

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no

# AVINOR NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION  
MANAGEMENT  
P.O. BOX 150  
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP  
06/2024  
EFF 21 MAR 2024

Publication date: 22 FEB 2024

## ENBO - ANLEGG SARBEID PÅ BODØ LUFTHAVN

På Bodø lufthavn vil det pågå anleggs- og vedlikeholdsarbeid på og nær RWY i perioden 01 JUN 2024 - 31 AUG 2024. På grunn av arbeidets omfang og kompleksitet innføres det operative begrensninger på bruk av RWY på natten.

Arbeidet som skal utføres inkluderer utbedringer av VA anlegg på skulder sør, langs rullebanekanten samt reparasjoner av dekke på RWY og TWY.

I anleggsperioden vil RWY 07/25 være delvis stengt alle dager mellom 2130 - 0500 UTC (2330 - 0700 lokal tid) for all TFC utenom TFC med særskilt tillatelse. TFC med slik tillatelse kan forvente en av to ulike rullebanekonfigurasjoner tilgjengelig i stengeperiodene. RWY 07 eller RWY 25 vil være åpen, konfigurert med redusert rullebanelengde.

Det etableres RWY endelys for midlertidig redusert rullebanelengde. TORA skilt tilpasses de ulike RWY konfigurasjonene.

Detaljer for midlertidige skilt og LGT setting gis flyoperatører med særskilt tillatelse.

Særskilt tillatelse utstedes på forespørsel. Widerøe med flytype Dash 100/200, HOSP med Avincis ambulansfly Beech 250 King Air og SAR-Queen er utstedt særskilt tillatelse.

RWY vil ha normal konfigurasjon mellom 0500-2130 UTC.

## ENBO - CONSTRUCTION WORK AT BODØ AIRPORT

At Bodø airport, construction and maintenance work will be carried out on and near the RWY pavement, during the period 01 JUN 2024 - 31 AUG 2024. Due to the scope and complexity of the work, operational restrictions on the use of the RWY at night will be implemented.

The work to be performed includes improvements to the water and sewage system on the south shoulder, along the RWY edge as well as repairs to the RWY and TWY pavement.

During construction period, RWY 07/25 will be partially closed every day between 2130 - 0500 UTC (2330 - 0700 local time) for all TFC except for TFC with special permission. TFC with such permission can expect one of two different RWY configurations available during the closure periods. RWY 07 or RWY 25 will be open, configured with reduced RWY length.

Temporary RWY end lights will be installed for the reduced RWY length. TORA signs will be adjusted for the different RWY configurations.

Details regarding temporary signs and LGT settings will be provided to operators with special permission.

Special permission is granted upon request. Widerøe with Dash 100/200 type ACFT, HOSP with Avincis ambulance ACFT Beech 250 King Air and SAR-Queen have been granted special permission.

RWY will have normal configuration between 0500-2130 UTC.

## Anleggsarbeid i øst.

Rullebane 07 i bruk for landing, begge rullebaner i bruk for avgang:

ENBO AD 2.12 RULLEBANENS FYSISKE KARAKTERISTIKA

## Construction work in the east.

Runway 07 in use for landing, both runways in use for take-off:

ENBO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	BRG GEO	DMN (M)	SFC - RWY Styrke / Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA Slope
1	2	3	4	5				6	7
07	077.80°	1180 x 45	ASPH/ CONC	671559.76N 0142002.71E	671606.59N 0142124.30E	NIL	103.1	18.9	REF GEN 3.2.4
25	257.85°		PCN-65/R/ B/X/U	NIL	671559.76N 0142002.71E	671559.76N 0142002.71E	NIL	NIL	

RWY	SWY (M)	CWY (M)	Strip (M)	RESA overrun (M)	RESA undershoot (M)	RAG DIST FM THR, Type	OFZ	RMK
1	8	9	10	11		12	13	14
07	-	NIL	1120 x 280	180 x 150	240 x 150	-	-	NIL
25	-	NIL		240 x 150	NIL	-	-	NIL

ENBO AD 2.13 KUNNGJORTE BANELENGDER

ENBO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	RMK
1	2	3	4	5	6
07	1000	1000	1000	1000	NIL
25	1000	1000	1000	NIL	NIL

ENBO AD 2.14 INNFLYGINGS- OG BANELYS

ENBO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWYCL LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RESA LGT LEN, colour	RMK
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	CAT I 900 M LIH	Green WBAR only	PAPI Both 3° (54 FT)	NIL	NIL	1000 M, 60 M White	Red WBAR only	NIL	APCH: XBAR at 150, 300, 450, 600 and 750 M. Innermost LGT 30 M FM THR. APCH LGT flush with RWY, on extension westwards FM THR. ICAO standard.

Anleggsarbeid i vest.

Construction work in the west.

Rullebane 25 i bruk for landing, begge rullebaner i bruk for avgang:

Runway 25 in use for landing, both runways in use for take-off:

ENBO AD 2.12 RULLEBANENS FYSISKE KARAKTERISTIKA

ENBO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	BRG GEO	DMN (M)	SFC - RWY Styrke / Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA Slope
1	2	3	4	5				6	7
07	077.80°	1444 x 45	ASPH/ CONC PCN-65/R/ B/X/U	NIL	671618.78N 0142350.65E	671618.78N 0142350.65E	NIL	NIL	REF GEN 3.2.4
25	257.85°			671618.78N 0142350.65E	671610.62N 0142212.79E	NIL	102.7	40.6	

RWY	SWY (M)	CWY (M)	Strip (M)	RESA overrun (M)	RESA undershoot (M)	RAG DIST FM THR, Type	OFZ	RMK
1	8	9	10	11		12	13	14
07	-	269 x 150	1319 x 280	180 x 150	240 x 150	-	-	NIL
25	-	-		180 x 150	240 x 150	-	-	RAG, type BAK-14, 450 M vest av THR 25, kan trekkes tilbake. / Retractable RAG, type BAK-14, 450 M west of THR 25.

ENBO AD 2.13 KUNNGJORTE BANELENGDER

ENBO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
07	1199	1199	1468	NIL	NIL
25	1199	1199	1199	1199	NIL

ENBO AD 2.14 INNFLYGINGS- OG BANELYS

ENBO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	CAT I 750 M LIH	Green WBAR only	PAPI Both 3.5° (47 FT)	NIL	NIL	1199 M, 60 M White	Red WBAR only	NIL	APCH: XBAR at 154, 304, 454 and 604 M. Innermost LGT 34 M FM THR. Sequenced flashing LGT.

- Vedlegg -

- Attachment -

ENBO 2024 - RWY øst stengt pga anleggsarbeid / RWY east closed due to construction work  
RWY 07 i bruk for landing, begge baner i bruk for avgang / RWY 07 in use for landing, both RWY in use for take off



ENBO 2024 - RWY vest stengt pga anleggsarbeid / RWY west closed due to construction work  
RWY 25 i bruk for landing, begge baner i bruk for avgang / RWY 25 in use for landing, both RWY in use for take off

