

TEL:....(+47) 67 03 00 00
E-mail:..aim@avinor.no



AVINOR

NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
11/23
15 JUN 2023

Publication date: 15 MAY 2023

11

ENTC - ANLEGG SARBEIDER PÅ TROMSØ LUFTHAVN

Erstatter AIP AIRAC SUP 10/2023. Korrigering i vedlegg 1 (fase 1).

På Tromsø lufthavn vil det foregå anleggsarbeid langs TWY Y mellom TWY A og TWY C i tidsrommet (lokaltid i parentes):

15 JUN 2023 0000 (15 JUN 2023 0100) -

07 SEP 2023 2359 (07 SEP 2023 0059)

Formålet med arbeidet er reasfaltering og forberedelser for etablering av senterlinjelys på taksebaner og ledelinjer til oppstillingsplasser.

Arbeidet vil bli hovedsakelig bli gjennomført i tre faser, der TWY Y sør for TWY C, A og B, samt området på deice i sør tidvis vil være stengt.

Det etableres nytt skille mellom oppstillingsplattformen og manøvreringsområdet, samt en ny TWY W til bruk mens TWY Y sør for TWY C er stengt.

Oppstillingsplass 15 fjernes permanent. Ref. vedlagte skisser.

Aktuelt tidsrom for de ulike fasene vil bli kunngjort via NOTAM.

For å redusere blast mot anleggsområdet vil det bli innført vinklet pushback.

~ Vedlegg ~

ENTC - CONSTRUCTION WORK AT TROMSØ AIRPORT

Replaces AIP AIRAC SUP 10/2023. Attachment 1 (Phase 1) has been amended.

At Tromsø airport construction work will be carried out along TWY Y between TWY A and TWY C in the time frame (local time in brackets):

15 JUN 2023 0000 (15 JUN 2023 0100) -

07 SEP 2023 2359 (07 SEP 2023 0059)

The work is carried out for the purpose of resurfacing and preparations for centre line lights on TWY and lead in lines to aircraft stands.

The construction work will be carried out in three main phases, where TWY Y south of TWY C, A and B, and deice area south will be temporarily closed.

The border between the apron and manoeuvring area will be relocated and a new TWY W will be established for use while TWY Y south of TWY C is closed.

Stand 15 will be permanently closed. Ref. attached sketches.

Given period for each phase will be published via NOTAM.

To reduce blast towards construction area, angled pushback will be implemented.

~ Attachment ~



