

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no

AVINOR NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
48/2025
EFF 04 SEP 2025

Publication date: 25 JUL 2025

Opprettelse av midlertidige fareområder i forbindelse med Windracers BVLOS operasjoner

I perioden 01 SEP 2025 til 30 SEP 2025 vil et ubemannet luftfartøy (RPAS) gjennomføre en enkeltflyging utenfor synsrekkevidde (BVLOS) over den nordlige delen av Nordsjøen. RPAS-flyet vil lette fra Tingwall, Shetland og lande på ENHD - Haugesund lufthavn, Karmøy, i Norge. Bortsett fra ved avgang og landing, vil flyet operere mellom 5000 FT og 8000 FT AMSL.

Ettersom RPAS-systemet vil operere med BVLOS og ikke har full «Detect and Avoid» kapasitet, vil midlertidige fareområder (TDA) bli etablert som vist nedenfor. RPAS-systemet er utstyrt med en ADS-B- og Mode-S-transponder.

De aktuelle TDA-ene vil bli aktivert med NOTAM senest 24 timer før den planlagte flygingen.

Establishment of temporary Danger Areas in conjunction with Windracers BVLOS operations

During the period 01 SEP 2025 to 30 SEP 2025 a Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) will conduct a single Beyond Visual Line of Sight (BVLOS) flight across the Northern North Sea. The RPAS will depart from Tingwall, Shetland Islands and arrive at ENHD - Haugesund Airport, Karmøy, in Norway. Except for take-off and landing, the aircraft will operate between 5000 FT and 8000 FT AMSL.

As the RPAS will be operating BVLOS and does not have full «Detect and Avoid» capability, Temporary Danger Areas (TDA) will be established as listed below. The RPAS is equipped with an ADS-B and Mode-S transponder.

The respective TDAs will be activated by NOTAM no less than 24 hours prior to the planned flight.

Område / Area	Navn og utstrekning / Name and lateral limit	Vertikale grenser / Vertical limits	RMK
END264	WINDRACERS D 601602N 0000000E 595637N 0020559E 595215N 0020256E 601125N 0000000E (601602N 0000000E)	Upper limit: 8000 FT AMSL Lower limit: 5000 FT AMSL	POLARIS FIR ABERDEEN RADAR NORWAY NOTAM (Fareområdet er plassert i luftrom der ATS er delegert fra Norge til UK / Danger Area is located in airspace where ATS is delegated from Norway to UK)
END265	WINDRACERS E 593135N 0042834E 595637N 0020559E 595215N 0020256E 592721N 0042501E (593135N 0042834E)	Upper limit: 8000 FT AMSL Lower limit: 5000 FT AMSL	POLARIS FIR POLARIS ACC NORWAY NOTAM
END266	WINDRACERS F 593136N 0042834E 593059N 0043148E 592644N 0042817E 592721N 0042501E (593136N 0042834E)	Upper limit: 8000 FT AMSL Lower limit: 5000 FT AMSL	POLARIS FIR POLARIS ACC ENZV APP NORWAY NOTAM
END267	WINDRACERS G 592226N 0051444E 593048N 0043140E 592654N 0042825E 591829N 0051154E (592226N 0051444E)	Upper limit: 6000 FT AMSL Lower limit: MSL	POLARIS FIR POLARIS ACC ENZV APP ENHD TWR NORWAY NOTAM
END268	WINDRACERS H 1.54 NM halvsirkel sentrert ved / semi-circle centred at 592035N 0051246E, koblet på / joining to END267 ved / at: 592154N 0051421E og / and 591904N 0051221E	Upper limit: 2000 FT AMSL Lower limit: GND	POLARIS FIR POLARIS ACC ENZV APP ENHD TWR NORWAY NOTAM

Vedlegg 1 - Kart over midlertidige fareområder / Attachment 1 - Map over temporary Danger Areas

