TEL:....(+47) 815 30 550
E-mail:..aim@avinor.no

AVINOR

NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
23/16
EFF 10 NOV 2016

Publication date 30 SEP 2016

23

ENTO - KORRIGERENDE PUBLISERING AV AIP TEKSTSIDER FOR SANDEFJORD LUFTHAVN, TORP

Grunnet en produksjonsfeil ble tabell AD 2.8 *Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter* utelatt fra tekstsidene som blir publisert i AIP AMDT 07/16 - AIRAC 10 NOV 2016.

Komplett sett med AIP-tekstsider for ENTO ligger vedlagt denne AIP SUP.

AIP Norge blir oppdatert ved AIP AMDT 08/16 - AIRAC 08 DEC 2016.

- Vedlegg -

ENTO - CORRECTIVE PUBLICATION OF AIP TEXT PAGES FOR SANDEFJORD AIRPORT, TORP

Due to a production error table AD 2.8 *Aprons, taxiways and check location data* was left out from the text pages published in AIP AMDT 07/16 - AIRAC 10 NOV 2016.

A complete set of AIP text pages for ENTO is attached with this AIP SUP.

AIP Norway will be updated in AIP AMDT 08/16 - AIRAC 08 DEC 2016.

- Attachment -

ENTO AD 2.1 Flyplassindikator og navn
Aerodrome location indicator and name

ENTO - SANDEFJORD/Torp

ENTO AD 2.2 Flyplassens geografiske og administrative data
Aerodrome geographical and administrative data

NORSK/ENGLISH		
1	ARP koordinater og beliggenhet på AD / ARP coordinates and site at AD	591112N 0101531E, REF AD 2 ENTO 2 - 1
2	Retning og distanse fra Sandefjord / Direction and distance from Sandefjord	4 NM NE
3	ELEV/REF TEMP	285 FT / 20.8 °C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	131 FT
5	MAG VAR / Annual Change	2.5°E (2015) / 0.17°E
6	AD Administrasjon / Administration Adresse / Address Telefon / Telephone Fax AFS/AFTN Internet E-post / E-mail	Sandefjord Lufthavn AS 3241 Sandefjord (+47) 33 42 70 00 (+47) 33 42 61 30 ATC (+47) 33 42 70 01 ADMIN (+47) 33 42 61 02 ATC ENTOZTZX www.torp.no post@torp.no
7	Type trafikk tillatt / Types of traffic permitted	IFR/VFR
8	RMK	AD reference code: RWY 18: Code 4C, precision RWY 36: Code 4C, precision PPR påkrevet for ACFT kodebokstav D MNM 7 dager før planlagt flyging/ PPR required for ACFT code letter D MNM 7 days before planned LDG.

ENTO AD 2.3 Åpningstider
Operational hours

NORSK/ENGLISH		
1	AD Administrasjon / AD Administration	MON-FRI 0700-1500 EXC HOL
2	Toll og innreisekontroll / Customs and immigration	O/R PN 1 HR 30 MIN TWR ENTO
3	Helse og karantene / Health and sanitation	NIL
4	AIS briefing office	Sentralt AIS på ENGM / Central AIS at ENGM TEL (+47) 64 81 90 00, E-post / E-mail: ais@avinor.no
5	ATS reporting office (ARO)	NIL
6	MET briefing office	NIL
7	ATS	DLY 0500-2200. Utvidelser av åpningstiden kan bli gitt, REF AD 1.1 pkt. 6.2, etter søknad til Sandefjord Lufthavn AS, TEL 33 42 70 32 Extensions of operational ours may be given, REF AD 1.1 item 6.2, after application to Sandefjord Lufthavn AS TEL (+47) 33 42 70 32. Reduserte åpningstider kan forventes ved høytider, REF GEN 2.1 pkt. 5. Reduced operational hours may be expected during holidays, REF GEN 2.1 item 5.
8	Tanking / Fuelling	LGT ACFT og HELI: Selvbetjening på GA-oppstillingsplattform innenfor ATS tjenestetider. Øvrig: Tankbil tilgjengelig fra 30 MIN før første planlagte avgang til 30 MIN etter siste planlagte avgang. For detaljer se http://torp.no eller kontakt drivstoffkoordinator. Ekstra omkostninger kan påregnes utenfor oppgitte tider. Drivstoffkoordinator TEL 33 48 63 44, utenfor oppgitt tjenestid 905 71 097 eller 907 32 943. E-post: post@torpflytank.com Self service for LGT ACFT and HELI at GA apron during ATS HR of OPR. Other: Fuel truck AVBL FM 30 MIN before first scheduled departure until 30 MIN after last scheduled departure. For details see http://torp.no or contact fuel coordinator. Outside said hours extra charges may apply. Fuel coordinator TEL (+47) 33 48 63 44, outside HR of OPR (+47) 905 71 097 or (+47) 907 32 943. E-mail post@torpflytank.com

9	Handling	Påbudt ground handling for alle luftfartøy med MTOM over 2000 KG. / Mandatory ground handling for all ACFT with MTOM above 2000 KG. Access Oslo Executive Handling AS (FBO GA) TEL (+47) 912 22 999 (H24) E-mail: ops@accessoslo.no Hesnes Air AS (Executive Handling GA) TEL (+47) 33 48 59 59 (H24) E-mail: charter.air@hesnes.no Widerøe Ground Handling AS TEL (+47) 989 01 295 (DSM) TEL (+47) 989 01 434 (Mobile DSM) TEL (+47) 989 01 022 (Station Manager) E-mail: handling.trf@wideroe.no
10	Security	NIL
11	Avising / De-icing	REF ATS
12	RMK	Utenom kontortid / Outside office HR: TEL (+47) 33 42 70 32

ENTO AD 2.4 Handlingtjeneste og utstyr
Handling services and facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Utstyr for godsbehandling / Cargo handling facilities:	Begrenset / Limited Widerøe Jetpak Sandefjord (+47) 989 01 291
2	Typer brennstoff/olje / Fuel/oil types	Avgas 100LL, only self service AVBL Jet A1 self service and truck AVBL F34, 91UL not AVBL Oil: Not AVBL
3	Tanking utstyr/kapasitet / Fuelling facilities/capacity	Tanking: Overving AVBL, underving O/R Avtanking: AVBL O/R Tankbil: AVBL O/R Fuelling: Over wing AVBL, under wing O/R Defuelling: AVBL O/R Fuel truck: AVBL O/R
4	Avisingsutstyr / De-icing facilities	AVBL. De-icing coordination FREQ 119.125MHZ
5	Hangarplass for besøkende ACFT / Hangar space available for visiting aircraft	Begrenset / Limited
6	Reparasjonsmuligheter for besøkende ACFT / Repair facilities for visiting ACFT	AVBL MTOW < 5700 KG (Fixed wing and helicopter)
7	RMK	Tanking: Kun kortterminal. Kontantsalg ikke mulig. Gyldige kort: BP, Shell, Visa og Master. Fuelling: Card terminal only. Cash sales not possible. Current cards: BP, Shell, Visa and Master.

ENTO AD 2.5 Passasjer fasiliteter
Passenger facilities

NORSK/ENGLISH		
1	Hotell / Hotels	I/In Sandefjord
2	Restauranter / Restaurants	På/At AD
3	Transportmuligheter / Transportation	Buss, tog, taxi, leiebil / Bus, train, taxi, car rental
4	Legehjelp / Medical facilities	Sandefjord sykehus / Hospital in Sandefjord
5	Bank/Post	Minibank m/valuta / Cash Machine with currency
6	Turistkontor / Tourist Office	I/In Sandefjord
7	RMK	NIL

ENTO AD 2.6 Brann- og redningstjeneste
Rescue and fire fighting services

NORSK/ENGLISH		
1	Lufthavnkategori for brann- og redningstjeneste / AD category for rescue and fire fighting services	Kategori/Category 7
2	Redningsutstyr / Rescue EQPT	REF: AD 1.2
3	Fjerning av havarerte ACFT / Capability for removal of disabled ACFT	Begrenset / Limited
4	RMK	HR of SER: REF ATS

ENTO AD 2.7 Sesongmessig anvendelse - rydding
Seasonal availability - clearing

NORSK/ENGLISH		
1	Type utstyr / Types of clearing EQPT	Snøryddingsutstyr / Snow removal EQPT
2	Brøyteprioritet / Snow clearance priorities	RWY, TWY W2, C, Main apron, De-ice platform
3	RMK	SNOWTAM vil bli utstedt i vintersesongen, REF AD 1.2 / SNOWTAM will be issued during winter season, REF AD 1.2. Friksjonsmåleutstyr / Friction measuring device: Tribometer: SKH - primary, TAP - secondary

ENTO AD 2.8 Oppstillingsplattformer, taksebaner og kontrollpunkter
Aprons, taxiways and check locations data

NORSK/ENGLISH		
1	Oppstillingsplattformenes overflate og styrke / Apron surface and strength	Main apron: ASPH, PCN-45/F/B/X/U Stand 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13, 14 & 15: ACFT code C GA apron: ASPH, PCN-30/F/B/X/U, ACFT code A/B De-icing platform: 200 x 90 M, ASPH, PCN-45/F/B/X/U
2	TWY bredde, overflate og styrke / TWY width, surface and strength	TWY C, W2, Y[1]): 23 M, ASPH, PCN-45/F/B/X/U, ACFT code D TWY W1: 18 M, ASPH, PCN-45/F/B/X/U, ACFT code C TWY W3, B west of TWY Y: 23 M, ASPH, PCN-45/F/B/X/U, ACFT code C TWY B east of TWY Y2): 15 M, ASPH, PCN-45/F/B/X/U, ACFT code C[3])
3	ACL, beliggenhet og ELEV / ACL, location and ELEV	591047.55N 0101516.84E, 265 FT
4	INS kontrollpunkt, beliggenhet og ELEV / INS checkpoint, location and ELEV	REF: ACL
5	RMK	Den nordlige delen av TWY W3 har en langsgående helning på 3%. The northern part of TWY W3 has a longitudinal slope of 3%. Flomlys på avisingsplattform / Flood LGT on de-icing platform [1]) TWY Y CLSD S of De-ice platform. EXC for HEL TRNG OPS [2]) Caution: Internal road crossing TWY B east of TWY Y. [3]) Wheel base less than 18 M.

ENTO AD 2.9 Lede-/kontrollsystem og merking
Surface movement guidance and control system and markings

NORSK/ENGLISH		
1	Merking av ACFT oppstillingsplass, TWY ledelinjer og visuelle docking/PRKG ledesystem / Use of ACFT stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/PRKG guidance system of ACFT stands	Taxi guidance sign at all INT and RWY HLDNG PSN. Guide lines on apron
2	RWY/TWY merking og LGT / RWY/TWY markings and LGT	RWY marking: Designation, THR, TDZ, CL, edge, end. RWY LGT: THR, CL, edge, end. TWY marking: CL and edge, RWY HLDG PSN and RWY AHEAD at all TWY/RWY intersections. Intermediate HLDG PSN on TWY B, Y and W3 TWY LGT: RWY guard LGT at each TWY/RWY intersection. Edge LGT on TWY W1, W2 and C. CL LGT on TWY W3, Y and B. Intermediate HLDG PSN LGT on TWY B, Y and W3.
3	Stopplysrekke / Stop bars	NIL
4	RMK	NIL

ENTO AD 2.10 Flyplasshinder
Aerodrome obstacles

I område 2 / In area 2					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENTOOB2001	Building	591114N 0101517E	332 FT	LGT	
ENTOOB2002	Building	591106N 0101515E	331 FT	LGT	Hangar
ENTOOB2003	Mast	591102N 0101558E	354 FT	LGT	Radar

I område 3 / In area 3					
OBST ID	OBST type/ OBST type	OBST posisjon/ OBST position	ELEV	Merking, type, farge/ Markings, type, colour	RMK
a	b	c	d	e	f
ENTOOB3001	Mast	591118N 0101625E	417 FT	LGT	Radio COM equipment

ENTO AD 2.11 Tilgjengelig meteorologisk informasjon Meteorological information provided

NORSK/ENGLISH		
1	Ansvarlig enhet / Responsible unit	MWO Oslo TEL (+47) 22 69 25 62
2	Tjenestetider / Hours of service	H24
3	Ansvarlig for utarbeidelse av TAF, Gyldighetsperiode / Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	MWO Oslo 24 HR
4	Landingsvarsler / Type of landing forecast	NIL
5	Briefing	MWO Oslo
6	Dokumentasjon, Språk som benyttes / Flight documentation, Language(s) used	Klart språk, tabularisk format, norsk/engelsk / Plain Language, tabular form, Norwegian /English
7	Karter / Charts and other INFO AVBL	REF GEN 3.1 and GEN 3.5
8	Tilleggsutstyr / Supplementary EQPT AVBL for INFO	REF GEN 3.5
9	ATS-enhet med INFO / ATS unit provided with INFO	NIL
10	Tilleggsopplysninger / Additional information	NIL

ENTO AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika Runway physical characteristics

RWY	*BRG GEO*	*DMN - SFC (M)*	*RWY Styrke/ Strength*	*THR COORD*	*RWY end COORD*	*RWY SFC end COORD*	*THR GUND (FT)*	*THR ELEV (FT)*	*RWY/RESA slope*	*RESA (M)*	*CWY (M)*
1	*2*	*3*	*4*	*5*				*6*	*7*	*8*	*9*
18	179.33°	2809 x 45 ASPH	PCN-45 F/B/X/U	591151.70N 0101530.13E	-	591023.83N 0101532.16E	131	281	REF: AD 2 ENTO 3-1/ 3-3	90 x 90	270 x 150
36	359.33°			591032.55N 0101531.94E	-	591200.42N 0101529.95E	131	254		90 x 90	270 x 150

RWY	*Strip (M)*	*OFZ*	*RMK*
1	*10*	*11*	*12*
18	3049 x 300	-	NIL
36		-	NIL

ENTO AD 2.13 Kunngjorte banelengder Declared distances

RWY	*TORA (M)*	*ASDA (M)*	*TODA (M)*	*LDA (M)*	*RMK*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
18	2589	2589	2859	2449	NIL
36	2669	2669	2939	2449	NIL

Alternate Take-off PSN				
RWY	*TKOF PSN (Intersection)*	*TORA (M)*	*ASDA (M)*	*TODA (M)*
1		*2*	*3*	*4*
18	TWY B	1662	1662	1932
18	TWY W3	1097	1097	1367
36	TWY W1	2389	2389	2659
36	TWY W2	1750	1750	2020
36	TWY C	1672	1672	1942
36	TWY W3	1425	1425	1695

ENTO AD 2.14 Innflygings- og banelys
Approach and runway lighting

RWY	*APCH LGT type/ LEN INTST*	*THR LGT colour WBAR*	*VASIS PAPI (MEHT)*	*TDZ, LGT LEN*	*RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST*	*RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST*	*RWY end LGT colour WBAR*	*RESA LGT LEN, colour*	*RMK*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*
18	CAT I 900 M LIH	Green -	PAPI Left 3° (50 FT)	NIL	2149, 30 M White, 300, 30 M Red LIH	1849, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 750, 600, 450, 300 and 150 M
36	CAT I 780 M LIH	Green -	PAPI Left 3° (50 FT)	NIL	2149, 30 M White, 300, 30 M Red LIH	1849, 60 M White, 600, 60 M Yellow LIH	Red -	NIL	LGT intensity adjustable, REF AD 2.23. APCH: XBAR at 750, 600, 450, 300 and 150 M. Sequenced FLG LGT from 780 to 300 M from THR

ENTO AD 2.15 Annen belysning, sekundærstrømkilde
Other lighting, secondary power supply

NORSK/ENGLISH		
1	ABN/IBN location, characteristics and HR of OPER	NIL
2	LDI/Anemometer location and LGT	NIL
3	TWY kant- og senterlinjelys / TWY edge and CL LGT	Edge: TWY W1, W2, C and engine test area (N of TWY B) CL: TWY W3, Y and B.
4	Sekundærstrømkilde / Secondary PWR supply	RWY LGT UPS. Other: Automatic switch-over time 10 SEC
5	RMK	NIL

ENTO AD 2.16 Helikopterlandingsplass
Helicopter landing area

NIL

ENTO AD 2.17 ATS luftrom
ATS airspace

NORSK/ENGLISH		
1	Navn og utstrekning / Designation and lateral limits	Torp CTR 592121N 0100900E - 592121N 0102500E - 590600N 0102500E - 590000N 0102100E - 590000N 0100900E - 590600N 0100600E - 591600N 0100600E - (592121N 0100900E)
2	Vertikal utstrekning / Vertical limits	GND to 2500 FT AMSL
3	Luftromsklasse / Airspace classification	D
4	Kallesignal for lufttrafikktjenesteenhet, språk/ ATS unit call sign, language(s)	Torp Tower Norwegian / English
5	Gjennomgangshøyde / Transition altitude	7000 FT
6	Tjenestetider / Hours of applicability	MON-SUN 0500-2200 Public HOL excluded
7	RMK	NIL

ENTO AD 2.18 ATS kommunikasjonshjelpemidler
ATS communication facilities

Service	*Call Sign*	*FREQ*	*HR*	*PSN*	*RMK*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
ATIS	Torp Information	119.075 MHZ	HO		
SMC	Torp Ground	126.175 MHZ	OPR HR published via ATIS		Contact TWR when SMC CLSD
TWR	Torp Tower	118.650 MHZ 121.500 MHZ	HO		VDF AVBL

ENTO AD 2.19 Radionavigasjons- og innflygingshjelpemidler
Radio navigation and landing aids

Type, CAT	*ID*	*FREQ*	*HR*	*PSN*	*DME ELEV*	*RMK*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
LOC RWY 18 (VAR 2.5°E/2015)	TRP	108.300 MHZ	H24	591021.20N 0101532.22E		ILS CAT I
GP RWY 18		334.100 MHZ	H24	591142.39N 0101520.91E		GP 3.0°, RDH 53 FT
DME RWY 18	TRP	CH20X	H24	591142.38N 0101521.06E	309 FT	Paired LOC RWY 18
LOC RWY 36 (VAR 2.5°E/2015)	SFJ	110.950 MHZ	H24	591200.96N 0101529.92E		ILS CAT I
GP RWY 36		330.650 MHZ	H24	591042.59N 0101535.58E		GP must not be used outside +/-4° of LOC course line. GP has full fly up signal outside LOC sector and shall not be used outside this sector, GP 3.0°, RDH 54 FT
DME RWY 36	SFJ	CH46Y	H24	591042.32N 0101537.53E	279 FT	Paired LOC RWY 36
DVOR/DME (DECL 2.5°E/2015)	TOR	113.850 MHZ/ CH85Y	H24	591008.80N 0101533.36E	269 FT	(Torp). FRA D/I (ENGM)

ENTO AD 2.20 Lokalt lufthavnreglement

NORSK

1 AD AVBL

1.1 PPR for all allmennflyging unntatt ACFT med Sandefjord/Torp som base, TEL 33 42 70 30.

1.2 PPR påkrevd for all parkering av luftfartøy, TEL 33 42 70 30.

1.3 Ved spesielle flyginger, f.eks HOSP, politi, MIL, transport av domfelte eller flyktninger, kontakt Sandefjord lufthavn TEL 33 42 70 30 for PRKNG og andre anordninger.

2 Parkering

2.1 Nose-in parkering er innført på "Main apron" for alle ACFT. ACFT stand 1 og 15 kan også benyttes for selv-manøvrering.

2.2 Helikopter skal normalt parkere på GA-oppstillingsplattform. Helikopter som lander eller tar av skal ikke fly over parkerte eller taksende ACFT, ei heller over terminalbygning og hangarer.

3 ATC klarering

3.1 Det kan anmodes om ATC ruteklarering fra Torp Ground 10 MIN før forventet oppstart, og denne skal være mottatt før taksing påbegynnes.

4 Oppstart

4.1 Tillatelse til oppstart skal være mottatt fra Torp Ground, unntatt når annen informasjon er gitt via ATIS.

4.2 Forespørsel om oppstart skal inneholde følgende:
- ACFT posisjon,
- kodebokstav for mottatt ATIS sending,
- anmodning om avising hvis nødvendig.

5 Push-back prosedyrer er etablert.

5.1 Tillatelse til push-back skal mottas fra Torp Ground, unntatt når annen informasjon er gitt via ATIS.

5.2 Push-back skal påbegynnes umiddelbart etter at tillatelse er mottatt.

6 Avising av luftfartøy

6.1 Avising er kun tillatt på de forberedte plattformer, se AD 2 ENTO 2-1 Aerodrome chart.

6.2 Meld fra til ATC om luftfartøyet skal avises ved første oppkall. Start-up og taksing til avisingsplattform kan ikke foretas før ATC-klarering er mottatt.

6.3 Avising skjer fra PSN N.

6.4 HLDG PSN N1 for avising, er etablert.

ENTO AD 2.20 Local aerodrome regulations

ENGLISH

1 AD AVBL

1.1 PPR for all general aviation EXC ACFT with home base ENTO, TEL (+47) 33 42 70 30.

1.2 PPR required for parking of all ACFT TEL (+47) 33 42 70 30.

1.3 Special flights, e.g. HOSP, police, MIL, transportation of convicts or refugees, contact Sandefjord airport TEL (+47) 33 42 70 30 for PRKNG and other arrangements.

2 Parking

2.1 All ACFT on main apron will be parked nose-in. ACFT stand 1 and 15 may also be used for self manoeuvring.

2.2 Helicopter shall normally park on GA apron. Helicopter landing or departing shall not fly over parked or taxiing ACFT, and not over the terminal building and hangars.

3 ATC clearance

3.1 ATC clearance may be requested from Torp Ground 10 MIN prior to anticipated engine start-up, and shall be obtained before commencing taxiing.

4 Start-up

4.1 Approval for start-up shall be obtained from Torp Ground unless otherwise instructed by ATIS.

4.2 Request for start-up shall include the following:
- aircraft position,
- codeletter for received ATIS broadcast,
- request for de-icing if needed.

5 Push-back procedures are established.

5.1 Approval for push-back shall be obtained from Torp Ground unless otherwise instructed via ATIS

5.2 Push-back shall commence immediately after approval is obtained.

6 De-icing of aircraft

6.1 De-icing of aircraft may only be performed on the dedicated platforms, see AD ENTO 2-1 Aerodrome chart.

6.2 Report to ATC on initial contact if the ACFT needs de-icing. Start-up and taxi to de-ice platform shall not be commenced before ATC-clearance is obtained.

6.3 De-icing takes place from PSN N.

6.4 HLDG PSN N1 for de-icing is established.

7 Redusert rullebaneatskillelse

7.1 Redusert rullebaneatskillelse kan bli benyttet mellom luftfartøy av Kategori 1 og Kategori 2, i samsvar med AD 1.1 pkt. 6.6

7.2 Minimumsatskillelse for RWY 18 og RWY 36:

7.2.1 Mellom et landende luftfartøy av Kat. 1 og et forangående luftfartøy av Kat. 1 eller Kat. 2: 600 M

7.2.2 Mellom et landende luftfartøy av Kat. 2 og et forangående luftfartøy av Kat. 1 eller Kat. 2: 1500 M

7.2.3 Mellom et avgående luftfartøy av Kat. 1 og et forangående luftfartøy av Kat. 1 eller Kat. 2: 600 M

7.2.4 Mellom et avgående luftfartøy av Kat. 2 og et forangående luftfartøy av Kat. 1 eller Kat. 2: 1500 M

7.3 Når redusert rullebaneatskillelse benyttes, vil involverte luftfartøyer motta relevant trafikkinformasjon i.f.m. utstedelse av landings- eller avgangsklarering.

7 Reduced runway separation

7.1 Reduced runway separation may be applied between Category 1 and Category 2 aircraft, in accordance with AD 1.1 para. 6.6

7.2 Minimum separation for RWY 18 and RWY 36:

7.2.1 Between a landing Cat. 1 aircraft and a preceding Cat. 1 or Cat. 2 aircraft: 600 M

7.2.2 Between a landing Cat. 2 aircraft and a preceding Cat. 1 or Cat. 2 aircraft: 1500 M

7.2.3 Between a departing Cat. 1 aircraft and a preceding Cat. 1 or Cat. 2 aircraft: 600 M

7.2.4 Between a departing Cat. 2 aircraft and a preceding Cat. 1 or Cat. 2 aircraft: 1500 M

7.3 When reduced RWY separation is being used, involved aircraft will receive relevant traffic information when clearance for landing or take-off is given.

ENTO AD 2.21 Støyforebyggende regler

NORSK

1 Jetdrevne luftfartøy

1.1 Etter avgang RWY 18 skal jetdrevne luftfartøy klatre rett fram til DME 5 TOR eller TO909 før sving på kurs kan påbegynnes.

2 Treningsflyging

2.1 Treningsflyging for ACFT med MTOM 5700 KG eller lavere med gjentagende bruk av landingsrunder på RWY tillates kun MON-FRI 0700-1900, SAT 0700-1600 og SUN 1200-1700.

2.2 Treningsflyging for ACFT med MTOM over 5700 KG med gjentagende bruk av landingsrunder på RWY tillates kun MON-FRI 0700-1900 og SAT 0700-1600.

2.3 Treningsflyging for HEL med gjentagende bruk av landingsrunder på TWY Y og TWY B tillates kun MON-FRI 0700-1900 og SAT 0700-1600.

2.4 Flyginger nevnt i pkt. 2.1, 2.2 og 2.3 er ikke tillatt 1. januar, Skjærtorsdag, Langfredag, 1. påskedag, 1. mai, 17. mai, Kristi Himmelfartsdag, 1. pinsedag, 1. juledag og 2. juledag.

2.5 Sandefjord Lufthavn AS kan etter søknad gi dispensasjon for treningsflyging med gjentagende bruk av landingsrunder i nattperioden MON-THU 1900-2100 i kalendermånedene MAR og OKT.

3 Bruk av APU

3.1 Bruk av APU skal ikke overstige 5 MIN etter landing eller 5 MIN før avgang.

4 Motortesting

4.1 Motortesting på flyoppstillingsplass tillates kun ved tekniske problemer ifm. oppstart av rute- eller charterflyginger, der operatøren har et umiddelbart behov for å avgjøre om luftfartøyet må repareres før dette kan settes inn i operativ drift.

4.2 Motortesting ifm. teknisk vedlikehold skal normalt utføres i rusegrop ved TWY B. Motortesting på tomgang kan likevel utføres ved hangar når bruk av rusegrop, inkludert taksing, vil innebære en høyere total støybelastning.

4.3 Motortesting ifm. teknisk vedlikehold utenfor flyplassens åpningstid tillates kun dersom særskilt tillatelse er innhentet fra Sandefjord Lufthavn AS

5 Operasjoner med jagerfly

5.1 Jagerfly skal ikke benytte etterbrenner med mindre oppdragets art eller flysikkerhetsmessige hensyn tilsier at dette er nødvendig.

ENTO AD 2.21 Noise abatement procedures

ENGLISH

1 Jet powered aircraft

1.1 After departure RWY 18 jet powered aircraft shall climb straight ahead to DME 5 TOR or TO909 before turning on track.

2 Training flights

2.1 Training flights for ACFT with MTOM 5700 KG or below involving repetitive use of traffic patterns for the RWY are limited to MON-FRI 0700-1900, SAT 0700-1600 and SUN 1200-1700.

2.2 Training flights for ACFT with MTOM above 5700 KG involving repetitive use of traffic patterns for the RWY are limited to MON-FRI 0700-1900 and SAT 0700-1600.

2.3 Training flights for HEL involving repetitive use of traffic patterns for TWY Y and TWY B are limited to MON-FRI 0700-1900, and SAT 0700-1600.

2.4 Flights mentioned in para 2.1, 2.2 and 2.3 are not allowed on January 1st, Maundy Thursday, Good Friday, Easter Sunday, May 1st, May 17th, Ascension Day, Whit Sunday, Christmas Day and Boxing Day.

2.5 Based on application, Sandefjord Lufthavn AS may give dispensation for training flights involving repetitive use of traffic patterns in the night period MON - THU 1900-2100 in the calendar months MAR and OCT.

3 Use of APU

3.1 Use of APU shall not exceed 5 MIN after landing or 5 MIN prior to departure.

4 Engine tests

4.1 Engine test at parking stand is only allowed when a technical problem exists at start up for a scheduled or a non-scheduled flight, and where the operator has an immediate need to decide whether the aircraft requires repair before being used in operational service.

4.2 Engine test as part of technical maintenance shall normally be performed in the engine test area adjacent to TWY B. However, engine test at idle thrust can be performed outside hangars when the use of the engine test area, including taxiing, will result in a higher total noise load.

4.3 Engine test as part of technical maintenance outside the airport opening hours is only allowed when specific approval has been received from Sandefjord Lufthavn AS.

5 Operations with fighter aircraft

5.1 Fighter aircraft shall not use afterburner unless the type of mission or safety reasons requires such use.

ENTO AD 2.22 Operative bestemmelser

NORSK

1 Lavsiktsprosedyrer (LVP)

1.1 LVP vil iverksettes når RVR er 800 M eller mindre.

1.2 LVP vil være operativ når RVR er mindre enn 550 M:
1 - ett - luftfartøy på manøvreringsområdet om gangen. Kun kjøretøy under ATC kontroll som utfører lede- eller RVR-tjeneste, tillatt på manøvreringsområdet.

1.3 Laveste RVR for avgang 250 M.

Anm: Laveste RVR for avgang i snøvær 400 M.

1.4 Bakketrafikkradar er normalt tilgjengelig for ATC.

2 Samtidige landingsrunder

2.1 Begrensning for samtidige landingsrunder til enten:

- RWY og TWY B EAST, og/eller
- RWY og TWY Y, og/eller
- BRAVO EAST og YANKEE SOUTH (med HEL)

er:

- Innenfor dagslysperioden
- VIS MIN 5 KM
- BASE MIN 1500 FT
- TWY: Helikopter
- RWY: Helikopter eller ACFT MTOM mindre enn 7000 KG.

3 Sambandssvikt

3.1 Ved svikt i sambandet under VFR-flyging i CTR:

a. Squawk 7600,

b. ACFT skal følge ruter iht. AD 2 ENTO 6 - 1, eller langs de trekk og i den høyde som det er klarert, og fortsette til HLDG E eller W av RWY,

c. HLDG “Checkpoint East” og “Checkpoint West” er etablert hhv. 1 NM E og 1 NM W av RWY,

d. Se etter lyssignal fra TWR.

Anm: Ved operasjoner i treningsområder “BRAVO EAST” og “YANKEE SOUTH med tilhørende landingsrunder, gjelder en egen RCF-prosedyre. REF AD 2 ENTO 6-5.

4 FRA Transition Routes

4.1 Det er etablert FRA Transition Routes mellom endepunkt på SID og FRA Departure Transition Point, og mellom FRA Arrival Transition Point og startpunkt på STAR,
REF ENR 3.5 - 3/4 og ENR 6.3 - 25.

5 180° sving på RWY

5.1 Det er normalt ikke tillatt å utføre 180° sving på RWY for ACFT med MTOM > 7000 KG, unntatt på område sør av THR 36 før avgang RWY 36 eller etter landing RWY 18.

5.2 Ved spesielle tilfeller, f.eks. ved snøbrøyting eller stenging av TWY, kan ATC tillate 180° sving på RWY også for ACFT med MTOM > 7000 KG.

ENTO AD 2.22 Flight Procedures

ENGLISH

1 Low visibility procedure (LVP)

1.1 LVP will be initiated when RVR is 800 M or less.

1.2 LVP will be in operation when RVR is less than 550 M:
1 - one - aircraft on the manoeuvring area at the time. Only ATC controlled vehicles for follow-me and RVR service allowed on the manoeuvring area.

1.3 Lowest RVR for departure 250 M.

Note: Lowest RVR for departure in snow fall 400 M.

1.4 Surface movement radar is normally available to ATC.

2 Simultaneous traffic circuits

2.1 Limitation for simultaneous traffic circuits to either:

- RWY and TWY B EAST, and/or
- RWY and TWY Y, and/or
- BRAVO EAST and YANKEE SOUTH (with HEL)

is:

- Within the daylight period
- VIS MIN 5 KM
- BASE MIN 1500 FT
- TWY: Helicopter
- RWY: Helicopter or ACFT MTOM less than 7000 KG.

3 Radio communication failure

3.1 If experiencing RCF flying VFR in CTR:

a. Squawk 7600,

b. ACFT shall follow the routes according to AD 2 ENTO 6 - 1, or the track and altitude as cleared, and proceed to HLDG E or W of RWY,

c. HLDG “Checkpoint East” and “Checkpoint West” are established respectively 1 NM E and 1 NM W of RWY,

d. Watch TWR for visual signals.

Note: During operations in training areas “BRAVO EAST” and “YANKEE SOUTH” and the associated TFC circuits, a separate RCF-procedure applies. REF AD 2 ENTO 6-5.

4 FRA Transition Routes

4.1 FRA Transition Routes are established between SID final waypoint and FRA Departure Transition Point, and between FRA Arrival Transition Point and STAR initial waypoint,
REF ENR 3.5 - 3/4 and ENR 6.3 - 25.

5 180° turn on RWY

5.1 ACFT with MOTM > 7000 KG are normally not allowed to perform 180° turn on RWY, except on the area S of THR 36 prior to departure RWY 36 or after landing RWY 18.

5.2 In special circumstances, e.g. during snow clearance or TWY closures, ATC may allow 180° turn on RWY for ACFT with MTOM > 7000 KG

ENTO AD 2.23 Annet

NORSK

1 Annet

1.1 AD kan ikke planlegges brukt som ALTN uten forhåndstillatelse fra Sandefjord lufthavn A/S.

1.2 Jarlsberg flyplass (ENJB) er beliggende 6 NM nordøst av Torp og omfattende luftsportsaktivitet kan påregnes i nordøstre hjørne av Torp CTR.

2 Akroflyging

2.1 Klarering for akroflyging i Torp CTR over flyplassen vil bare bli utstedt dersom forhåndstillatelse er innhentet fra Sandefjord lufthavn A/S.

ENTO AD 2.23 Additional Information

ENGLISH

1 Additional information

1.1 AD not to be planned as ALTN unless permission obtained from Sandefjord lufthavn Ltd.

1.2 Jarlsberg AD (ENJB) is located 6 NM northeast of Torp, and comprehensive aerial sporting activities can be expected in the northeastern corner of Torp CTR.

2 Aerobatic flight

2.1 Clearance for aerobatic flight in Torp CTR over the aerodrome will not be issued unless prior permission is obtained from Sandefjord lufthavn Ltd.

3 VFR-trening

3.1 Treningsflyging med fly med MTOM inntil 3000 KG som innebærer bruk av landingsrunden for RWY skal utføres i henhold til Landing Pattern Light Aircraft REF AD 2 ENTO 6-3, med mindre andre instruksjoner er mottatt fra ATC.

3.2 Treningsflyging med fly med MTOM over 3000 KG og som innebærer bruk av landingsrunder for RWY skal utføres i henhold til instruksjoner fra ATC.

4 IFR-trening

4.1 Det anmodes om at det leveres IFR-reiseplan for alle flygninger med IFR-trening på Torp og/eller i Farris TMA som formål. Grunnet ATC-kapasitet kan IFR-trening ikke påregnes dersom IFR-reiseplan ikke er levert.

5 Områder for bakkeoperasjoner og landingsrunder for trening med HEL

5.1 Det er etablert egne treningsområder for bakkeoperasjoner og tilhørende landingsrunder for HEL på TWY B og TWY Y, REF AD 2 ENTO 6 - 5.

5.2 Treningsområdet "BRAVO EAST" på TWY B omfatter taksebanen øst av TWY Y, samt område for motorkjøring (rusegrop) på nordsiden av TWY B.

Anm: Rusegrop er ikke en del av manøvreringsområdet.

5.3 Treningsområdet "YANKEE SOUTH" på TWY Y omfatter den del av TWY Y som ligger mellom DE-ICE -plattform og TWY D.

5.4 Treningsområdene kan benyttes til bakkeoperasjoner med helikopter (MAX hastighets 20 KT og MAX høyde 30 FT AGL), samt til avgangs- og landingsområde for landingsrunder tilknyttet disse områdene.

5.5 TEMP avbrudd i OPS på BRAVO EAST kan påregnes når andre luftfartøy må benytte TWY B for taksing, samt ved bruk av rusegropa for motorkjøring.

5.6 OPS på YANKEE SOUTH og BRAVO EAST er kun tillatt i dagslysperioden innenfor tidsrom angitt i AD 2.21 punkt 2.3

5.7 OPS på YANKEE SOUTH og BRAVO EAST om natten kan kun gjennomføres dersom avtale om særbestemmelser er inngått, REF punkt 5.15.

5.8 Det er på samme tid kun tillatt med et HEL i hvert av treningsområdene, inkludert tilknyttet landingsrunde.

5.9 Landingsrunder på BRAVO EAST og YANKEE SOUTH - inklusive avbrutte innflyginger - skal alltid utføres på østsiden av flyplassen og skal dessuten utføres innenfor følgende geografiske ytterbegrensninger:

BRAVO EAST:

- Mot vest: På østsiden av linje 50 M øst av TWY Y med forlengelse i nordlig retning.
- Mot syd: På nordsiden av linje 50 M nord av internvei "Storgaten" med forlengelse i østlig retning.

YANKEE SOUTH

- Mot vest: På østsiden av linje langs vestre kant av TWY Y med forlengelse i sydlig retning.
- Mot nord: På østsiden av DE-ICE -plattform, samt på sydsiden av linje 50 M syd av intervei "Storgaten" med forlengelse i østlig retning.

5.10 Alle OPS på treningsområder og i landingsrunder for BRAVO EAST og YANKEE SOUTH er gjenstand for klareringer og/eller tillatelser fra Torp TWR.

5.11 Avgangsklarering fra BRAVO EAST eller YANKEE SOUTH inkluderer tillatelse til å svinge østover samt å entre medvindslegg for aktuell landingsrunde.

5.12 Venting på medvindslegg for aktuell landingsrunde skal alltid utføres på østsiden av medvindsleggen.

5.13 Landingsklarering for BRAVO EAST eller YANKEE SOUTH inkluderer tillatelse til etterfølgende bakke-OPS på aktuelt treningsområde.

3 VFR training

3.1 Training flights with aircraft with MTOM 3000 KG or less involving use of traffic circuits for the RWY shall be performed in accordance with Landing Pattern Light Aircraft REF AD 2 ENTO 6-3, unless otherwise instructed by ATC.

3.2 Training flights with aircraft with MTOM above 3000 KG involving use of traffic circuits for the RWY shall be performed in accordance to instructions from ATC.

4 IFR training

4.1 All flights for the purpose of IFR training at Torp and/or in Farris TMA are requested to file an IFR flight plan. Due to ATC capacity IFR training cannot be expected unless an IFR flight plan has been filed.

5 Areas for GND operations and TFC circuits for training with HEL

5.1 Training areas for GND OPS and associated TFC circuits for HEL are established on TWY B and TWY Y, REF AD 2 ENTO 6 - 5.

5.2 The training area "BRAVO EAST" on TWY B includes the TWY east of TWY Y and the engine testing area on the northern side of TWY B.

Note: The engine testing area is not part of the manoeuvring area.

5.3 The training area "YANKEE SOUTH" on TWY Y is limited to the part of TWY Y between the DE-ICE platform and TWY D.

5.4 The training areas can be used for GND OPS by HEL (MAX speed 20 KT and MAX height 30 FT AGL), and as DEP and LDG zones for TFC circuits associated to these areas.

5.5 TEMP interruptions in OPS on BRAVO EAST may be expected when other ACFT must use TWY B for taxiing, and when the engine testing area will be used for engine tests.

5.6 OPS on YANKEE SOUTH and BRAVO EAST is limited to daylight hours within time limits stated in AD 2.21 item 2.3

5.7 OPS on YANKEE SOUTH and BRAVO EAST at night is limited to operators included in a special regulation agreement, REF item 5.15.

5.8 Simultaneously, only one HEL will be allowed to operate in each of the training area, including the associate TFC circuit.

5.9 TFC circuits for BRAVO EAST and YANKEE SOUTH - including missed approaches - shall always be flown E of the AD and shall be flown within the following GEO outer limitations:

BRAVO EAST

- Towards W: On the E side of a line 50 M E of TWY Y extended in the N direction.
- Towards S: On the N side of a line 50 M N of internal road "Storgaten" extended in the E direction.

YANKEE SOUTH

- Towards W: On the E side of a line along the W edge of TWY Y extended in the S direction.
- Towards S: On the E side of the DE-ICE platform, and on the S side of a line 50 M S of internal road "Storgaten" extended in the E direction.

5.10 All OPS on training areas and in TFC circuits for BRAVO EAST and YANKEE SOUTH are subject to clearance and/or approval from Torp TWR.

5.11 A lift-off clearance fro BRAVO EAST or YANKEE SOUTH includes approval to turn eastbound and to join the downwind leg for the respective traffic circuit.

5.12 Holding on downwind for the respective TFC pattern shall always be flown on the E side of the downwind leg.

5.13 A LDG clearance for BRAVO EAST or YANKEE SOUTH includes approval for succeeding GND OPS on the respective training area.

5.14 Avbrutt innflyging skal følge traseen til en standard landingsrunde, som beskrevet i AD 2 ENTO 6 - 5, med mindre annen tillatelse er innhentet fra Torp TWR.

5.15 Dersom en treningsflyging ønsker å gjennomføre OPS som ikke dekkes av bestemmelsene ovenfor, eller som ikke dekkes gjennom avtale om særbestemmelser for angjeldene operatør, skal en spesifikk klarering/tillatelse innhentes fra Torp TWR i hvert enkelt tilfelle.

5.16 Dersom en operatør ønsker å gjennomføre regelmessige OPS som ikke dekkes av bestemmelsene ovenfor, skal vedkommende operatør henvende seg til lufthavnoperatøren med henblikk på å etablere en avtale om særbestemmelser for slike OPS.

6 Innflygings- og rullebanelys

6.1 Lysstyrken for høyintensitet APCH LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

6.2 Lysstyrken for THR, RWY CL, RWY-kant og RWY-ende LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

6.3 Lysstyrken for PAPI LGT er justerbar i 5 trinn, intensitet 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %.

6.4 Lysstyrken for sekvensielt FLG LGT RWY 36 er justerbar i 3 trinn, intensitet 10 - 30 - 100 %.

5.14 A missed approach shall follow the pattern of the standard traffic circuit as described in AD 2 ENTO 6 - 5, unless approval for a different pattern has been obtained from Torp TWR.

5.15 If a training flight wishes to conduct OPS that are not covered by the regulation above, or OPS that are not covered by an agreement on special regulations for the relevant operator, a specific clearance/approval shall be obtained from Torp TWR in each individual case.

5.16 If an operator plans to conduct repetitive OPS that are not covered by the regulation above, the operator shall contact the airport operator in order to establish an agreement on special regulations for such OPS.

6 Approach and runway lights

6.1 The light intensity for high intensity APCH LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

6.2 The light intensity for THR, RWY CL, RWY edge and RWY end LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %, REF AD 1.1.

6.3 The light intensity for PAPI LGT is adjustable in 5 stages, intensity 1 - 3 - 10 - 30 - 100 %,

6.4 The light intensity for Sequenced FLG LGT RWY 36 is adjustable in 3 stages, intensity 10 - 30 - 100 %.

ENTO AD 2.24 Tilhørende kart
Charts related to the aerodrome

Chart Name	*Side/Page*
Aerodrome Chart	AD 2 ENTO 2 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 18	AD 2 ENTO 3 - 1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A - RWY 36	AD 2 ENTO 3 - 3
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart (ASMAC)	AD 2 ENTO 4 - 1/2
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) - ICAO - RWY 18	AD 2 ENTO 4 - 3/4
Omni-directional Departure RWY 18	AD 2 ENTO 4 - 5
Standard Departure Chart and Routes Instrument (RNAV 1 SID BASED ON GNSS) - ICAO - RWY 36	AD 2 ENTO 4 - 7/8
Omni-directional Departure RWY 36	AD 2 ENTO 4 - 9
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) - ICAO - RWY 18	AD 2 ENTO 4 - 11/12
Standard Arrival Chart and Routes Instrument (RNAV 1 STAR BASED ON GNSS) - ICAO - RWY 36	AD 2 ENTO 4 - 13/14
ILS or LOC RWY 18	AD 2 ENTO 5 - 1
RNAV(GNSS) RWY 18	AD 2 ENTO 5 - 3/4
VOR RWY 18	AD 2 ENTO 5 - 5
ILS or LOC RWY 36	AD 2 ENTO 5 - 7
RNAV(GNSS) RWY 36	AD 2 ENTO 5 - 9/10
VOR RWY 36	AD 2 ENTO 5 - 11
Visual Approach Chart	AD 2 ENTO 6 - 1
Landing Pattern - Light Aircraft	AD 2 ENTO 6 - 3
Landing Pattern - Helicopter	AD 2 ENTO 6 - 4
Training Areas and Patterns Helicopter	AD 2 ENTO 6 - 5

Area Chart - Oslo and Farris TMA	ENR 6.3 - 1
FRA Transition Routes - ENRY/ENTO	ENR 6.3 - 25

Liste over RNAV- og SIG-punkter brukt i SID/STAR/IAP finnes under ENR 4.4.2 /
RNAV and SIG points used in SID/STAR/IAP are listed under ENR 4.4.2