

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
februar 2019**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
februar 2019**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

Omlegginger i IT-systemene i slutten av 2018 har dessverre medført at viktig inputdata til lufthavnens Støy- og traséovervåkningssystem har blitt endret – og trolig gått tapt.

Disse endringene medfører at det bl.a. ikke er mulig å identifisere flytype tilknyttet de enkelte radartrackene.

Pga. av denne uheldige situasjonen, er måned rapporten litt endret for februar 2019.

Rapportering på forskriftens krav til støy ved avganger nattetid i kapittel 7 utgår.

Rapportering av rullebanefordeling basert på hhv. Jet og propellfly i kapittel 8.2 og 8.3 utgår.

Traségjengivelsene av landinger i kapittel 9.3.2 utgår.

Rapportering på overholdelse av toleransekorridorer i kapittel 9.3.3 utgår.

Traségjengivelse av avganger i kapittel 9.3.5 er ikke inndelt etter flytype som tidligere, men gjengir alle avganger fra de ulike flyselskapene. Her vil det også være gjengivelse av avganger med evt flytyper som ikke iht. forskriftskravene ikke er pålagt å følge toleransekorridorene.

Avinor beklager at denne hendelsen har fått konsekvenser for muligheten til å rapportere iht. forskriftskravene vi er underlagt.

Det jobbes med å løse disse problemene, men det kan se ut som om rapporteringen fra hele 1. kvartal i 2019 vil bli mangelfull.

SAMMENDRAG

- I februar var det i gjennomsnitt
 - 642 flybevegelser per døgn.
 - 4,29 avganger og 7,93 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for februar 43/57.
- I løpet av februar ble rusegropa registrert benyttet 3 ganger. Total brukstid var 80 minutter.
- I februar har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer.
- For februar er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- For februar er det totalt registrert 490 kurvede innflygninger.

Gardermoen, 02.04.2019.

Tom E. Moen
Avdelingssjef Miljø
Sikkerhets og Miljøstab
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK.....	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER.....	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY.....	11
7.1 Rapportering iht. § 10 i forskrift om støyforebygging, Gardermoen.....	11
8 BRUK AV RULLEBANER.....	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
9 TRASÉBRUK.....	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	65
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	76
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	80

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I februar mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i februar måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Nes (2)	"Generell flystøy flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i februar:

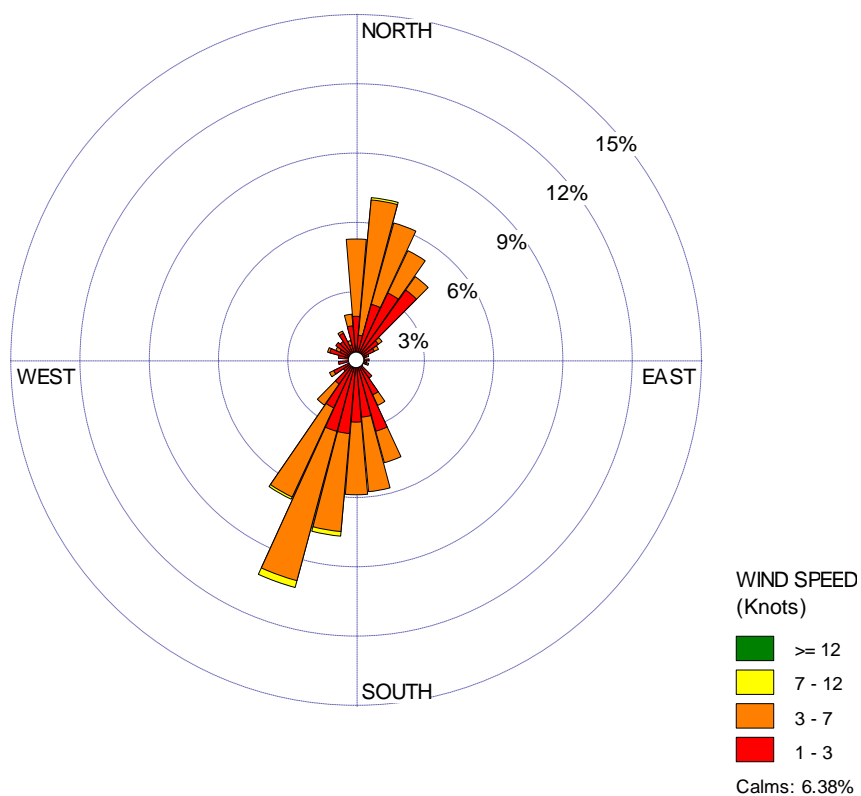
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
tor 7.feb	B737-800	10:45	11:15	15	10	5	30
ons 13.feb	B737-800	03:00	03:35	10	10	0	20
ons 20.feb	B737-700	03:00	03:30	10	15	5	30
Sum antall minutter				35	35	10	80

Rusegropa ble rapportert benyttet 3 ganger i løpet av februar. Total akkumulert brukstid var 80 minutter.

4 METEOROLOGI

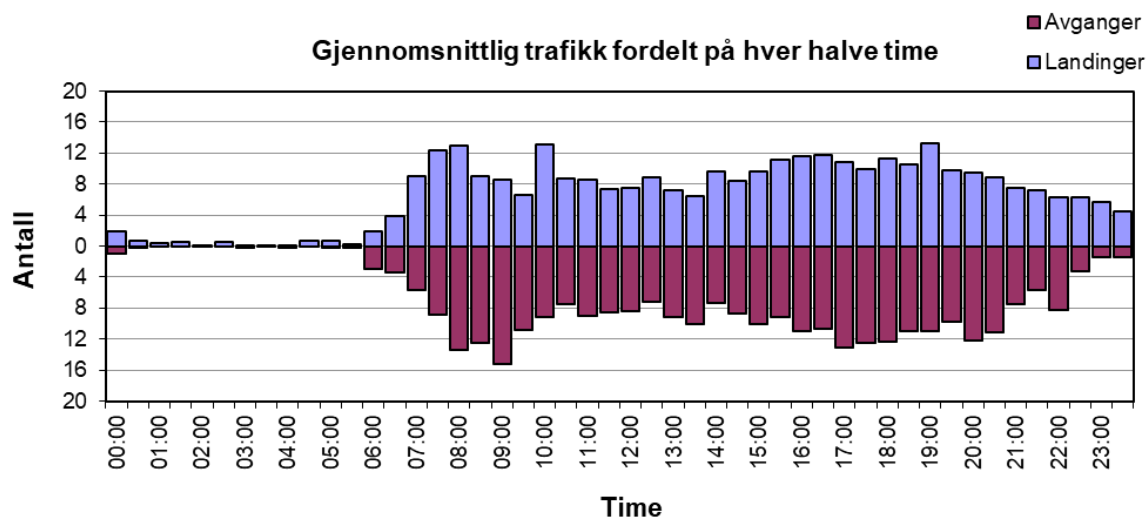
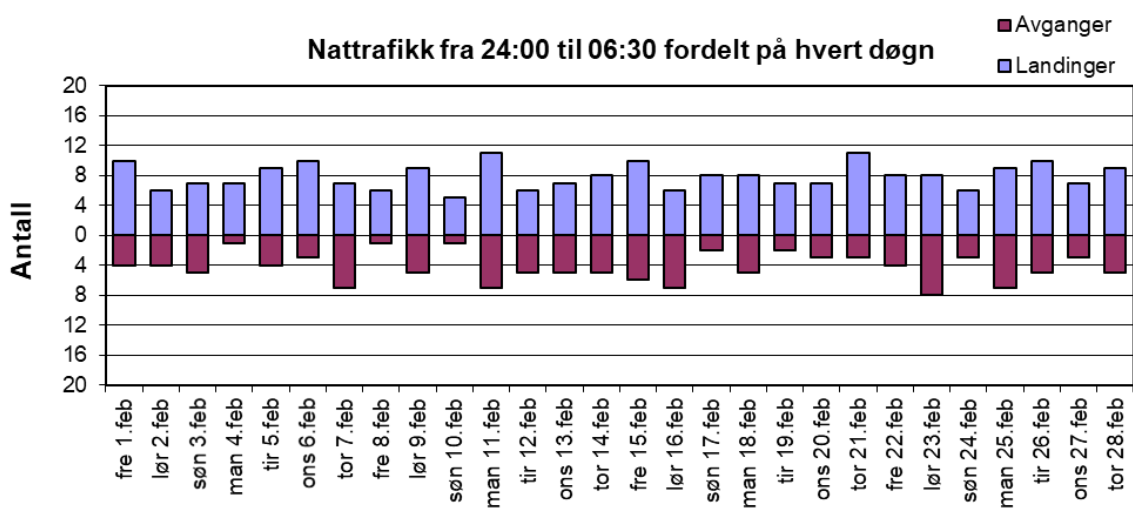
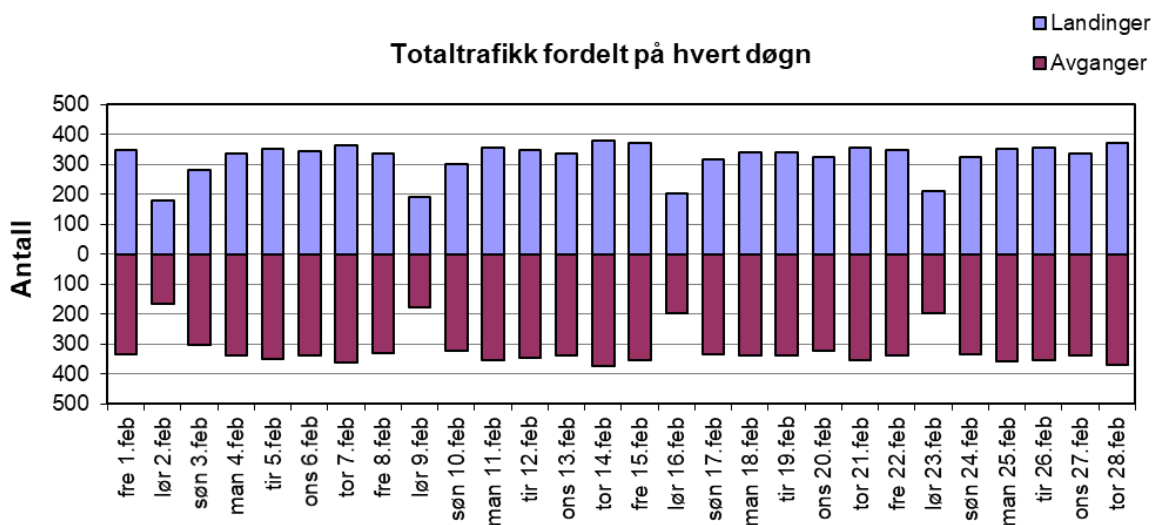
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I februar var det i gjennomsnitt 642 flybevegelser per døgn og 4,29 avganger og 7,93 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



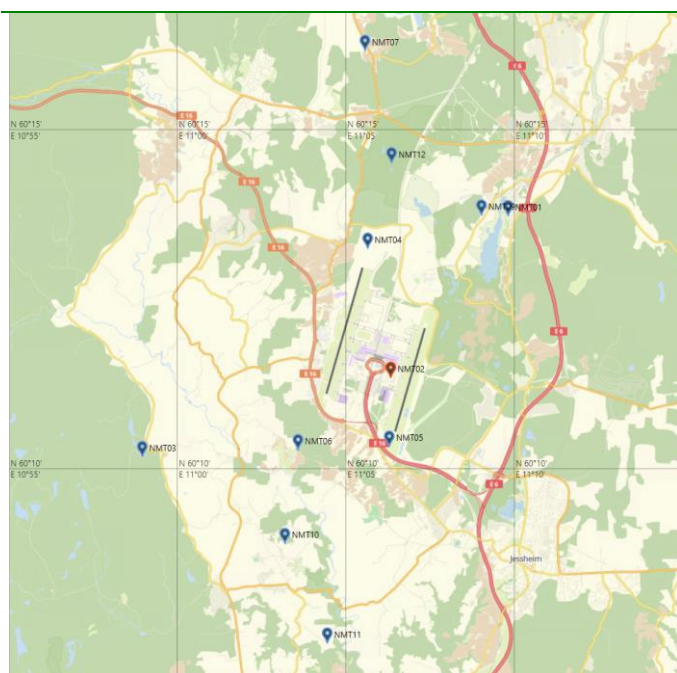
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i februar.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Gamle Åsen skistadion

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørønden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra februar:

1 mnd			
feb.2019	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	42,6	23,7	0,0
NMT003 Elstad	24,6	0,0	0,0
NMT004 RWY19R	73,8	63,9	0,0
NMT005 RWY01R	73,1	62,8	0,0
NMT006 Lyshaug	58,7	47,9	0,0
NMT007 Steinsgård	51,4	38,4	0,0
NMT008 Saghagen	53,9	44,1	0,0
NMT009 Østli	46,0	28,6	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,7	47,3	0,0
NMT011 Gresaker i Holter	57,3	46,6	0,0
NMT012 Aurmoen	64,3	54,1	0,0

Resultater fra siste tre måneder:

3 mnd			
des.2018 t.o.m feb.2019	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	44,7	33,0	0,0
NMT003 Elstad	37,1	27,9	0,0
NMT004 RWY19R	71,7	61,5	85,9
NMT005 RWY01R	74,1	64,8	93,5
NMT006 Lyshaug	56,2	46,9	70,4
NMT007 Steinsgård	53,8	43,8	64,6
NMT008 Saghagen	52,7	43,5	62,5
NMT009 Østli	45,7	34,3	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,1	48,1	67,7
NMT011 Gresaker i Holter	58,6	49,0	72,2
NMT012 Aurmoen	63,2	52,2	77,8

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i februar måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for februar måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

For februar er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

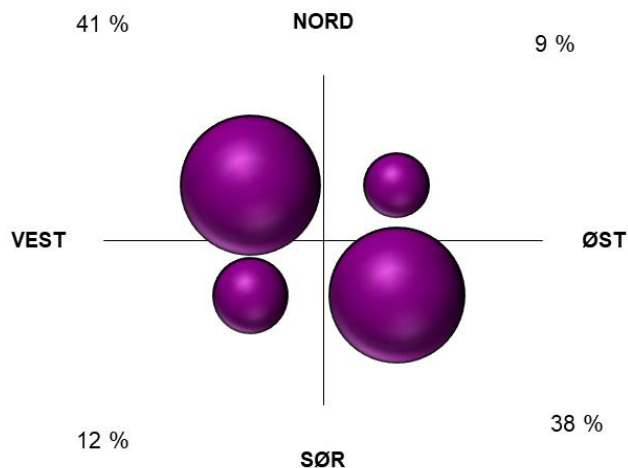
Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

februar 2019		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
fre 1.feb	685	14	335	0	0	330	0	0	0	99,1	0,0
lør 2.feb	345	40	167	0	0	137	0	0	0	99,7	0,0
søn 3.feb	586	105	228	0	0	176	76	0	0	99,8	0,0
man 4.feb	676	8	64	242	11	74	0	14	260	21,6	78,0
tir 5.feb	702	32	343	0	0	317	3	0	0	99,0	0,0
ons 6.feb	685	5	1	324	10	0	0	14	326	0,9	98,4
tor 7.feb	727	15	355	1	1	345	1	0	2	98,5	0,6
fre 8.feb	670	31	95	191	17	76	14	38	206	32,2	67,5
lør 9.feb	369	0	0	181	17	0	0	10	161	0,0	100,0
søn 10.feb	625	5	180	118	8	173	2	6	132	57,6	42,2
man 11.feb	713	138	260	0	0	216	87	0	0	98,3	0,0
tir 12.feb	696	44	99	185	35	86	21	31	186	35,9	62,8
ons 13.feb	676	52	60	164	83	53	47	67	145	31,4	67,9
tor 14.feb	752	3	1	242	145	0	0	129	224	0,5	98,4
fre 15.feb	724	0	0	308	80	0	0	60	274	0,0	99,7
lør 16.feb	400	17	16	120	41	36	8	29	131	19,3	80,3
søn 17.feb	650	14	76	182	74	48	12	71	171	23,1	76,6
man 18.feb	678	0	0	339	11	0	0	1	323	0,0	99,4
tir 19.feb	676	33	53	184	67	47	25	73	188	23,4	75,7
ons 20.feb	651	42	80	120	83	76	32	85	124	35,3	63,3
tor 21.feb	712	2	188	151	8	186	1	13	155	52,9	45,9
fre 22.feb	689	2	1	338	5	0	0	4	334	0,4	98,8
lør 23.feb	407	0	0	210	18	0	0	0	178	0,0	99,8
søn 24.feb	657	25	49	157	114	51	23	87	148	22,5	77,0
man 25.feb	709	167	231	1	0	183	121	0	0	99,0	0,1
tir 26.feb	709	35	45	163	147	35	14	119	142	18,2	80,5
ons 27.feb	672	11	19	172	142	22	4	128	169	8,3	90,9
tor 28.feb	744	182	244	0	0	186	124	0	0	98,9	0,0
Totalt	17 985	1 022	3 190	4 093	1 117	2 853	615	979	3 979	43 %	57 %

Alle flybevegelser, feb 2019

For februar var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 43/57.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)



Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i februar måned:

**8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT.
§ 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN**

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jettfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i februar måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

**8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT.
§ 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN**

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for februar måned.

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

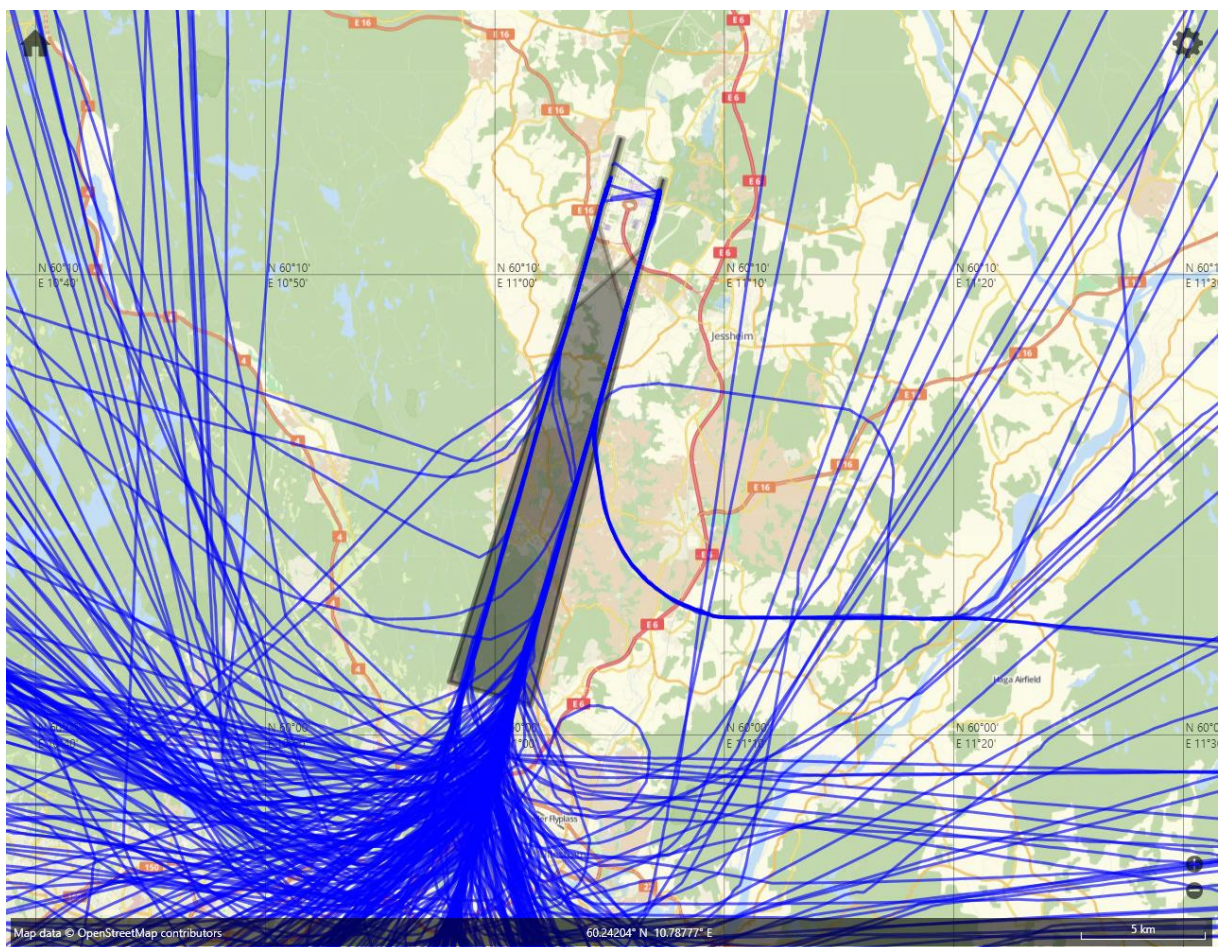
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra nord, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	21
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	22
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	22
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	23
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	24
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	25
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	26
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	26
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	26
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	27
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	34
Aeroflot	34
Air Baltic	35
Air France	36
Austrian	37
British Airways	38
British Midland Regional	39
Brussels Airlines	40
Emirates	41
Eurowings	42
European Air Transport, EAT	43
Finnair	44
Icelandair	45
KLM	46
Korean Air	47
LOT	48
Lufthansa	49
Norwegian innland	50
Norwegian utland	51
Novair	52
Pakistan International Airlines	53
Qatar Airways	54
Ryanair	55

SAS innland.....	56
SAS utland.....	57
Sun Air	58
Swiss.....	59
TAP Portugal.....	60
Thai Airways	61
Thomas Cook Airlines Scandinavia	62
Turkish Airlines.....	63
United Parcel Service	64
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	65
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	76
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	80

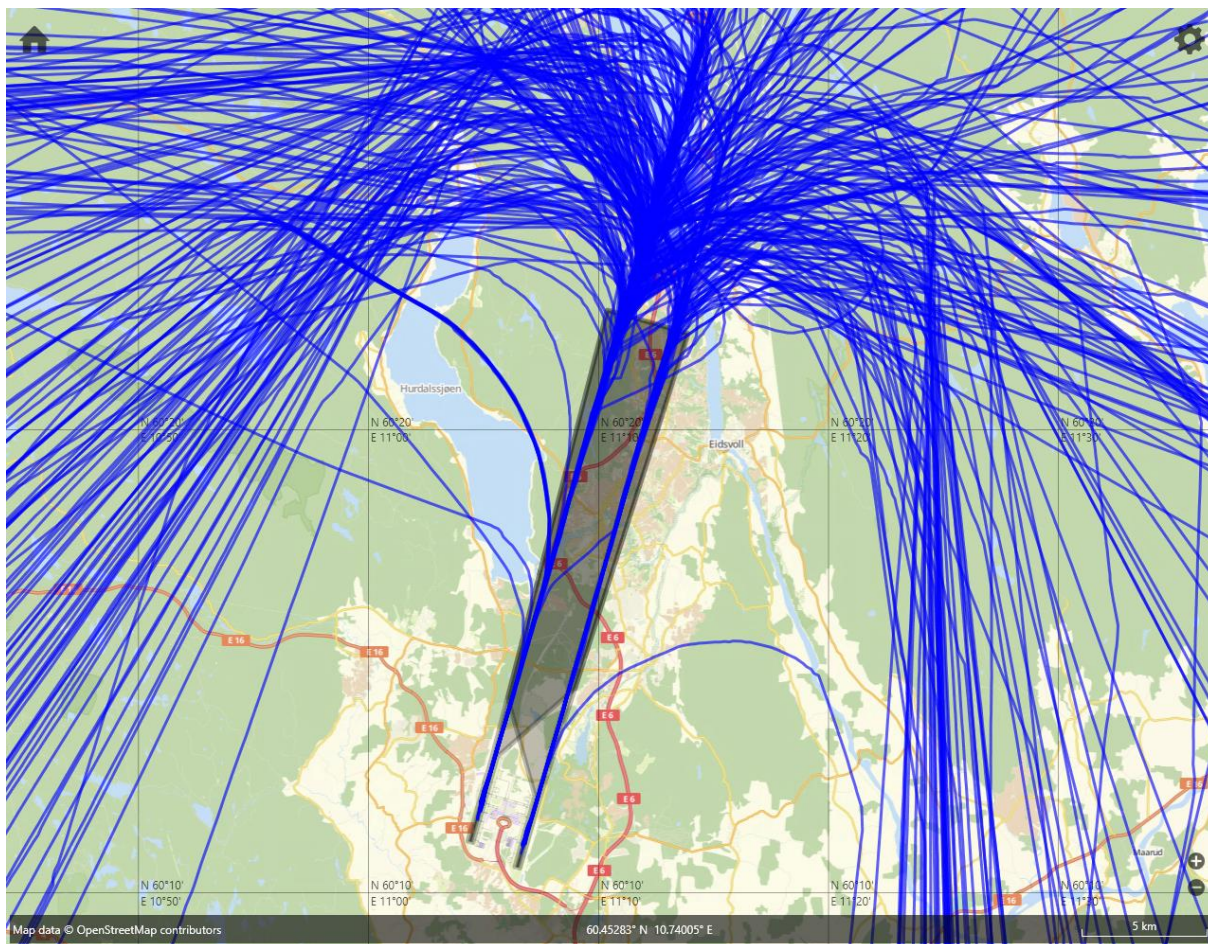
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



Figur 2. tirsdag 05.02.2019 – 343 landinger

Landinger fra nord, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 3. fredag 15.02.2019 – 359 landinger

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

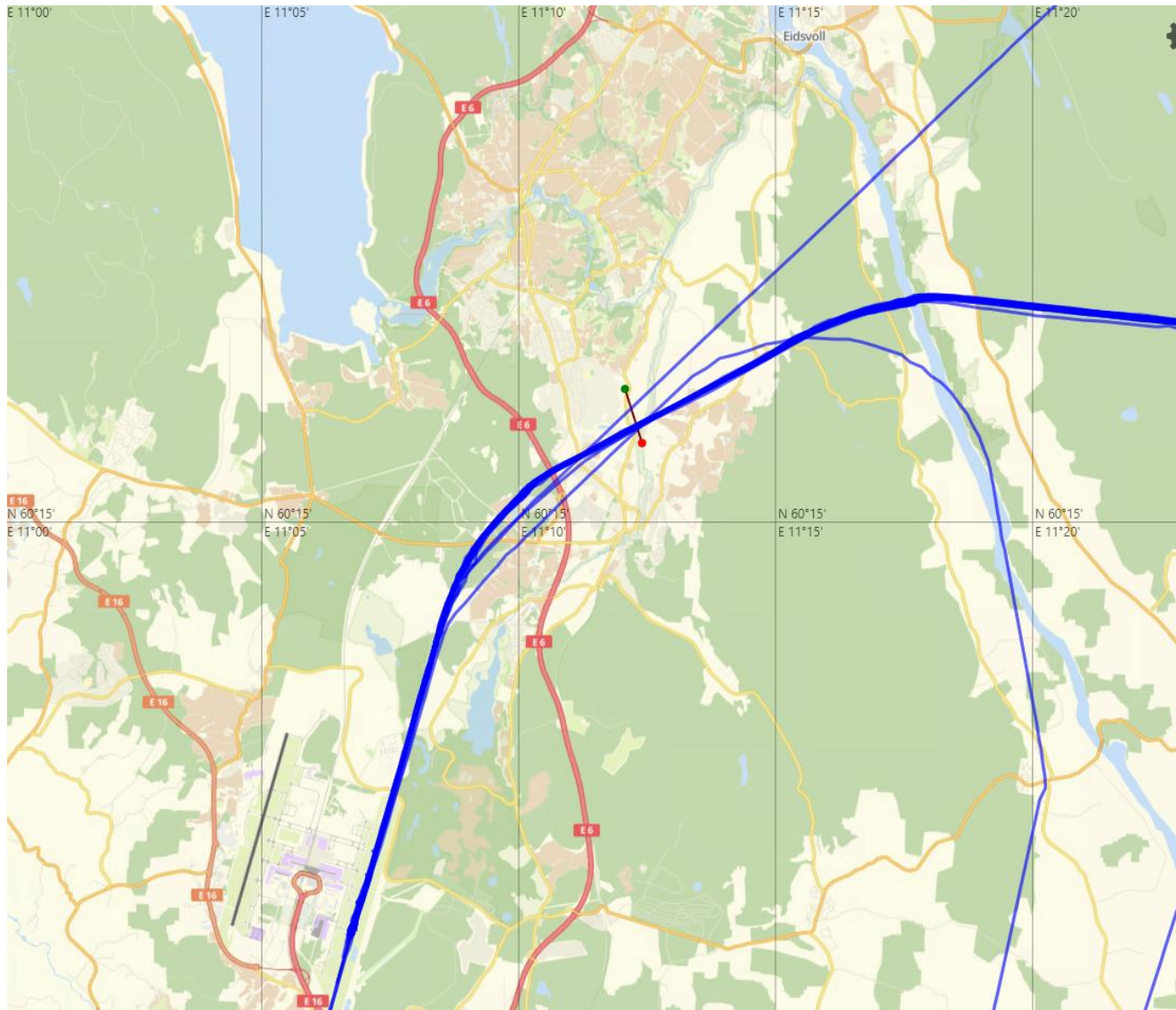
I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

KAN IKKE VISES PÅ GRUNN AV MANGLENDE INFORMASJON

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

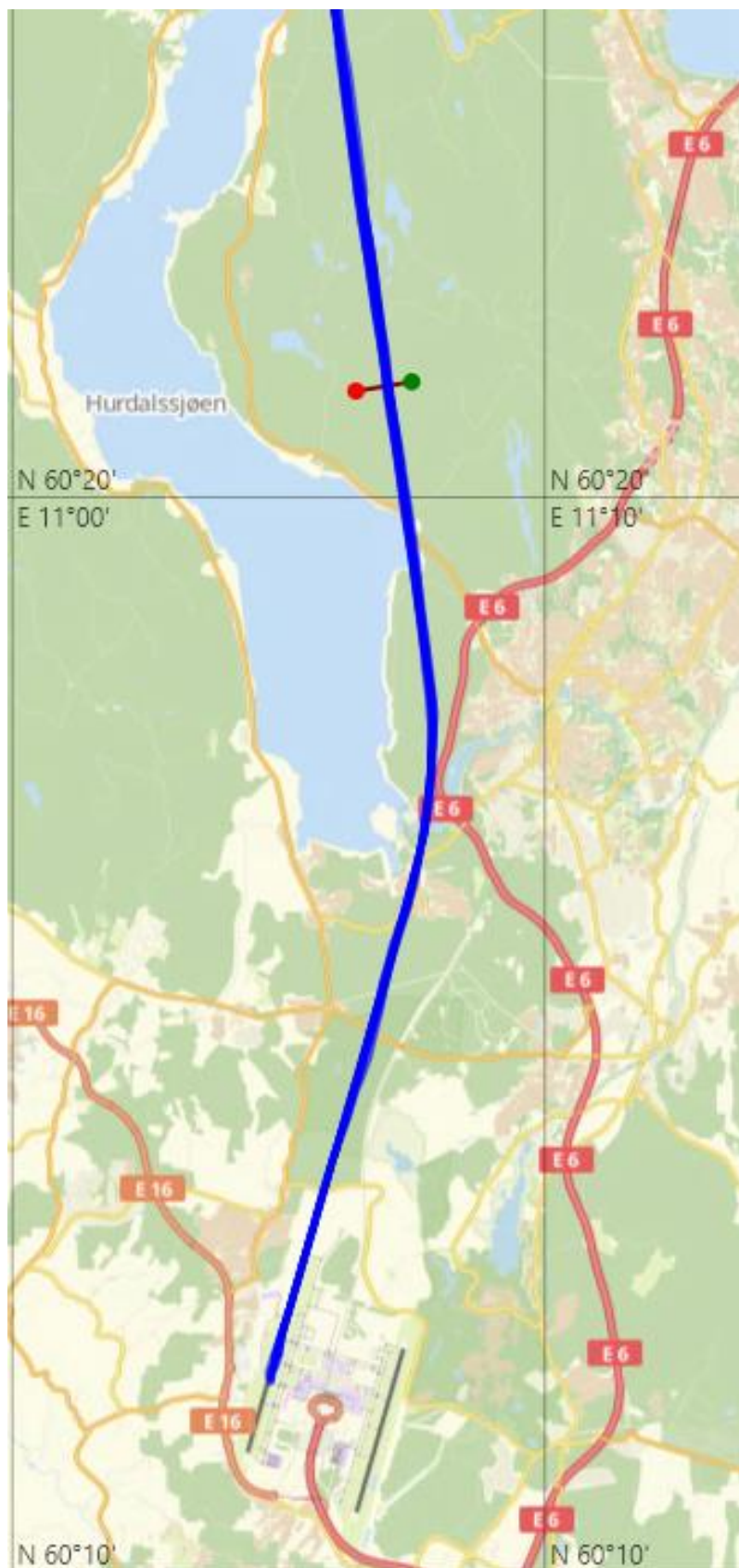
Følgende traséutskifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i februar totalt 400 kurvede landinger.



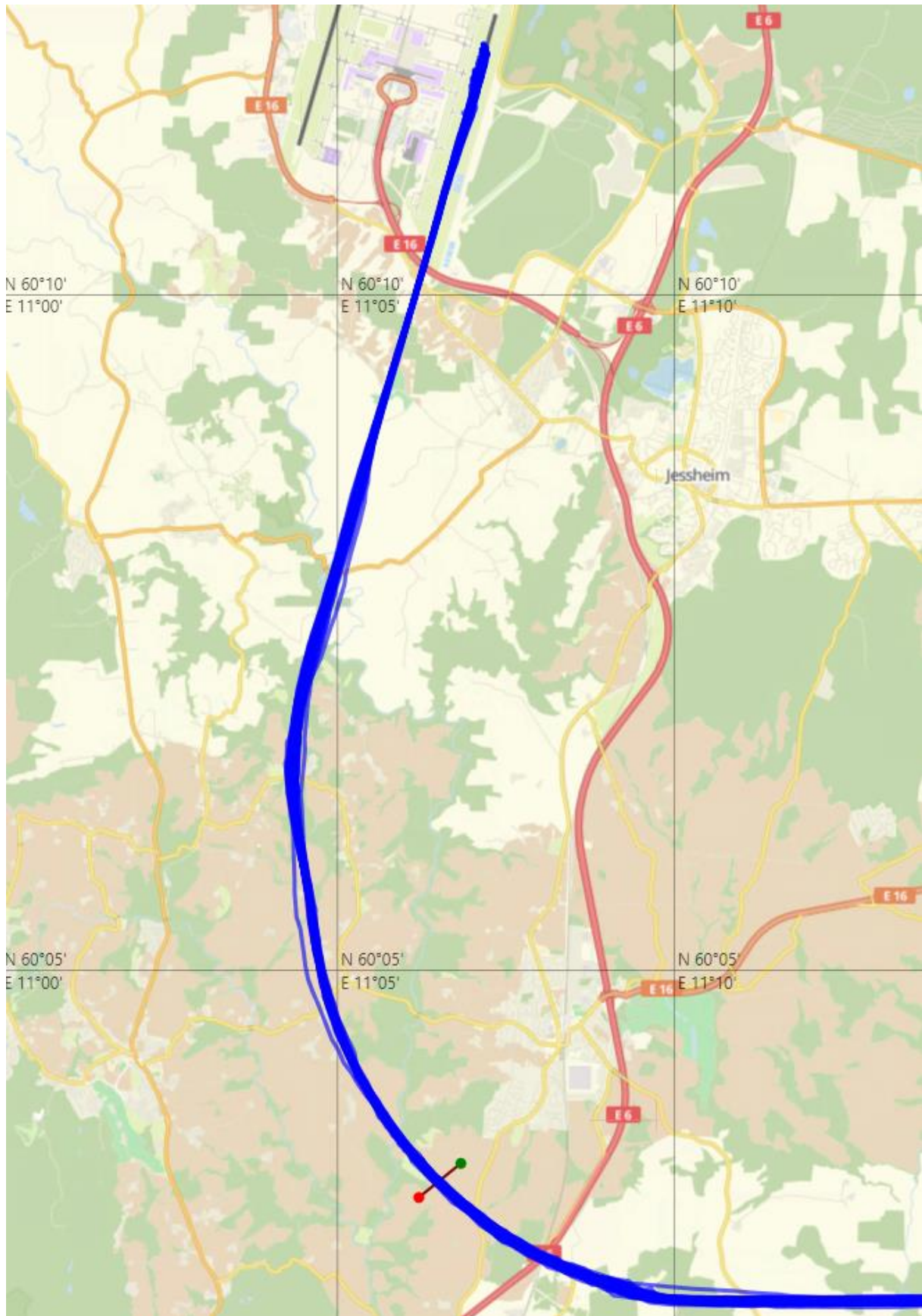
Figur 4. Kurvede landinger IBATA – 47 flygninger



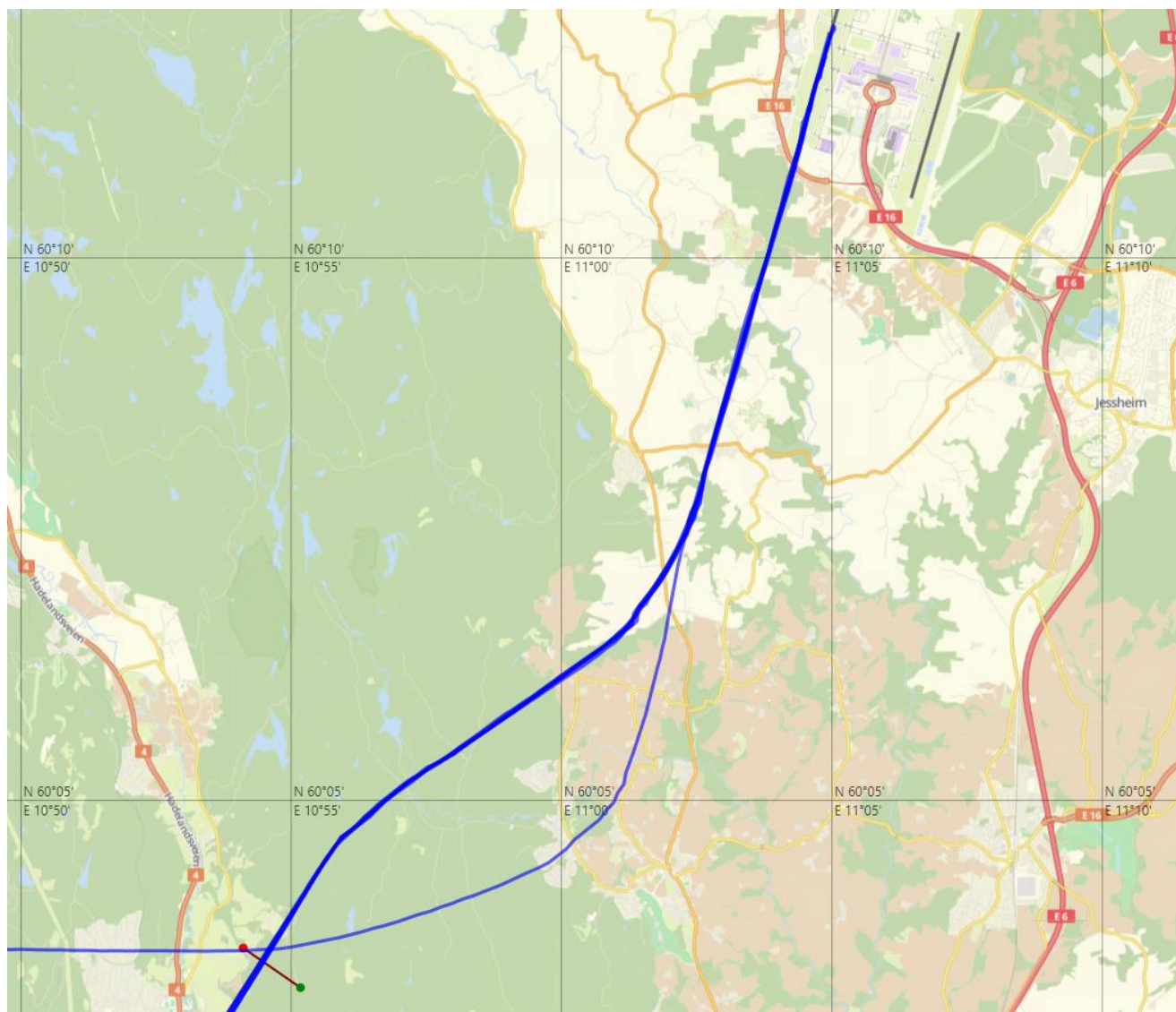
Figur 5. Kurvede landinger ADAVU – 136 flygninger



Figur 6. Kurvede landinger BAVAD – 10 flygninger



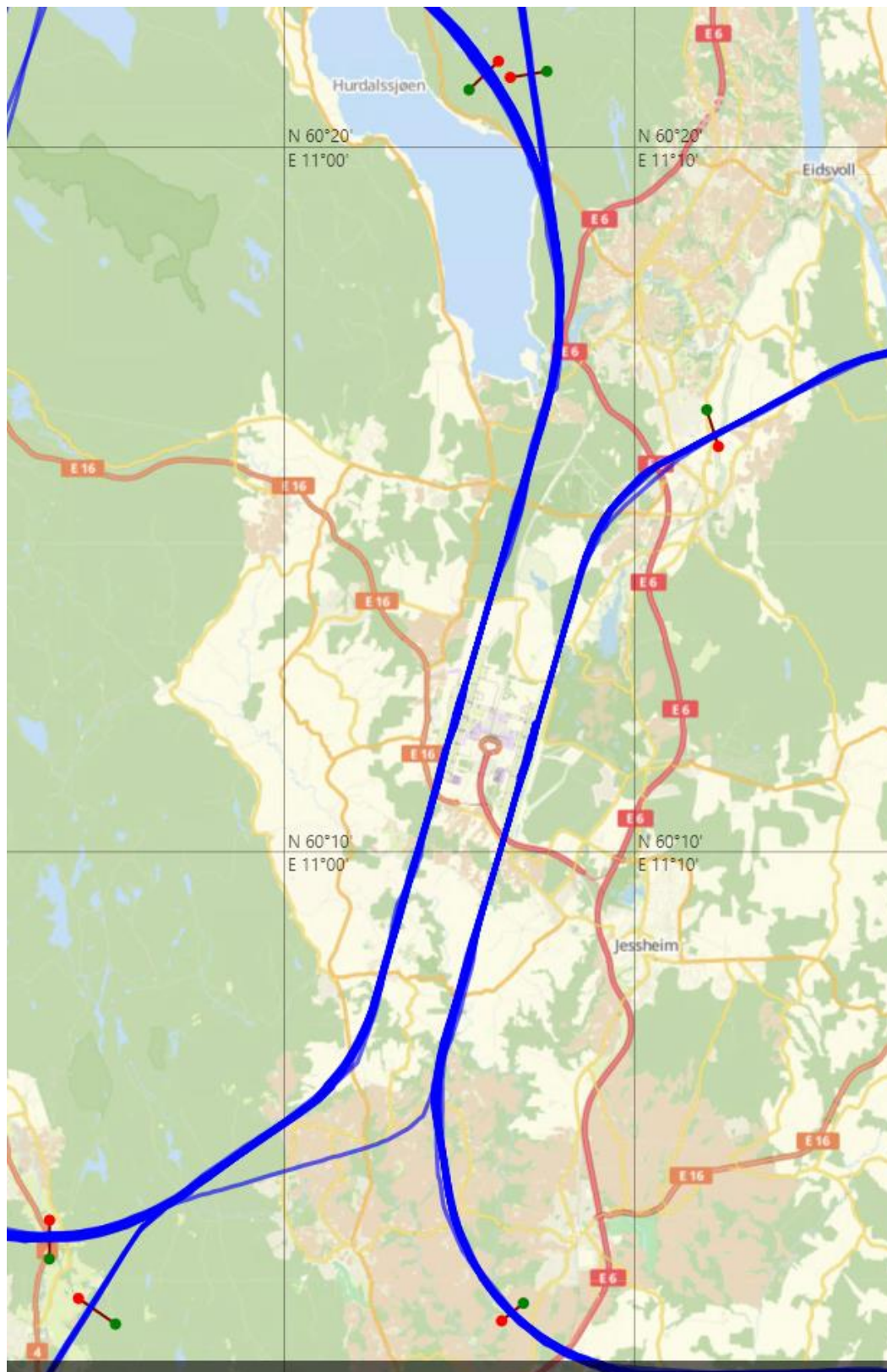
Figur 7. Kurvede landinger LUVOX – 90 flygninger



Figur 8. Kurvede landinger VALPU – 7 flygninger



Figur 9. Kurvede landinger ELVUN – 112 flygninger

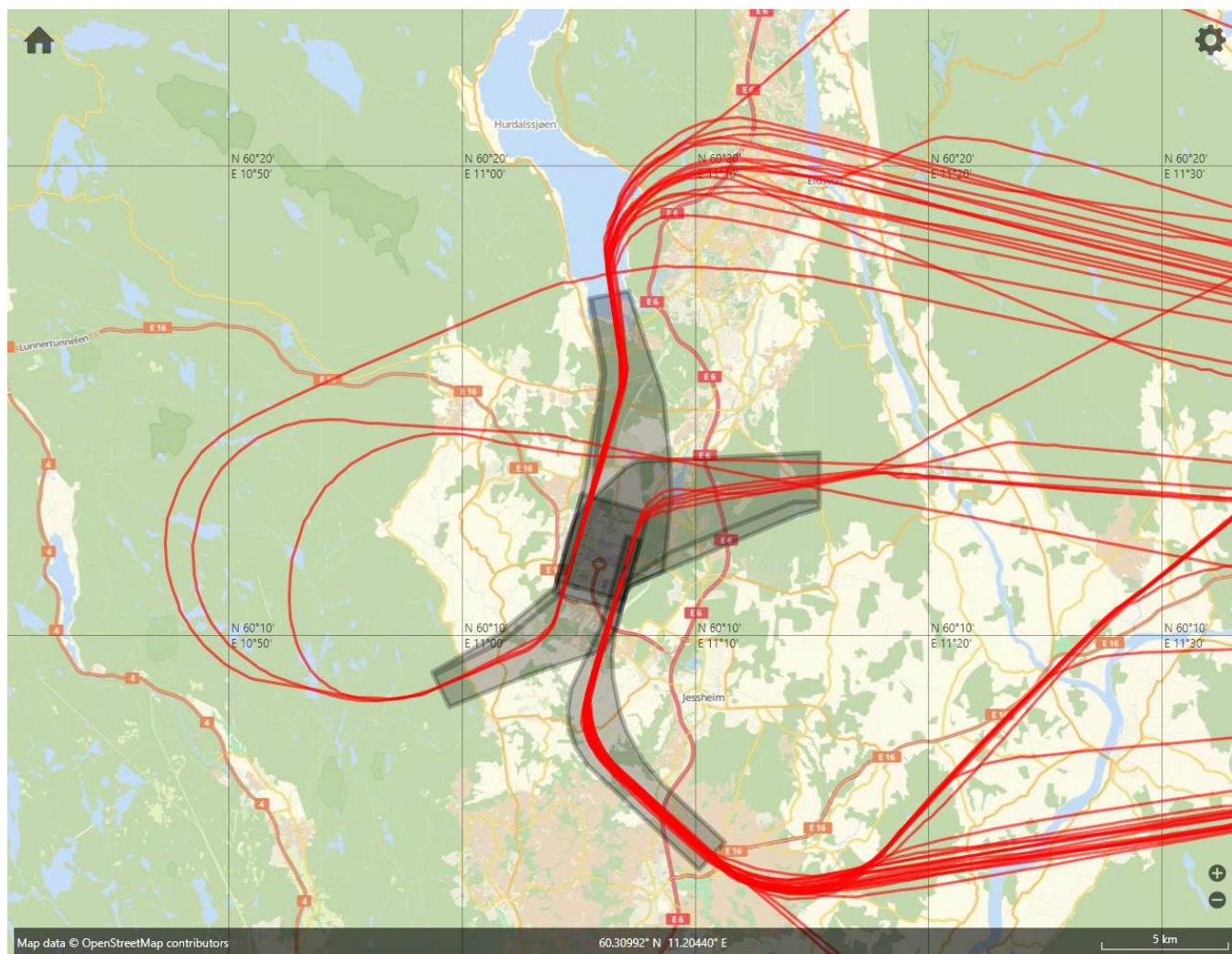


Figur 10. Kurvede landinger totalt – 400 flygninger

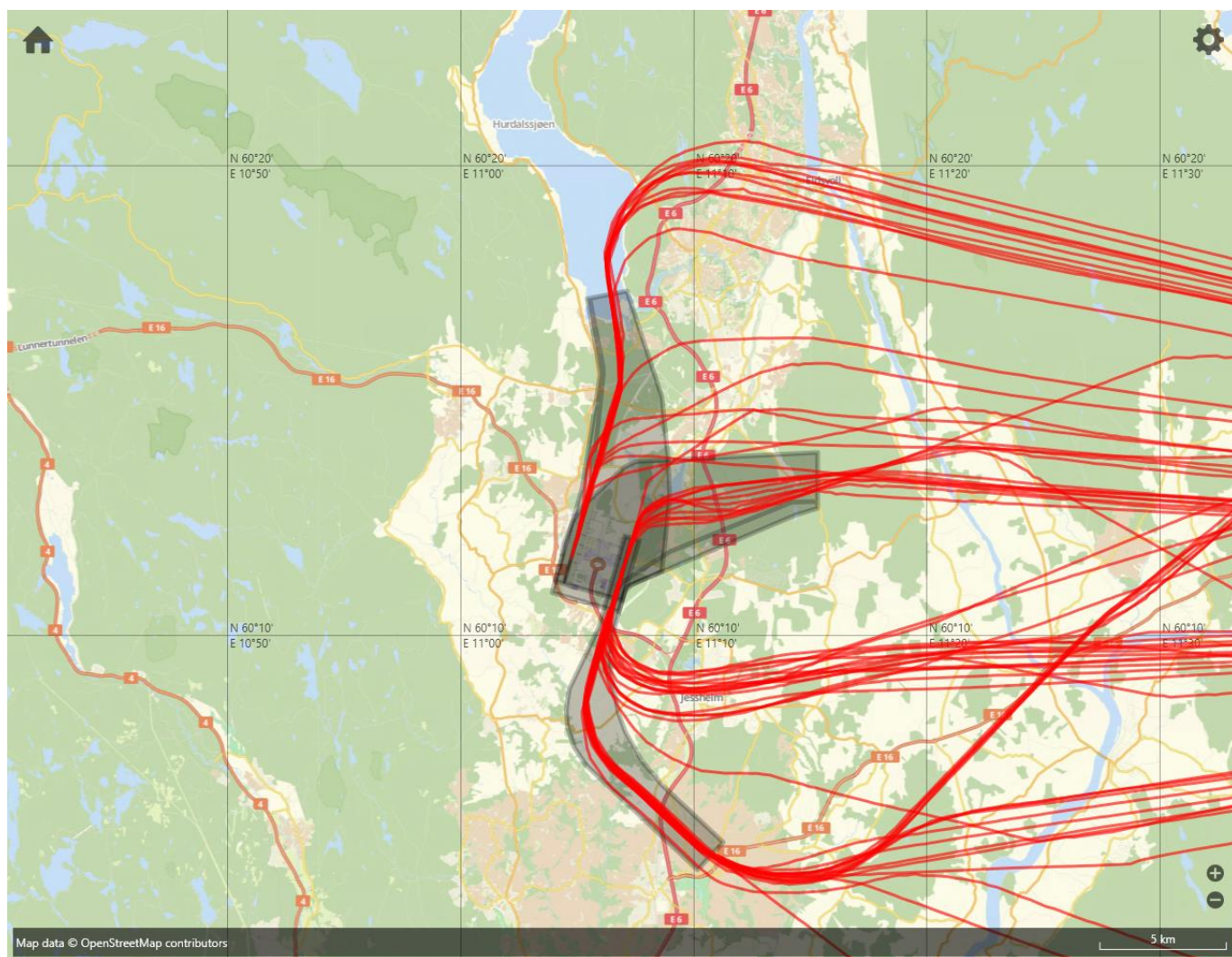
9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene for inn- og utland.

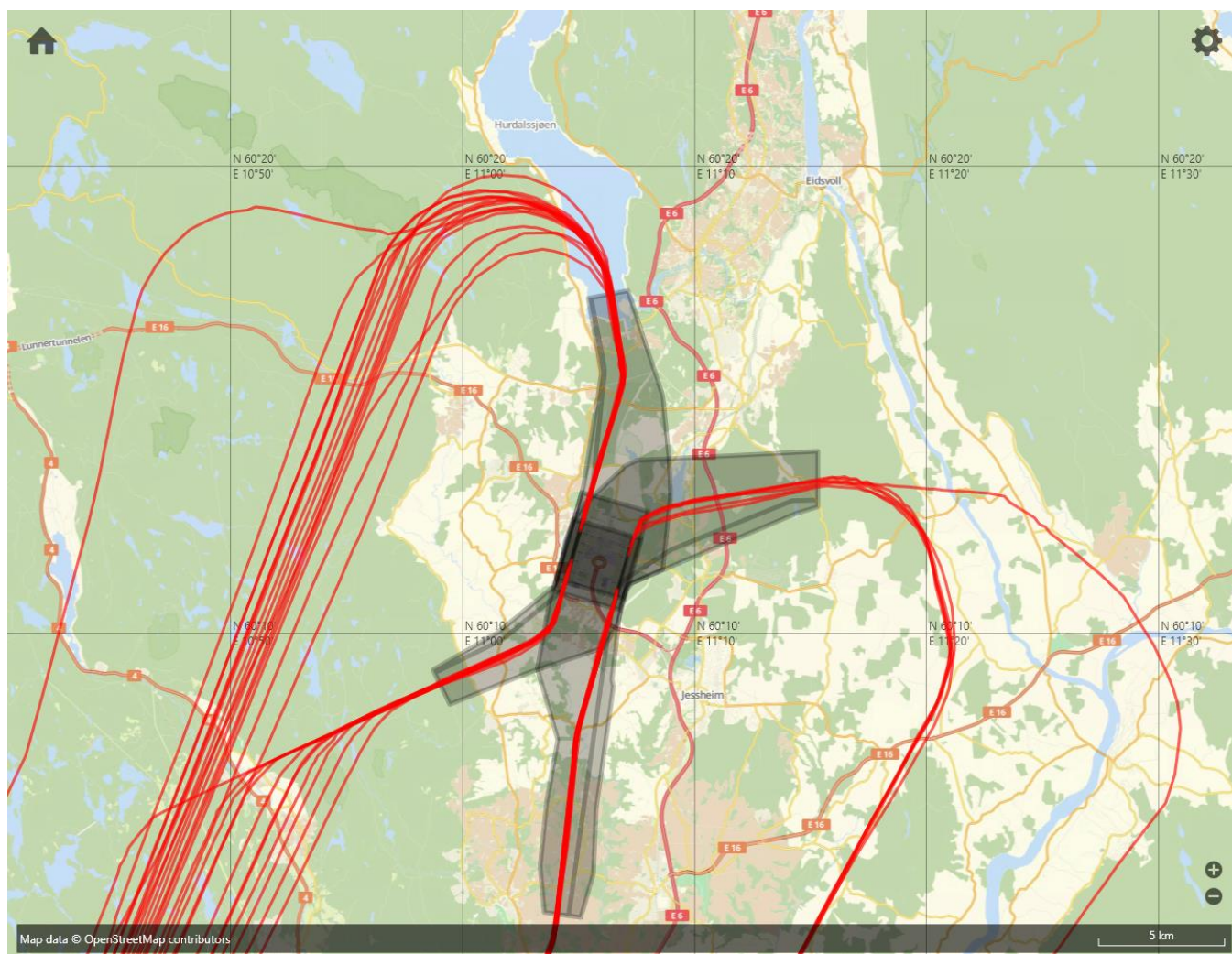
Aeroflot



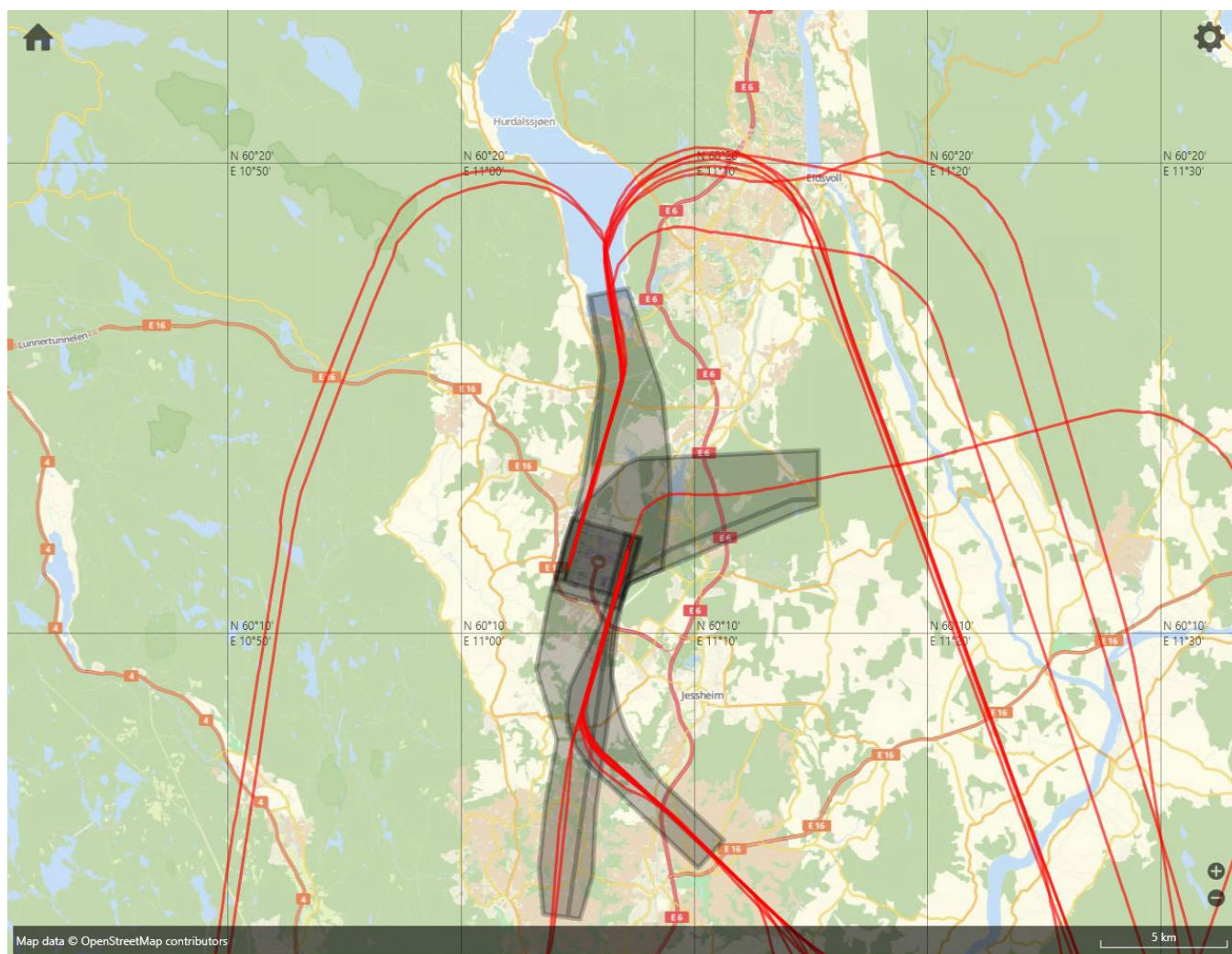
Figur 11. Avganger Aeroflot – 51 flygninger



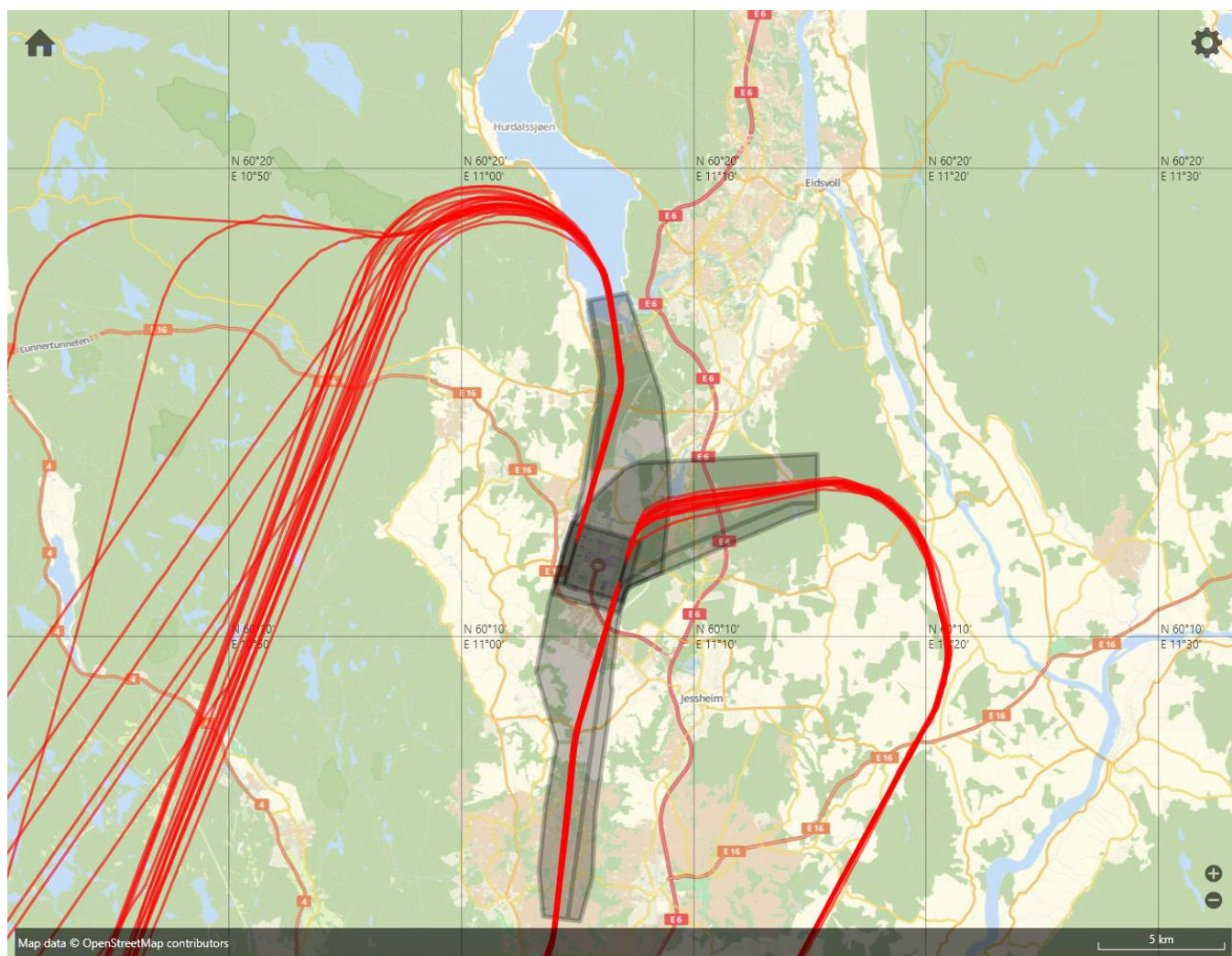
Figur 12. Avganger – 64 flygninger



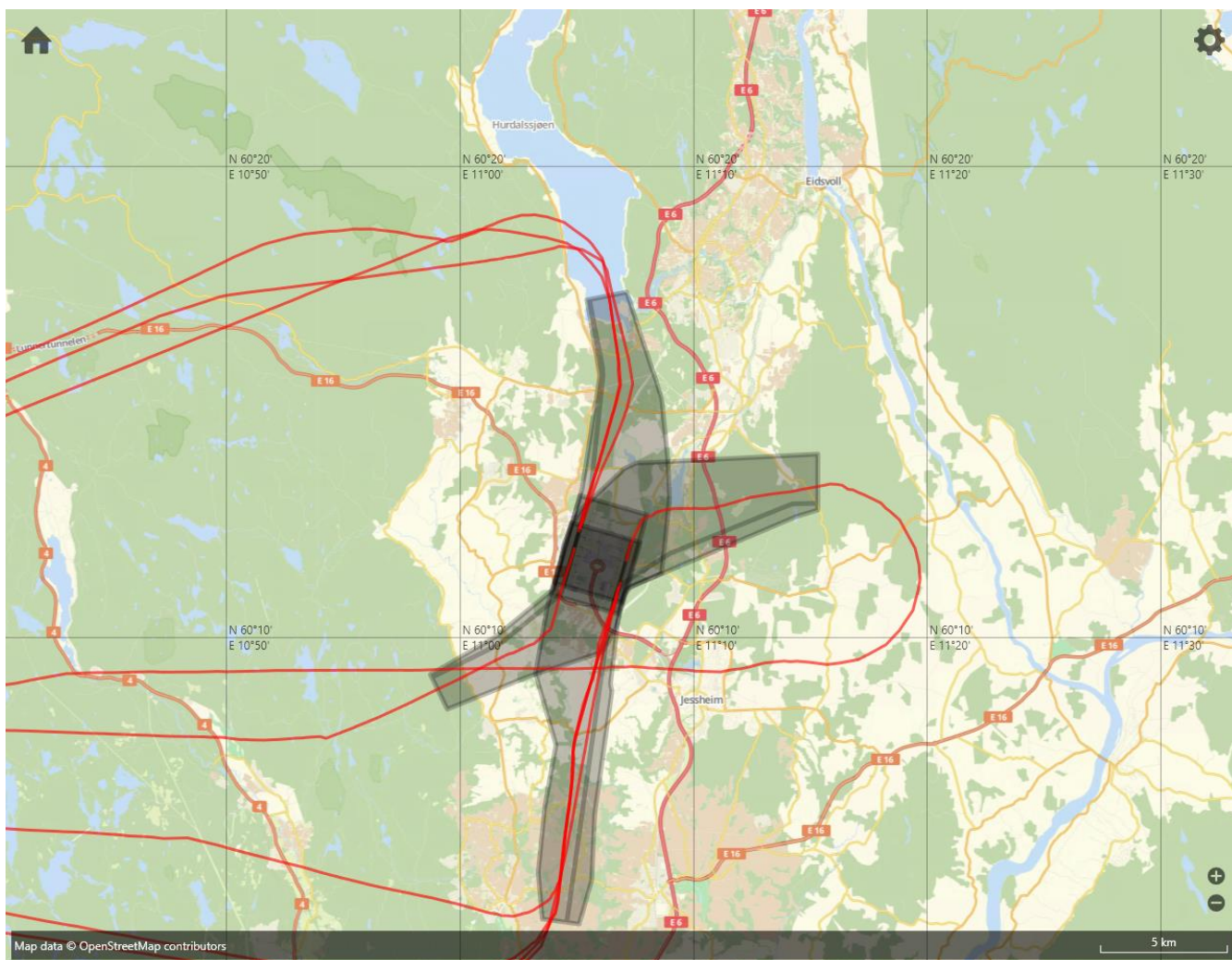
Figur 13. Avganger – 58 flygninger



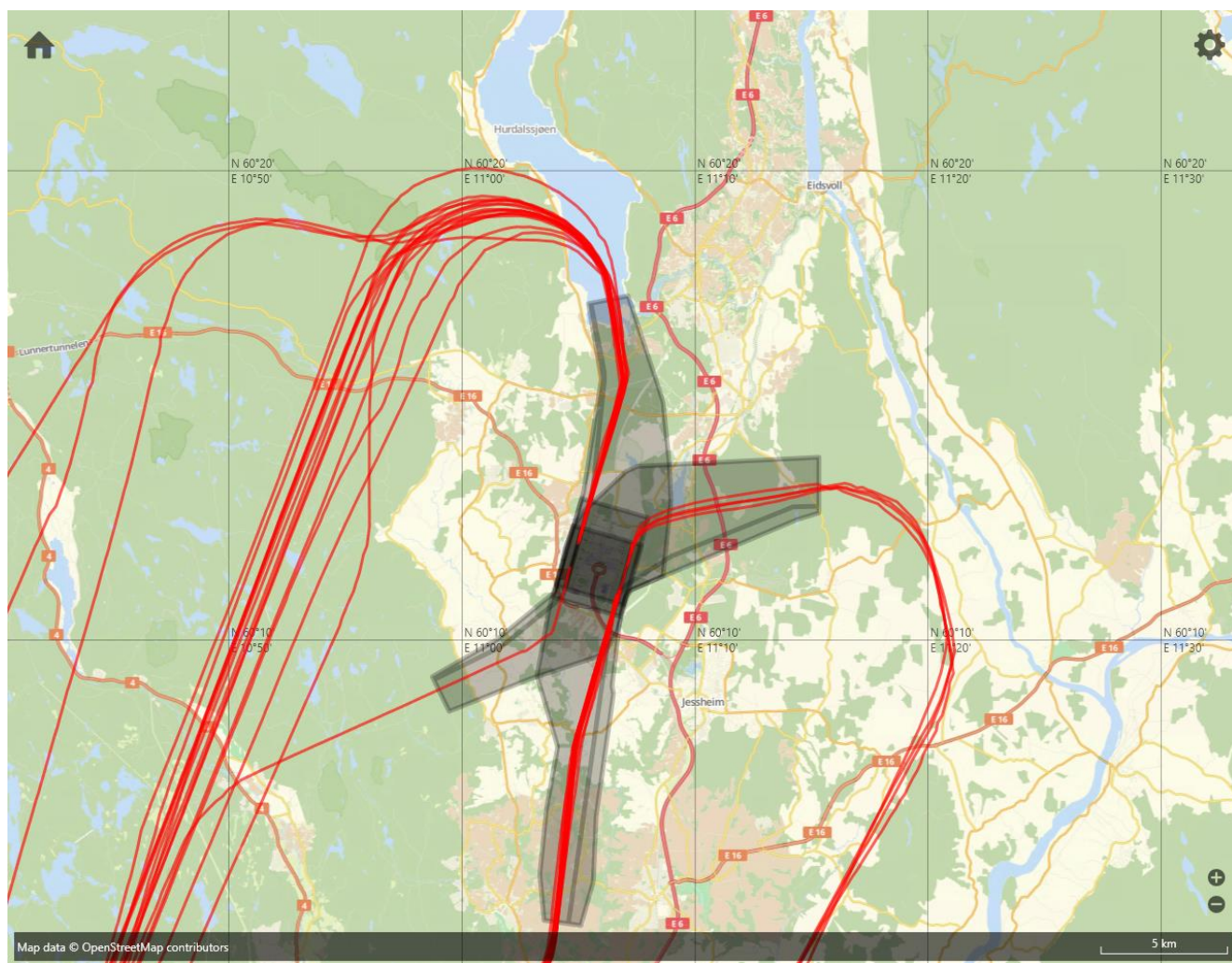
Figur 14. Avganger – 20 flygninger



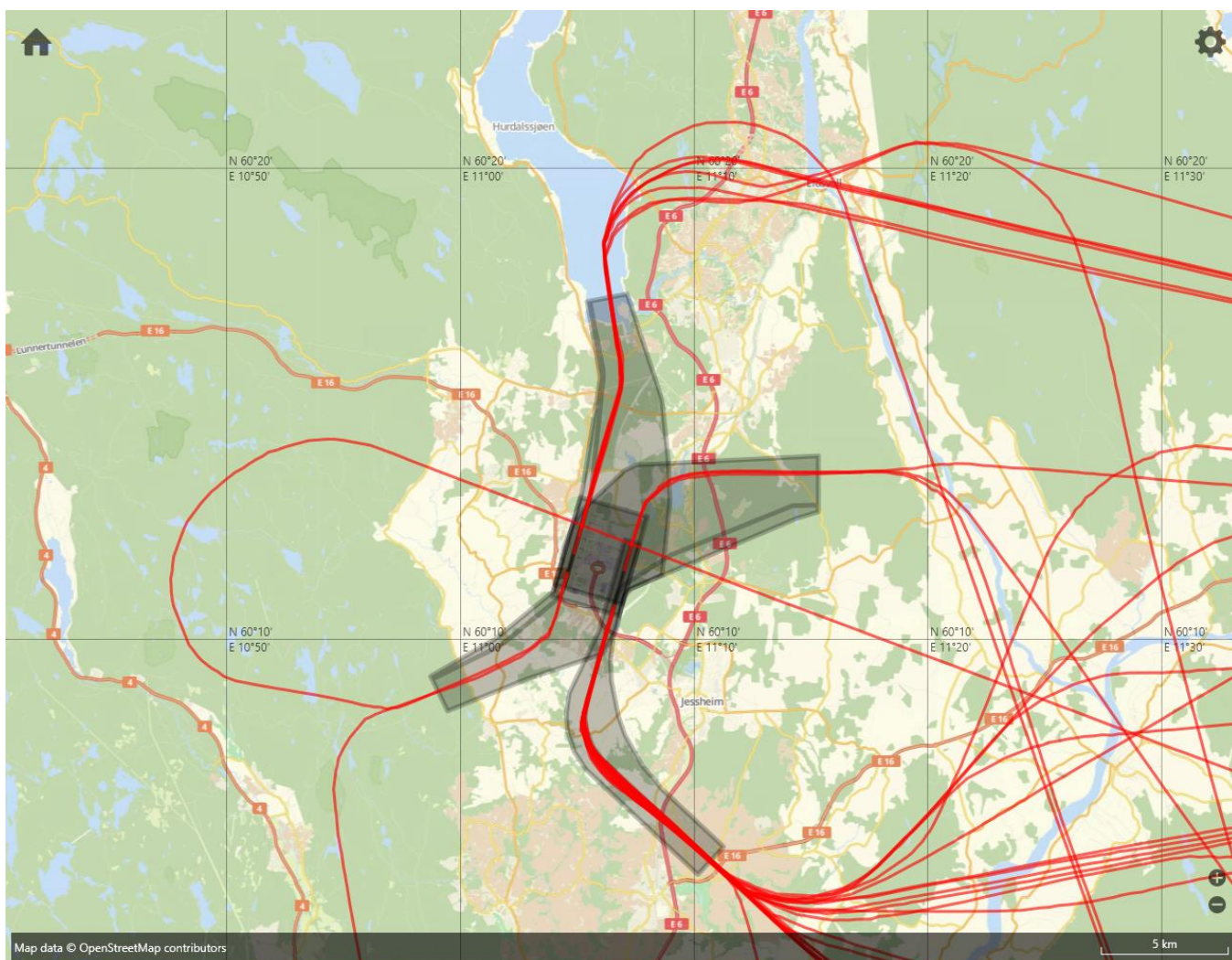
Figur 15. Avganger – 85 flygninger



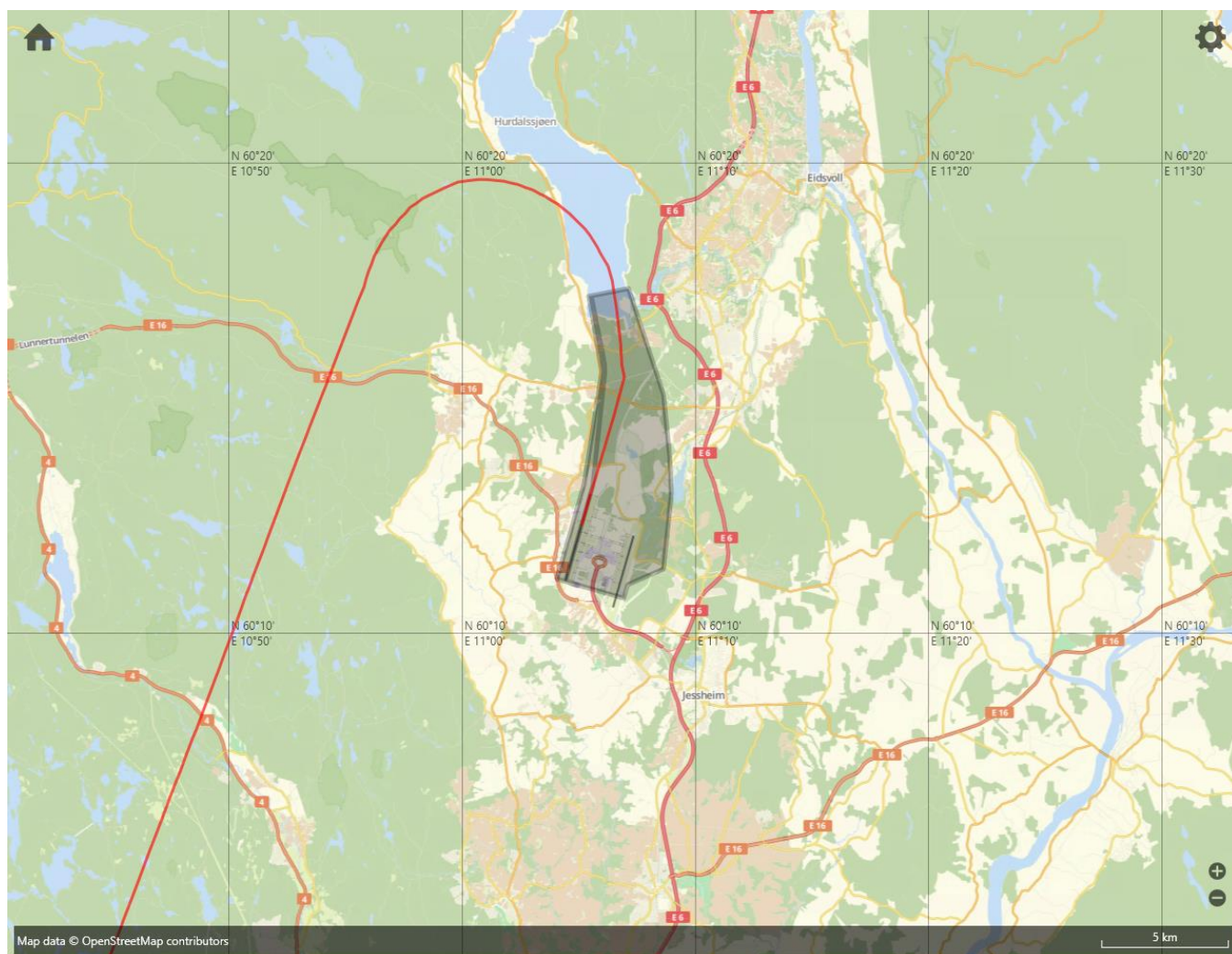
Figur 16. Avganger – 9 flygninger



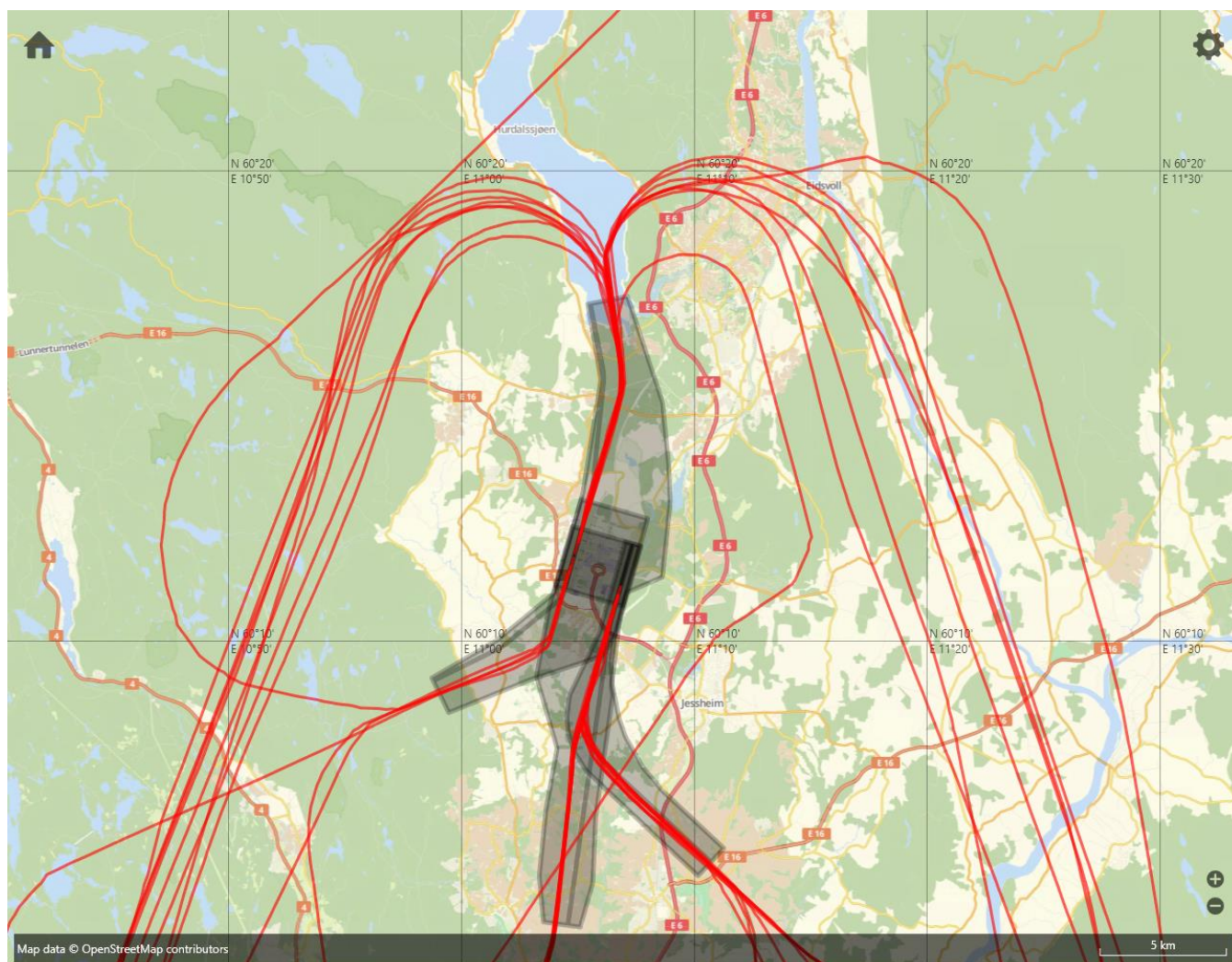
Figur 17. Avganger – 49 flygninger



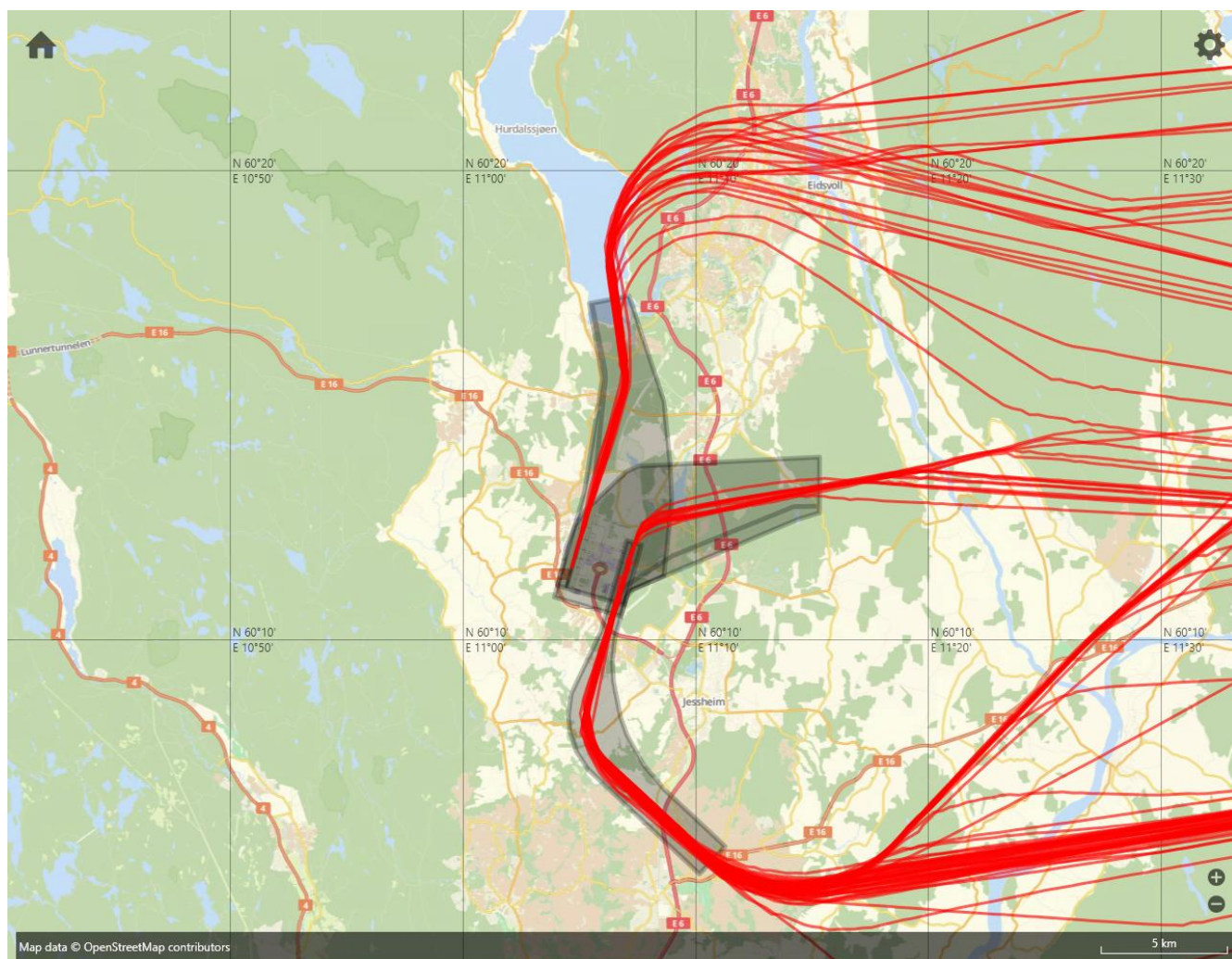
Figur 18. Avganger – 34 flygninger



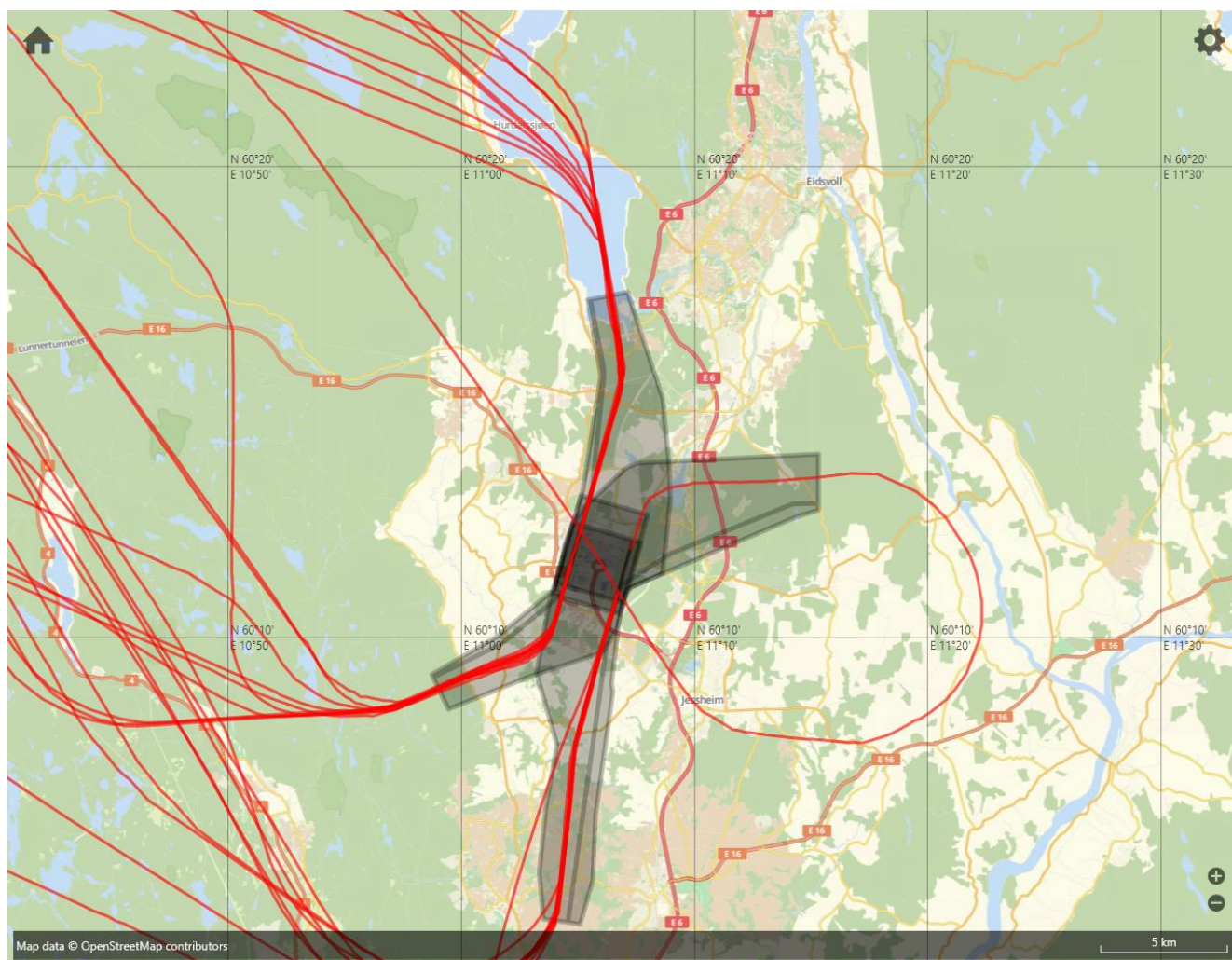
Figur 19. Avganger – 1 flygning



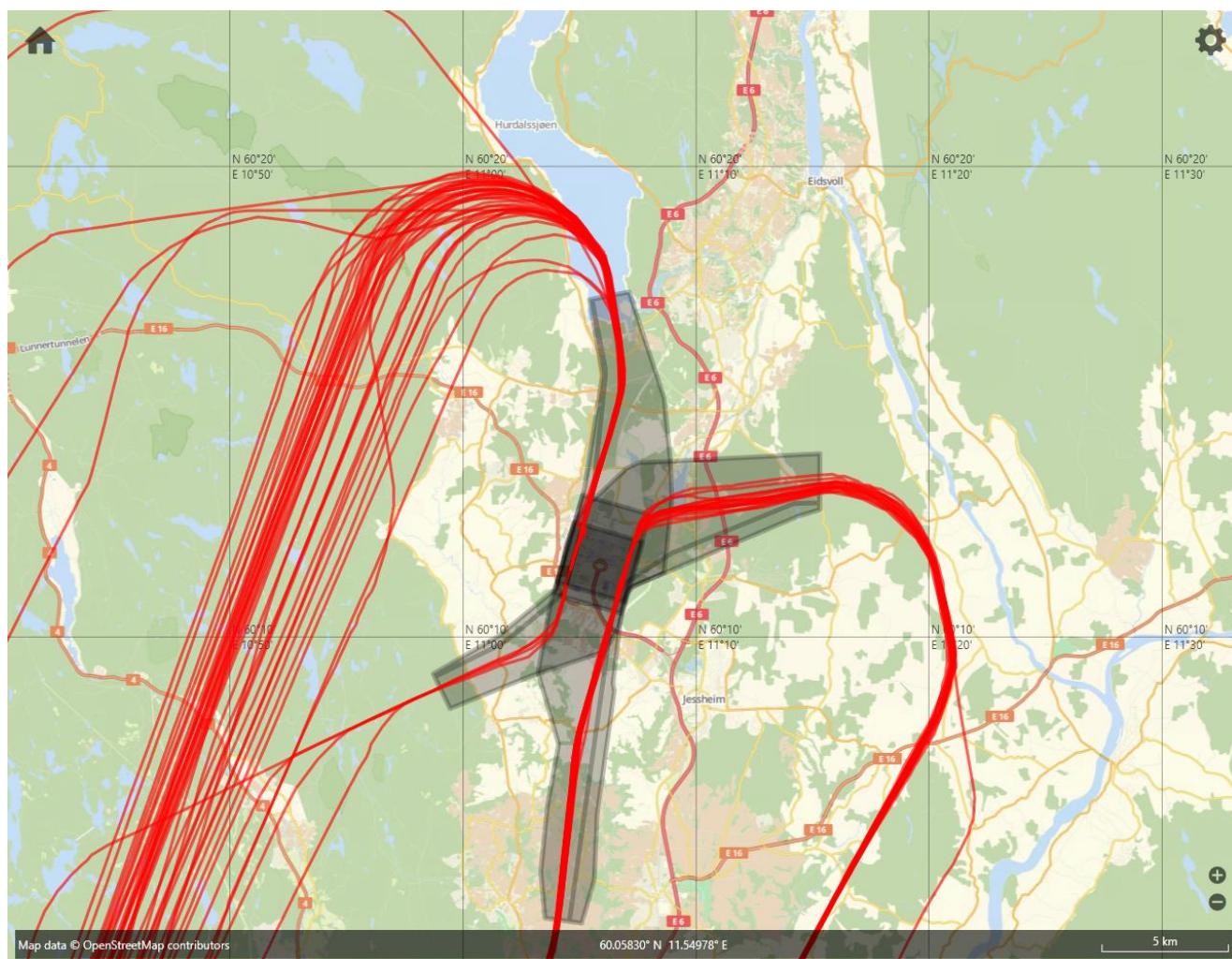
Figur 20. Avganger – 35 flygninger



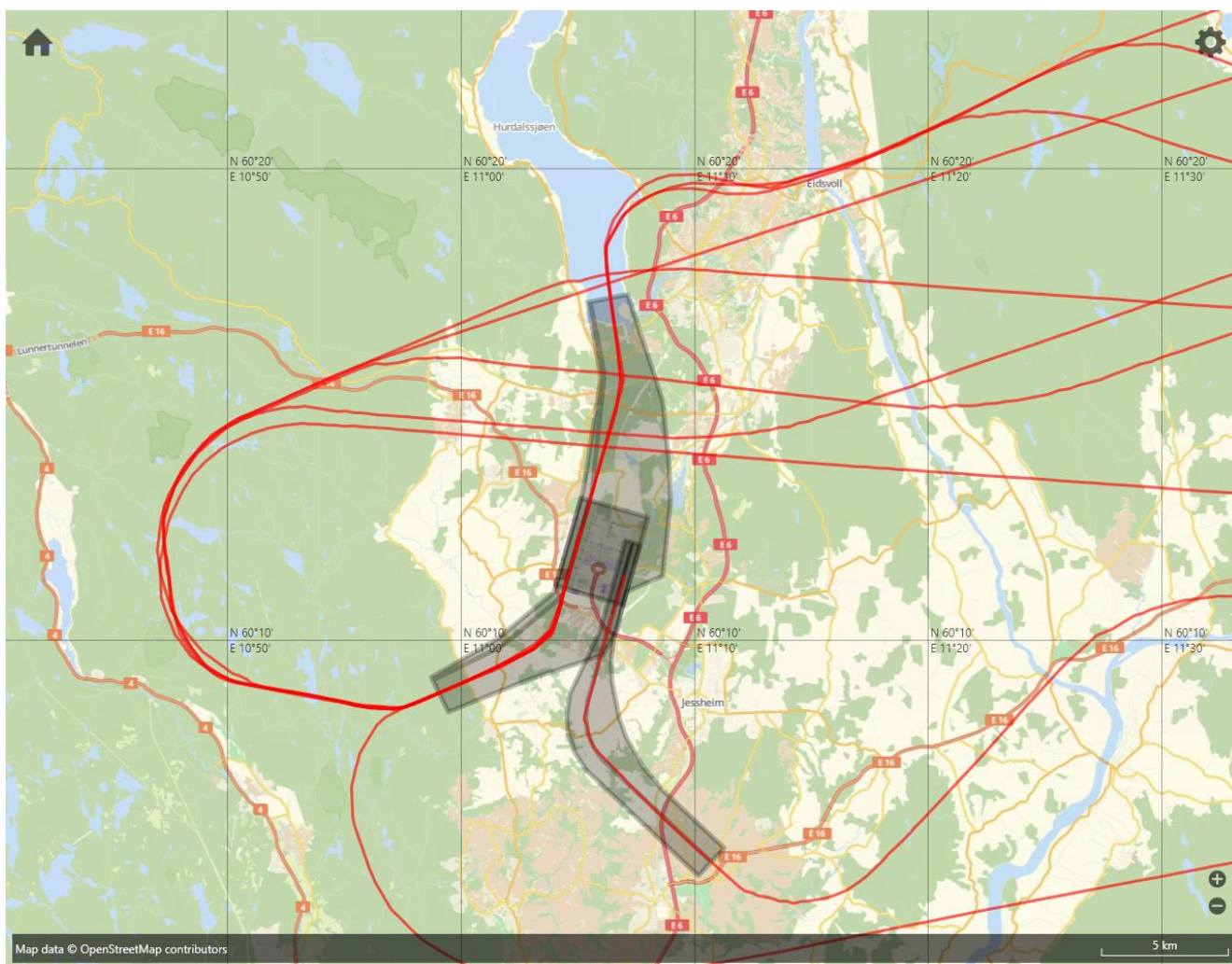
Figur 21. Avganger – 96 flygninger



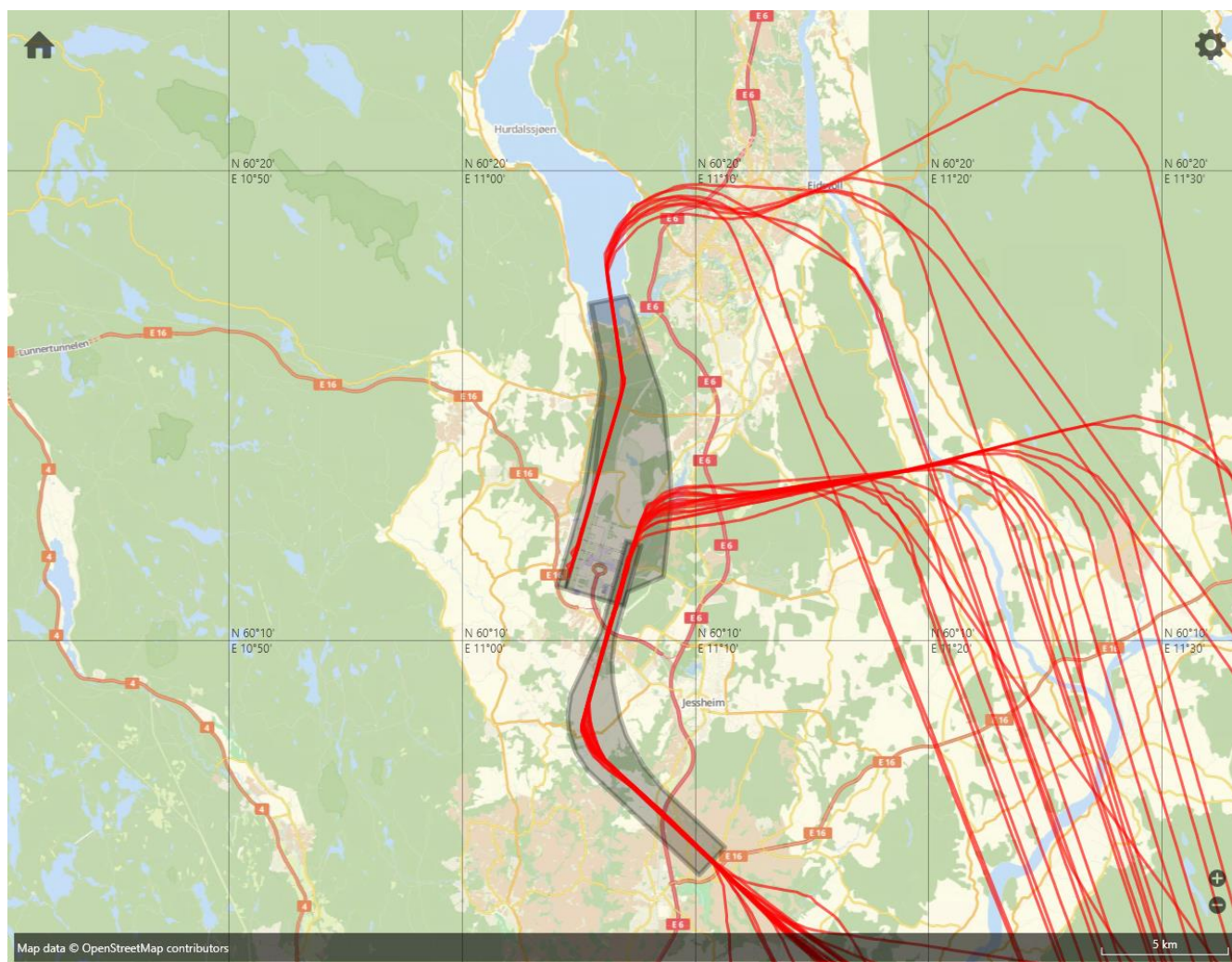
Figur 22. Avganger – 31 flygninger



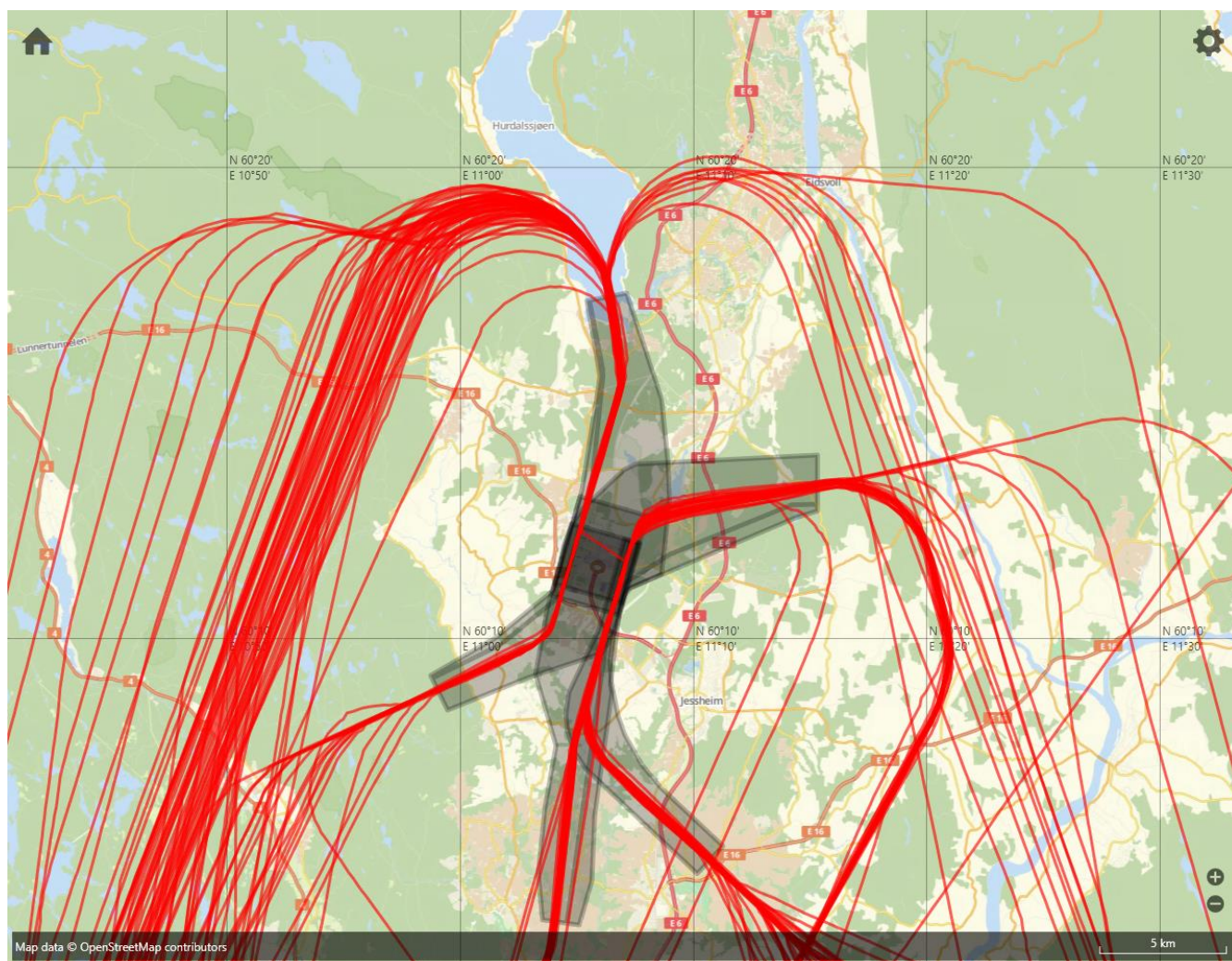
Figur 23. Avganger – 132 flygninger



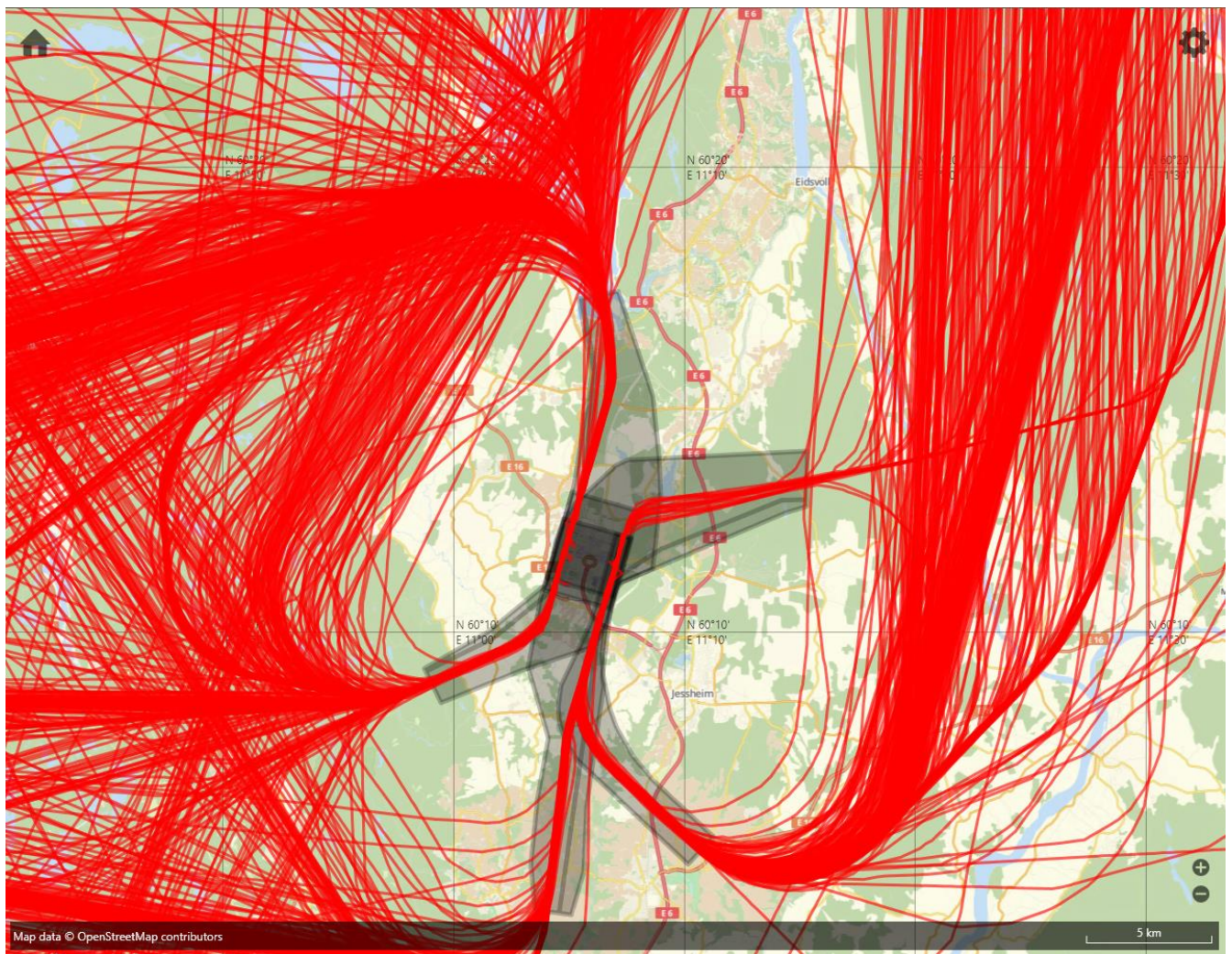
Figur 24. Avganger – 10 flygninger



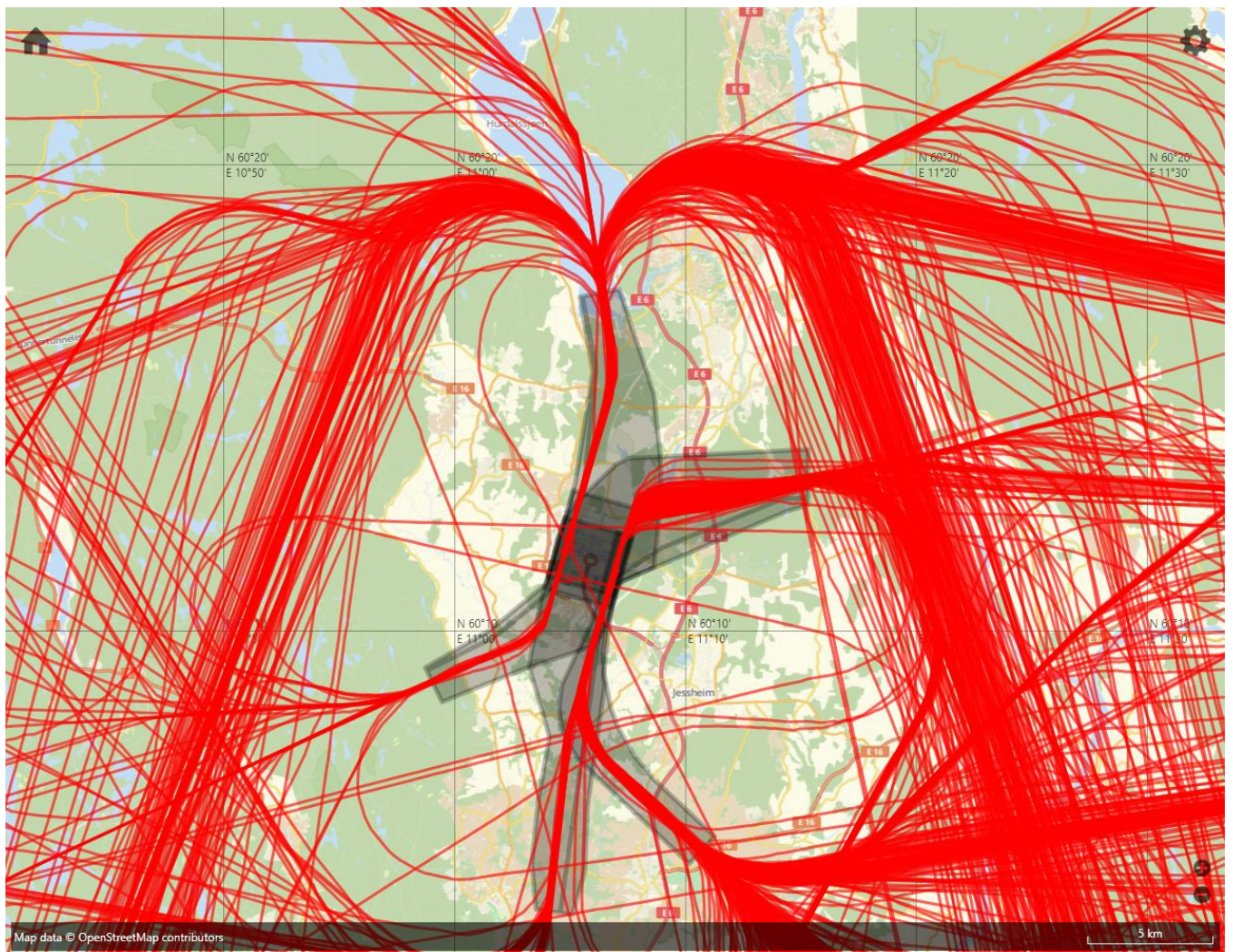
Figur 25. Avganger – 51 flygninger



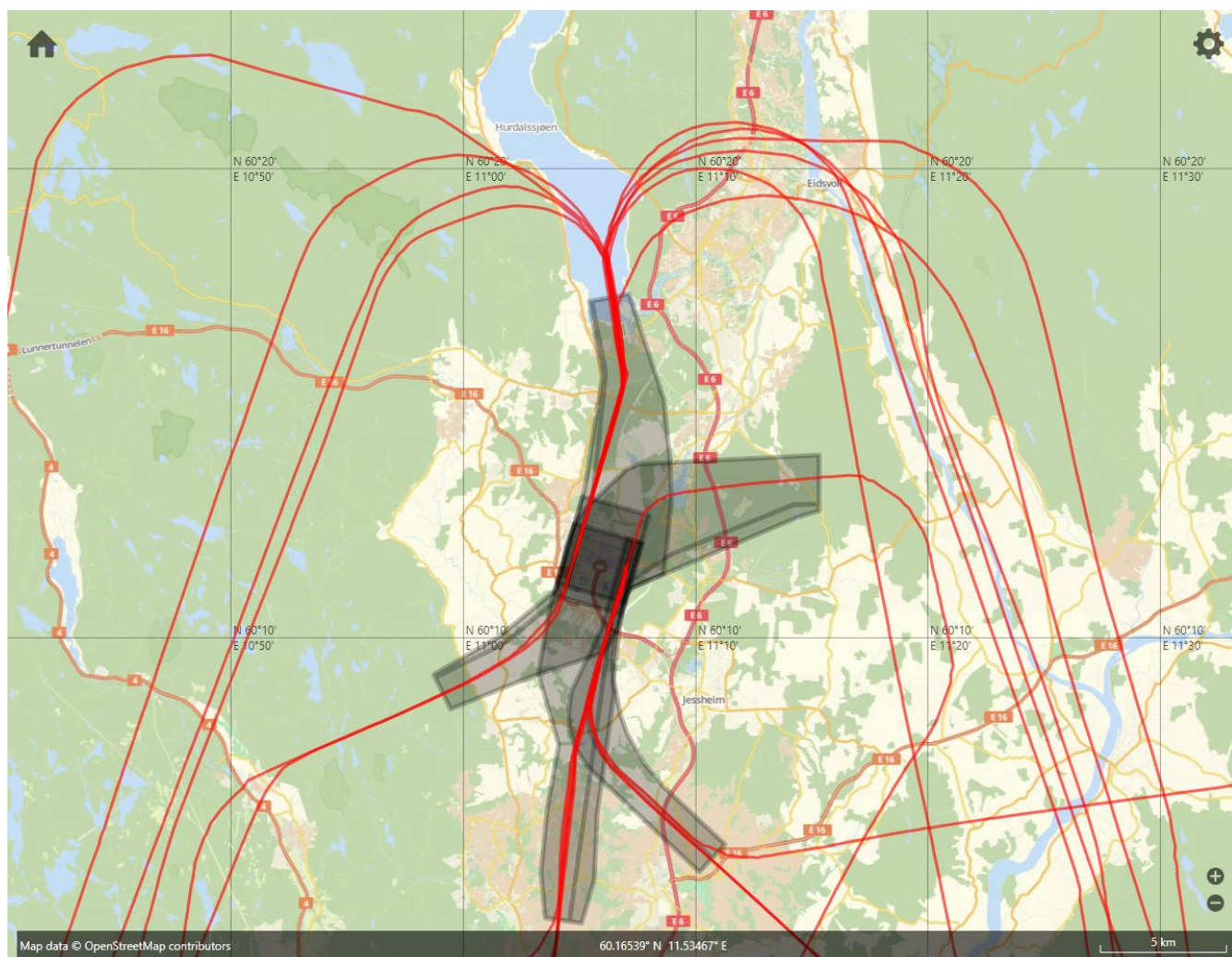
Figur 26. Avganger – 216 flygninger



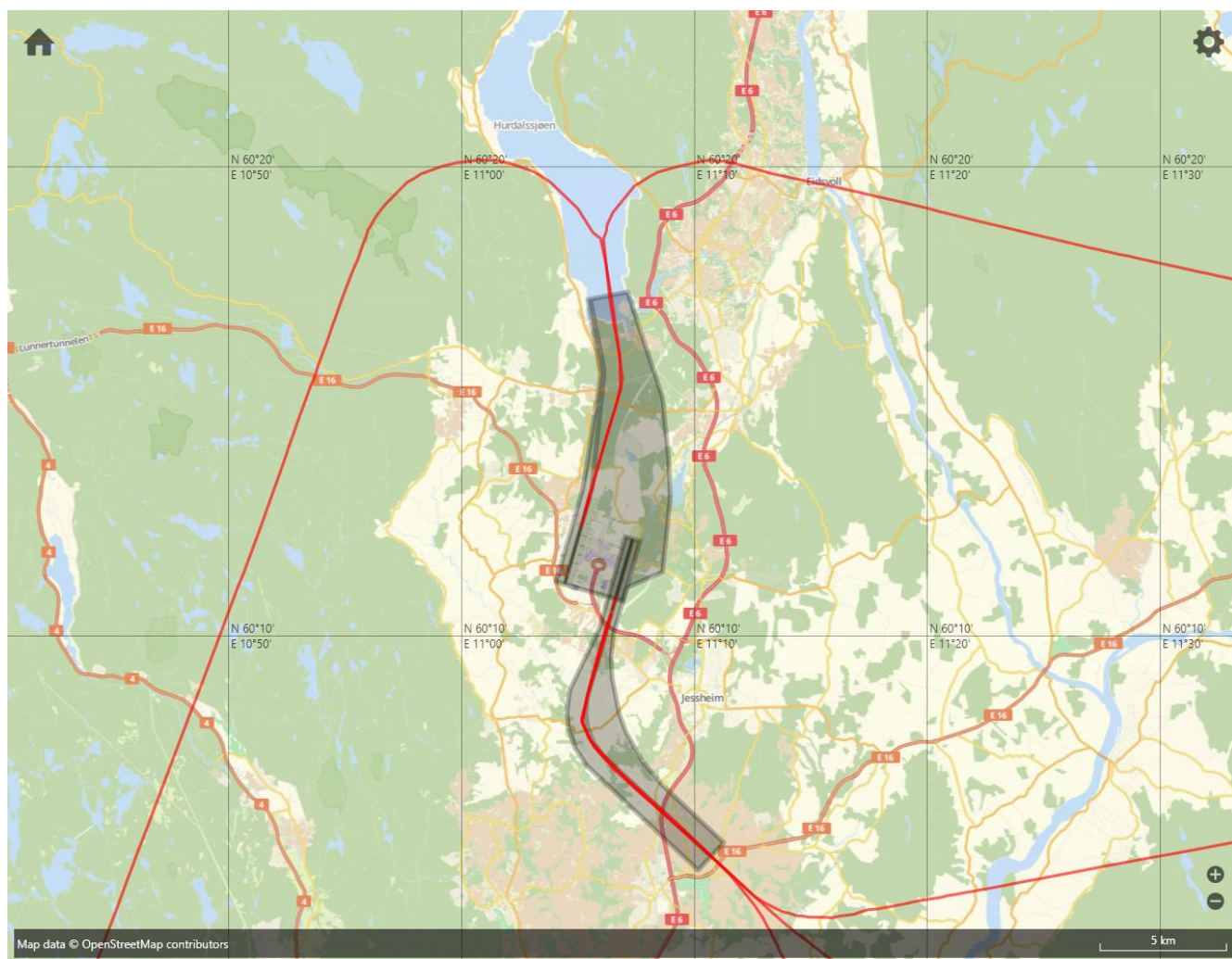
Figur 27. Avganger – 1631 flygninger



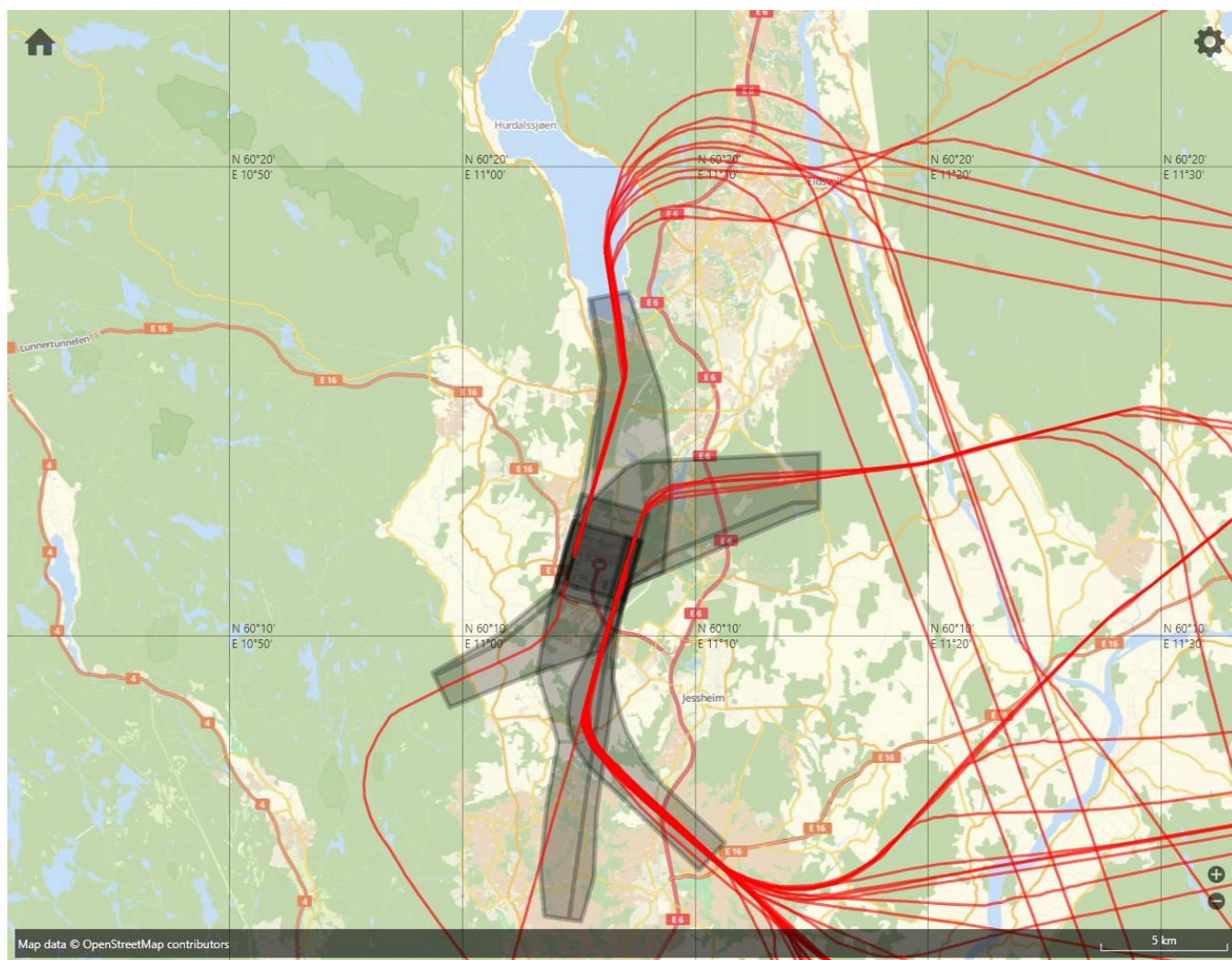
Figur 28. Avganger – 1102 flygninger



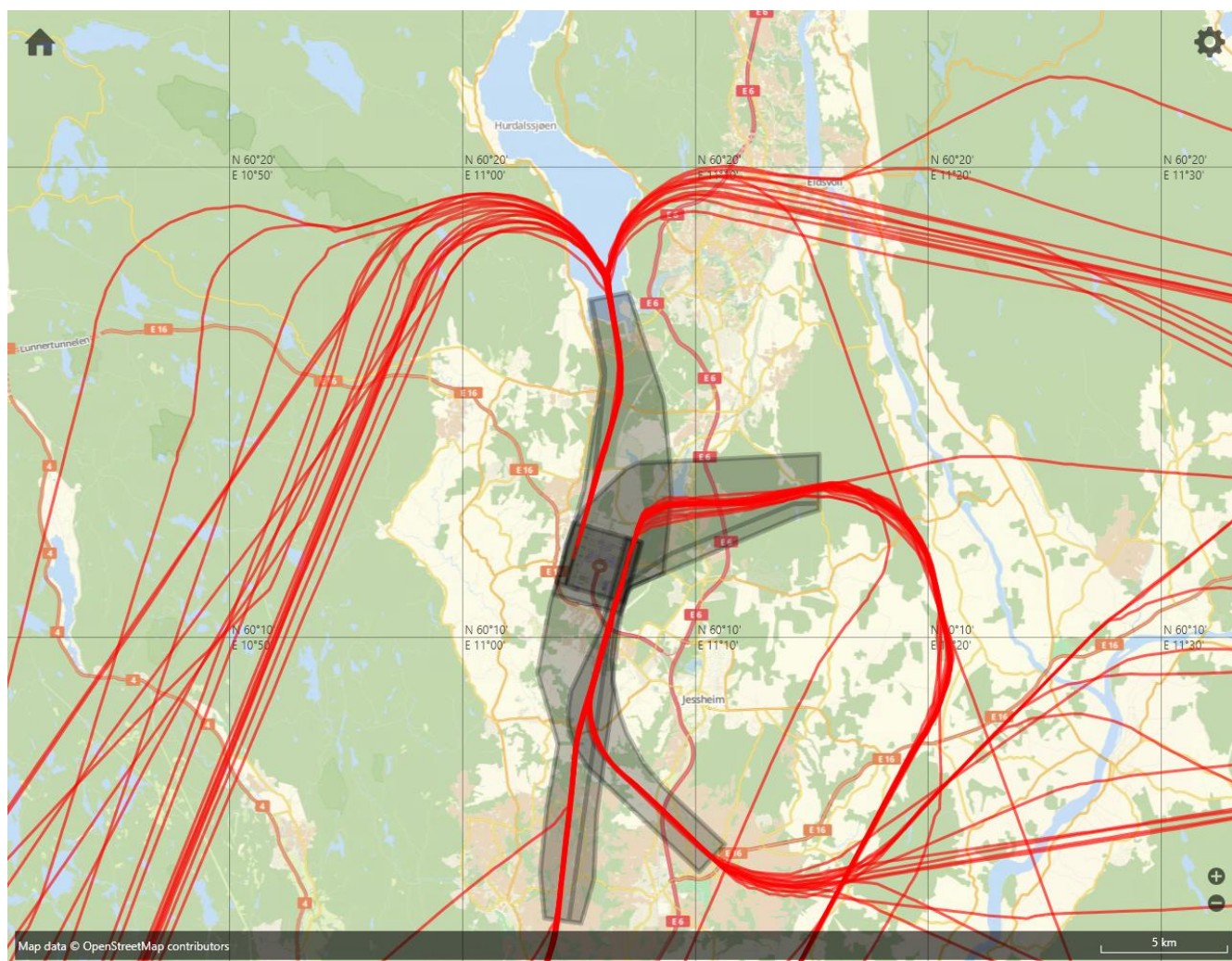
Figur 29. Avganger – 21 flygninger



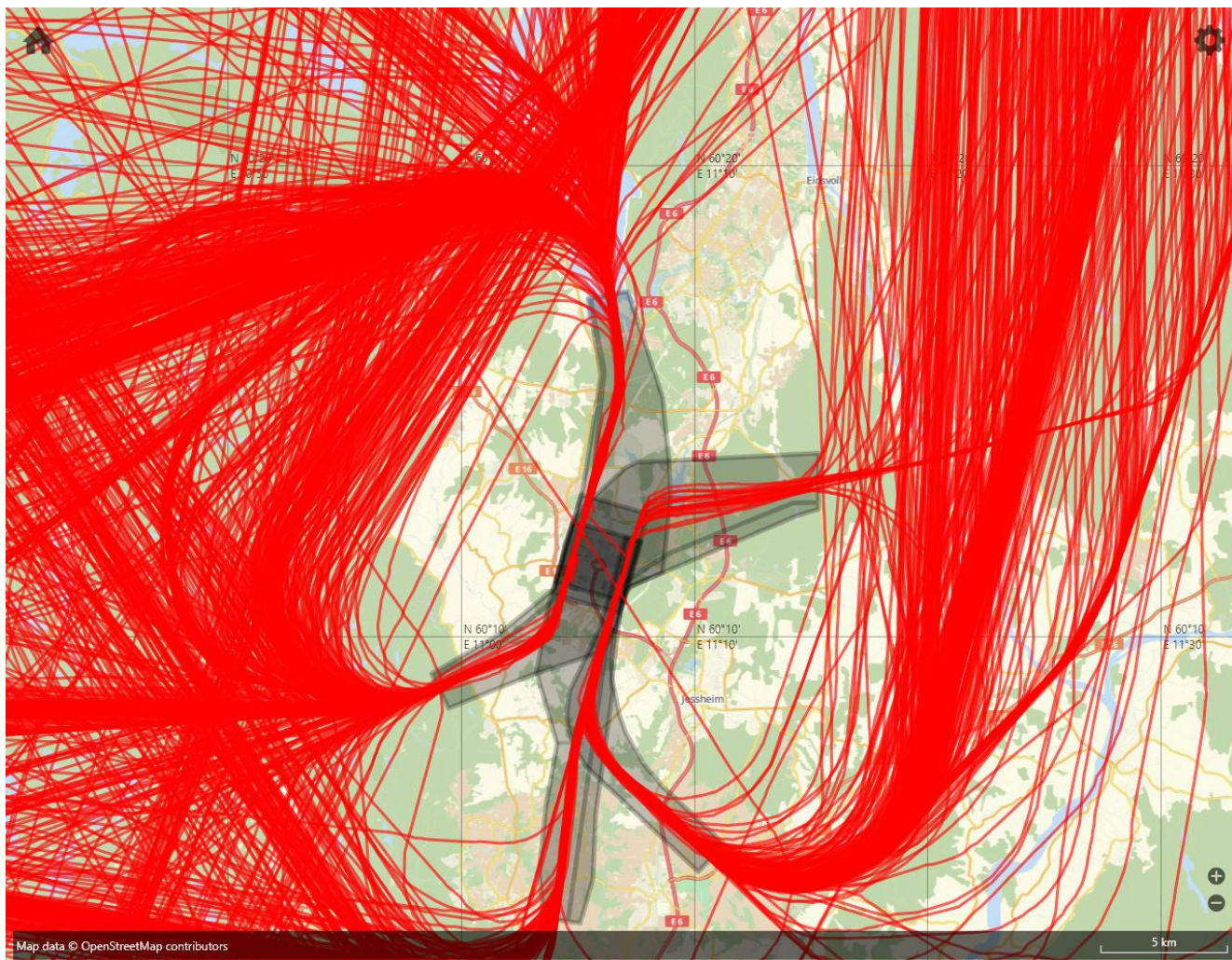
Figur 30. Avganger – 5 flygninger



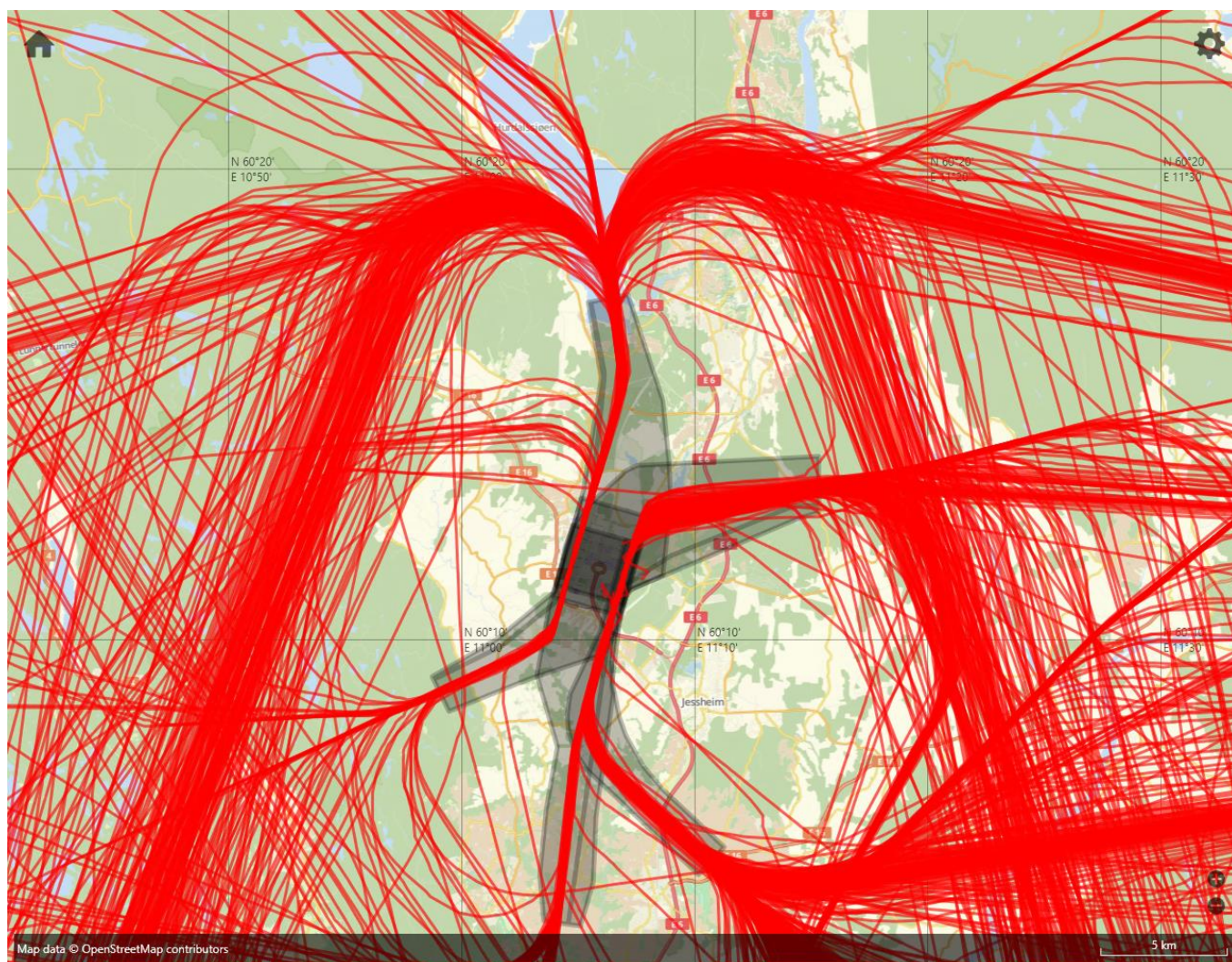
Figur 31. Avganger – 45 flygninger



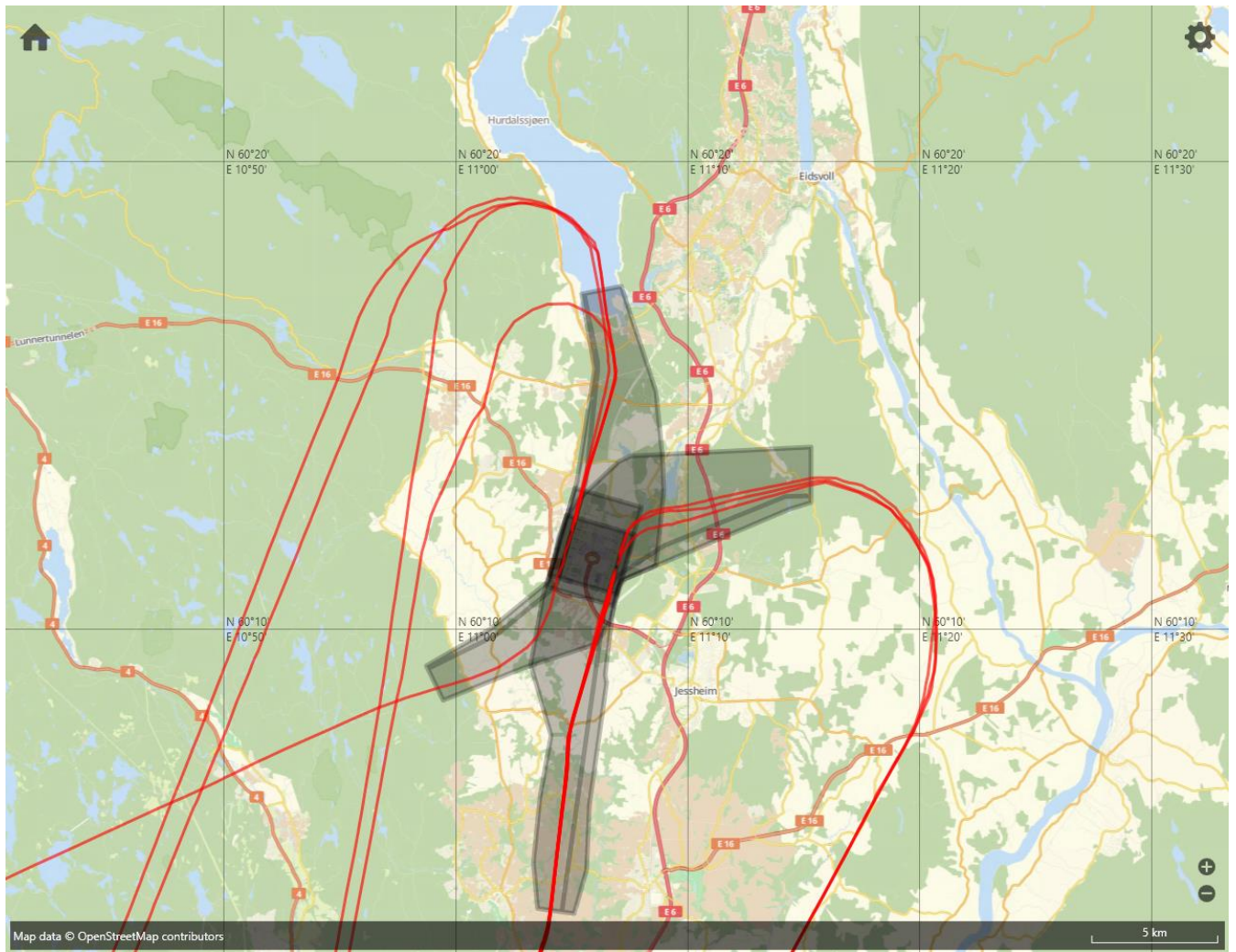
Figur 32. Avganger – 105 flygninger



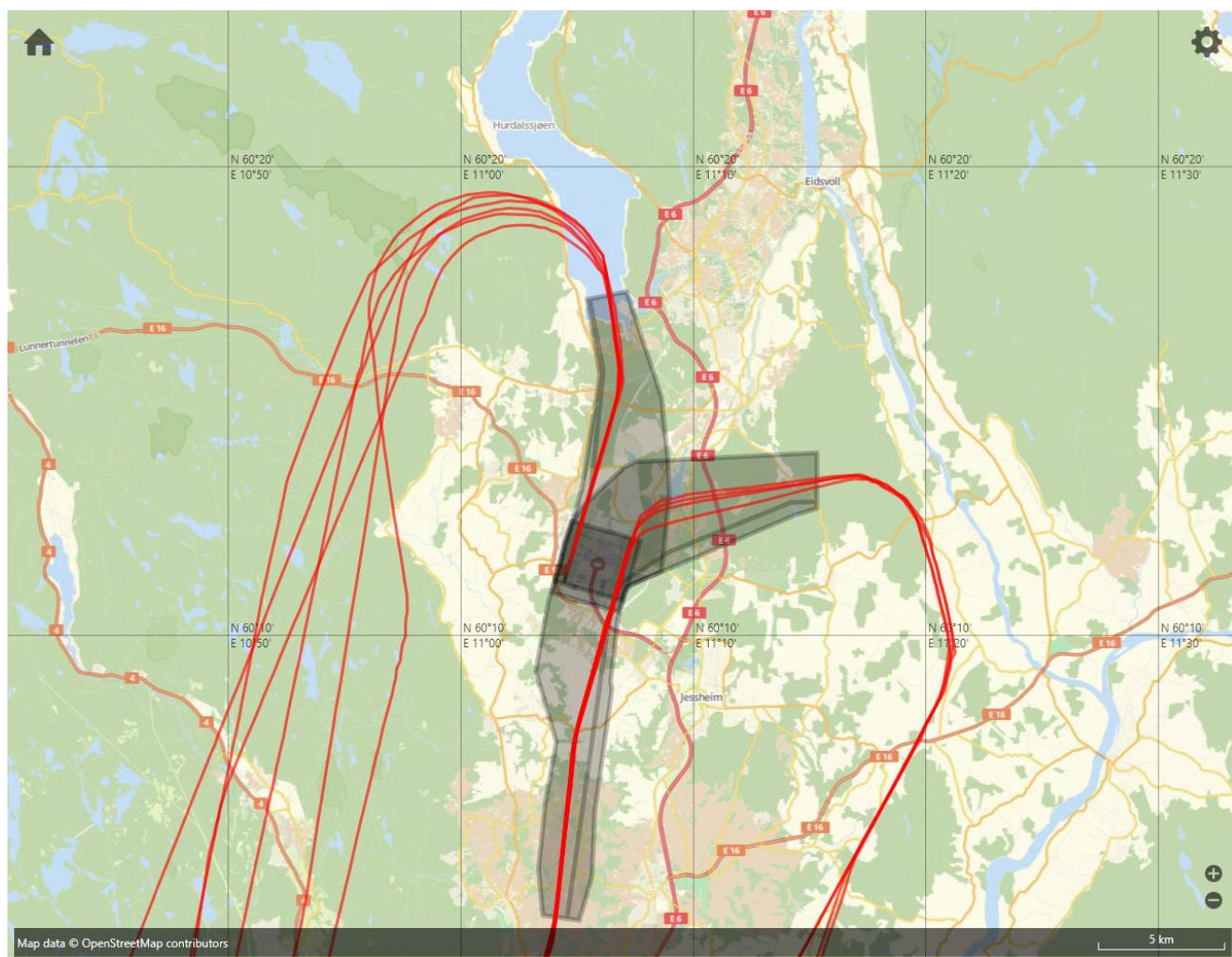
Figur 33. Avganger – 1988 flygninger



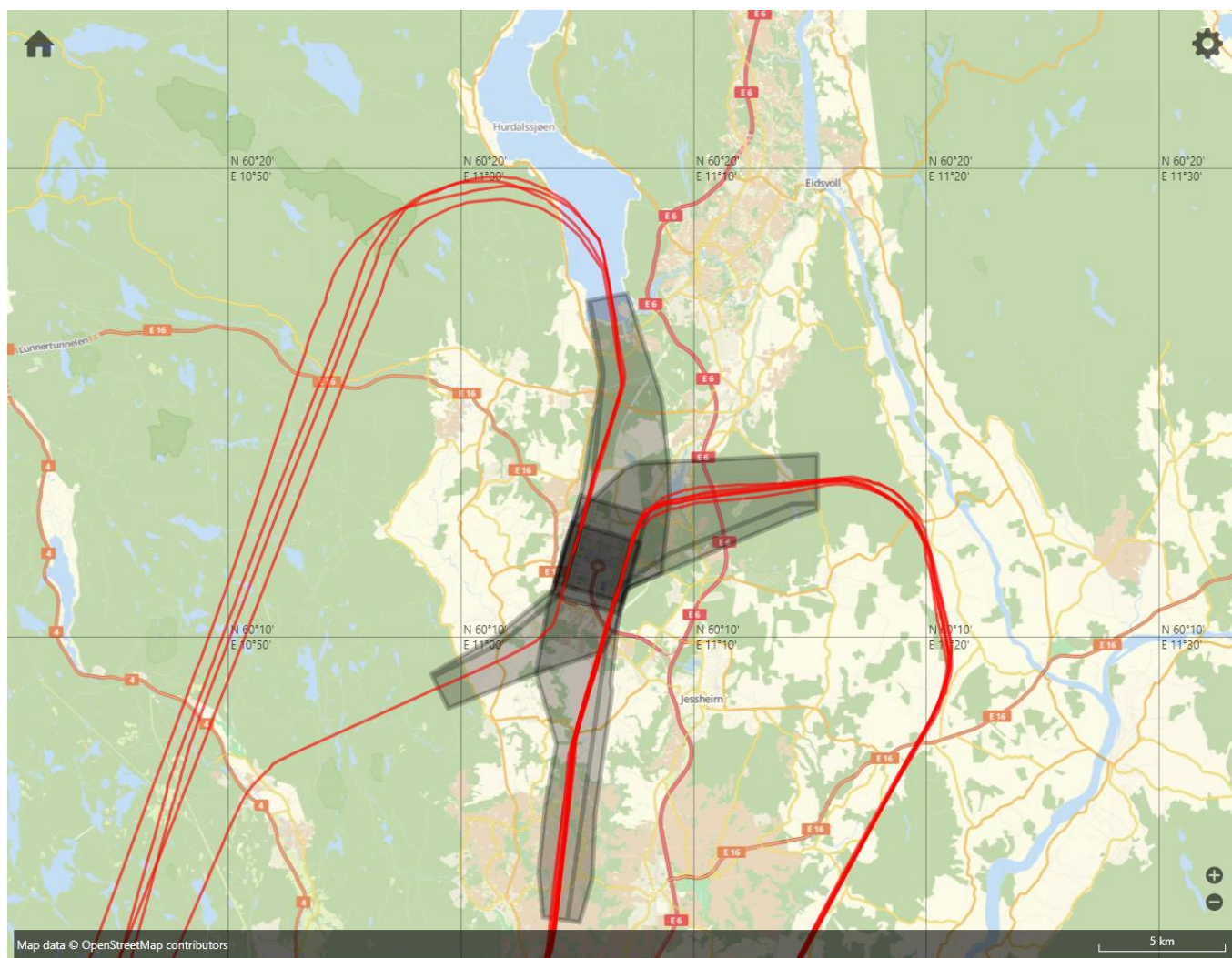
Figur 34. Avganger – 1323 flygninger



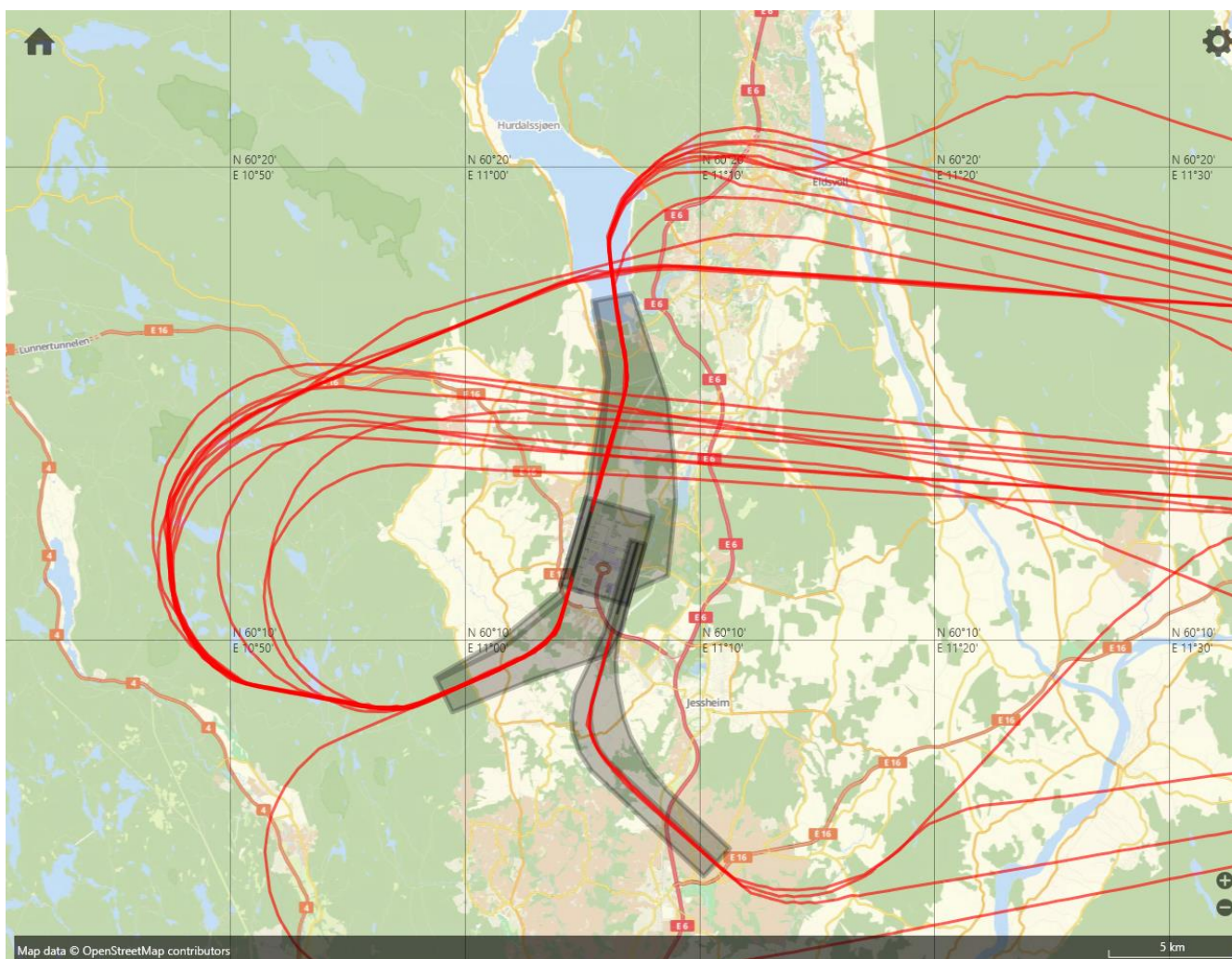
Figur 35. Avganger – 19 flygninger



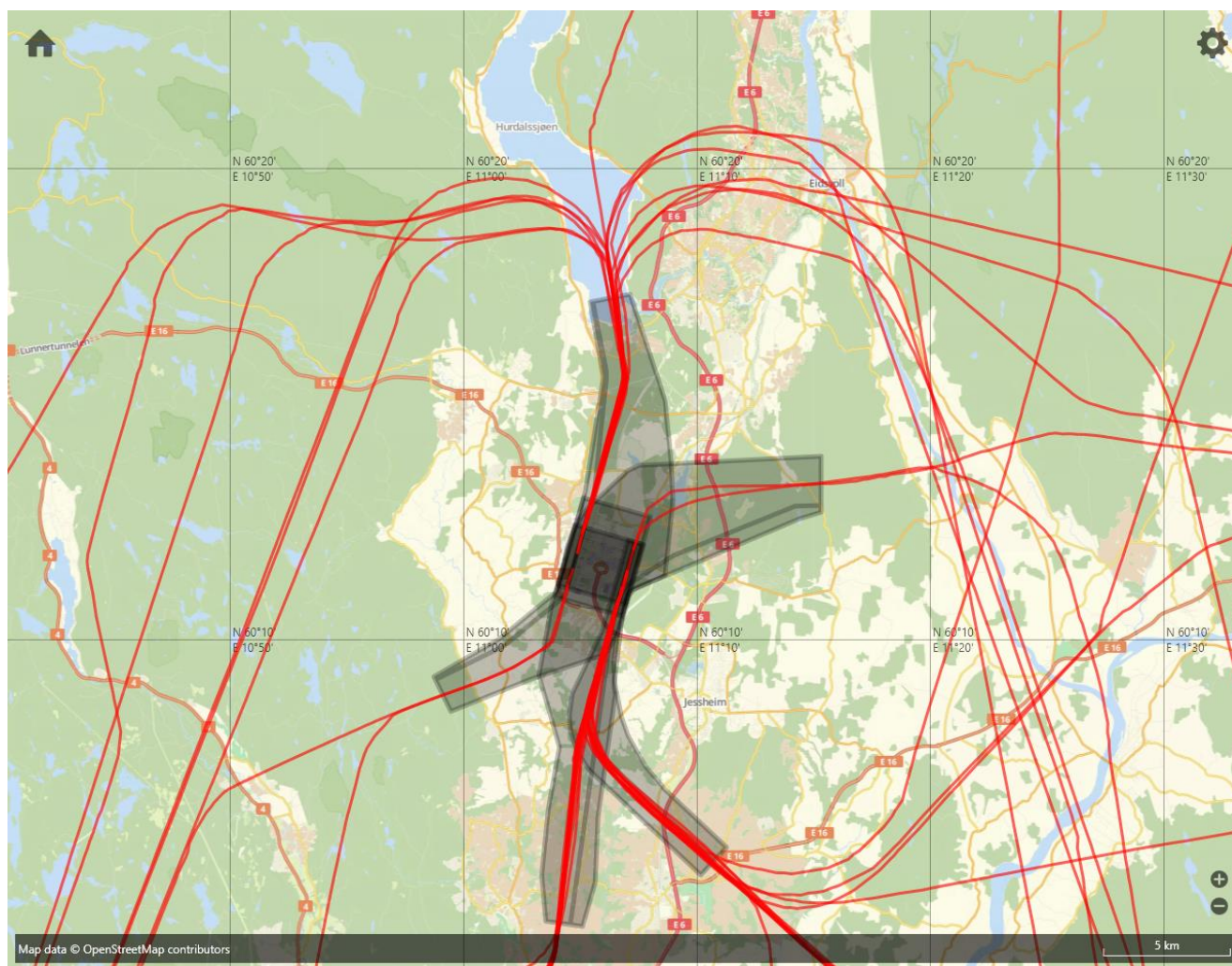
Figur 36. Avganger – 28 flygninger



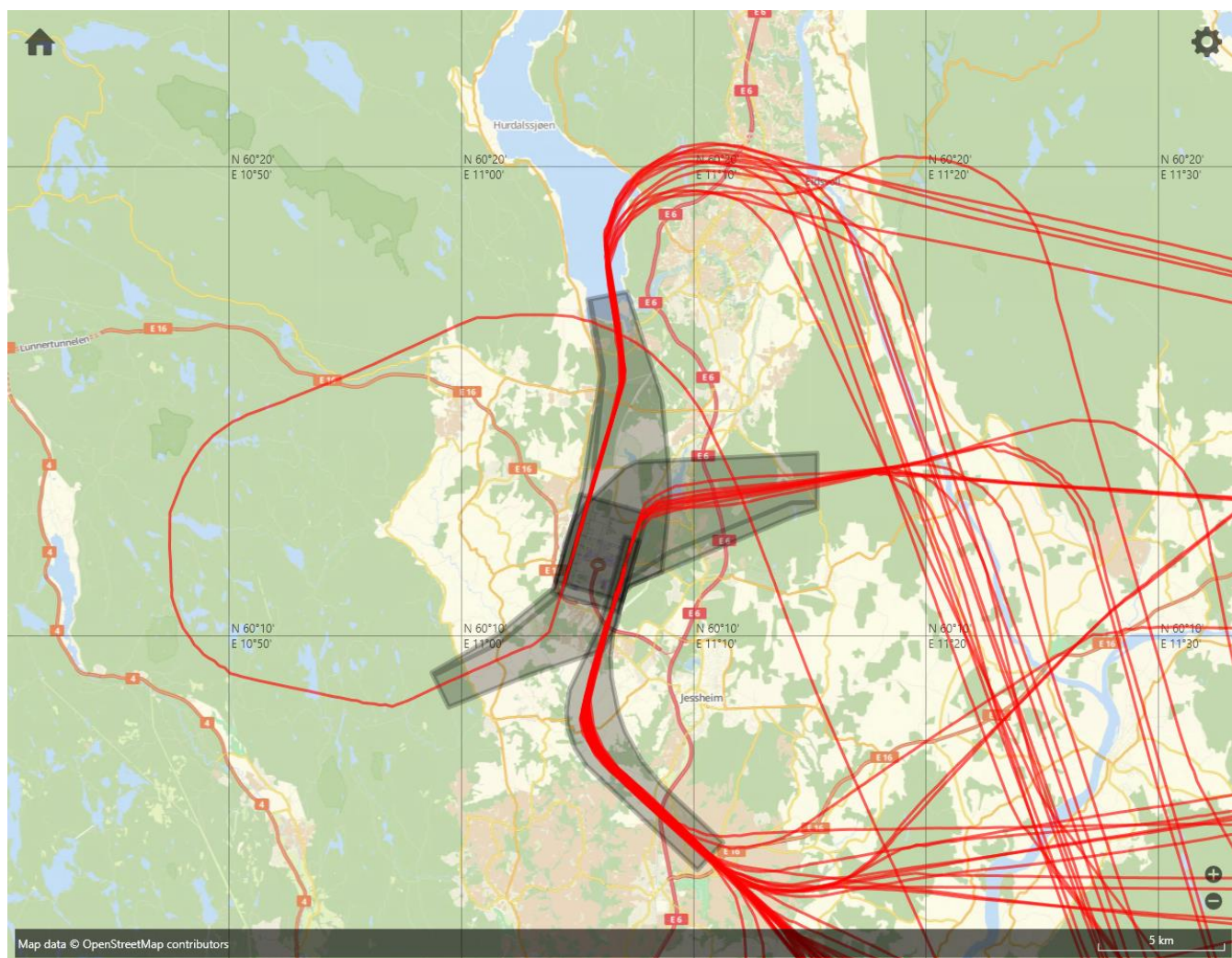
Figur 37. Avganger – 24 flygninger



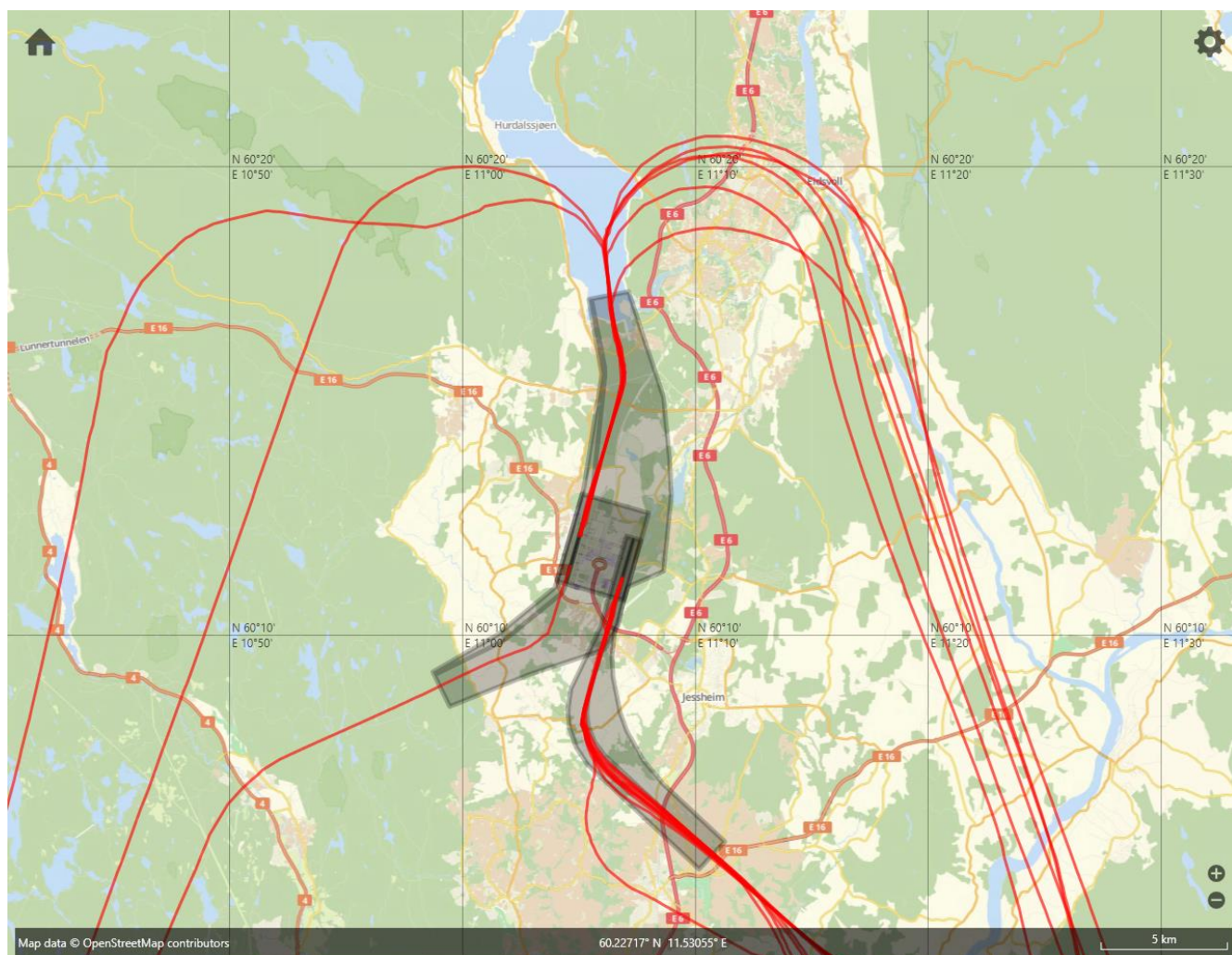
Figur 38. Avganger – 26 flygninger



Figur 39. Avganger – 42 flygninger



Figur 40. Avganger – 64 flygninger



Figur 41. Avganger – 20 flygninger

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

NMT001										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.feb	5	100 %		47.2	44.4	26.8	67.7	73.0	32.4	0,0	0.0
lør 02.feb	2	100 %		48.8	42.9	23.3	66.8	73.0	29.7	0,0	0.0
søn 03.feb	56	100 %		50.1	44.9	23.2	67.8	76.3	45.4	0,0	0.0
man 04.feb	8	100 %		49.4	46.4	23.1	59.0	71.9	28.4	0,0	0.0
tir 05.feb	4	100 %		47.1	45.5	26.9	63.6	66.6	30.6	0,0	0.0
ons 06.feb	15	100 %		49.2	45.8	24.2	62.1	67.7	34.0	0,0	0.0
tor 07.feb	7	100 %		46.0	44.4	22.8	64.7	67.6	33.7	0,0	0.0
fre 08.feb	58	100 %		49.6	45.3	26.0	72.4	75.6	44.0	0,0	0.0
lør 09.feb	3	100 %		47.0	45.6	28.0	59.6	73.9	24.6	0,0	0.0
søn 10.feb	9	100 %		48.0	46.2	23.8	61.9	68.8	31.2	0,0	0.0
man 11.feb	55	100 %		48.8	45.6	26.5	69.6	69.6	45.0	0,0	0.0
tir 12.feb	50	100 %		47.8	45.5	23.8	70.9	71.0	41.3	0,0	0.0
ons 13.feb	76	100 %		49.3	44.7	27.5	74.4	76.6	46.1	26.8	0.0
tor 14.feb	137	100 %		49.1	47.0	25.2	63.6	67.4	43.8	30.4	0.0
fre 15.feb	61	100 %		48.1	46.3	26.4	70.4	76.4	39.5	0,0	0.0
lør 16.feb	29	100 %		48.0	45.7	26.0	67.2	75.1	44.3	35.5	0.0
søn 17.feb	72	100 %		47.0	45.3	24.9	68.5	68.5	41.6	0,0	0.0
man 18.feb	1	100 %		44.5	44.3	25.6	59.0	67.5	19.4	0,0	0.0
tir 19.feb	91	100 %		48.9	46.8	28.6	70.0	70.6	46.5	31.4	0.0
ons 20.feb	87	100 %		48.7	46.6	25.6	69.5	69.5	43.6	0,0	0.0
tor 21.feb	10	100 %		45.9	43.5	26.6	58.9	68.8	27.8	0,0	0.0
fre 22.feb	1	100 %		45.3	44.1	23.7	58.3	65.2	18.9	0,0	0.0
lør 23.feb	0	100 %		43.8	42.7	25.1	0.0	67.7	0,0	0,0	0.0
søn 24.feb	93	100 %		47.3	45.1	25.8	68.9	69.4	45.1	0,0	0.0
man 25.feb	118	100 %		51.6	48.1	24.6	76.8	76.8	48.9	0,0	0.0
tir 26.feb	79	100 %		49.5	47.9	25.5	70.3	70.3	41.8	0,0	0.0
ons 27.feb	83	100 %		48.2	47.0	26.1	67.4	74.7	39.2	0,0	0.0
tor 28.feb	92	100 %		51.0	47.2	24.9	76.1	76.1	48.7	0,0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT003 – Gamle Åsen skistadion

NMT003											T-1442
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.feb	0	100 %		47.9	45.2	29.5	0.0	75.2	0,0	0,0	0.0
lør 02.feb	0	100 %		48.7	43.8	28.4	0.0	77.6	0,0	0,0	0.0
søn 03.feb	0	100 %		45.6	40.4	27.6	0.0	76.6	0,0	0,0	0.0
man 04.feb	3	100 %		40.7	39.5	28.4	68.2	68.2	20.9	0,0	0.0
tir 05.feb	0	100 %		47.0	44.5	27.4	0.0	75.7	0,0	0,0	0.0
ons 06.feb	1	100 %		48.2	39.4	26.9	60.2	76.4	24.7	0,0	0.0
tor 07.feb	0	100 %		42.7	40.4	26.7	0.0	77.3	0,0	0,0	0.0
fre 08.feb	1	100 %		44.1	38.5	26.1	65.6	76.9	0,0	0,0	0.0
lør 09.feb	0	100 %		42.6	38.3	21.7	0.0	74.4	0,0	0,0	0.0
søn 10.feb	0	100 %		45.5	42.4	20.7	0.0	73.1	0,0	0,0	0.0
man 11.feb	0	100 %		47.1	41.7	27.9	0.0	77.4	0,0	0,0	0.0
tir 12.feb	1	100 %		45.7	42.4	28.8	61.7	73.6	27.4	0,0	0.0
ons 13.feb	1	100 %		45.6	43.8	22.6	63.0	74.8	0,0	0,0	0.0
tor 14.feb	3	100 %		46.9	45.0	25.1	66.7	72.1	34.7	0,0	0.0
fre 15.feb	2	100 %		44.9	42.6	22.6	61.3	73.8	20.9	0,0	0.0
lør 16.feb	0	100 %		49.6	41.3	22.5	0.0	78.8	0,0	0,0	0.0
søn 17.feb	2	100 %		44.1	41.8	21.6	63.2	72.8	0,0	0,0	0.0
man 18.feb	0	100 %		43.3	40.4	21.2	0.0	75.6	0,0	0,0	0.0
tir 19.feb	2	100 %		47.5	42.6	24.3	65.1	81.1	28.7	0,0	0.0
ons 20.feb	2	100 %		45.8	43.9	24.0	61.6	75.3	25.5	0,0	0.0
tor 21.feb	1	100 %		47.8	40.5	29.2	65.7	77.6	26.0	0,0	0.0
fre 22.feb	1	100 %		36.9	36.5	23.9	63.3	63.3	25.4	0,0	0.0
lør 23.feb	0	100 %		40.2	38.1	22.0	0.0	71.6	0,0	0,0	0.0
søn 24.feb	5	100 %		44.5	42.7	22.1	64.8	66.9	28.1	0,0	0.0
man 25.feb	0	100 %		40.9	39.5	24.2	0.0	73.6	0,0	0,0	0.0
tir 26.feb	3	100 %		47.2	44.5	23.3	62.5	77.0	27.5	0,0	0.0
ons 27.feb	3	100 %		45.4	44.0	24.8	62.6	74.5	30.0	0,0	0.0
tor 28.feb	0	100 %		41.0	39.2	25.1	0.0	73.8	0,0	0,0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT004										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.feb	255	100 %		67.0	61.7	58.8	94.3	94.3	68.2	57.4	0.0
lør 02.feb	132	100 %		65.0	61.0	59.2	92.3	92.3	64.0	50.8	0.0
søn 03.feb	184	100 %		68.1	61.5	56.9	92.1	100.5	68.0	54.2	0.0
man 04.feb	288	100 %		71.9	63.1	59.7	96.9	96.9	73.5	60.0	0.0
tir 05.feb	243	100 %		66.9	62.6	59.0	90.0	94.4	66.6	42.5	0.0
ons 06.feb	324	100 %		73.9	64.1	59.8	101.3	101.3	76.2	65.6	0.0
tor 07.feb	282	100 %		67.7	62.6	59.4	92.9	92.9	68.6	54.8	0.0
fre 08.feb	268	100 %		71.9	61.7	57.6	96.9	96.9	74.8	64.0	0.0
lør 09.feb	176	100 %		71.9	60.9	58.2	98.0	98.0	75.1	67.1	0.0
søn 10.feb	252	100 %		71.0	62.3	58.2	98.7	98.7	72.0	60.1	0.0
man 11.feb	192	100 %		66.2	60.7	57.3	95.9	95.9	66.7	54.6	0.0
tir 12.feb	263	100 %		72.2	61.8	58.5	97.7	97.7	74.9	62.3	0.0
ons 13.feb	213	100 %		70.4	60.1	56.5	97.9	97.9	73.5	65.1	0.0
tor 14.feb	236	100 %		72.1	61.6	57.9	97.3	97.6	75.1	65.9	0.0
fre 15.feb	296	100 %		74.2	61.3	57.5	106.4	106.4	77.2	67.4	0.0
lør 16.feb	135	100 %		69.8	59.5	57.4	98.1	98.1	71.5	62.5	0.0
søn 17.feb	247	100 %		72.0	60.3	57.0	97.8	97.8	75.4	64.0	0.0
man 18.feb	331	100 %		75.2	60.7	57.5	99.1	99.1	78.3	69.1	0.0
tir 19.feb	217	100 %		71.9	59.8	56.8	103.4	103.4	74.2	65.2	0.0
ons 20.feb	189	100 %		69.7	59.9	56.6	96.9	96.9	72.7	62.9	0.0
tor 21.feb	303	100 %		71.0	60.7	58.0	97.8	97.8	73.6	65.1	0.0
fre 22.feb	338	100 %		74.6	61.1	58.1	103.8	103.8	77.5	67.5	0.0
lør 23.feb	207	100 %		72.6	59.9	57.6	97.6	97.6	76.4	68.2	0.0
søn 24.feb	198	100 %		70.9	59.6	56.2	97.6	97.6	73.0	61.9	0.0
man 25.feb	194	100 %		67.2	60.4	56.4	95.6	95.6	68.7	58.6	0.0
tir 26.feb	135	100 %		70.5	60.0	56.0	102.2	102.2	72.0	59.7	0.0
ons 27.feb	181	100 %		70.1	59.6	56.8	98.8	98.8	72.9	64.3	0.0
tor 28.feb	200	100 %		65.7	59.3	56.1	95.4	95.4	67.8	58.1	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT005										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.feb	319	100 %		74.6	62.9	59.2	98.8	98.8	77.1	66.1	0.0
lør 02.feb	137	100 %		71.1	62.3	60.1	98.7	98.7	73.0	63.8	0.0
søn 03.feb	175	100 %		70.9	62.6	59.6	98.8	98.8	74.5	65.5	0.0
man 04.feb	295	100 %		72.6	63.4	57.3	98.5	113.1	73.9	65.2	0.0
tir 05.feb	313	100 %		75.0	63.4	59.6	102.1	114.9	76.0	65.1	0.0
ons 06.feb	266	100 %		69.0	63.2	60.5	93.4	95.1	69.4	55.0	0.0
tor 07.feb	348	100 %		74.8	63.1	59.9	99.0	99.0	77.3	65.6	0.0
fre 08.feb	234	100 %		70.4	62.6	58.4	96.0	101.5	70.6	55.2	0.0
lør 09.feb	140	100 %		69.9	66.1	58.8	97.9	99.4	67.8	54.0	0.0
søn 10.feb	282	100 %		73.4	63.4	59.1	98.3	98.3	77.2	67.8	0.0
man 11.feb	214	100 %		72.1	63.0	60.0	100.9	100.9	75.6	67.6	0.0
tir 12.feb	241	100 %		69.8	62.9	59.0	96.0	96.0	71.0	60.6	0.0
ons 13.feb	173	100 %		69.0	62.7	59.8	97.1	97.1	68.5	52.3	0.0
tor 14.feb	193	100 %		69.1	63.0	60.2	99.3	99.3	69.1	55.9	0.0
fre 15.feb	240	100 %		69.8	63.0	60.2	96.2	96.2	70.6	55.5	0.0
lør 16.feb	149	100 %		70.4	62.3	60.2	98.6	98.6	73.9	65.8	0.0
søn 17.feb	198	100 %		69.8	62.5	57.8	97.7	97.7	72.1	62.2	0.0
man 18.feb	266	100 %		69.0	62.9	59.9	95.8	97.3	69.7	57.4	0.0
tir 19.feb	204	100 %		70.2	63.4	60.2	98.9	98.9	72.4	61.9	0.0
ons 20.feb	176	100 %		69.7	62.7	60.1	99.9	99.9	69.6	57.2	0.0
tor 21.feb	314	100 %		72.4	62.5	57.5	96.9	97.8	74.8	62.4	0.0
fre 22.feb	272	100 %		68.7	63.1	60.3	98.1	98.1	69.9	58.7	0.0
lør 23.feb	151	100 %		68.4	62.2	59.8	97.1	106.2	67.0	55.3	0.0
søn 24.feb	189	100 %		69.5	63.0	60.2	95.4	96.6	72.5	63.1	0.0
man 25.feb	182	100 %		71.1	63.5	58.7	97.4	97.4	73.7	64.0	0.0
tir 26.feb	101	100 %		69.0	63.2	59.1	92.8	99.0	65.8	46.5	0.0
ons 27.feb	169	100 %		68.7	63.3	60.1	95.7	95.7	70.5	61.1	0.0
tor 28.feb	187	100 %		71.2	62.6	60.0	99.8	99.8	73.4	62.4	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT006										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.feb	17	100 %		52.1	49.8	28.9	78.4	78.4	54.5	48.3	0.0
lør 02.feb	39	100 %		52.4	46.7	30.3	76.4	76.4	56.2	48.0	0.0
søn 03.feb	104	100 %		53.7	44.2	24.2	77.1	82.8	55.2	42.7	0.0
man 04.feb	17	99 %	T	54.6	49.0	26.4	84.8	84.8	56.1	45.9	0.0
tir 05.feb	30	100 %		53.2	49.3	28.1	77.0	77.0	53.7	46.7	0.0
ons 06.feb	20	100 %		52.8	48.0	24.4	85.0	85.0	53.7	46.3	0.0
tor 07.feb	16	100 %		52.2	49.3	22.9	80.2	80.2	54.8	48.5	0.0
fre 08.feb	49	100 %		54.6	46.1	23.6	87.7	87.7	55.4	46.2	0.0
lør 09.feb	15	100 %		52.7	43.8	20.3	85.8	85.8	57.2	51.1	0.0
søn 10.feb	15	100 %		53.5	49.0	18.6	86.5	86.5	55.5	48.9	0.0
man 11.feb	135	100 %		55.4	47.9	28.5	80.2	80.2	58.2	49.1	0.0
tir 12.feb	74	100 %		56.2	45.1	20.5	87.3	87.3	57.1	46.0	0.0
ons 13.feb	130	100 %		58.5	44.9	19.9	82.9	82.9	61.7	49.8	0.0
tor 14.feb	142	100 %		61.5	46.2	20.0	86.4	86.4	63.6	49.0	0.0
fre 15.feb	73	100 %		59.6	45.2	21.7	89.3	89.3	60.9	51.1	0.0
lør 16.feb	54	100 %		57.2	46.6	22.3	85.9	85.9	59.8	51.7	0.0
søn 17.feb	85	100 %		58.4	45.3	20.6	85.4	85.4	59.1	41.3	0.0
man 18.feb	10	100 %		47.5	40.1	19.4	81.1	81.1	52.0	44.8	0.0
tir 19.feb	96	100 %		59.0	46.2	22.0	88.5	88.5	59.3	40.5	0.0
ons 20.feb	115	100 %		57.9	45.5	23.1	84.4	84.4	60.5	47.3	0.0
tor 21.feb	12	100 %		53.7	47.2	22.2	86.7	86.7	51.7	0.0	0.0
fre 22.feb	9	100 %		47.9	45.2	19.6	78.3	78.3	51.2	45.4	0.0
lør 23.feb	18	100 %		52.7	41.4	19.7	87.0	87.0	58.2	52.3	0.0
søn 24.feb	135	100 %		60.2	44.7	19.5	88.2	88.2	61.4	47.0	0.0
man 25.feb	160	100 %		55.6	45.9	21.5	77.1	77.1	57.5	47.3	0.0
tir 26.feb	120	100 %		61.9	46.5	20.8	84.2	92.9	63.4	42.5	0.0
ons 27.feb	144	100 %		61.0	45.3	23.2	84.1	84.1	62.4	48.1	0.0
tor 28.feb	163	100 %		55.0	45.3	21.7	76.3	76.3	57.6	48.3	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

NMT007										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.feb			T						56.1	42.2	0.0
lør 02.feb			T						53.5	40.3	0.0
søn 03.feb			T						54.9	42.7	0.0
man 04.feb			T						45.7	35.1	0.0
tir 05.feb			T						55.4	40.2	0.0
ons 06.feb			T						38.4	31.3	0.0
tor 07.feb			T						56.6	42.3	0.0
fre 08.feb			T						50.2	35.0	0.0
lør 09.feb			T						38.2	0,0	0.0
søn 10.feb			T						55.6	41.2	0.0
man 11.feb			T						53.1	41.2	0.0
tir 12.feb			T						48.1	36.4	0.0
ons 13.feb			T						47.7	0,0	0.0
tor 14.feb			T						41.5	36.1	0.0
fre 15.feb			T						34.2	0,0	0.0
lør 16.feb			T						47.0	30.8	0.0
søn 17.feb			T						49.3	39.4	0.0
man 18.feb			T						43.2	29.1	0.0
tir 19.feb			T						51.1	33.6	0.0
ons 20.feb			T						49.2	40.1	0.0
tor 21.feb			T						53.3	0,0	0.0
fre 22.feb	3	100 %		46.7	45.8	18.9	73.4	76.0	41.0	34.8	0.0
lør 23.feb	3	100 %		42.9	42.5	20.6	69.2	70.4	28.1	0,0	0.0
søn 24.feb	43	100 %		48.7	45.9	18.5	69.0	77.7	50.1	32.8	0.0
man 25.feb	180	100 %		53.6	48.6	20.0	72.3	78.3	53.9	40.7	0.0
tir 26.feb	6	100 %		49.3	48.0	21.9	70.8	78.1	37.2	0,0	0.0
ons 27.feb	28	100 %		49.4	47.2	23.6	82.2	82.2	50.8	43.6	0.0
tor 28.feb	194	100 %		53.8	48.9	18.9	80.2	80.2	53.5	41.1	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT008										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.feb	184	100 %		49.7	46.7	26.1	70.2	70.2	48.7	35.7	0.0
lør 02.feb	105	100 %		47.2	43.0	25.3	69.2	69.2	45.4	32.9	0.0
søn 03.feb	127	100 %		48.8	46.3	21.9	67.8	71.3	46.1	33.7	0.0
man 04.feb	239	100 %		53.2	45.9	24.0	71.1	71.1	54.6	39.1	0.0
tir 05.feb	159	100 %		49.6	46.9	24.3	69.3	69.3	45.7	28.9	0.0
ons 06.feb	306	100 %		54.0	46.0	22.0	74.8	74.8	56.4	46.3	0.0
tor 07.feb	143	100 %		48.8	46.2	18.8	69.5	69.5	49.8	39.8	0.0
fre 08.feb	252	100 %		52.8	45.7	22.4	70.4	70.4	54.9	43.8	0.0
lør 09.feb	173	100 %		52.8	45.4	20.9	72.4	72.4	55.3	46.9	0.0
søn 10.feb	235	100 %		52.5	47.2	20.3	71.0	71.0	52.1	37.8	0.0
man 11.feb	50	100 %		49.3	48.9	28.6	63.7	63.7	39.3	0,0	0.0
tir 12.feb	212	100 %		54.0	49.2	24.6	72.3	73.3	55.3	43.5	0.0
ons 13.feb	191	100 %		53.0	49.3	24.1	73.4	73.4	54.3	45.7	0.0
tor 14.feb	235	100 %		55.1	50.8	22.5	76.4	76.4	56.8	47.5	0.0
fre 15.feb	298	100 %		55.8	49.9	23.4	74.1	88.7	57.7	48.9	0.0
lør 16.feb	134	100 %		52.7	48.0	21.9	75.7	75.7	53.2	44.4	0.0
søn 17.feb	211	100 %		53.7	49.2	25.7	71.8	71.8	55.2	43.8	0.0
man 18.feb	312	100 %		54.3	50.6	19.7	72.5	72.5	56.0	46.7	0.0
tir 19.feb	216	100 %		55.0	51.6	22.6	73.8	75.3	54.0	43.4	0.0
ons 20.feb	165	100 %		53.1	50.4	23.6	69.9	82.2	53.3	43.8	0.0
tor 21.feb	180	100 %		52.4	46.9	24.5	71.7	74.4	54.0	46.2	0.0
fre 22.feb	326	100 %		54.6	48.1	21.0	73.2	73.2	57.0	47.9	0.0
lør 23.feb	204	100 %		53.4	48.8	21.2	72.6	72.6	55.9	47.8	0.0
søn 24.feb	221	100 %		55.2	52.1	20.8	71.3	71.3	54.2	39.1	0.0
man 25.feb	101	100 %		52.0	51.2	24.3	69.6	70.6	45.9	35.2	0.0
tir 26.feb	129	100 %		53.9	51.2	24.7	75.3	75.3	53.3	41.5	0.0
ons 27.feb	198	100 %		54.7	52.2	27.1	74.6	74.6	54.6	46.2	0.0
tor 28.feb	87	100 %		51.0	50.2	25.0	68.4	75.5	43.7	34.6	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

NMT009										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.feb	3	100 %		50.4	50.0	47.9	72.2	72.2	35.0	0,0	0.0
lør 02.feb	1	100 %		49.3	49.1	47.9	73.1	73.1	33.9	0,0	0.0
søn 03.feb	50	100 %		50.5	49.3	38.3	68.9	68.9	44.3	0,0	0.0
man 04.feb	13	100 %		50.5	49.5	38.2	67.3	71.9	39.9	30.2	0.0
tir 05.feb	3	100 %		50.2	49.8	40.4	67.5	67.5	33.6	0,0	0.0
ons 06.feb	13	100 %		49.1	48.6	36.3	65.7	65.7	38.4	0,0	0.0
tor 07.feb	8	100 %		50.0	49.8	46.9	71.3	71.3	39.2	0,0	0.0
fre 08.feb	51	100 %		50.9	49.6	42.8	72.4	72.4	44.8	22.8	0.0
lør 09.feb	10	100 %		50.2	49.6	42.8	72.6	72.6	44.4	0,0	0.0
søn 10.feb	8	100 %		51.5	50.4	45.1	69.6	69.6	38.4	0,0	0.0
man 11.feb	49	100 %		51.6	50.4	45.4	69.1	69.1	44.8	0,0	0.0
tir 12.feb	51	100 %		51.3	50.0	44.2	71.5	73.8	45.0	0,0	0.0
ons 13.feb	108	100 %		51.9	49.7	40.7	75.1	75.1	49.2	31.0	0.0
tor 14.feb	136	100 %		53.1	50.7	45.4	72.5	72.5	51.2	35.4	0.0
fre 15.feb	64	100 %		52.1	50.4	46.6	72.2	73.2	47.1	30.0	0.0
lør 16.feb	34	100 %		50.9	49.5	46.3	69.1	76.9	46.4	36.3	0.0
søn 17.feb	83	100 %		51.7	49.8	45.1	69.2	69.2	48.0	0,0	0.0
man 18.feb	1	100 %		49.6	49.5	45.4	68.6	68.6	29.7	0,0	0.0
tir 19.feb	93	100 %		52.3	50.1	44.2	70.7	70.7	50.6	39.6	0.0
ons 20.feb	110	100 %		51.8	50.0	40.5	72.2	72.2	48.8	0,0	0.0
tor 21.feb	13	100 %		50.1	49.6	45.8	67.2	67.2	37.2	0,0	0.0
fre 22.feb	4	100 %		49.7	49.5	45.6	65.5	66.6	31.6	0,0	0.0
lør 23.feb	0	100 %		49.0	49.0	45.1	0.0	63.8	0,0	0,0	0.0
søn 24.feb	104	100 %		51.8	49.9	43.6	69.3	69.3	49.0	0,0	0.0
man 25.feb	96	100 %		52.6	51.0	45.2	75.6	75.6	48.3	0,0	0.0
tir 26.feb	101	100 %		52.4	50.7	45.9	69.1	70.7	48.5	0,0	0.0
ons 27.feb	132	100 %		51.9	50.1	45.6	68.0	70.1	47.9	0,0	0.0
tor 28.feb	92	100 %		52.2	50.6	42.6	76.7	76.7	48.5	0,0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT010 – Holtertoppen

NMT010										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.feb	18	100 %		51.7	46.8	24.1	79.1	79.1	56.7	50.5	0.0
lør 02.feb	42	100 %		54.0	44.9	27.6	80.8	80.8	59.0	51.0	0.0
søn 03.feb	103	100 %		55.7	44.0	22.4	80.7	81.5	57.9	44.8	0.0
man 04.feb	112	100 %		50.9	45.5	20.9	80.3	80.3	55.9	50.3	0.0
tir 05.feb	39	100 %		53.3	46.8	21.3	80.9	80.9	57.3	50.7	0.0
ons 06.feb	98	100 %		49.9	46.2	18.2	80.8	80.8	52.6	46.9	0.0
tor 07.feb	18	100 %		49.9	43.6	16.9	78.3	78.3	54.5	47.3	0.0
fre 08.feb	108	100 %		53.1	45.6	21.1	80.5	80.5	55.3	48.5	0.0
lør 09.feb	58	100 %		46.0	43.4	18.2	69.1	69.1	42.7	34.6	0.0
søn 10.feb	70	100 %		50.5	46.8	18.1	79.5	79.5	53.7	47.0	0.0
man 11.feb	135	100 %		57.5	46.4	27.9	80.8	82.0	60.5	51.2	0.0
tir 12.feb	155	100 %		53.4	44.9	20.2	80.6	80.6	56.3	49.3	0.0
ons 13.feb	178	100 %		54.8	46.1	19.3	81.2	81.8	54.0	39.8	0.0
tor 14.feb	246	100 %		52.3	46.0	18.3	78.2	78.2	54.7	46.5	0.0
fre 15.feb	127	100 %		50.0	45.7	20.0	71.9	71.9	48.5	39.0	0.0
lør 16.feb	105	100 %		51.3	44.0	19.3	80.2	80.2	53.4	37.3	0.0
søn 17.feb	110	100 %		50.8	44.4	18.4	78.4	78.4	51.8	43.3	0.0
man 18.feb	5	100 %		42.6	42.2	17.6	63.4	63.4	32.6	0,0	0.0
tir 19.feb	141	100 %		52.8	45.6	21.5	77.4	77.4	55.5	23.9	0.0
ons 20.feb	122	100 %		52.8	44.9	19.1	79.1	79.1	56.6	49.9	0.0
tor 21.feb	78	100 %		49.2	45.7	20.5	73.9	75.9	43.1	0,0	0.0
fre 22.feb	48	100 %		47.3	44.7	17.7	76.9	76.9	49.1	43.4	0.0
lør 23.feb	24	100 %		44.8	43.3	18.5	67.2	67.2	44.2	38.5	0.0
søn 24.feb	171	100 %		52.5	45.0	18.1	78.5	78.5	55.1	29.0	0.0
man 25.feb	163	100 %		57.7	44.3	18.4	79.6	79.6	60.3	50.5	0.0
tir 26.feb	134	100 %		53.4	45.9	19.6	78.5	79.8	54.4	46.5	0.0
ons 27.feb	166	100 %		51.0	45.6	20.3	78.6	78.6	53.6	44.2	0.0
tor 28.feb	165	100 %		57.5	44.3	19.0	79.5	79.5	60.8	52.0	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT011										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.feb	327	100 %		58.5	46.6	24.9	76.7	76.7	61.1	50.4	0.0
lør 02.feb	140	100 %		55.0	44.2	26.4	75.7	75.7	56.8	47.1	0.0
søn 03.feb	176	100 %		54.8	44.7	23.2	73.9	73.9	58.3	48.6	0.0
man 04.feb	292	100 %		55.1	44.3	22.3	74.8	74.8	57.4	47.3	0.0
tir 05.feb	315	100 %		58.0	46.1	24.0	77.2	77.2	60.2	49.5	0.0
ons 06.feb	269	100 %		53.9	44.1	20.4	77.3	77.3	55.4	39.6	0.0
tor 07.feb	348	100 %		57.6	45.2	18.6	79.2	79.2	60.3	49.1	0.0
fre 08.feb	248	100 %		55.2	45.1	23.7	76.4	77.0	56.1	38.4	0.0
lør 09.feb	138	100 %		50.9	42.0	21.6	73.8	73.8	51.9	39.6	0.0
søn 10.feb	292	100 %		57.6	45.1	19.2	78.3	78.3	61.7	52.0	0.0
man 11.feb	216	100 %		55.9	46.1	28.2	75.7	75.7	59.5	51.5	0.0
tir 12.feb	244	100 %		54.3	44.4	22.7	76.5	76.5	56.1	44.0	0.0
ons 13.feb	174	100 %		53.0	45.0	20.7	74.7	74.7	53.1	34.8	0.0
tor 14.feb	199	100 %		54.3	44.5	20.6	77.9	77.9	55.7	41.7	0.0
fre 15.feb	248	100 %		53.5	45.1	21.2	75.4	75.4	55.1	41.7	0.0
lør 16.feb	159	100 %		54.2	45.2	21.0	76.9	76.9	56.9	47.6	0.0
søn 17.feb	186	100 %		53.7	43.6	19.9	75.6	75.6	56.1	45.4	0.0
man 18.feb	179	100 %		50.1	43.4	18.8	73.3	73.3	51.5	35.3	0.0
tir 19.feb	209	100 %		54.7	44.3	21.1	75.8	75.8	57.3	46.8	0.0
ons 20.feb	183	100 %		53.3	43.8	23.1	79.0	79.0	54.4	41.5	0.0
tor 21.feb	323	100 %		57.0	45.4	21.3	74.6	74.6	59.5	47.2	0.0
fre 22.feb	240	100 %		52.8	44.0	20.1	75.9	75.9	54.4	41.7	0.0
lør 23.feb	154	100 %		51.7	41.1	19.6	76.6	76.6	52.9	41.3	0.0
søn 24.feb	191	100 %		54.0	43.2	19.6	78.2	78.2	57.3	47.6	0.0
man 25.feb	183	100 %		55.0	44.7	22.3	74.1	74.1	58.0	48.1	0.0
tir 26.feb	99	100 %		52.3	43.7	21.9	74.1	74.1	52.2	28.0	0.0
ons 27.feb	170	100 %		52.5	43.4	21.1	73.9	74.9	55.6	45.9	0.0
tor 28.feb	189	100 %		54.6	44.2	25.3	74.7	74.7	57.1	46.3	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

NMT012										T-1442	
Dato	Antall flystøy-hendelser	Tilgj. het	Drop out	Leq (24h) [dB]	Bakg.-støy [dB]	Lmin [dB]	Lmax (1) [dB]	Lmax (2) [dB]	Lden [dB]	Lnight [dB]	L5AS
fre 01.feb	303	100 %		59.6	42.8	22.5	80.0	80.0	61.9	49.8	0.0
lør 02.feb	156	100 %		56.9	40.3	20.4	83.1	83.1	58.0	45.3	0.0
søn 03.feb	208	100 %		58.6	43.1	18.5	81.7	81.7	60.8	47.7	0.0
man 04.feb	328	100 %		61.6	47.9	20.5	83.3	84.2	63.6	50.9	0.0
tir 05.feb	307	100 %		59.1	43.4	21.7	80.6	87.5	60.7	46.4	0.0
ons 06.feb	351	100 %		62.5	47.4	19.6	83.7	85.0	65.2	54.3	0.0
tor 07.feb	313	100 %		60.2	44.3	19.9	84.1	84.1	62.7	50.3	0.0
fre 08.feb	277	100 %		61.6	44.3	19.7	84.2	84.2	64.7	53.8	0.0
lør 09.feb	181	100 %		61.9	44.3	22.4	84.2	84.2	65.2	57.0	0.0
søn 10.feb	280	100 %		62.2	45.2	21.0	84.2	84.2	64.2	51.5	0.0
man 11.feb	226	100 %		58.8	43.4	21.7	84.3	84.3	60.7	48.3	0.0
tir 12.feb	275	100 %		62.7	45.4	19.5	84.8	84.8	65.7	54.7	0.0
ons 13.feb	214	100 %		61.1	43.8	20.3	83.6	88.5	63.9	54.9	0.0
tor 14.feb	242	100 %		62.0	45.6	19.8	82.8	82.8	65.3	56.2	0.0
fre 15.feb	305	100 %		63.9	45.8	19.5	87.3	87.3	67.3	57.8	0.0
lør 16.feb	136	100 %		60.1	42.8	21.8	84.3	84.3	62.2	53.0	0.0
søn 17.feb	256	100 %		62.7	45.4	21.7	85.2	85.2	66.1	54.8	0.0
man 18.feb	335	100 %		64.5	44.6	19.4	86.1	86.1	67.7	58.6	0.0
tir 19.feb	221	100 %		62.4	44.4	21.0	90.7	90.7	64.8	54.7	0.0
ons 20.feb	196	100 %		60.2	43.9	19.6	83.6	83.6	63.3	53.6	0.0
tor 21.feb	321	100 %		61.6	44.5	21.9	83.7	83.7	64.5	55.1	0.0
fre 22.feb	354	100 %		64.1	44.9	19.4	89.1	89.1	67.2	57.2	0.0
lør 23.feb	214	100 %		62.1	43.1	22.1	84.3	84.3	65.9	57.5	0.0
søn 24.feb	202	100 %		61.1	44.0	19.9	82.8	82.8	63.6	50.7	0.0
man 25.feb	211	100 %		60.3	44.9	18.7	82.7	82.7	62.4	51.1	0.0
tir 26.feb	135	100 %		60.5	45.1	18.8	87.7	87.8	62.0	50.5	0.0
ons 27.feb	184	100 %		60.1	43.3	19.7	85.3	85.3	63.0	53.6	0.0
tor 28.feb	219	100 %		59.0	42.5	18.8	80.8	80.8	61.4	49.4	0.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service.

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgnperiode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jettfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn $\div 15$ grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jettfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jettfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjentesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

