

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AERONAUTICAL INFORMATION  
MANAGEMENT  
P.O. BOX 150  
NO-2061 GARDERMOEN

**AIP AIRAC SUP**  
**17/2024**  
**EFF 11 JUL 2024**

**Publication date: 28 MAY 2024**

**ENHF – Nattestenging av Hammerfest lufthavn pga. anleggsarbeid sommeren 2024**

18 JUN 2024 – 06 SEP 2024 vil det pågå anleggsarbeid med reasfaltering av RWY 04/22, skuldre TWY B/C, deler av oppstillingsplattform og oppgradering av visuelle hjelpemidler. Det legges vekt på å unngå konsekvenser for flytrafikken gjennom nattarbeid på RWY.

Anleggsarbeidet medfører at Hammerfest lufthavn er NATTESTENGT for all flytrafikk i følgende tidsrom:

05 AUG 2024 – 30 AUG 2024 hver NATT 1700 – 0500 UTC (1900 – 0700 lokal tid).

På grunn av arbeidets kompleksitet kan bruk av RWY ikke påregnes innenfor stengetiden, dette gjelder også HOSP og SAR- flygninger.

I anleggsperioden vil det være avvik i merking på RWY samt enkelte langsgående kanter, dette vil bli informert om gjennom NOTAM. Det etableres midlertidig FATO/TLOF for SAR-operasjoner på TWY A når RWY ikke er tilgjengelig for lufttrafikk i nattestengingsperioden. Midlertidig FATO vil ha merking, men ikke lyssetting.

Det etableres APAPI, nedfelte RWY END lys og belyste skilt.

Informasjon om RWY-stengingen vil bli kunngjort på NOTAM.

- Vedlegg -

**ENHF – Night closure of Hammerfest airport due to construction work in summer 2024**

Construction work with re-asphalting of the RWY 04/22, TWY B/C shoulders, parts of apron and upgrading of visual aids will take place 18 JUN 2024 – 06 SEP 2024. Consequences for ACFT movements will be minimized by trying to conduct work on RWY at night.

The construction work implies that Hammerfest airport will be CLOSED AT NIGHT for all air traffic during the following time period:

05 AUG 2024 – 30 AUG 2024 every NIGHT 1700 – 0500 UTC (1900 – 0700 local time).

Use of the RWY cannot be expected within the closure period due to the complexity of the work, this also applies to HOSP and SAR flights.

During the construction period, there will be differences in markings on the RWY as well as some longitudinal edges, this will be announced via NOTAM. A temporary FATO/TLOF is established for SAR operations on TWY A when the RWY is not available for air traffic during the night closure period. Temporary FATO will have markings, but not lighting.

APAPI, recessed RWY END lights and illuminated signs will be established.

Information about the RWY closure will be published in NOTAM.

- Attachment -

Vedlegg 1 / Appendix 1

