


Pushbackmanual for Oslo lufthavn


Gyldig fra 30.11.2024

**DENNE MANUALEN SKAL ALLTID OPPBEVARES I
PUSHBACKTRAKTOR OG BENYTTES VED HVER PUSHBACK.**

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 1 av 62			Entreprise:					

VESENTLIGE ENDRINGER I DENNE REVISJONEN


Side	Endringer
Side 1	Ny forside med blå bakgrunn og ny gyldighetsdato
Side 5	Revidert benevning av flytyper
Side 8	Endringer på tekst størrelser
Side 9	Endringer på tekst størrelser
Side 27	Pushback til frakoblingspunkt 7 eller 8 på LIMA CENTER for luftfartøy D og E
Side 50	Endring på tittel, frakoblingspunkter, FOP 173 sving ut til venstre FOP 178 sving ut til høyre
Side 51	Frakoblingspunkter
Side 52	Endring på tittel
Side 55	Endring på tittel
Generellt	Stipled ledelinje 171, 172, 187, 189, 201, 202, 203, 204, 207 og 208
Generellt	Begrepet startposisjon endret til frakoblingspunkt

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 2 av 62			Entreprise:					

Innholdsfortegnelse

Forside	1
Oversikt over endringer	2
Innholdsfortegnelse	3 - 4
Innledning	5
Tegnforklaring	6 - 7
Kart over sentralområde vest	8
Kart over sentralområde øst	9
Oppstillingsplass 2, 3 og 7	10
Oppstillingsplass 9 og 11 Frakoblingspunkt I, II	11
Oppstillingsplass 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 og 24 Frakoblingspunkt I, II	12
Oppstillingsplass 13 og 15	13
Oppstillingsplass 26 Frakoblingspunkt I, II	14
Oppstillingsplass 28	15
Oppstillingsplass 36	16
Oppstillingsplass 38	17
Oppstillingsplass 39	18
Oppstillingsplass 40	19
Oppstillingsplass 41	20
Oppstillingsplass 43, 45 og 47	21
Oppstillingsplass 44, 46, 46R og 48	22
Oppstillingsplass 49 Kodebokstav C	23
Oppstillingsplass 49 Kodebokstav D og E	24
Oppstillingsplass 50 Kodebokstav C	25
Oppstillingsplass 51 Kodebokstav C	26
Oppstillingsplass 51 Kodebokstav D og E	27
Oppstillingsplass 52 Kodebokstav D og E	28
Oppstillingsplass 52 Kodebokstav F	29
Oppstillingsplass 53 Kodebokstav C	30
Oppstillingsplass 53 Kodebokstav D og E	31
Oppstillingsplass 54 Kodebokstav C	32
Oppstillingsplass 56 Kodebokstav C, D og E	33
Oppstillingsplass 58 Kodebokstav C, D og E	34
Oppstillingsplass 60 Frakoblingspunkt I, II	35
Oppstillingsplass 61	36
Oppstillingsplass 64 og 68 Frakoblingspunkt I, II	37
Oppstillingsplass 65 Frakoblingspunkt I, II	38


E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 3 av 62	Entreprise:						

Innholdsfortegnelse

Oppstillingsplass 69 og 73 Frakoblingspunkt I, II	39
Oppstillingsplass 72 Frakoblingspunkt I, II	40
Oppstillingsplass 76 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	41
Oppstillingsplass 76 Kodebokstav D og E	42
Oppstillingsplass 77, 81, 85 og 89 Frakoblingspunkt I, II	43
Oppstillingsplass 79 Kodebokstav D og E	44
Oppstillingsplass 80 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	45
Oppstillingsplass 80 Kodebokstav D og E	46
Oppstillingsplass 80 Kodebokstav F	47
Oppstillingsplass 87 Kodebokstav D og E	48
Oppstillingsplass 93, 95 og 96	49
Oppstillingsplass 171 - 178 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	50
Oppstillingsplass 171 og 171L Kodebokstav D, E og F	51
Oppstillingsplass 181 - 187 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	52
Oppstillingsplass 188 Kodebokstav D og E.	53
Oppstillingsplass 189 Kodebokstav C.	54
Oppstillingsplass 201 - 204 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	55
Oppstillingsplass 201L / 203L Kodebokstav D, E og F	56
Oppstillingsplass 205 - 208 Cargo	57
Samlet oversikt 24, 26, 28, 60 og 64	58
Samlet oversikt 36, 38, 61 og 65	59
Indeks	60 - 62

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Proj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel:		Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 4 av 62		Entreprise:						

Innledning

Denne pushbackmanualen har som formål å visualisere pushback for den enkelte oppstillingsplass. De fleste skissene er tegnet med vertikal overdrivelse – altså ulik vertikal og horisontal målestokk. Dette for å få inn mer informasjon i bredden enn det som ville vært mulig om man brukte samme målestokk både vertikalt og horisontalt. Oversiktskartene på side 8 og 9 har dog lik vertikal og horisontal målestokk.

Kontrolltårnet har anledning til å fravike pushbackprosedyren dersom det oppstår situasjoner der dette er nødvendig eller hensiktsmessig for en sikker og effektiv avvikling av trafikken.

Flytyper ikke oppgitt i pushbackmanual skal dyttes til alternativ frakoblingspunkt. Pushbacksjåfør skal informere TWR før start av push, om flytypen ikke er oppgitt i pushbackmanualen, for å få tildelt en alternativ pushbackprosedyre.


Bruk av kodebetegnelser for fly:

I manualen er det brukt kodebetegnelse B, C, D, E og F for fly. Disse betegnelse relaterer seg til krav til vingespennbegrensninger for taksebaner og flyoppstillingsplasser gitt i forordning (EU) nr. 139/2014, men brukes for enkelthets skyld for fly i pushbacksammenheng.

Kode B: Fly med vingespenn fra og med 15 m til (men ikke inkludert) 24 m
Kode C: Fly med vingespenn fra og med 24 m til (men ikke inkludert) 36 m
Kode D: Fly med vingespenn fra og med 36 m til (men ikke inkludert) 52 m
Kode E: Fly med vingespenn fra og med 52 m til (men ikke inkludert) 65 m
Kode F: Fly med vingespenn fra og med 65 m til (men ikke inkludert) 80 m

Eksempler på flytyper/kategori:

<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>	<u>E</u>	<u>F</u>
Challenger 350/650	737	757	747-400	747-8F
CRJ-200	ATR 42/72	767	777-200/300	777-9 Extended
CRJ-700	A220-100/300	A300	777-9	A380
Do 326/328JET	A318, A319, A320, A321	A310	787	AN124
Do 328	CRJ-900/1000	TU-204	A330	
ERJ 135/145	Dash 8		A340	
Falcon 2000	E170, E175, E190,		A350	
King Air 200	E190-E2, E195-E2			
King Air 350	F 50, F 70, F 100			
Legacy 500	SSJ 100-95			

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 5 av 62			Entreprise:					

Tegnforklaring



Frakoblingspunkt med flyets nese mot vest



Frakoblingspunkt med flyets nese mot øst



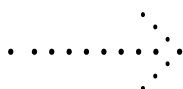
Frakoblingspunkt med flyets nese mot nord



Frakoblingspunkt med flyets nese mot syd



Stiplet sort linje illustrerer merkemalt hvit pushbacklinje



Stiplet pil illustrerer retur av pushbacktraktor



Lang stiplet rød linje illustrerer grense pushbacksone



Heltrukken rød linje illustrerer grense manøveringsområde



Kort stiplet rød linje illustrerer sikkerhetslinje kode C



Rød skravur illustrerer parkering forbudt-områder



Parkeringsposisjon bevegelig bro

E22	30.11.24	For implementering		CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK		
E21	05.10.23	For implementering		GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK		
E20	19.05.22	For implementering		GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK		
E19	12.08.21	For implementering		GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM		
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR		
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:					
						Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E22
Side: 6 av 62			Entreprise:								

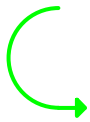
Tegnforklaring




Frakoblingspunkt på ledelinje



Frakoblingspunkt på taksebane

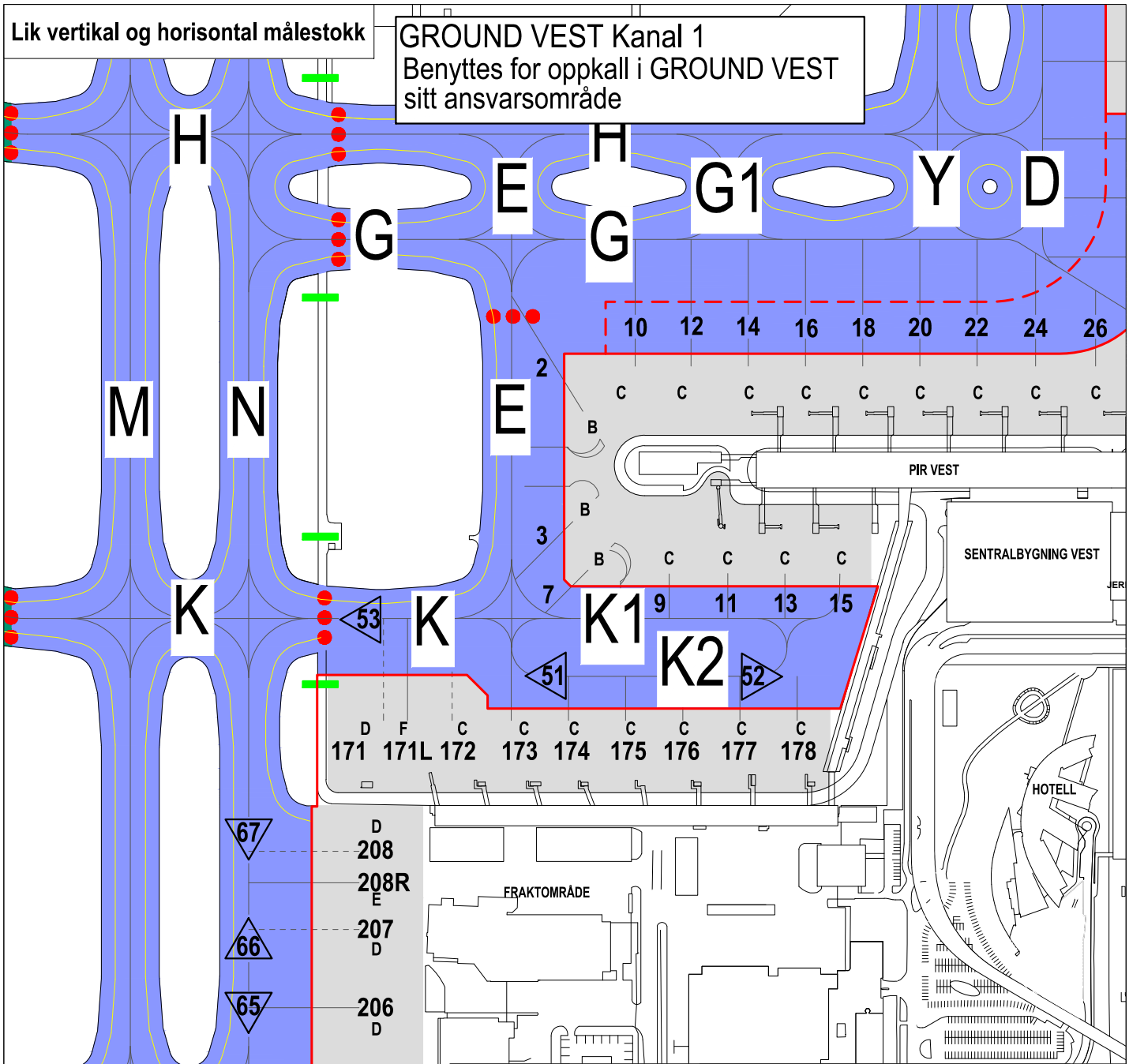


Påbudt svingretning fly

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 7 av 62			Entreprise:					

Lik vertikal og horisontal målestokk

GROUND VEST Kanal 1
Benyttes for oppkall i GROUND VEST sitt ansvarsområde



OVERSIKTSKART FLYSIDE

	Frakoblingspunkt og retning		Passering og kjøring etter tillatelse av TWR
	Taksebane		Grænse pushbacksone
	Anleggsområde		Grænse manøvreringsområde
			STOP BAR

	TÅRN VEST KANAL 3	GROUND VEST KANAL 1	GROUND ØST KANAL 2	TÅRN ØST KANAL 4
RADIOKONTAKT OG ANSVARFORDDELING PÅ MANØVRERINGSOMRÅDET				

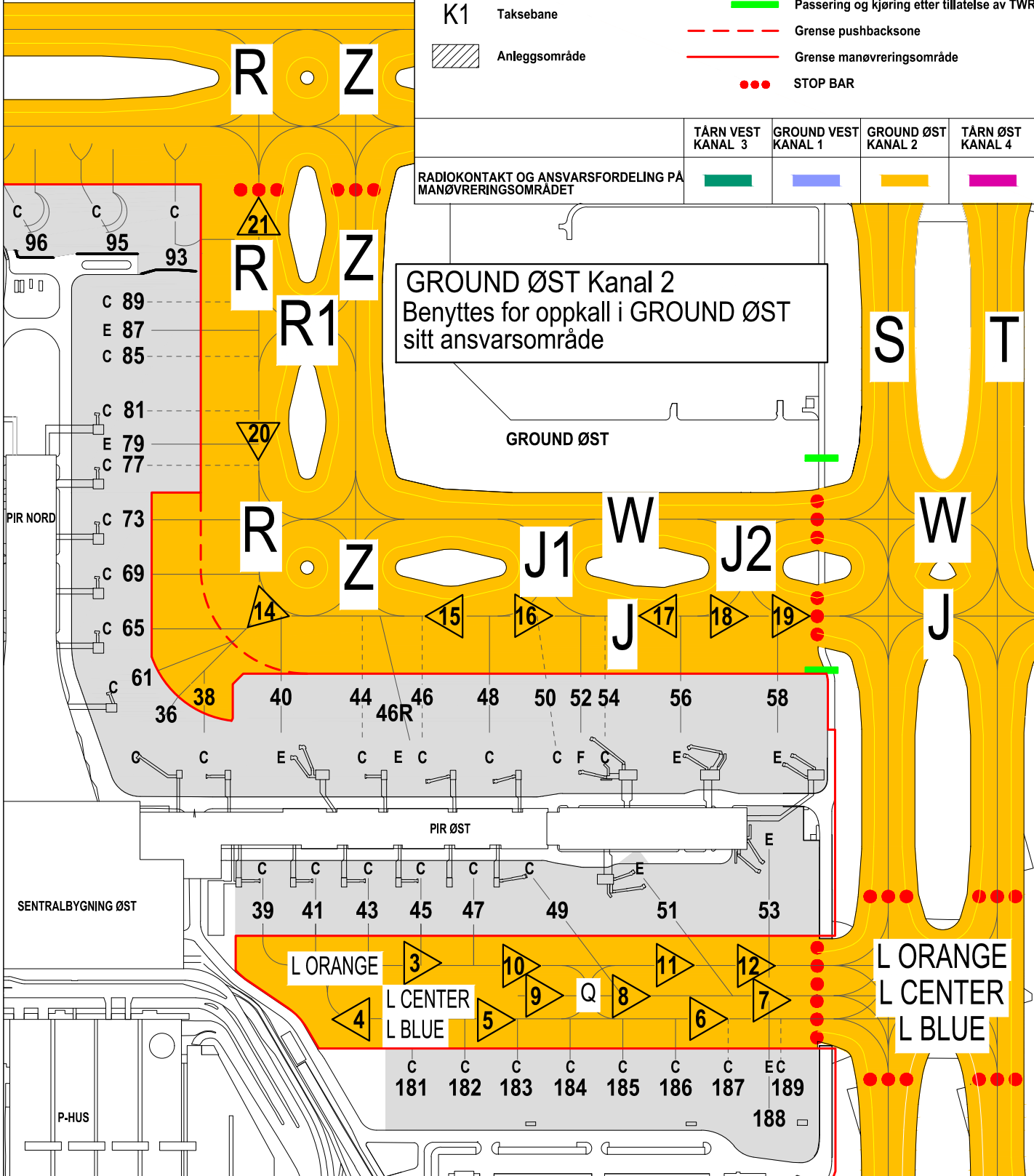
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR





	Tittel:	Pushbackmanual for Oslo lufthavn					
	Erstatning for:	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 8 av 62	Entreprise:						

Lik vertikal og horisontal målestokk

OVERSIKTSKART FLYSIDE


-  Frakoblingspunkt og retning
-  Taksebane
-  Anleggsområde
-  Passering og kjøring etter tillatelse av TWR
-  Grense pushbacksone
-  Grense manøvreringsområde
-  STOP BAR



RADIOKONTAKT OG ANSVARSFORDELING PÅ MANØVRERINGSOMRÅDET	TÅRN VEST KANAL 3	GROUND VEST KANAL 1	GROUND ØST KANAL 2	TÅRN ØST KANAL 4
				

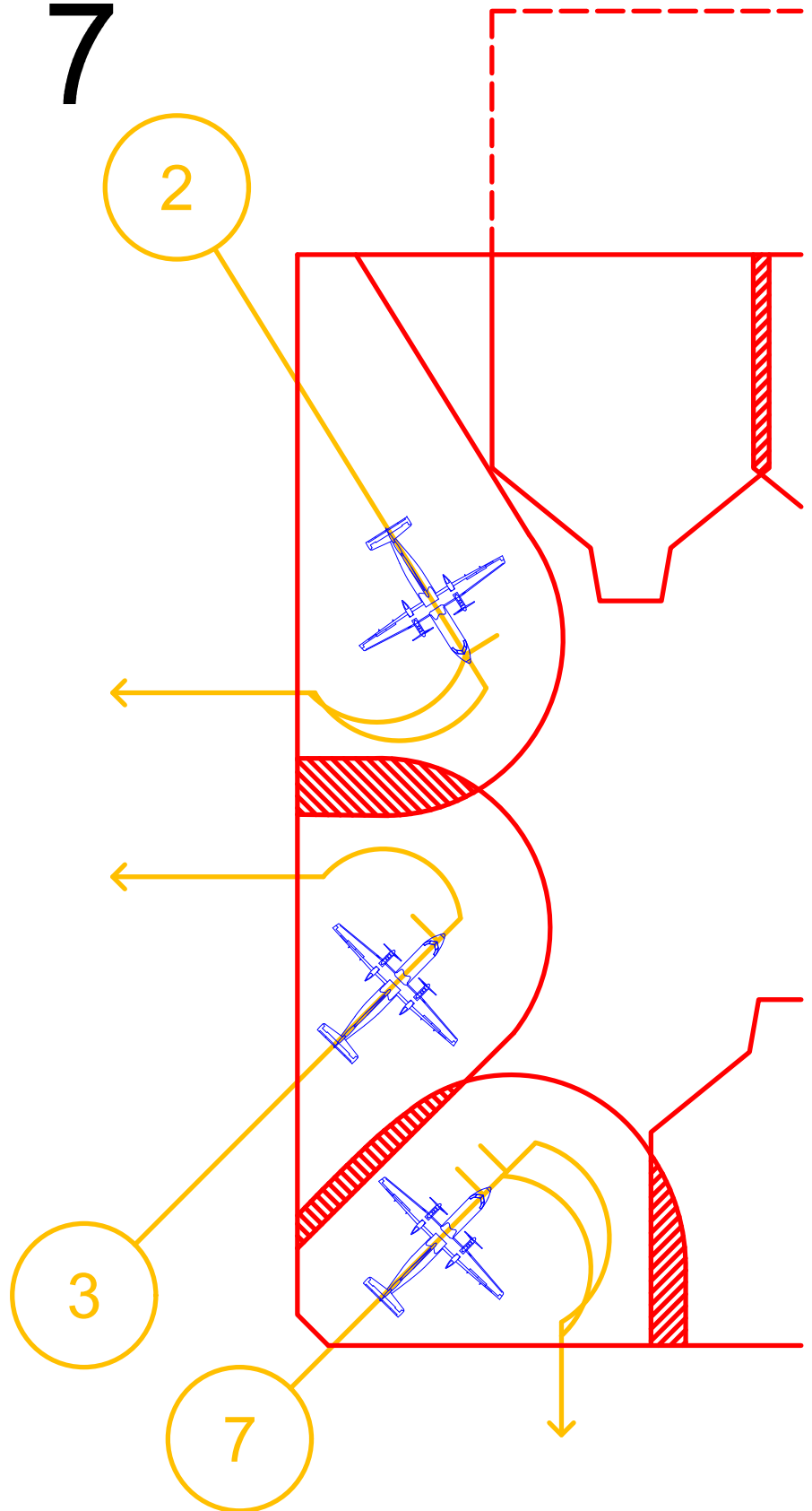
GROUND ØST Kanal 2
Benyttes for oppkall i GROUND ØST sitt ansvarsområde

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Erstatning for:					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpennr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 9 av 62		Entreprise:						

2, 3 og 7

Turn out ved hjelp av egen motor.



E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel:		Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 10 av 62	Entreprise:		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22

9 og 11

Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8

737-900W/MAX9

737-MAX10

A220-300

A321-200/NEO

CRJ-900/1000

E195/195-E2

Frakoblingspunkt II

328JET

737-400/500/600

737-700W/MAX7

A220-100

A318-100

A319-100/NEO

A320-200/NEO

ATR 42/72

CRJ-200/700

Dash 8-100/200

Dash 8-300/Q400

Do 328

E170/175/175-E2

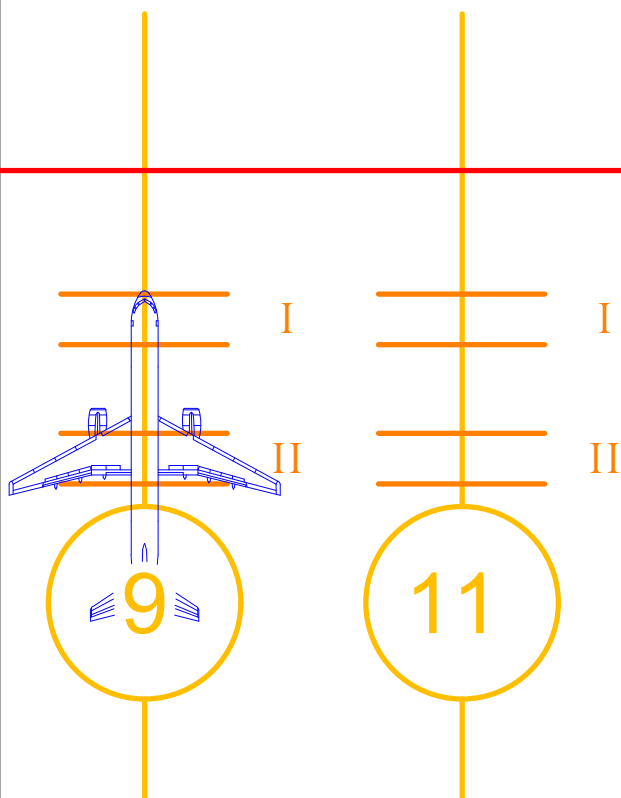
E190/190-E2

ERJ 135/145

F 50/70/100

RJ-70/85/100

SSJ 100-95



KILO 1

KILO 2

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 11 av 62			Entreprise:					

10,12,14,16,18,20,22 og 24

Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8

737-900W/MAX9

737-MAX10

A220-300

A321-200/NEO

CRJ-900/1000

E195/195-E2

GOLF

Frakoblingspunkt II

328JET

737-400/500/600

737-700W/MAX7

A220-100

A318-100

A319-100/NEO

A320-200/NEO

ATR 42/72

CRJ-200/700

Dash 8-100/200/300/Q400

Do 328

E170/175/175-E2

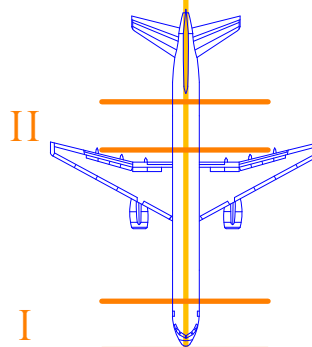
E190/190-E2

ERJ 135/145

F 50/70/100

RJ-70/85/100

SSJ 100-95

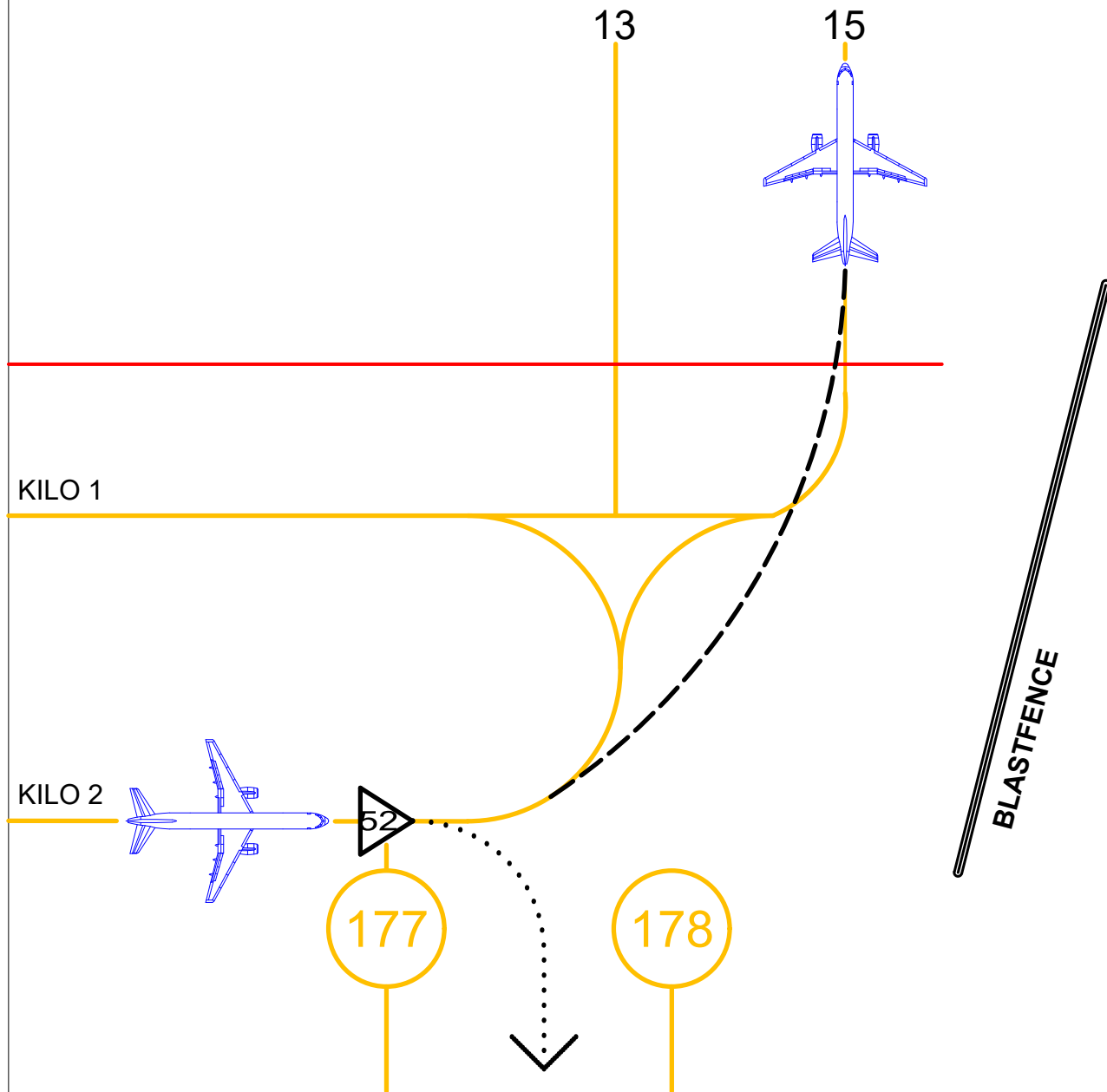


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 12 av 62			Entreprise:					

13 og 15

Pushback til frakoblingspunkt 52 på KILO 2 for alle luftfartøy.
Vær oppmerksom på blastfence.



VED PUSHBACK - FØLG STIPLET PUSHBACKLINJE.

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE TIL INTERNVEI
VIA FLYOPPSTILLINGSPLASS 178**

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 13 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22

26

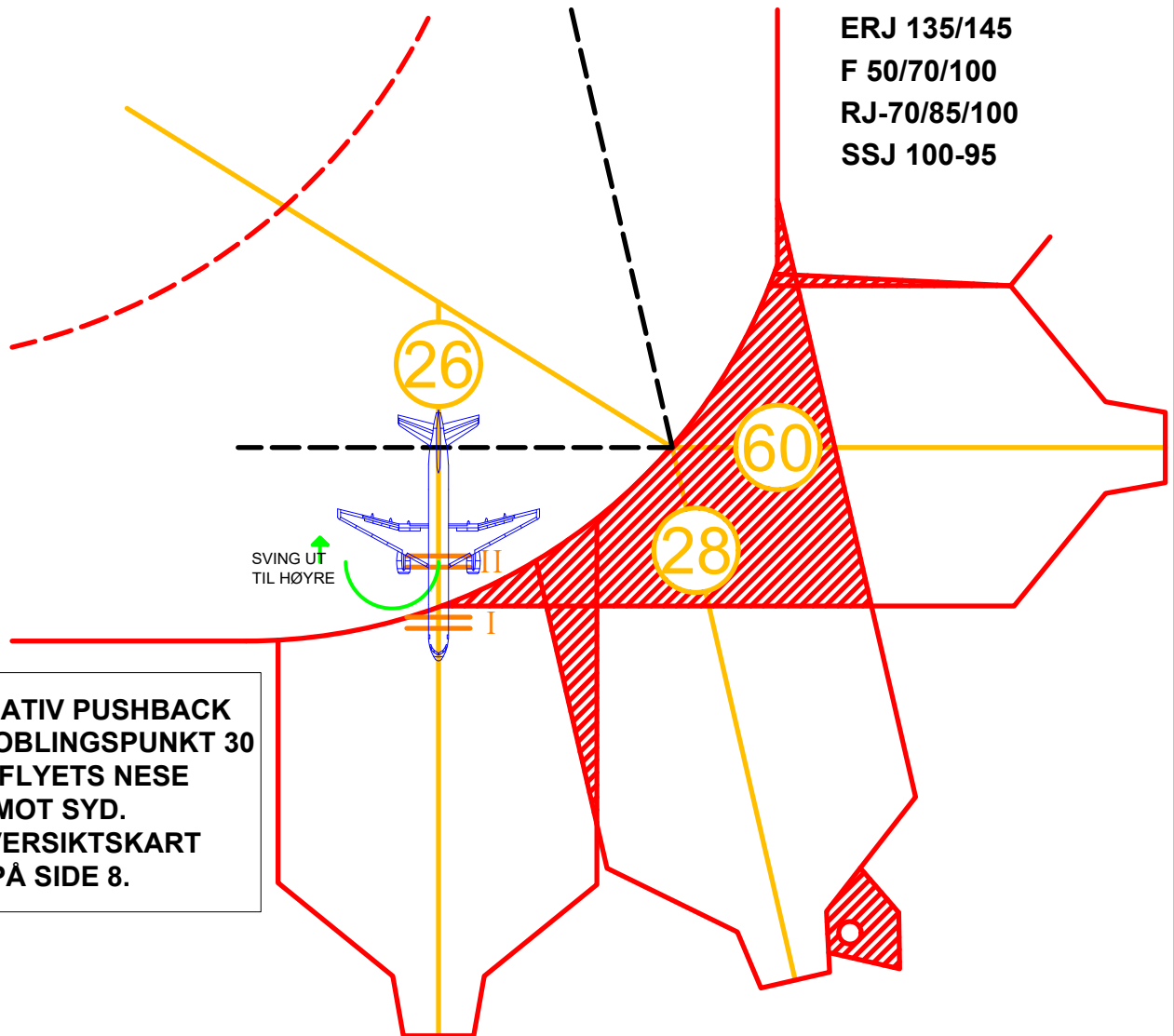
Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8
737-900W/MAX9
737-MAX10
A220-300
A321-200/NEO
CRJ-900/1000
E195/195-E2

Frakoblingspunkt II

328JET
737-400/500/600
737-700W/MAX7
A220-100
A318-100
A319-100/NEO
A320-200/NEO

ATR 42/72
CRJ-200/700
Dash 8-100/200
Dash 8-300/Q400
Do 328
E170/175/175-E2
E190/190-E2
ERJ 135/145
F 50/70/100
RJ-70/85/100
SSJ 100-95



**ALTERNATIV PUSHBACK
TIL FRAKOBLINGSPUNKT 30
MED FLYETS NESE
MOT SYD.
SE OVERSIKTSKART
PÅ SIDE 8.**

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

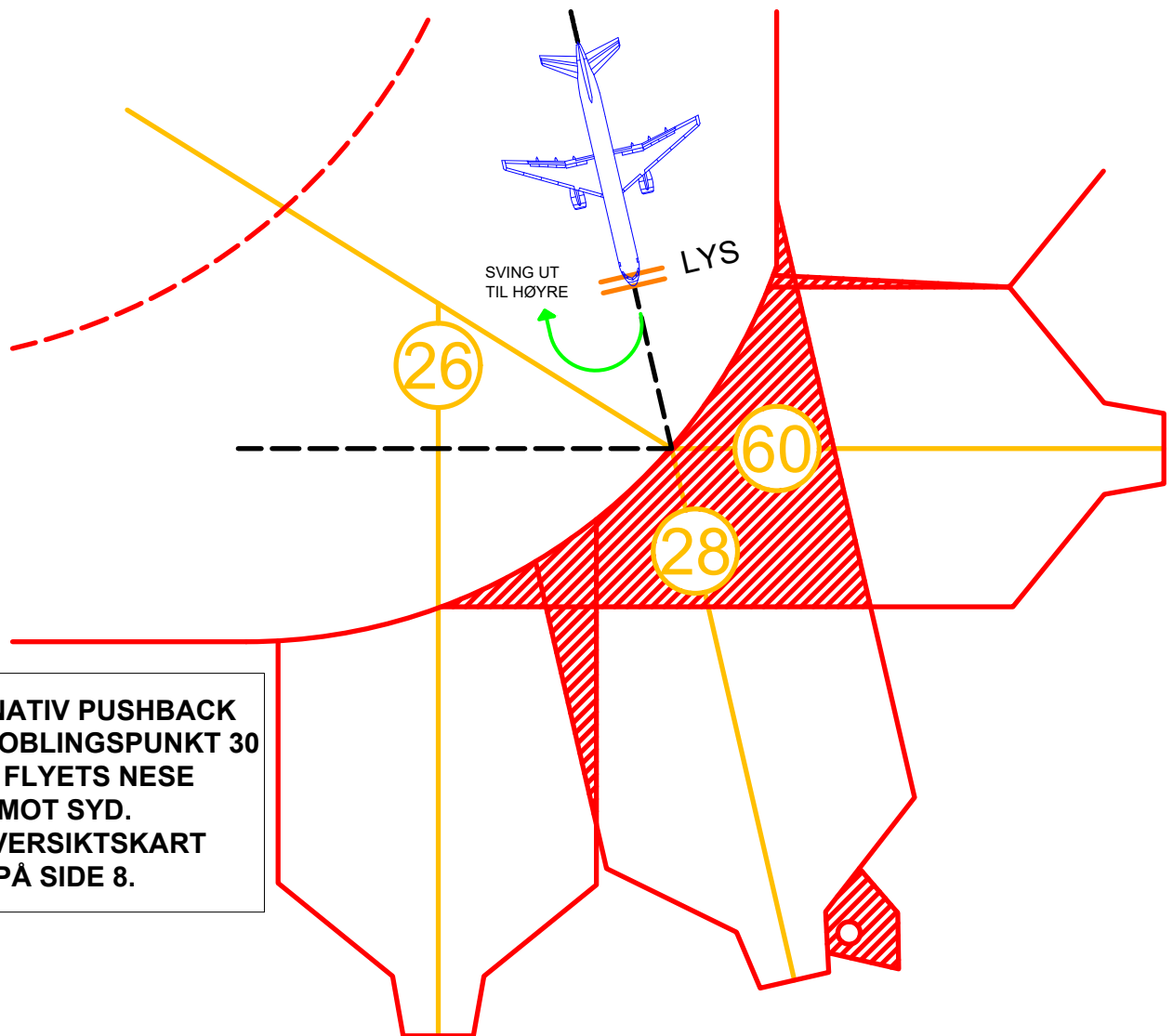
	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 14 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22

28

Alle luftfartøy kode C skal benytte samme frakoblingspunkt.

DET BØR BENYTTES VINGEVAKT UNDER PUSHBACK

OBS: KUN ETT FRAKOBLINGSPUNKT

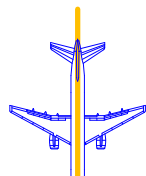


**ALTERNATIV PUSHBACK
TIL FRAKOBLINGSPUNKT 30
MED FLYETS NESE
MOT SYD.
SE OVERSIKTSKART
PÅ SIDE 8.**

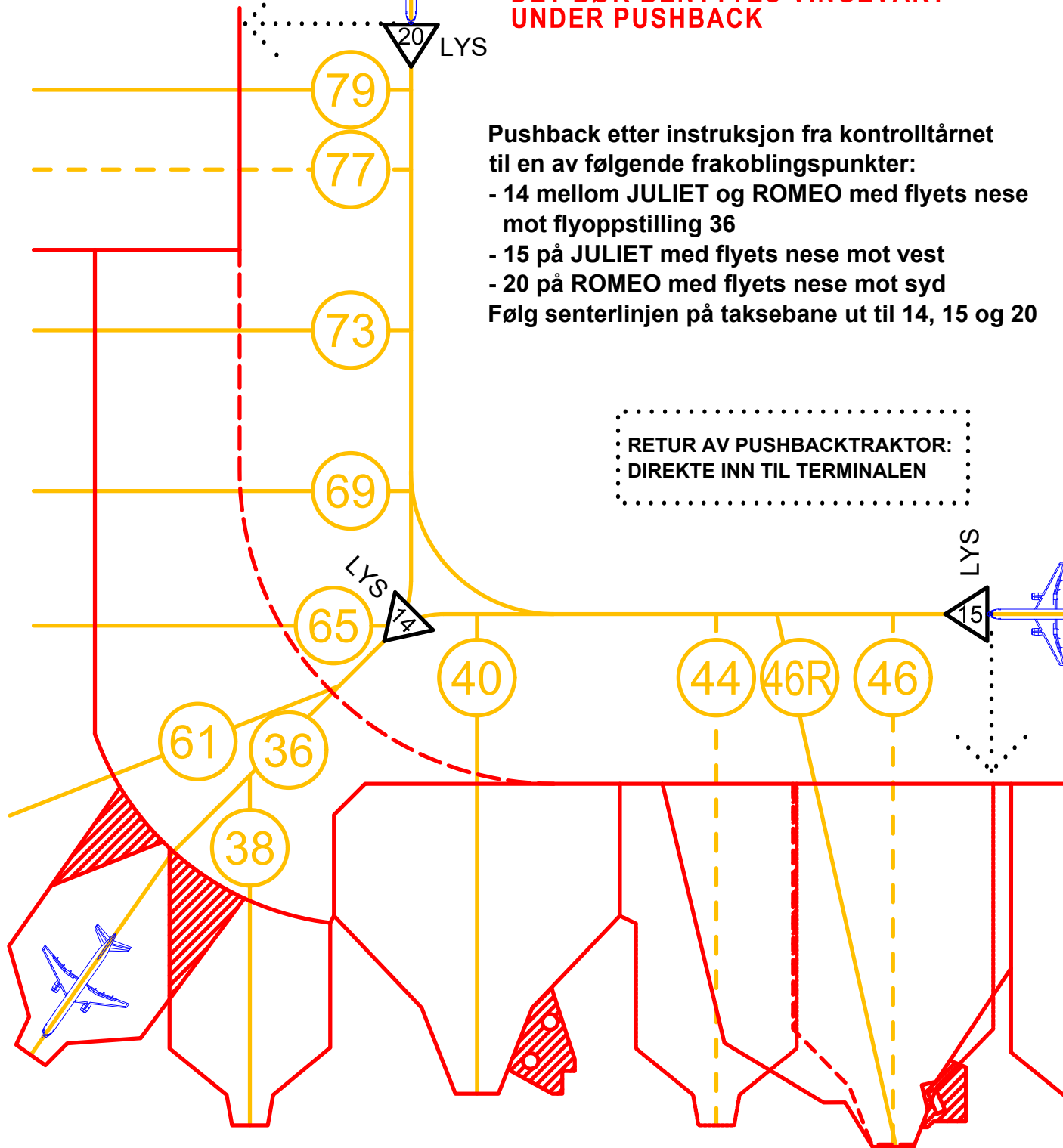
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 15 av 62			Entreprise:					

36



DET BØR BENYTTES VINGEVAKT UNDER PUSHBACK



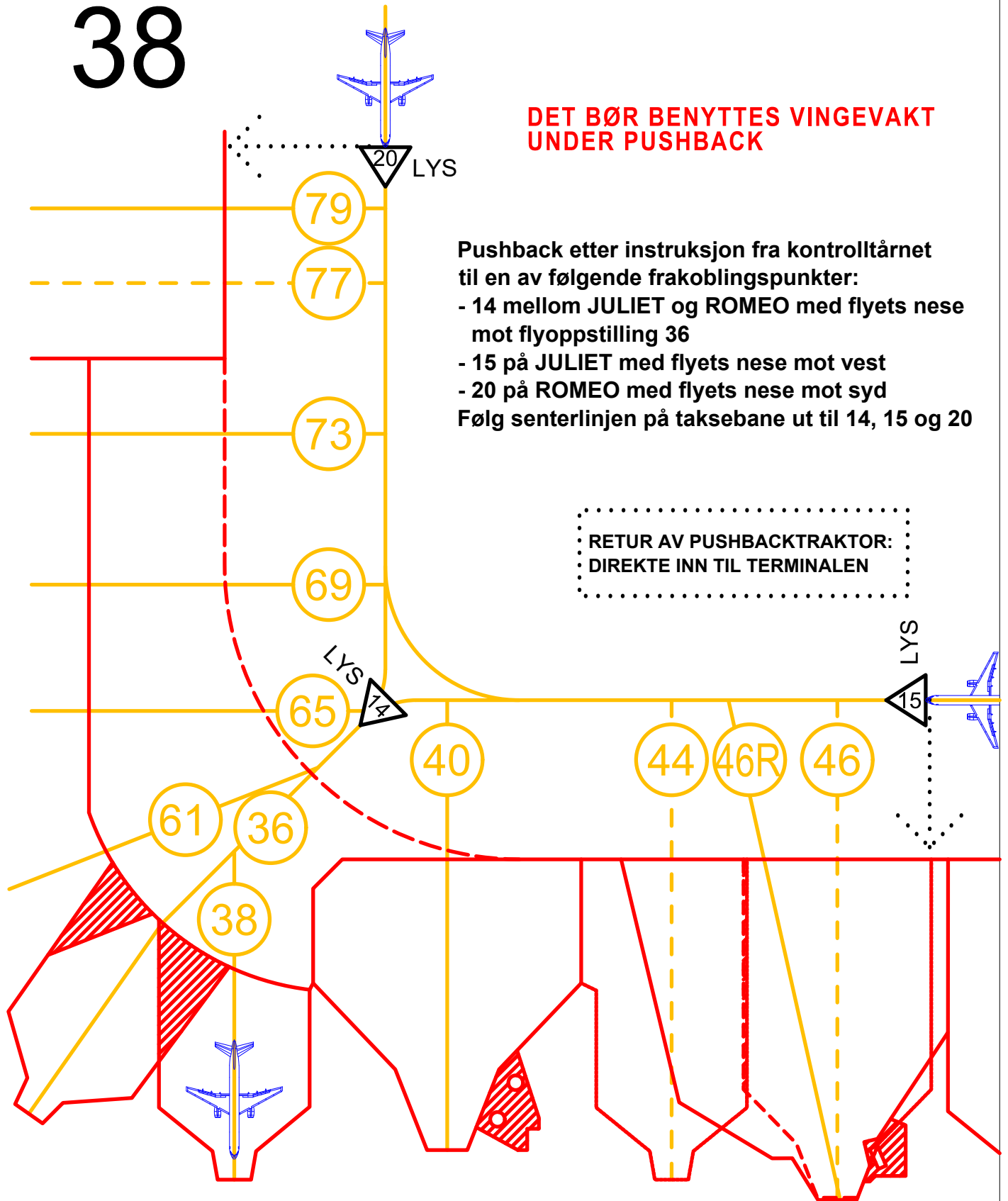
Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter:

- 14 mellom JULIET og ROMEO med flyets nese mot flyoppstilling 36
 - 15 på JULIET med flyets nese mot vest
 - 20 på ROMEO med flyets nese mot syd
- Følg senterlinjen på taksebane ut til 14, 15 og 20

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 16 av 62	Entreprise:						



DET BØR BENYTTES VINGEVAKT UNDER PUSHBACK

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter:

- 14 mellom JULIET og ROMEO med flyets nese mot flyoppstilling 36
- 15 på JULIET med flyets nese mot vest
- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd

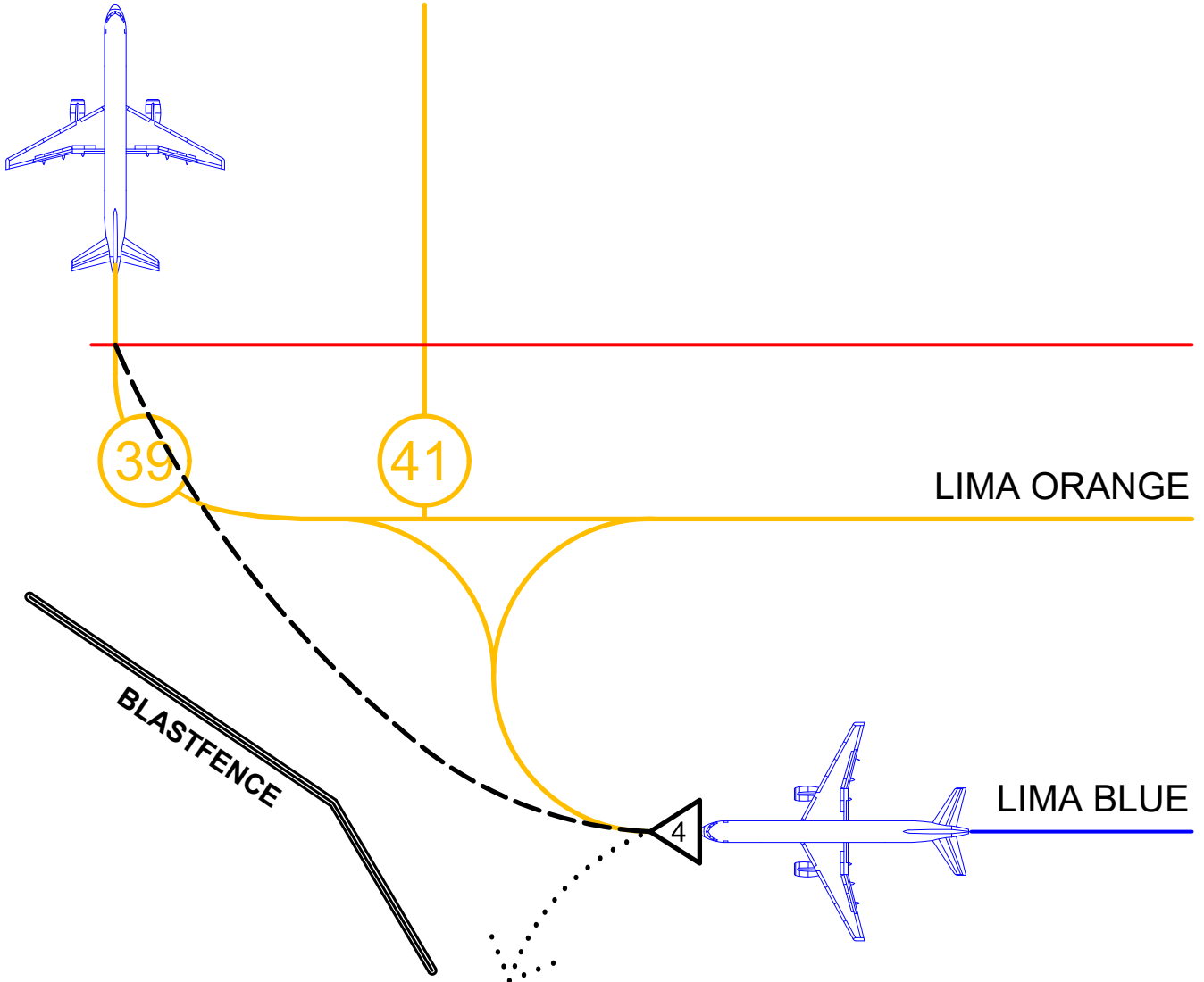
Følg senterlinjen på taksebane ut til 14, 15 og 20

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 17 av 62			Entreprise:					

39

**Pushback til frakoblingspunkt 4 på LIMA BLUE for alle luftfartøy.
Vær oppmerksom på blastfence.**

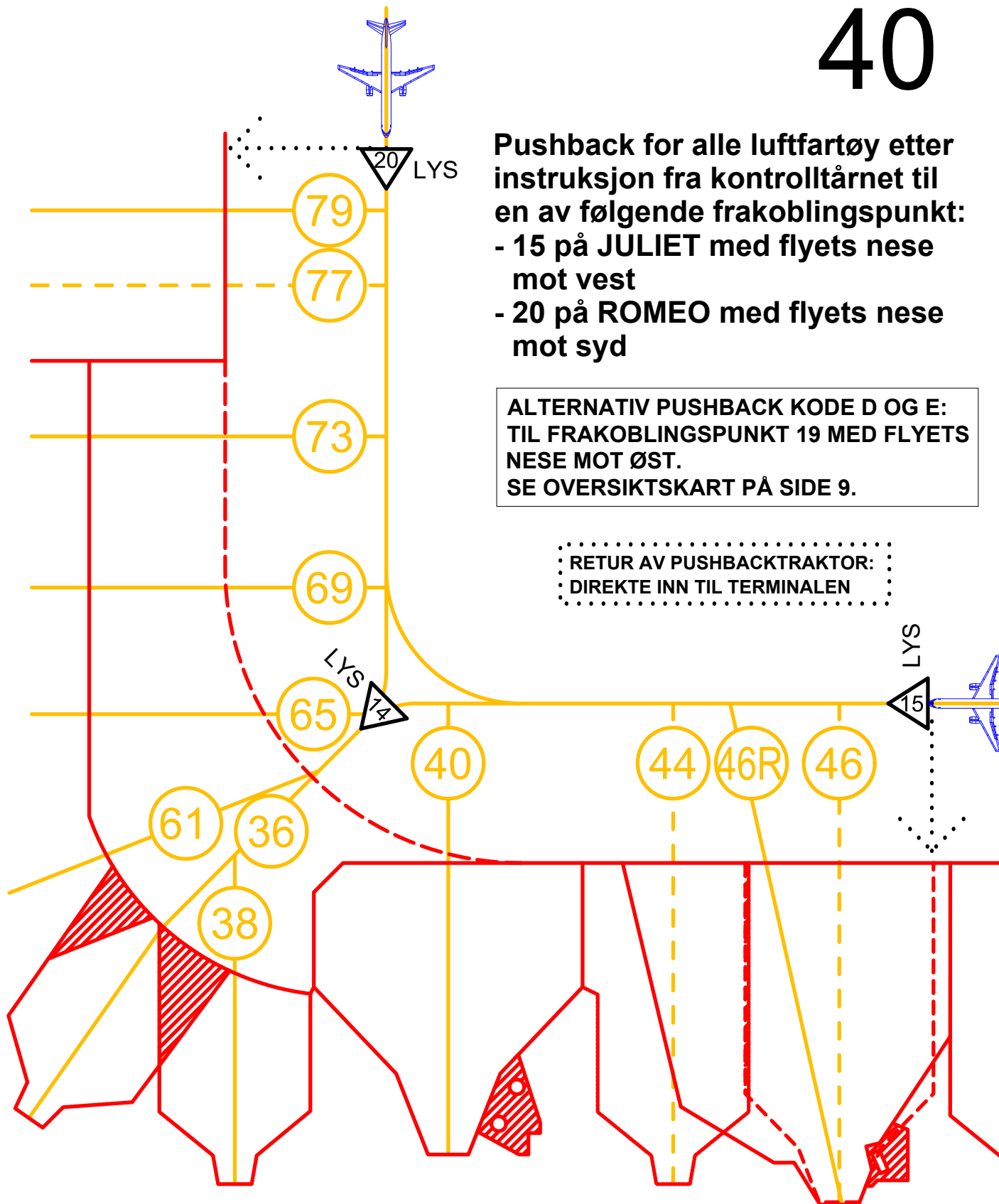


**VED PUSHBACK FRA OPPSTILLINGSPLASS
FØLG STIPLET PUSHBACKLINJE TIL FRAKOBLINGSPUNKT 4 PÅ
LIMA BLUE MED FLYETS NESE MOT VEST**

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
SYDOVER TIL INTERNVEI.**

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 18 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22



Pushback for alle luftfartøy etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkt:

- 15 på JULIET med flyets nese mot vest
- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd

ALTERNATIV PUSHBACK KODE D OG E: TIL FRAKOBLINGSPUNKT 19 MED FLYETS NESE MOT ØST. SE OVERSIKTSKART PÅ SIDE 9.

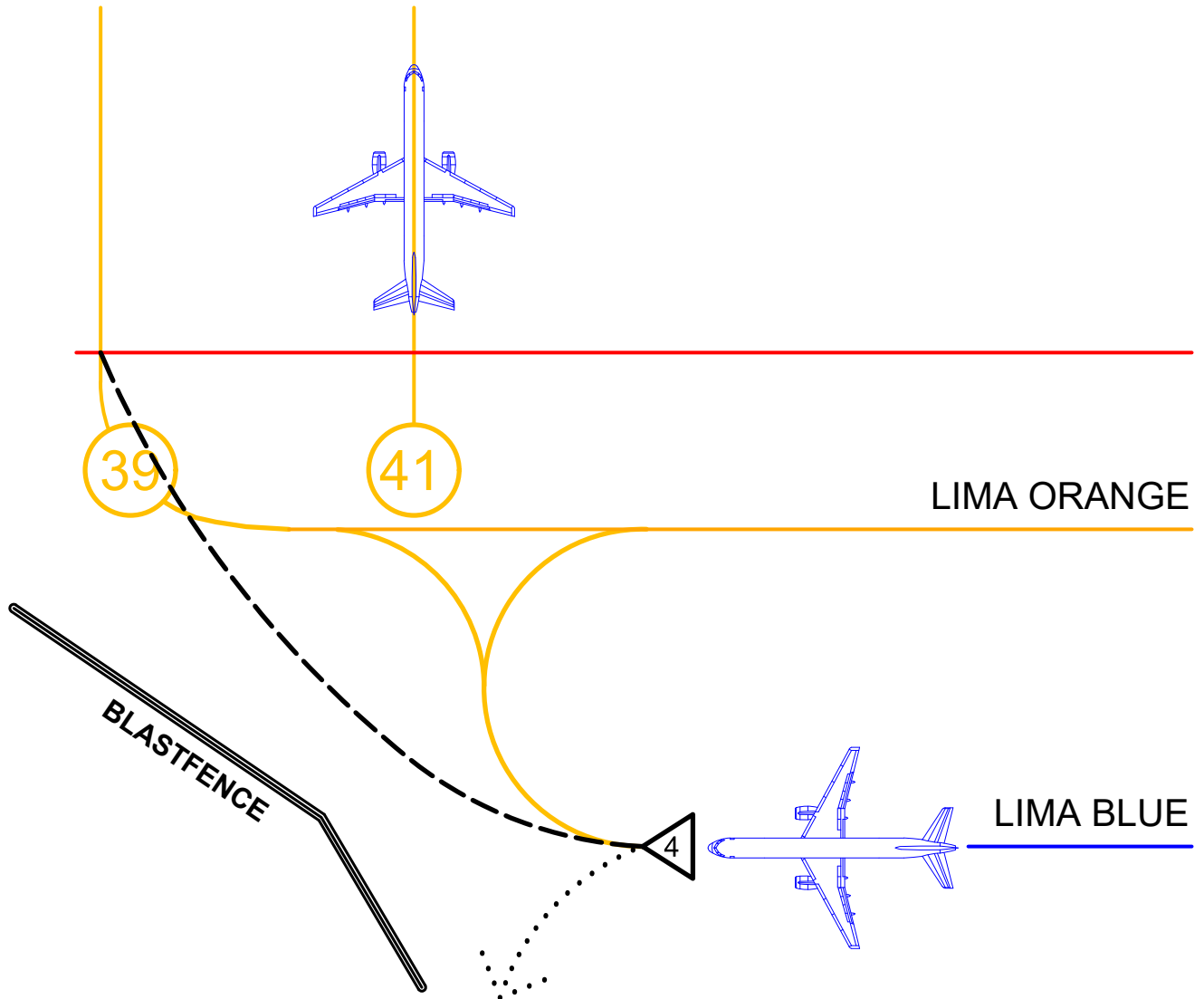
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E22
Side: 19 av 62	Entreprise:						

41

**Pushback til frakoblingspunkt 4 på LIMA BLUE for alle luftfartøy.
Vær oppmerksom på blastfence.**



**VED PUSHBACK FRA OPPSTILLINGSPLASS
DYTT RETT BAK TIL NESEHJULET TREFFER GRENSEN TIL
MANØVRERINGSOMRÅDET, START SÅ SVINGEN MOT
FRAKOBLINGSPUNKT 4 PÅ LIMA BLUE.**

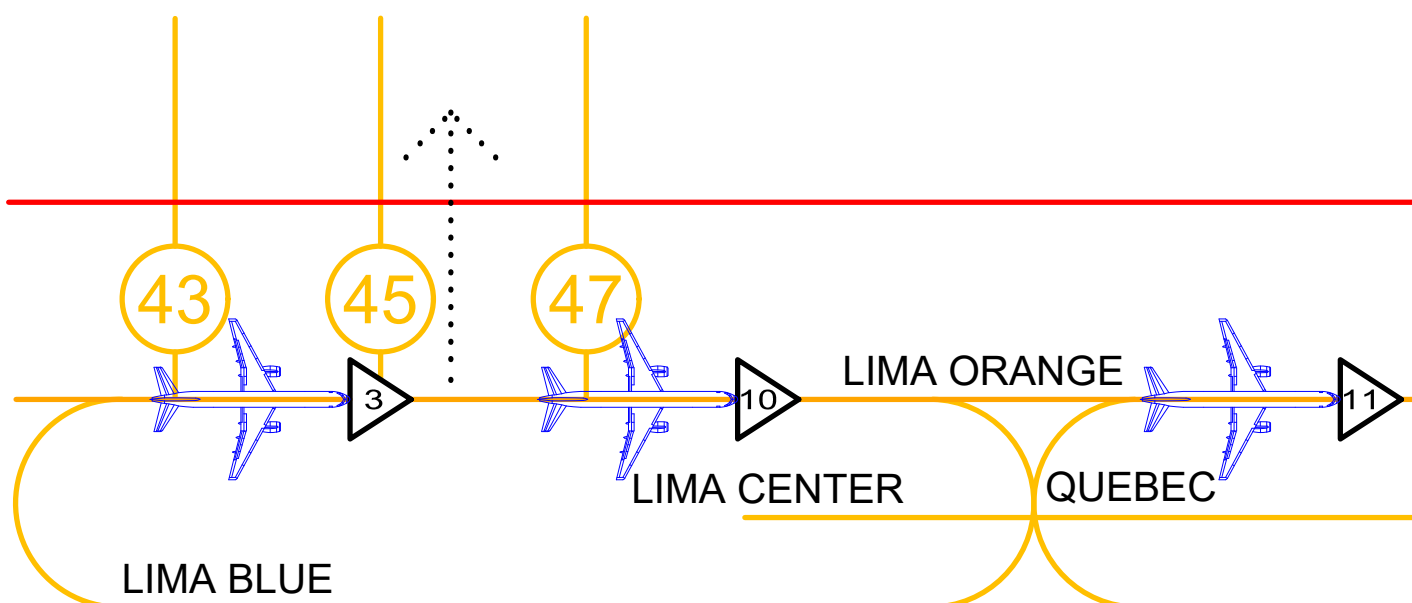
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
SYDOVER TIL INTERNVEI.**

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 20 av 62			Entreprise:					

43, 45 og 47

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på LIMA ORANGE:

- 3 med flyets nese mot øst
- 10 med flyets nese mot øst
- 11 med flyets nese mot øst



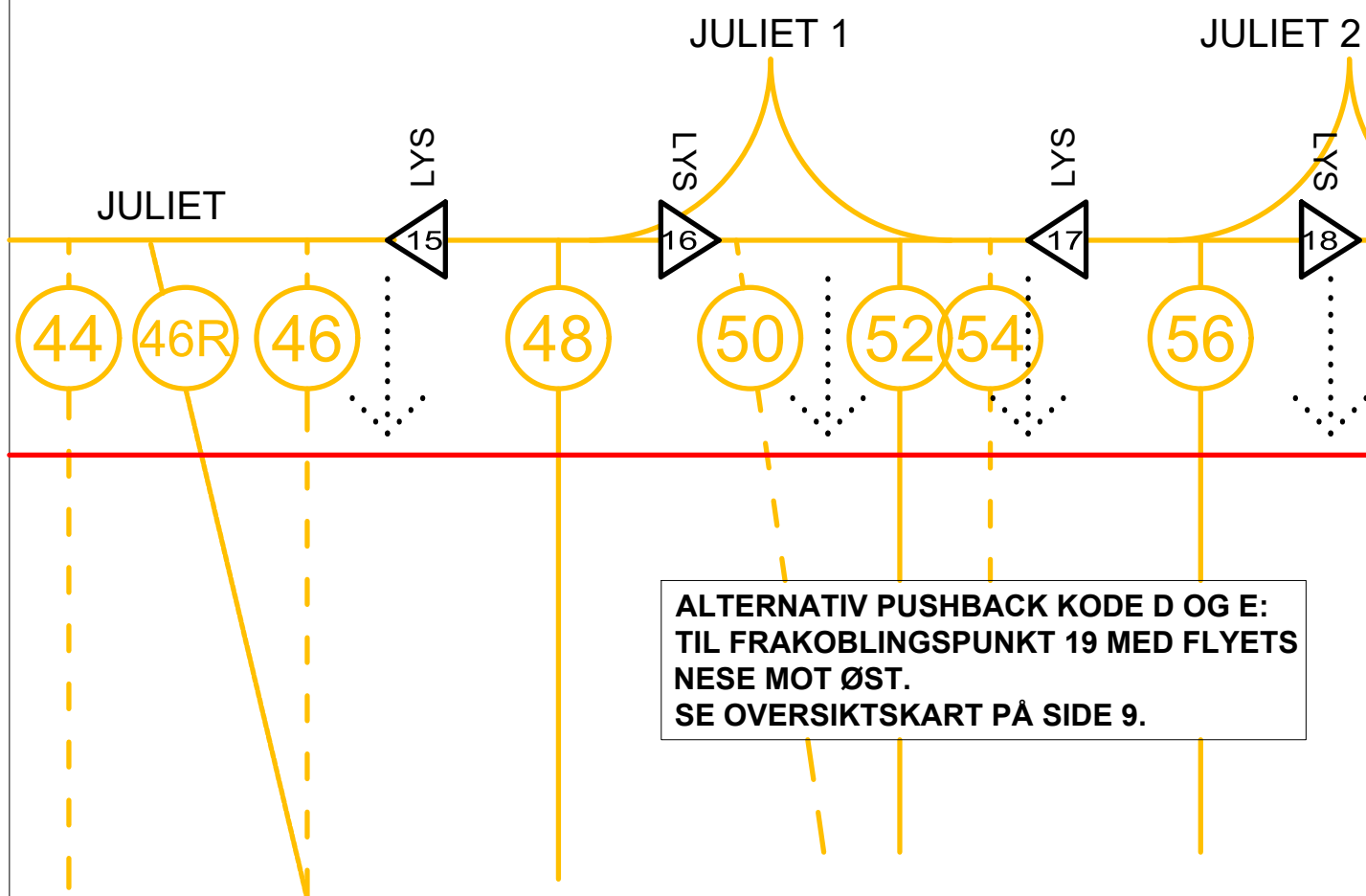
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 21 av 62			Entreprise:					

44, 46, 46R og 48

Pushback for alle luftfartøy etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på JULIET:

- 15 med flyets nese mot vest
- 16 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest
- 18 med flyets nese mot øst



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

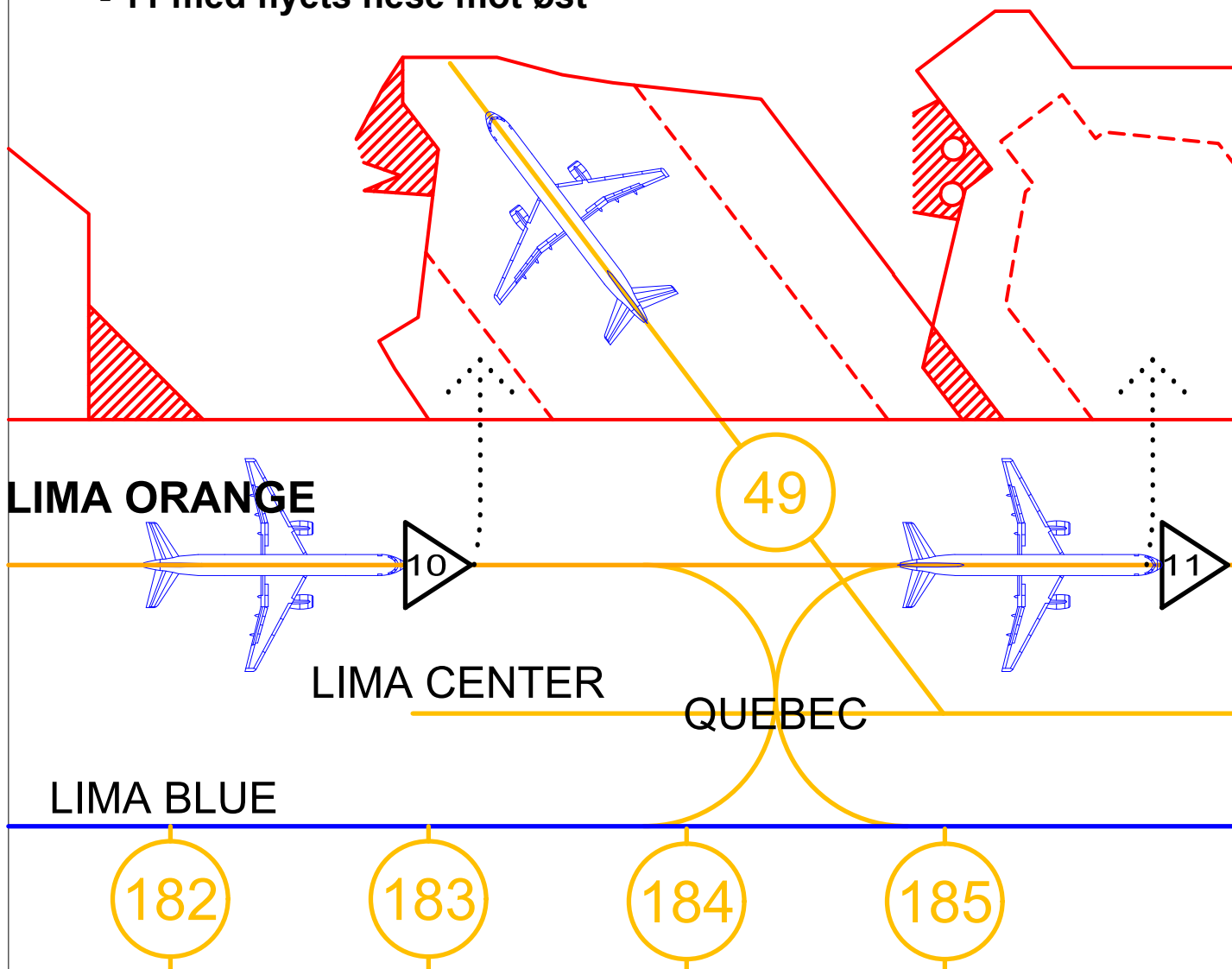
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 22 av 62	Entreprise:						

49 KODE C

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på LIMA ORANGE:

- 10 med flyets nese mot øst
- 11 med flyets nese mot øst

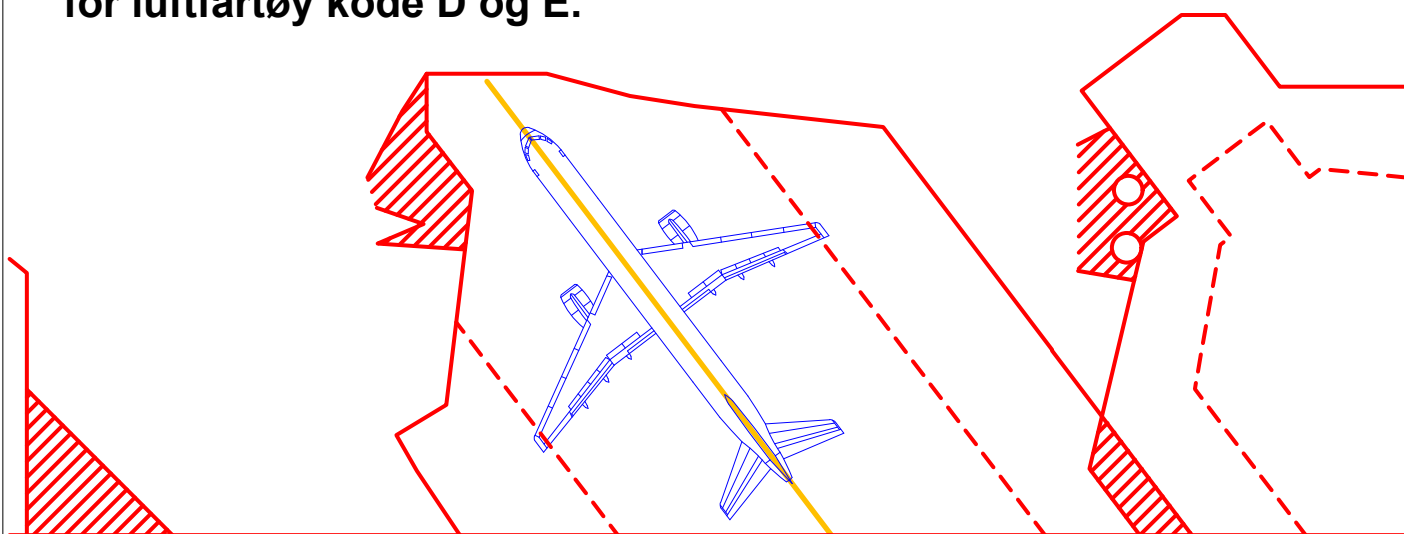


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

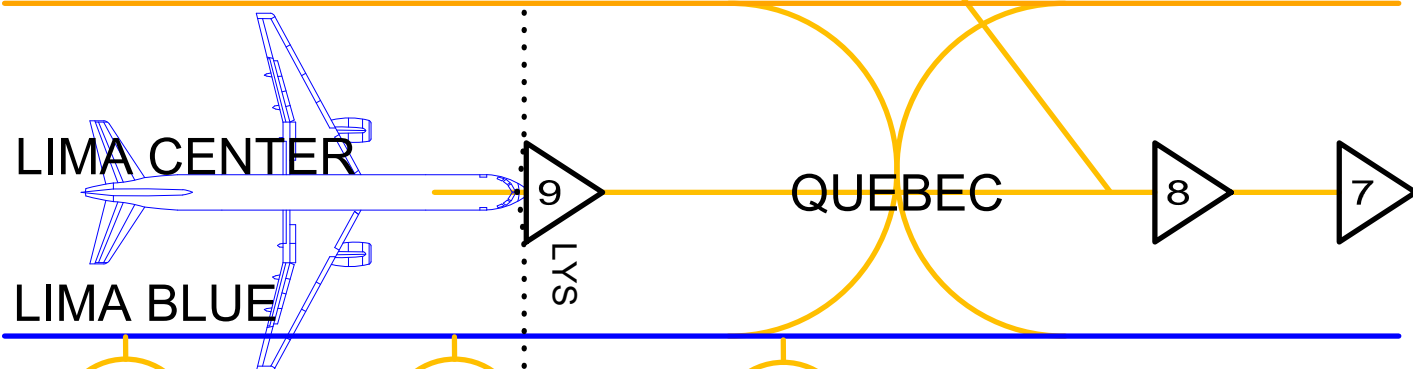
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 23 av 62			Entreprise:					

49 KODE D OG E

Pushback til frakoblingspunkt 9 på LIMA CENTER for luftfartøy kode D og E.



LIMA ORANGE



182

183

184

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE TIL TERMINALEN ELLER TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE.**

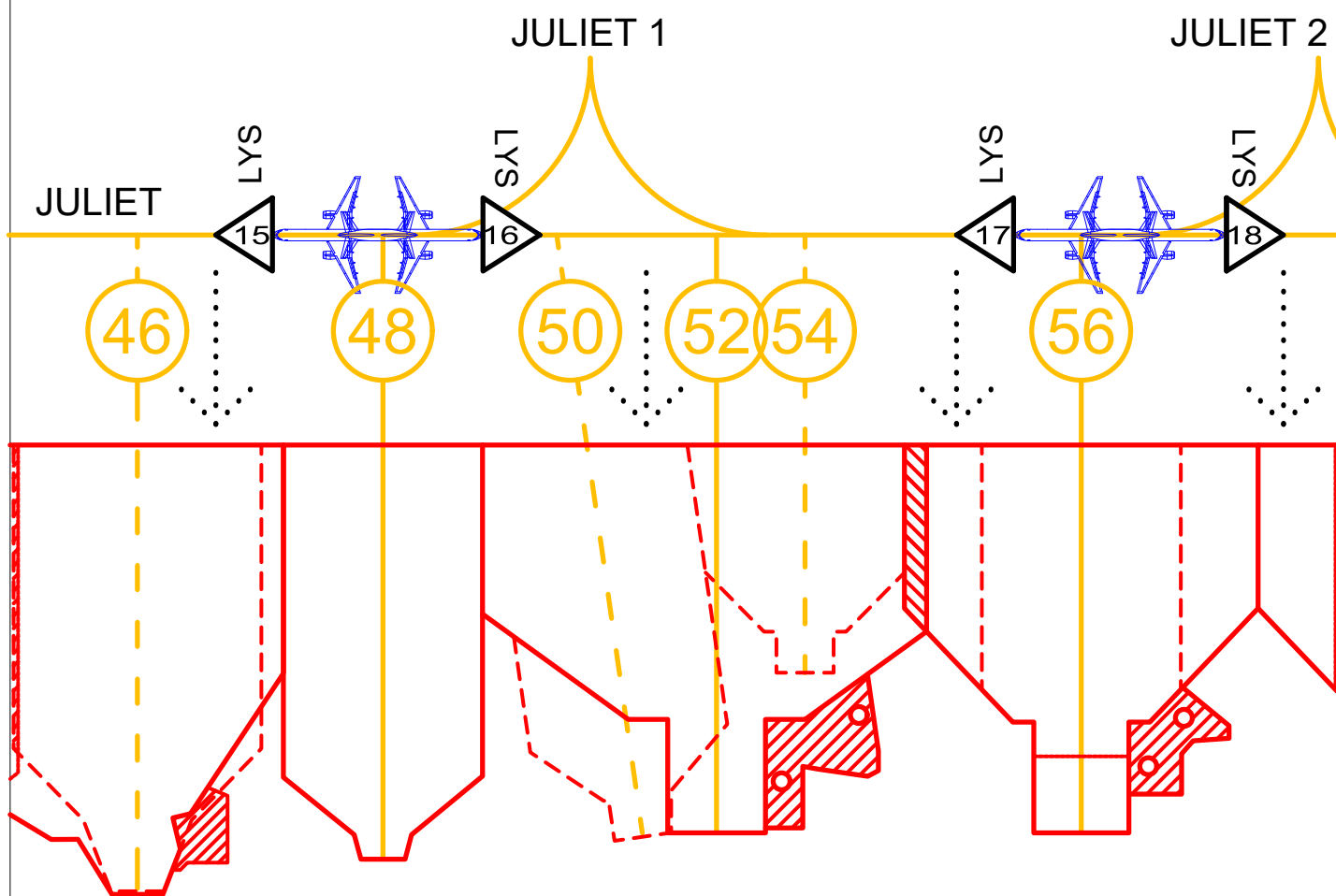
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E22
Side: 24 av 62	Entreprise:						

50 KODE C

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på JULIET:

- 16 eller 18 med flyets nese mot øst
- 15 eller 17 med flyets nese mot vest



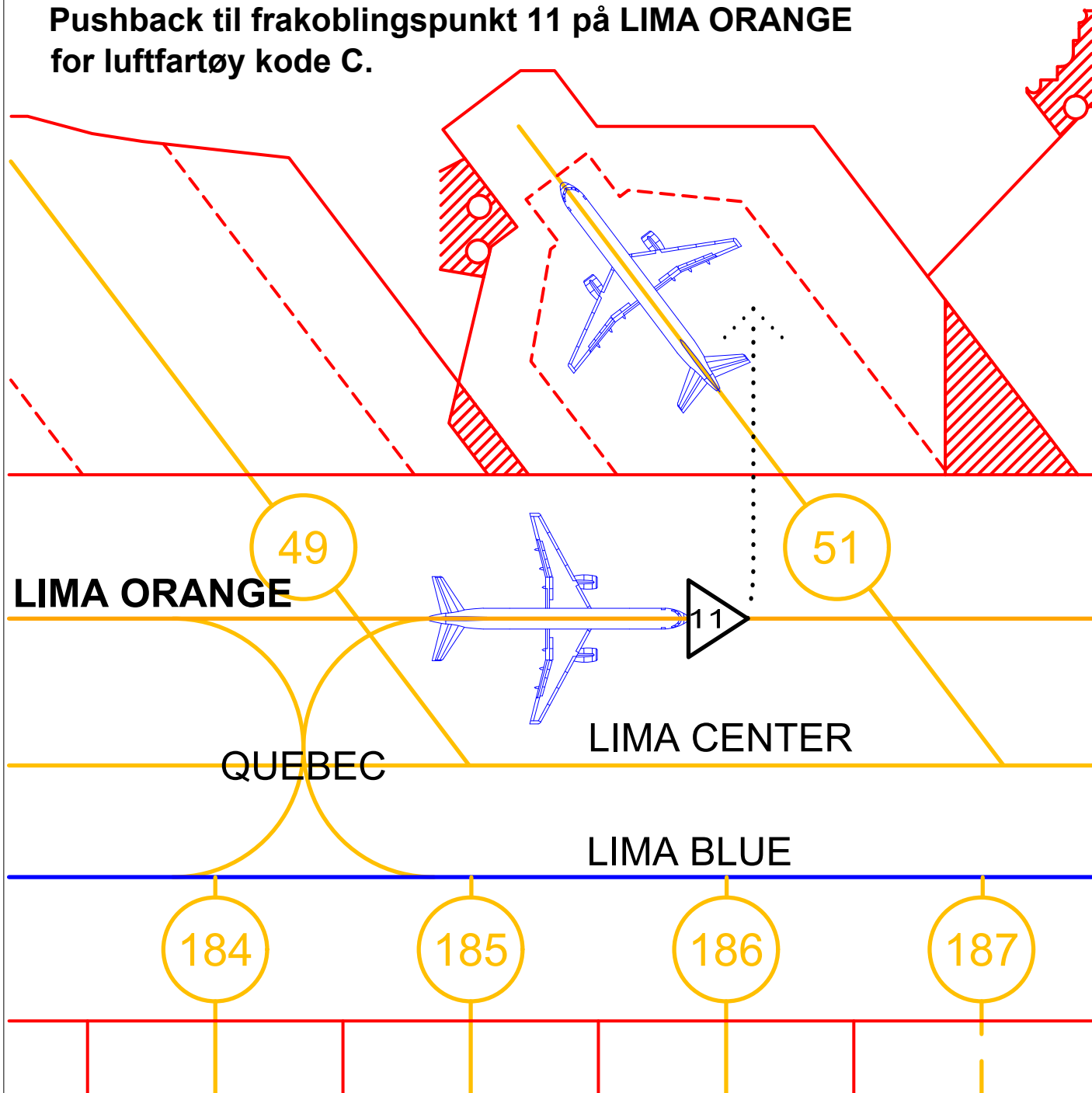
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

OSLO LUFTHAVN	Tittel:		Erstatning for:						
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.	
		Enterprise:		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22

51 KODE C

Pushback til frakoblingspunkt 11 på LIMA ORANGE for luftfartøy kode C.



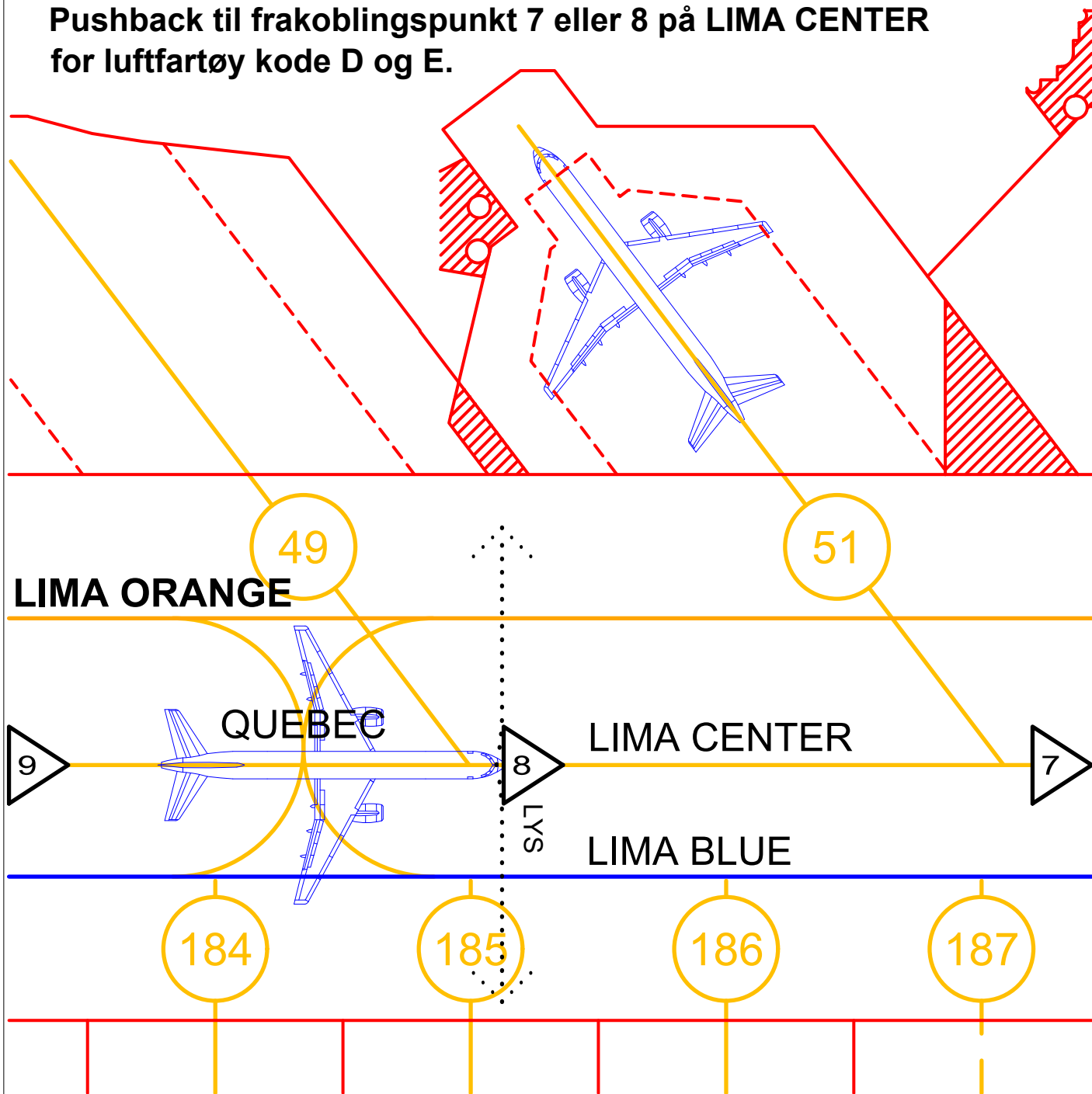
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 26 av 62	Entreprise:						

51 KODE D OG E

Pushback til frakoblingspunkt 7 eller 8 på LIMA CENTER for luftfartøy kode D og E.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE TIL TERMINALEN ELLER TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE.**

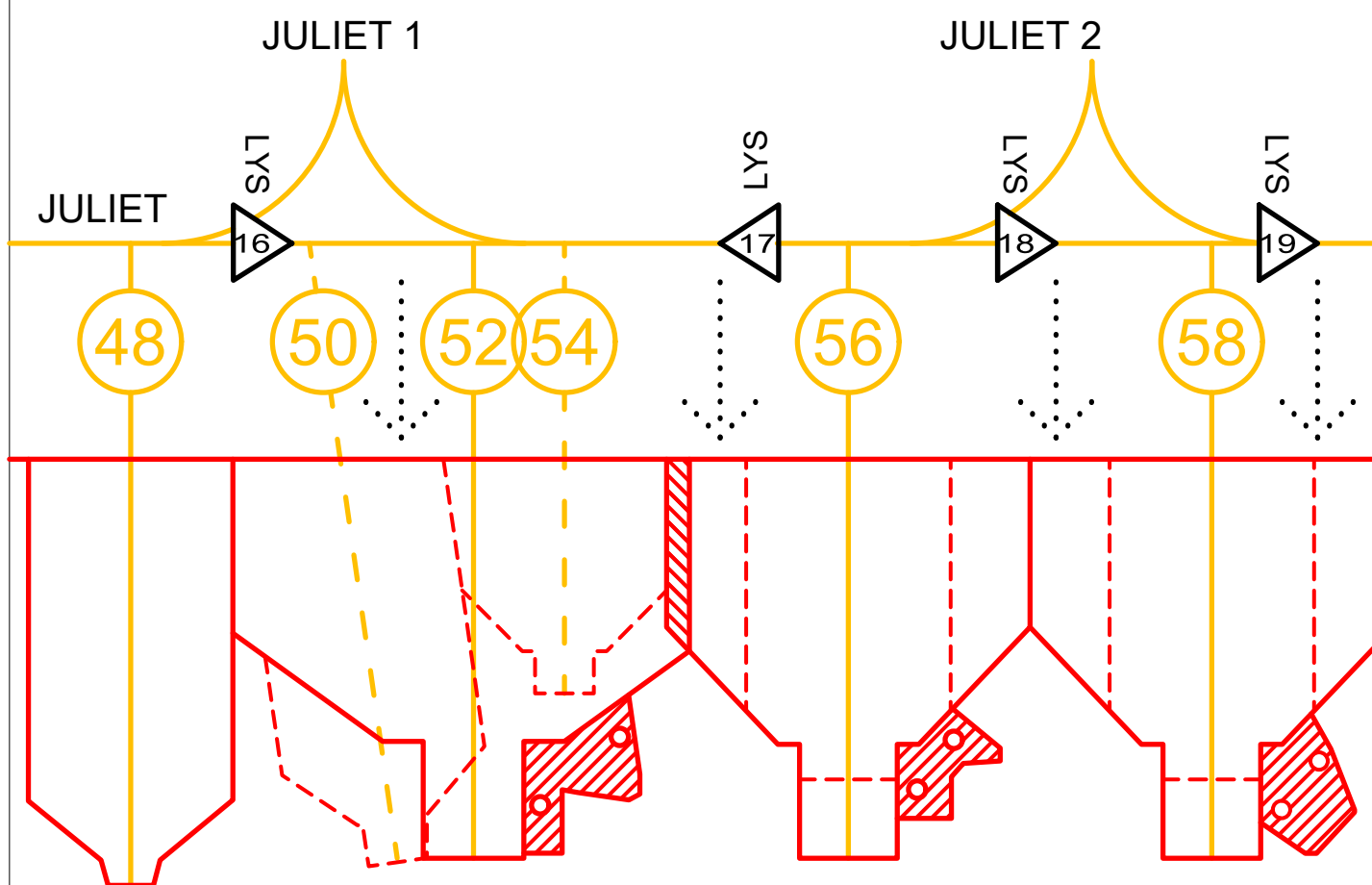
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E22
Side: 27 av 62	Entreprise:						

52 KODE D OG E

Pushback kode D og E etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på JULIET:

- 16 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest
- 18 med flyets nese mot øst
- 19 med flyets nese mot øst



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

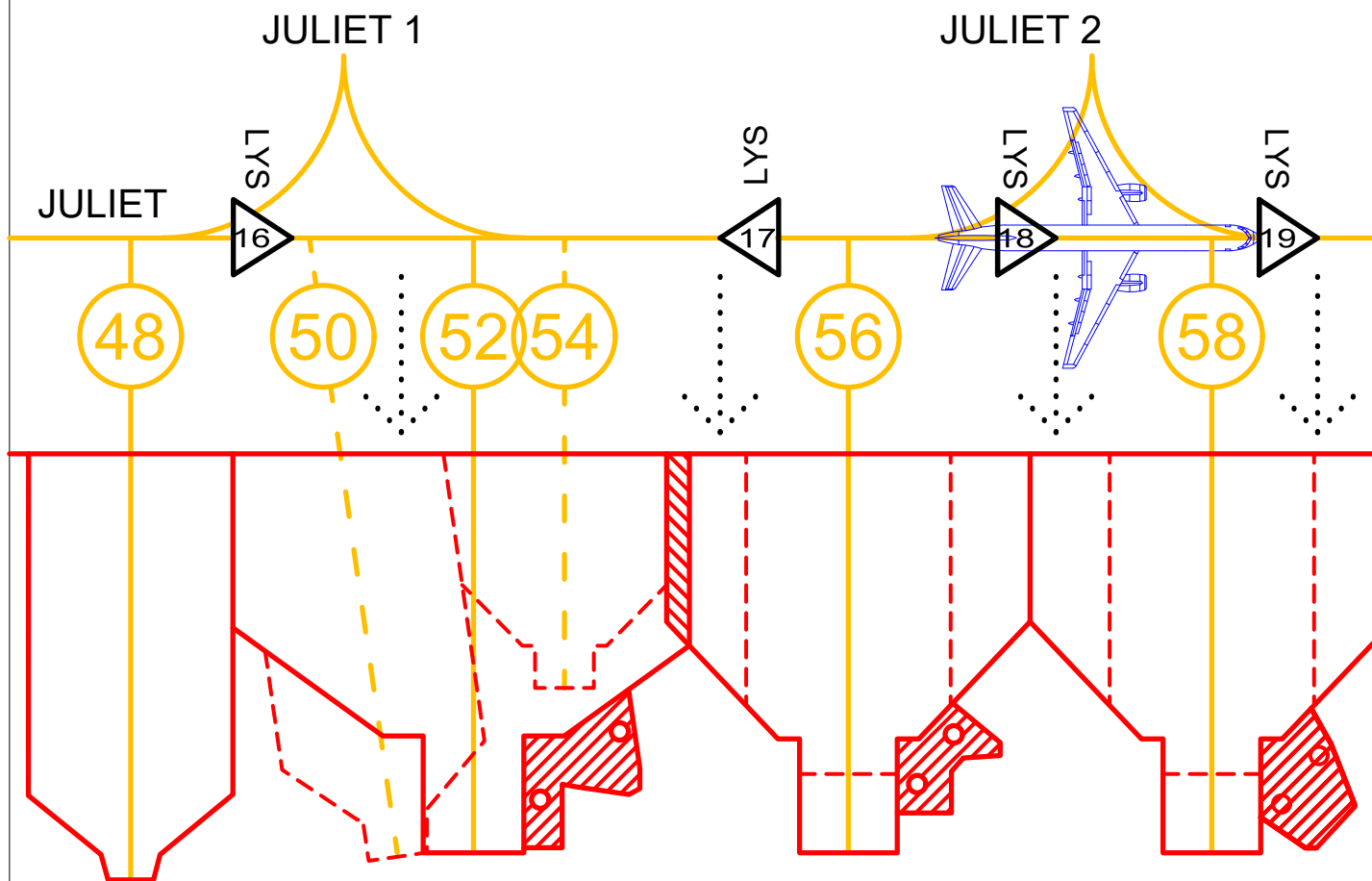
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

OSLO LUFTHAVN	Tittel:		Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 28 av 62		Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22

52 KODE F

Pushback kode F til frakoblingspunkt 19 på JULIET med flyets nese mot øst.

Oppstart av kun én motor under fremtrekk til frakoblingspunkt 19.



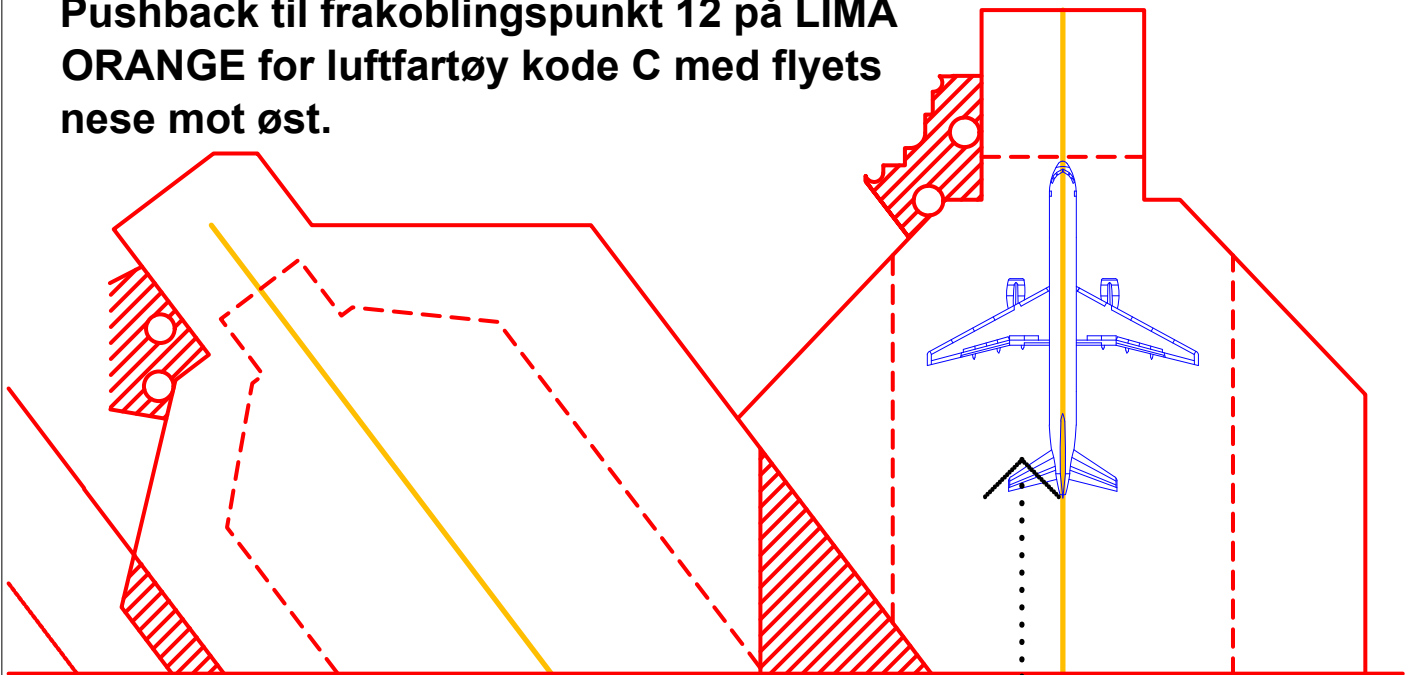
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E22
Side: 29 av 62	Entreprise:						

53 KODE C

Pushback til frakoblingspunkt 12 på LIMA ORANGE for luftfartøy kode C med flyets nese mot øst.



LIMA ORANGE

LIMA CENTER

LIMA BLUE

185

186

187

188

189

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

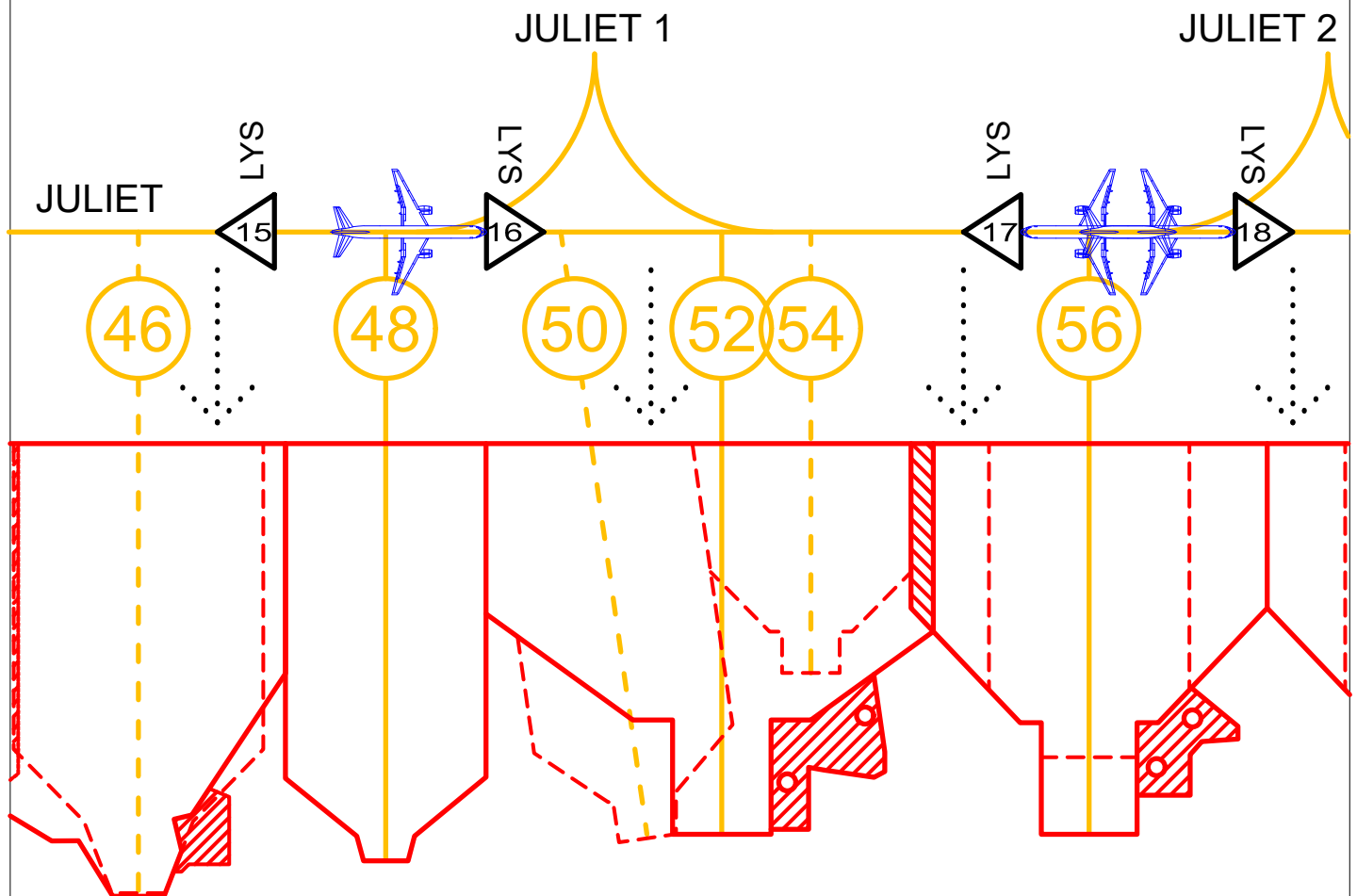
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E22
Side: 30 av 62	Entreprise:						

54 KODE C

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på JULIET:

- 16 eller 18 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

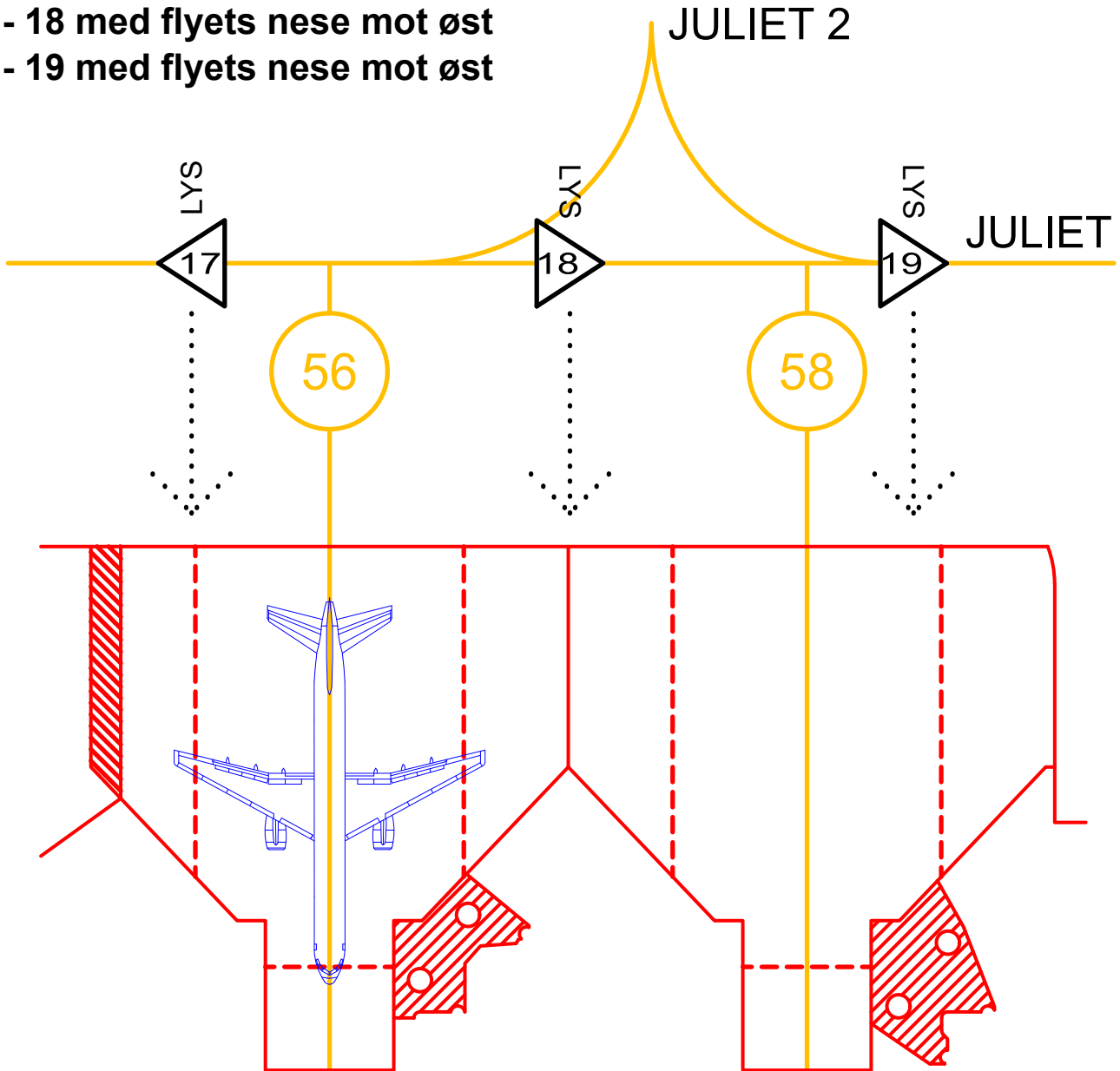
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 32 av 62			Entreprise:					

56

KODE C, D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på JULIET:

- 17 med flyets nese mot vest
- 18 med flyets nese mot øst
- 19 med flyets nese mot øst



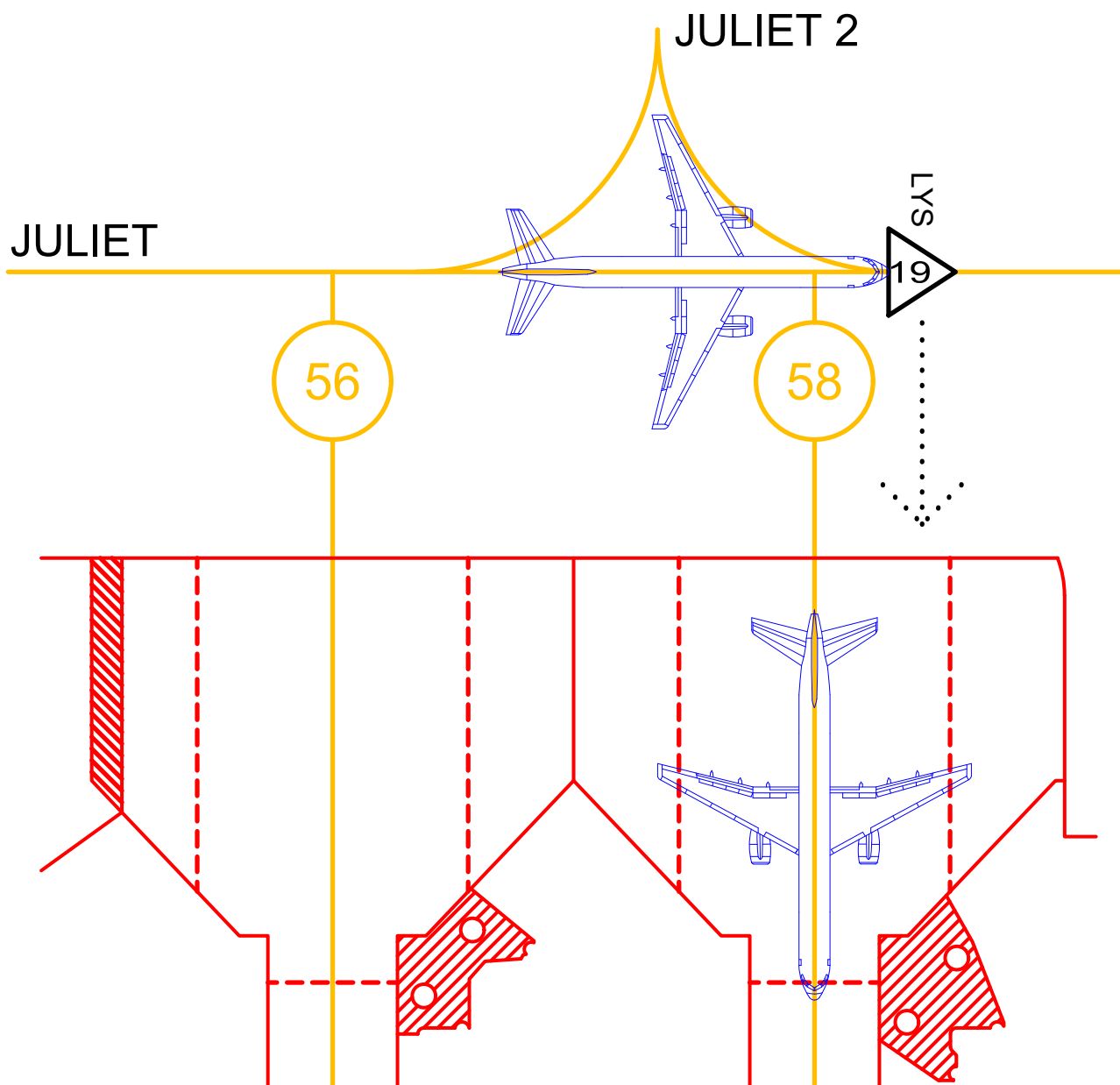
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 33 av 62			Entreprise:					

58

KODE C, D OG E

Pushback til frakoblingspunkt 19 på JULIET med flyets nese mot øst.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E22
Side: 34 av 62	Entreprise:						

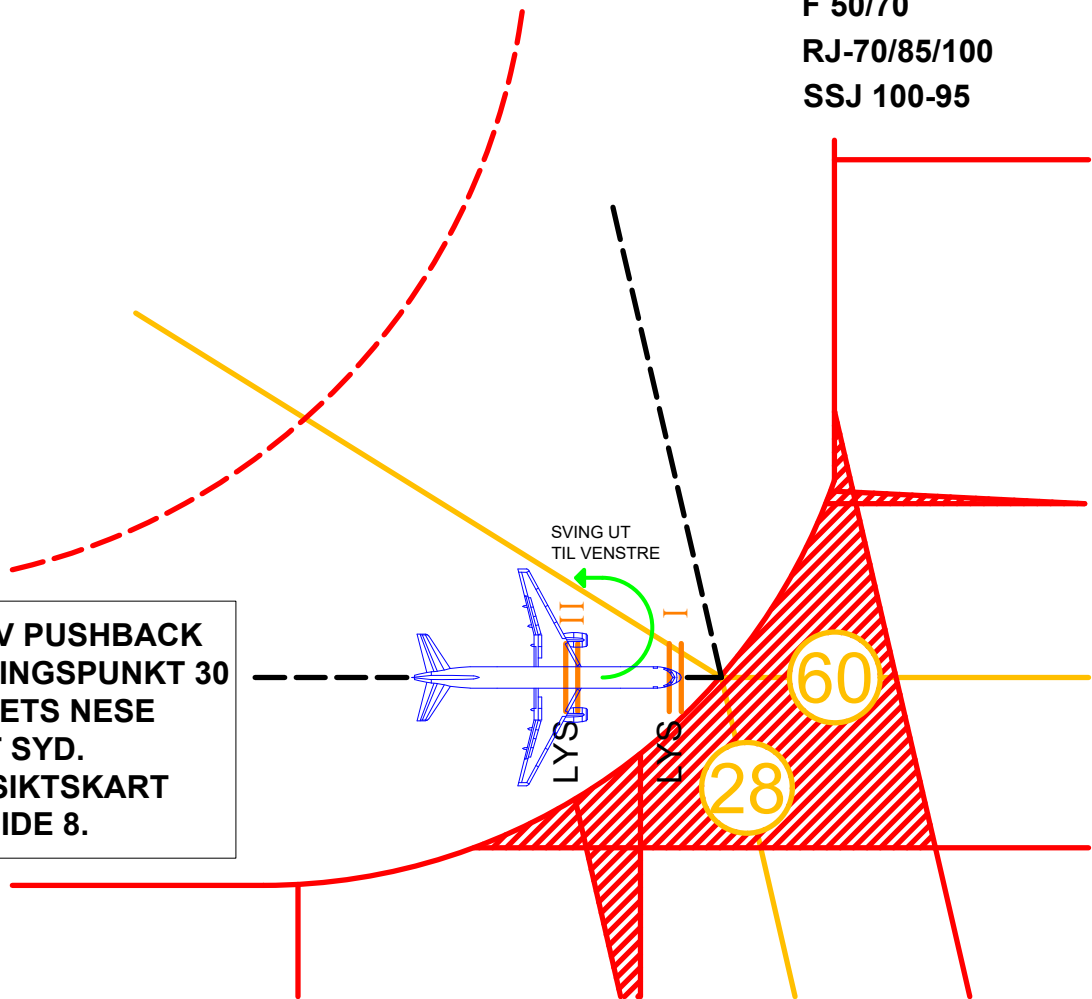
60

Frakoblingspunkt I
737-800W/MAX8

Frakoblingspunkt II
328JET
737-400/500/600
737-700W/MAX7
A220-100/300
A318-100
A319-100/NEO
A320-200/NEO

ATR 42/72
CRJ-200/700
Dash 8-100/200/300/Q400
Do 328
E170/175/175-E2/195
E190/190-E2
ERJ 135/145
F 50/70
RJ-70/85/100
SSJ 100-95

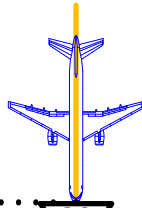
**ALTERNATIV PUSHBACK
TIL FRAKOBLINGSPUNKT 30
MED FLYETS NESE
MOT SYD.
SE OVERSIKTSKART
PÅ SIDE 8.**



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E22
Side: 35 av 62	Entreprise:						



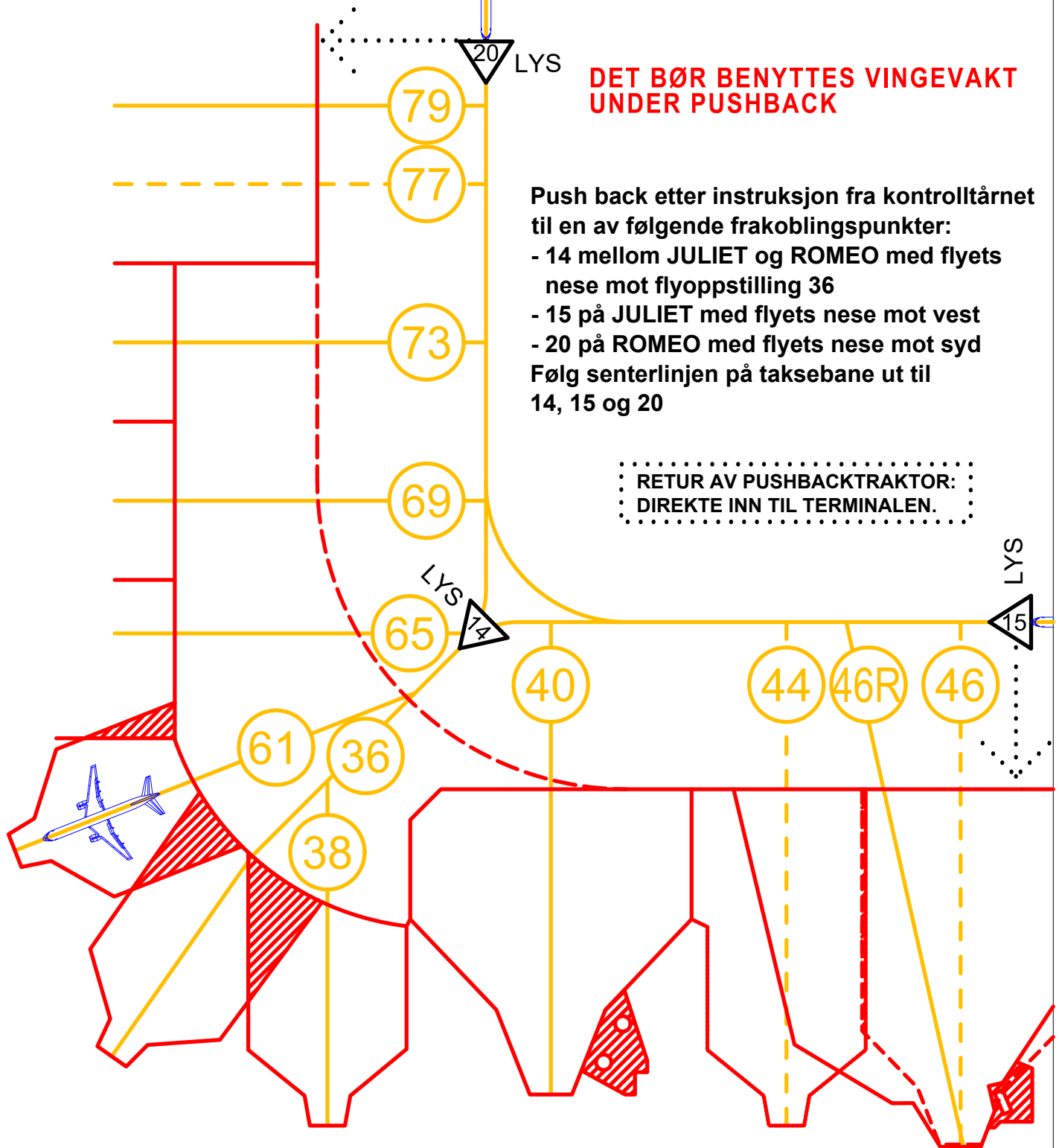
20 LYS

DET BØR BENYTTES VINGEVAKT UNDER PUSHBACK

Push back etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter:

- 14 mellom JULIET og ROMEO med flyets nese mot flyoppstilling 36
 - 15 på JULIET med flyets nese mot vest
 - 20 på ROMEO med flyets nese mot syd
- Følg senterlinjen på taksebane ut til 14, 15 og 20

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.



E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 36 av 62			Entreprise:					

64 og 68

Frakoblingspunkt I

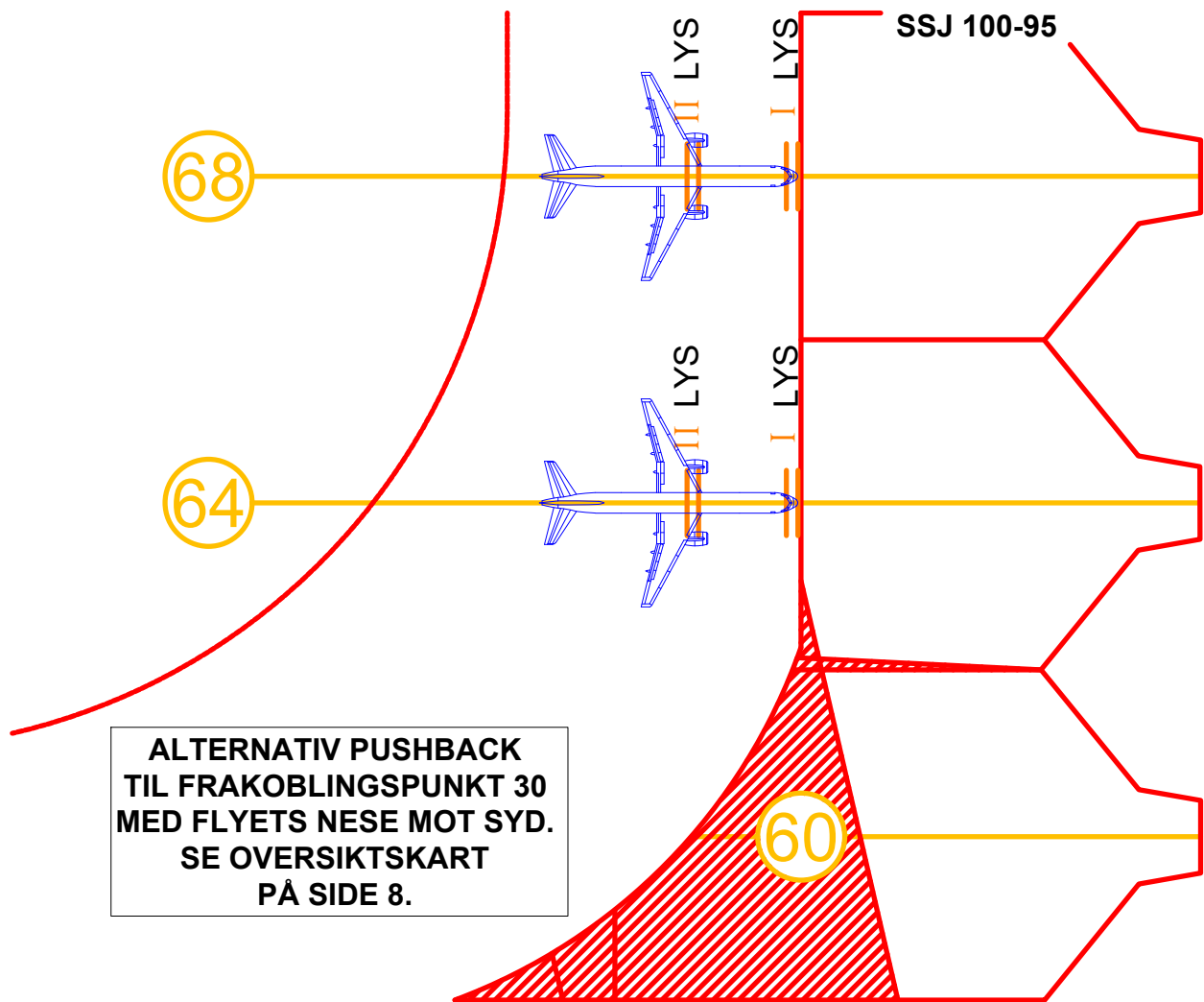
737-800W/MAX8
737-900W/MAX9
737-MAX10
A321-200/NEO

Frakoblingspunkt II

328JET
737-400/500/600
737-700W/MAX7
A220-100/300
A318-100
A319-100/NEO
A320-200/NEO
ATR 42/72

CRJ-200/700/900

Dash 8-100/200/300/Q400
Do 328
E170/175/175-E2/195/195E
E190/190-E2
ERJ 135/145
F 50/70/100
RJ-70/85/100
SSJ 100-95



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E22
Side: 37 av 62			Entreprise:					

65

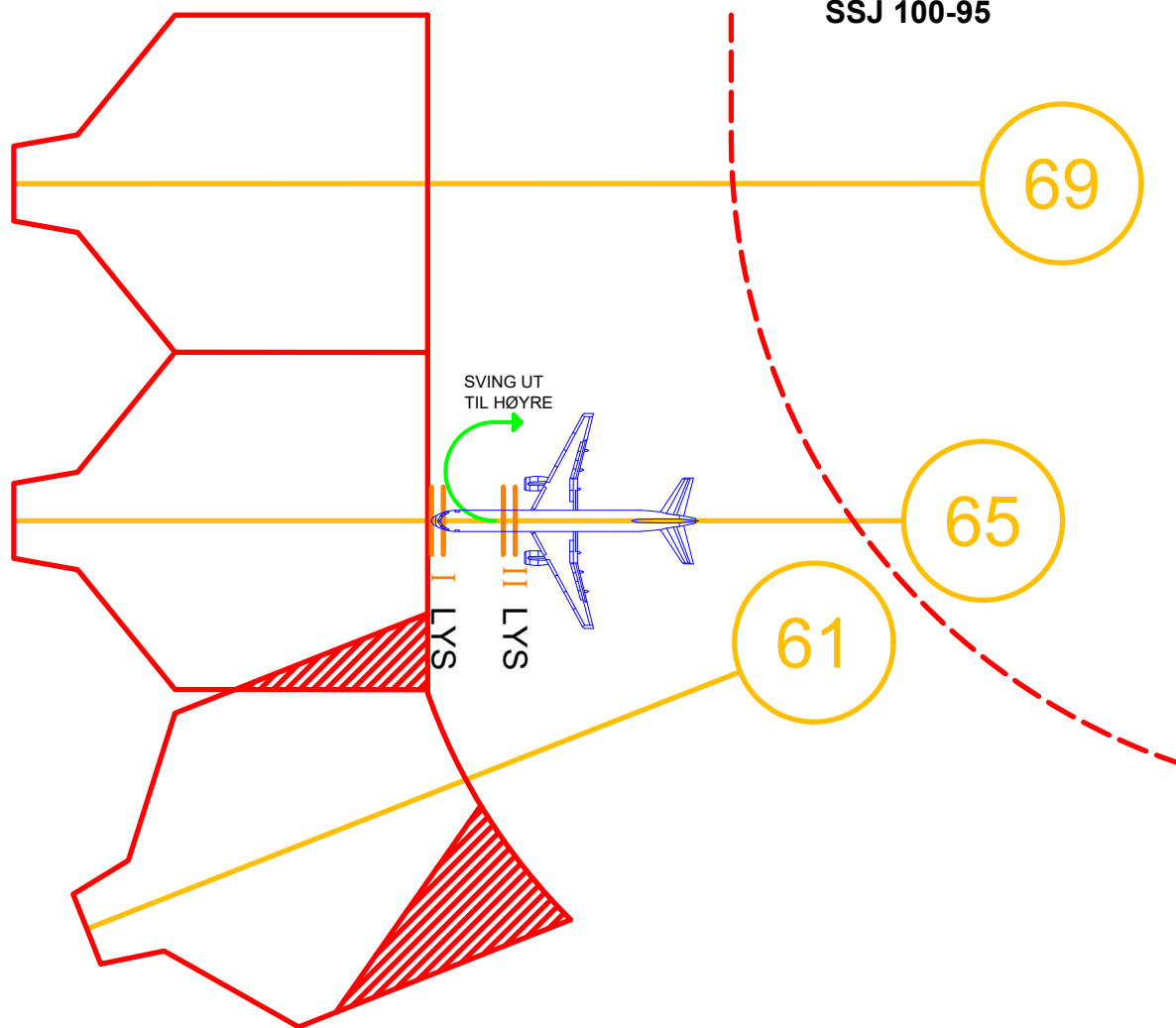
Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8
737-900W/MAX9
737-MAX10
A321-200/NEO
CRJ-1000

Frakoblingspunkt II

328JET
737-400/500/600
737-700W/MAX7
A220-100/300
A318-100
A319-100/NEO
A320-200/NEO
ATR 42/72

CRJ-200/700/900
Dash 8-100/200/300/Q400
Do 328
E170/175/175-E2/195/195-E2
E190/190-E2
ERJ 135/145
F 50/70/100
RJ-70/85/100
SSJ 100-95



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

OSLO LUFTHAVN	Tittel:		Erstatning for:						
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.	
Side: 38 av 62		Entreprise:		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22

69 og 73

Frakoblingspunkt I

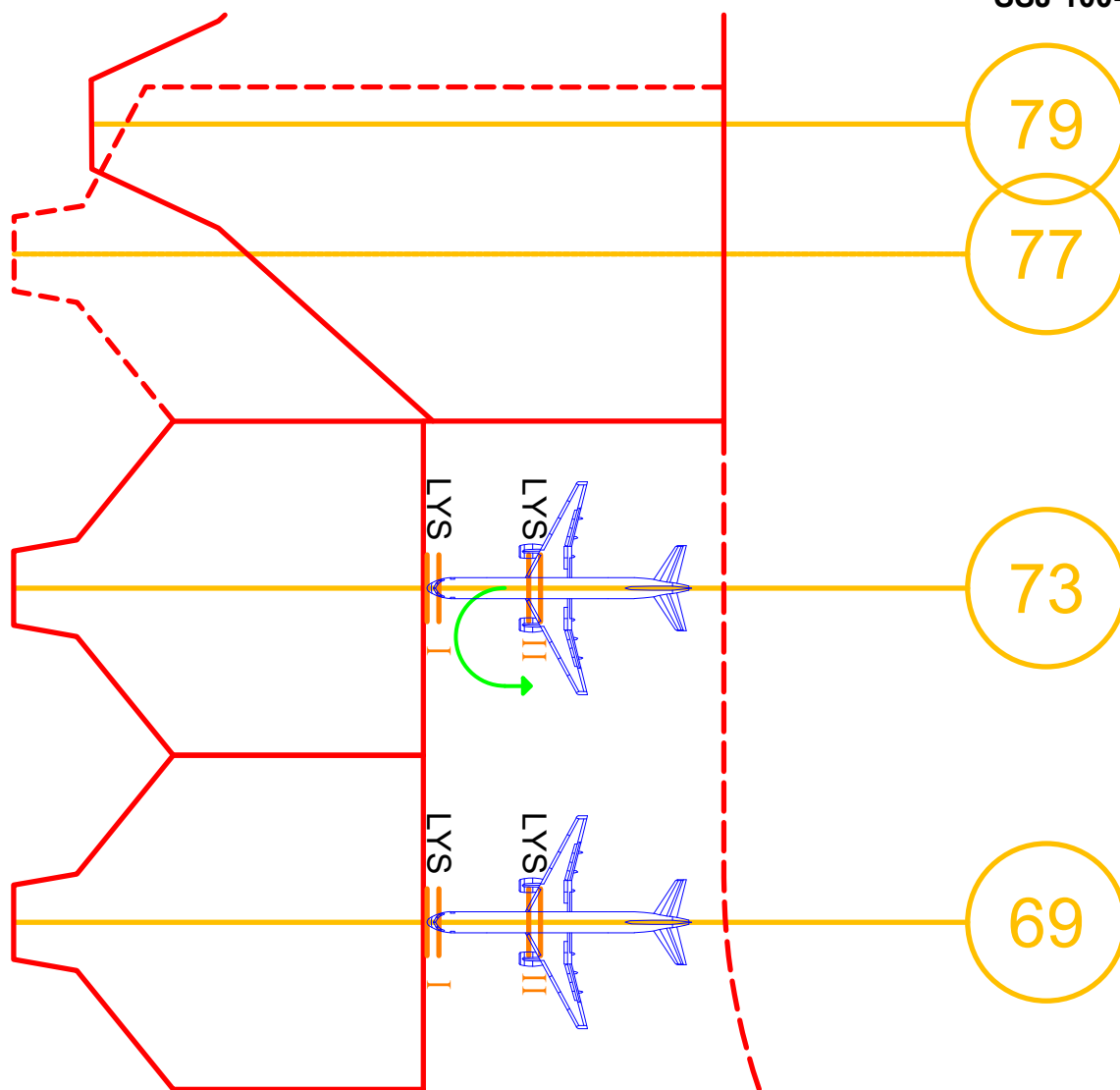
737-800W/MAX8
737-900W/MAX9
737-MAX10
A321-200/NEO
CRJ-1000

Frakoblingspunkt II

328JET
737-400/500/600
737-700W/MAX7
A220-100/300
A318-100
A319-100/NEO

A320-200/NEO
ATR 42/72
CRJ-200/700/900
Dash 8-100/200/
Dash 8-300/Q400
Do 328

E170/175/175-E2
E190/190-E2
E195/195-E2
ERJ 135/145
F 50/70/100
RJ-70/85/100
SSJ 100-95



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 39 av 62	Entreprise:						

72

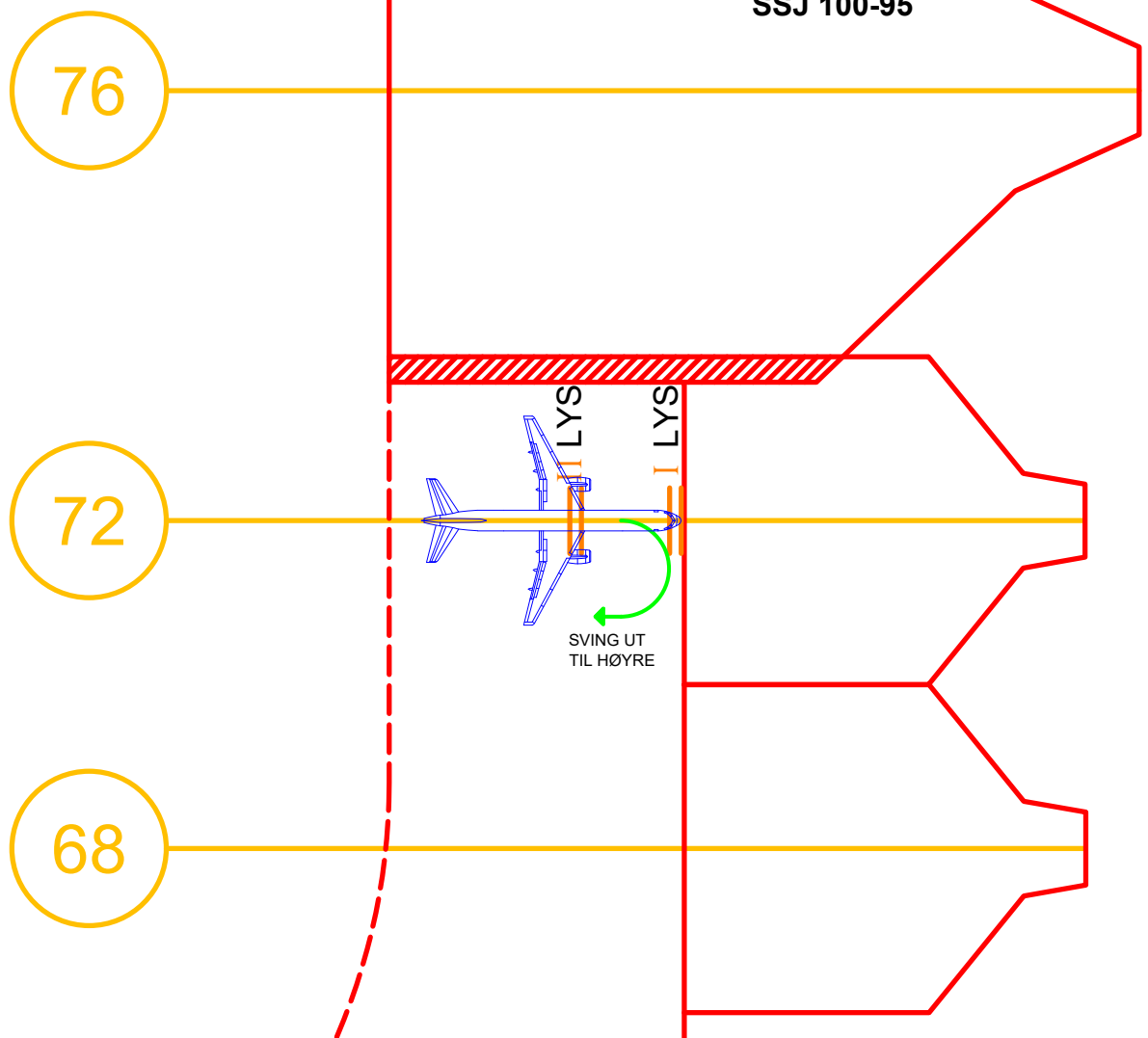
Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8
737-900W/MAX9
737-MAX10
A321-200/NEO

Frakoblingspunkt II

328JET
737-400/500/600
737-700W/MAX7
A220-100/300
A318-100
A319-100/NEO
A320-200/NEO
ATR 42/72

CRJ-200/700/900
Dash 8-100/200/300/Q400
Do 328
E170/175/175-E2/195/195-E2
E190/190-E2
ERJ 135/145
F 50/70/100
RJ-70/85/100
SSJ 100-95



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E22
Side: 40 av 62	Entreprise:						

76 KODE C

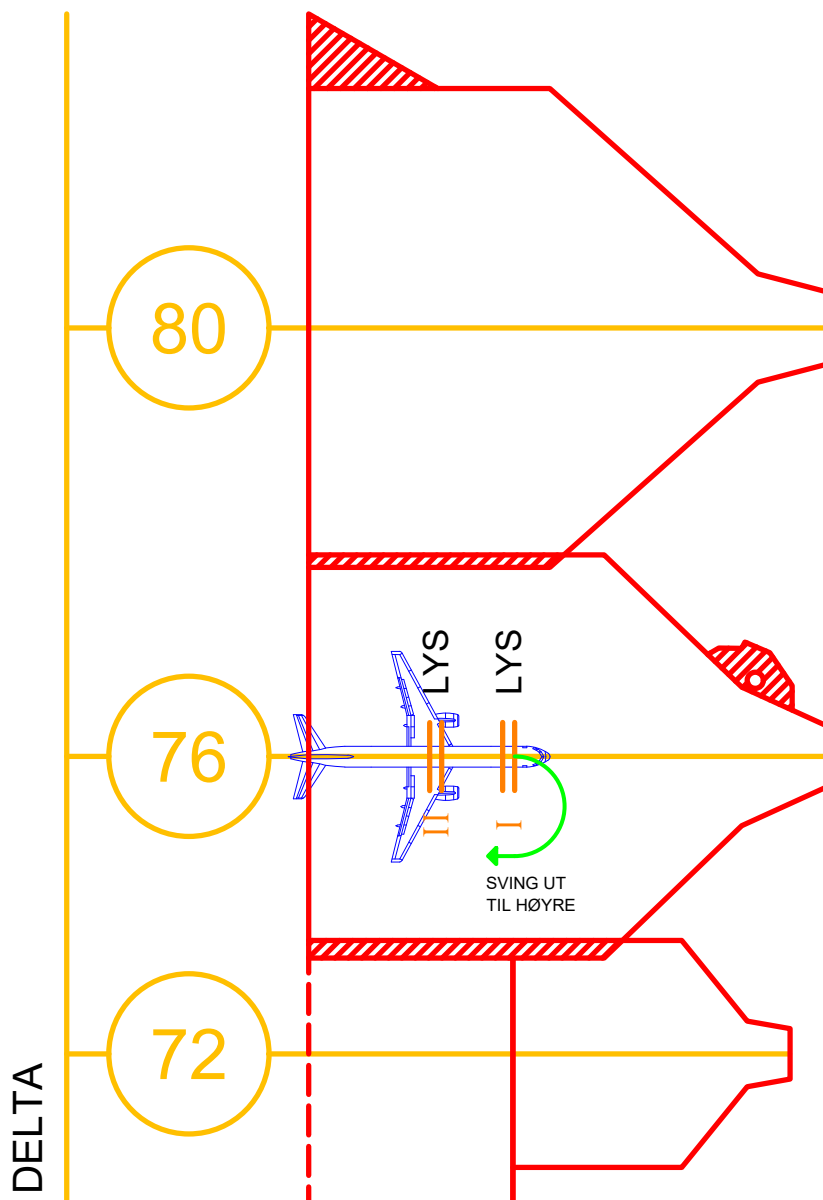
Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8
737-900W/MAX9
737-MAX10
A321-200/NEO
CRJ-1000

Frakoblingspunkt II

328JET
737-400/500/600
737-700W/MAX7
A220-100/300
A318-100
A319-100/NEO
A320-200/NEO
ATR 42/72
CRJ-200/700/900
Dash 8-100/200/300/Q400
Do 328
E170/175/175-E2/195/195-E2

E190/190-E2
ERJ 135/145
F 50/70/100
RJ-70/85/100
SSJ 100-95



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

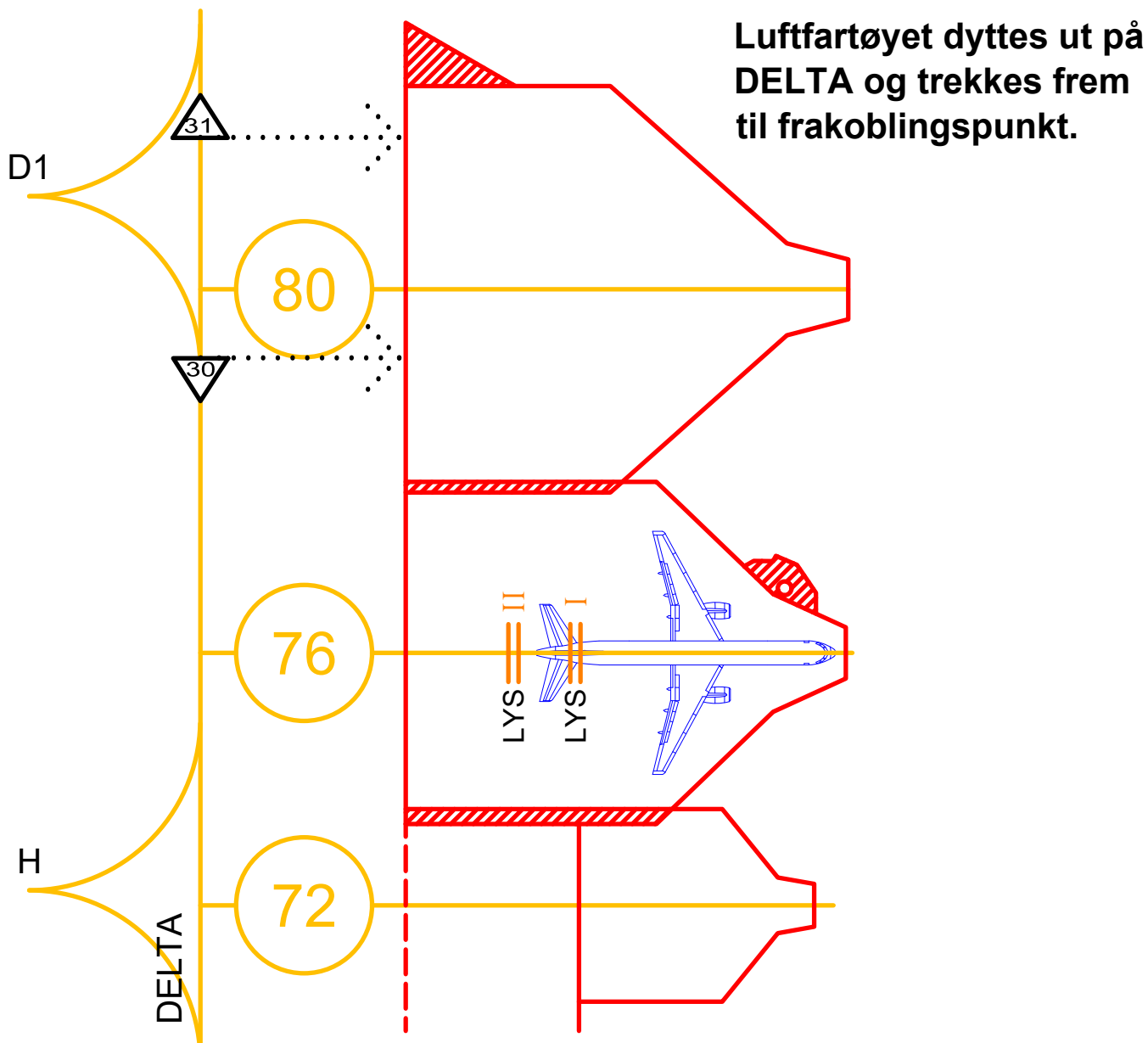
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK	
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK	
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK	
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM	
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 41 av 62	Entreprise:						

76 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter:

- 30 på DELTA med flyets nese mot syd.
- 31 på DELTA med flyets nese mot nord.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL INTERNVEI VIA FLYOPPSTILLINGSPLASS 80**

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

OSLO LUFTHAVN	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 42 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22

77, 81, 85 og 89

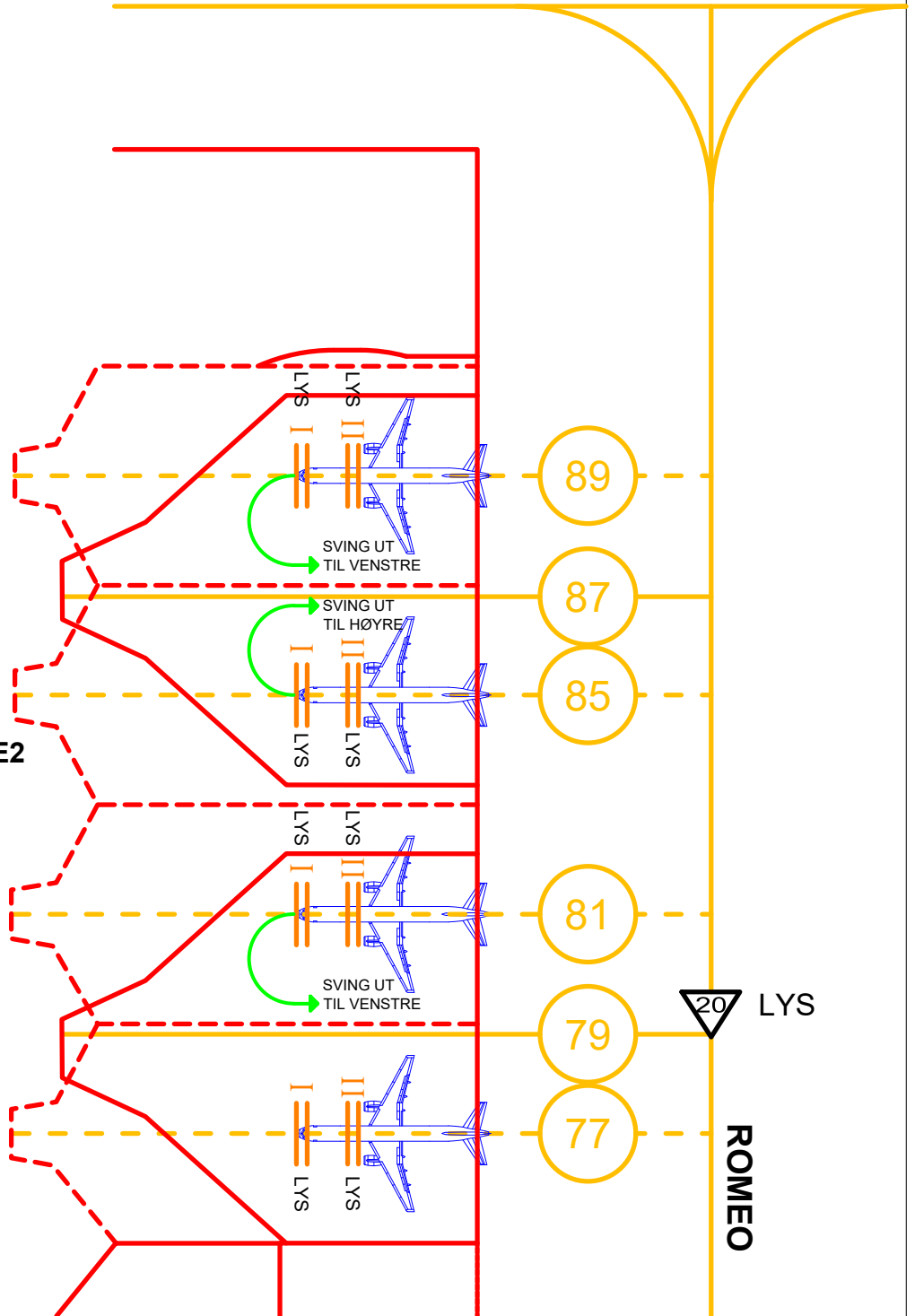
Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8
737-900W/MAX9
737-MAX10
A321-200/NEO
CRJ-1000

PAPA

Frakoblingspunkt II

328JET
737-400/500/600
737-700W/MAX7
A220-100/300
A318-100
A319-100/NEO
A320-200/NEO
ATR 42/72
CRJ-200/700/900
Dash 8-100/200/300/Q400
Do 328
E170/175/175-E2/195/195-E2
E190/190-E2
ERJ 135/145
F 50/70/100
RJ-70/85/100
SSJ 100-95



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

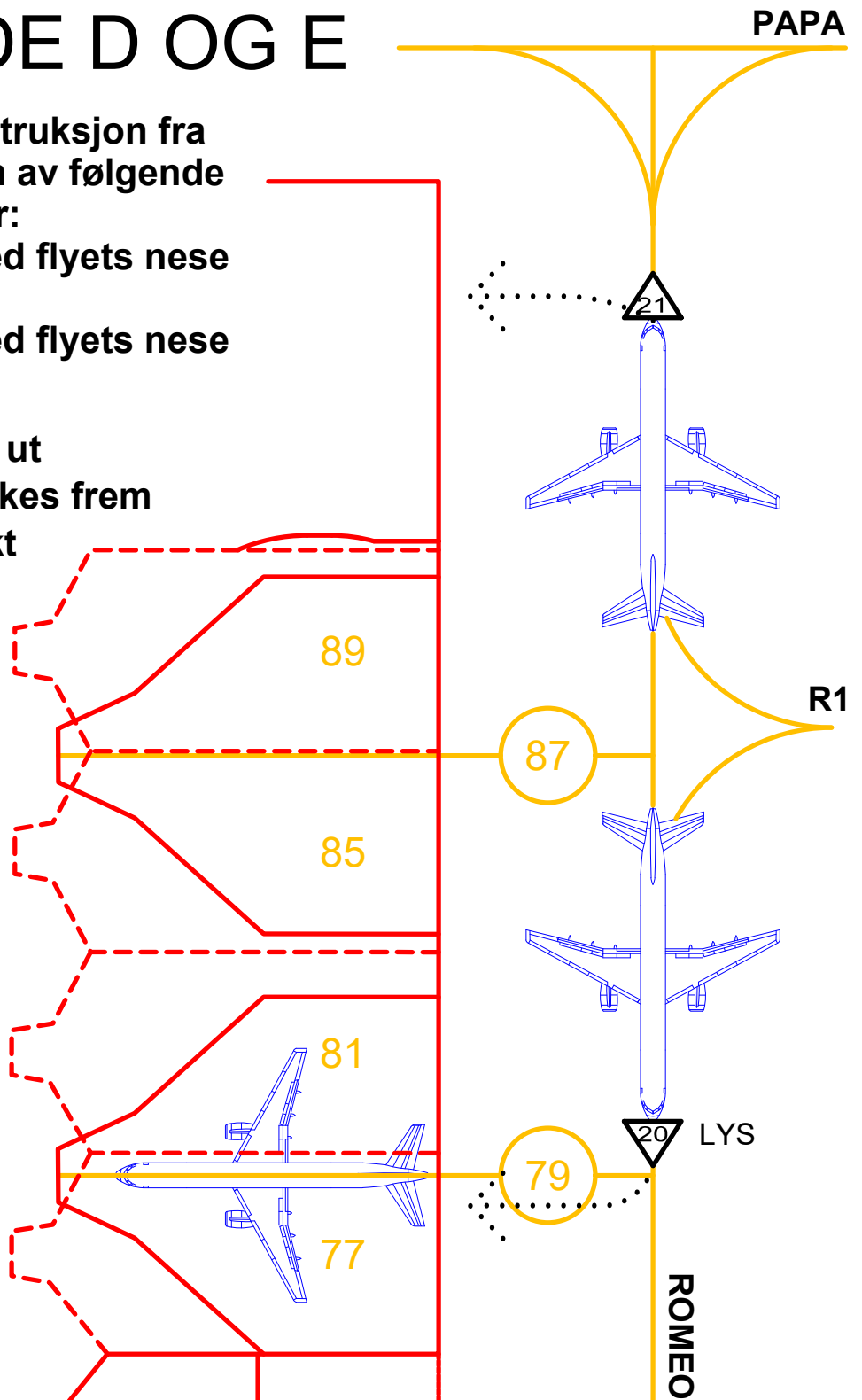
	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 43 av 62	Entreprise:						

79 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter:

- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd
- 21 på ROMEO med flyets nese mot nord

Luftfartøyet dyttes ut på ROMEO og trekkes frem til frakoblingspunkt



⋮ RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI. ⋮

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 44 av 62			Entreprise:					

80 KODE C

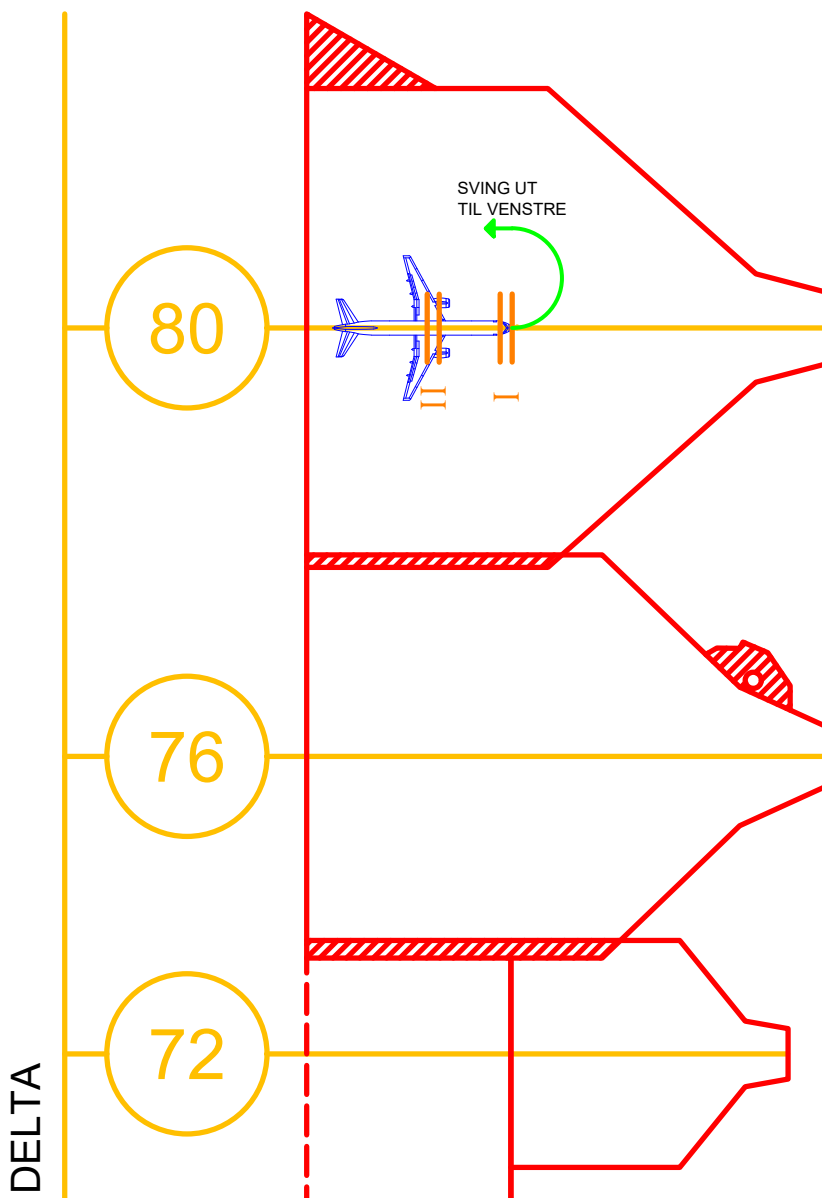
Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8
737-900W/MAX9
737-MAX10
A321-200/NEO
CRJ-1000

Frakoblingspunkt II

328JET
737-400/500/600
737-700W/MAX7
A220-100/300
A318-100
A319-100/NEO
A320-200/NEO
ATR 42/72
CRJ-200/700/900
Dash 8-100/200/300/Q400
Do 328
E170/175/175-E2/195/195-E2

E190/190-E2
ERJ 135/145
F 50/70/100
RJ-70/85/100
SSJ 100-95



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

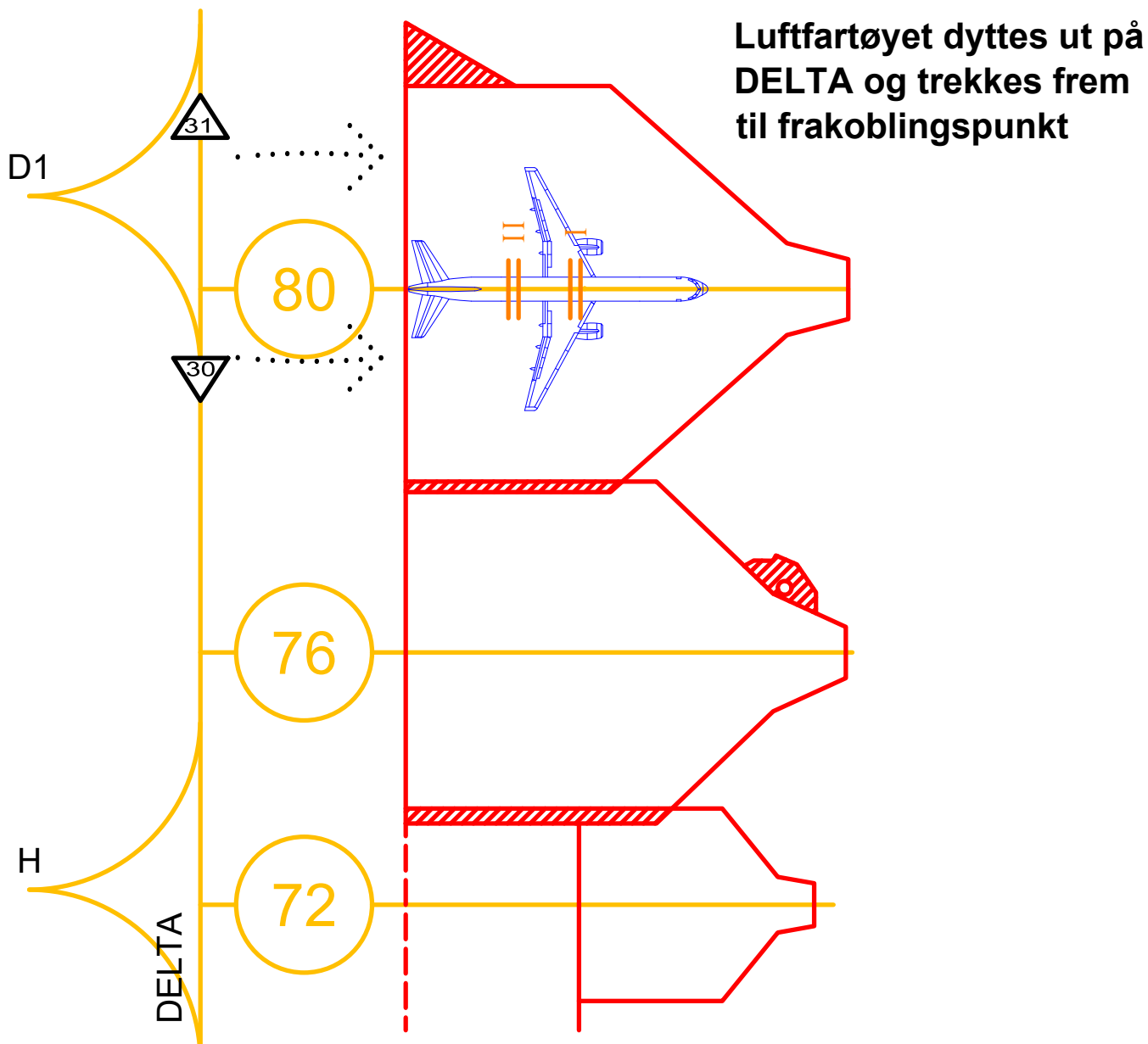
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 45 av 62	Entreprise:						

80 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrålltårnet til en av følgende frakoblingspunkter:

- 30 på DELTA med flyets nese mot syd
- 31 på DELTA med flyets nese mot nord



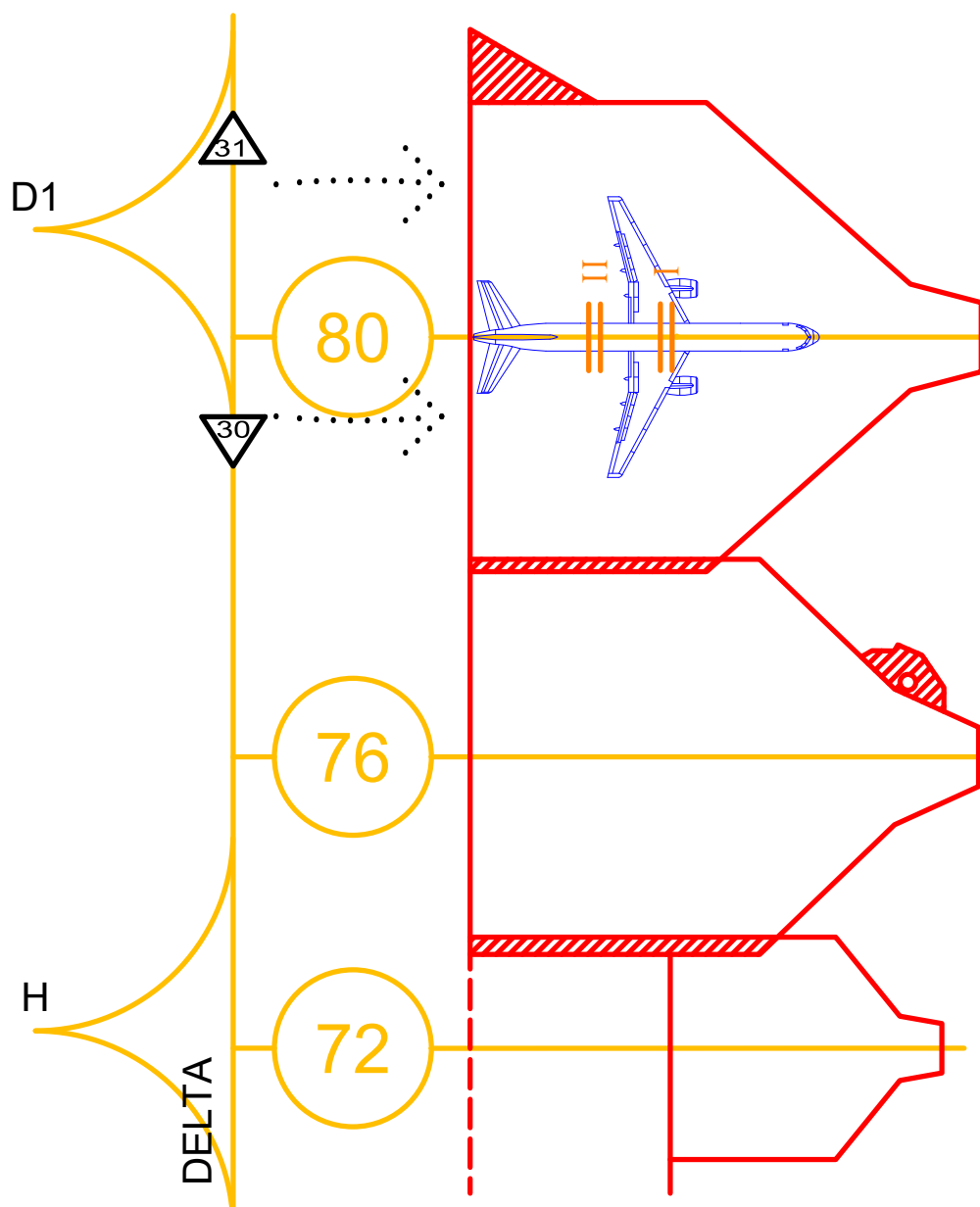
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

OSLO LUFTHAVN	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Erstatning for:					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 46 av 62	Entreprise:							

80 KODE F

Luftfartøyet dyttes ut på DELTA og trekkes frem til frakoblingspunkt 31.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 47 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22

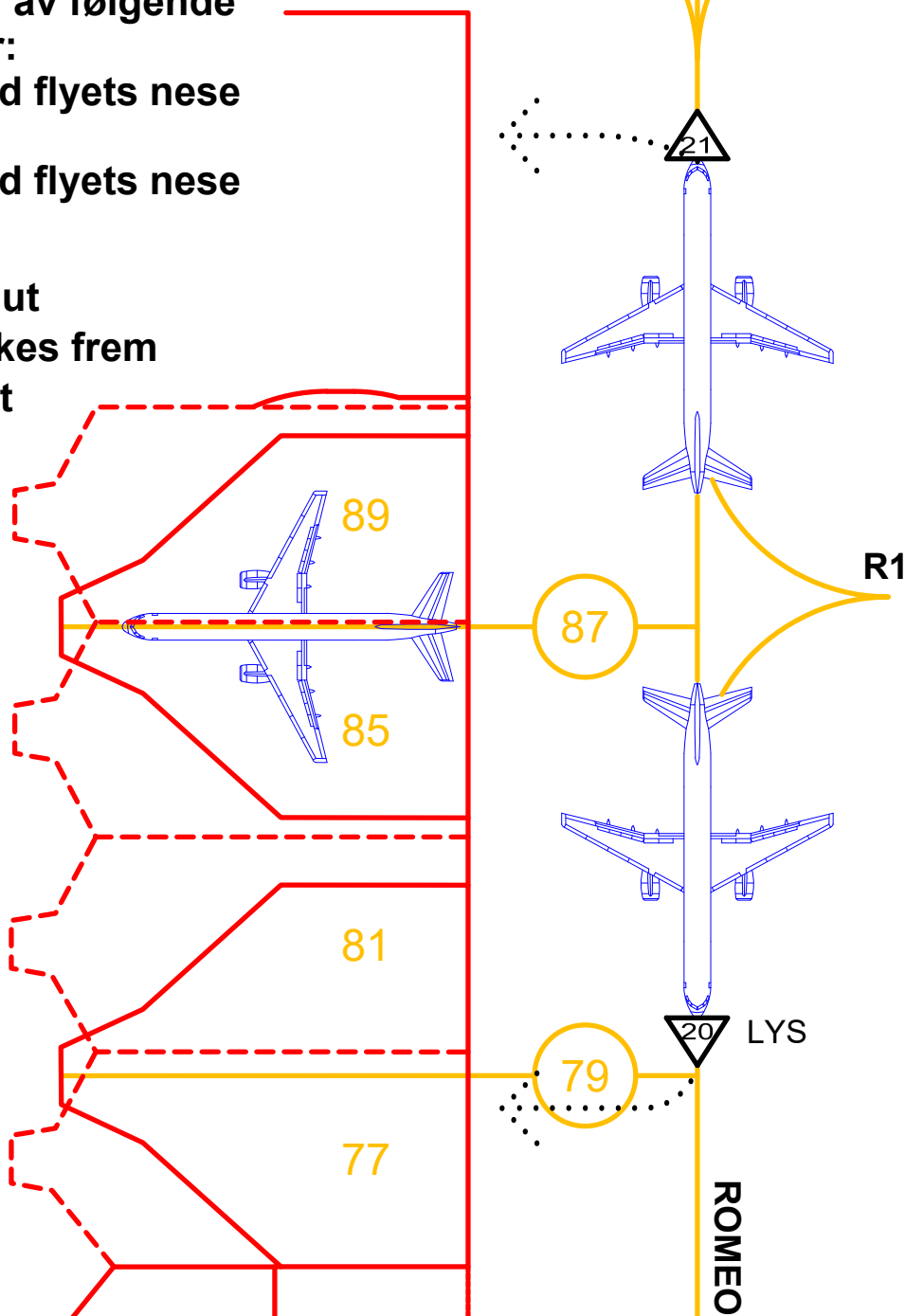
87 KODE D OG E

PAPA

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter:

- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd
- 21 på ROMEO med flyets nese mot nord

Luftfartøyet dyttes ut på ROMEO og trekkes frem til frakoblingspunkt



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

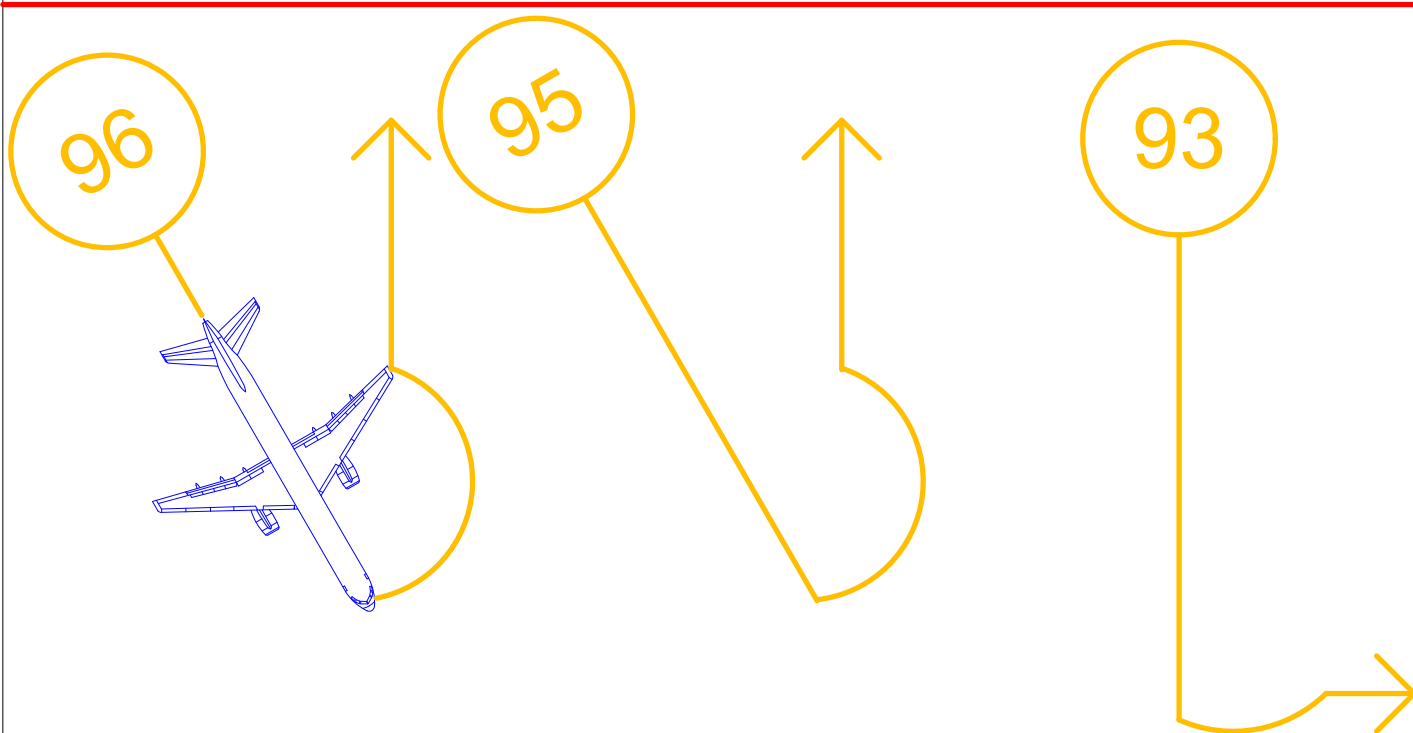
	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 48 av 62	Entreprise:						

93, 95 og 96


Sving ut ved hjelp av egen motor
for alle luftfartøy kode C eller mindre.

Pushback kun tillatt ved feil posisjonering av fly
etter koordinering med tårnet.

PAPA



E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

 OSLO LUFTHAVN	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 49 av 62	Entreprise:						

171, 172, 173, 174, 175, 176, 177 og 178

KODE C

Rettlinjet pushback til:

Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8

737-900W/MAX9

737-MAX10

A220-300

A321-200/NEO

CRJ-900/1000

E195/195-E2

Frakoblingspunkt II

328JET

737-400/500/600

737-700W/MAX7

A220-100

A318-100

A319-100/NEO

A320-200/NEO

ATR 42/72

Bae ATP

CRJ-200/700

Dash-8 100/200/300/Q400

DO328

E170/175/175-E2

E190/190-E2

ERJ 135/145

F-50/70/100

Falcon 7X/8X

G 500/650

Global Express

RJ-70/85/100

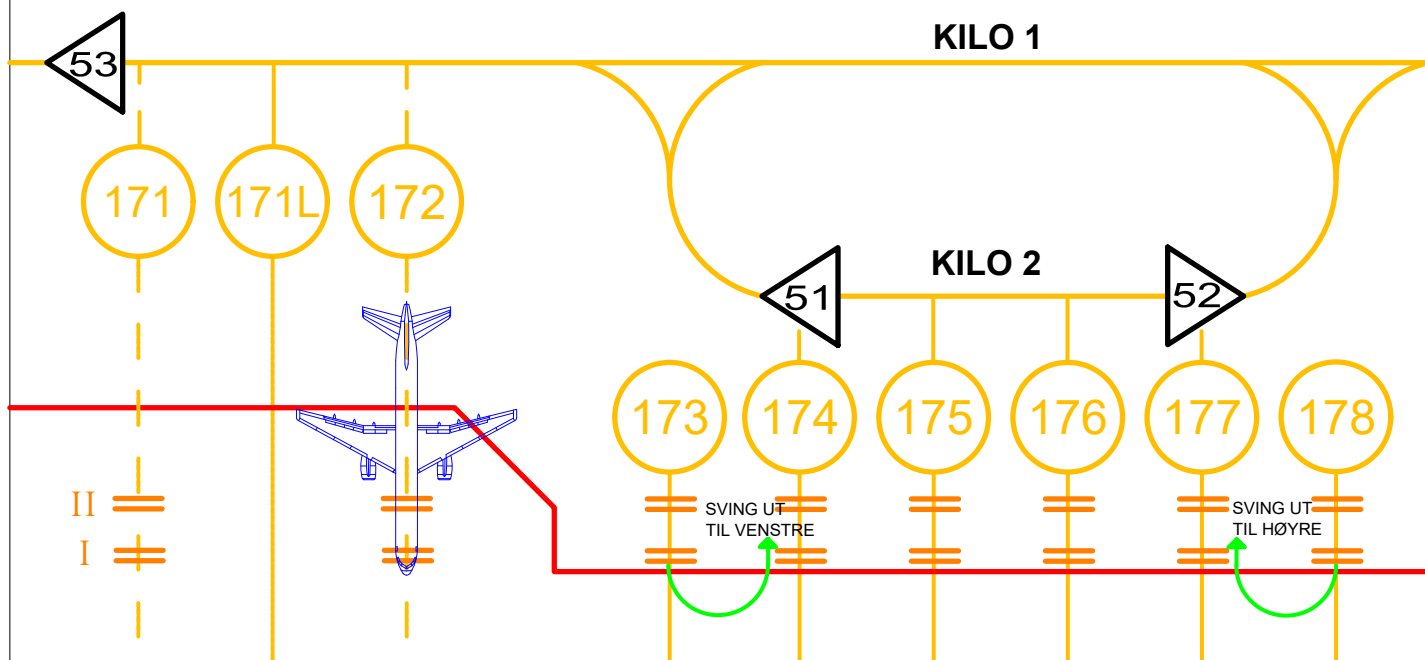
SSJ 100-95

KODE A/B

KILO

KILO 1

KILO 2



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

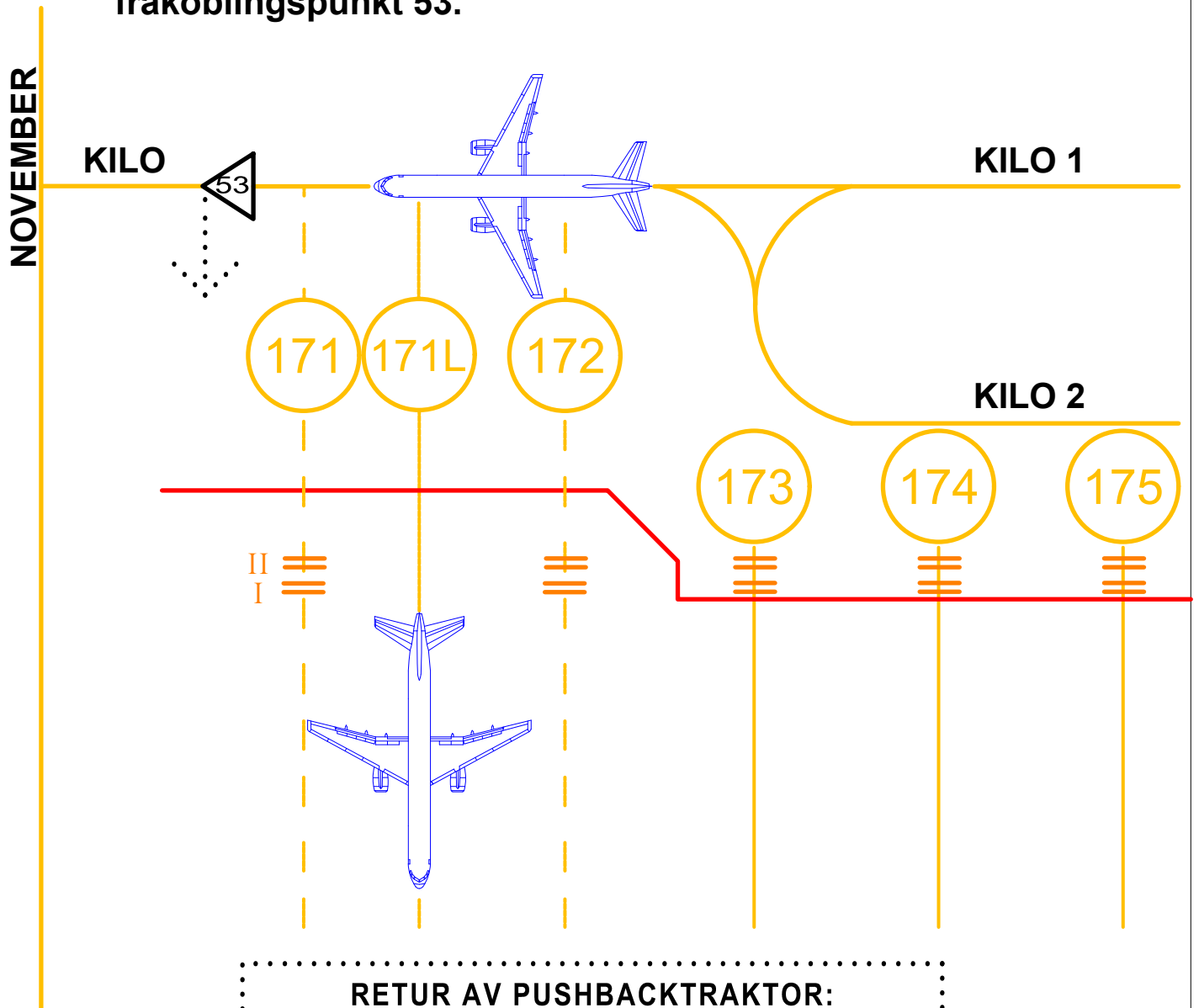
	Tittel:	Erstatning for:					
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 50 av 62	Entreprise:	OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22

171 og 171L

KODE D, E OG F

Pushback til frakoblingspunkt 53 på KILO for luftfartøy kode D, E og F med flyets nese mot vest.

Avvent start av motorer til flyet trekkes vestover mot frakoblingspunkt 53.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL INTERNVEI VEST FOR 171.

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 51 av 62			Entreprise:					

181, 182, 183, 184, 185, 186, 187 og 189

Rettlinjet pushback til:

Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8
737-900W/MAX9
737-MAX10
A220-300
A321-200/NEO
CRJ-900/1000
E195/195-E2

Frakoblingspunkt II

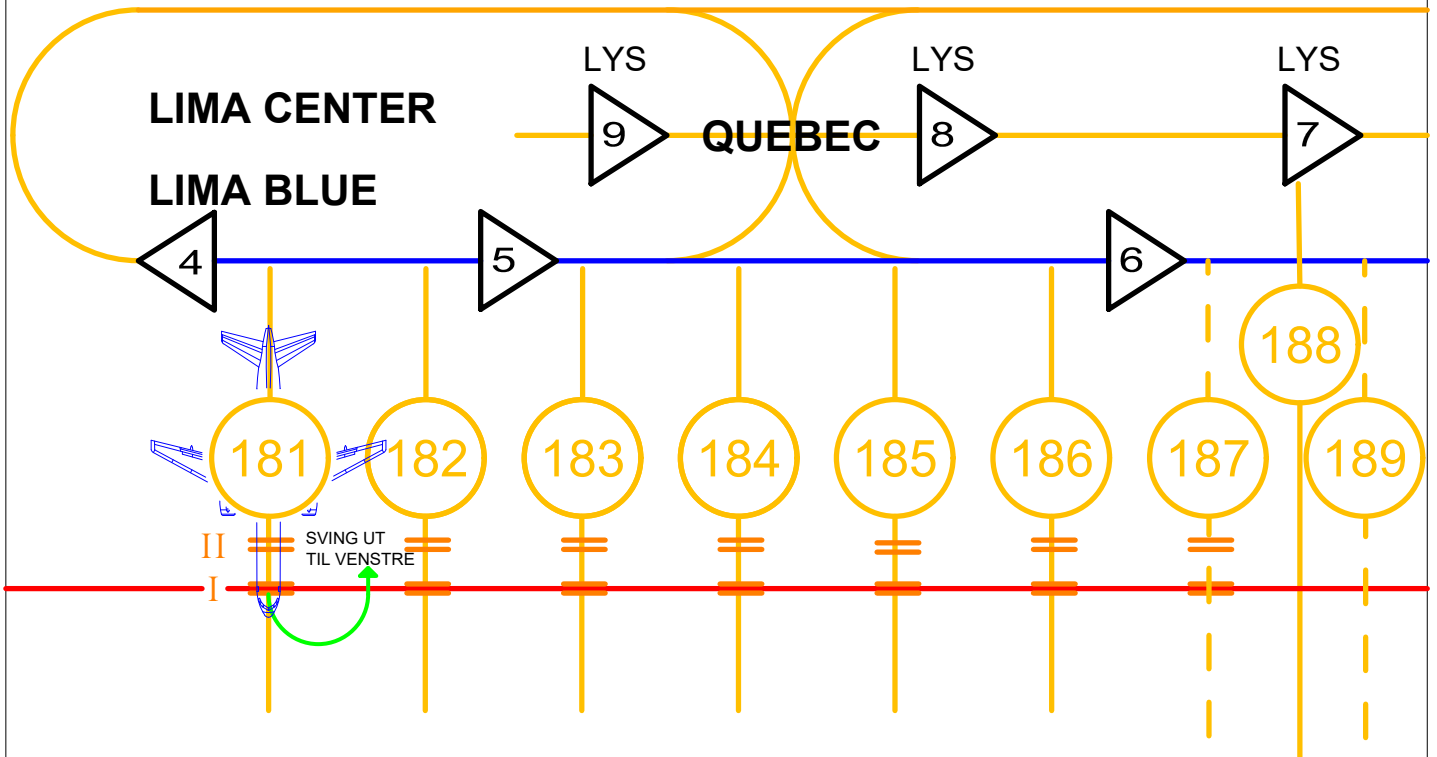
328JET
737-400/500/600
737-700W/MAX7
A220-100
A318-100
A319-100/NEO
A320-200/NEO
ATR 42/72
Bae ATP
CRJ-200/700

KODE C

Dash-8 100/200/300/Q400
DO328
E170/175/175-E2
E190/190-E2
ERJ 135/145
F-50/70/100
Falcon 7X/8X
G 500/650
Global Express
RJ-70/85/100
SSJ 100-95
Kode A/B

Sving ut ved hjelp av egen motor
for alle luftfartøy kode B eller mindre.

LIMA ORANGE

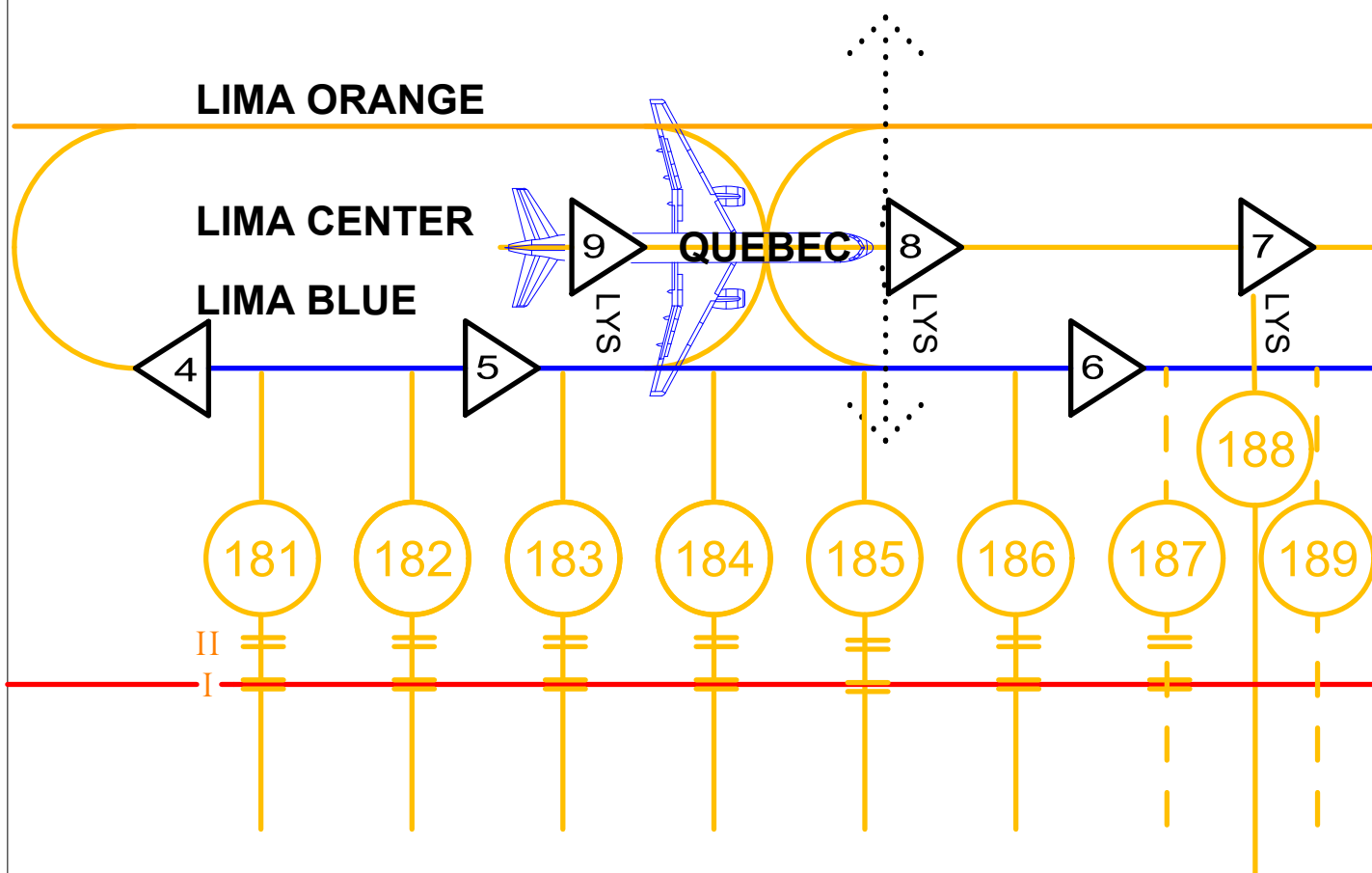


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 52 av 62			Entreprise:					

188 KODE D OG E

Pushback til frakoblingspunkt 7 eller 8 på LIMA CENTER med flyets nese mot øst, etter instruks fra kontrolltårnet.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN
ELLER TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE

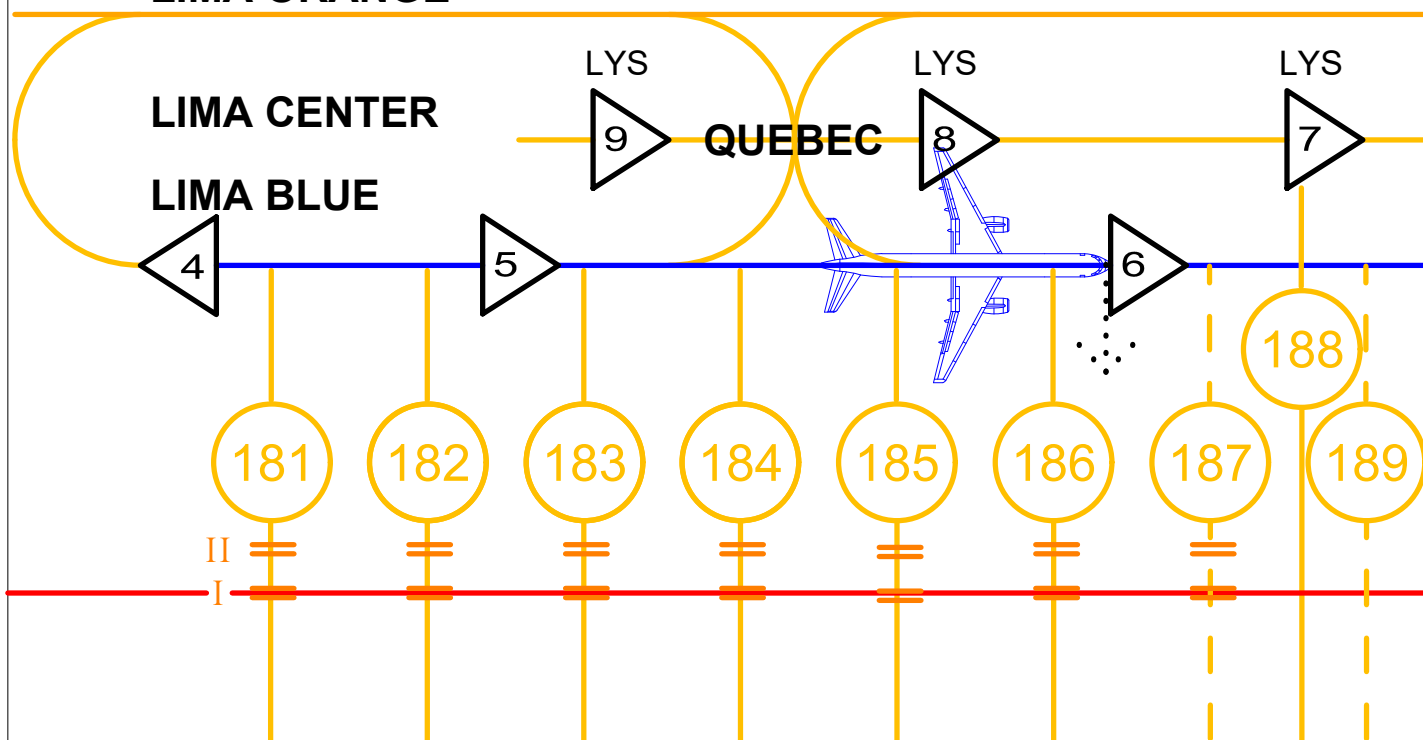
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 53 av 62			Entreprise:					

189 KODE C

Pushback til frakoblingspunkt 6 på LIMA BLUE med flyets nese mot øst.

Sving ut ved hjelp av egen motor for alle luftfartøy kode B eller mindre.

LIMA ORANGE



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE.**

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 54 av 62			Entreprise:					

201, 202, 203 og 204

Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8
737-900W/MAX9
737-MAX10
A220-300
A321-200/NEO
CRJ-900/1000
E195/195-E2

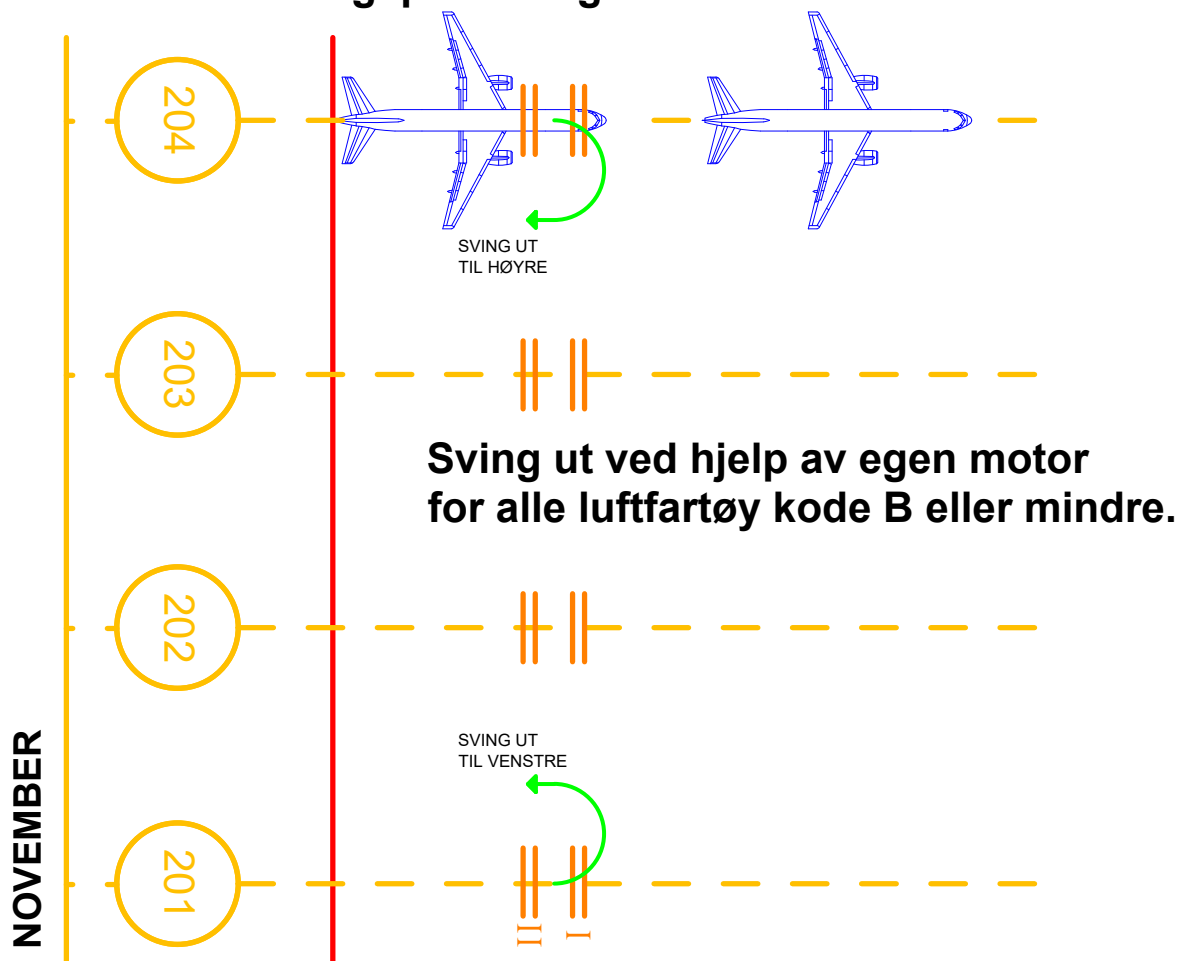
Frakoblingspunkt II

328JET
737-400/500/600
737-700W/MAX7
A220-100
A318-100
A319-100/NEO
A320-200/NEO
ATR 42/72
Bae ATP
CRJ-200/700

Dash-8 100/200/300/Q400
DO328
E170/175/175-E2
E190/190-E2
ERJ 135/145
F-50/70/100
Falcon 7X/8X
G 500/650
Global Express
RJ-70/85/100
SSJ 100-95
Kode A/B

KODE C

Alle luftfartøy kode C skal benytte rettlinjjet pushback til frakoblingspunkt I og II



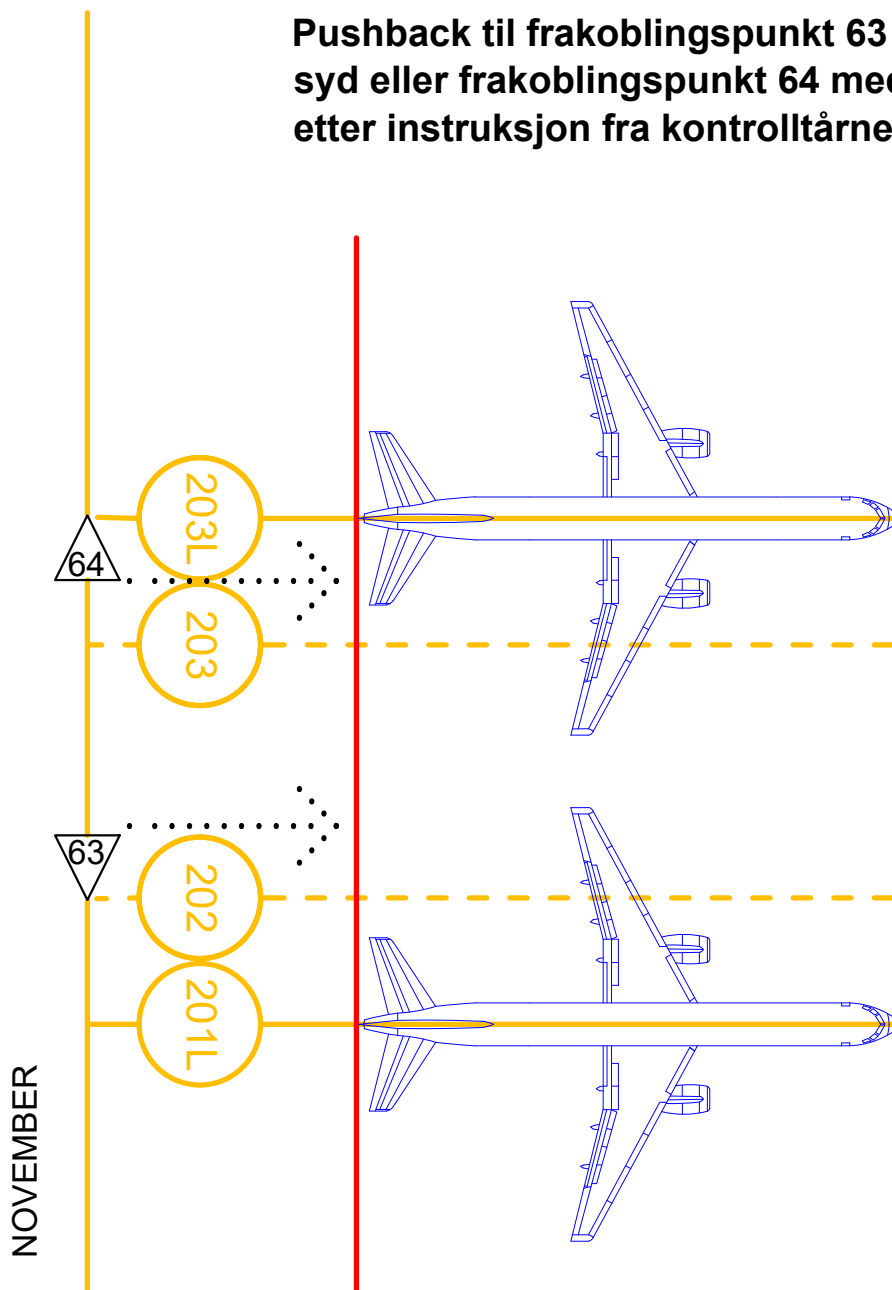
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 55 av 62			Entreprise:					

201L / 203L

KODE D, E, OG F

Pushback til frakoblingspunkt 63 med nesene mot syd eller frakoblingspunkt 64 med nesene mot nord etter instruksjon fra kontrolltårnet.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

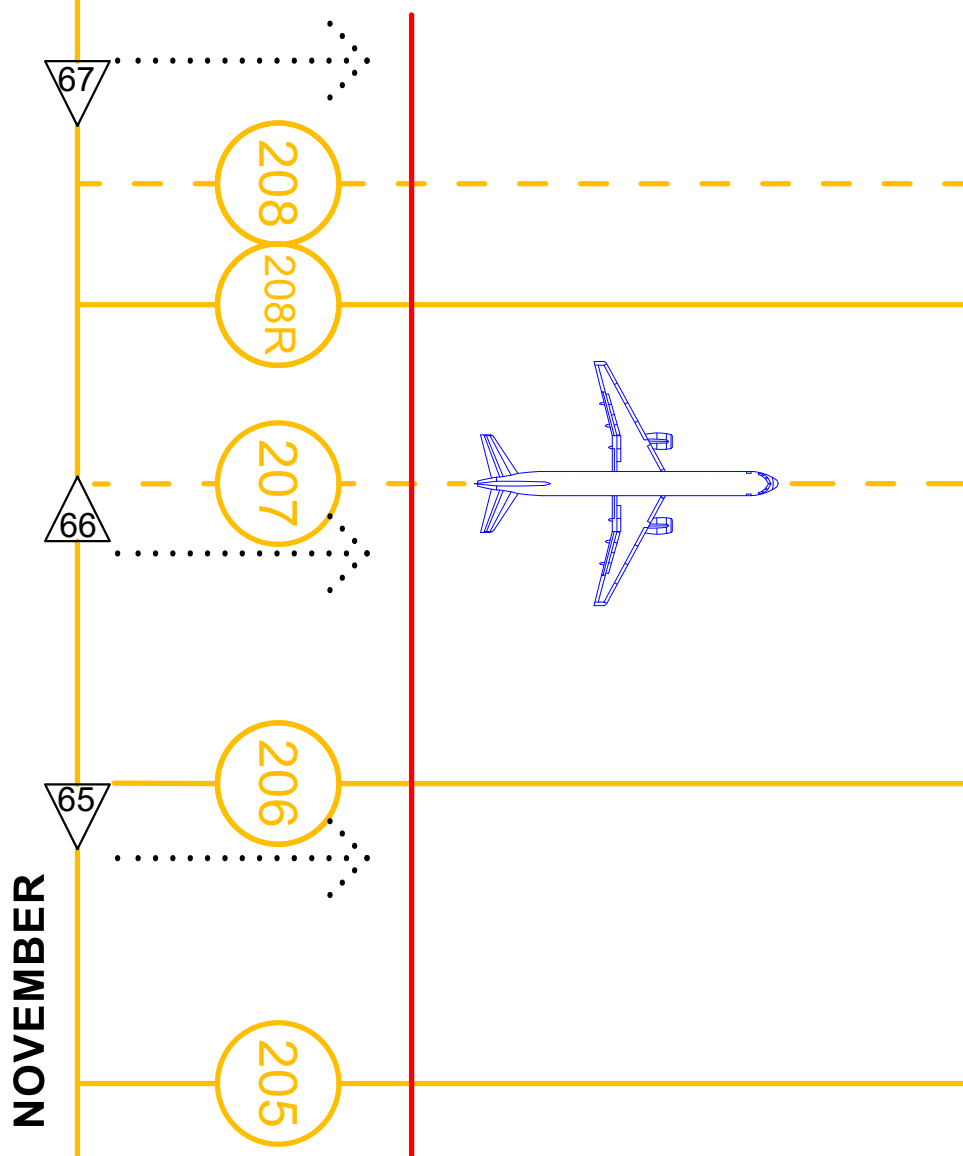
	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 56 av 62	Entreprise:						

205, 206, 207 og 208

Cargo

For alle luftfartøy pushback til frakoblingspunkt etter instruksjon fra kontrolltårnet:

- frakoblingspunkt 65 med flyets nese mot syd
- frakoblingspunkt 66 med flyets nese mot nord
- frakoblingspunkt 67 med flyets nese mot syd



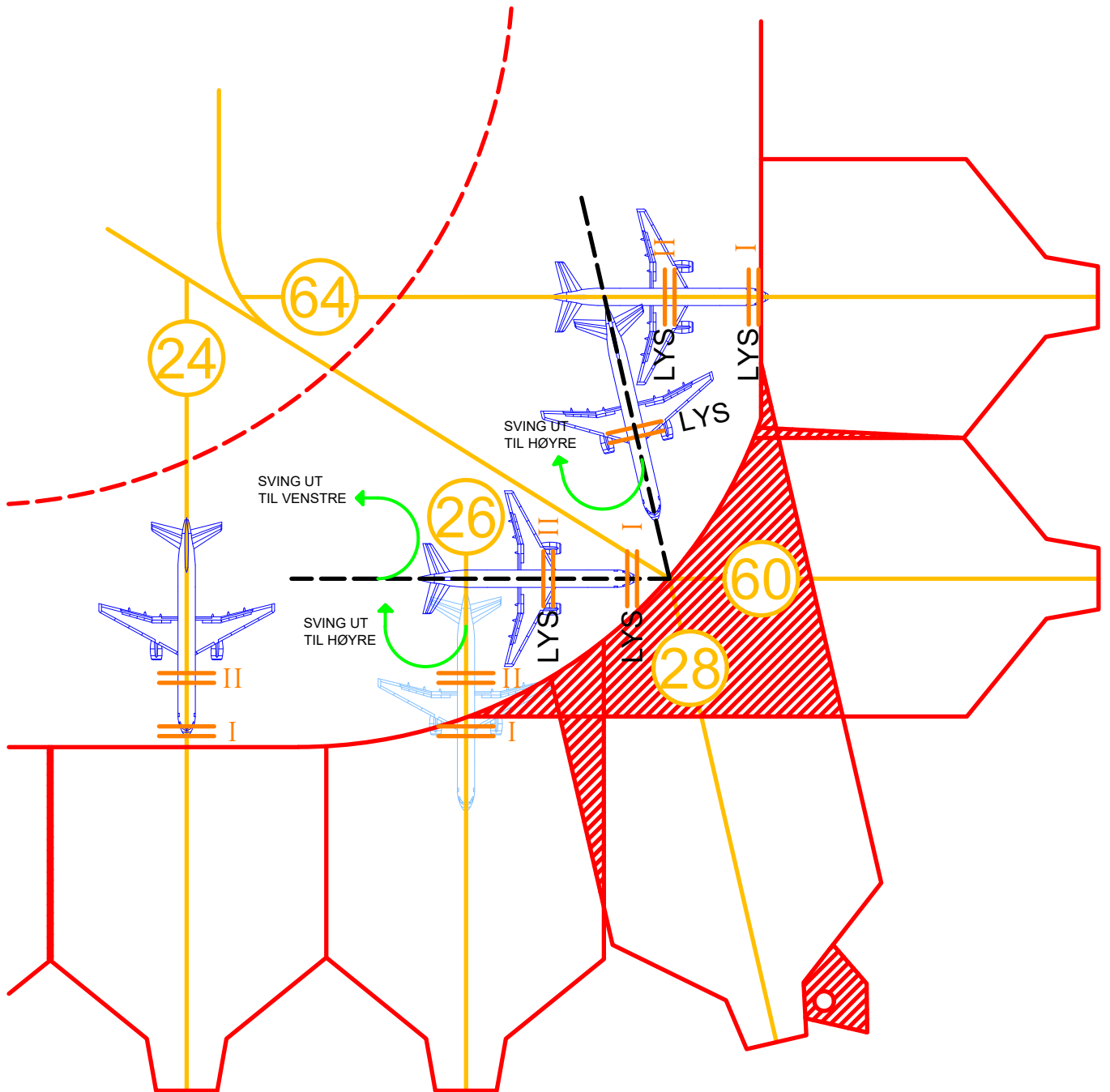
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL FRAKTTERMINALEN

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 57 av 62			Entreprise:					

SAMLET OVERSIKT

24, 26, 28, 60 og 64

FOR PUSHBACKPROSEDYRER, SE EGEN SIDE



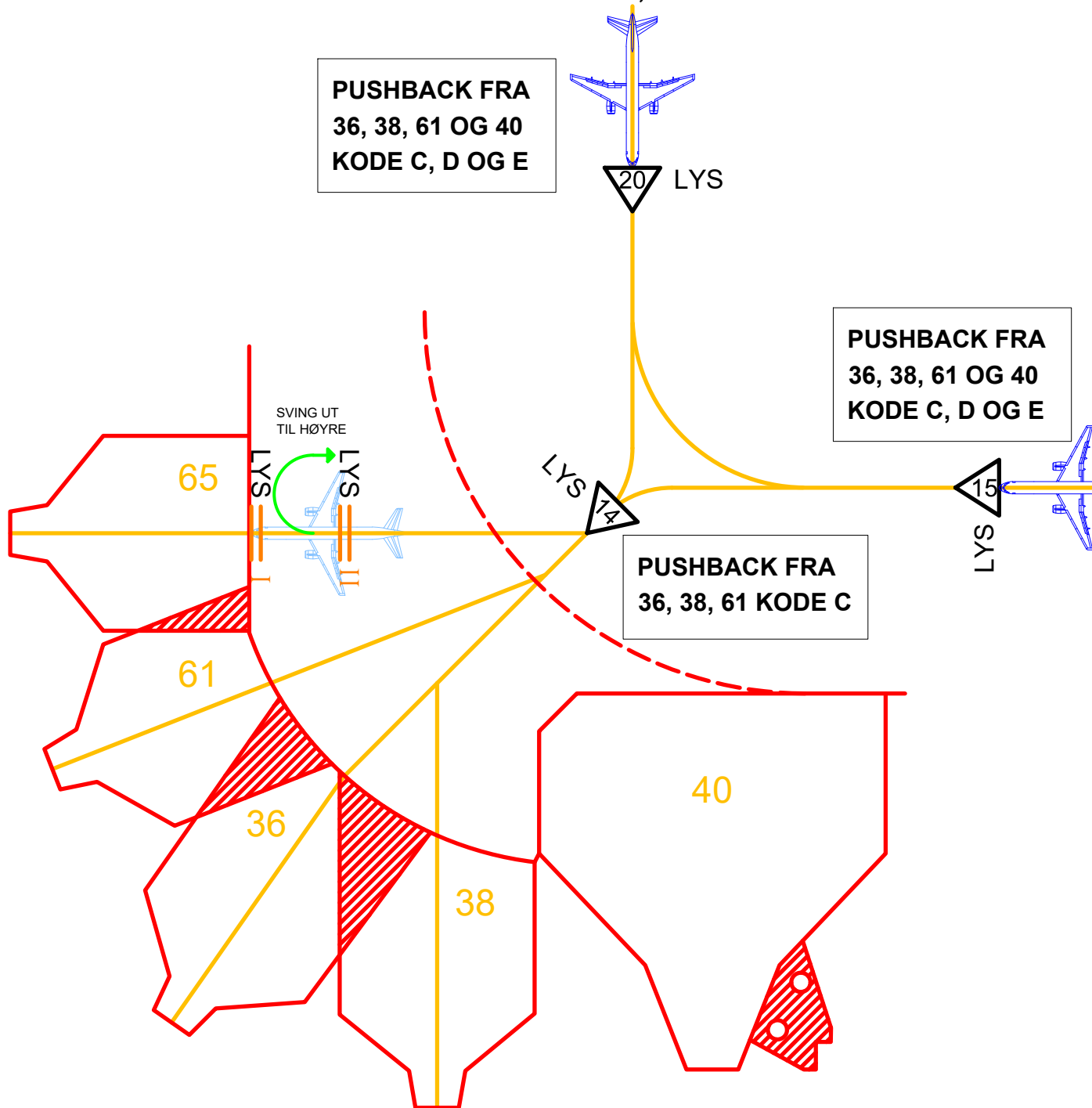
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E22
Side: 58 av 62	Entreprise:						

SAMLET OVERSIKT

36, 38, 61 og 65

FOR PUSHBACKPROSEDYRER, SE EGEN SIDE




E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 59 av 62	Entreprise:						

Indeks


Oppstillingsplass 2	10
Oppstillingsplass 3	10
Oppstillingsplass 7	10
Oppstillingsplass 9 Frakoblingspunkt I, II	11
Oppstillingsplass 10 Frakoblingspunkt I, II	12
Oppstillingsplass 11 Frakoblingspunkt I, II	11
Oppstillingsplass 12 Frakoblingspunkt I, II	12
Oppstillingsplass 13	13
Oppstillingsplass 14 Frakoblingspunkt I, II	12
Oppstillingsplass 15	13
Oppstillingsplass 16 Frakoblingspunkt I, II	12
Oppstillingsplass 18 Frakoblingspunkt I, II	12
Oppstillingsplass 20 Frakoblingspunkt I, II	12
Oppstillingsplass 22 Frakoblingspunkt I, II	12
Oppstillingsplass 24 Frakoblingspunkt I, II	12 og 58
Oppstillingsplass 26 Frakoblingspunkt I, II	14 og 58
Oppstillingsplass 28	15 og 58
Oppstillingsplass 36	16 og 59
Oppstillingsplass 38	17 og 59
Oppstillingsplass 39	18
Oppstillingsplass 40	19
Oppstillingsplass 41	20
Oppstillingsplass 43	21
Oppstillingsplass 44	22
Oppstillingsplass 45	21
Oppstillingsplass 46	22
Oppstillingsplass 46R	22
Oppstillingsplass 47	21
Oppstillingsplass 48	22
Oppstillingsplass 49 Kodebokstav C	23
Oppstillingsplass 49 Kodebokstav D og E	24
Oppstillingsplass 50 Kodebokstav C	25
Oppstillingsplass 51 Kodebokstav C	26

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM

Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for: Utgiver OSLAS		
			Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.	
			BL	OOO	80	0001	E22	
Side: 60 av 62			Entreprise:					

Indeks


Oppstillingsplass 51 Kodebokstav D og E	27
Oppstillingsplass 52 Kodebokstav D og E	28
Oppstillingsplass 52 Kodebokstav F	29
Oppstillingsplass 53 Kodebokstav C	30
Oppstillingsplass 53 Kodebokstav D og E	31
Oppstillingsplass 54 Kodebokstav C	32
Oppstillingsplass 56 Kodebokstav C, D og E	33
Oppstillingsplass 58 Kodebokstav C, D og E	34
Oppstillingsplass 60 Frakoblingspunkt I, II	35 og 58
Oppstillingsplass 61	36 og 59
Oppstillingsplass 64 Frakoblingspunkt I, II	37 og 58
Oppstillingsplass 65 Frakoblingspunkt I, II	38 og 59
Oppstillingsplass 68 Frakoblingspunkt I, II	37
Oppstillingsplass 69 Frakoblingspunkt I, II	39
Oppstillingsplass 72 Frakoblingspunkt I, II	40
Oppstillingsplass 73 Frakoblingspunkt I, II	39
Oppstillingsplass 76 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	41
Oppstillingsplass 76 Kodebokstav D og E	42
Oppstillingsplass 77 Frakoblingspunkt I, II	43
Oppstillingsplass 79 Kodebokstav D og E	44
Oppstillingsplass 80 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	45
Oppstillingsplass 80 Kodebokstav D og E	46
Oppstillingsplass 80 Kodebokstav F	47
Oppstillingsplass 81 Frakoblingspunkt I, II	43
Oppstillingsplass 85 Frakoblingspunkt I, II	43
Oppstillingsplass 87 Kodebokstav D og E	48
Oppstillingsplass 89 Frakoblingspunkt I, II	43
Oppstillingsplass 93	49
Oppstillingsplass 95	49
Oppstillingsplass 96	49
Oppstillingsplass 171 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	50
Oppstillingsplass 171 Kodebokstav D, E og F	51
Oppstillingsplass 171L Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	50

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for: Utgiver Fag Område System Løpenr. Rev.		
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 61 av 62			Entreprise:					

Indeks

Oppstillingsplass 171L Kodebokstav D, E og F	51
Oppstillingsplass 172 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	50
Oppstillingsplass 173 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	50
Oppstillingsplass 174 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	50
Oppstillingsplass 175 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	50
Oppstillingsplass 176 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	50
Oppstillingsplass 177 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	50
Oppstillingsplass 178 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	50
Oppstillingsplass 181 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	52
Oppstillingsplass 182 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	52
Oppstillingsplass 183 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	52
Oppstillingsplass 184 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	52
Oppstillingsplass 185 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	52
Oppstillingsplass 186 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	52
Oppstillingsplass 187 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	52
Oppstillingsplass 188 Kodebokstav D og E.	53
Oppstillingsplass 189 Kodebokstav C.	54
Oppstillingsplass 201 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	55
Oppstillingsplass 201L Kodebokstav D, E og F	56
Oppstillingsplass 202 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	55
Oppstillingsplass 203 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	55
Oppstillingsplass 203L Kodebokstav D, E og F	56
Oppstillingsplass 204 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	55
Oppstillingsplass 205 Cargo	57
Oppstillingsplass 206 Cargo	57
Oppstillingsplass 207 Cargo	57
Oppstillingsplass 208 Cargo	57
Oppstillingsplass 208R Cargo	57

E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Erstatning for:					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E22
Side: 62 av 62	Entreprise:							