

TEL:....(+47) 67 03 00 00
E-mail:...aim@avinor.no



AVINOR

NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
07/20
EFF 18 JUN 2020

Publication date: 14 MAY 2020

07

ENKR - ANLEGG SARBEIDER PÅ KIRKENES- LUFTHAVN, HØYBUKTMOEN

På Kirkenes lufthavn, Høybuktkmoen vil det foregå anleggsarbeid på rullebanens østre del i tidsrommet (lokaltid i parentes):

18 JUN 2020 0000 (19 JUN 2020 0200) -
03 DEC 2020 2359 (04 DEC 2020 0059).

Formålet med arbeidet er etablering av vendehammer, flytting av terskel/baneende, utvide sikkerhetsområdet, etablere nye innflygingslys og banelys.

På grunn av arbeidets omfang og kompleksitet endres rullebanekonfigurasjonen midlertidig.

Midlertidig RWY konfigurasjon

Det etableres en midlertidig RWY konfigurasjon med TEMP displaced THR RWY 23 (23DEP) og to ulike startposisjoner for avgang RWY 23. Dette medfører endring i kunngjorte banelengder, rullebanelys og -merking. Når kort rullebanekonfigurasjon er i bruk, begrenses trafikken til maksimalt. kategori 4 fly (DHC8-300).

Standard startposisjon for avgang (23 DEP) vil være 300 M vest av eksisterende THR RWY 23, merket med en oransje linje tvers av RWY og piler som peker på den oransje linjen, samt wing bars på hver side av RWY. Området mellom tersklene vil være merket med hvite kryss. 23DEP vil kun være tilgjengelig for flyoperatører med forhåndsgodkjenning.

Veksling mellom kort og lang rullebanekonfigurasjon vil foretas to ganger daglig alle dager i uken i hele anleggsperioden, etter denne timeplanen:

Tidspunkt UTC	Rullebanekonfigurasjon
0400-0830	Kort
0830-1030	Lang
1030-1730	Kort
1730-1900	Lang
1900-0400	Kort

Traffic med større fly enn DHC8-300 skal benytte lang rullebanekonfigurasjon.

ENKR - CONSTRUCTION WORK AT KIRKENES AIRPORT, HOYBUKTMOEN

At Kirkenes airport, Høybuktkmoen construction work will be carried out on the eastern part of the RWY, in the time frame (local time in brackets):

18 JUN 2020 0000 (19 JUN 2020 0200) -
03 DEC 2020 2359 (04 DEC 2020 0059).

The work is carried out for the purpose of establishing a turn pad, relocating threshold/end, extending safety area and establishing new approach and runway lights.

Due to the complexity of the construction work, the RWY configuration will temporary be changed.

TEMP RWY configuration

A temporary RWY configuration will be established, TEMP displaced THR RWY 23 (23DEP) and two different start positions for departure RWY 23. This results in changes to the declared distances, LGT and RWY markings. When short runway configuration is in use, the traffic is restricted to max category 4 aircraft (DHC8-300).

Standard start position for departure (23DEP) will be 300 M west of existing THR RWY 23, marked with an orange line across the RWY and arrows pointing to the orange line, and wing bars on each side of the RWY. The area between thresholds will be marked with white crosses. 23DEP will only be available for authorized aircraft operators.

There will be a scheduled alternation between short and long runway configuration every day during the whole period, seven days a week, as follows:

Time UTC	RWY configuration
0400-0830	Short
0830-1030	Long
1030-1730	Short
1730-1900	Long
1900-0400	Short

Traffic with larger planes than DHC8-300 shall use long RWY configuration.

Nedefor følger data og informasjon vedrørende baneposisjoner, banelengder, lys, etc.

Below follows data and information regarding TEMP RWY positions, declared distances, LGT, etc.

RWY	DEP PSN COORD	THR COORD	RWY end COORD	THR/DEP PSN GUND (FT)	THR/DEP PSN ELEV (FT)	DMN SFC (M)	RESA (l x w) (M)	Undershoot RESA (l x w)	CWY (M)
05	-	694320.95N 0295205.97E	694342.93N 0295451.64E	64.9	279,5	2106 x 45	240 x 150	240 x 150	NIL
23	-	694339.46N 0295425.45E	694320.95N 0295205.97E	64.7	279,2		240 x 150	240 x 150	180 x 150

Short RWY configuration:

05	-	No change	694336.01N 0295359.37E	No change	No change	1362 x 45	210 x 150	240x 150	NIL
23	694336.01N 0295359.37E	-	No change	64.8	280.5		240 x 150	210 x 150	180 x 150

Declared distances:

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
05	1964	1964	1964	1906
23	2048	2048	2228	1605

Short RWY configuration:

05	1362	1362	1362	1305
23	1305	1305	1485	1305

RWY	APCH LGT type/ LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	RWY CL LGT LEN, spacing colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	RMK
1	2	3	4	6	7	8	10
05	CAT I 600 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Both 3.8° (42 FT)	¹⁾ 1000 M, 60 M White 600 M, 60 M Red/ White 300 M, 60 M Red LIH	1300 M, 60 M White, 600 M, 60 M Yellow LIH	Red	¹⁾ APCH: Sequenced FLG LGT offset 10° S of extended CL. XBAR at 600, 450, 300 and 150 M. Balked LDG LGT located 624 M after THR. Aiming point LGT.
23	CAT I 450 M LIL/LIH	Green WBAR	PAPI Both 3.4° (50 FT)	¹⁾ 700 M, 60 M White 600 M, 60 M Red/ White 300 M, 60 M Red LIH	1000 M, 60 M White, 600 M, 60 M Yellow LIH	Red	¹⁾ APCH: XBAR at 450 M, 300 M and 150 M. Balked LDG LGT located 624 M after THR. Aiming points LGT.
Short RWY configuration:							
05	No change	No change	No change	NIL	1300 M, 60 M White, 62 M, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	
23	NIL	Green WBAR	PLASI Left 3.4° (44 FT)	NIL	705 M, 60 M White, 600 M, 60 M Yellow LIH	No change	PLASI screen height 49 FT

Det blir etablert en midlertidig PLASI ved TEMP innskutt THR RWY 23 som vil slås på når kort rullebane-konfigurasjon er startet.

Ved overgang til kort rullebanekonfigurasjon vil følgende systemer bli slått av:

- Rullebaneterskel, -senterlinje-, kant- og endelys
- markeringslys for siktepunkt
- innflygingslys RWY 23
- "simple touch down zone"-lys
- PAPI
- GP

Følgende vil bli slått på:

- Midlertidig PLASI
- Midlertidige wing bars for markering av midlertidig THR og rullebaneende.
- Midlertidige kantlys

Det vil bli etablert siktepunkt kun med ytre kantmerking/rammer.

En vindpølse vil bli etablert i forbindelse med midlertidig innskutt THR RWY 23.

Påvirkning navigasjonsinstrumenter

- GP RWY 23: Utilgjengelig ved kort rullebanekonfigurasjon.

Påvirkning innflygingsprosedyrer

Følgende instrumentinnflygingsprosedyrer publisert i AIP Norge suspenderes når kort rullebanekonfigurasjon er i bruk:

- ILS or LOC RWY 23
- RNAV (GNSS) RWY 23

Midlertidige innflygingsprosedyrer

Følgende instrumentinnflygingsprosedyrer publiseres midlertidig og er vedlagt denne AIP SUP:

- RNAV (GNSS) X RWY 23
- LOC X RWY 23

Det er etablert et nytt RNAV-punkt på normal terskel RWY 23, KR509 PSN 694339.46N 0295425.45E.

Veksling mellom rullebanekonfigurasjoner

For å veksle mellom rullebanekonfigurasjonene, vil det være nødvendig å utføre arbeid på RWY. Dette vil medføre at RWY blir utilgjengelig i korte perioder når det ikke er planlagt flyging.

It will be established a temporary PLASI at TEMP displaced THR RWY 23 which will be switched on when short RWY configuration is active.

When changing to short runway configuration ATC will switch off the following systems:

- RWY THR, centreline, edge and end lights
- Aiming point lights
- Approach light RWY 23
- Simple touch down zone lights
- PAPI
- GP

The following will be switched on:

- Temporary PLASI
- Temporary wing bars for Temporary THR and RWY end.
- Temporary edge lights

Aiming points will be established marked only with outer lines.

A wind direction indicator will be established in connection with temporary displaced THR RWY 23.

Impact NAV equipment

- GP RWY 23: Unavailable when short RWY configuration in use.

Impact instrument approach procedures

The following instrument approach procedures published in AIP Norway are suspended when short runway configuration is in use:

Temporary approach procedures:

The following instrument approach procedures are temporary established and attached to this AIP SUP:

A new RNAV point is established on normal THR RWY 23, KR509 in PSN 694339.46N 0295425.45E.

Changing RWY configuration

To change RWY configuration, it is necessary to carry out work on the RWY. The RWY will therefore be closed during short periods during periods with no planned flights.

Tilbakestilling av rullebane

Når anleggsperioden er over vil rullebanen tilbakestilles, med samme rullebanedata som før anleggsstart og med justert senterlinje og kantlinje på turn pad for RWY 23. Innflygingslys RWY 23 vil være re-etablert med 720 M.

Kunngjorte banesdistanser vil bli som følger:

Resetting of runway

When the work period is finished the runway will be reset with the same runway data as before the work period started, and with centreline and edge line adjusted on turn pad for RWY 23. The approach light will be re-established at 720 M.

The declared distances will be as follows:

<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>RMK</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
05	1964	1964	2116	1906	NIL
23	2048	2048	2228	1605	NIL

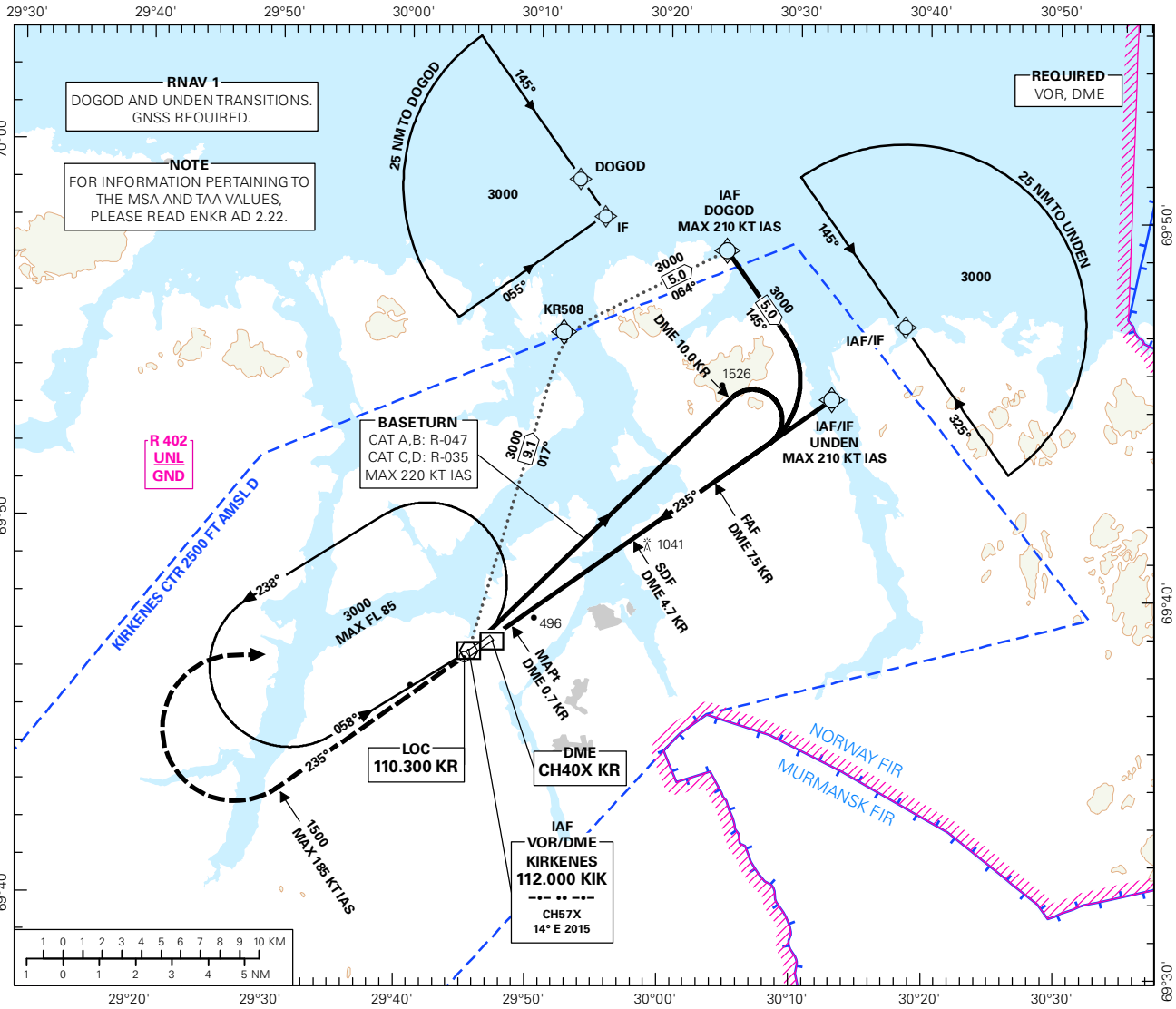
~ Vedlegg ~

~ Attachment ~

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO PLAN VIEW SCALE: 1:350 000

<p>MSA 25 NM KIK</p>	ATIS: 118.025	AD ELEV: 282	KIRKENES		
	TWR: 120.350 (122.100)	118.100	THR ELEV: 280	DIST IN NM	
			HGT RELATED TO THR RWY 23	ELEV, ALT AND HGT IN FT	
			CIRCLING HGT RELATED TO AD ELEV	TRANSITION ALTITUDE	
			7000		
BEARINGS ARE MAGNETIC - VAR: 14° E (2015)					

**HØYBUKTMOEN
LOC X RWY 23**

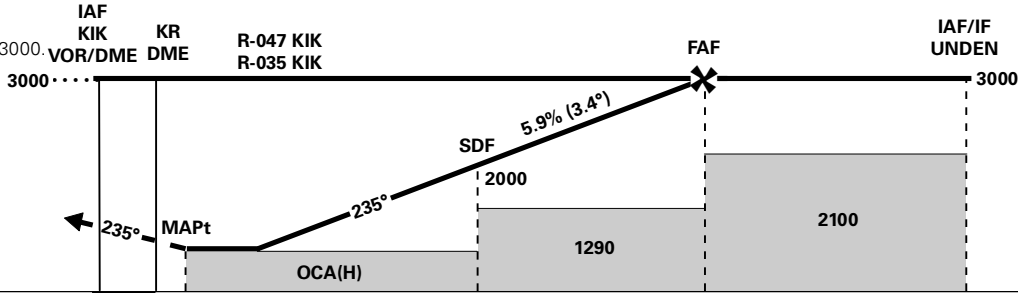


DIST TO KR	9	8	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	-	-	2830 (2550)	2470 (2190)	2120 (1840)	1760 (1480)	1400 (1120)	1050 (770)

MISSED APCH:
CLIMB ON TRACK 235° TO 1500.
TURN RIGHT DCT KIK.
ENTER KIK HLDG CLIMBING TO 3000.
MAX 185 KT IAS DURING MISSED APCH TURN.

NOTE:
NO TURN BEFORE DME 2.0 AFTER KR.

NOTE:
DISPLACED THR.



DME (KR)	→	0	0.7	4.7	7.5	
DME (KIK)	→	0		4.7		12.1
THR	→	0	0.7	4.7	7.5	11.4
CAT OF ACFT		A		B		D
OCA(H) STRAIGHT - IN		800 (520)				
CIRCLING		1080 (798)	1150 (868)	1340 (1058)	1440 (1158)	

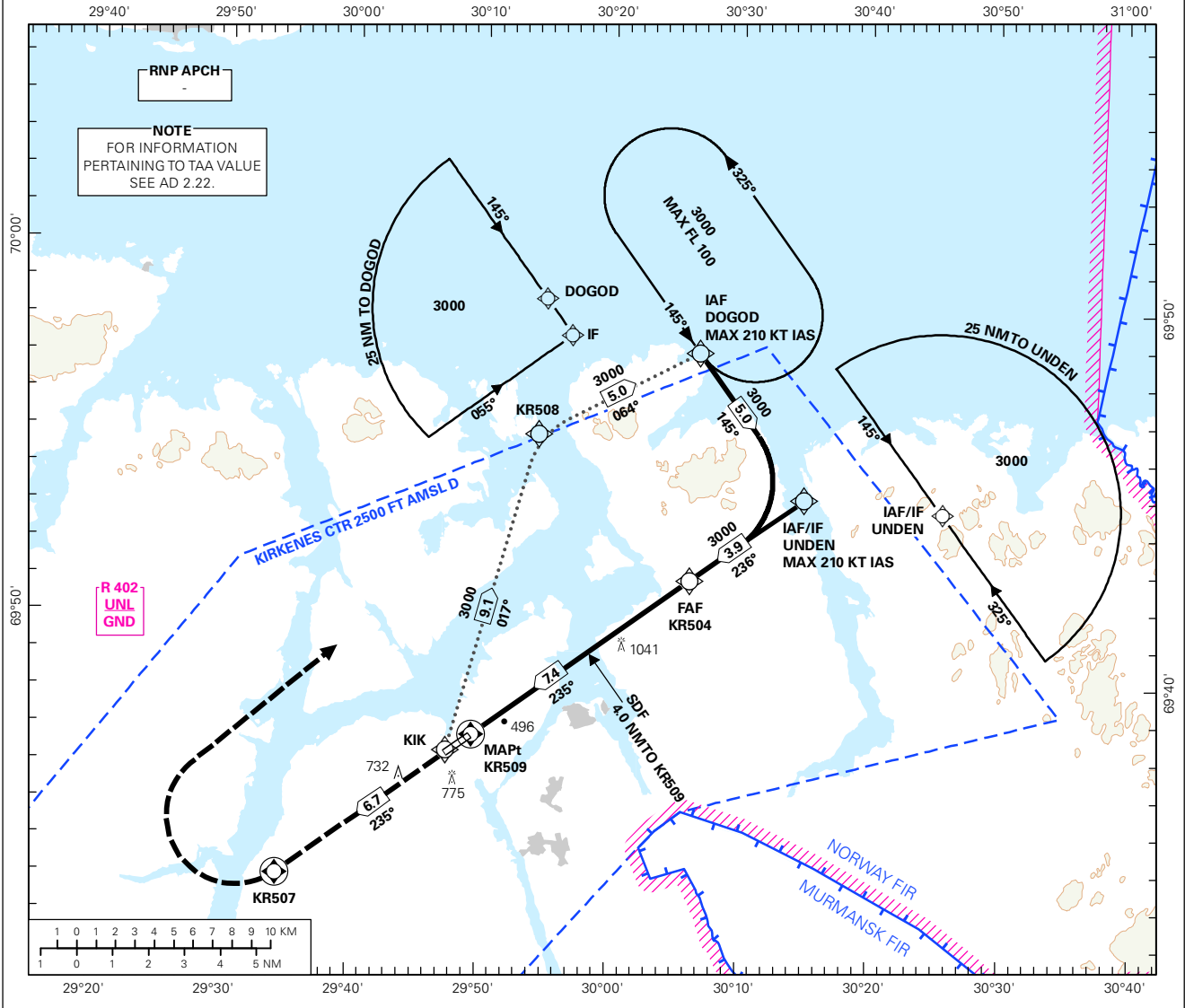
CHANGES: DISPLACED THR, EDITORIALS.

AIP NORGE/NORWAY

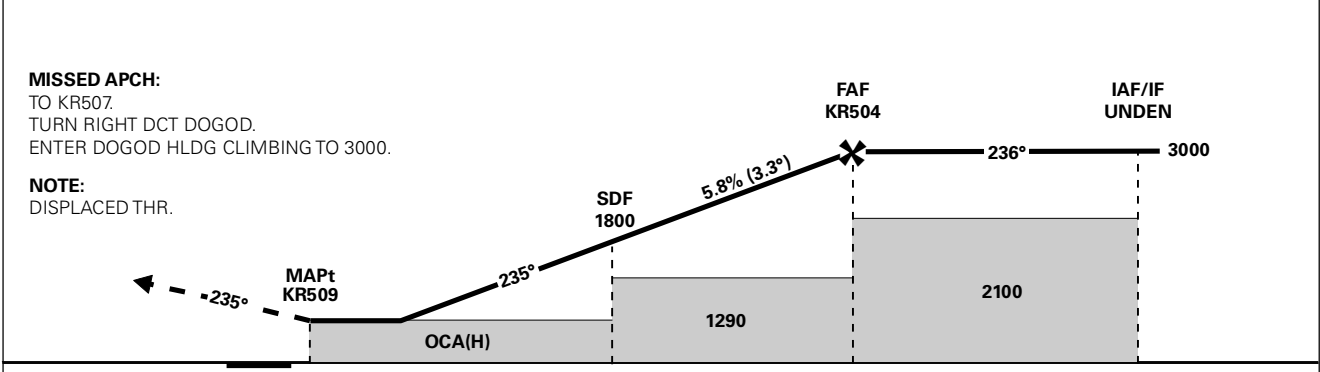
AIS AIRSPACE CLASSIFICATION: REF ENR 1.4.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO PLAN VIEW SCALE: 1:350 000

ATIS: 118.025		AD ELEV: 282		KIRKENES HØYBUKTMOEN RNAV(GNSS) X RWY 23 TRANSITION ALTITUDE 7000
TWR: 120.350	118.100	THR ELEV: 280	DIST IN NM	
(122.100)		HGT RELATED TO THR RWY 23	ELEV, ALT AND HGT IN FT	
		CIRCLING HGT RELATED TO AD ELEV		
BEARINGS ARE MAGNETIC - VAR 14 ° E (2015)				



DIST TO KR509	9	8	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	-	-	2860 (2580)	2510 (2230)	2160 (1880)	1800 (1520)	1450 (1170)	1090 (810)



CAT OF ACFT		A	B	C	D
OCA(H) STRAIGHT - IN	LNAV	840 (560)	860 (580)	880 (600)	900 (620)
CIRCLING		1080 (798)	1150 (868)	1340 (1058)	1440 (1158)

NOTE:

CHANGES: DISPLACED THR, EDITORIALS.

Avinor

18 JUN 2020

RECOMMENDED CODING

ENKR RNAV(GNSS) X RWY 23

SN	PD	WI	Fly-over	°M (°T)	MAG VAR	DIST (NM)	REC NAVAID	TD	ALT (FT)	Speed (KT)	VPA (°)/TCH (FT)	ARC CENTRE RADIUS (NM)	RNP (NM)
010	IF	DOGOD	-	-	-15.0	-	-	-	A3000+	K210-	-	-	1.0
020	TF	UNDEN	-	-	-15.0	5.0	-	-	A3000+	K210-	-	-	1.0
010	IF	UNDEN	-	-	-15.0	-	-	-	A3000+	K210-	-	-	1.0
020	TF	KR504	-	-	-15.0	3.9	-	-	A3000+	-	-	-	1.0
030	TF	KR509	Y	-	-15.0	7.4	-	-	-	-	-3.3/50	-	0.3
040	TF	KR507	Y	-	-15.0	6.7	-	-	-	-	-	-	1.0
050	DF	DOGOD	-	-	-15.0	-	-	R	A3000	-	-	-	1.0
060	HM	DOGOD	-	145(159.5)	-15.0	1 MIN	-	L	A3000+	-	-	-	1.0

Note: Recommended coding is based on ARINC 424-15 and is provided solely to indicate which procedure design protection areas were used in the Instrument Flight Procedure Design process.