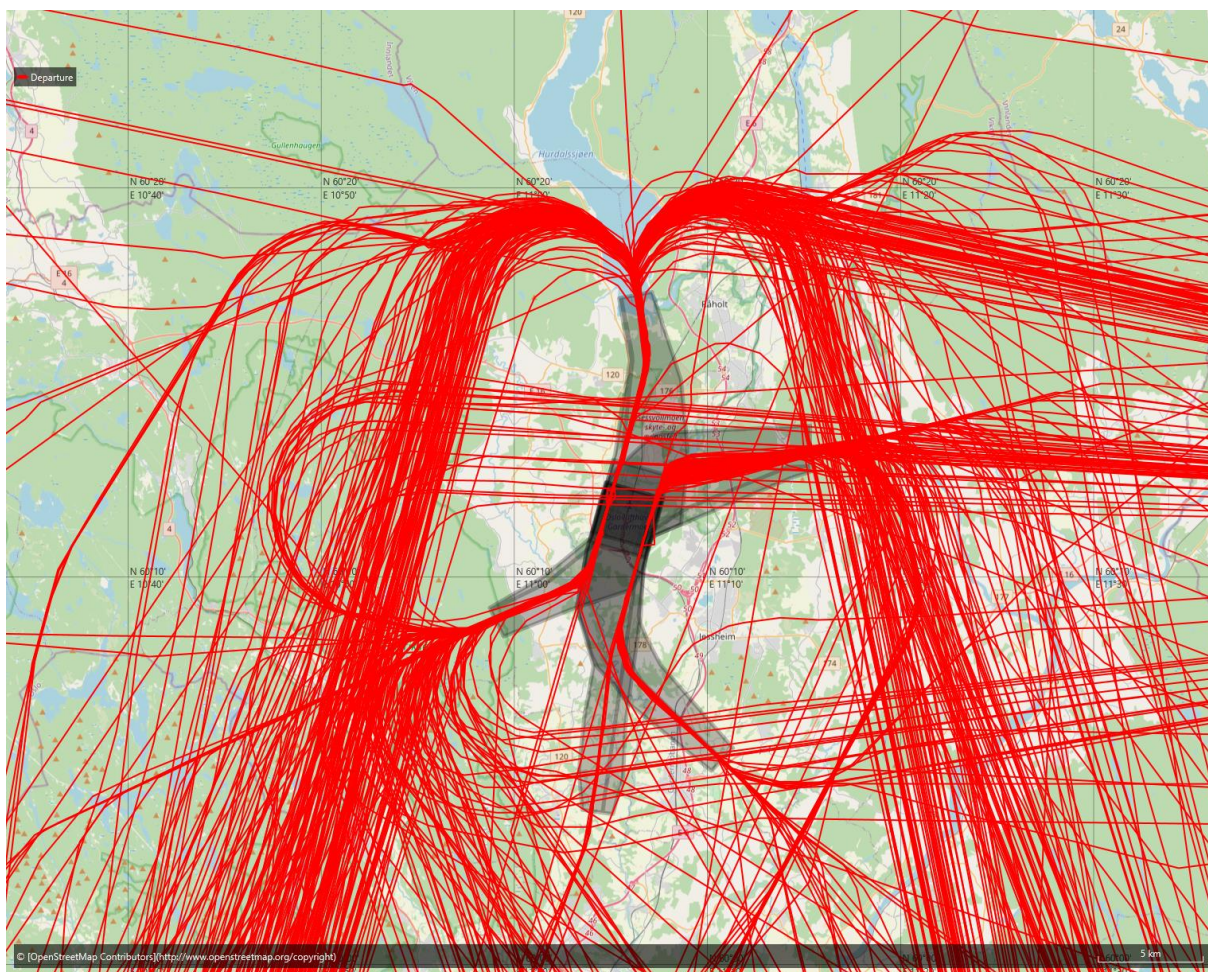
Figur 31. Avganger, LOT - 73 flygninger
E195 (30), E75S (22), B38M (1), EMB-E170 (6), EMB-E190 (9), B737-800 (5),



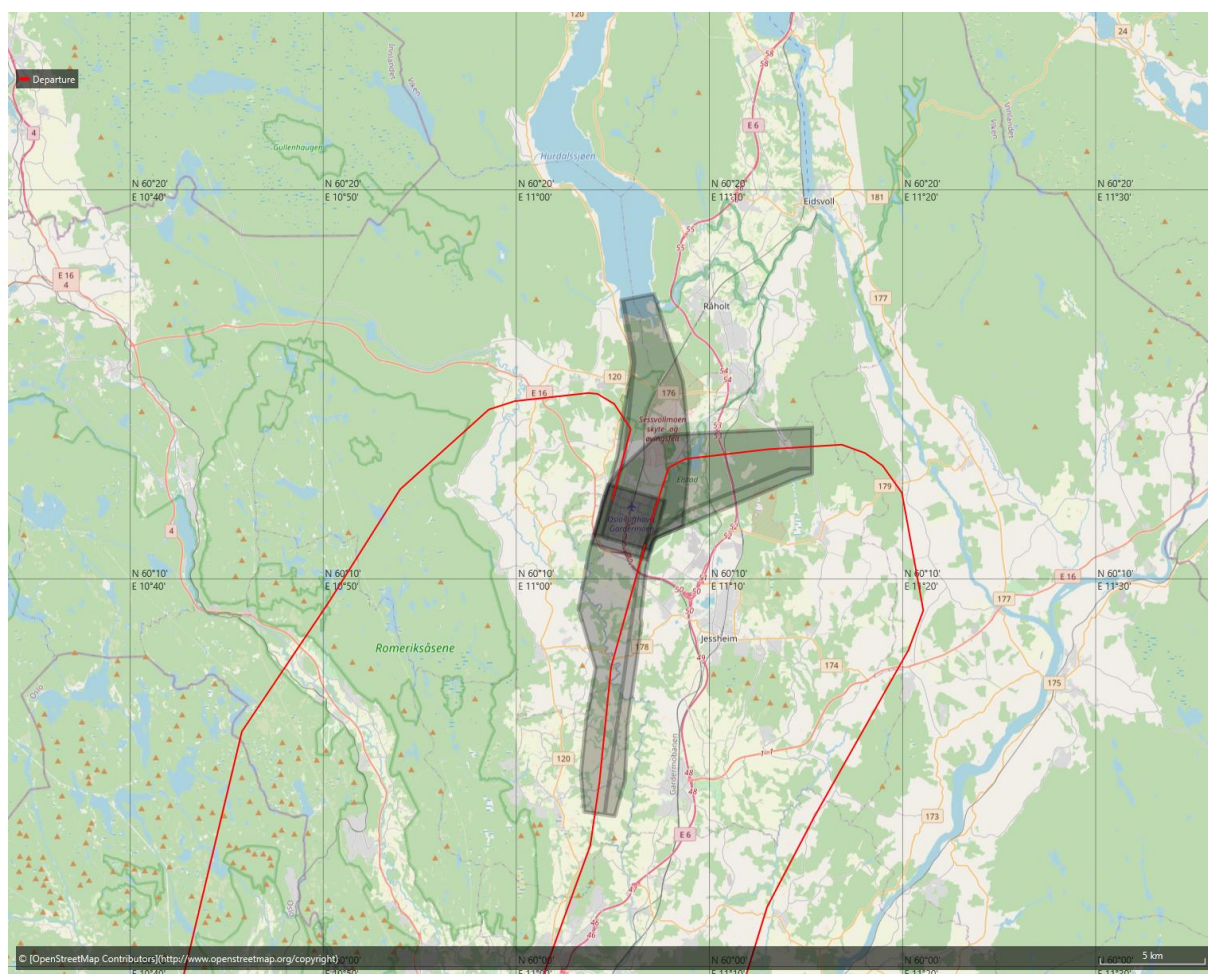
Figur 32. Avganger, Lufthansa - 162 flygninger
A319 (45), A320 (56), A20N (26), A21N (2), E195 (2), A321 (18), EMB-E190 (4), CRJ-900 (9),



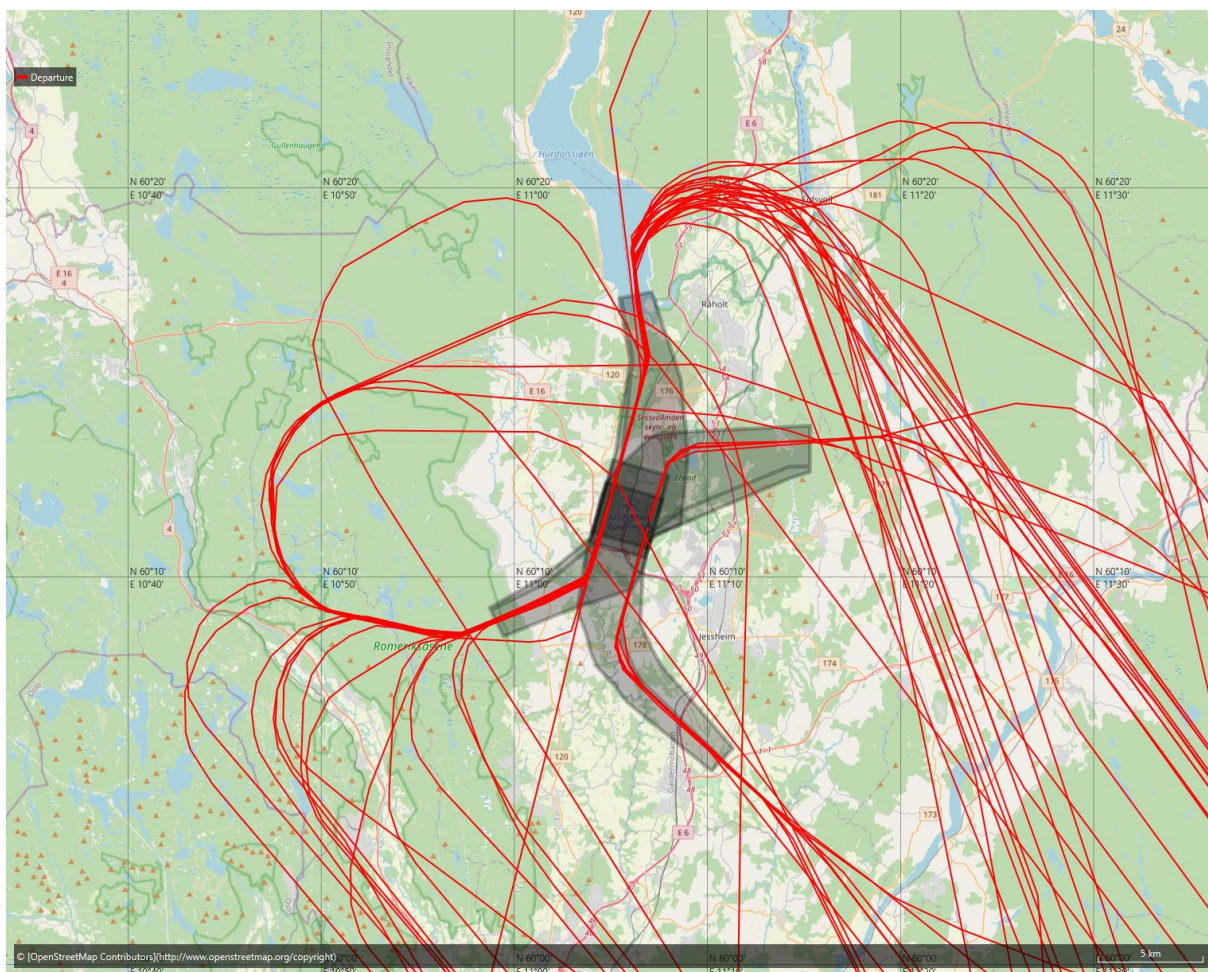
Figur 33. Avganger Norwegian - Innland, B737-800 - 1322 flygninger



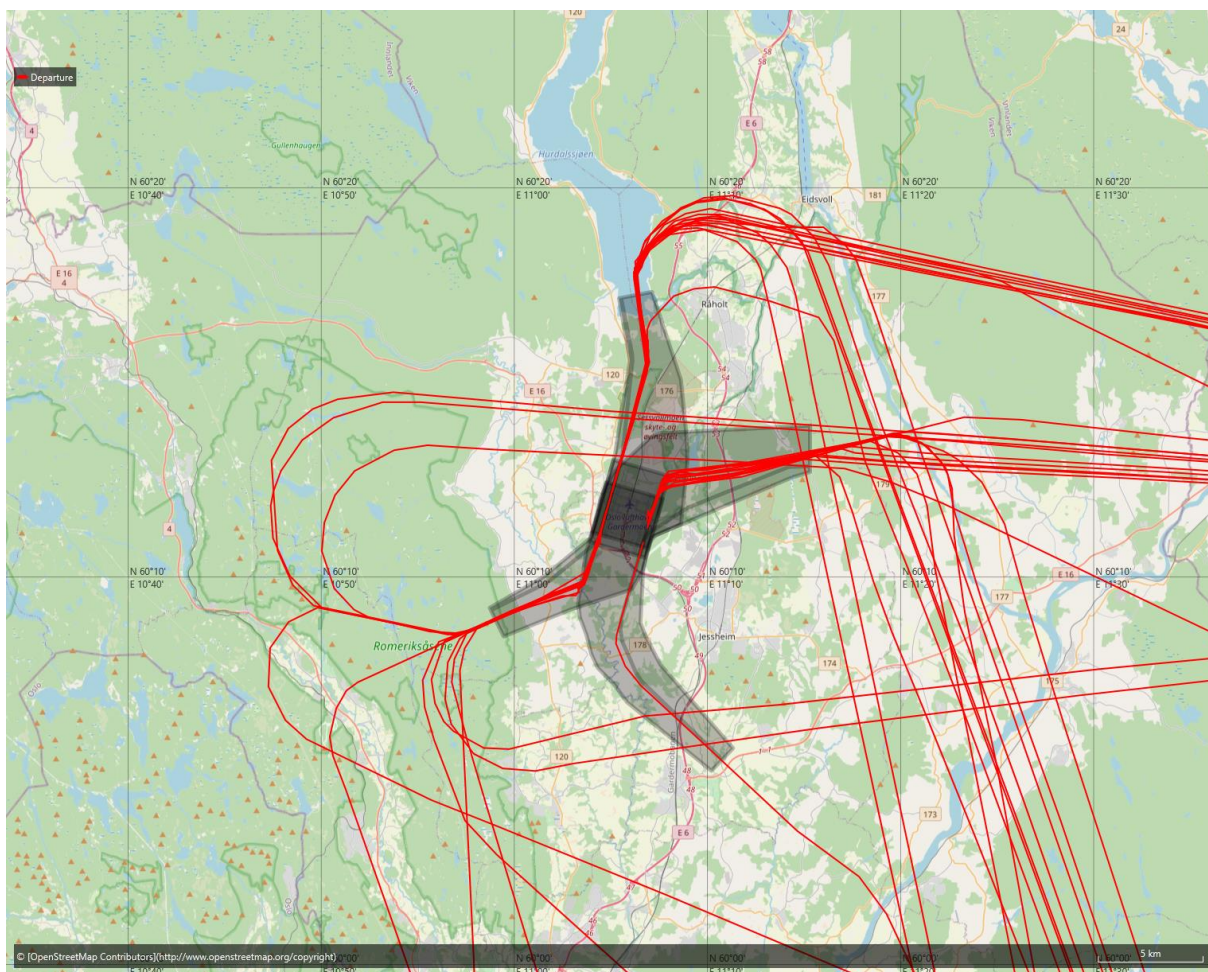
Figur 34. Avganger Norwegian - Utland, B737-800 - 545 flygninger



Figur 35. Avganger, Novair - 3 flygninger A21N (3),



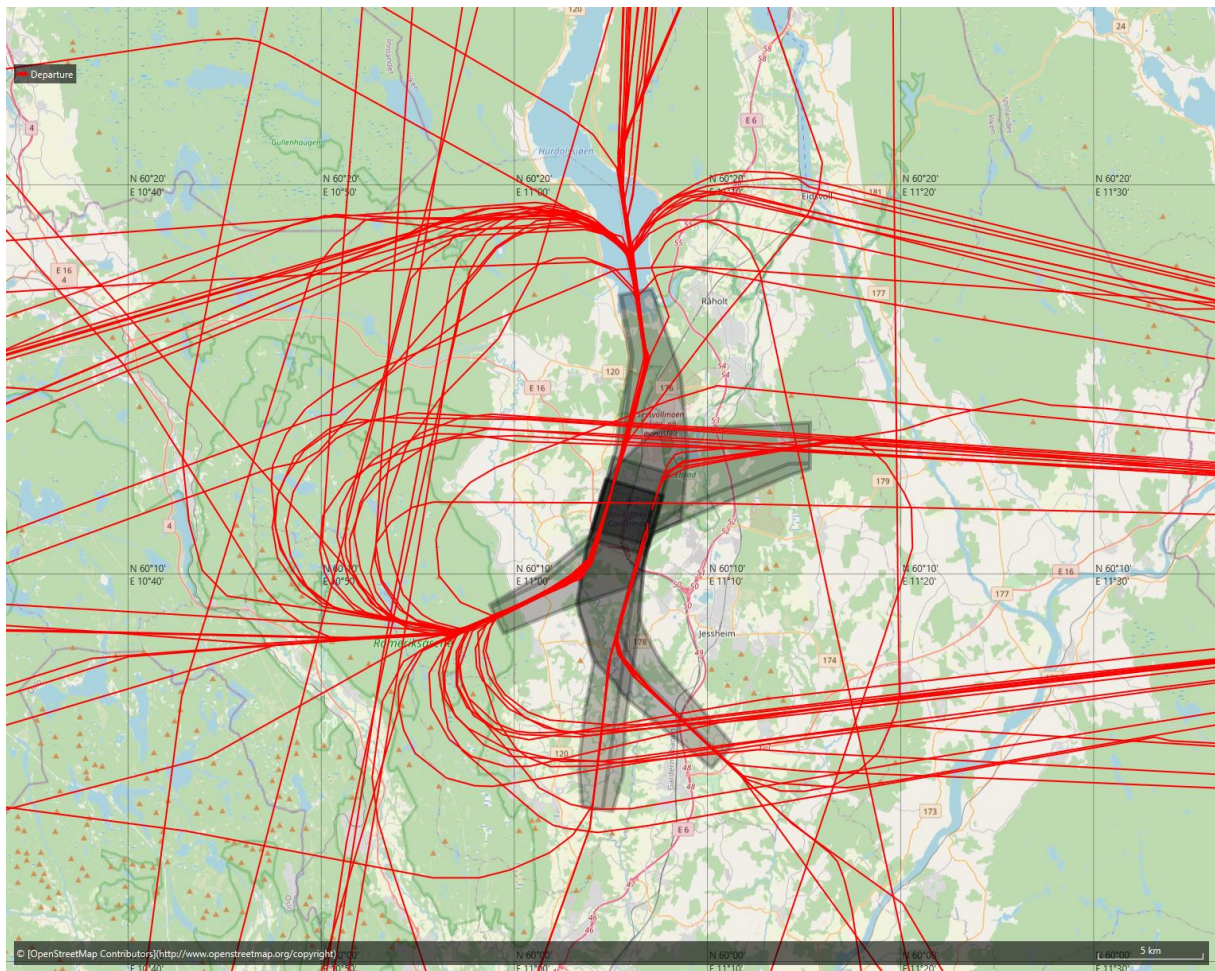
Figur 36. Avganger, Qatar Airways - 57 flygninger
0 (5), B789 (12), B777-200LR (22), B787-8 Dreamliner (17), B777-200ER (1),



Figur 37. Avganger, Ryanair - 39 flygninger
0 (1), B737-800 (38),



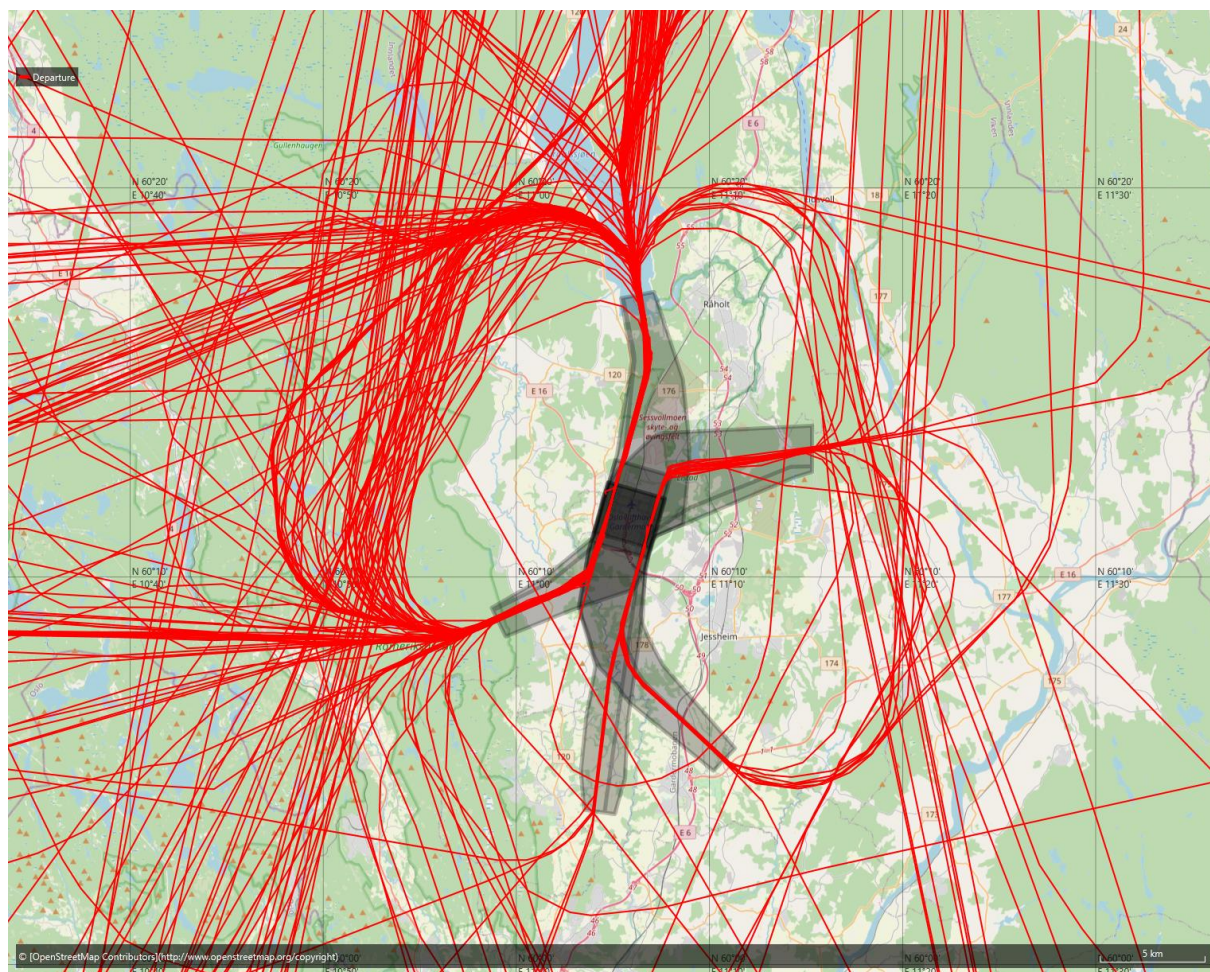
Figur 38. Avganger SAS, Airbus - 848 flygninger
A319 (30), A320 (25), A20N (785), A359 (8)



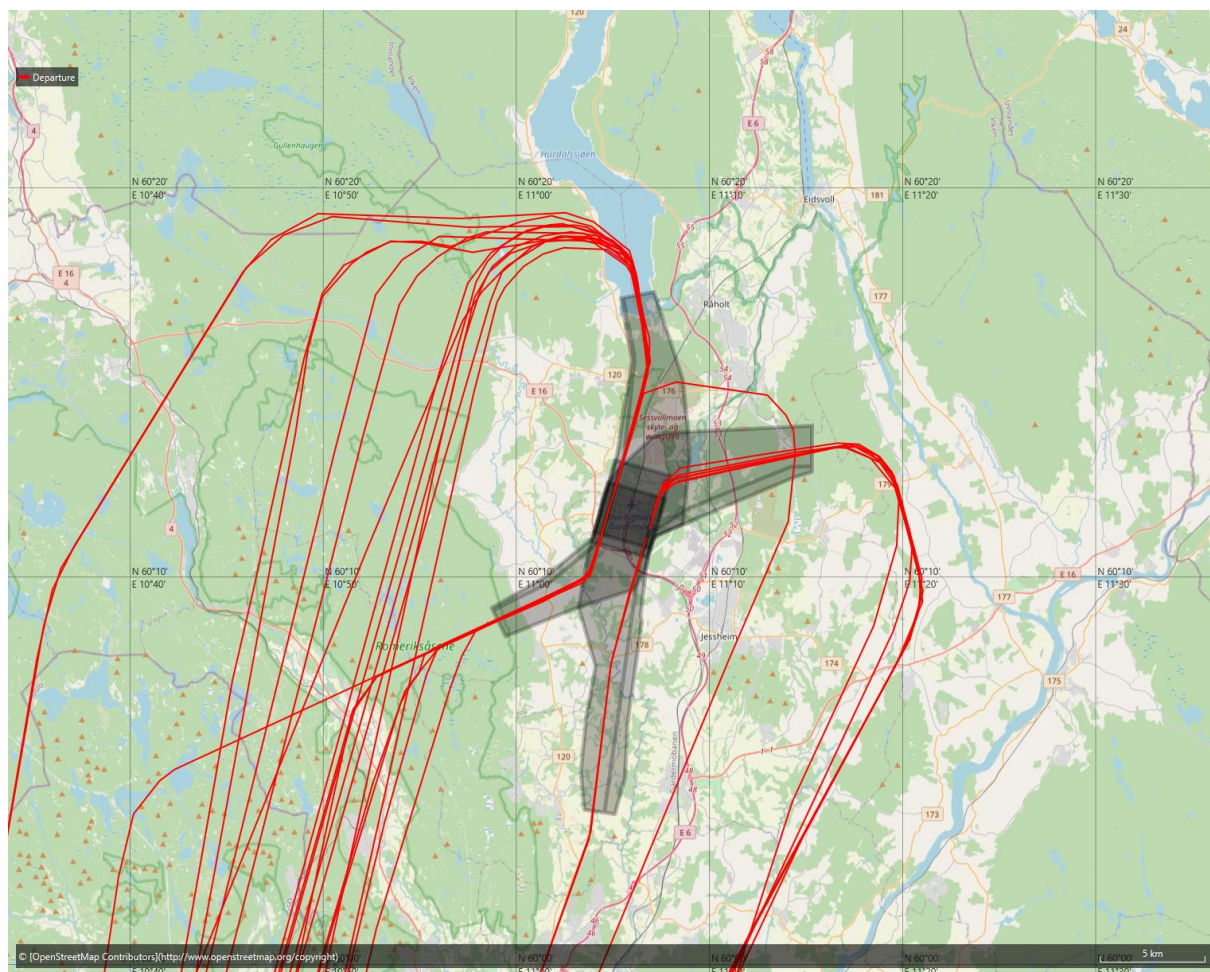
Figur 39. Avganger SAS, CRJ-900 - 103 flygninger



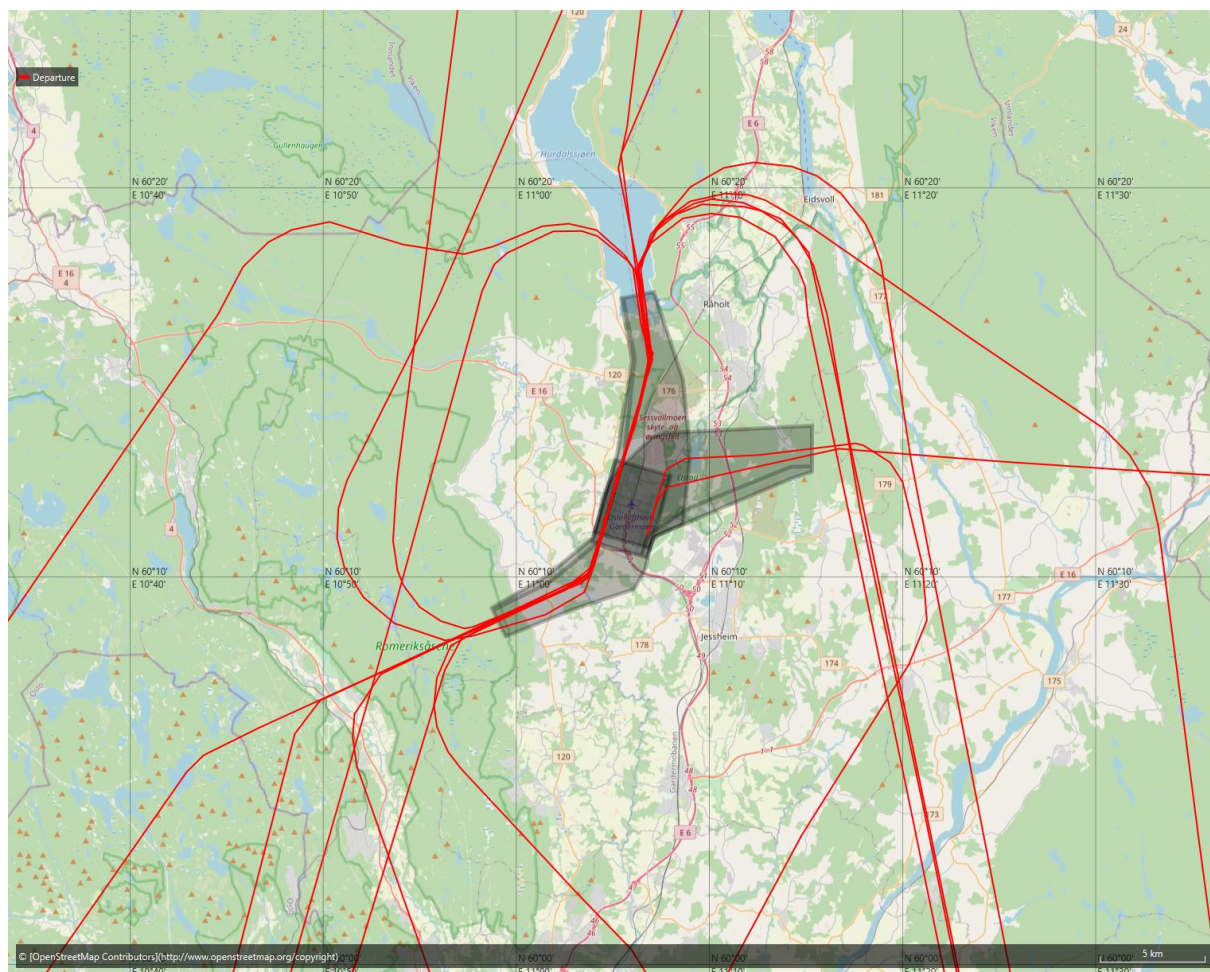
Figur 40. Avganger SAS, B737-700 - 822 flygninger



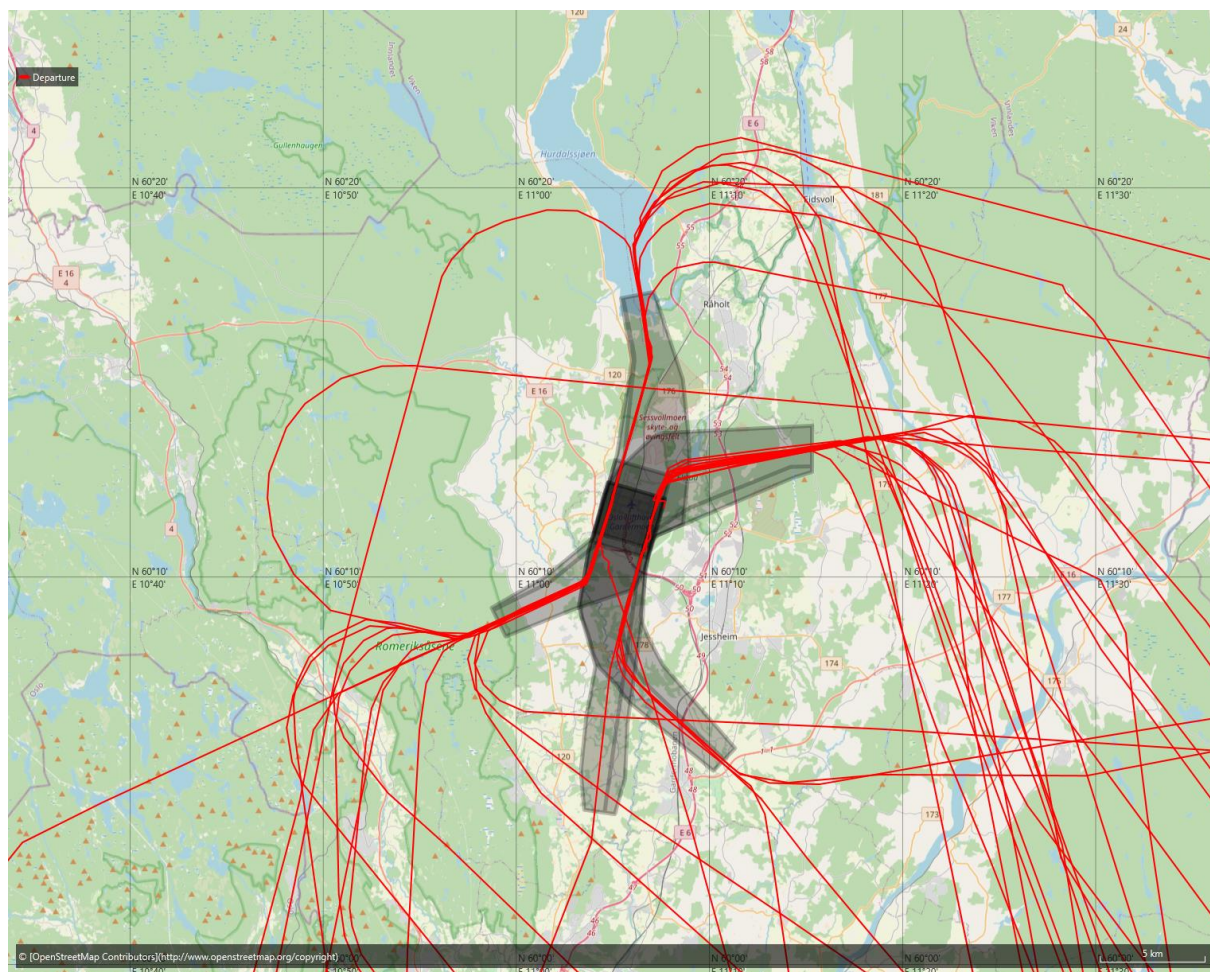
Figur 41. Avganger SAS, B737-800 - 301 flygninger



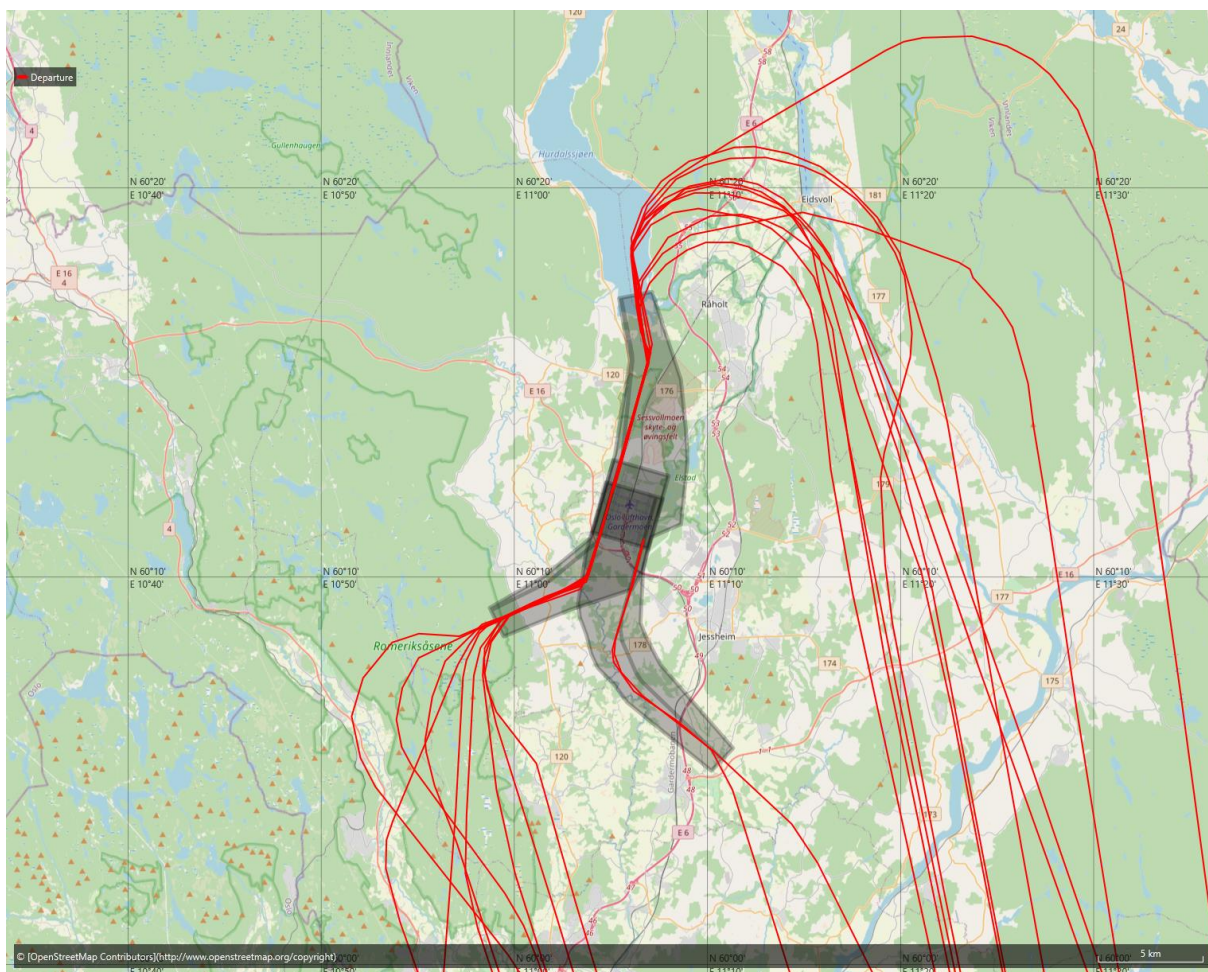
Figur 42. Avganger, Swiss - 30 flygninger
A320 (4), A20N (1), BCS3 (15), A321 (4), BCS1 (6),



Figur 43. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 18 flygninger
A321 (16), A330-300 (2),



Figur 44. Avganger, Turkish Airlines - 42 flygninger
A21N (11), A321 (5), B777-200LR (3), A330-200 (9), A330-300 (14),



Figur 45. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger B767-300 (22),

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	1	97	W	51.0	27.7
02/08/2021	0	0	0	2	97	W	49.4	26.1
03/08/2021	0	0	0	1	100		46.1	24.0
04/08/2021	0	0	0	0	100		47.4	
05/08/2021	0	0	0	0	100		48.0	
06/08/2021	0	0	0	1	100		50.8	26.7
07/08/2021	0	0	0	3	100		50.4	34.1
08/08/2021	0	0	0	0	100		44.8	
09/08/2021	0	0	0	0	100		43.8	
10/08/2021	0	0	0	0	100		45.4	
11/08/2021	56	0	35	0	100		43.7	36.0
12/08/2021	0	0	0	0	100		43.7	
13/08/2021	0	0	0	0	100		47.6	
14/08/2021	0	0	0	0	100		45.1	
15/08/2021	64	0	39	0	100		45.5	37.2
16/08/2021	0	0	0	31	100		51.2	45.1
17/08/2021	0	0	0	27	94	W	52.2	44.8
18/08/2021	0	0	0	45	100		49.6	45.9
19/08/2021	0	0	0	50	100		50.0	46.1
20/08/2021	0	0	0	61	100		50.4	47.7
21/08/2021	22	0	15	20	100		48.3	43.6
22/08/2021	18	0	8	20	100		48.5	42.5
23/08/2021	7	0	2	11	100		49.2	40.5
24/08/2021	13	0	7	7	100		47.6	37.9
25/08/2021	0	0	1	7	55	W	50.9	39.3
26/08/2021	0	0	0	7	32	W	*	*
27/08/2021	0	0	0	28	97	W	51.7	43.4
28/08/2021	0	0	0	29	100		49.7	44.5
29/08/2021	0	0	0	17	100		48.6	41.2
30/08/2021	0	0	0	25	100		49.4	42.7
31/08/2021	0	0	0	26	100		50.4	44.1
Sum	180	0	107	419	96		49.0	41.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT001 – Mogreina

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	0	100		42.4	
02/08/2021	0	0	0	0	100		43.3	
03/08/2021	0	0	0	0	100		43.0	
04/08/2021	0	0	0	0	100		46.2	
05/08/2021	0	0	0	0	100		44.5	
06/08/2021	0	0	0	0	100		45.7	
07/08/2021	0	0	0	0	100		45.5	
08/08/2021	0	0	0	0	100		42.7	
09/08/2021	0	0	0	0	100		39.5	
10/08/2021	0	0	0	0	100		43.0	
11/08/2021	0	0	0	0	100		44.3	
12/08/2021	0	0	0	0	100		38.6	
13/08/2021	0	0	0	0	100		42.5	
14/08/2021	0	0	0	0	100		41.0	
15/08/2021	0	0	0	0	100		39.1	
16/08/2021	0	0	0	0	100		45.6	
17/08/2021	0	0	0	0	100		44.6	
18/08/2021	0	0	0	0	100		43.6	
19/08/2021	0	0	0	0	100		40.6	
20/08/2021	0	0	0	0	100		44.0	
21/08/2021	0	0	0	0	100		44.4	
22/08/2021	0	0	0	0	100		45.2	
23/08/2021	0	0	0	0	99	T	46.0	
24/08/2021	0	0	0	0	100		45.3	
25/08/2021	0	0	0	0	93	T W	42.2	
26/08/2021	0	0	0	0	25	T W	*	*
27/08/2021	0	0	0	0	100		44.9	
28/08/2021	0	0	0	0	100		42.6	
29/08/2021	0	0	0	0	100		41.6	
30/08/2021	0	0	0	0	100		45.1	
31/08/2021	0	0	0	0	100		44.7	
Sum	0	0	0	0	97		43.9	

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	13	0	97	W	48.2	34.5
02/08/2021	1	0	7	0	97	W	48.8	37.2
03/08/2021	103	0	3	73	100		54.1	53.0
04/08/2021	177	0	0	147	100		56.6	55.8
05/08/2021	180	0	0	147	100		56.7	55.6
06/08/2021	144	0	1	105	100		55.6	55.0
07/08/2021	0	0	8	0	100		48.1	34.8
08/08/2021	162	0	0	133	100		56.1	55.4
09/08/2021	190	0	0	155	100		56.5	55.9
10/08/2021	171	0	0	141	100		56.4	55.7
11/08/2021	112	0	0	91	100		54.4	53.2
12/08/2021	174	0	0	144	100		55.9	54.9
13/08/2021	186	0	0	164	100		57.0	56.5
14/08/2021	98	0	1	93	100		56.8	55.5
15/08/2021	121	0	0	111	100		55.8	55.1
16/08/2021	0	0	1	0	100		47.0	21.1
17/08/2021	0	0	4	0	94	W	47.5	33.5
18/08/2021	0	0	2	0	100		46.8	26.8
19/08/2021	0	0	3	0	100		46.6	28.8
20/08/2021	0	0	5	0	100		47.1	33.8
21/08/2021	26	0	3	24	100		52.3	51.0
22/08/2021	52	0	0	21	100		49.6	46.8
23/08/2021	91	0	3	17	100		48.8	44.8
24/08/2021	108	0	1	21	100		51.4	49.3
25/08/2021	0	0	1	0	55	W	46.1	23.3
26/08/2021	0	0	0	0	32	W	*	*
27/08/2021	0	0	2	0	97	W	45.9	27.9
28/08/2021	0	0	3	1	100		54.2	36.9
29/08/2021	0	0	2	0	100		48.5	39.3
30/08/2021	0	0	2	0	100		44.7	26.0
31/08/2021	0	0	1	0	100		45.5	25.8
Sum	2096	0	66	1588	96		53.2	51.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Trugstad gård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	5	1	100		39.6	36.6
02/08/2021	0	0	6	0	100		39.1	34.3
03/08/2021	0	0	5	0	100		37.9	32.1
04/08/2021	4	0	2	9	100		47.6	46.9
05/08/2021	9	0	0	11	100		47.7	47.3
06/08/2021	9	0	1	9	100		48.8	47.2
07/08/2021	0	0	0	7	100		47.0	45.9
08/08/2021	6	0	3	4	100		45.2	44.3
09/08/2021	8	0	1	9	100		45.6	44.7
10/08/2021	6	0	0	2	100		41.7	36.8
11/08/2021	5	0	1	10	100		50.8	50.5
12/08/2021	9	0	0	6	100		47.5	42.1
13/08/2021	13	0	0	7	100		47.7	45.4
14/08/2021	2	0	0	7	100		48.1	46.2
15/08/2021	6	0	3	4	100		44.9	44.5
16/08/2021	0	0	3	0	100		38.0	32.6
17/08/2021	0	0	4	0	100		42.7	33.0
18/08/2021	1	0	1	1	100		42.4	41.2
19/08/2021	2	0	1	0	100		37.1	25.5
20/08/2021	0	0	1	0	100		38.8	25.0
21/08/2021	0	0	0	0	100		35.7	
22/08/2021	0	0	2	0	100		38.3	25.4
23/08/2021	0	0	2	1	99	T	41.2	34.8
24/08/2021	1	0	1	0	100		39.4	28.6
25/08/2021	2	0	0	4	93	T W	48.4	47.9
26/08/2021	0	0	0	0	25	T W	*	*
27/08/2021	0	0	6	0	100		39.7	34.7
28/08/2021	0	0	4	1	100		42.8	41.2
29/08/2021	0	0	1	1	100		41.4	37.9
30/08/2021	0	0	4	0	100		40.9	29.6
31/08/2021	0	0	2	1	100		41.8	30.0
Sum	83	0	59	95	97		44.8	43.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	179	0	0	150	97	W	70.6	67.4
02/08/2021	197	0	0	147	97	W	70.7	66.8
03/08/2021	175	0	101	74	100		73.2	71.1
04/08/2021	177	0	177	0	100		74.4	73.0
05/08/2021	181	0	176	0	100		74.1	72.6
06/08/2021	199	0	144	63	100		74.0	72.4
07/08/2021	117	0	0	99	100		70.8	67.1
08/08/2021	176	0	163	22	100		74.3	72.9
09/08/2021	190	0	187	0	100		74.8	73.1
10/08/2021	171	0	167	0	100		74.1	72.6
11/08/2021	112	0	112	1	100		72.5	70.6
12/08/2021	174	0	172	0	100		74.3	72.8
13/08/2021	186	0	184	0	100		74.9	73.6
14/08/2021	117	0	95	11	100		73.1	71.2
15/08/2021	122	0	120	0	100		73.0	71.1
16/08/2021	93	0	0	151	100		70.7	67.3
17/08/2021	123	0	0	111	94	W	70.3	66.6
18/08/2021	137	0	0	115	100		70.3	65.7
19/08/2021	124	0	0	124	100		70.7	65.6
20/08/2021	128	0	0	119	100		71.1	66.7
21/08/2021	57	0	26	35	100		70.8	66.4
22/08/2021	91	0	50	95	100		72.2	69.5
23/08/2021	106	0	89	90	100		72.6	70.3
24/08/2021	136	0	107	55	100		73.2	71.0
25/08/2021	50	0	0	78	55	W	70.4	66.3
26/08/2021	38	0	0	42	32	W	*	*
27/08/2021	47	0	0	152	97	W	70.9	67.4
28/08/2021	53	0	0	73	100		70.2	65.9
29/08/2021	47	0	0	156	100		71.3	67.5
30/08/2021	43	0	0	163	100		71.0	67.1
31/08/2021	62	0	0	141	100		70.8	66.8
Sum	3808	0	2070	2267	96		72.5	70.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004 – RWY 01R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	9	0	0	7	100		67.8	56.5
02/08/2021	8	0	0	9	99	T	67.6	56.0
03/08/2021	8	0	0	8	100		68.5	57.8
04/08/2021	8	0	4	0	100		69.1	59.6
05/08/2021	9	0	4	1	100		69.7	61.1
06/08/2021	11	0	8	0	100		69.5	62.7
07/08/2021	5	0	0	1	100		67.8	49.9
08/08/2021	10	0	7	3	100		68.8	63.2
09/08/2021	9	0	2	0	100		68.9	57.4
10/08/2021	7	0	5	1	100		69.3	61.7
11/08/2021	10	0	5	3	100		68.6	60.2
12/08/2021	10	0	7	0	100		69.8	63.9
13/08/2021	13	0	8	0	100		70.1	63.4
14/08/2021	6	0	0	0	100		67.5	
15/08/2021	9	0	5	2	100		68.3	60.5
16/08/2021	5	0	0	8	100		67.9	55.7
17/08/2021	5	0	0	7	100		68.5	56.4
18/08/2021	3	0	0	11	100		69.1	61.6
19/08/2021	6	0	1	6	100		68.8	56.5
20/08/2021	5	0	0	6	100		68.9	56.8
21/08/2021	1	0	0	4	100		68.7	55.2
22/08/2021	6	0	0	10	100		68.2	57.9
23/08/2021	6	0	0	8	100		68.0	56.9
24/08/2021	3	0	1	5	100		69.1	60.8
25/08/2021	3	0	0	4	93	T W	68.9	54.3
26/08/2021	4	0	0	0	25	T W	*	*
27/08/2021	8	0	0	9	100		68.5	60.2
28/08/2021	4	0	0	6	100		68.8	56.4
29/08/2021	3	0	0	7	100		68.0	57.5
30/08/2021	4	0	0	4	99	T	67.7	52.6
31/08/2021	4	0	0	9	100		68.5	56.4
Sum	202	0	57	139	97		68.7	59.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	0	97	W	57.7	
02/08/2021	0	0	0	0	97	W	59.7	
03/08/2021	0	0	0	0	100		59.5	
04/08/2021	0	0	0	0	100		62.1	
05/08/2021	0	0	0	0	100		61.3	
06/08/2021	0	0	0	0	100		62.6	
07/08/2021	0	0	0	0	100		63.7	
08/08/2021	0	0	0	0	100		59.1	
09/08/2021	0	0	0	0	100		60.0	
10/08/2021	0	0	0	0	100		60.1	
11/08/2021	56	0	0	45	100		66.4	63.6
12/08/2021	0	0	0	0	100		60.0	
13/08/2021	0	0	0	0	100		60.5	
14/08/2021	0	0	0	0	100		59.7	
15/08/2021	64	0	0	51	100		65.4	62.8
16/08/2021	0	0	116	0	100		71.5	71.1
17/08/2021	0	0	74	0	94	W	69.5	69.0
18/08/2021	0	0	62	0	100		68.0	67.4
19/08/2021	0	0	78	0	100		68.7	68.0
20/08/2021	0	0	82	1	100		69.1	68.6
21/08/2021	22	0	36	24	100		67.3	66.0
22/08/2021	18	0	91	40	100		70.3	69.6
23/08/2021	7	0	101	49	100		71.2	70.5
24/08/2021	13	0	45	79	100		69.5	68.5
25/08/2021	0	0	79	0	55	W	72.1	71.8
26/08/2021	0	0	50	0	32	W	*	*
27/08/2021	0	0	163	1	97	W	73.0	72.7
28/08/2021	0	0	59	0	100		68.3	67.9
29/08/2021	0	0	153	0	100		71.7	71.5
30/08/2021	0	0	177	0	100		71.9	71.6
31/08/2021	0	0	150	0	100		71.8	71.5
Sum	180	0	1516	290	96		68.1	67.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005 – RWY 19R

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	0	100		55.2	
02/08/2021	0	0	0	0	99	T	55.9	
03/08/2021	0	0	0	0	100		57.0	
04/08/2021	0	0	0	0	100		57.6	
05/08/2021	0	0	0	0	100		57.8	
06/08/2021	0	0	0	0	100		57.1	
07/08/2021	0	0	0	0	100		57.0	
08/08/2021	0	0	0	0	100		56.5	
09/08/2021	0	0	0	0	100		57.5	
10/08/2021	0	0	0	0	100		57.5	
11/08/2021	0	0	0	0	100		58.0	
12/08/2021	0	0	0	0	100		57.1	
13/08/2021	0	0	0	0	100		57.6	
14/08/2021	0	0	0	0	100		57.2	
15/08/2021	0	0	1	1	100		58.4	53.3
16/08/2021	0	0	5	0	100		61.2	59.8
17/08/2021	0	0	3	0	100		60.5	58.5
18/08/2021	0	0	3	0	100		59.9	56.4
19/08/2021	0	0	6	0	100		62.6	61.1
20/08/2021	0	0	5	0	100		61.6	59.4
21/08/2021	0	0	8	0	100		62.0	60.1
22/08/2021	0	0	9	0	100		62.7	61.2
23/08/2021	0	0	5	0	100		62.2	59.9
24/08/2021	0	0	0	4	100		59.6	54.6
25/08/2021	0	0	1	3	93	T W	61.0	57.5
26/08/2021	0	0	8	0	25	T W	*	*
27/08/2021	0	0	8	0	100		62.7	61.1
28/08/2021	0	0	9	0	100		61.9	60.9
29/08/2021	0	0	7	0	100		63.2	61.6
30/08/2021	0	0	6	0	99	T	61.4	59.6
31/08/2021	0	0	2	0	100		59.7	56.1
Sum	0	0	86	8	97		60.2	57.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 - 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	179	0	172	0	97	W	59.0	58.6
02/08/2021	196	0	191	0	97	W	58.5	58.1
03/08/2021	72	0	73	87	100		61.4	61.1
04/08/2021	0	0	0	171	100		63.7	63.5
05/08/2021	1	0	0	166	100		63.3	63.0
06/08/2021	55	0	55	118	100		62.2	62.0
07/08/2021	117	0	115	0	100		56.2	55.8
08/08/2021	14	0	14	152	100		63.3	62.8
09/08/2021	0	0	0	177	100		63.5	63.3
10/08/2021	0	0	0	162	100		63.7	62.8
11/08/2021	0	0	0	107	100		60.9	60.5
12/08/2021	0	0	0	160	100		62.9	62.6
13/08/2021	0	0	0	194	100		64.4	63.8
14/08/2021	19	0	19	100	100		62.3	62.0
15/08/2021	1	0	0	126	100		62.6	62.4
16/08/2021	93	0	91	0	100		55.4	54.7
17/08/2021	123	0	120	0	94	W	58.1	56.7
18/08/2021	137	0	135	0	100		56.9	56.0
19/08/2021	124	0	123	1	100		55.9	55.4
20/08/2021	128	0	130	0	100		56.7	56.0
21/08/2021	31	0	31	26	100		57.0	56.8
22/08/2021	39	0	38	26	100		56.0	55.5
23/08/2021	15	0	15	25	100		54.2	53.3
24/08/2021	28	0	26	30	100		57.1	56.1
25/08/2021	50	0	28	0	55	W	56.8	53.2
26/08/2021	38	0	13	0	32	W	*	*
27/08/2021	47	0	45	1	97	W	53.3	52.0
28/08/2021	53	0	54	1	100		55.3	53.1
29/08/2021	47	0	43	0	100		51.4	50.2
30/08/2021	43	0	40	0	100		52.2	50.0
31/08/2021	62	0	58	0	100		53.2	51.9
Sum	1712	0	1629	1830	96		60.2	59.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	9	0	11	1	100		50.7	50.4
02/08/2021	8	0	7	0	99	T	49.5	48.8
03/08/2021	8	0	8	0	100		48.5	47.7
04/08/2021	4	0	4	11	100		55.6	55.2
05/08/2021	0	0	0	14	100		54.6	54.6
06/08/2021	2	0	2	10	100		55.7	54.1
07/08/2021	5	0	5	7	100		54.6	53.1
08/08/2021	4	0	5	4	100		53.8	53.7
09/08/2021	1	0	3	11	100		53.0	52.9
10/08/2021	1	0	2	9	100		50.4	50.1
11/08/2021	5	0	4	11	100		57.8	57.7
12/08/2021	1	0	1	7	100		51.6	51.1
13/08/2021	0	0	0	8	100		53.6	53.3
14/08/2021	4	0	4	8	100		55.4	54.4
15/08/2021	3	0	4	5	100		53.8	53.7
16/08/2021	5	0	5	0	100		47.6	46.7
17/08/2021	5	0	5	0	100		48.4	47.6
18/08/2021	2	0	2	1	100		49.9	48.5
19/08/2021	4	0	4	0	100		48.2	46.4
20/08/2021	5	0	4	0	100		48.1	46.3
21/08/2021	1	0	1	0	100		39.2	34.7
22/08/2021	6	0	6	0	100		47.2	45.9
23/08/2021	6	0	6	1	100		48.7	47.9
24/08/2021	2	0	2	4	100		46.6	44.9
25/08/2021	1	0	1	4	93	T W	57.1	56.7
26/08/2021	4	0	0	0	25	T W	*	*
27/08/2021	8	0	8	0	100		51.0	50.1
28/08/2021	4	0	4	1	100		51.0	50.8
29/08/2021	3	0	4	1	100		46.6	46.1
30/08/2021	4	0	2	0	99	T	46.8	43.1
31/08/2021	4	0	4	1	100		49.1	47.1
Sum	119	0	118	119	97		52.4	51.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	140	97	W	55.3	53.9
02/08/2021	1	0	0	135	97	W	55.0	53.5
03/08/2021	103	0	1	65	100		52.7	50.3
04/08/2021	177	0	14	0	100		51.0	46.1
05/08/2021	180	0	34	0	100		54.2	49.5
06/08/2021	144	0	5	59	100		54.0	50.3
07/08/2021	0	0	0	93	100		53.6	52.1
08/08/2021	162	0	5	20	100		50.4	46.9
09/08/2021	190	0	13	0	100		53.2	45.2
10/08/2021	171	0	6	0	100		47.3	35.4
11/08/2021	112	0	8	1	100		47.1	38.1
12/08/2021	174	0	37	0	100		61.5	58.0
13/08/2021	186	0	3	0	100		47.2	33.0
14/08/2021	98	0	2	9	100		48.1	42.6
15/08/2021	121	0	4	0	100		47.2	35.4
16/08/2021	0	0	0	139	100		57.3	56.4
17/08/2021	0	0	0	114	94	W	60.0	55.8
18/08/2021	0	0	0	106	100		56.2	52.7
19/08/2021	0	0	0	120	100		58.8	54.2
20/08/2021	0	0	0	121	100		55.4	53.3
21/08/2021	26	0	3	40	100		54.4	49.0
22/08/2021	52	0	3	90	100		52.9	51.1
23/08/2021	91	0	3	88	100		53.5	51.3
24/08/2021	108	0	6	43	100		51.3	48.4
25/08/2021	0	0	0	82	55	W	57.7	54.4
26/08/2021	0	0	0	45	32	W	*	*
27/08/2021	0	0	0	142	97	W	55.8	54.0
28/08/2021	0	0	0	71	100		53.3	51.0
29/08/2021	0	0	0	151	100		54.7	53.1
30/08/2021	0	0	0	147	100		54.7	52.8
31/08/2021	0	0	0	136	100		55.1	52.9
Sum	2096	0	147	2157	96		55.1	52.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	5	100		44.4	38.2
02/08/2021	0	0	0	6	100		47.5	43.1
03/08/2021	0	0	0	4	100		44.5	41.3
04/08/2021	4	0	0	0	100		41.5	
05/08/2021	9	0	0	0	100		41.2	
06/08/2021	9	0	0	0	100		42.6	
07/08/2021	0	0	0	1	100		40.5	35.2
08/08/2021	6	0	0	3	100		42.9	40.9
09/08/2021	8	0	0	0	100		42.6	
10/08/2021	6	0	0	0	100		39.4	
11/08/2021	5	0	0	0	100		41.6	
12/08/2021	9	0	0	0	100		39.7	
13/08/2021	13	0	0	0	100		40.4	
14/08/2021	2	0	0	0	100		37.9	
15/08/2021	6	0	0	2	100		42.3	36.9
16/08/2021	0	0	0	5	99	T	44.6	41.4
17/08/2021	0	0	0	8	100		48.6	45.1
18/08/2021	1	0	0	6	100		47.1	44.8
19/08/2021	2	0	0	5	100		46.5	44.0
20/08/2021	0	0	0	7	100		47.3	44.3
21/08/2021	0	0	0	4	100		47.1	45.2
22/08/2021	0	0	0	11	100		47.1	45.1
23/08/2021	0	0	0	5	100		47.2	42.5
24/08/2021	1	0	0	3	100		45.1	41.1
25/08/2021	2	0	0	5	93	T W	48.8	41.5
26/08/2021	0	0	0	0	25	T W	*	*
27/08/2021	0	0	0	9	100		50.0	46.5
28/08/2021	0	0	0	6	100		47.2	45.7
29/08/2021	0	0	0	7	100		45.2	43.0
30/08/2021	0	0	0	3	100		44.8	37.6
31/08/2021	0	0	0	8	100		47.3	43.2
Sum	83	0	0	113	97		46.7	41.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	89	97	W	52.7	46.1
02/08/2021	1	0	0	99	97	W	52.9	46.0
03/08/2021	103	0	93	43	100		53.6	51.0
04/08/2021	177	0	167	0	100		55.6	53.6
05/08/2021	180	0	171	0	100		56.8	52.9
06/08/2021	144	0	138	35	100		54.4	52.4
07/08/2021	0	0	0	58	100		49.4	42.8
08/08/2021	162	0	160	11	100		55.0	52.9
09/08/2021	190	0	186	0	100		55.7	53.7
10/08/2021	171	0	162	0	100		55.9	53.1
11/08/2021	168	0	107	1	100		53.5	50.7
12/08/2021	174	0	167	0	100		55.3	52.9
13/08/2021	186	0	182	0	100		56.4	54.0
14/08/2021	98	0	91	8	100		55.4	52.0
15/08/2021	185	0	121	0	100		54.3	51.6
16/08/2021	0	0	0	93	100		51.2	45.6
17/08/2021	0	0	0	71	94	W	53.1	45.2
18/08/2021	0	0	0	86	100		52.5	45.2
19/08/2021	0	0	0	79	100		57.3	50.6
20/08/2021	0	0	0	82	100		52.2	45.2
21/08/2021	48	0	27	23	100		50.4	45.7
22/08/2021	70	0	50	58	100		52.7	48.9
23/08/2021	98	0	86	55	100		52.8	50.1
24/08/2021	121	0	105	25	100		54.5	51.8
25/08/2021	0	0	0	58	55	W	53.8	47.4
26/08/2021	0	0	0	31	32	W	*	*
27/08/2021	0	0	0	97	97	W	52.4	46.4
28/08/2021	0	0	0	36	100		49.6	41.2
29/08/2021	0	0	0	72	100		52.2	44.1
30/08/2021	0	0	0	67	100		51.0	42.6
31/08/2021	0	0	0	78	100		50.9	45.0
Sum	2276	0	2013	1355	96		53.9	50.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008 – Saghagan

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	1	100		44.0	27.4
02/08/2021	0	0	0	4	100		47.1	34.0
03/08/2021	0	0	1	4	100		46.8	36.8
04/08/2021	4	0	7	0	100		48.1	43.0
05/08/2021	9	0	10	0	100		48.9	45.2
06/08/2021	9	0	10	0	100		48.4	43.9
07/08/2021	0	0	0	1	100		44.8	26.1
08/08/2021	6	0	6	3	100		46.7	42.8
09/08/2021	8	0	5	0	100		47.3	42.8
10/08/2021	6	0	8	0	100		47.6	44.1
11/08/2021	5	0	6	1	100		47.5	42.6
12/08/2021	9	0	11	0	100		48.1	44.6
13/08/2021	13	0	14	0	100		49.0	45.3
14/08/2021	2	0	2	0	100		46.8	37.9
15/08/2021	6	0	5	2	100		45.4	42.3
16/08/2021	0	0	0	3	100		45.5	33.0
17/08/2021	0	0	2	8	100		47.1	39.6
18/08/2021	1	0	3	4	100		47.7	40.4
19/08/2021	2	0	4	5	100		47.7	40.8
20/08/2021	0	0	2	7	100		47.9	39.8
21/08/2021	0	0	0	4	100		46.1	38.1
22/08/2021	0	0	0	8	100		45.5	36.8
23/08/2021	0	0	0	5	99	T	47.3	36.3
24/08/2021	1	0	3	3	100		47.7	42.7
25/08/2021	2	0	4	4	93	T W	48.5	40.8
26/08/2021	0	0	0	0	25	T W	*	*
27/08/2021	0	0	0	5	100		48.1	35.8
28/08/2021	0	0	0	8	100		45.3	38.5
29/08/2021	0	0	0	4	100		44.5	33.4
30/08/2021	0	0	0	2	100		47.7	30.7
31/08/2021	0	0	2	4	100		46.7	36.7
Sum	83	0	105	90	97		47.2	40.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	1	97	W	48.6	24.7
02/08/2021	0	0	0	0	97	W	50.5	
03/08/2021	0	0	0	1	100		45.8	20.6
04/08/2021	0	0	0	0	100		45.2	
05/08/2021	0	0	0	0	100		47.1	
06/08/2021	0	0	0	1	100		47.3	23.3
07/08/2021	0	0	0	3	100		47.2	35.2
08/08/2021	0	0	0	0	100		43.7	
09/08/2021	0	0	0	0	100		45.2	
10/08/2021	0	0	0	0	100		45.8	
11/08/2021	56	0	55	0	100		54.3	47.0
12/08/2021	0	0	0	0	100		46.6	
13/08/2021	0	0	0	0	100		47.3	
14/08/2021	0	0	0	0	100		46.9	
15/08/2021	64	0	65	0	100		49.4	46.9
16/08/2021	0	0	0	25	100		49.8	43.3
17/08/2021	0	0	0	25	94	W	51.1	43.4
18/08/2021	0	0	0	34	100		50.8	44.5
19/08/2021	0	0	0	35	100		53.0	45.3
20/08/2021	0	0	0	50	100		50.2	46.4
21/08/2021	22	0	20	17	100		48.1	45.1
22/08/2021	18	0	17	18	100		48.1	43.8
23/08/2021	7	0	8	8	100		48.6	42.5
24/08/2021	13	0	13	5	100		48.2	40.9
25/08/2021	0	0	1	8	55	W	52.7	38.7
26/08/2021	0	0	0	5	32	W	*	*
27/08/2021	0	0	0	20	97	W	50.4	42.1
28/08/2021	0	0	0	25	100		48.0	43.2
29/08/2021	0	0	0	13	100		47.1	39.1
30/08/2021	0	0	0	19	100		48.3	40.3
31/08/2021	0	0	0	17	100		48.9	42.3
Sum	180	0	179	330	96		49.1	41.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	0	100		38.8	
02/08/2021	0	0	0	0	99	T	40.7	
03/08/2021	0	0	0	0	100		40.2	
04/08/2021	0	0	0	0	100		41.8	
05/08/2021	0	0	0	0	100		41.7	
06/08/2021	0	0	0	0	100		43.0	
07/08/2021	0	0	0	0	100		40.0	
08/08/2021	0	0	0	0	100		37.6	
09/08/2021	0	0	0	0	100		40.6	
10/08/2021	0	0	0	0	100		43.5	
11/08/2021	0	0	0	0	100		41.8	
12/08/2021	0	0	0	0	100		38.6	
13/08/2021	0	0	0	0	100		41.1	
14/08/2021	0	0	0	0	100		40.2	
15/08/2021	0	0	0	0	100		38.0	
16/08/2021	0	0	0	0	100		42.0	
17/08/2021	0	0	0	0	100		43.7	
18/08/2021	0	0	0	0	100		41.5	
19/08/2021	0	0	0	0	100		42.6	
20/08/2021	0	0	0	0	100		41.9	
21/08/2021	0	0	0	0	100		40.5	
22/08/2021	0	0	0	0	100		40.8	
23/08/2021	0	0	0	0	100		42.8	
24/08/2021	0	0	0	0	100		42.0	
25/08/2021	0	0	0	0	93	T W	42.4	
26/08/2021	0	0	0	0	25	T W	*	*
27/08/2021	0	0	0	0	100		43.5	
28/08/2021	0	0	0	0	100		39.1	
29/08/2021	0	0	0	0	100		39.2	
30/08/2021	0	0	0	0	99	T	43.2	
31/08/2021	0	0	0	0	100		42.2	
Sum	0	0	0	0	97		41.7	

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	179	0	173	0	97	W	61.9	61.6
02/08/2021	196	0	191	0	97	W	61.2	60.8
03/08/2021	72	0	70	63	100		57.5	56.8
04/08/2021	0	0	0	130	100		54.5	54.0
05/08/2021	1	0	0	128	100		52.3	50.6
06/08/2021	55	0	55	91	100		56.7	56.3
07/08/2021	117	0	115	0	100		59.3	58.9
08/08/2021	14	0	14	117	100		53.5	52.5
09/08/2021	0	0	0	137	100		51.6	50.4
10/08/2021	0	0	0	128	100		51.4	50.3
11/08/2021	0	0	0	102	100		50.7	49.1
12/08/2021	0	0	0	119	100		50.6	49.1
13/08/2021	0	0	0	146	100		52.3	51.0
14/08/2021	19	0	19	84	100		54.5	53.6
15/08/2021	1	0	0	125	100		51.4	49.9
16/08/2021	93	0	91	0	100		57.8	57.3
17/08/2021	123	0	112	0	94	W	60.0	59.4
18/08/2021	137	0	150	0	100		62.4	60.0
19/08/2021	124	0	123	1	100		58.6	58.1
20/08/2021	128	0	129	0	100		59.2	58.8
21/08/2021	31	0	37	39	100		60.3	55.2
22/08/2021	39	0	38	37	100		54.6	53.4
23/08/2021	15	0	17	29	100		51.9	49.5
24/08/2021	28	0	26	59	100		54.2	53.3
25/08/2021	50	0	46	0	55	W	57.0	55.5
26/08/2021	38	0	27	0	32	W	*	*
27/08/2021	47	0	58	1	97	W	61.6	57.5
28/08/2021	53	0	51	1	100		56.3	55.4
29/08/2021	47	0	42	0	100		53.9	53.0
30/08/2021	43	0	40	0	100		53.8	51.7
31/08/2021	62	0	59	0	100		56.1	54.7
Sum	1712	0	1683	1537	96		57.4	56.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	9	0	11	0	100		52.8	52.7
02/08/2021	8	0	7	0	100		52.0	51.6
03/08/2021	8	0	9	0	100		51.7	51.6
04/08/2021	4	0	4	7	100		51.7	51.6
05/08/2021	0	0	0	6	100		42.8	41.8
06/08/2021	2	0	3	7	100		48.6	47.9
07/08/2021	5	0	4	6	100		47.9	47.5
08/08/2021	4	0	5	4	100		49.8	49.7
09/08/2021	1	0	3	6	100		47.5	47.1
10/08/2021	1	0	2	3	100		46.4	46.1
11/08/2021	5	0	4	10	100		49.9	49.7
12/08/2021	1	0	1	2	100		41.2	39.2
13/08/2021	0	0	0	5	100		41.6	39.7
14/08/2021	4	0	4	7	100		50.5	50.2
15/08/2021	3	0	4	4	100		48.8	48.6
16/08/2021	5	0	5	0	99	T	50.5	50.1
17/08/2021	5	0	5	0	100		49.8	49.5
18/08/2021	2	0	2	1	100		49.6	46.6
19/08/2021	4	0	4	0	100		52.0	50.9
20/08/2021	5	0	4	0	100		50.7	49.6
21/08/2021	1	0	1	0	100		39.6	38.2
22/08/2021	6	0	7	0	100		49.7	49.4
23/08/2021	6	0	6	0	100		50.2	50.0
24/08/2021	2	0	2	0	100		48.8	47.4
25/08/2021	1	0	2	7	93	T W	51.6	47.0
26/08/2021	4	0	0	0	25	T W	*	*
27/08/2021	8	0	8	0	100		53.7	53.1
28/08/2021	4	0	4	1	100		52.2	52.1
29/08/2021	3	0	4	1	100		47.0	46.8
30/08/2021	4	0	3	0	100		50.2	49.2
31/08/2021	4	0	4	0	100		50.5	50.0
Sum	119	0	122	77	97		50.0	49.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	179	0	3	0	97	W	46.4	27.0
02/08/2021	196	0	4	0	97	W	52.1	31.0
03/08/2021	72	0	3	1	100		45.9	31.2
04/08/2021	0	0	0	1	100		42.3	25.0
05/08/2021	1	0	0	0	100		54.3	
06/08/2021	55	0	0	0	100		43.6	
07/08/2021	117	0	5	0	100		45.9	31.1
08/08/2021	14	0	0	0	100		39.7	
09/08/2021	0	0	0	0	100		40.3	
10/08/2021	0	0	0	2	100		43.3	30.7
11/08/2021	0	0	0	44	100		51.2	48.9
12/08/2021	0	0	0	1	100		42.3	31.4
13/08/2021	0	0	0	2	100		41.2	32.5
14/08/2021	19	0	0	0	100		45.6	
15/08/2021	1	0	0	54	100		49.6	48.5
16/08/2021	93	0	116	0	100		56.8	56.3
17/08/2021	123	0	84	0	94	W	56.3	55.0
18/08/2021	137	0	68	0	100		54.4	53.2
19/08/2021	124	0	79	0	100		54.0	53.4
20/08/2021	128	0	83	1	100		54.7	54.3
21/08/2021	31	0	36	26	100		52.7	51.8
22/08/2021	39	0	92	41	100		56.0	55.7
23/08/2021	15	0	101	49	100		56.6	56.1
24/08/2021	28	0	45	75	100		54.5	54.0
25/08/2021	50	0	82	0	55	W	57.7	57.1
26/08/2021	38	0	52	0	32	W	*	*
27/08/2021	47	0	163	1	97	W	58.4	58.0
28/08/2021	53	0	64	0	100		54.3	53.4
29/08/2021	47	0	154	0	100		57.0	56.7
30/08/2021	43	0	179	0	100		57.6	57.3
31/08/2021	62	0	150	0	100		57.1	56.7
Sum	1712	0	1563	298	96		53.8	52.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011 – Gresaker

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	9	0	0	0	100		38.0	
02/08/2021	8	0	0	0	100		41.4	
03/08/2021	8	0	0	0	100		41.2	
04/08/2021	4	0	0	0	100		39.2	
05/08/2021	0	0	0	0	100		35.7	
06/08/2021	2	0	0	0	100		38.4	
07/08/2021	5	0	0	0	100		38.5	
08/08/2021	4	0	0	0	100		35.9	
09/08/2021	1	0	0	0	100		34.0	
10/08/2021	1	0	0	2	100		40.4	32.4
11/08/2021	5	0	0	0	100		35.2	
12/08/2021	1	0	0	0	100		37.8	
13/08/2021	0	0	0	0	100		35.2	
14/08/2021	4	0	0	1	100		39.2	36.8
15/08/2021	3	0	1	1	100		40.8	39.6
16/08/2021	5	0	5	0	99	T	46.6	45.9
17/08/2021	5	0	3	0	100		45.5	44.4
18/08/2021	2	0	3	0	100		44.8	42.9
19/08/2021	4	0	6	0	100		47.7	46.9
20/08/2021	5	0	5	0	100		46.2	44.8
21/08/2021	1	0	8	0	100		47.2	46.7
22/08/2021	6	0	9	0	100		48.3	47.6
23/08/2021	6	0	6	0	100		46.9	46.1
24/08/2021	2	0	0	3	100		44.7	43.4
25/08/2021	1	0	1	3	93	T W	45.5	43.7
26/08/2021	4	0	9	0	25	T W	*	*
27/08/2021	8	0	7	0	100		48.4	46.6
28/08/2021	4	0	8	0	100		47.0	46.4
29/08/2021	3	0	6	0	100		46.6	45.7
30/08/2021	4	0	6	0	100		47.2	46.4
31/08/2021	4	0	2	0	100		44.4	41.2
Sum	119	0	85	10	97		44.8	43.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	163	97	W	61.4	61.2
02/08/2021	0	0	1	160	97	W	60.9	60.5
03/08/2021	0	0	101	77	100		62.4	62.0
04/08/2021	0	0	177	0	100		62.9	62.6
05/08/2021	0	0	178	0	100		62.8	62.4
06/08/2021	0	0	146	65	100		63.2	63.0
07/08/2021	0	0	0	112	100		60.2	59.9
08/08/2021	0	0	169	23	100		63.2	62.9
09/08/2021	0	0	188	0	100		63.3	63.1
10/08/2021	0	0	168	0	100		62.7	62.4
11/08/2021	0	0	113	1	100		60.5	60.3
12/08/2021	0	0	173	0	100		62.9	62.6
13/08/2021	0	0	186	0	100		64.0	63.6
14/08/2021	0	0	95	11	100		61.6	60.9
15/08/2021	0	0	120	0	100		61.0	60.7
16/08/2021	0	0	0	154	100		61.1	60.9
17/08/2021	0	0	0	119	94	W	60.3	59.9
18/08/2021	0	0	0	129	100		59.7	59.4
19/08/2021	0	0	0	134	100		60.0	59.5
20/08/2021	0	0	0	131	100		60.5	60.2
21/08/2021	0	0	26	42	100		58.4	58.2
22/08/2021	0	0	55	106	100		61.8	61.2
23/08/2021	0	0	92	95	100		61.6	61.4
24/08/2021	0	0	108	56	100		62.1	61.7
25/08/2021	0	0	0	89	55	W	60.1	59.7
26/08/2021	0	0	0	45	32	W	*	*
27/08/2021	0	0	0	154	97	W	61.3	61.0
28/08/2021	0	0	0	73	100		59.1	58.7
29/08/2021	0	0	0	171	100		61.2	60.9
30/08/2021	0	0	0	171	100		60.9	60.5
31/08/2021	0	0	0	155	100		60.4	60.1
Sum	0	0	2096	2436	96		61.6	61.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012 – Aurmoen

Natt (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2021	0	0	0	7	100		50.8	49.4
02/08/2021	0	0	0	13	99	T	50.6	49.9
03/08/2021	0	0	1	9	100		52.7	51.2
04/08/2021	0	0	8	1	100		53.3	52.6
05/08/2021	0	0	10	1	100		55.0	54.5
06/08/2021	0	0	11	0	100		54.7	54.2
07/08/2021	0	0	0	1	100		44.9	44.5
08/08/2021	0	0	7	3	100		53.4	53.4
09/08/2021	0	0	5	0	100		52.4	52.3
10/08/2021	0	0	8	1	100		54.5	54.3
11/08/2021	0	0	7	4	100		53.3	52.8
12/08/2021	0	0	11	0	100		55.4	55.1
13/08/2021	0	0	13	0	100		56.2	55.8
14/08/2021	0	0	2	0	100		46.2	45.8
15/08/2021	0	0	5	2	100		51.5	50.9
16/08/2021	0	0	0	7	100		49.8	49.5
17/08/2021	0	0	2	13	100		53.3	53.1
18/08/2021	0	0	3	11	100		53.8	53.7
19/08/2021	0	0	4	7	100		53.2	52.7
20/08/2021	0	0	2	12	100		52.9	52.7
21/08/2021	0	0	0	5	100		53.6	53.5
22/08/2021	0	0	0	11	100		52.9	52.5
23/08/2021	0	0	0	10	100		50.9	50.5
24/08/2021	0	0	3	5	100		53.5	53.3
25/08/2021	0	0	4	5	93	T W	52.1	51.7
26/08/2021	0	0	0	2	25	T W	*	*
27/08/2021	0	0	0	14	100		53.6	53.3
28/08/2021	0	0	0	8	100		54.2	54.1
29/08/2021	0	0	0	7	100		51.6	51.5
30/08/2021	0	0	0	5	99	T	47.3	46.7
31/08/2021	0	0	2	13	100		53.1	52.1
Sum	0	0	108	177	97		52.9	52.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

