

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrapport
juni 2025**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrapport
juni 2025**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I juni var det i gjennomsnitt
 - 647 flybevegelser per døgn.
 - 7,70 avganger og 14,53 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for juni 39,8/59,9.
- I løpet av juni ble rusegropa registrert benyttet 10 ganger. Total brukstid var 306 minutter.
- I juni har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 15 personer.
- For juni er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 54 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For juni er det totalt registrert:
 - 54 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - ingen mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For juni er det totalt registrert:
 - 23 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,3 % av 8906 testbare jetflyankomster.
 - 14 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 8906 testbare jetflyankomster.
- For juni er det totalt registrert:
 - 325 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 5,2 % av 6294 testbare jetflyavganger.
 - 7 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,3 % av 547 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For juni er det totalt registrert 888 kurvede ankomster.

Gardermoen, 03.07.2025.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD.....	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	3
1 ORDFORKLARINGER.....	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN.....	5
3 BRUK AV RUSEGROPA.....	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK.....	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY.....	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	13
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	13
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	14
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	18
9 TRASÉBRUK	20
9.1 REGLER FOR LANDINGER	20
9.2 REGLER FOR AVGANGER	20
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	21
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	74
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	96
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	100

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L _{min}	Laveste registrerte støynivå
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompass-retningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I juni mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 15 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i juni måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (4)	"Trasèvalg, Særlig støyende flygning, Plutselig trafikkøkning"
Nannestad (5)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg"
Oslo (1)	"Spørsmål knyttet til flystøy"
Lillestrøm (1)	"Trasèvalg, Særlig støyende flygning, Nattflygning, Spørsmål knyttet til flystøy"
Ullensaker (4)	"Trasèvalg, Særlig støyende flygning, Nattflygning, Generell flystøy flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i juni:

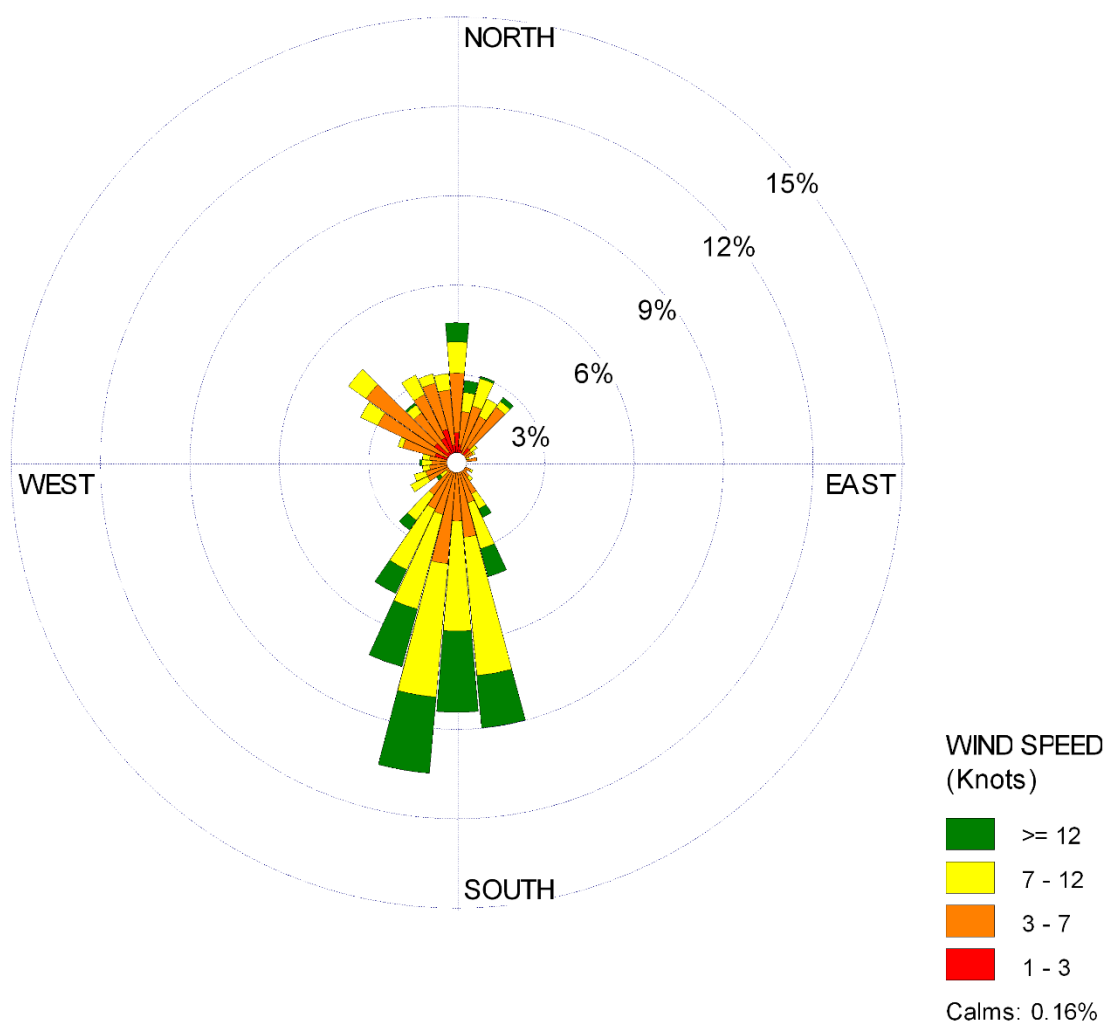
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
4-jun-25	A320	01:45	02:15	15	10	0	25
4-jun-25	B737-800	23:00	23:35	15	20	0	35
9-jun-25	A320	23:30	01:15	30	10	0	40
14-jun-25	B737-800	07:28	08:17	12	6	2	20
15-jun-25	B737-800	13:39	13:50	17	0	3	20
16-jun-25	B737-800	04:30	05:50	10	19	7	36
19-jun-25	B737-800	00:10	01:05	10	10	10	30
20-jun-25	B737-800	01:10	01:40	10	10	5	25
22-jun-25	A319	22:05	23:40	30	0	30	60
28-jun-25	B787-9	15:00	15:15	5	10	0	15
Sum antall minutter				154	95	57	306

Rusegropa ble rapportert benyttet 10 ganger i løpet av juni. Total akkumulert brukstid var 306 minutter.

4 METEOROLOGI

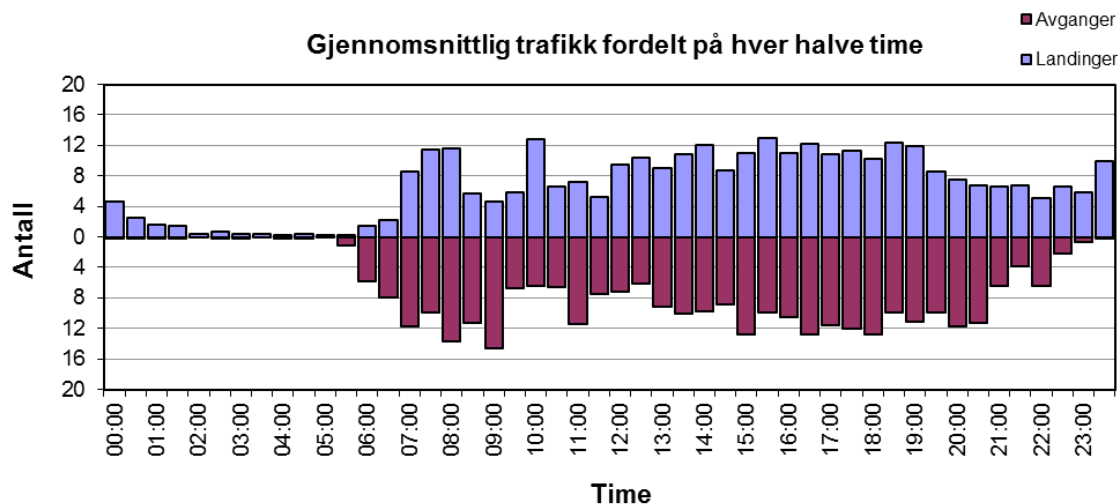
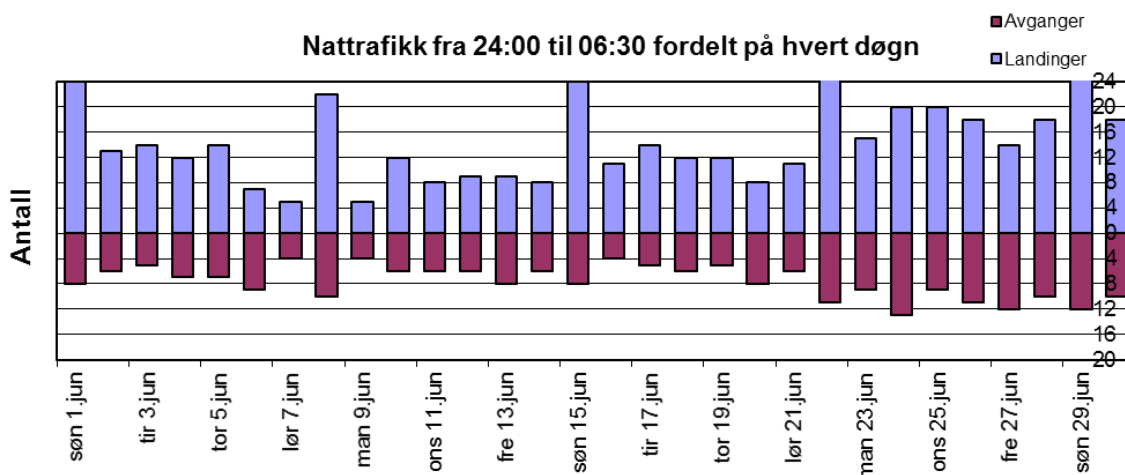
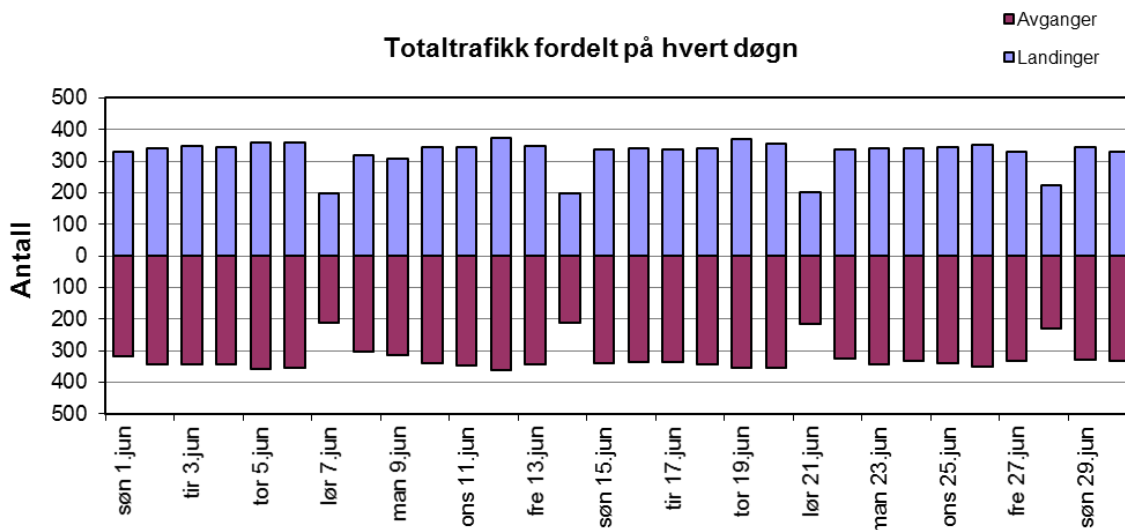
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I juni var det i gjennomsnitt 647 flybevegelser per døgn og 7,70 avganger og 14,53 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



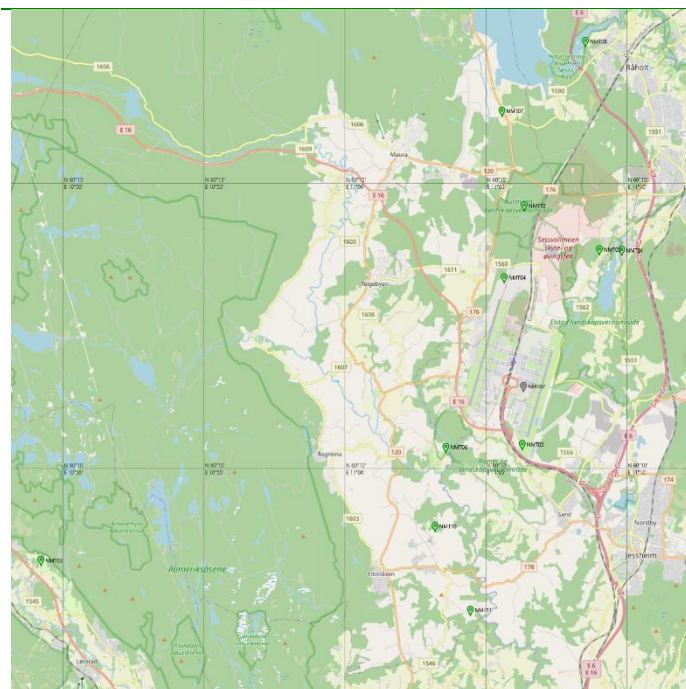
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkingsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i juni.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Mork nordre

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørensen av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværddier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra juni:

jun.2025	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	39,7	30,4	0,0
NMT004 RWY19R	74,3	64,2	97,0
NMT005 RWY01R	74,5	65,9	96,9
NMT006 Lyshaug	60,0	51,3	78,0
NMT007 Steinsgård	52,1	44,6	70,3
NMT008 Saghagen	54,7	45,3	70,6
NMT009 Østli	50,5	44,7	0,0
NMT010 Holtertoppen	60,7	51,2	81,5
NMT011 Gresaker i Holter	59,5	50,8	75,2
NMT012 Aurmoen	65,2	56,1	83,6

Resultater fra siste tre måneder:

apr.2025 t.o.m jun.2025	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	40,5	30,2	0,0
NMT004 RWY19R	73,0	63,3	95,6
NMT005 RWY01R	73,8	65,1	96,6
NMT006 Lyshaug	60,0	50,1	77,3
NMT007 Steinsgård	52,6	44,2	70,1
NMT008 Saghagen	53,9	44,8	70,8
NMT009 Østli	49,5	44,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	59,3	50,1	79,7
NMT011 Gresaker i Holter	58,9	50,2	75,1
NMT012 Aurmoen	64,5	55,4	83,1

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i juni måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for juni måned.

I forbindelse med nødvendig vedlikehold av vestre rullebane har den østre rullebanen blitt benyttet på natt. Arbeidene har pågått i store deler av juni.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
søn 1. jun	06:28	Departure	01L	AFR62JG	FGKXY	A320	93.5
man 2. jun	00:56	Departure	01L	SAS4051	SERSM	E195	91.3
tir 3. jun	06:02	Departure	01L	NOZ1264	SERPG	B738	93.6
tir 3. jun	06:06	Departure	01L	SAS73A	OYKAW	A320	91.4
tor 5. jun	02:42	Departure	01L	VKG4543	OYTCT	A321	95.9
fre 6. jun	00:11	Departure	01L	SXS6HA	TCSRC	B738	93.6
fre 6. jun	05:49	Departure	19R	SWR4ZD	HBJJM	A320	93.7
fre 6. jun	06:17	Departure	19R	AFR62JG	FGKXS	A320	93.6
søn 8. jun	06:10	Departure	19R	SAS4637	OYKAW	A320	91.4
søn 8. jun	06:22	Departure	01L	NOZ1278	SERPD	B738	93.6
søn 8. jun	06:27	Departure	01L	AFR62JG	FGTAY	A321	94.1
man 9. jun	06:22	Departure	01L	AFR62JG	FGKXY	A320	93.5
tir 10. jun	06:29	Departure	01L	NOZ1264	LNNHA	B738	93.6
ons 11. jun	01:33	Departure	01L	WZZ27XN	LYWSA	A321	97.8
ons 11. jun	06:03	Departure	01L	NOZ9046	SERPG	B738	93.6
ons 11. jun	06:10	Departure	01L	SAS73A	OYKBR	A319	91.4
tor 12. jun	06:26	Departure	01L	NOZ8AG	LNNHA	B738	93.6
fre 13. jun	00:11	Departure	01L	SXS6HA	TCSOR	B738	93.9
fre 13. jun	06:24	Departure	01L	AFR62JG	FGTAM	A321	95.9
lør 14. jun	04:23	Departure	01L	VKG4505	OYTCT	A321	95.9
lør 14. jun	06:12	Departure	01L	NOZ1922	SERPI	B738	93.6
søn 15. jun	06:16	Departure	01L	SAS4637	OYKAR	A320	91.4
man 16. jun	06:24	Departure	01L	AFR62JG	FGKXJ	A320	93.5
tir 17. jun	06:05	Departure	01L	SXS6HA	TCSPJ	B738	93.6
ons 18. jun	05:55	Departure	01L	NOZ9046	SERPI	B738	93.6
tor 19. jun	04:21	Departure	01L	VKG4575	OYTCH	A321	95.9
tor 19. jun	06:05	Departure	19R	SAS73A	OYKBP	A319	92.0
fre 20. jun	00:08	Departure	19R	SXS6HA	TCSOR	B738	93.9
lør 21. jun	06:10	Departure	19R	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
lør 21. jun	06:18	Departure	01L	SAS56T	OYKBP	A319	92.0
lør 21. jun	06:23	Departure	01L	AFR62JG	FGTAJ	A321	95.9
søn 22. jun	06:06	Departure	01R	NOZ98C	SERPE	B738	93.6
man 23. jun	06:04	Departure	01R	SAS73A	OYKBR	A319	91.4
man 23. jun	06:21	Departure	01R	KLM30N	PHBXB	B738	92.6
man 23. jun	06:29	Departure	01R	AFR62JG	FHEPF	A320	92.9
tir 24. jun	05:51	Departure	01R	SXS6HA	TCSOO	B738	93.9
tir 24. jun	06:14	Departure	19L	NOZ1264	SERPD	B738	93.6
tir 24. jun	06:22	Departure	19L	KLM30N	PHBXT	B739	93.6
tir 24. jun	06:26	Departure	19L	AFR62JG	FGKXP	A320	93.5
ons 25. jun	06:02	Departure	19L	NOZ9046	LNENO	B738	93.6
tor 26. jun	00:14	Departure	19L	AZG9602	4KBCH	B744	98.0
tor 26. jun	06:20	Departure	01R	AFR62JG	FGKXM	A320	93.5
fre 27. jun	06:11	Departure	01R	SAS73A	OYKAS	A320	91.4
fre 27. jun	06:16	Departure	19L	NOZ1922	LNENO	B738	93.6
fre 27. jun	06:25	Departure	19L	AFR62JG	FGTAK	A321	95.9
fre 27. jun	06:28	Departure	19L	KLM30N	PHBXG	B738	92.6
lør 28. jun	04:48	Departure	19L	VKG4521	OYTCE	A321	95.9
lør 28. jun	06:28	Departure	19L	NOZ1746	LNENO	B738	93.6
søn 29. jun	06:08	Departure	19L	NOZ1922	SERRB	B738	93.6
søn 29. jun	06:10	Departure	19L	SAS4645	OYKAU	A320	91.4
man 30. jun	00:51	Departure	19L	RUK66KE	GRUKJ	B738	93.7
man 30. jun	04:21	Departure	19L	NOZ8952	OYJRK	A320	93.0
man 30. jun	06:14	Departure	19L	NOZ2VP	SERRB	B738	93.6
man 30. jun	06:23	Departure	19L	AFR62JG	FGKXO	A320	93.5

For juni er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 54 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

juni 2025		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
søn 1.jun	645	2	0	294	44	0	0	31	272	0,3	99,4
man 2.jun	685	0	0	187	149	21	0	132	195	3,1	96,8
tir 3.jun	693	13	5	273	45	1	0	61	292	2,7	96,8
ons 4.jun	688	0	0	307	48	0	0	36	296	0,0	99,9
tor 5.jun	717	0	0	321	39	0	0	38	316	0,0	99,6
fre 6.jun	712	4	107	214	32	119	0	20	214	32,3	67,4
lør 7.jun	408	46	76	46	25	78	46	27	64	60,3	39,7
søn 8.jun	621	54	286	0	0	263	18	0	0	100,0	0,0
man 9.jun	619	122	220	0	0	184	93	0	0	100,0	0,0
tir 10.jun	685	12	10	261	12	28	3	43	315	8	92,1
ons 11.jun	692	110	264	0	0	235	83	0	0	100,0	0,0
tor 12.jun	735	62	96	118	110	67	46	123	109	36,9	62,6
fre 13.jun	694	0	0	159	144	0	0	190	200	0,0	99,9
lør 14.jun	409	0	0	0	0	0	0	196	208	0,0	98,8
søn 15.jun	675	1	0	214	31	16	0	104	308	2,5	97,3
man 16.jun	677	101	181	68	6	169	87	2	62	79,5	20,4
tir 17.jun	671	2	6	194	136	24	0	110	190	4,8	93,9
ons 18.jun	684	101	260	0	0	239	79	0	0	99,3	0,0
tor 19.jun	725	144	242	0	0	221	110	0	0	98,9	0,0
fre 20.jun	709	22	83	130	114	68	20	135	135	27,2	72,5
lør 21.jun	414	72	128	0	0	121	85	7	0	98,1	1,7
søn 22.jun	659	0	44	139	114	42	4	153	162	13,7	86,2
man 23.jun	686	0	0	289	17	15	0	37	328	2,2	97,8
tir 24.jun	674	68	289	0	0	270	45	0	0	100	0,0
ons 25.jun	686	137	188	47	22	141	99	19	30	82	17,2
tor 26.jun	704	4	0	206	149	0	0	143	201	0,6	99,3
fre 27.jun	660	79	192	52	24	183	53	13	63	76,8	23,0
lør 28.jun	453	14	0	132	58	1	0	73	173	3,3	96,2
søn 29.jun	670	26	116	155	42	124	14	37	153	41,8	57,8
man 30.jun	662	39	83	128	83	58	40	103	125	33,2	66,3
Totalt	19 412	1 235	2 876	3 934	1 444	2 688	925	1 833	4 411	39,8 %	59,9 %

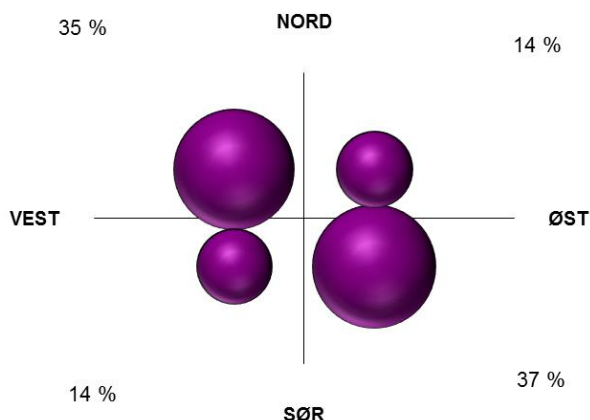
Alle flybevegelser, jun 2025

For juni var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 39,8/59,9.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i juni måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juni måned.

juni 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8747	2156	905	1650	4036	35,0	65,0
Night	145	18	0	2	125	12,4	87,6
Sum	8892	2174	905	1652	4161	34,6	65,4

juni 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7407	878	2357	3128	1044	43,7	56,3
Night	137	7	98	18	14	76,6	23,4
Sum	7544	885	2455	3146	1058	44,3	55,7

juni 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	152	88	3	26	35	59,9	40,1
Night	344	248	0	82	14	72,1	27,9
Sum	496	336	3	108	49	68,3	31,7

juni 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	111	1	26	83	1	24,3	75,7
Night	148	0	9	138	1	6,1	93,9
Sum	259	1	35	221	2	13,9	86,1

juni 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	171	101	9	44	17	64,3	35,7
Sum	171	101	9	44	17	64,3	35,7

juni 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	475	129	103	142	101	48,8	51,2
Sum	475	129	103	142	101	48,8	51,2

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i juni måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
ons 4.jun	22:31	Kveld	A	19L	BEL1EW	A319	Jetfly
søn 8.jun	22:31	Kveld	D	01R	SAS1488	A20N	Jetfly
søn 8.jun	22:31	Kveld	A	01L	NOZ387	B738	Jetfly
ons 11.jun	05:59	Natt	D	01R	NOZ1942	B738	Jetfly
ons 11.jun	06:10	Natt	D	01R	SAS73A	A319	Jetfly
fre 13.jun	22:33	Kveld	A	19L	NOZ109B	B738	Jetfly
fre 13.jun	22:43	Kveld	A	19L	SAS812	A20N	Jetfly
fre 13.jun	22:46	Kveld	A	19L	SAS897	A20N	Jetfly
fre 13.jun	22:47	Kveld	A	19L	KLM39G	B738	Jetfly
fre 13.jun	22:53	Kveld	A	19L	NOZ1309	B738	Jetfly
fre 13.jun	23:06	Kveld	A	19L	SAS4479	A320	å
fre 13.jun	23:09	Kveld	A	19L	BEL1EW	A20N	Jetfly
fre 13.jun	23:20	Kveld	A	19L	NOZ1CE	B738	Jetfly
fre 13.jun	23:28	Kveld	A	19L	NOZ35F	B738	Jetfly
fre 13.jun	23:31	Kveld	A	19L	NOZ9JL	B738	Jetfly
fre 13.jun	23:33	Kveld	A	19L	AFR96QH	A318	Jetfly
fre 13.jun	23:35	Kveld	A	19L	NOZ4YA	B738	Jetfly
fre 13.jun	23:37	Kveld	A	19L	NOZ1553	B738	Jetfly
fre 13.jun	23:39	Kveld	A	19L	DLH6PP	A320	Jetfly
fre 13.jun	23:41	Kveld	A	19L	NOZ97B	B738	Jetfly
fre 13.jun	23:43	Kveld	A	19L	SWR39M	E295	Jetfly
fre 13.jun	23:48	Kveld	A	19L	SAS4842	A20N	Jetfly
fre 13.jun	23:52	Kveld	A	19L	NOZ87G	B738	Jetfly
fre 13.jun	23:54	Kveld	A	19L	NOZ11G	B738	Jetfly
fre 13.jun	23:57	Kveld	A	19L	BAW766	A319	Jetfly
lør 14.jun	00:10	Natt	A	19L	NOZ47E	B738	Jetfly
lør 14.jun	00:12	Natt	A	19L	NOZ1349	B738	Jetfly
lør 14.jun	00:14	Natt	A	19L	NOZ5EU	B738	Jetfly
lør 14.jun	00:56	Natt	A	19L	SAS7378	A20N	Jetfly
lør 14.jun	03:14	Natt	A	19L	VKG1605	A321	Jetfly
lør 14.jun	04:23	Natt	D	19L	VKG4505	A321	Jetfly
lør 14.jun	05:49	Natt	D	19L	SWR4ZD	E295	Jetfly
lør 14.jun	06:05	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
lør 14.jun	06:07	Natt	D	19L	SAS7401	A20N	Jetfly
lør 14.jun	06:10	Natt	A	19L	CHH769	A333	Jetfly
lør 14.jun	06:12	Natt	D	19L	NOZ1922	B738	Jetfly
lør 14.jun	06:16	Natt	D	19L	AFR62JG	A318	Jetfly
lør 14.jun	06:25	Natt	A	19L	RYP4SR	B738	Jetfly
lør 14.jun	22:32	Kveld	A	19L	KLM39G	B738	Jetfly
lør 14.jun	22:35	Kveld	A	19L	NOZ69G	B738	Jetfly
lør 14.jun	22:42	Kveld	A	19L	NOZ3PM	B738	Jetfly
lør 14.jun	22:44	Kveld	A	19L	NOZ51J	B738	Jetfly
lør 14.jun	22:58	Kveld	A	19L	AFR96QH	A320	Jetfly
lør 14.jun	23:11	Kveld	A	19L	NSZ5708	B738	Jetfly
lør 14.jun	23:13	Kveld	A	19L	NOZ8UD	B738	Jetfly
lør 14.jun	23:15	Kveld	A	19L	NOZ5KH	B738	Jetfly
lør 14.jun	23:39	Kveld	A	19L	NOZ7JP	B738	Jetfly
lør 14.jun	23:41	Kveld	A	19L	NOZ6RE	B738	Jetfly

AVINOR OSLO LUFTHAVN

lør 14.jun	23:44	Kveld	A	19L	SWR39M	E290	Jetfly
lør 14.jun	23:47	Kveld	A	19L	NOZ37N	B738	Jetfly
lør 14.jun	23:49	Kveld	A	19L	NOZ71PZ	B738	Jetfly
lør 14.jun	23:55	Kveld	A	19L	SAS46B	A20N	Jetfly
lør 14.jun	23:57	Kveld	A	19L	NOZ1793	B738	Jetfly
lør 14.jun	23:59	Kveld	A	19L	NOZ1577	B738	Jetfly
søn 15.jun	00:02	Natt	A	19L	DLH6PP	A321	Jetfly
søn 15.jun	00:04	Natt	A	19L	NOZ87G	B738	Jetfly
søn 15.jun	00:05	Natt	A	19L	NOZ1943	B738	Jetfly
søn 15.jun	00:10	Natt	A	19L	SAS1474	A20N	Jetfly
søn 15.jun	00:21	Natt	A	01R	NOZ47E	B738	Jetfly
søn 15.jun	00:27	Natt	A	01R	NOZ89Z	B738	Jetfly
søn 15.jun	00:35	Natt	A	01R	SAS7522	A20N	Jetfly
søn 15.jun	00:36	Natt	A	01R	NOZ1935	B738	Jetfly
søn 15.jun	00:41	Natt	A	01R	NOZ1911	B738	Jetfly
søn 15.jun	00:42	Natt	A	01R	SAS37A	A20N	Jetfly
søn 15.jun	00:47	Natt	A	01R	SAS7368	A20N	Jetfly
søn 15.jun	00:55	Natt	A	19L	SAS4780	A20N	Jetfly
søn 15.jun	00:58	Natt	A	19L	NOZ85T	B738	Jetfly
søn 15.jun	01:19	Natt	A	01R	NOZ9055	B738	Jetfly
søn 15.jun	01:29	Natt	A	01R	VKG4119	A321	Jetfly
søn 15.jun	01:31	Natt	A	01R	SAS56G	A20N	Jetfly
søn 15.jun	01:33	Natt	A	01R	NOZ9041	B738	Jetfly
søn 15.jun	01:38	Natt	A	01R	SAS4774	A20N	Jetfly
søn 15.jun	01:52	Natt	A	01R	NOZ5EL	B738	Jetfly
søn 15.jun	02:33	Natt	A	01R	NOZ1903	B738	Jetfly
søn 15.jun	03:38	Natt	A	01R	VKG803	A339	Jetfly
søn 15.jun	03:43	Natt	A	01R	SAS7490	A20N	Jetfly
søn 15.jun	04:21	Natt	A	19L	NOZ9061	B738	Jetfly
søn 15.jun	05:04	Natt	A	19L	NOZ9039	B38M	Jetfly
søn 15.jun	05:55	Natt	D	19L	SWR4ZD	E290	Jetfly
søn 15.jun	06:05	Natt	D	19L	SAS7379	A20N	Jetfly
søn 15.jun	06:06	Natt	D	19L	SAS7395	A20N	Jetfly
søn 15.jun	06:10	Natt	D	19L	NOZ1950	B738	Jetfly
søn 15.jun	06:12	Natt	D	19L	NOZ2VP	B738	Jetfly
søn 15.jun	06:13	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
søn 15.jun	06:16	Natt	D	19L	SAS4637	A320	Jetfly
søn 15.jun	06:20	Natt	D	19L	NOZ1278	B738	Jetfly
tor 19.jun	05:54	Natt	D	01R	SWR4ZD	E295	Jetfly
fre 20.jun	05:07	Natt	A	01R	VKG4005	A333	Jetfly
fre 20.jun	22:49	Kveld	D	19R	AZG9602	B744	Jetfly
søn 22.jun	05:52	Natt	A	01R	NOZ8LY	B738	Jetfly
søn 22.jun	23:16	Kveld	D	19R	NOZ96F	B738	Jetfly
tir 24.jun	00:30	Natt	A	01R	NOZ71PZ	B738	Jetfly
tir 24.jun	00:32	Natt	A	01R	NOZ7LU	B738	Jetfly
tir 24.jun	00:34	Natt	A	01R	SAS46B	A20N	Jetfly
tir 24.jun	00:41	Natt	A	01R	NOZ3KH	B738	Jetfly
tir 24.jun	01:17	Natt	A	01R	SAS1474	A20N	Jetfly
ons 25.jun	22:31	Kveld	A	19L	NOZ3CG	A320	Jetfly
man 30.jun	00:51	Natt	D	01R	RUK66KE	B738	Jetfly
man 30.jun	22:31	Kveld	A	19L	DLH4AF	A320	Jetfly

Det var 43 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
Det var 56 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
Av disse 99 skjedde 100 mulige avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 176 flygninger som avvøk fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

man 9. jun, ons 11., fre 13., tir 17., ons 18., tor 19., fre 20., lør 21., søn 22., man 23., tir 24. juni
og er ikke registrert som avik fra forskriften, jfr § 7.

I forbindelse med nødvendig vedlikehold av vestre rullebane har den østre rullebanen blitt benyttet på natt. Arbeidene har pågått i store deler av juni.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juni måned.

juni 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	295	72	7	29	187	26,8	73,2
Night	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Sum	296	73	7	29	187	27,0	73,0

juni 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1179	203	283	412	281	41,2	58,8
Night	21	10	0	11	0	47,6	52,4
Sum	1200	213	283	423	281	41,3	58,7

juni 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	2	2	0	0	0	100,0	0,0

juni 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	3	0	0	0	3	0,0	100,0
Night	3	1	2	0	0	100,0	0,0
Sum	6	1	2	0	3	50,0	50,0

juni 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	7	5	1	1	0	85,7	14,3
Sum	7	5	1	1	0	85,7	14,3

juni 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	10	6	0	4	0	60,0	40,0
Sum	10	6	0	4	0	60,0	40,0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for juni måned.

INGEN

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 15 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: ons 11., fre 13., tir 17., ons 18., tor 19., fre 20. juni og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

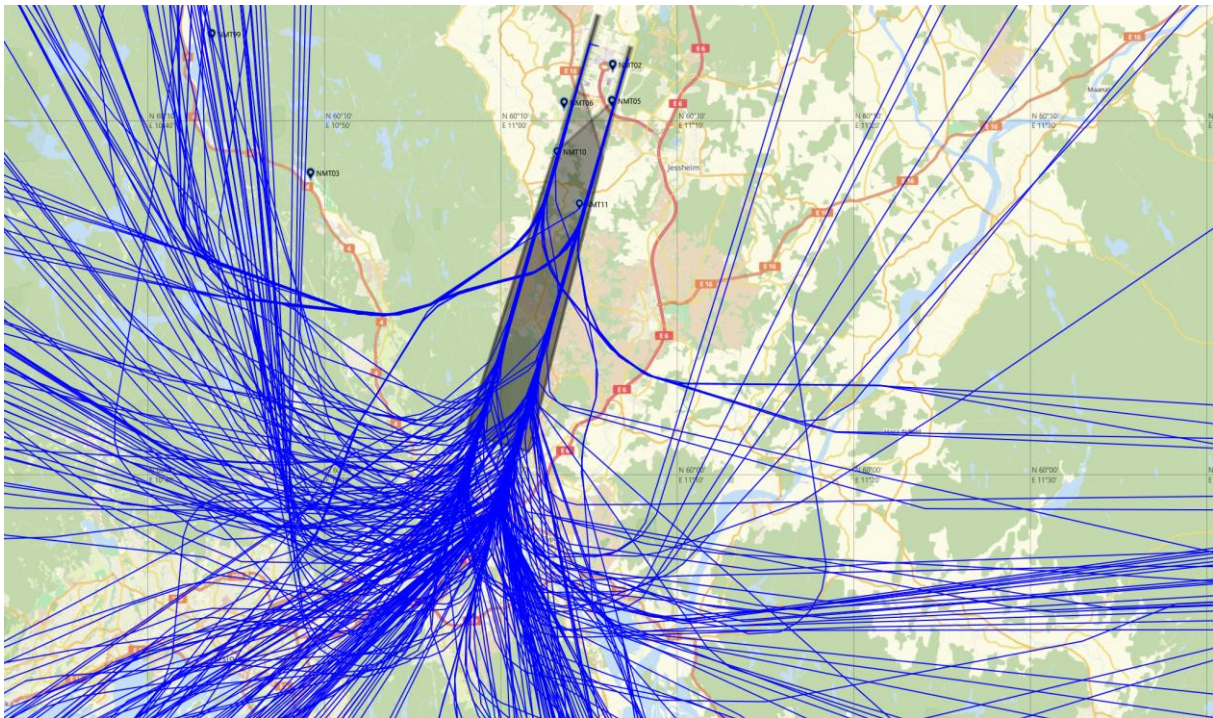
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	23
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	23
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	24
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	25
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	26
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	27
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	27
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	28
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	29
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	30
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	31
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	31
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	31
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskifter</i>	32
9.3.5 <i>Avganger, traséutskifter</i>	41
Air Baltic	41
Air France	42
Austrian	43
British Airways	44
Brussels Airlines.....	45
Emirates.....	46
Danish Air Transport	47
Easyjet	48
European Air Transport, EAT	49
Finnair	50
Iberia	51
Icelandair.....	52
KLM	53
Korean Air	54
LOT	55
Lufthansa.....	56
Luxair	57
Norse Atlantic Airways	58
Norwegian (Boeing 737-800), innland	59

Norwegian, utland	60
Qatar Airways	61
Ryanair	62
SAS (Airbus).....	63
SAS (Airbus Neo)	64
SAS (Canadian Regional Jet)	65
SAS (Boeing)	66
Swiss	67
TAP Portugal.....	68
Thomas Cook Airlines Scandinavia	69
Turkish Airlines	70
United Parcel Service	71
Widerøe	72
Wizz Air	73
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	74
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	96
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	100

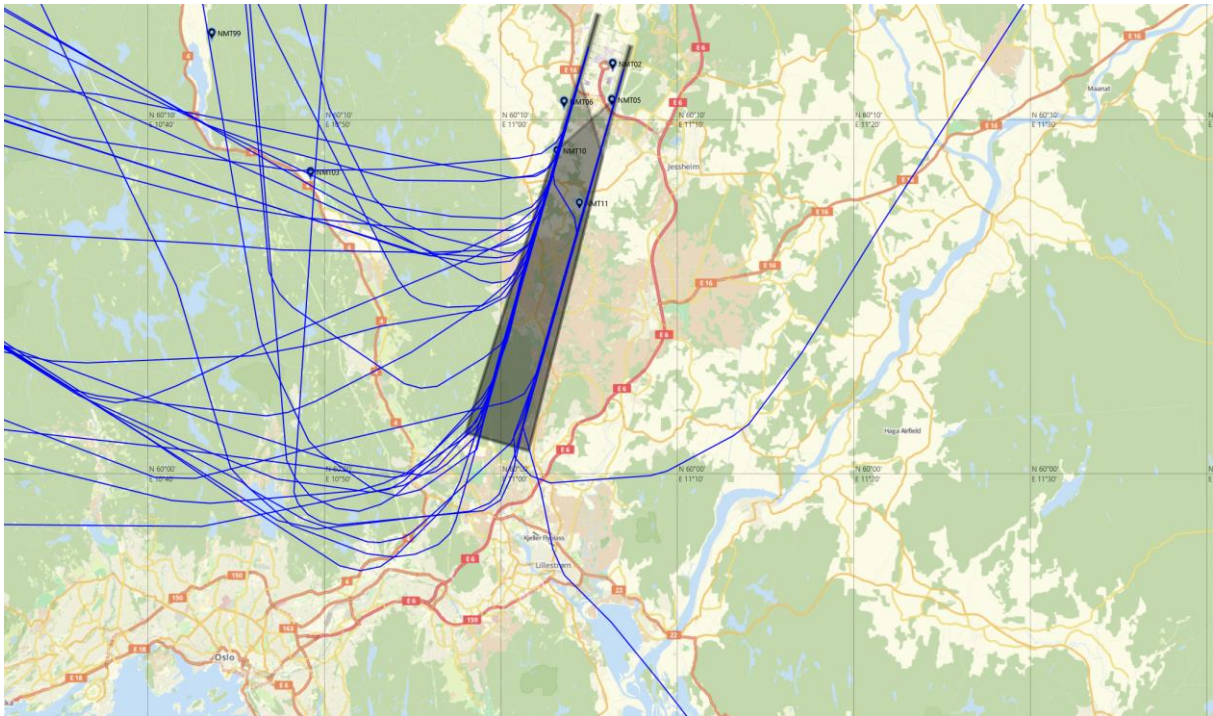
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



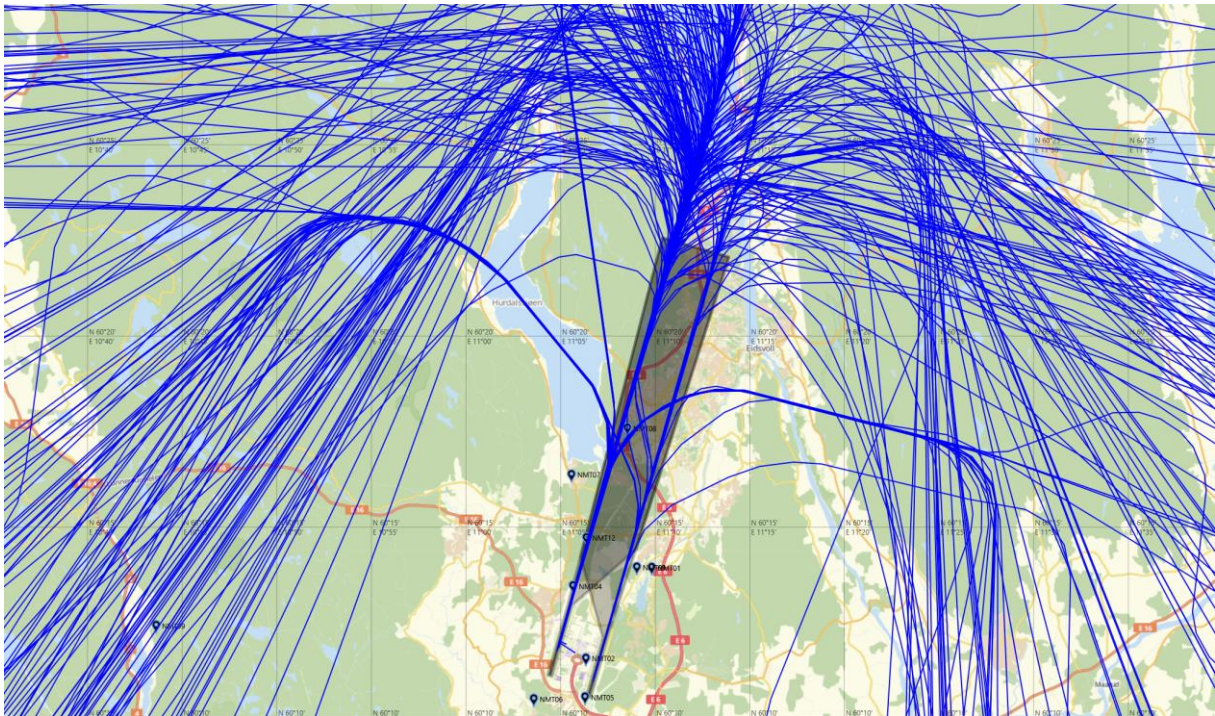
Figur 2. torsdag 19.06.2025 – landinger med jetfly, 334 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



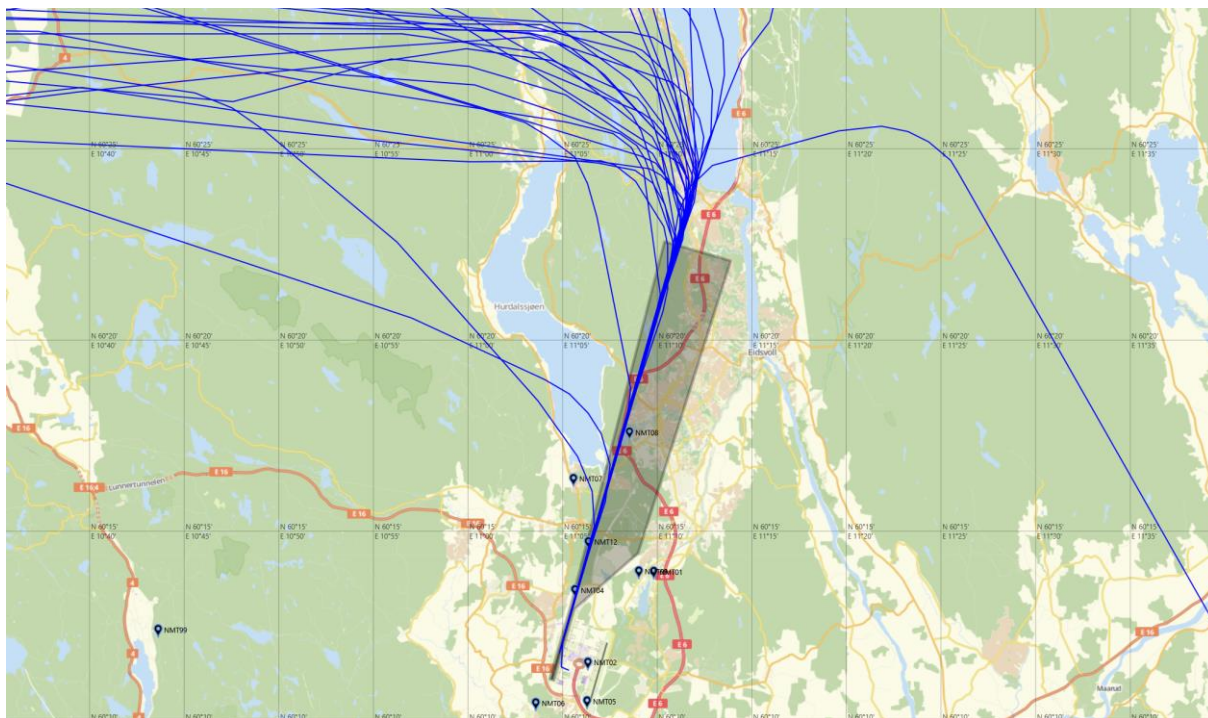
Figur 3. torsdag 19.06.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 31 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. torsdag 05.06.2025 – landinger jetfly, 326 stk.

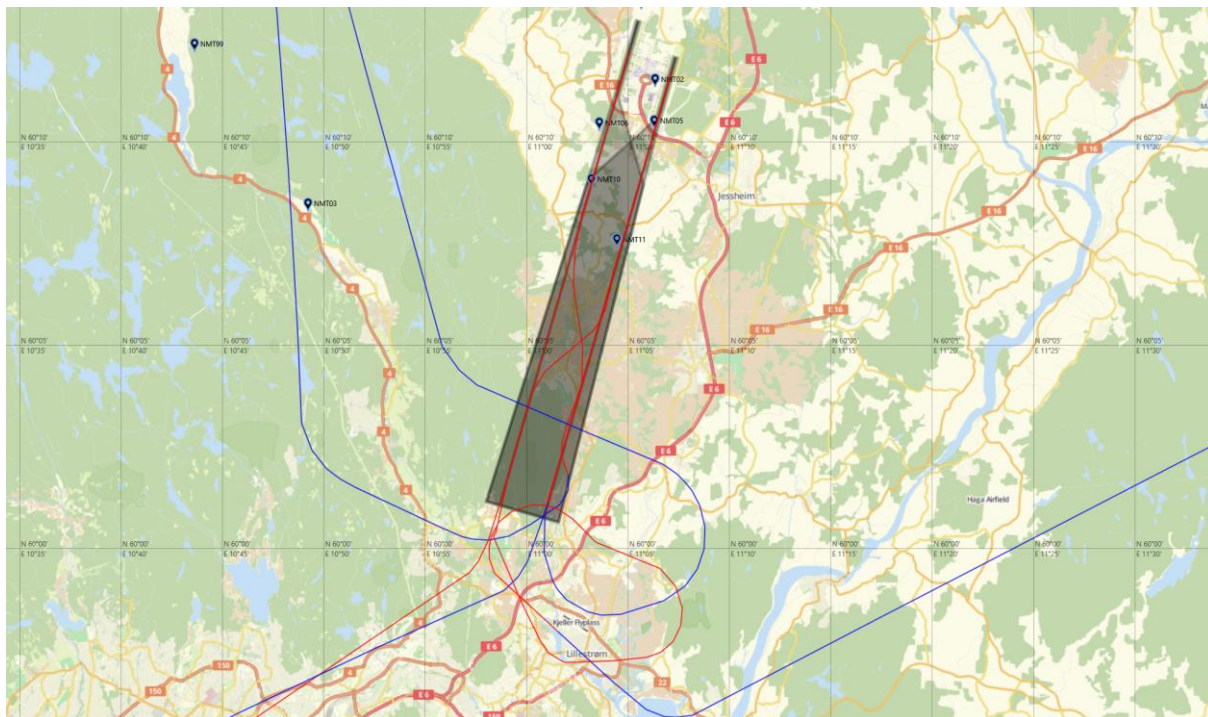
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. torsdag 05.06.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 32 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

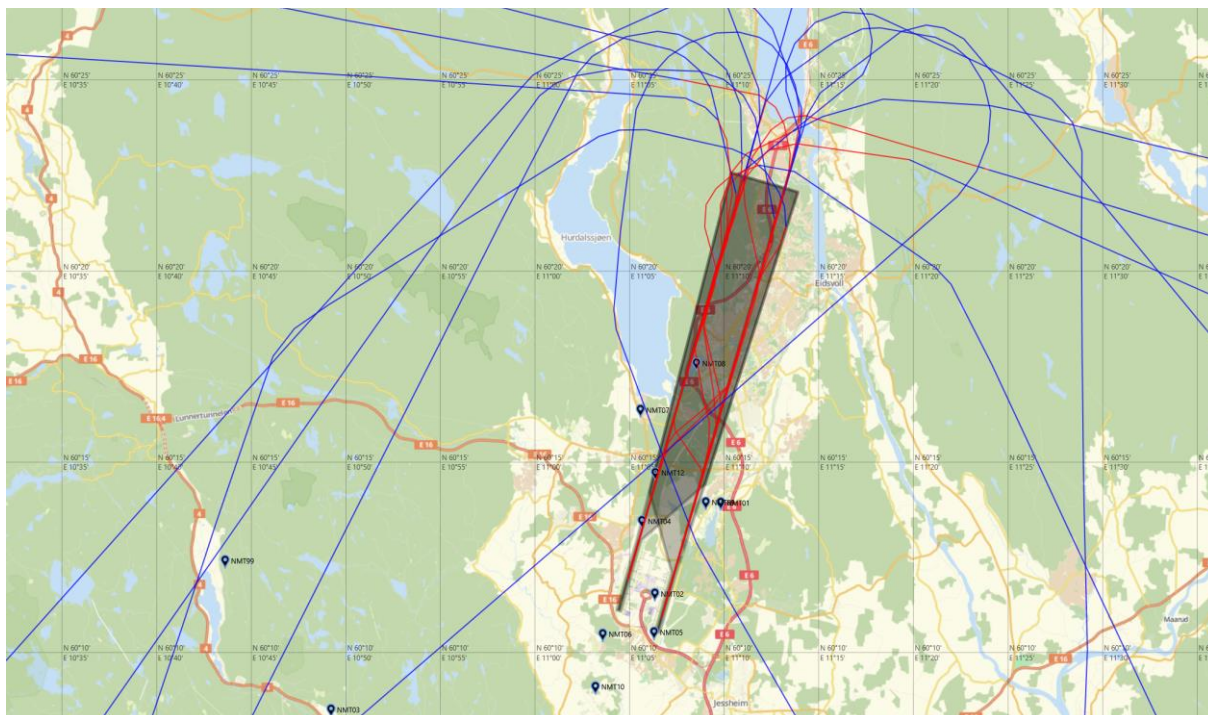
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 5 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

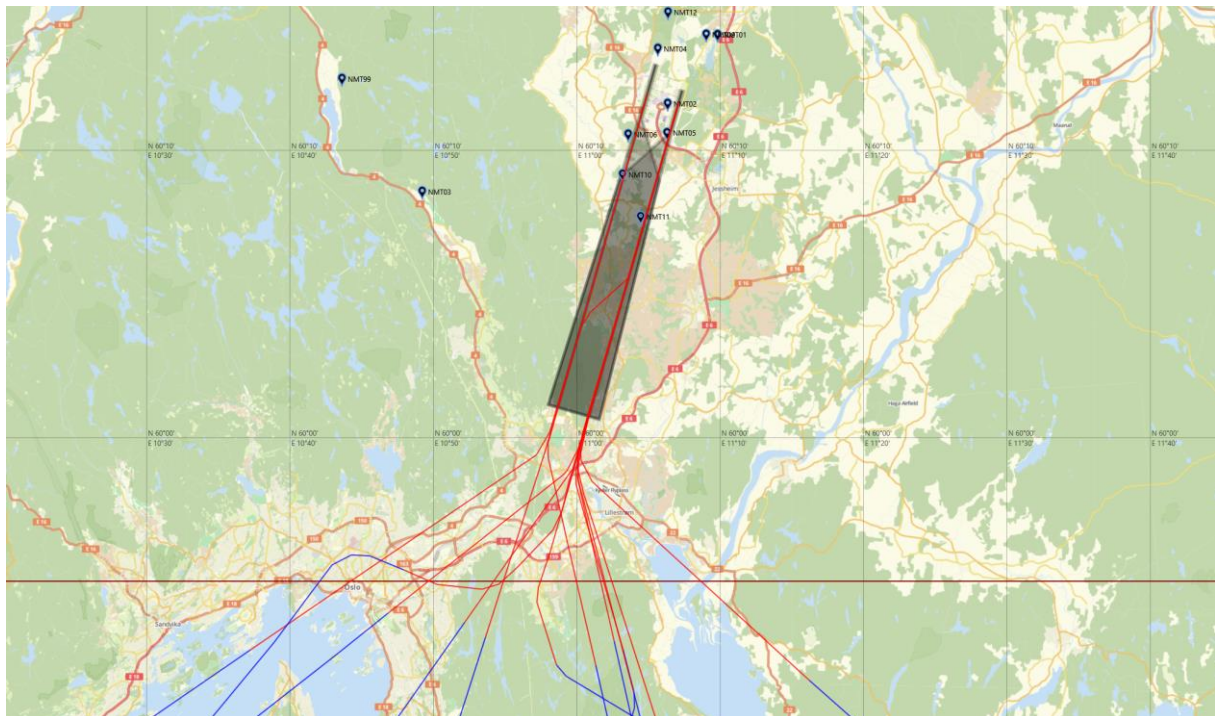
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 18 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

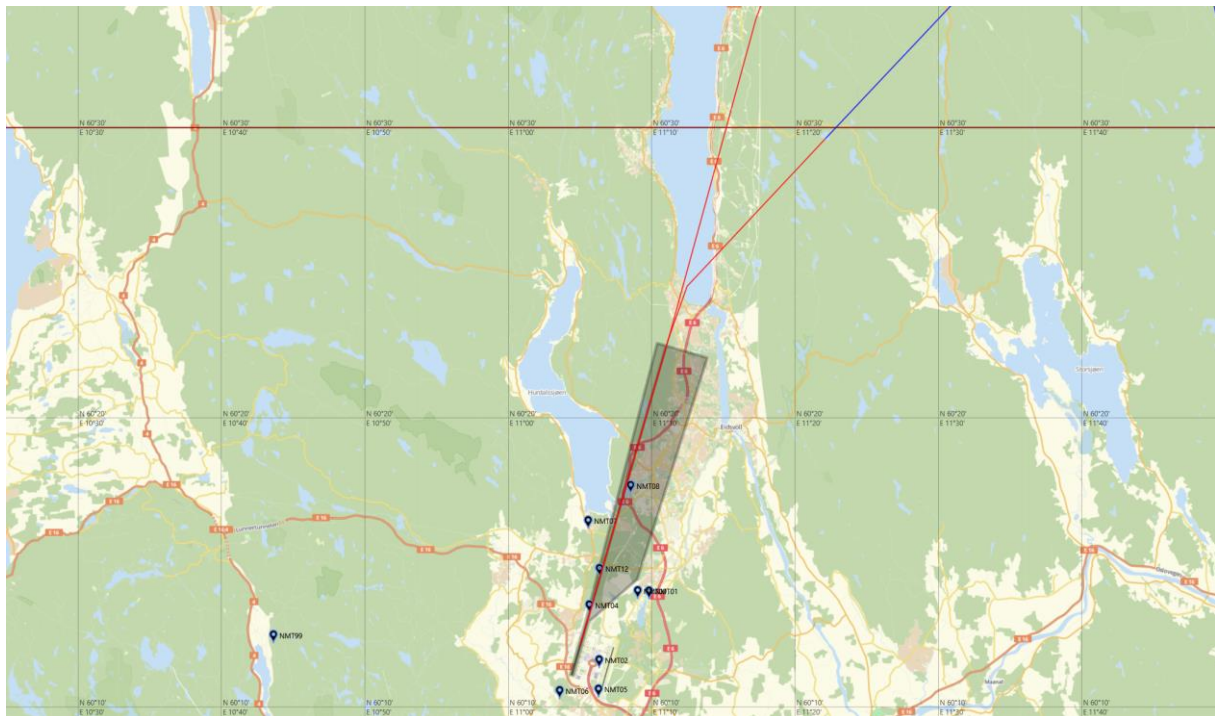
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 12 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2531	0	56	1	97,8 %	2,2 %
01R	mot nord fra østre bane		882	0	34	1	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	572	0	132	24	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	997	0	60	65	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		987	0	43	126	95,8 %	4,2 %
Totalt			5969	0	325	217	94,8 %	5,2 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		280	0	6	2	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		8	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		252	0	1	33	0,0 %	0,0 %
Totalt			540	0	7	35	0,0 %	1,3 %

Spesielle forhold gjeldende måned:

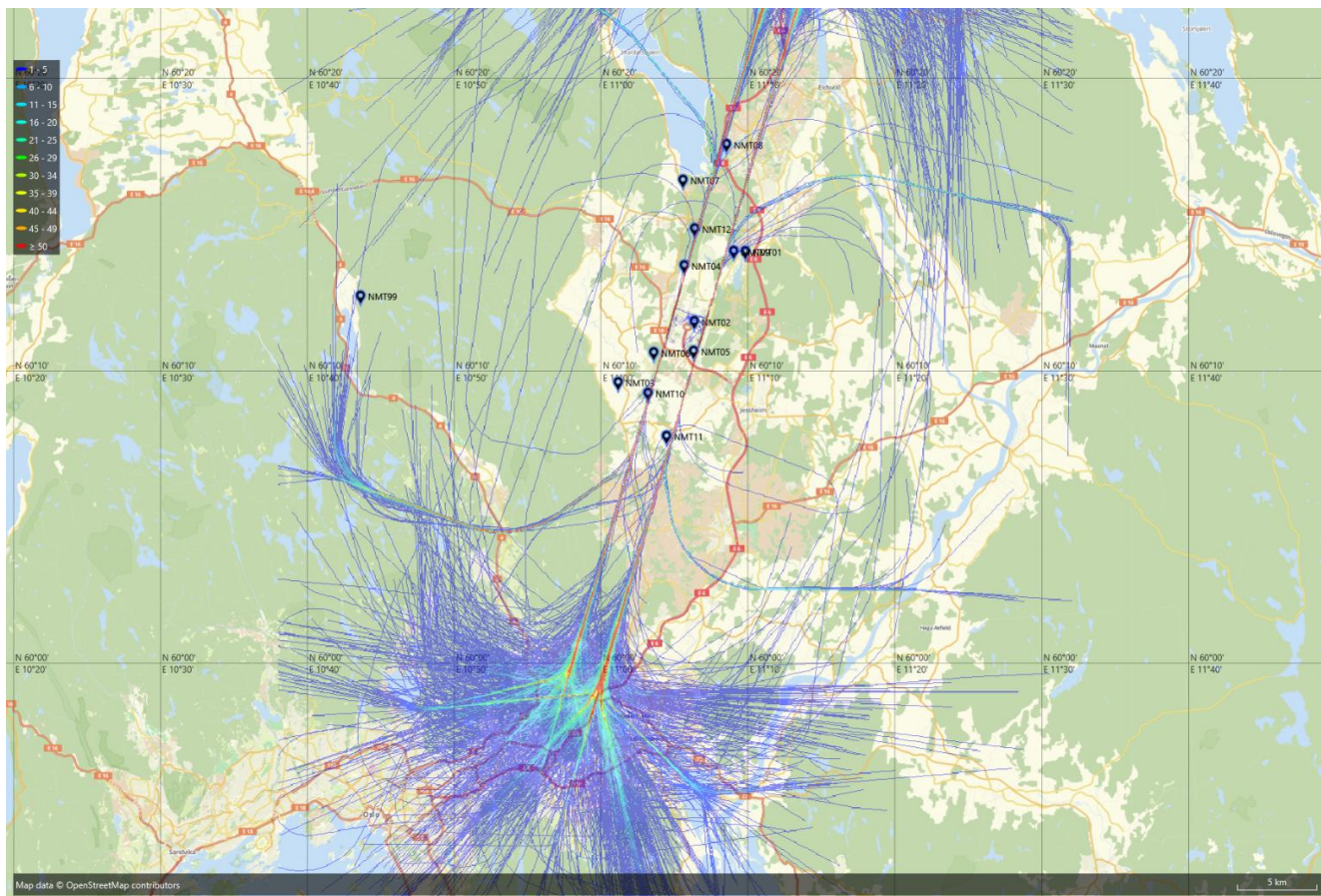
I forbindelse med nødvendig vedlikehold av vestre rullebane har den østre rullebanen blitt benyttet på natt. Arbeidene har pågått i store deler av juni.

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

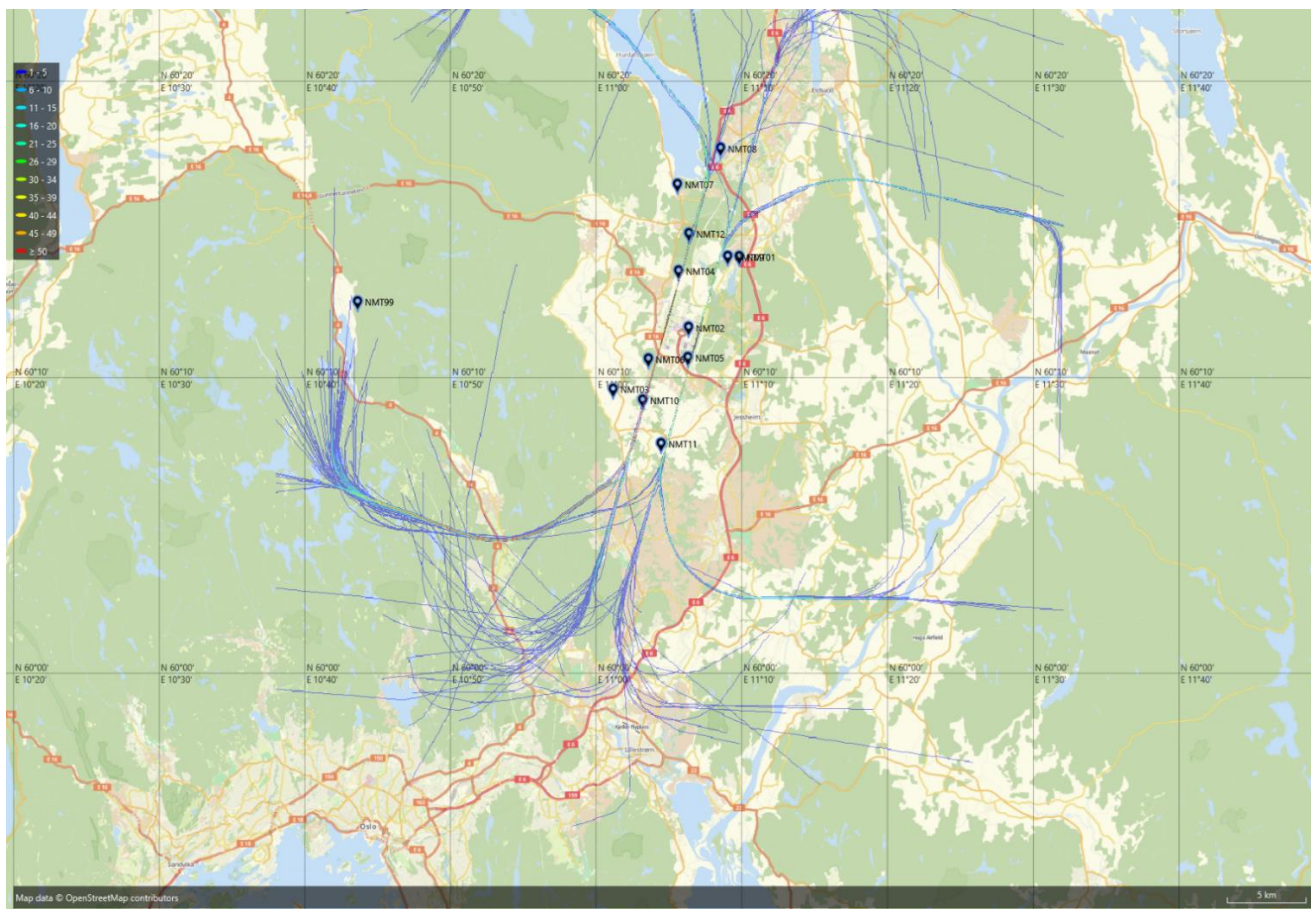
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest beboede områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

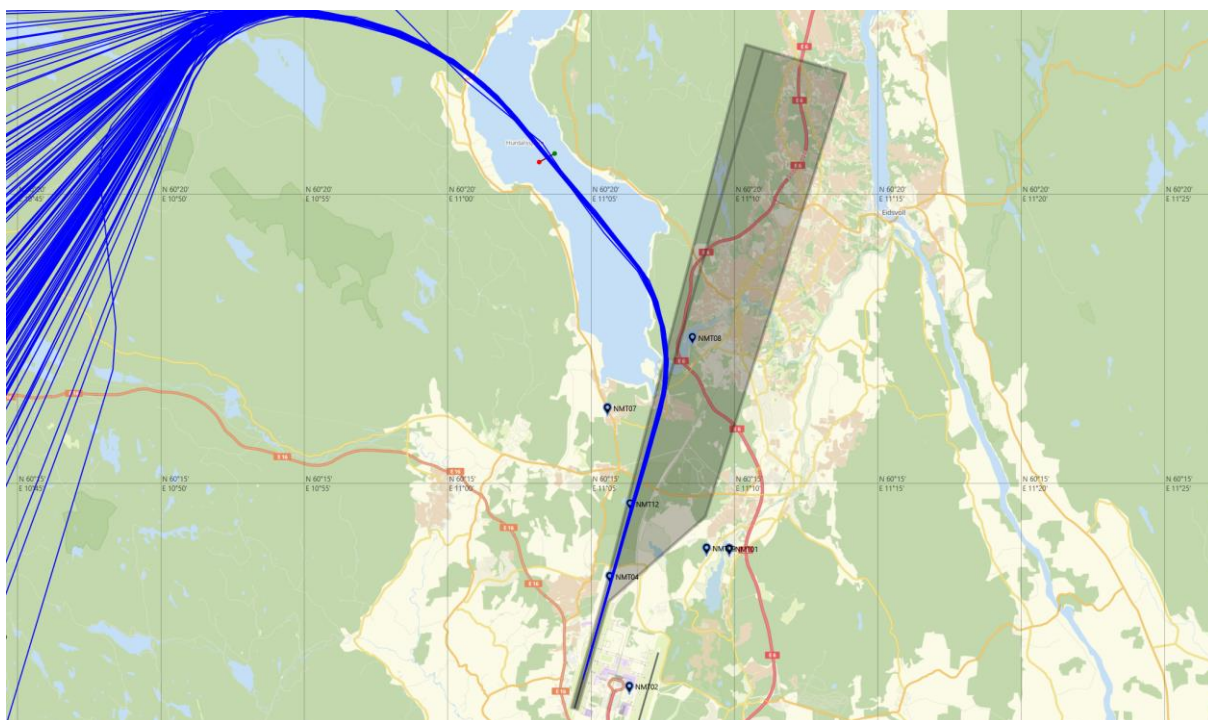


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

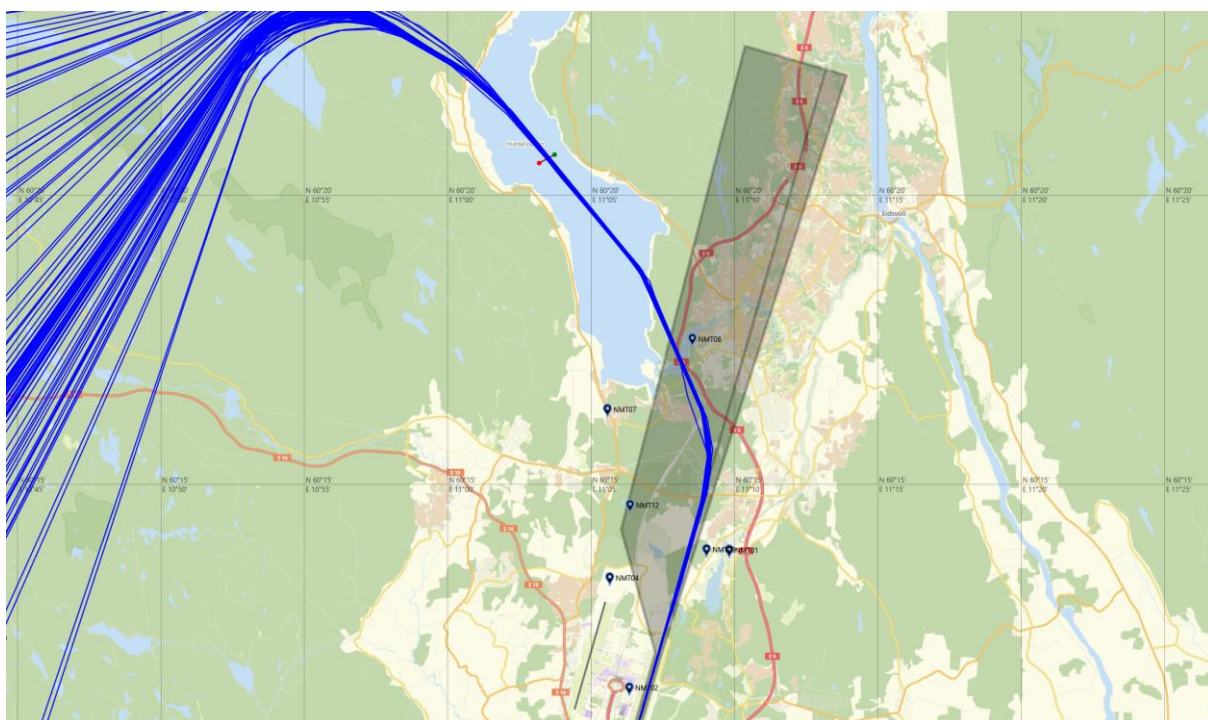


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

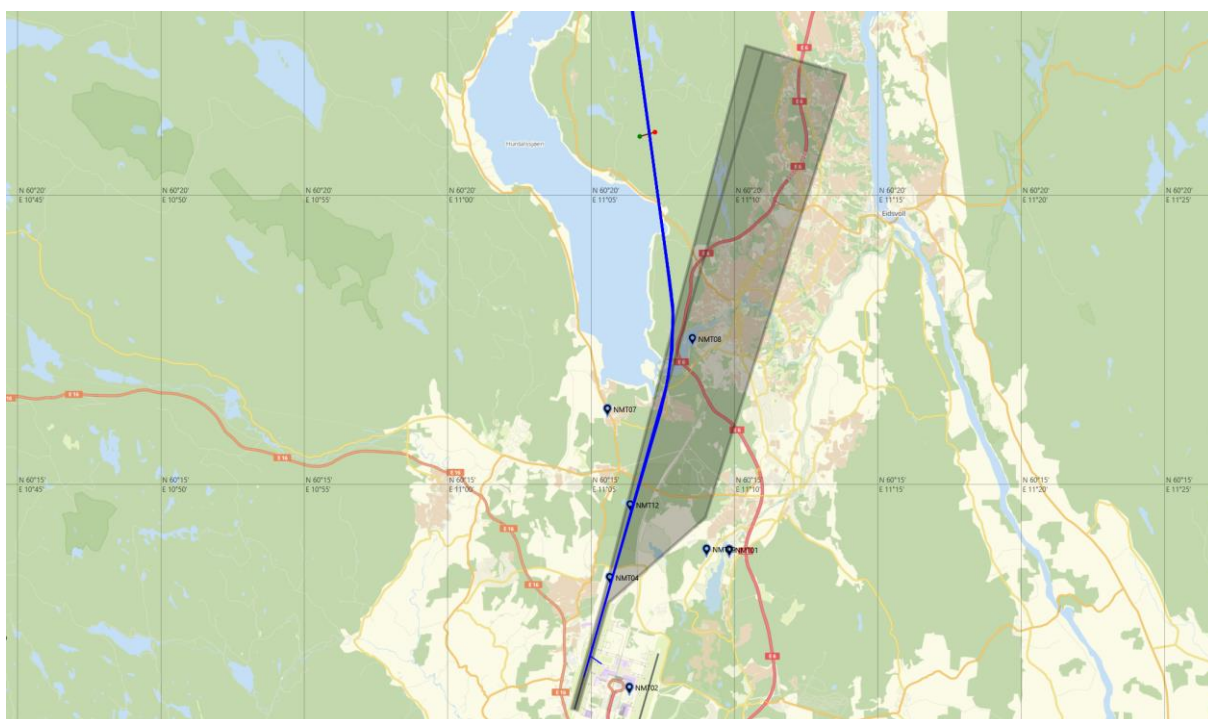
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i juni totalt 888 kurvede landinger.



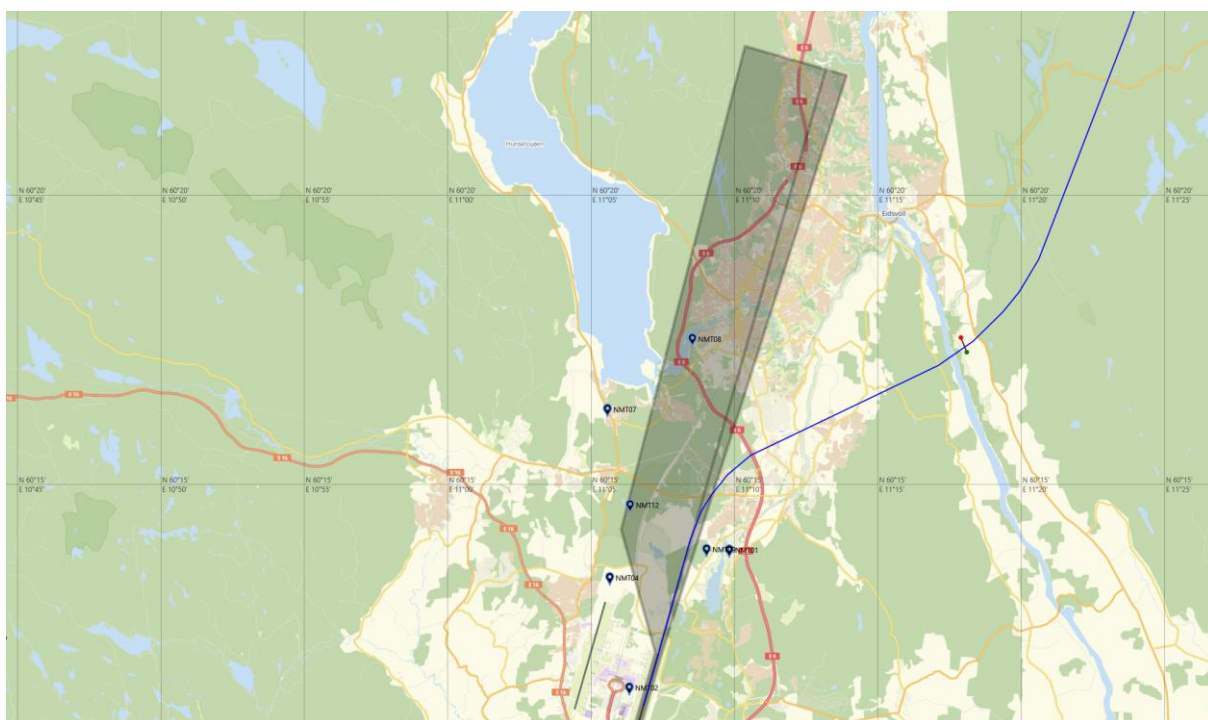
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 187 flygninger



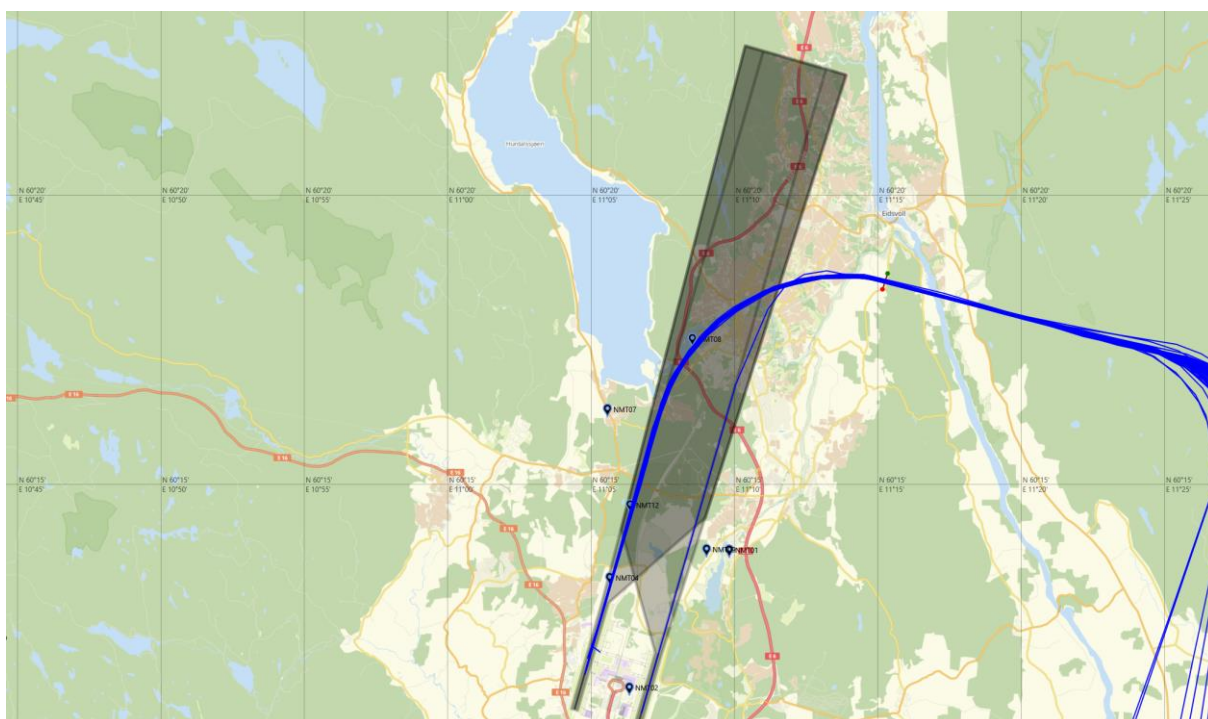
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 97 flygninger



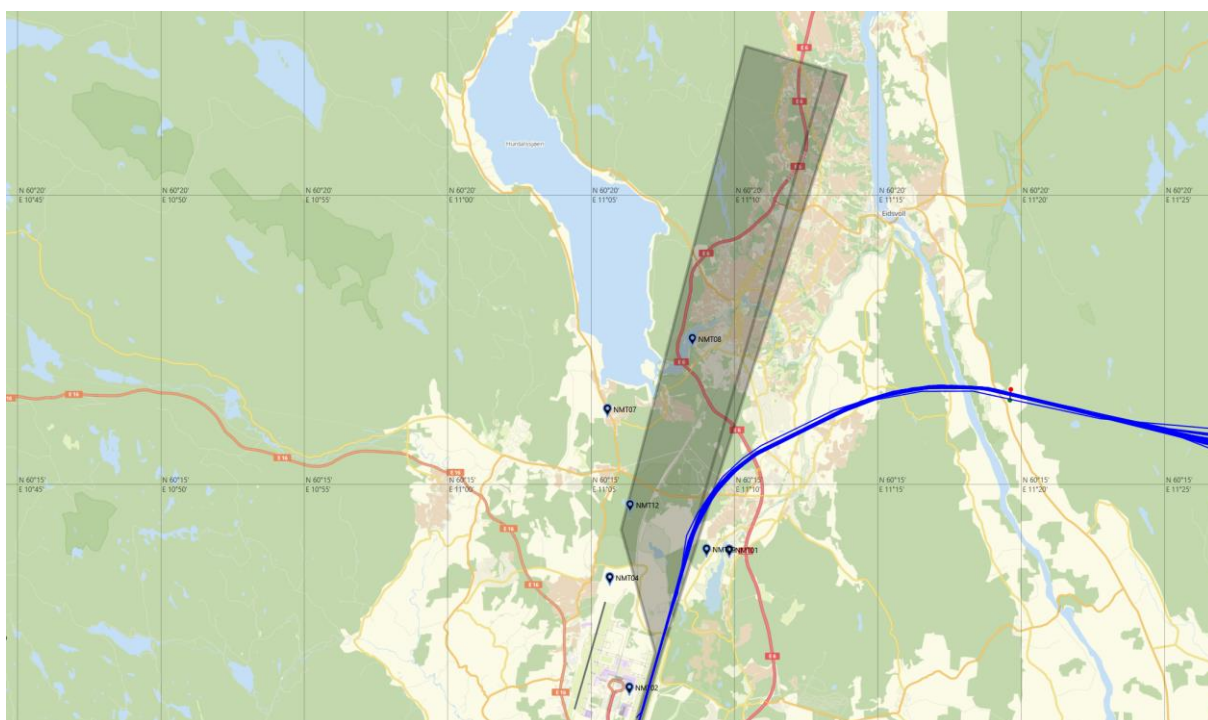
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 37 flygninger



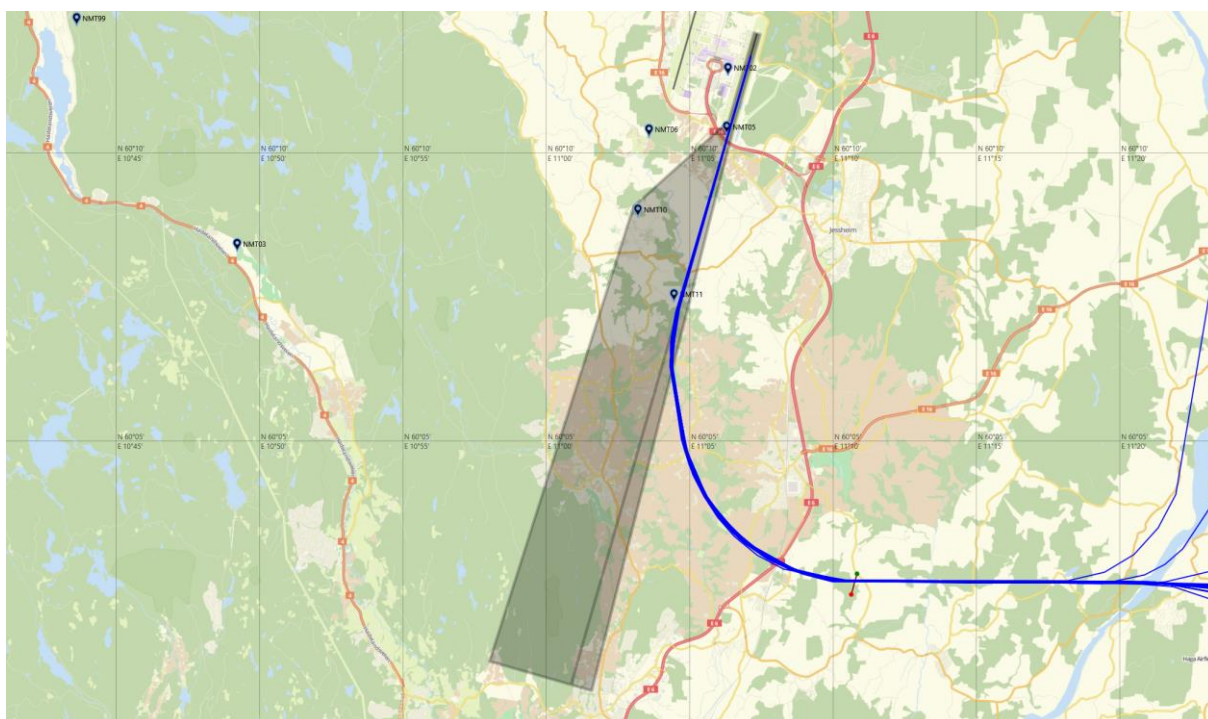
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygninger



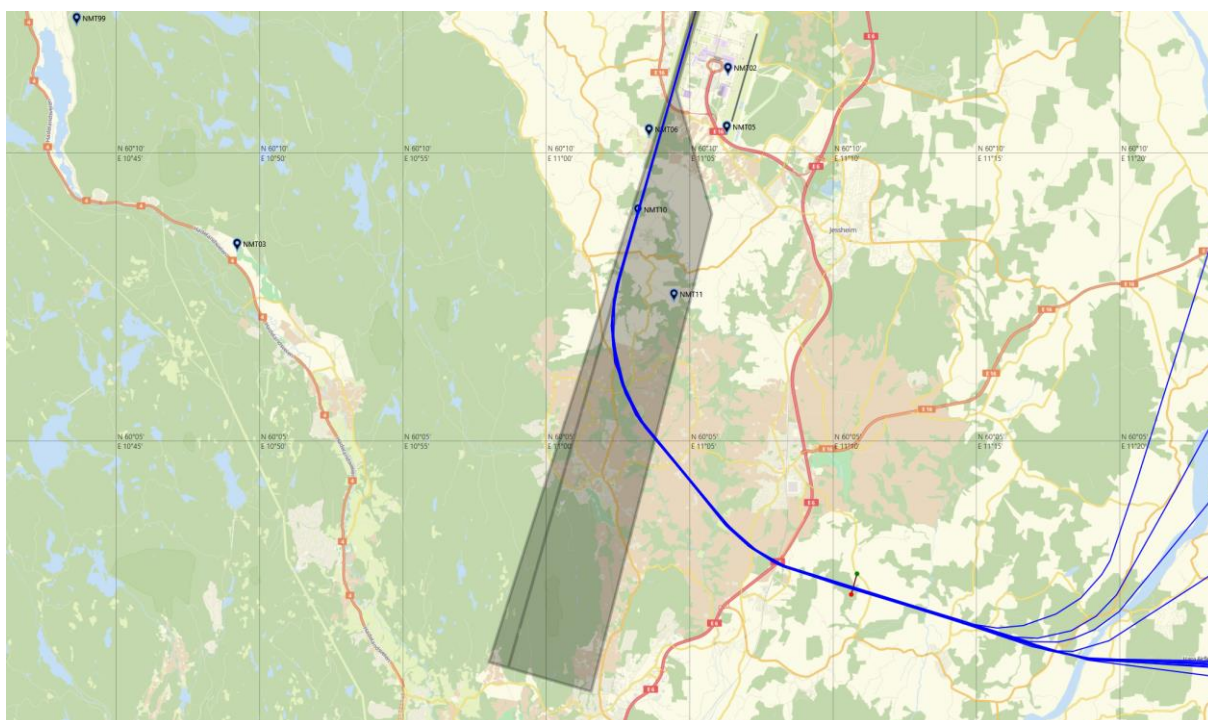
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 124 flygninger



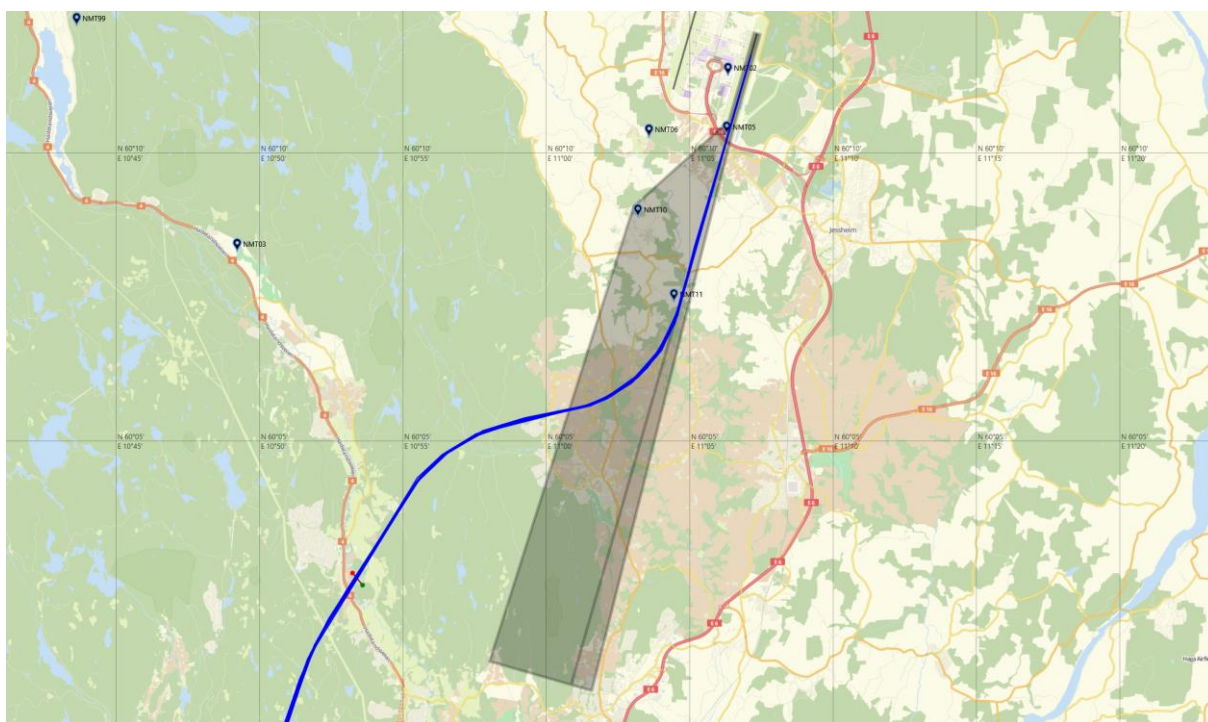
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 115 flygninger



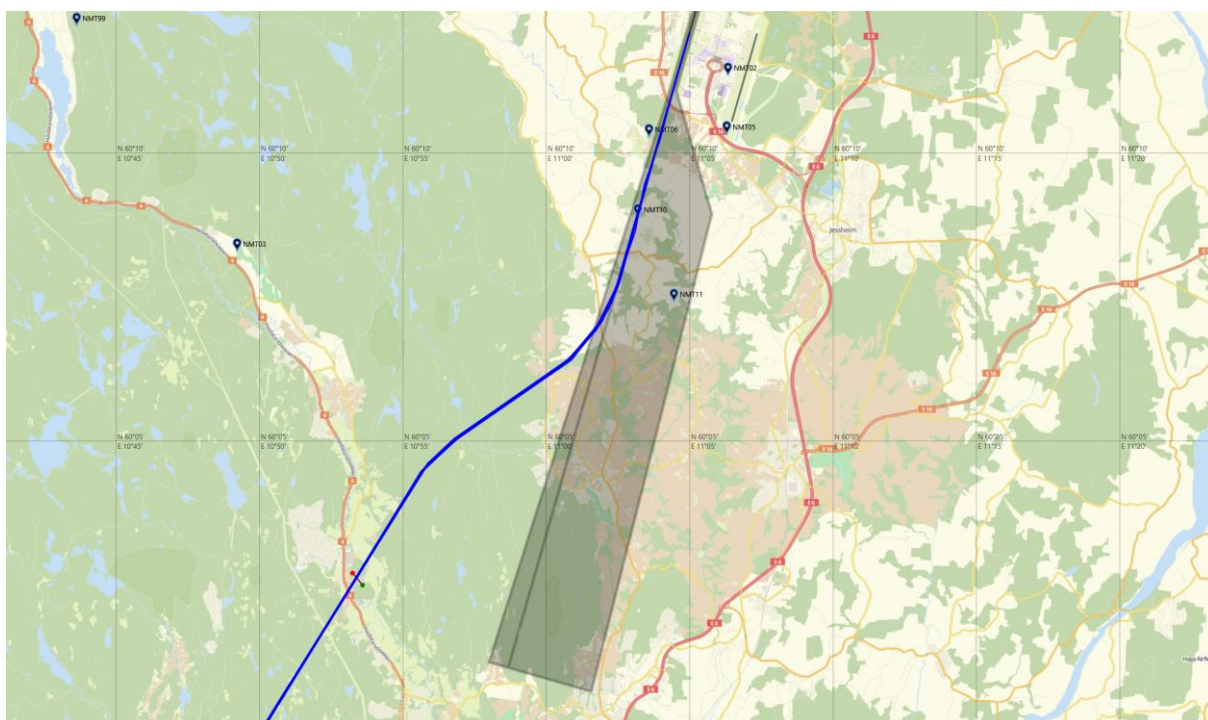
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 42 flygninger



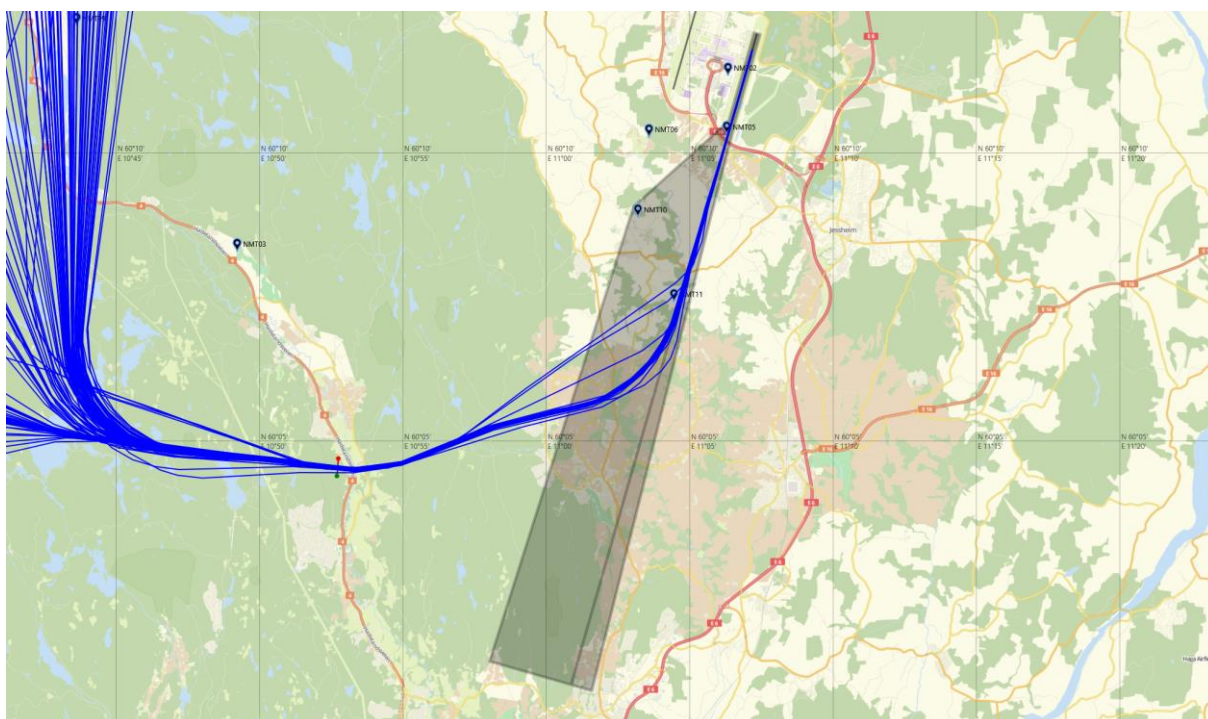
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 13 flygninger



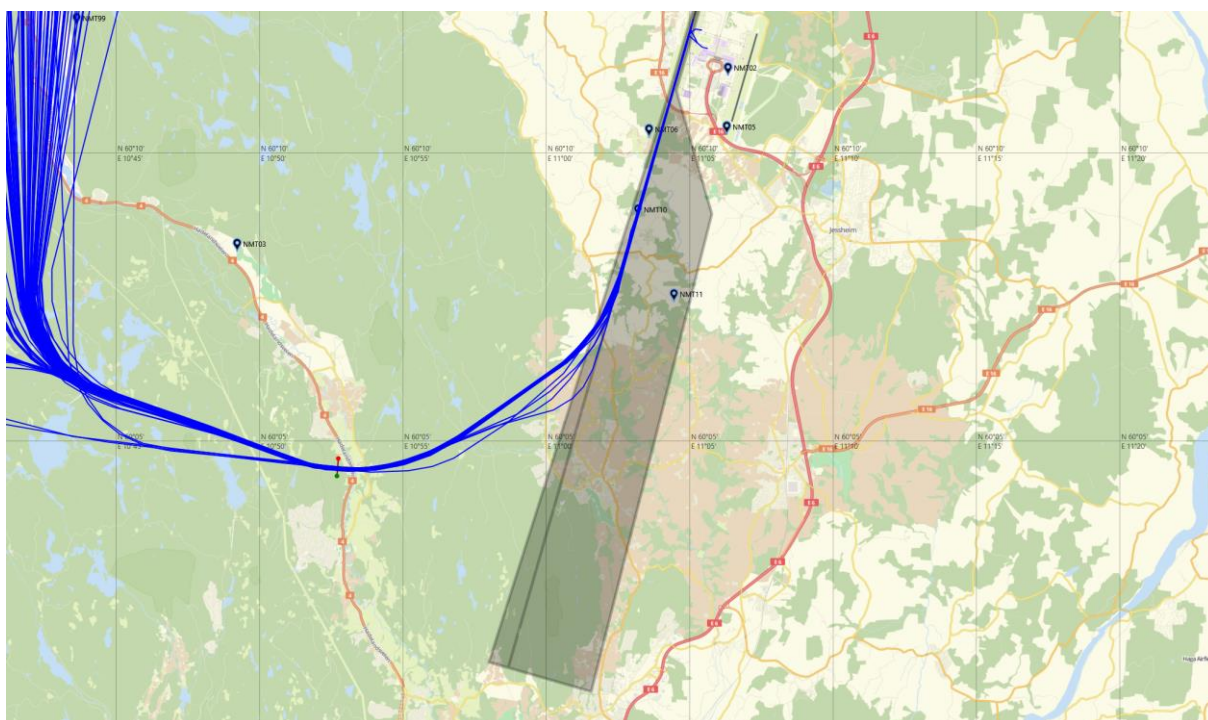
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 14 flygninger



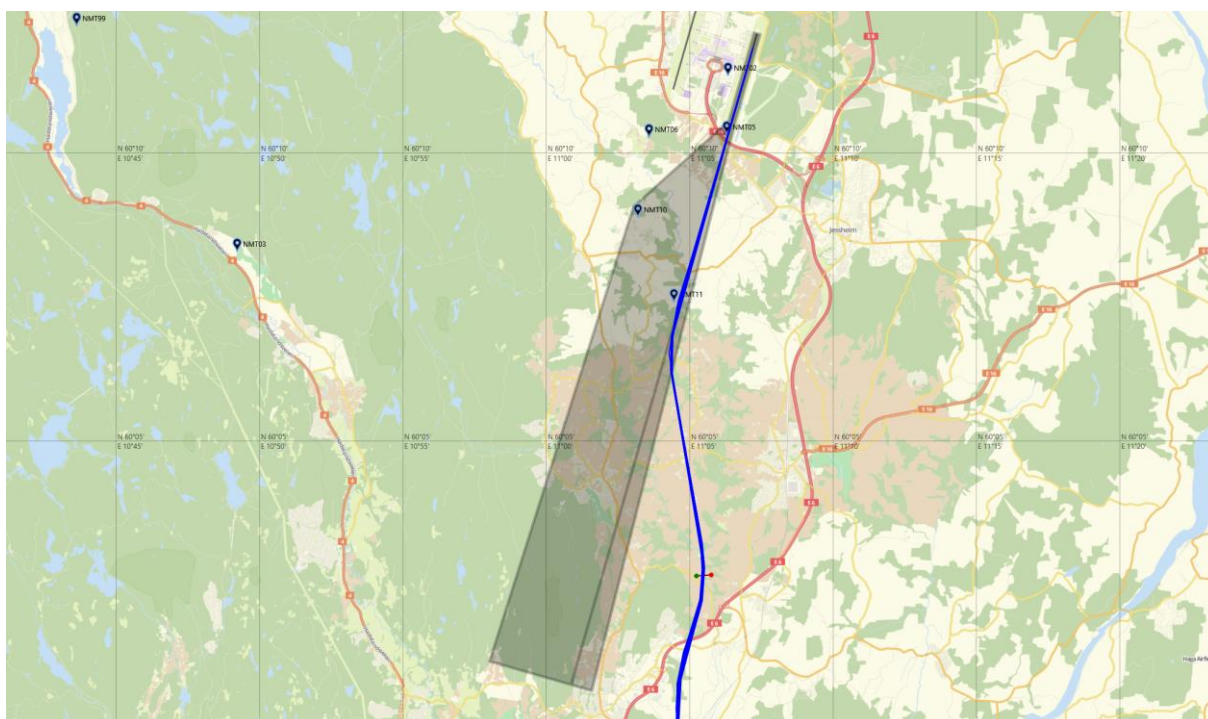
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 11 flygninger



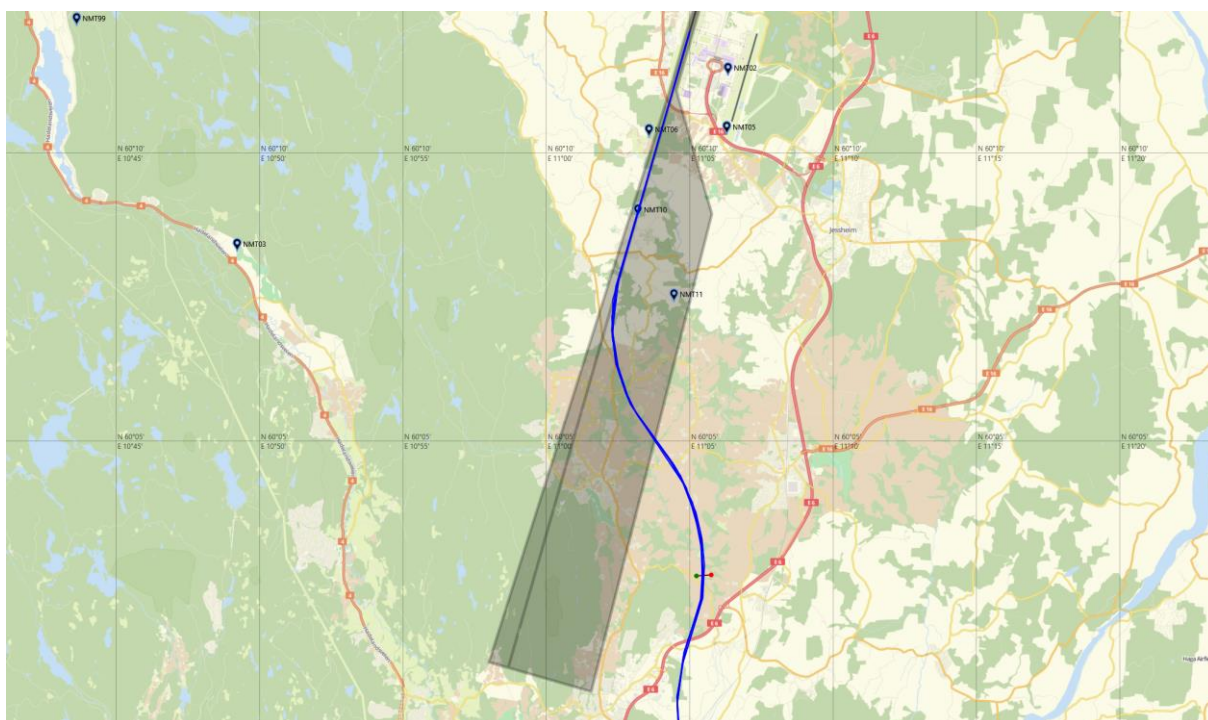
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 115 flygninger



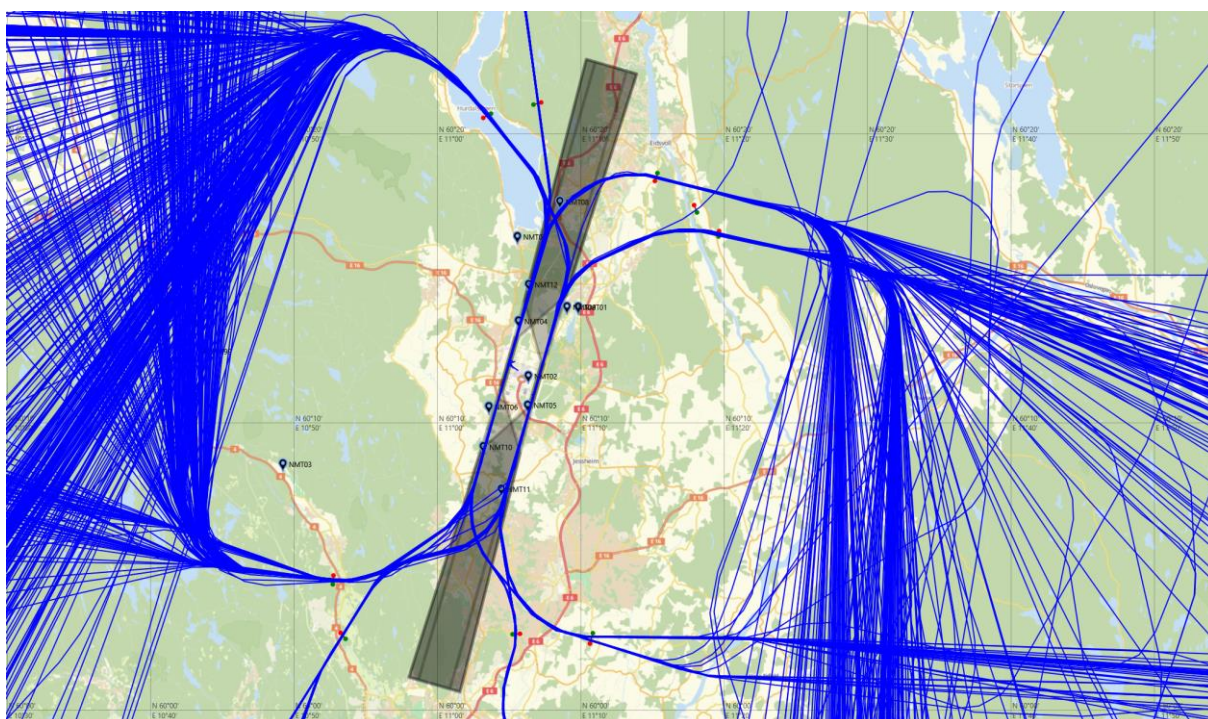
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 110 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 17 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 5 flygninger



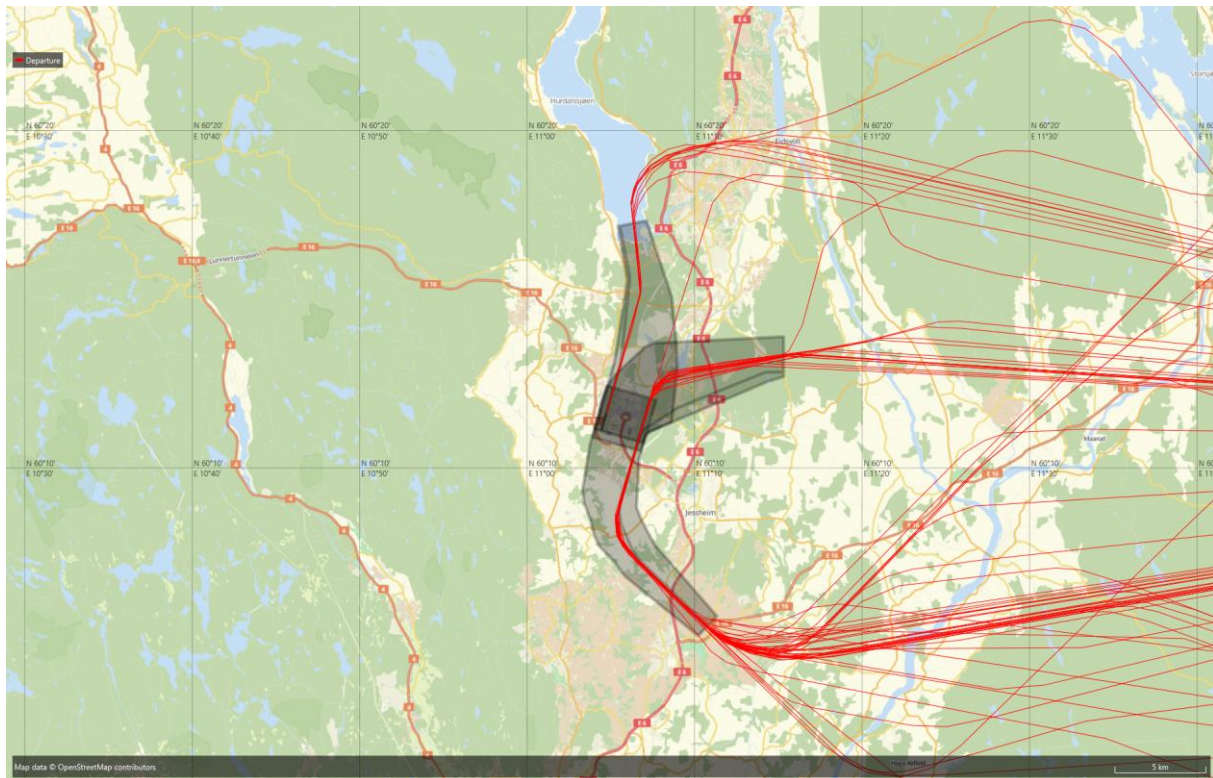
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 888 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

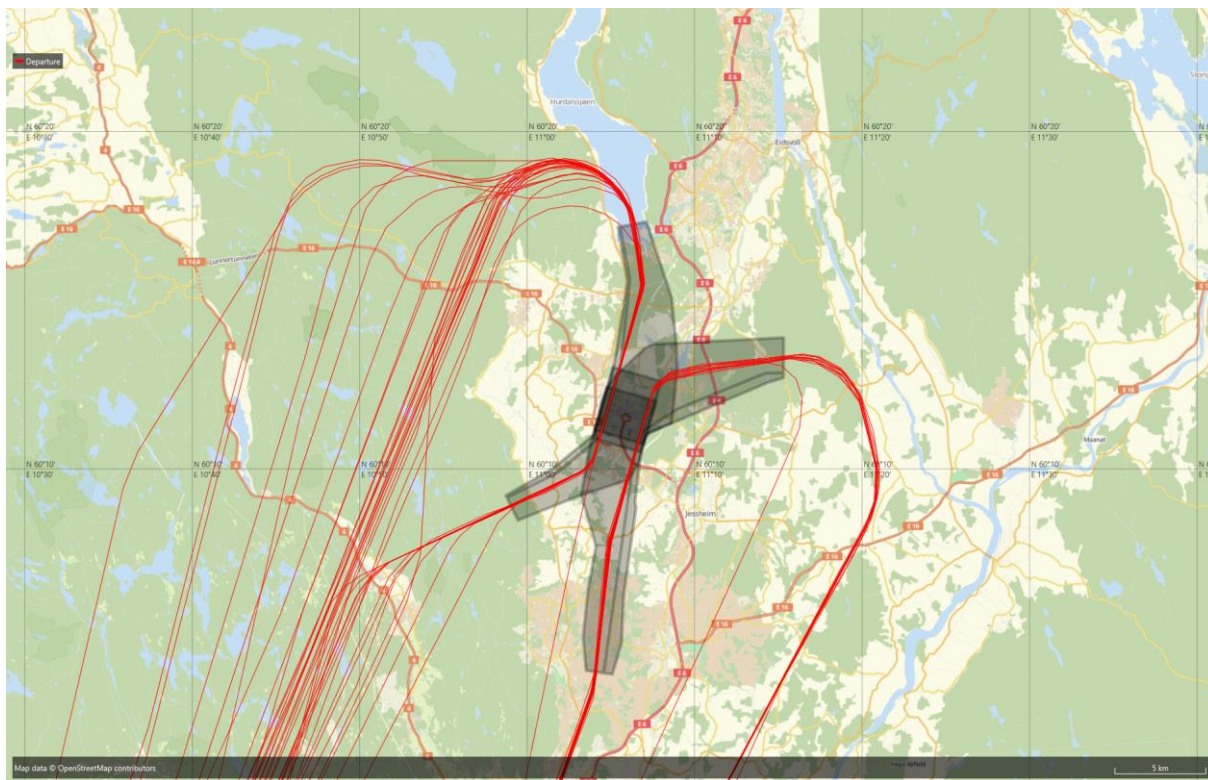
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic



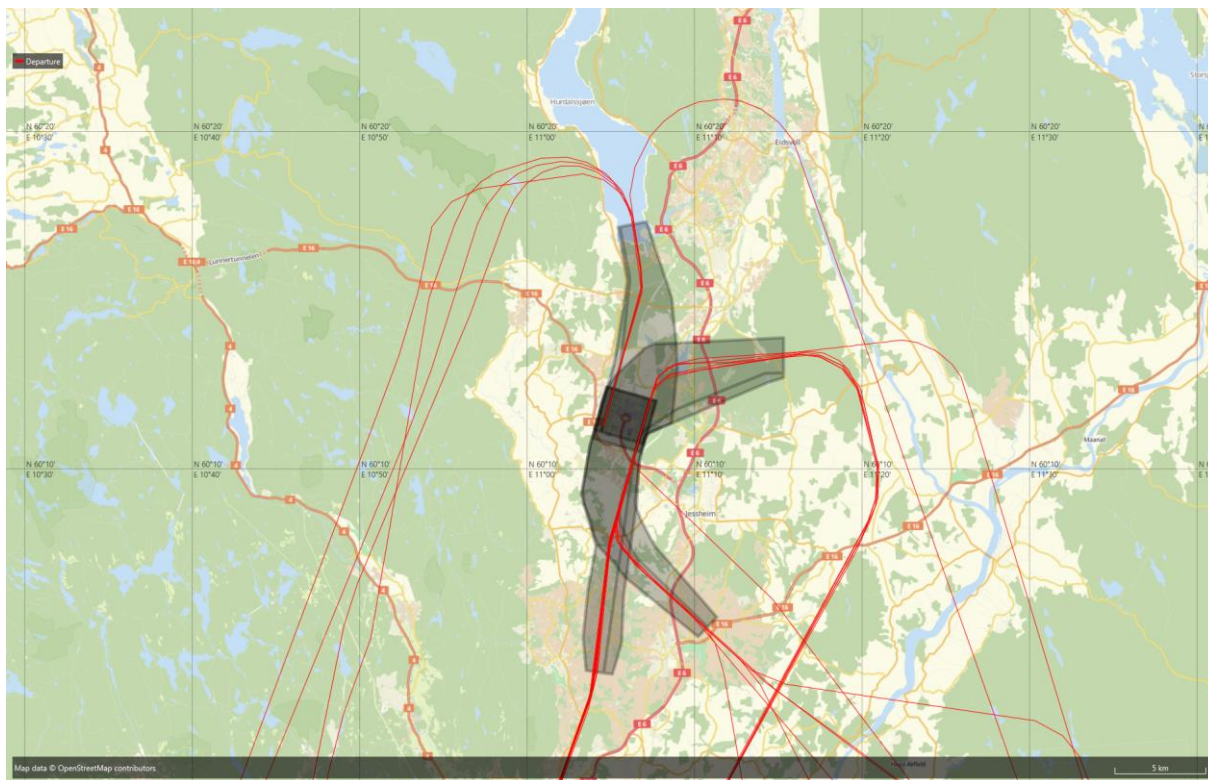
Figur 27. Avganger, Air Baltic – 70 flygninger
BCS3 (65), A319 (5)

Air France



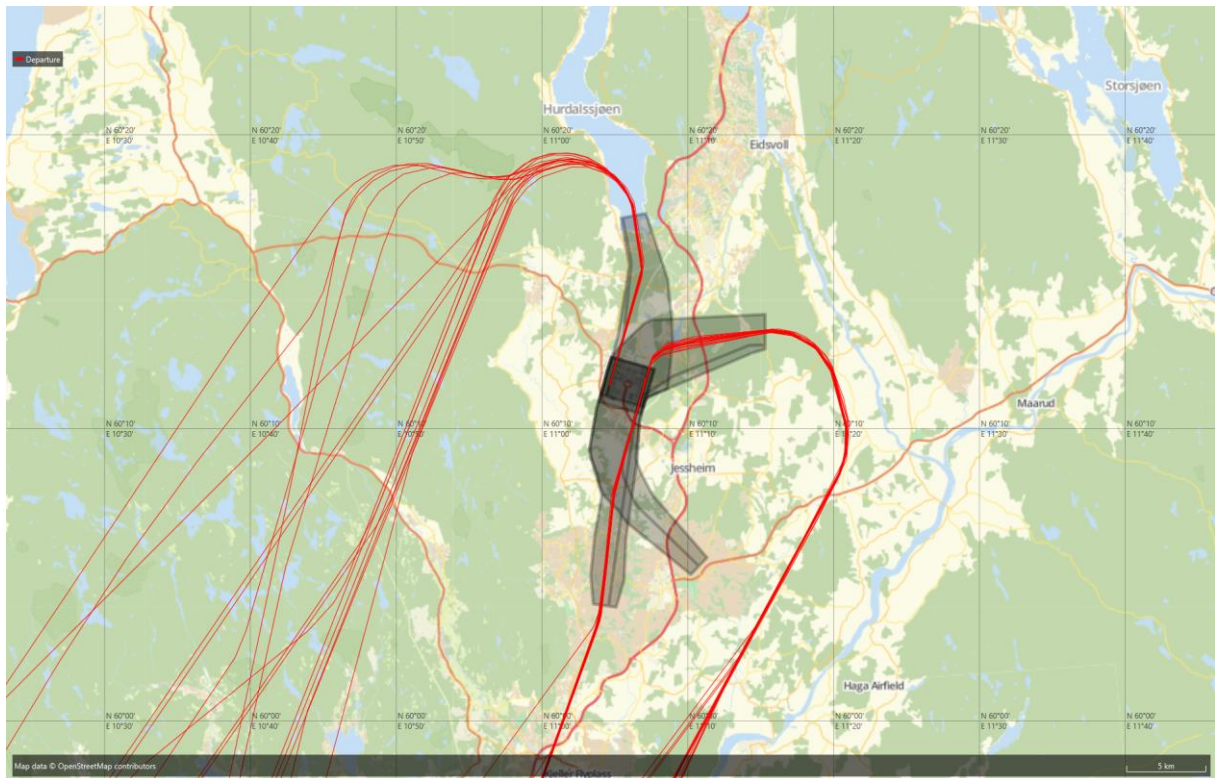
Figur 28. Avganger, Air France - 85 flygninger
A318 (11), A319 (3), A320 (62), A321 (9)

Austrian



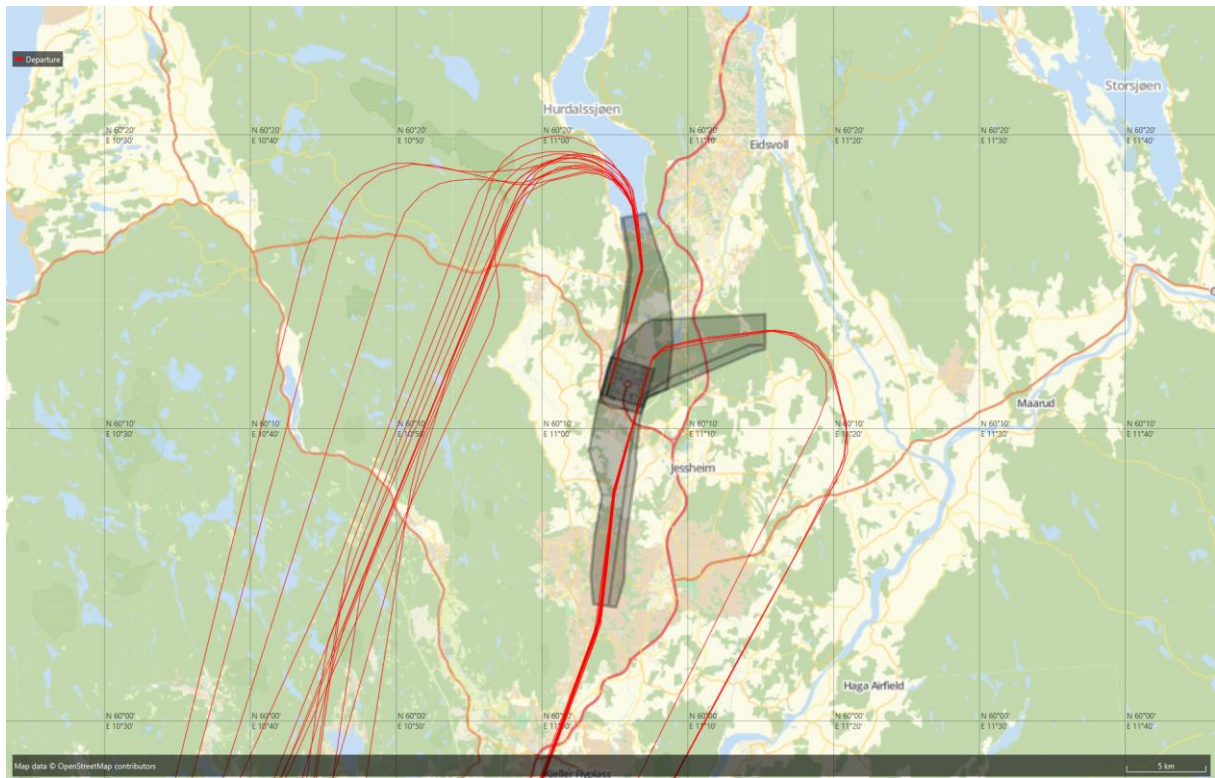
Figur 29. Avganger, Austrian – 31 flygninger
E195 (20), A320 (11)

British Airways



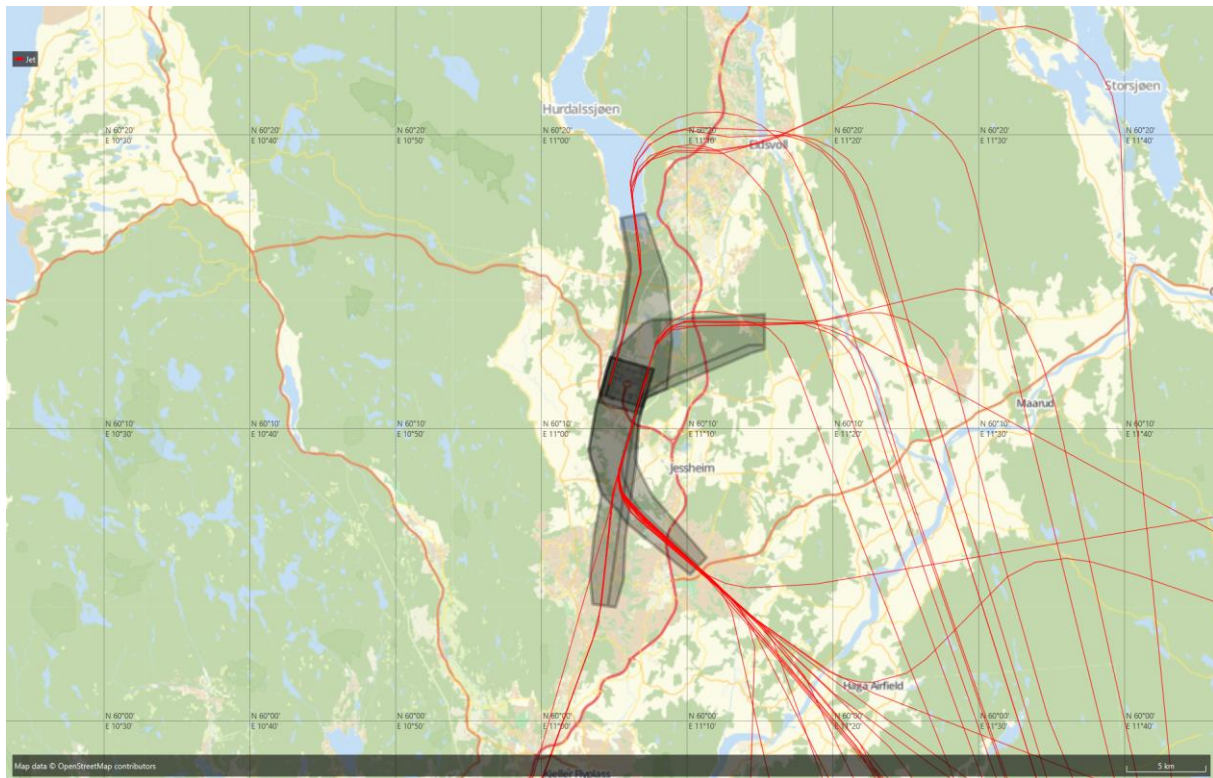
Figur 30. Avganger, British Airways – 78 flygninger
A320 (20), A319 (55), A20N (1), A21N (2)

Brussels Airlines



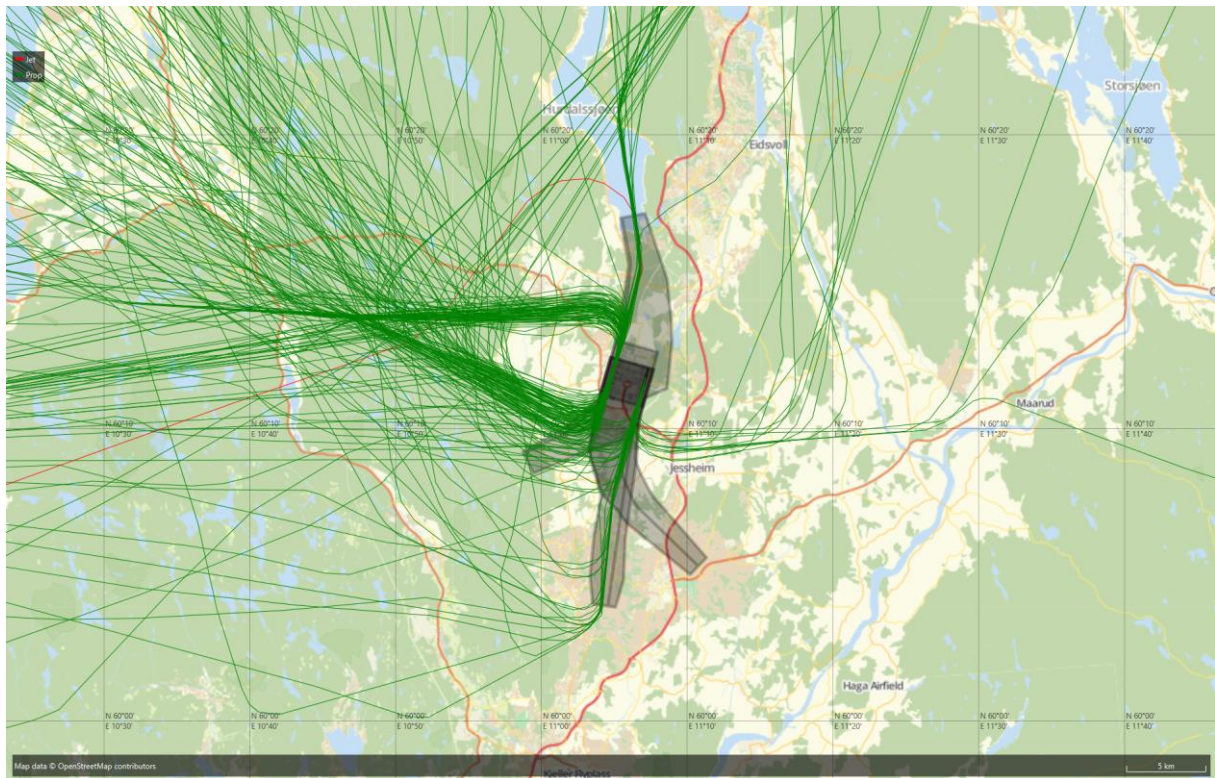
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 47 flygninger
A319 (32), A320 (11), A20N (4)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 34 flygninger
B777-200LR (4), B777-300ER (30)

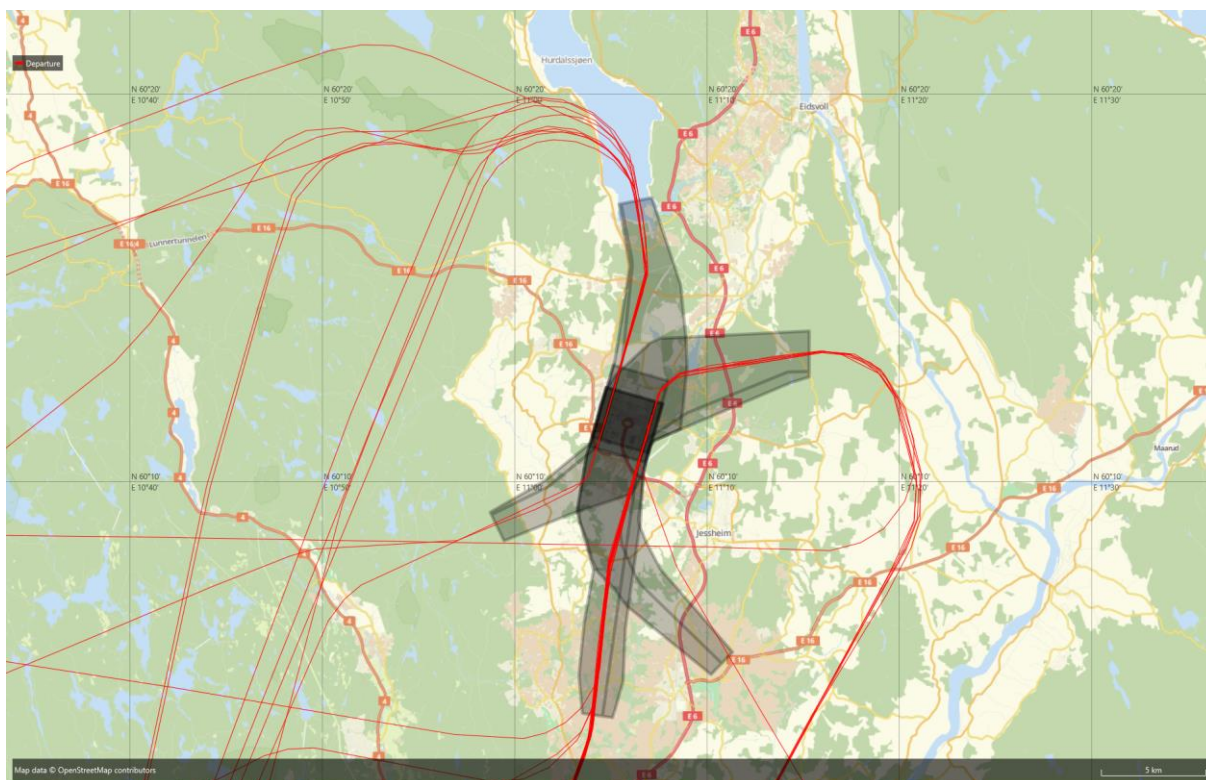
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transport. - 236 flygninger
ATR 42-500 (137), ATR 42-300 (95), AT75 (3), A320 (1)

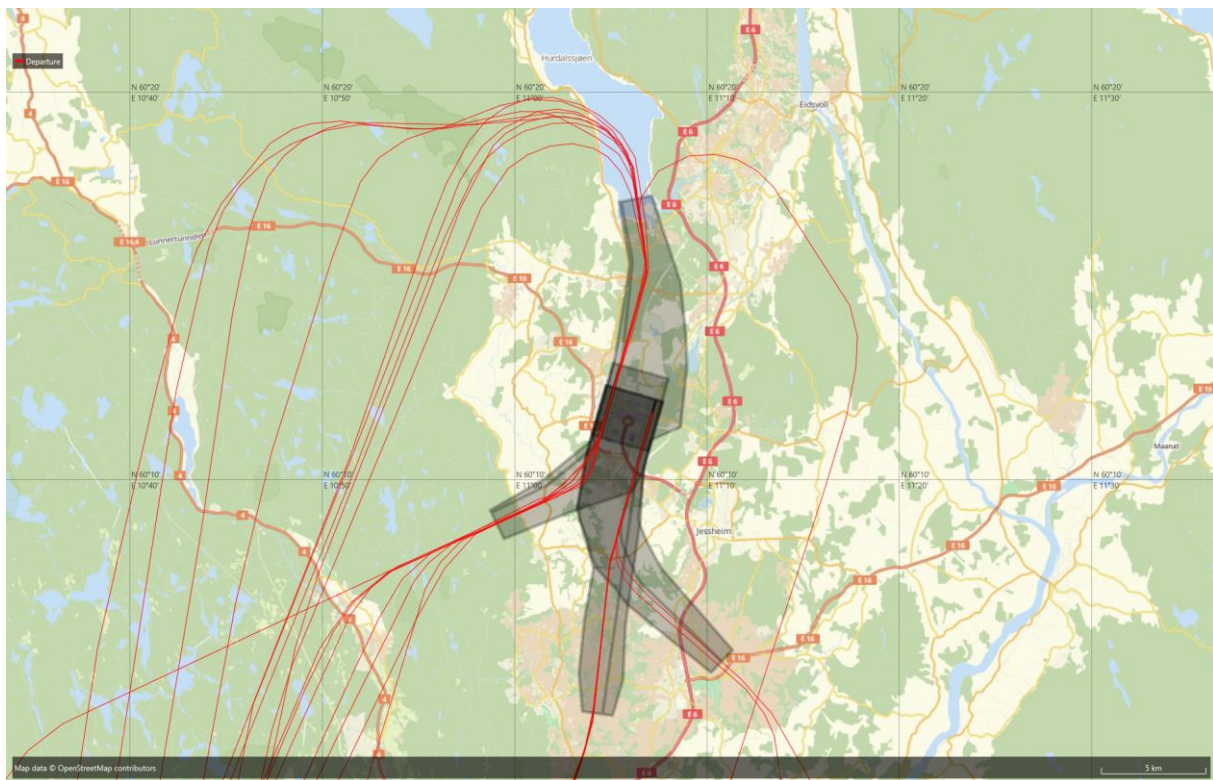
Røde traséer angir jettfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Easyjet



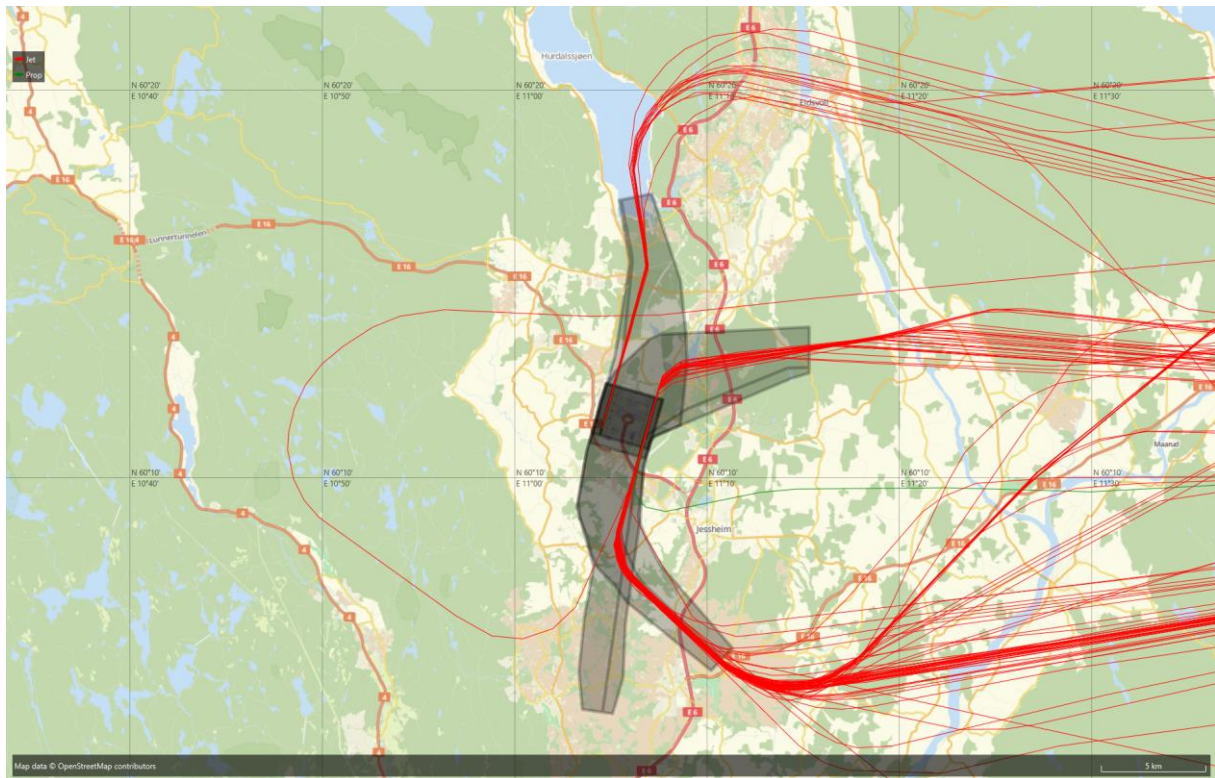
Figur 34. Avganger, Easyjet Airlines – 57 flygninger
A319 (5), A320 (38), A20N (14)

European Air Transport, EAT



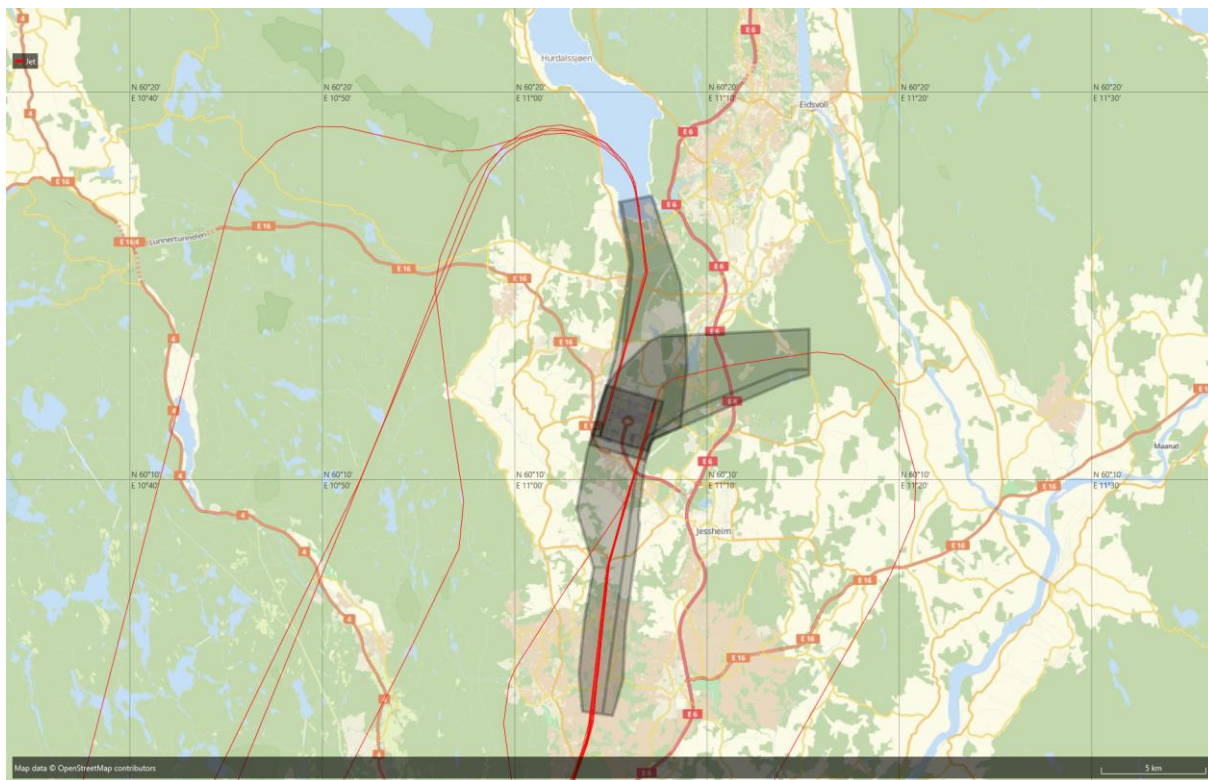
Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 27 flygninger
A306 (17), B757-200 (6), B767-300 (4)

Finnair



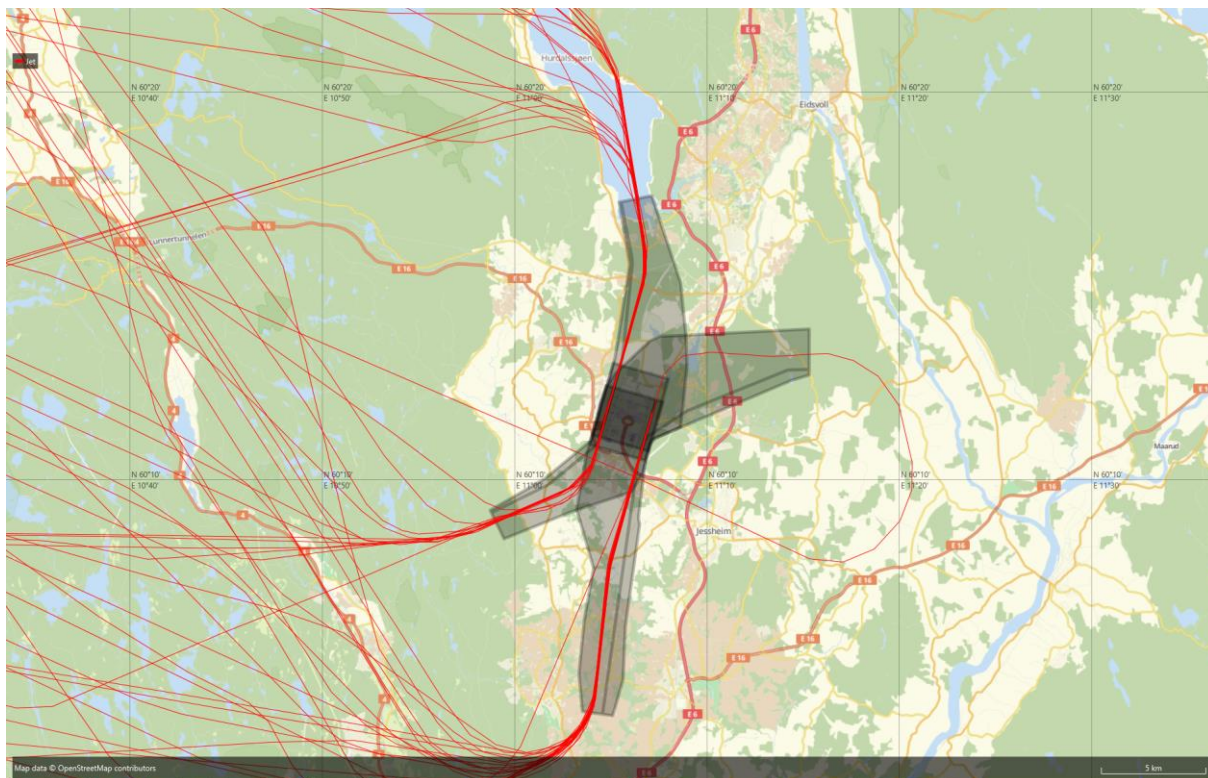
Figur 36. Avganger, Finnair – 110 flygninger
A319 (13), A320 (30), A321 (33), EMB-E190 (33), AT75 (1)

Iberia



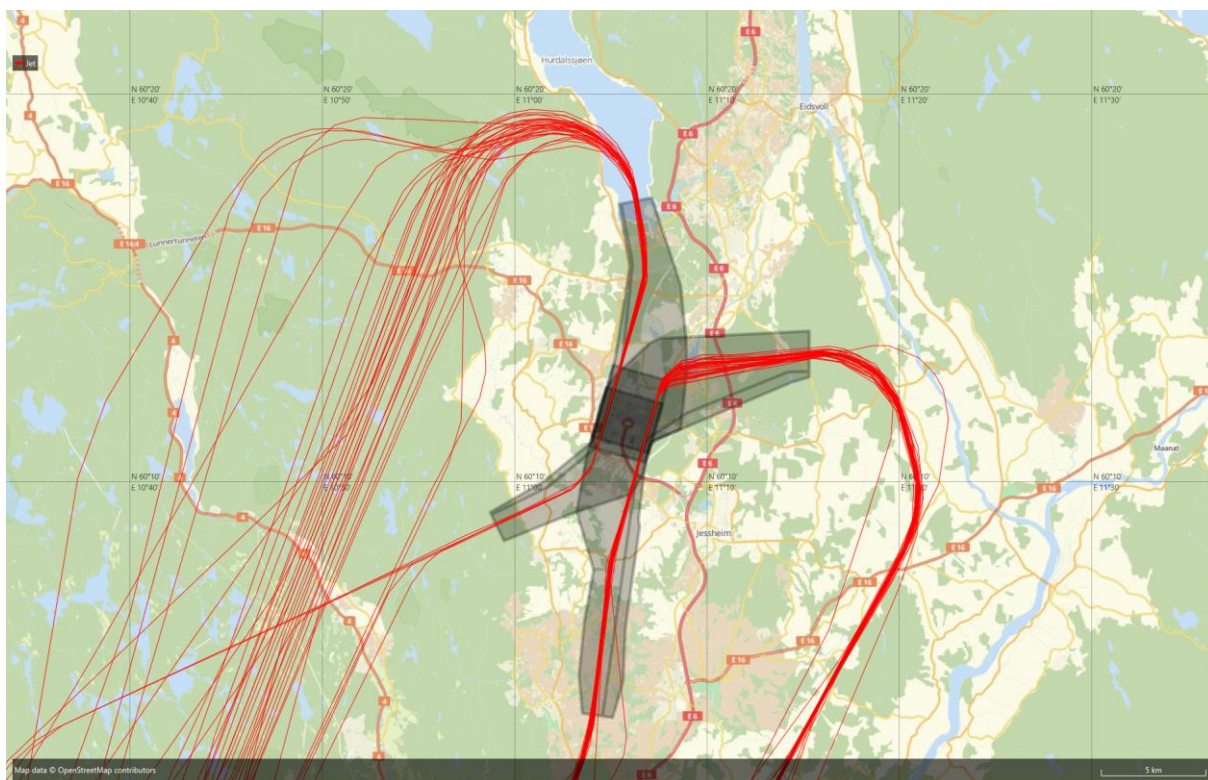
Figur 37. Avganger, Iberia – 17 flygninger
A320neo (14), A320 (2), A321 (1)

Icelandair



Figur 38. Avganger, Icelandair – 59 flygninger
A21N (2), B737-800 MAX (30), B737-900 MAX (6), B757-200 (15), B767-300 (6)

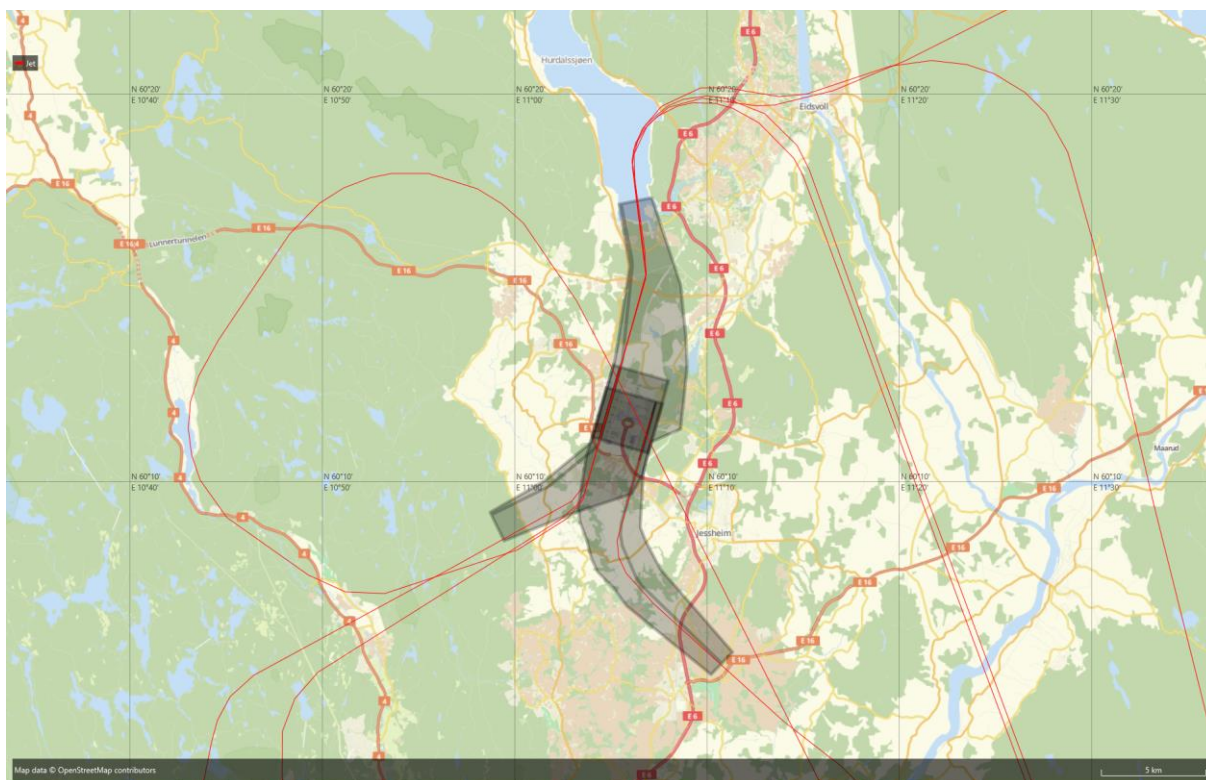
KLM



Figur 39. Avganger KLM – 170 flygninger

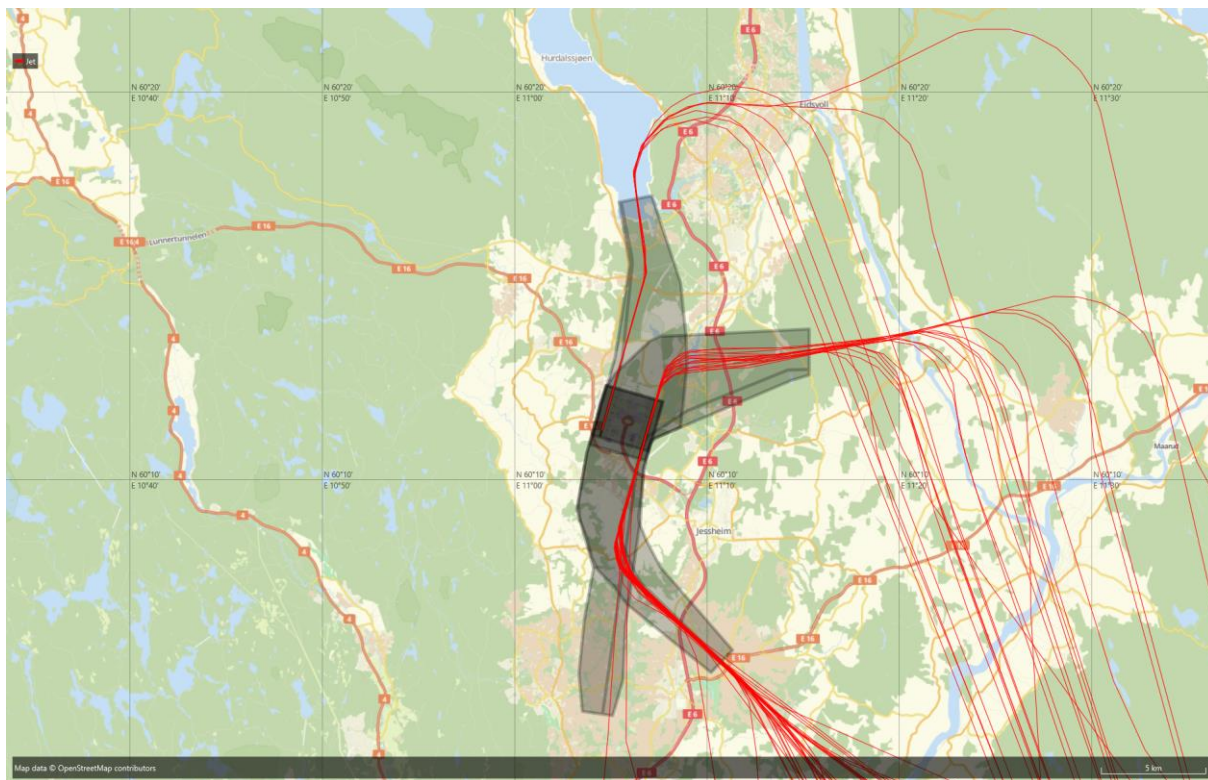
A321neo (1), B737-700 (3), B737-800 (77), EMB-E75L (14), EMB-E190 (31), EMB-E295 (36), B737-900 (8)

Korean Air



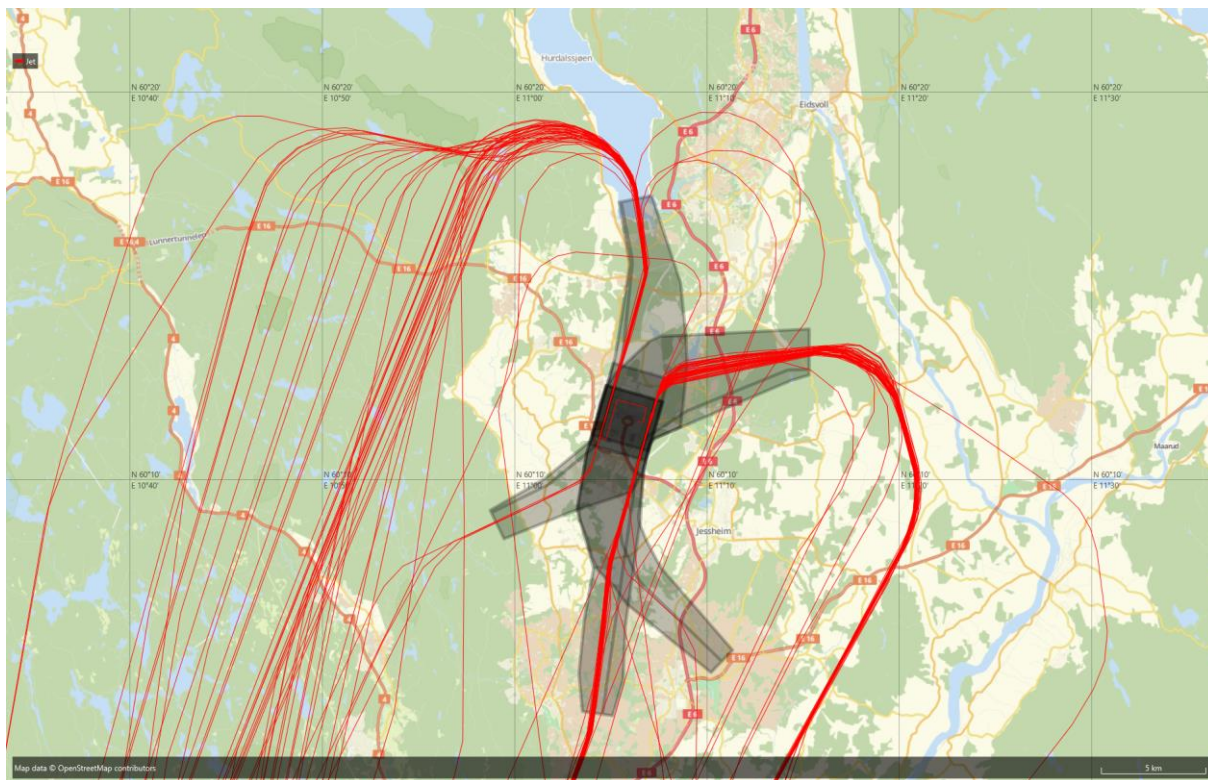
Figur 40. Avganger, Korean Air - 8 flygninger
B777-200LR (8)

LOT



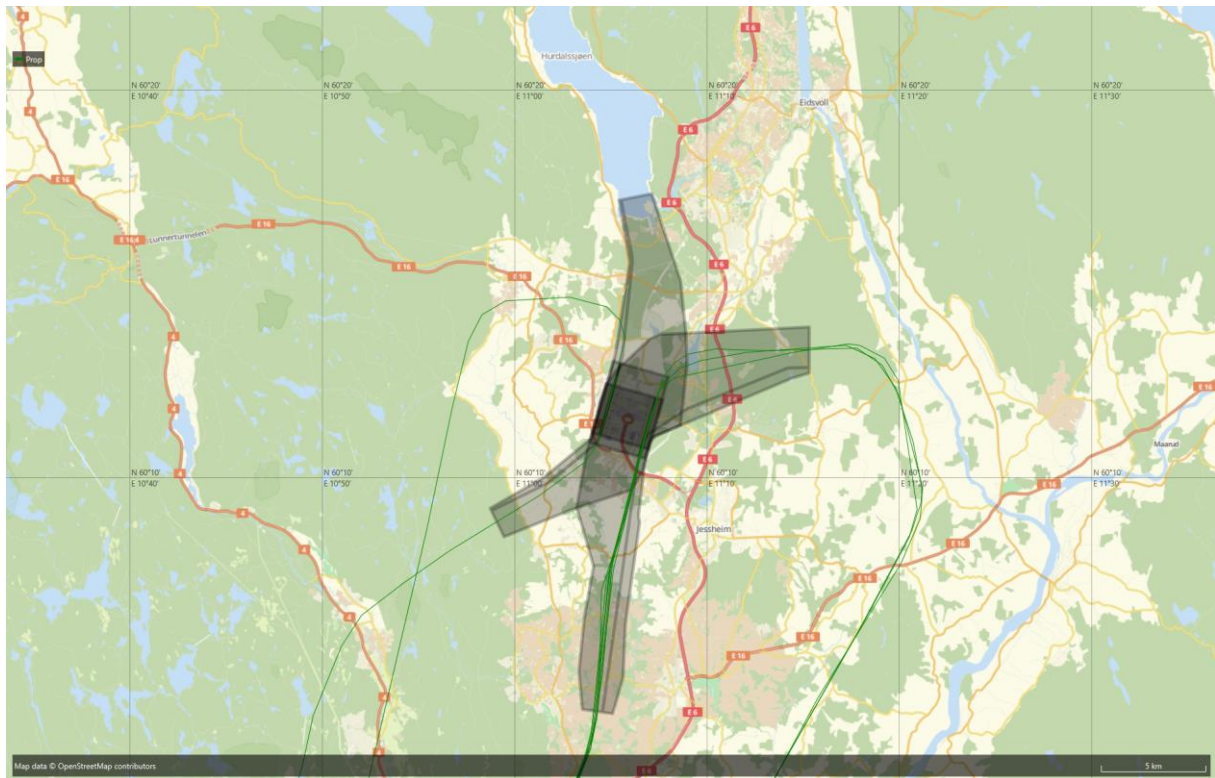
Figur 41. Avganger, LOT – 59 flygninger
B737-800 (12), B737-800 MAX (12), EMB-E170 (1), EMB-E195 (15), EMB-E295 (19)

Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 231 flygninger
A319 (3), A320 (51), A320neo (42), A321neo (29), A321 (74), BCS3 (28), O (4)

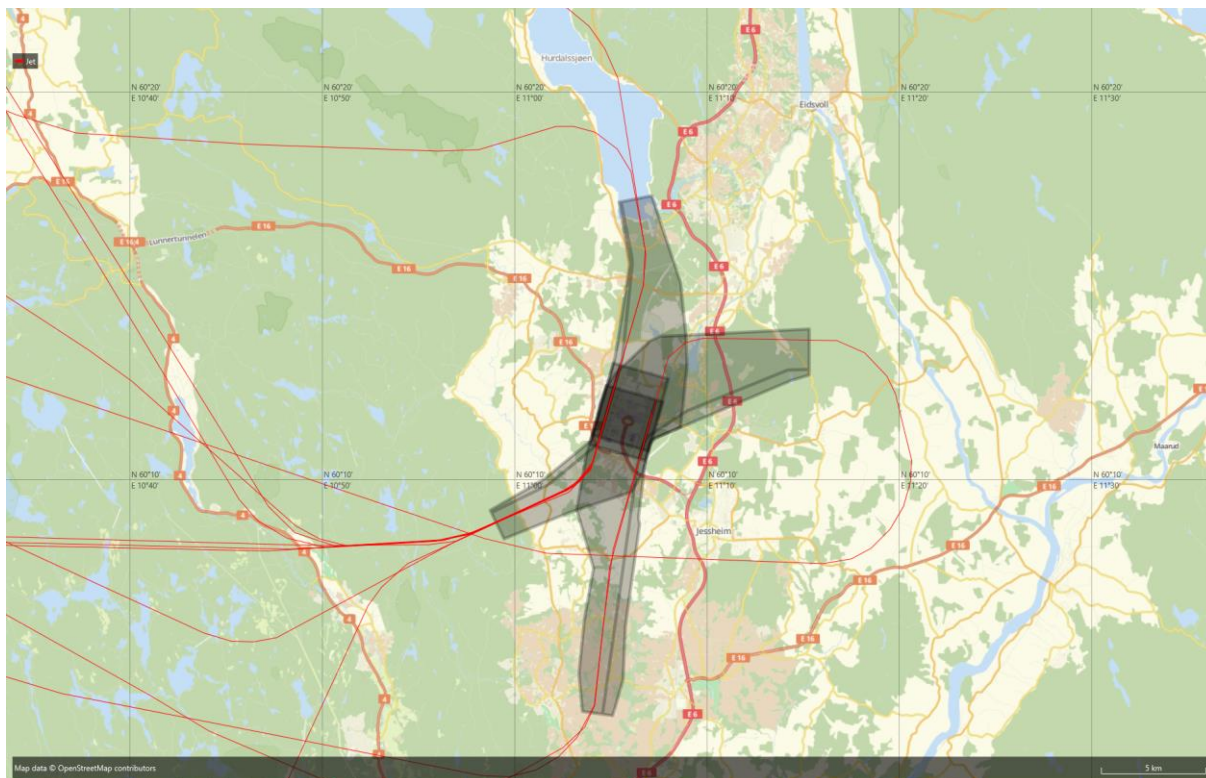
Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair – 14 flygning
DH8D (14)

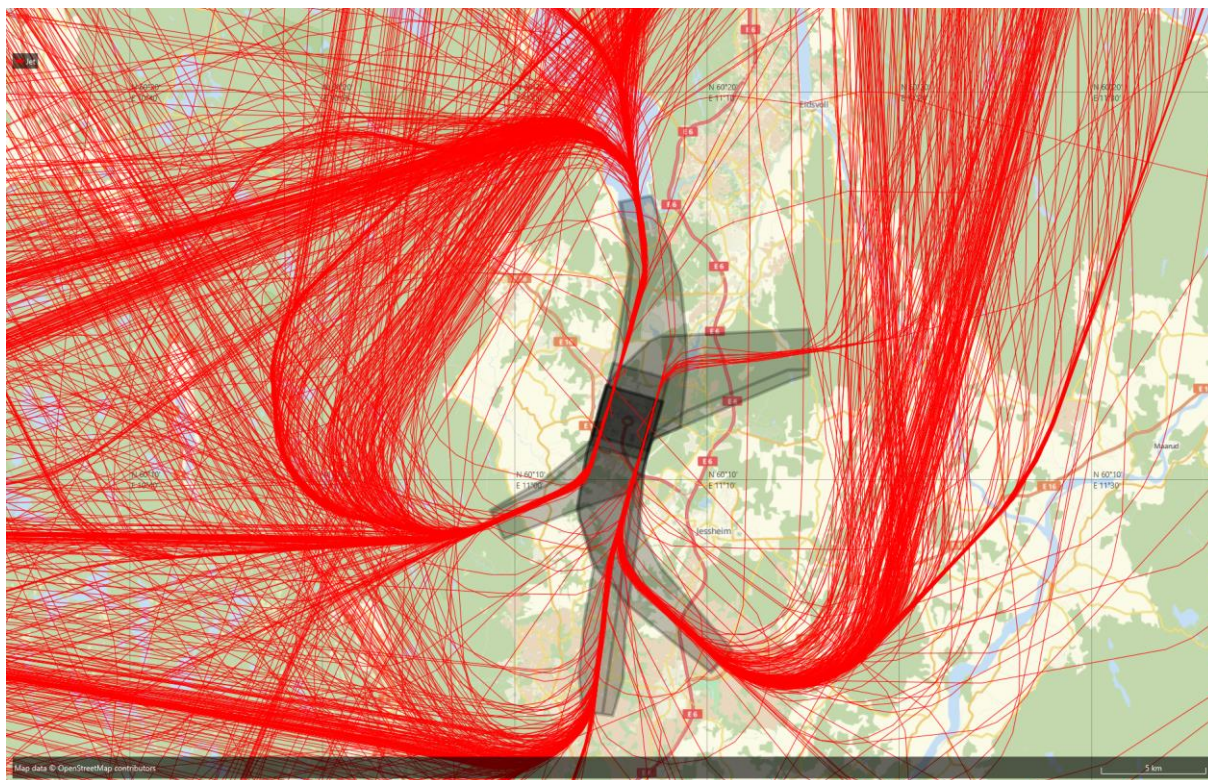
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norse Atlantic Airways



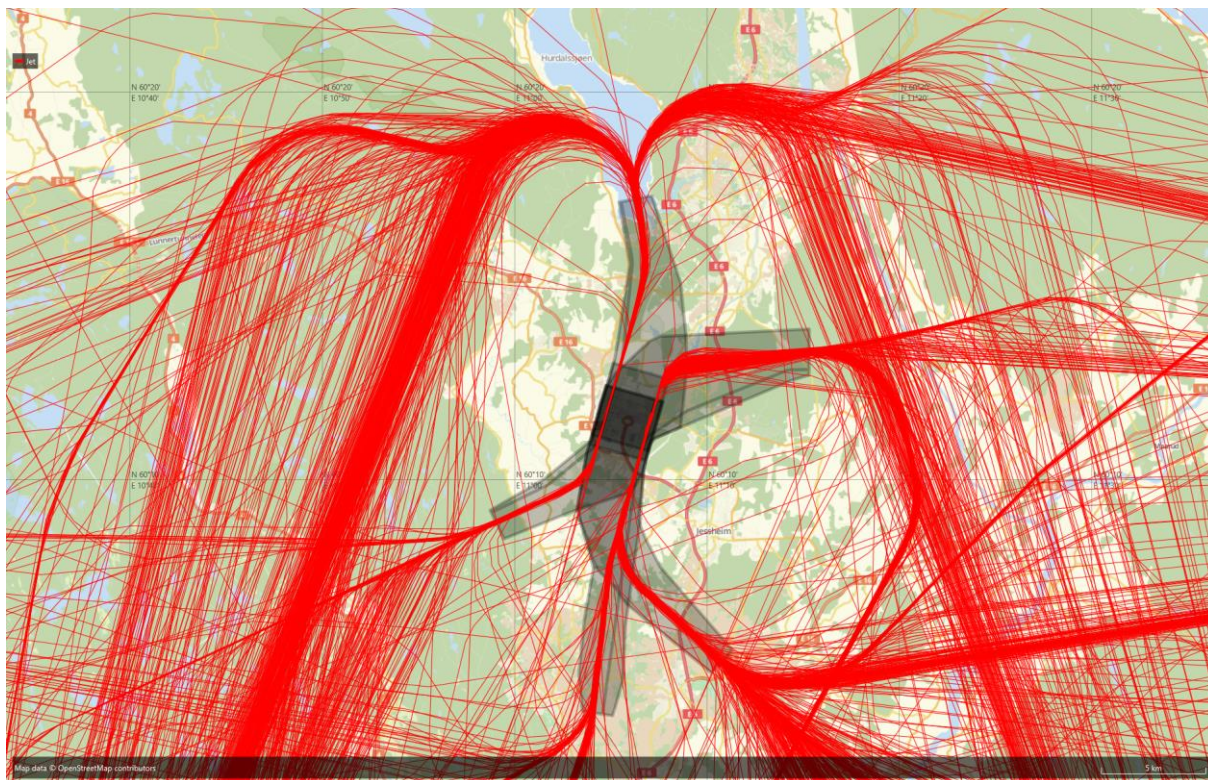
Figur 44. Avganger, Norse – 13 flygninger
B787 – 900 (13)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



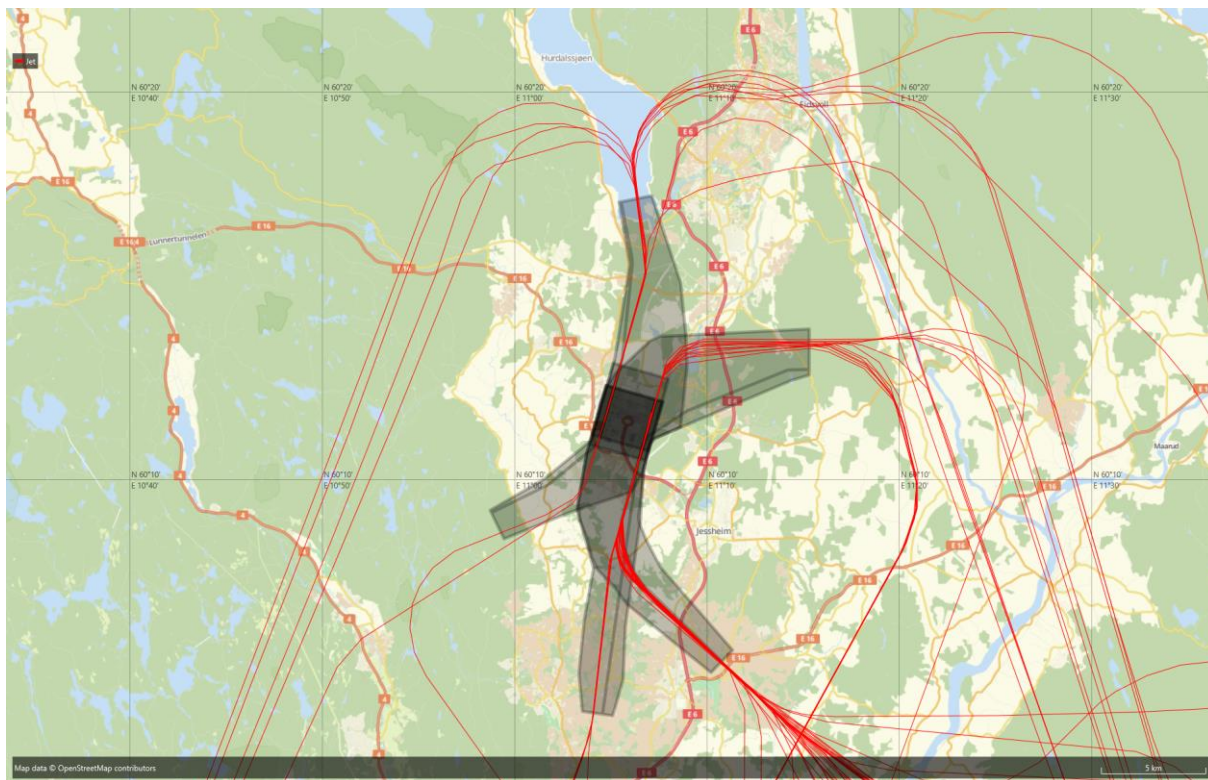
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1628 flygninger
B737-800 (1626), B38M (2)

Norwegian, utland



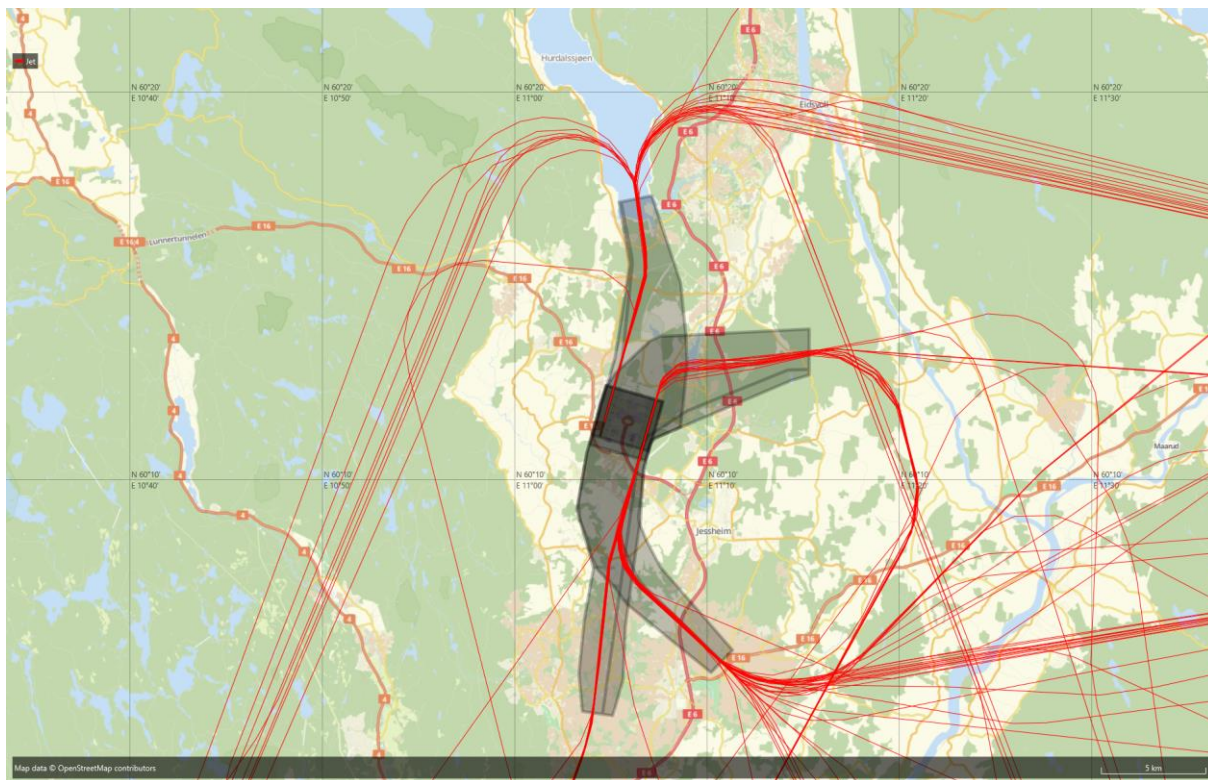
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 2032 flygninger
A320 (30), B737-800 (1834), B737-800 MAX (174)

Qatar Airways



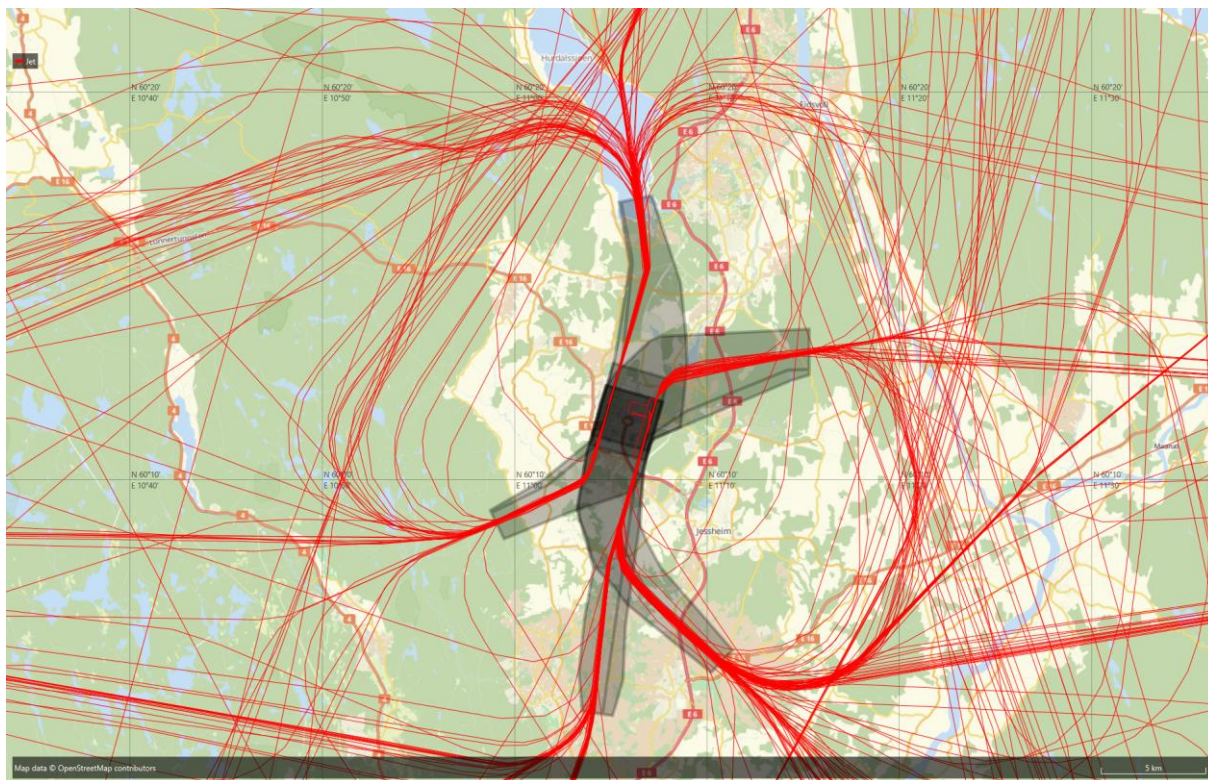
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 66 flygninger
A350-900 (1), A350-1000 (1), B777-200LR (23), B787-8 Dreamliner (17), B787-9 Dreamliner (24)

Ryanair



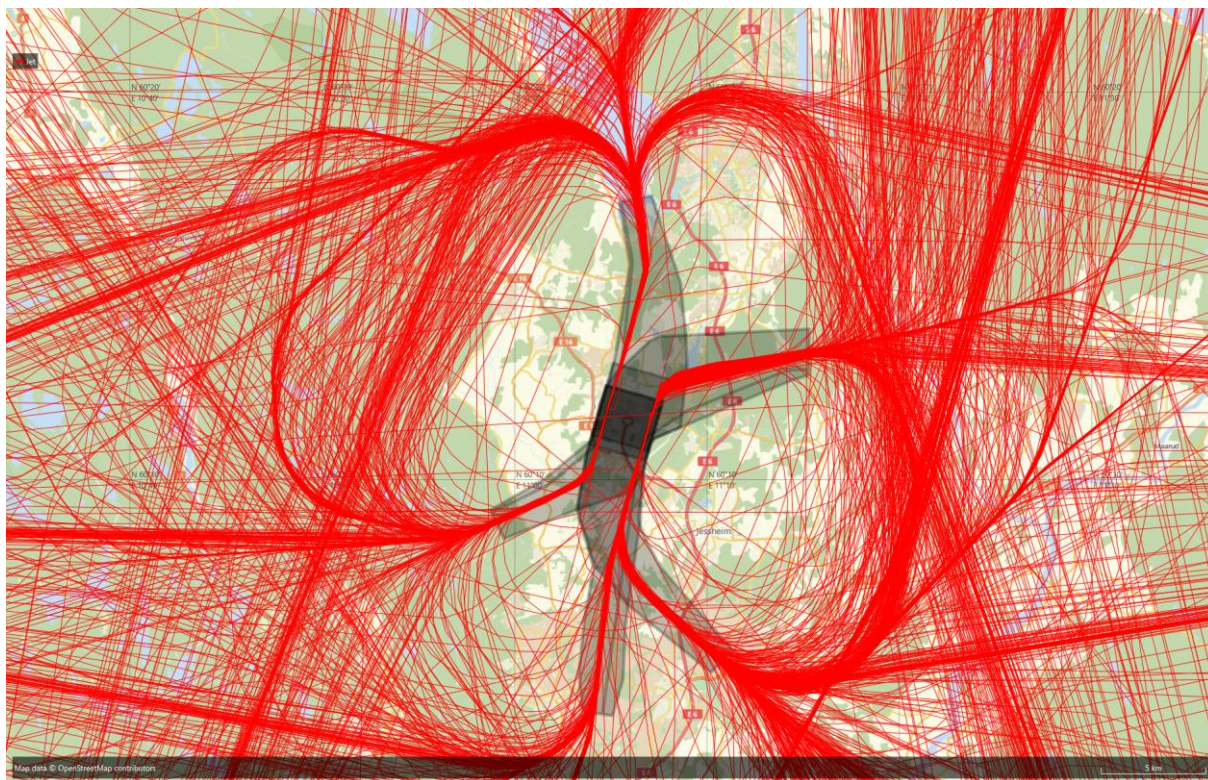
Figur 48. Avganger, Ryanair – 102 flygninger
B737-800 (86), B737-8MAX (16)

SAS (Airbus)



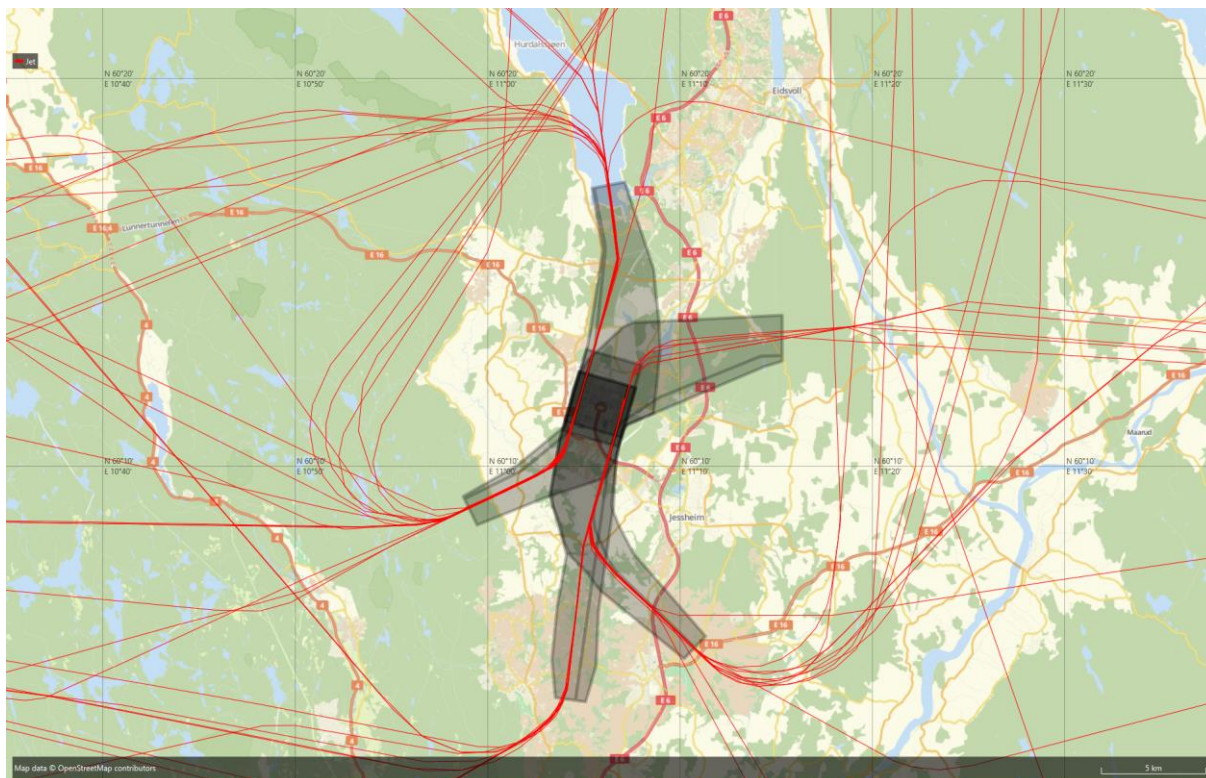
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 312 flygninger
A319 (22), A320 (290)

SAS (Airbus Neo)



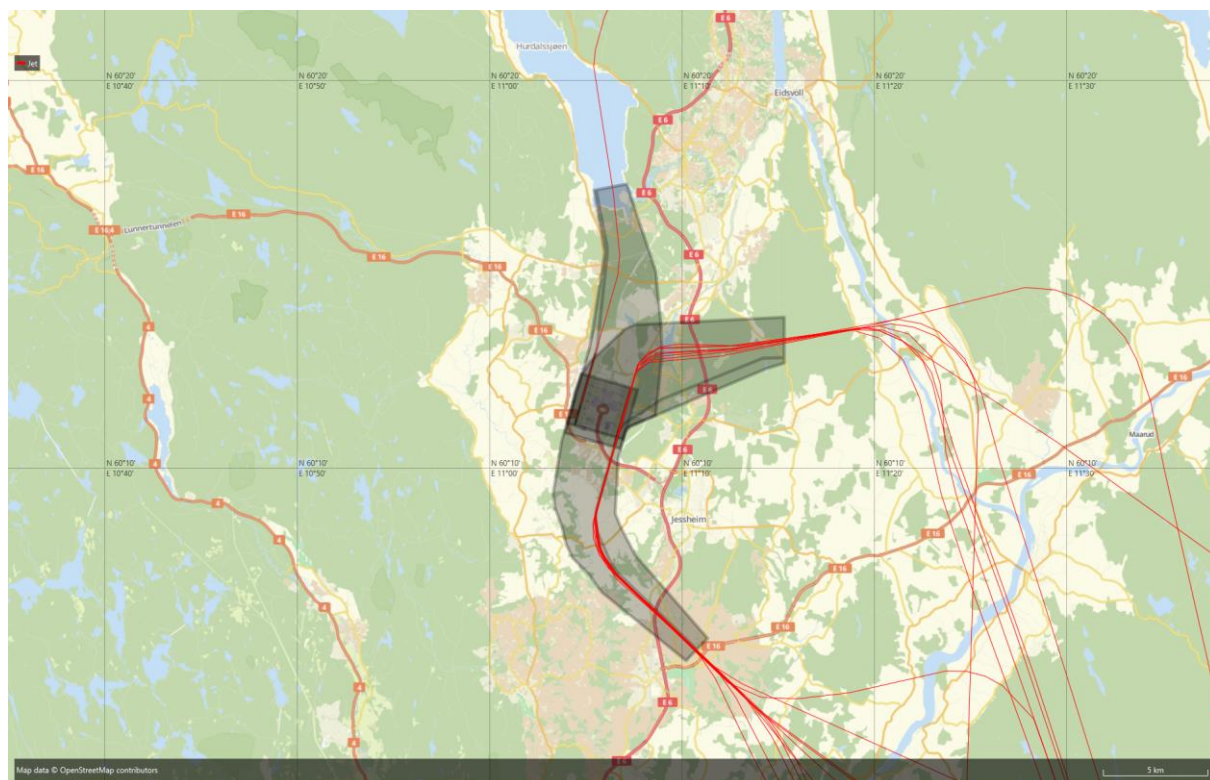
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 3320 flygninger
A320Neo (2170), A321Neo (60)

SAS (Canadian Regional Jet)



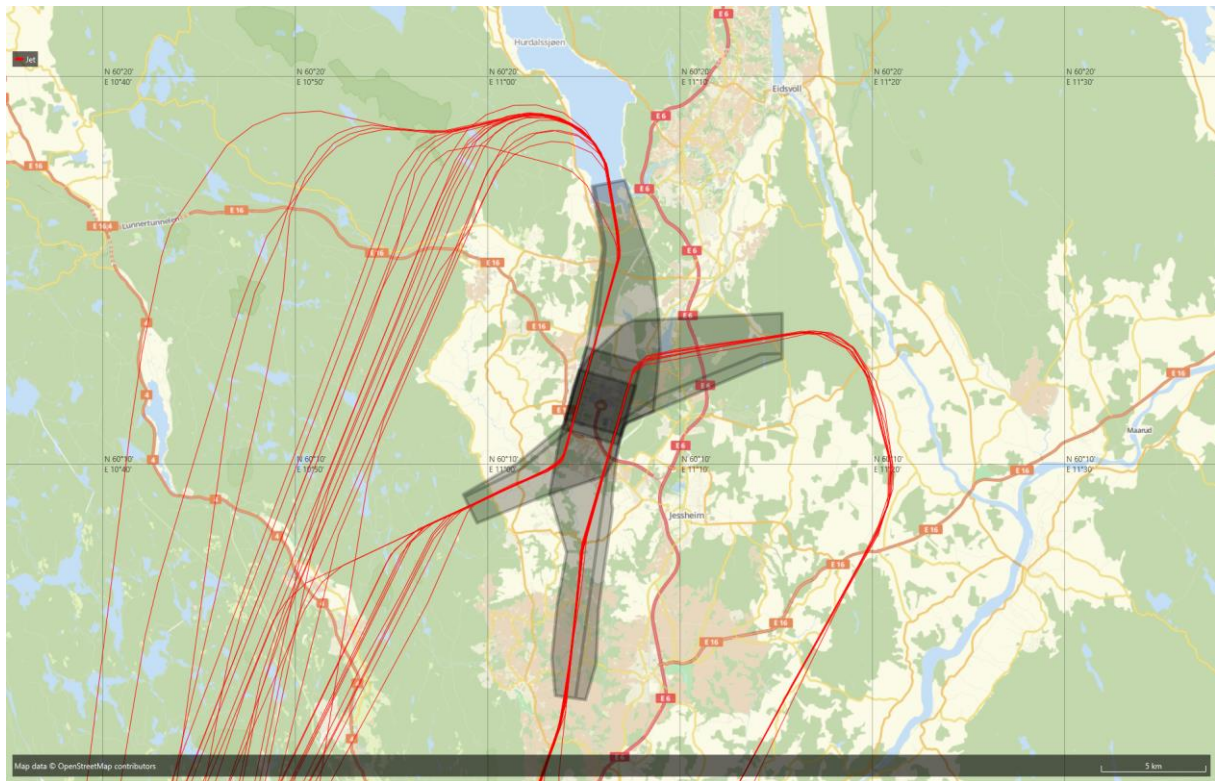
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 62 flygninger
CRJ-900 (62)

SAS (Boeing)



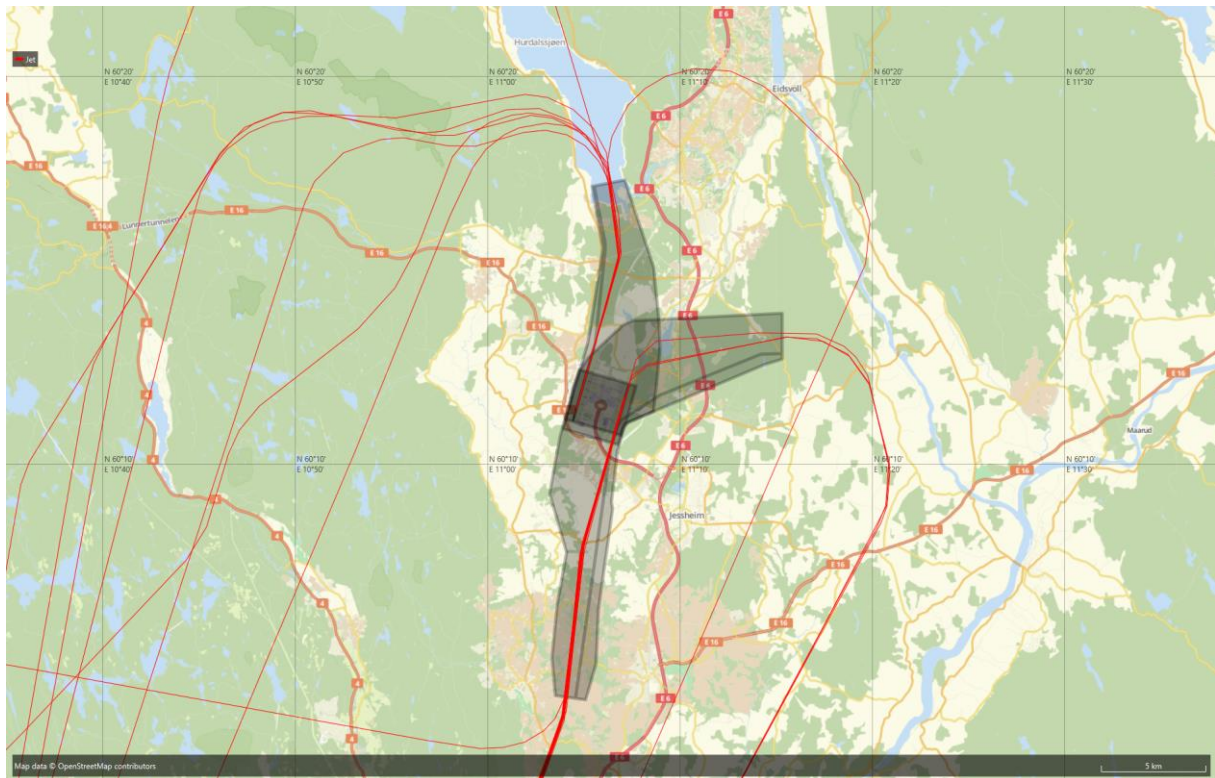
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 19 flygninger B737-800 (19)

Swiss



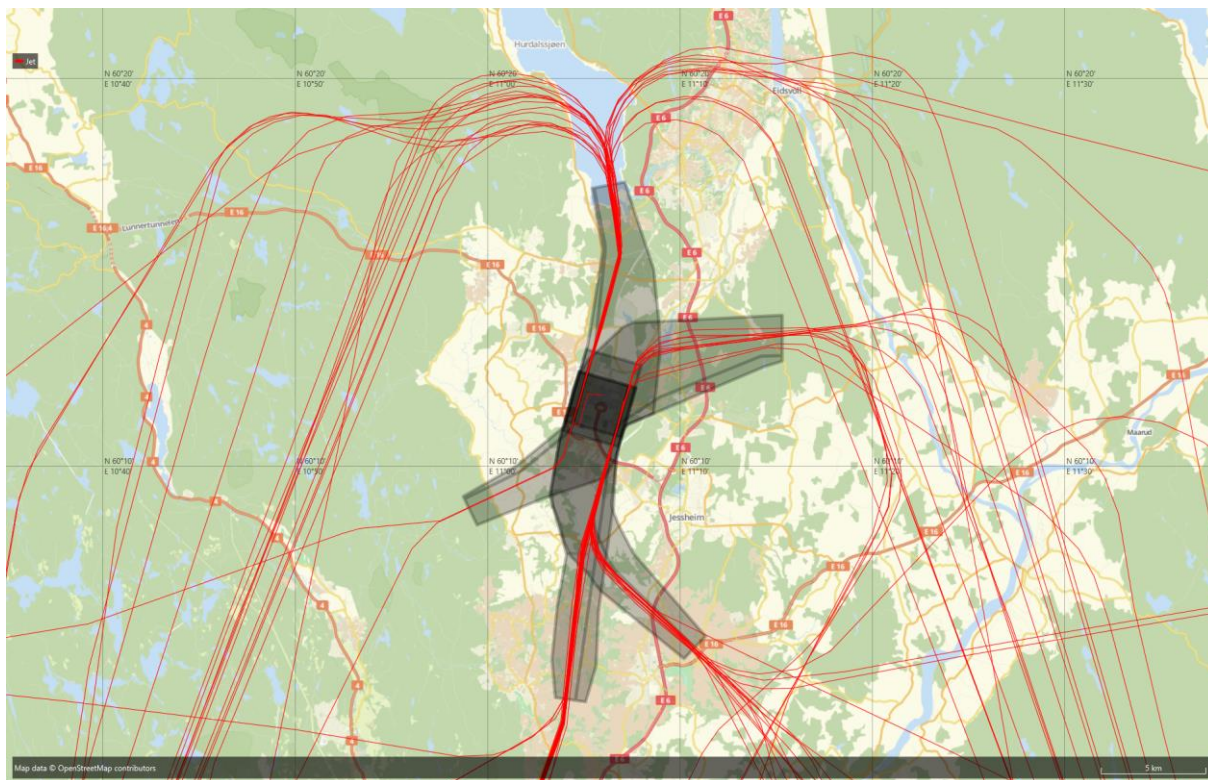
Figur 53. Avganger, Swiss - 69 flygninger
A320 (2), BCS1 (1), BCS3 (7), EMB-190 (1), EMB-195 (1), EMB-290 (19), EMB-295 (38)

TAP Portugal



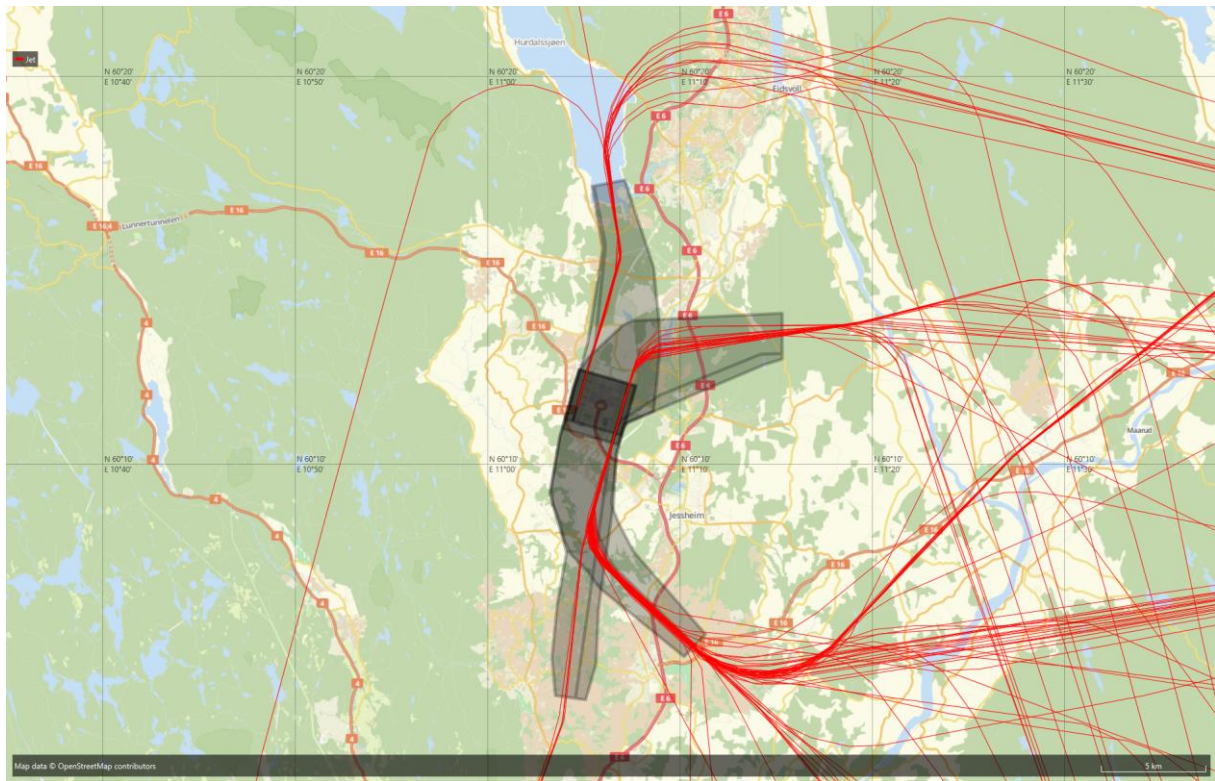
Figur 54. Avganger, TAP Portugal – 30 flygninger
A320 (2), A321 (12), A320neo (7), A321neo (8), A330-900 (1)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



Figur 55. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 93 flygninger
A321 (38), A321neo (1), A330-300 (15), A330-900 (38), B737-800 (1)

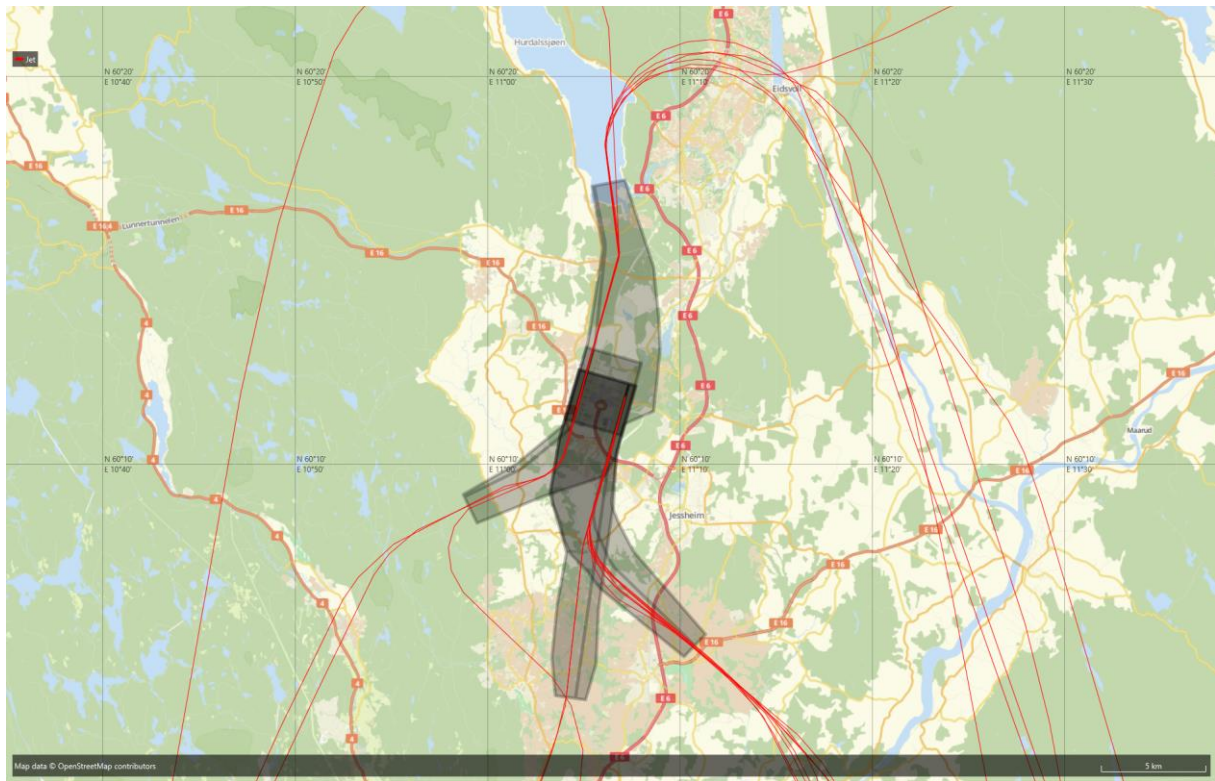
Turkish Airlines



Figur 56. Avganger, Turkish Airlines – 89 flygninger

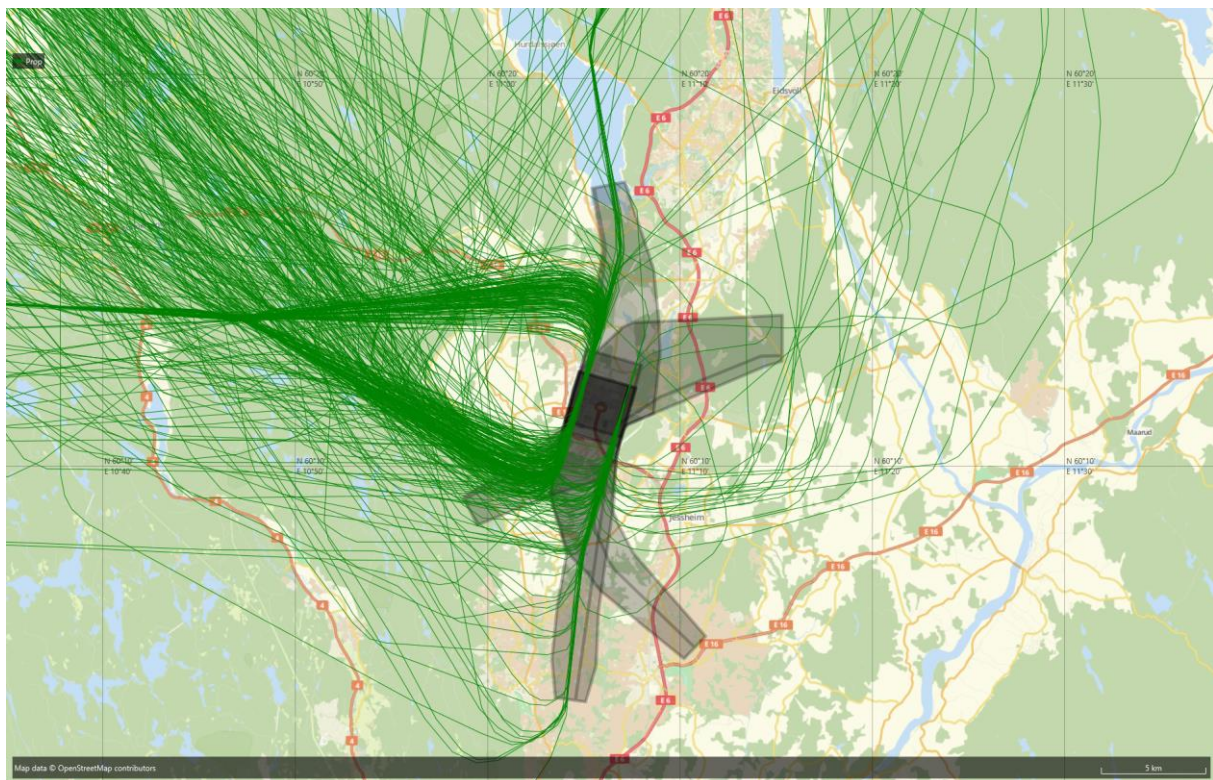
A310 (4), A319 (1), A321 (33), A321neo (26), A332 (8), A333 (9), B738 (5), B739 (1), B38M (2)

United Parcel Service



Figur 57. Avganger, United Parcel Service - 20 flygninger
B767-300 (20)

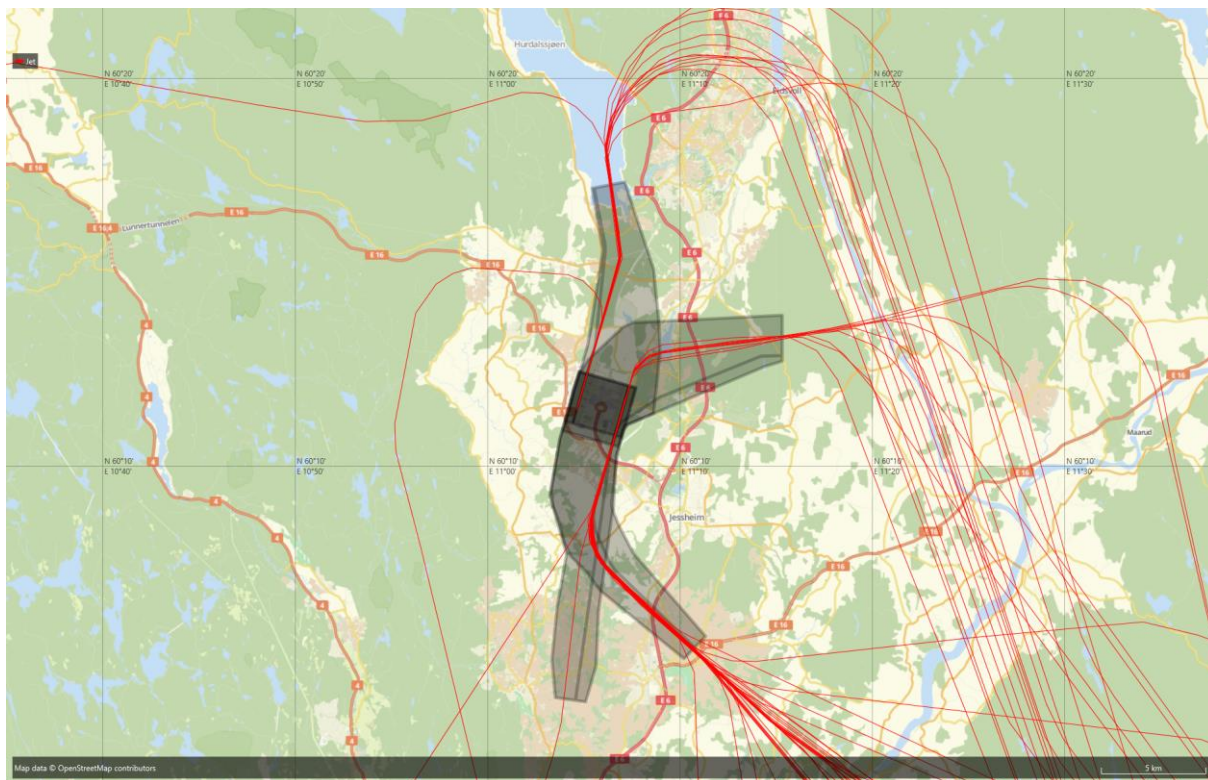
Widerøe



Figur 58. Avganger, Widerøe - 479 flygninger
DHC-8-100 (457), DHC-8-200 (2), DHC-8-300 (11), DHC-8-400 (9)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 59. Avganger, Wizz Air Hungary – 56 flygninger
A321 (25), A321neo (31)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	31	0	0	0	0	T	*	*
02/06/2025	133	0	0	0	0	T	*	*
03/06/2025	61	0	0	0	0	T	*	*
04/06/2025	36	0	0	0	0	T	*	*
05/06/2025	38	0	0	0	0	T	*	*
06/06/2025	20	0	0	0	0	T	*	*
07/06/2025	27	0	0	0	0	T	*	*
08/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
09/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2025	43	0	0	0	0	T	*	*
11/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
12/06/2025	106	0	0	0	0	T	*	*
13/06/2025	168	0	0	0	0	T	*	*
14/06/2025	177	0	0	0	0	T	*	*
15/06/2025	96	0	0	0	0	T	*	*
16/06/2025	2	0	0	0	0	T	*	*
17/06/2025	110	0	0	0	0	T	*	*
18/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
19/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
20/06/2025	119	0	0	0	0	T	*	*
21/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
22/06/2025	132	0	0	0	0	T	*	*
23/06/2025	20	0	0	0	0	T	*	*
24/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
25/06/2025	19	0	0	0	0	T	*	*
26/06/2025	142	0	0	0	0	T	*	*
27/06/2025	13	0	0	0	0	T	*	*
28/06/2025	73	0	0	0	0	T	*	*
29/06/2025	36	0	0	0	0	T	*	*
30/06/2025	103	0	0	0	0	T	*	*
Sum	1705	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
02/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
03/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
04/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
05/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
06/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
07/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
08/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
09/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
10/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
11/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
12/06/2025	17	0	0	0	0	T	*	*
13/06/2025	22	0	0	0	0	T	*	*
14/06/2025	19	0	0	0	0	T	*	*
15/06/2025	8	0	0	0	0	T	*	*
16/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
17/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
18/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
19/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
20/06/2025	16	0	0	0	0	T	*	*
21/06/2025	7	0	0	0	0	T	*	*
22/06/2025	21	0	0	0	0	T	*	*
23/06/2025	17	0	0	0	0	T	*	*
24/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
25/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
26/06/2025	1	0	0	0	0	T	*	*
27/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
28/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
29/06/2025	1	0	0	0	0	T	*	*
30/06/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	129	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	0	14	1	7	100		49.1	35.5
02/06/2025	9	66	0	38	100		51.9	43.3
03/06/2025	0	19	0	4	69	W	50.7	35.9
04/06/2025	0	18	0	4	91	W	50.3	35.5
05/06/2025	0	15	0	4	84	W	50.4	33.4
06/06/2025	107	13	1	2	100		49.3	31.2
07/06/2025	108	10	5	5	100		49.2	37.5
08/06/2025	278	0	10	1	100		48.0	33.0
09/06/2025	283	0	10	0	100		48.0	31.1
10/06/2025	10	7	1	1	100		47.8	31.6
11/06/2025	318	0	4	0	100		47.5	30.5
12/06/2025	120	68	2	42	100		48.8	44.4
13/06/2025	0	71	0	47	100		50.5	44.7
14/06/2025	0	0	0	0	100		46.0	
15/06/2025	1	19	0	8	100		57.1	36.7
16/06/2025	255	2	8	1	100		48.5	32.6
17/06/2025	3	61	0	29	100		50.0	42.6
18/06/2025	308	0	2	0	100		49.0	24.8
19/06/2025	332	0	4	0	100		46.9	29.9
20/06/2025	79	54	2	35	100		48.8	43.9
21/06/2025	177	0	7	0	100		44.1	27.2
22/06/2025	15	58	1	25	100		48.1	42.1
23/06/2025	1	4	1	3	100		48.3	33.4
24/06/2025	300	0	8	0	100		48.8	32.4
25/06/2025	257	13	5	7	100		47.3	37.0
26/06/2025	0	59	0	30	94	W	49.3	41.7
27/06/2025	241	1	8	1	100		48.6	32.2
28/06/2025	0	22	0	8	100		47.6	36.0
29/06/2025	120	12	8	4	100		52.5	38.5
30/06/2025	76	38	3	24	100		49.0	41.6
Sum	3398	644	91	330	98		49.8	38.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	2	3	0	0	100		48.5	
02/06/2025	12	2	0	2	100		51.3	37.3
03/06/2025	14	0	0	0	100		51.2	
04/06/2025	0	2	0	0	93	T W	50.0	
05/06/2025	0	0	0	0	100		49.0	
06/06/2025	16	1	0	1	100		47.2	30.0
07/06/2025	16	0	0	0	100		47.9	
08/06/2025	39	0	0	0	100		45.7	
09/06/2025	24	0	0	0	100		45.1	
10/06/2025	30	0	0	0	100		47.6	
11/06/2025	27	0	1	0	100		47.4	25.3
12/06/2025	9	0	1	0	100		47.8	29.5
13/06/2025	0	2	0	1	100		46.3	24.4
14/06/2025	0	0	0	0	100		43.8	
15/06/2025	16	0	0	0	100		41.3	
16/06/2025	15	2	0	0	100		42.8	
17/06/2025	23	0	0	0	100		47.1	
18/06/2025	32	0	2	0	100		45.0	29.5
19/06/2025	33	0	2	0	100		44.7	30.7
20/06/2025	12	0	3	0	100		43.9	30.7
21/06/2025	16	0	0	0	100		41.2	
22/06/2025	27	0	0	0	100		42.0	
23/06/2025	14	1	0	0	99	T	46.1	
24/06/2025	38	0	1	0	100		45.4	24.8
25/06/2025	21	0	0	1	100		45.8	27.6
26/06/2025	4	1	0	0	100		44.6	
27/06/2025	22	0	0	0	100		43.9	
28/06/2025	15	1	0	1	100		42.1	30.9
29/06/2025	30	0	1	0	100		41.2	20.7
30/06/2025	21	0	1	0	100		44.5	28.1
Sum	528	15	12	6	99		46.6	26.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	257	0	257	0	100		75.8	75.4
02/06/2025	174	0	173	0	100		73.7	72.9
03/06/2025	259	0	161	0	69	W	75.0	74.4
04/06/2025	284	0	247	0	91	W	76.0	75.4
05/06/2025	288	0	234	0	84	W	76.3	75.5
06/06/2025	209	0	203	102	100		75.5	74.7
07/06/2025	87	0	46	63	100		71.8	69.9
08/06/2025	32	0	0	255	100		72.5	70.9
09/06/2025	119	0	0	186	100		70.2	68.0
10/06/2025	260	0	260	0	100		75.3	74.6
11/06/2025	105	0	0	215	100		70.7	68.7
12/06/2025	170	0	114	68	100		72.7	71.8
13/06/2025	155	0	154	0	100		73.6	72.8
14/06/2025	0	0	0	0	100		65.5	
15/06/2025	198	0	199	0	100		75.3	74.2
16/06/2025	156	0	54	161	100		72.0	70.8
17/06/2025	190	0	191	1	100		75.2	74.2
18/06/2025	97	0	0	214	100		71.0	69.9
19/06/2025	140	0	0	191	100		69.7	68.1
20/06/2025	149	0	131	61	100		73.6	72.8
21/06/2025	69	0	0	110	100		68.6	66.6
22/06/2025	139	0	139	31	100		73.4	72.7
23/06/2025	289	0	289	0	100		76.1	75.6
24/06/2025	60	0	0	247	100		72.4	71.3
25/06/2025	146	0	28	148	100		71.4	70.4
26/06/2025	172	0	162	0	94	W	75.0	73.7
27/06/2025	113	0	36	170	100		72.5	71.6
28/06/2025	115	0	116	0	100		73.4	71.7
29/06/2025	145	0	125	109	100		74.4	73.1
30/06/2025	128	0	109	57	100		72.6	71.8
Sum	4705	0	3428	2389	98		73.6	72.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	39	0	15	0	100		71.8	67.3
02/06/2025	13	0	1	0	100		69.1	56.9
03/06/2025	27	0	15	4	100		69.6	67.4
04/06/2025	23	0	15	0	93	T W	70.8	67.7
05/06/2025	33	0	21	0	100		71.7	68.1
06/06/2025	10	0	3	1	100		69.4	63.0
07/06/2025	5	0	0	9	100		66.1	57.7
08/06/2025	22	0	0	15	100		67.3	63.1
09/06/2025	3	0	0	7	99	T	66.0	58.4
10/06/2025	13	0	1	8	100		67.6	60.1
11/06/2025	5	0	0	10	100		66.5	59.7
12/06/2025	10	0	0	12	100		66.9	59.7
13/06/2025	4	0	5	0	100		66.7	61.4
14/06/2025	0	0	0	0	100		65.8	
15/06/2025	17	0	17	0	100		70.4	67.5
16/06/2025	13	0	4	0	100		70.3	59.2
17/06/2025	6	0	3	5	100		70.6	62.1
18/06/2025	4	0	0	10	100		66.1	60.4
19/06/2025	4	0	0	11	100		66.2	59.8
20/06/2025	3	0	0	15	100		67.4	61.0
21/06/2025	3	0	0	12	100		68.0	61.1
22/06/2025	0	0	0	15	100		67.3	61.5
23/06/2025	1	0	1	0	100		65.8	56.0
24/06/2025	8	0	0	18	100		67.8	62.2
25/06/2025	38	0	17	17	100		70.1	68.1
26/06/2025	38	0	23	0	100		71.0	67.9
27/06/2025	18	0	5	4	100		70.8	64.3
28/06/2025	31	0	15	0	100		68.3	64.9
29/06/2025	36	0	2	4	100		71.2	57.9
30/06/2025	39	0	20	17	100		70.3	68.7
Sum	466	0	183	194	99		69.0	64.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	31	0	0	258	100		71.9	71.4
02/06/2025	133	0	9	190	100		70.9	70.2
03/06/2025	61	0	0	169	69	W	71.5	71.0
04/06/2025	36	0	0	252	91	W	71.9	71.3
05/06/2025	38	0	0	242	84	W	71.8	71.3
06/06/2025	20	0	103	200	100		74.8	74.6
07/06/2025	27	0	67	64	100		71.2	70.9
08/06/2025	0	0	247	0	100		74.6	74.5
09/06/2025	0	0	163	0	100		72.5	72.2
10/06/2025	43	0	10	293	100		73.0	72.7
11/06/2025	0	0	214	0	100		74.2	73.9
12/06/2025	106	0	65	104	100		71.2	70.7
13/06/2025	168	0	0	184	100		70.5	69.8
14/06/2025	177	0	0	190	100		70.3	69.8
15/06/2025	96	0	0	276	100		72.7	72.4
16/06/2025	2	0	158	53	100		73.3	73.0
17/06/2025	110	0	2	179	100		71.2	70.6
18/06/2025	0	0	212	0	100		73.6	73.3
19/06/2025	0	0	191	0	100		73.4	73.2
20/06/2025	119	0	58	135	100		71.7	71.3
21/06/2025	0	0	109	0	100		71.0	70.7
22/06/2025	132	0	16	159	100		70.7	70.3
23/06/2025	20	0	0	299	100		73.9	73.7
24/06/2025	0	0	239	0	100		74.8	74.5
25/06/2025	19	0	142	27	100		72.6	72.4
26/06/2025	142	0	0	183	94	W	71.4	70.8
27/06/2025	13	0	162	58	100		73.8	73.5
28/06/2025	73	0	0	158	100		71.3	70.9
29/06/2025	36	0	98	137	100		73.3	72.9
30/06/2025	103	0	56	124	100		71.5	71.2
Sum	1705	0	2321	3934	98		72.6	72.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	0	0	0	7	100		62.4	60.1
02/06/2025	0	0	13	5	100		67.0	66.2
03/06/2025	0	0	0	11	100		63.8	62.4
04/06/2025	0	0	0	9	93	T W	63.7	61.5
05/06/2025	0	0	0	6	100		61.6	58.2
06/06/2025	0	0	16	8	100		68.3	67.8
07/06/2025	0	0	11	0	100		66.8	66.2
08/06/2025	0	0	17	0	100		66.9	66.4
09/06/2025	0	0	21	0	99	T	67.6	67.1
10/06/2025	0	0	18	7	100		68.5	68.0
11/06/2025	0	0	22	0	100		69.0	68.1
12/06/2025	17	0	1	1	100		60.0	56.1
13/06/2025	22	0	0	9	100		63.5	60.5
14/06/2025	19	0	0	15	100		63.4	61.4
15/06/2025	8	0	16	19	100		68.0	67.4
16/06/2025	0	0	14	7	100		67.6	67.0
17/06/2025	0	0	21	9	100		68.1	67.6
18/06/2025	0	0	28	0	100		68.9	68.5
19/06/2025	0	0	30	0	100		69.5	69.1
20/06/2025	16	0	9	0	100		65.7	65.0
21/06/2025	7	0	13	0	100		66.0	65.2
22/06/2025	21	0	27	4	100		68.8	68.4
23/06/2025	17	0	15	7	100		67.1	66.4
24/06/2025	0	0	30	0	100		69.3	68.9
25/06/2025	0	0	0	2	100		60.8	57.4
26/06/2025	1	0	0	7	100		62.6	59.6
27/06/2025	0	0	22	6	100		67.7	67.0
28/06/2025	0	0	0	13	100		63.6	62.0
29/06/2025	1	0	28	10	100		69.4	68.9
30/06/2025	0	0	3	2	100		61.9	58.4
Sum	129	0	375	164	99		66.7	65.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	0	0	0	34	100		57.2	56.3
02/06/2025	0	0	0	138	100		62.4	62.1
03/06/2025	0	0	1	44	69	W	58.5	57.4
04/06/2025	0	0	0	36	91	W	60.6	56.7
05/06/2025	0	0	0	33	84	W	59.7	56.0
06/06/2025	4	0	4	22	100		58.9	53.6
07/06/2025	41	0	41	25	100		58.1	57.4
08/06/2025	32	0	32	0	100		53.8	51.4
09/06/2025	119	0	118	0	100		56.9	56.4
10/06/2025	0	0	0	13	100		58.4	54.3
11/06/2025	105	0	105	0	100		56.8	56.0
12/06/2025	54	0	55	109	100		61.8	61.5
13/06/2025	0	0	0	137	100		61.6	61.2
14/06/2025	0	0	0	2	100		48.1	27.0
15/06/2025	1	0	0	30	100		56.5	55.7
16/06/2025	100	0	101	3	100		55.7	55.0
17/06/2025	0	0	0	132	100		62.0	61.4
18/06/2025	97	0	98	0	100		55.4	54.8
19/06/2025	140	0	140	0	100		57.1	56.5
20/06/2025	19	0	20	111	100		61.7	60.9
21/06/2025	69	0	69	0	100		53.9	53.2
22/06/2025	0	0	0	111	100		61.4	61.1
23/06/2025	0	0	1	11	100		52.2	48.7
24/06/2025	60	0	61	0	100		56.0	54.1
25/06/2025	116	0	118	23	100		58.4	58.1
26/06/2025	0	0	0	116	94	W	62.3	61.2
27/06/2025	79	0	80	9	100		56.7	56.1
28/06/2025	0	0	0	46	100		57.5	56.8
29/06/2025	25	0	31	24	100		59.7	56.8
30/06/2025	21	0	22	84	100		60.6	60.3
Sum	1082	0	1097	1293	98		59.0	57.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	2	0	2	10	100		54.6	52.5
02/06/2025	0	0	0	7	100		57.8	53.8
03/06/2025	13	0	13	0	100		52.6	49.9
04/06/2025	0	0	0	7	93	T W	56.0	53.9
05/06/2025	0	0	0	8	100		56.0	53.5
06/06/2025	0	0	0	9	100		55.1	54.0
07/06/2025	5	0	6	0	100		51.9	48.6
08/06/2025	22	0	21	0	100		55.0	52.8
09/06/2025	3	0	3	0	100		50.5	46.7
10/06/2025	12	0	12	0	100		53.7	50.2
11/06/2025	5	0	5	0	100		50.2	47.1
12/06/2025	8	0	10	0	100		51.6	49.3
13/06/2025	0	0	0	7	100		53.2	52.3
14/06/2025	0	0	0	0	100		44.5	
15/06/2025	0	0	0	0	100		46.0	
16/06/2025	1	0	1	4	100		50.2	47.9
17/06/2025	2	0	2	1	100		46.4	44.6
18/06/2025	4	0	4	0	100		47.0	43.7
19/06/2025	4	0	4	0	100		48.2	44.6
20/06/2025	3	0	3	0	100		46.1	42.7
21/06/2025	3	0	3	0	100		46.6	44.5
22/06/2025	0	0	0	0	100		43.0	
23/06/2025	0	0	0	8	99	T	53.7	53.1
24/06/2025	8	0	8	0	100		49.3	48.6
25/06/2025	21	0	21	0	100		53.8	52.7
26/06/2025	4	0	4	14	100		57.6	57.3
27/06/2025	0	0	0	13	100		55.5	54.5
28/06/2025	14	0	15	11	100		55.1	54.8
29/06/2025	1	0	1	14	100		54.7	54.3
30/06/2025	18	0	19	0	100		51.3	50.9
Sum	153	0	157	113	99		53.1	51.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	257	0	7	0	100		50.1	41.9
02/06/2025	174	0	2	0	100		47.9	34.8
03/06/2025	259	0	1	0	69	W	49.1	25.0
04/06/2025	284	0	4	0	91	W	50.4	39.5
05/06/2025	288	0	2	0	84	W	50.1	28.7
06/06/2025	205	0	2	92	100		53.7	51.8
07/06/2025	46	0	1	61	100		52.9	50.8
08/06/2025	0	0	0	227	100		56.4	55.4
09/06/2025	0	0	0	152	100		55.3	53.1
10/06/2025	260	0	5	0	100		50.8	44.4
11/06/2025	0	0	0	188	100		56.3	54.4
12/06/2025	116	0	1	62	100		51.2	48.5
13/06/2025	155	0	1	0	100		47.8	31.7
14/06/2025	0	0	0	0	100		48.3	
15/06/2025	197	0	2	0	100		46.3	29.4
16/06/2025	56	0	0	136	100		53.9	52.0
17/06/2025	190	0	1	1	100		48.3	36.0
18/06/2025	0	0	0	178	100		55.2	53.9
19/06/2025	0	0	0	166	100		54.9	53.2
20/06/2025	130	0	0	58	100		52.0	49.5
21/06/2025	0	0	0	106	100		53.2	51.3
22/06/2025	139	0	1	28	100		49.6	45.4
23/06/2025	289	0	3	0	100		49.2	42.2
24/06/2025	0	0	0	220	100		56.9	55.8
25/06/2025	30	0	0	131	100		54.4	52.8
26/06/2025	172	0	2	0	94	W	48.0	36.0
27/06/2025	34	0	1	148	100		54.9	53.2
28/06/2025	115	0	1	0	100		47.5	34.5
29/06/2025	120	0	52	96	100		57.2	53.5
30/06/2025	107	0	1	55	100		51.1	48.5
Sum	3623	0	90	2105	98		53.0	50.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	37	0	0	0	100		42.8	
02/06/2025	13	0	0	0	100		42.6	
03/06/2025	14	0	0	4	100		46.1	40.0
04/06/2025	23	0	0	0	93	T W	45.8	
05/06/2025	33	0	0	0	100		43.4	
06/06/2025	10	0	0	1	100		44.5	42.0
07/06/2025	0	0	0	9	100		47.5	43.9
08/06/2025	0	0	0	13	100		45.8	43.6
09/06/2025	0	0	0	6	100		44.4	42.1
10/06/2025	1	0	0	9	100		46.6	43.9
11/06/2025	0	0	0	12	100		47.6	45.6
12/06/2025	2	0	0	10	100		47.3	44.5
13/06/2025	4	0	0	0	100		42.4	
14/06/2025	0	0	0	0	100		38.5	
15/06/2025	17	0	0	0	100		40.7	
16/06/2025	12	0	0	0	100		40.0	
17/06/2025	4	0	0	5	100		49.8	43.8
18/06/2025	0	0	0	9	100		48.0	44.4
19/06/2025	0	0	0	10	100		47.6	45.6
20/06/2025	0	0	0	12	100		47.7	45.4
21/06/2025	0	0	0	12	100		47.2	45.5
22/06/2025	0	0	0	14	100		47.4	44.7
23/06/2025	1	0	0	0	99	T	40.5	
24/06/2025	0	0	0	18	100		49.0	47.7
25/06/2025	17	0	0	16	100		49.6	48.1
26/06/2025	34	0	0	0	100		43.2	
27/06/2025	18	0	0	4	100		43.5	39.7
28/06/2025	17	0	0	0	100		45.6	
29/06/2025	35	0	0	2	100		44.7	37.7
30/06/2025	21	0	0	15	100		48.2	45.9
Sum	313	0	0	181	99		46.1	42.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	288	0	259	0	100		57.6	56.0
02/06/2025	307	0	188	0	100		56.4	53.8
03/06/2025	320	0	163	0	69	W	56.7	55.1
04/06/2025	320	0	251	0	91	W	58.2	56.6
05/06/2025	326	0	245	0	84	W	58.3	56.8
06/06/2025	225	0	205	55	100		56.8	55.1
07/06/2025	73	0	48	40	100		54.1	49.9
08/06/2025	0	0	0	143	100		52.9	48.2
09/06/2025	0	0	0	81	100		51.7	44.1
10/06/2025	303	0	261	0	100		57.0	55.8
11/06/2025	0	0	0	106	100		53.6	46.4
12/06/2025	222	0	112	28	100		54.1	51.1
13/06/2025	323	0	166	0	100		56.2	53.3
14/06/2025	177	0	26	0	100		52.4	41.7
15/06/2025	293	0	206	0	100		55.7	53.7
16/06/2025	58	0	54	82	100		54.4	50.3
17/06/2025	300	0	218	1	100		57.1	54.7
18/06/2025	0	0	0	130	100		53.0	47.1
19/06/2025	0	0	0	94	100		52.7	45.1
20/06/2025	249	0	144	36	100		55.5	52.9
21/06/2025	0	0	0	53	100		50.5	42.3
22/06/2025	271	0	137	18	100		55.0	52.4
23/06/2025	309	0	290	0	100		57.6	56.2
24/06/2025	0	0	0	152	100		53.3	48.1
25/06/2025	49	0	32	77	100		52.4	48.1
26/06/2025	314	0	173	0	94	W	56.1	53.8
27/06/2025	47	0	40	97	100		53.8	49.6
28/06/2025	188	0	127	0	100		55.4	51.9
29/06/2025	156	0	136	72	100		58.9	55.2
30/06/2025	210	0	112	40	100		54.0	51.5
Sum	5328	0	3593	1305	98		55.5	52.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	37	0	36	0	100		53.4	51.4
02/06/2025	13	0	13	0	100		51.5	45.5
03/06/2025	14	0	14	3	100		51.6	47.9
04/06/2025	23	0	25	0	93	T W	53.5	50.3
05/06/2025	33	0	31	0	100		53.5	50.9
06/06/2025	10	0	11	1	100		50.0	44.9
07/06/2025	0	0	0	3	100		49.2	34.7
08/06/2025	0	0	0	1	100		46.1	24.1
09/06/2025	0	0	0	3	100		47.0	32.4
10/06/2025	1	0	1	6	100		47.5	38.2
11/06/2025	0	0	0	6	100		49.3	35.5
12/06/2025	19	0	1	6	100		49.2	36.5
13/06/2025	26	0	5	0	100		50.3	43.7
14/06/2025	19	0	3	0	100		48.3	35.9
15/06/2025	25	0	17	0	100		50.0	45.3
16/06/2025	12	0	12	0	100		49.7	44.4
17/06/2025	4	0	3	3	100		50.0	41.5
18/06/2025	0	0	0	8	100		48.1	36.2
19/06/2025	0	0	0	5	100		48.8	36.0
20/06/2025	16	0	4	8	100		48.8	41.7
21/06/2025	7	0	2	10	100		47.7	38.9
22/06/2025	21	0	0	5	100		47.5	36.1
23/06/2025	18	0	5	0	99	T	49.8	39.1
24/06/2025	0	0	0	11	100		49.5	40.1
25/06/2025	17	0	18	12	100		51.4	48.2
26/06/2025	35	0	33	0	100		52.4	50.2
27/06/2025	18	0	18	3	100		51.2	47.1
28/06/2025	17	0	18	0	100		51.0	46.9
29/06/2025	36	0	32	2	100		52.7	50.6
30/06/2025	21	0	20	9	100		50.6	47.8
Sum	442	0	322	105	99		50.4	45.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	31	0	31	0	100		49.9	45.9
02/06/2025	133	0	135	0	100		53.1	51.1
03/06/2025	61	0	47	0	69	W	51.8	48.4
04/06/2025	36	0	33	0	91	W	51.8	45.8
05/06/2025	38	0	36	0	84	W	52.4	47.4
06/06/2025	20	0	21	0	100		50.3	43.5
07/06/2025	27	0	27	36	100		52.1	49.7
08/06/2025	0	0	1	12	100		50.9	42.6
09/06/2025	0	0	0	59	100		51.9	48.1
10/06/2025	43	0	43	2	100		51.1	47.8
11/06/2025	0	0	1	41	100		56.0	46.3
12/06/2025	106	0	105	34	100		52.9	50.9
13/06/2025	168	0	165	0	100		53.8	51.9
14/06/2025	177	0	176	0	100		53.5	52.1
15/06/2025	96	0	96	0	100		52.0	50.1
16/06/2025	2	0	2	64	100		52.5	49.3
17/06/2025	110	0	111	0	100		53.0	50.3
18/06/2025	0	0	0	60	100		53.2	49.9
19/06/2025	0	0	0	81	100		52.5	49.9
20/06/2025	119	0	119	11	100		53.9	51.1
21/06/2025	0	0	1	63	100		52.0	48.5
22/06/2025	132	0	134	0	100		52.9	51.1
23/06/2025	20	0	20	0	100		50.6	42.9
24/06/2025	0	0	0	34	100		51.5	46.0
25/06/2025	19	0	19	73	100		52.3	50.1
26/06/2025	142	0	128	0	94	W	53.2	51.3
27/06/2025	13	0	13	41	100		51.3	48.1
28/06/2025	73	0	74	0	100		51.3	48.3
29/06/2025	36	0	38	11	100		55.7	47.6
30/06/2025	103	0	103	29	100		52.4	50.9
Sum	1705	0	1679	651	98		52.6	49.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	0	0	0	0	100		44.7	
02/06/2025	0	0	0	0	100		45.9	
03/06/2025	0	0	0	0	100		44.8	
04/06/2025	0	0	0	0	93	T W	48.8	
05/06/2025	0	0	0	0	100		45.5	
06/06/2025	0	0	0	0	100		45.9	
07/06/2025	0	0	0	0	100		46.1	
08/06/2025	0	0	0	0	100		44.1	
09/06/2025	0	0	0	0	100		43.9	
10/06/2025	0	0	0	0	100		47.0	
11/06/2025	0	0	0	1	100		47.5	33.1
12/06/2025	17	0	17	0	100		49.7	45.1
13/06/2025	22	0	23	0	100		51.1	46.7
14/06/2025	19	0	18	0	100		50.1	45.9
15/06/2025	8	0	7	0	100		45.5	41.7
16/06/2025	0	0	0	0	100		46.8	
17/06/2025	0	0	0	0	100		46.9	
18/06/2025	0	0	0	0	100		46.6	
19/06/2025	0	0	0	1	100		46.3	27.5
20/06/2025	16	0	17	1	100		49.5	46.7
21/06/2025	7	0	7	0	100		47.1	41.4
22/06/2025	21	0	22	1	100		51.0	48.7
23/06/2025	17	0	16	0	99	T	50.1	46.8
24/06/2025	0	0	0	0	100		44.0	
25/06/2025	0	0	0	0	100		47.3	
26/06/2025	1	0	1	0	100		44.6	32.3
27/06/2025	0	0	0	0	100		44.6	
28/06/2025	0	0	0	0	100		45.3	
29/06/2025	1	0	1	0	100		43.8	33.0
30/06/2025	0	0	0	0	100		43.8	
Sum	129	0	129	4	99		47.2	40.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	0	0	0	47	100		54.0	46.1
02/06/2025	0	0	0	113	100		55.8	49.6
03/06/2025	0	0	0	36	69	W	54.3	48.1
04/06/2025	0	0	0	52	91	W	65.8	55.1
05/06/2025	0	0	1	53	84	W	63.1	52.5
06/06/2025	4	0	12	21	100		64.0	56.4
07/06/2025	41	0	42	25	100		62.8	56.7
08/06/2025	32	0	40	0	100		60.9	56.0
09/06/2025	119	0	118	0	100		60.9	59.6
10/06/2025	0	0	0	40	100		63.0	53.1
11/06/2025	105	0	108	0	100		61.0	59.3
12/06/2025	54	0	55	73	100		60.7	57.6
13/06/2025	0	0	0	85	100		61.1	52.8
14/06/2025	0	0	0	18	100		58.7	41.9
15/06/2025	1	0	0	59	100		68.8	57.2
16/06/2025	100	0	121	8	100		65.8	60.4
17/06/2025	0	0	0	102	100		66.2	57.2
18/06/2025	97	0	133	0	100		64.2	59.6
19/06/2025	140	0	148	0	100		63.4	60.4
20/06/2025	19	0	19	80	100		57.2	53.1
21/06/2025	69	0	69	0	100		56.1	55.6
22/06/2025	0	0	6	86	100		65.3	55.7
23/06/2025	0	0	1	76	100		68.1	57.8
24/06/2025	60	0	189	0	100		69.5	61.8
25/06/2025	116	0	140	16	100		65.1	60.9
26/06/2025	0	0	0	89	94	W	63.5	55.0
27/06/2025	79	0	96	17	100		64.4	59.2
28/06/2025	0	0	0	47	100		61.5	52.1
29/06/2025	25	0	43	40	100		62.0	55.5
30/06/2025	21	0	22	65	100		54.4	52.3
Sum	1082	0	1363	1248	98		63.8	57.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	2	0	2	5	100		48.2	46.8
02/06/2025	0	0	0	6	100		57.5	42.8
03/06/2025	13	0	13	1	100		55.0	53.3
04/06/2025	0	0	0	5	93	T W	62.3	42.9
05/06/2025	0	0	0	5	100		63.9	38.6
06/06/2025	0	0	0	6	100		60.5	46.5
07/06/2025	5	0	6	0	100		57.7	52.1
08/06/2025	22	0	21	0	100		56.1	55.8
09/06/2025	3	0	3	0	100		54.2	49.6
10/06/2025	12	0	12	0	100		55.7	53.2
11/06/2025	5	0	5	0	100		51.1	50.4
12/06/2025	8	0	10	0	100		53.0	52.4
13/06/2025	0	0	0	4	100		58.2	36.9
14/06/2025	0	0	0	2	100		65.5	49.6
15/06/2025	0	0	0	3	100		63.0	52.0
16/06/2025	1	0	1	6	100		66.5	53.6
17/06/2025	2	0	2	1	100		55.4	49.7
18/06/2025	4	0	4	0	100		59.5	47.8
19/06/2025	4	0	4	0	100		61.3	48.2
20/06/2025	3	0	3	0	100		52.4	44.7
21/06/2025	3	0	3	0	100		60.2	49.2
22/06/2025	0	0	0	0	100		40.9	
23/06/2025	0	0	0	8	99	T	58.8	49.1
24/06/2025	8	0	8	0	100		52.6	52.3
25/06/2025	21	0	21	0	100		65.2	56.0
26/06/2025	4	0	4	8	100		62.3	52.5
27/06/2025	0	0	0	7	100		56.9	45.0
28/06/2025	14	0	15	8	100		56.4	53.7
29/06/2025	1	0	1	6	100		55.5	42.6
30/06/2025	18	0	19	0	100		55.6	54.1
Sum	153	0	157	81	99		60.0	50.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	0	0	0	232	100		56.8	56.4
02/06/2025	0	0	10	177	100		56.7	55.8
03/06/2025	0	0	0	161	69	W	57.2	56.8
04/06/2025	0	0	0	240	91	W	57.8	57.4
05/06/2025	0	0	0	224	84	W	57.8	57.3
06/06/2025	4	0	105	200	100		59.9	59.7
07/06/2025	41	0	68	61	100		57.6	56.7
08/06/2025	32	0	247	0	100		59.9	59.7
09/06/2025	119	0	163	0	100		57.4	57.1
10/06/2025	0	0	10	275	100		59.2	58.8
11/06/2025	105	0	217	0	100		59.2	58.8
12/06/2025	54	0	65	98	100		56.5	56.0
13/06/2025	0	0	0	173	100		55.5	55.1
14/06/2025	0	0	0	170	100		55.7	55.2
15/06/2025	1	0	0	245	100		57.1	56.8
16/06/2025	100	0	162	52	100		58.4	57.7
17/06/2025	0	0	2	165	100		55.9	55.3
18/06/2025	97	0	214	0	100		58.6	58.3
19/06/2025	140	0	193	0	100		58.2	57.9
20/06/2025	19	0	58	131	100		56.9	56.6
21/06/2025	69	0	109	0	100		55.6	55.3
22/06/2025	0	0	16	155	100		55.6	55.3
23/06/2025	0	0	0	283	100		59.1	58.8
24/06/2025	60	0	239	0	100		59.8	59.5
25/06/2025	116	0	142	25	100		57.6	57.3
26/06/2025	0	0	0	174	94	W	56.0	55.6
27/06/2025	79	0	165	57	100		59.0	58.6
28/06/2025	0	0	0	151	100		55.9	55.1
29/06/2025	25	0	97	134	100		59.7	58.7
30/06/2025	21	0	55	121	100		56.7	56.4
Sum	1082	0	2337	3704	98		57.8	57.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	2	0	0	6	100		47.6	47.0
02/06/2025	0	0	13	6	100		51.7	51.3
03/06/2025	13	0	0	11	100		49.0	48.1
04/06/2025	0	0	0	10	93	T W	48.9	47.1
05/06/2025	0	0	0	5	100		46.3	44.5
06/06/2025	0	0	16	6	100		53.5	52.6
07/06/2025	5	0	12	0	100		51.6	50.4
08/06/2025	22	0	17	0	100		51.9	51.1
09/06/2025	3	0	21	0	100		52.0	51.5
10/06/2025	12	0	19	7	100		53.3	52.7
11/06/2025	5	0	22	0	100		53.2	51.9
12/06/2025	8	0	3	1	100		46.1	42.6
13/06/2025	0	0	0	8	100		47.8	46.7
14/06/2025	0	0	0	13	100		48.3	47.7
15/06/2025	0	0	16	18	100		53.3	52.9
16/06/2025	1	0	15	6	100		52.6	52.3
17/06/2025	2	0	21	8	100		52.8	52.4
18/06/2025	4	0	27	0	100		52.9	52.6
19/06/2025	4	0	30	0	100		54.0	53.7
20/06/2025	3	0	9	0	100		49.5	49.0
21/06/2025	3	0	14	0	100		50.7	50.2
22/06/2025	0	0	27	4	100		53.5	53.1
23/06/2025	0	0	15	5	99	T	52.5	52.0
24/06/2025	8	0	30	0	100		54.0	53.8
25/06/2025	21	0	1	2	100		45.1	42.8
26/06/2025	4	0	0	7	100		47.1	45.1
27/06/2025	0	0	21	4	100		51.9	51.5
28/06/2025	14	0	0	12	100		47.7	46.8
29/06/2025	1	0	28	10	100		54.2	53.9
30/06/2025	18	0	5	1	100		45.4	44.2
Sum	153	0	382	150	99		51.4	50.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	0	0	257	0	100		66.0	65.9
02/06/2025	0	0	173	0	100		63.4	63.1
03/06/2025	0	0	165	0	69	W	64.7	64.4
04/06/2025	0	0	246	0	91	W	66.1	65.8
05/06/2025	0	0	232	0	84	W	66.1	65.8
06/06/2025	0	0	202	101	100		65.6	65.4
07/06/2025	0	0	46	65	100		62.3	61.2
08/06/2025	0	0	1	257	100		64.2	63.3
09/06/2025	0	0	0	197	100		61.8	60.6
10/06/2025	0	0	260	0	100		65.3	65.0
11/06/2025	0	0	0	232	100		62.3	61.7
12/06/2025	0	0	116	74	100		62.5	62.3
13/06/2025	0	0	155	0	100		63.1	62.8
14/06/2025	0	0	1	0	100		46.1	21.1
15/06/2025	0	0	200	0	100		64.3	64.2
16/06/2025	0	0	55	166	100		62.3	62.1
17/06/2025	0	0	191	1	100		64.5	64.1
18/06/2025	0	0	0	231	100		62.0	61.9
19/06/2025	0	0	0	203	100		61.3	60.9
20/06/2025	0	0	133	64	100		63.5	63.2
21/06/2025	0	0	0	110	100		59.2	59.0
22/06/2025	0	0	150	31	100		63.7	63.1
23/06/2025	0	0	289	0	100		66.0	65.8
24/06/2025	0	0	0	248	100		63.4	63.2
25/06/2025	0	0	28	153	100		62.1	61.7
26/06/2025	0	0	171	0	94	W	63.9	63.6
27/06/2025	0	0	36	179	100		62.8	62.6
28/06/2025	0	0	117	0	100		62.0	61.7
29/06/2025	0	0	125	108	100		63.6	63.4
30/06/2025	0	0	112	59	100		62.4	62.2
Sum	0	0	3461	2479	98		63.6	63.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/06/2025	0	0	36	0	100		60.8	60.7
02/06/2025	0	0	13	0	100		57.3	56.6
03/06/2025	0	0	15	5	100		58.5	57.9
04/06/2025	0	0	25	0	93	T W	60.3	60.1
05/06/2025	0	0	33	0	100		60.8	60.2
06/06/2025	0	0	11	1	100		57.4	57.1
07/06/2025	0	0	0	10	100		51.9	50.6
08/06/2025	0	0	0	16	100		54.9	54.5
09/06/2025	0	0	0	8	100		51.4	50.8
10/06/2025	0	0	1	10	100		52.7	52.1
11/06/2025	0	0	0	12	100		52.9	52.5
12/06/2025	0	0	0	13	100		53.4	52.0
13/06/2025	0	0	5	0	100		53.3	52.5
14/06/2025	0	0	0	0	100		42.9	
15/06/2025	0	0	17	0	100		57.3	56.9
16/06/2025	0	0	13	0	100		56.4	56.0
17/06/2025	0	0	4	5	100		59.8	53.4
18/06/2025	0	0	0	12	100		53.1	52.6
19/06/2025	0	0	0	11	100		52.5	52.0
20/06/2025	0	0	1	16	100		53.6	53.3
21/06/2025	0	0	0	13	100		54.3	53.4
22/06/2025	0	0	0	16	100		54.1	53.8
23/06/2025	0	0	1	0	99	T	47.5	45.0
24/06/2025	0	0	0	20	100		55.2	55.0
25/06/2025	0	0	18	19	100		59.0	58.9
26/06/2025	0	0	34	0	100		59.7	59.5
27/06/2025	0	0	17	4	100		57.6	57.4
28/06/2025	0	0	17	0	100		55.9	55.6
29/06/2025	0	0	33	2	100		59.2	59.0
30/06/2025	0	0	20	20	100		58.7	58.6
Sum	0	0	314	213	99		56.8	56.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygereglene (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygereglene
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkteneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden

kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn +15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Anneks 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

