

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AVINOR

NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
01/2025
EFF 23 JAN 2025

Publication date: 18 DEC 2024

Militær øvelse - JOINT VIKING 2025

(Alle tidspunkt oppgis i UTC med lokal tid i parentes.)

1. Generelt

I perioden 03 MAR 2025 - 14 MAR 2025 vil det bli gjennomført en multinasjonal militærøvelse i Polaris FIR.

Tre midlertidige restriksjonsområder er etablert, disse områdene er aktive H24 i løpet av øvelsesperioden (se paragraf 4, "Plan for aktivisering av øvelsesluftrom").

Noe av øvelsen kan også bli gjennomført i "AMC manageable" områder, disse er som publisert i AIP Norge, ENR 5.2.

Restriksjoner gjelder for ikke-deltakende trafikk.

2. Øvelsesområder

Planlagt bruk er angitt i paragraf 4 og daglig via AUP (Airspace Use Plan) / UUP (Upper Airspace Use Plan) og NOTAM.

2.1 Nye midlertidige restriksjonsområder

Det er etablert tre nye midlertidige restriksjonsområder. Disse er navngitt "Viking North", "Viking Center" og "Viking South". Koordinater og annen informasjon finnes i Vedlegg 1.

3. Restriksjoner

Aktive øvelsesområder er kun tilgjengelig for deltakende luftfartøy. Unntak: politi, ambulanse, brann eller søk og redningsoppdrag, i tillegg til prioriterte flygninger. Alle unntak må koordineres med JAOC (Nasjonalt luftoperasjonssenter).

4. Plan for aktivisering av øvelsesluftrom

Restriksjonsområder (paragraf 2.1) vil være aktive H24 fra 03 MAR 2025 kl. 0600 (0700) til og med 14 MAR 2025 kl. 1430 (1530).

5. Administrering av områdene

"AMC manageable" områder vil administreres daglig via AUP/UUP. Detaljer om planlagt aktivitet publiseres også på NOTAM.

6. Reiseplanlegging for deltakende luftfartøy

Deltakende flygninger til og fra øvelsesområdet vil bli utført i henhold til reiseplaner (FPLs) og skal ha merknad (RMK) "JV25" i felt 18.

7. Reiseplanlegging for ikke-deltakende luftfartøy

I periodene angitt i paragraf 4 (og AUP/UUP) er reiseplanlegging gjennom øvelsesområder for ikke-deltakende luftfartøy ikke tillatt, men spesiell tillatelse for ikke-deltakende trafikk i restriksjonsområdene kan bli utstedt av JAOC.

Prosedyren for dette er angitt i paragraf 7.1. For politi, ambulanse, brann eller søk og redningsoppdrag, se paragraf 3 om forhåndskoordinerings med JAOC.

For ytterligere informasjon om FPL, restriksjoner, unntak og ruteføringer, se AIP Norge og Route Availability Document (RAD): <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

7.1 Prosedyre for spesiell tillatelse fra JAOC

For ikke-deltakende luftfartøy kan en spesiell tillatelse til å fly i restriksjonsområdene bli utstedt av JAOC. Søknad sendes til JAOC på jaoc@mil.no minst 72 timer før planlagt flyging.

Military exercise - JOINT VIKING 2025

(All times are given in UTC with local time in brackets.)

1. General

During the period 03 MAR 2025 - 14 MAR 2025 a multinational military exercise will be conducted in Polaris FIR.

Three temporary restricted areas are established, these areas are active H24 during the exercise period (see paragraph 4, "Exercise airspace activation schedule").

Some of the exercise could be conducted in AMC manageable areas as published in AIP Norway, ENR 5.2.

Restrictions apply to non-participating traffic.

2. Exercise areas

Planned use is specified in paragraph 4 and daily via AUP /Airspace Use Plan) / UUP (Upper Airspace Use Plan) and NOTAM.

2.1 New temporary restricted areas

Three new temporary restricted areas have been established. They are labelled "Viking North", "Viking Center" and "Viking South". Coordinates and details are listed in Appendix 1.

3. Restrictions

Active exercise areas are only available for participating aircraft. Exemptions: police, ambulance, fire or search and rescue missions, in addition to priority flights. All exemptions require coordination with JAOC (Joint Air Operations Centre).

4. Exercise airspace activation schedule

Restricted areas (paragraph 2.1) will be active H24 from 03 MAR 2025, 0600 (0700) o'clock until 14 MAR 2025, 1430 (1530) o'clock.

5. Management of the areas

The AMC manageable areas will be managed daily via AUP/UUP. Details of planned activity will also be published in NOTAM.

6. Flight planning information for participating traffic

Participating flights to and from the exercise area will be conducted according to flight plans (FPLs) and will have the remark (RMK) "JV25" in field 18.

7. Flight planning information for non-participating traffic

During hours according to paragraph 4 (and AUP/UUP), flight planning through exercise areas for non-participating traffic is not allowed, however a special permission for non-participating traffic in the restricted areas may be granted by JAOC.

The procedure for this is listed in paragraph 7.1. For police, ambulance, fire or search and rescue missions, see paragraph 3 regarding prior coordination with JAOC.

For further information regarding FPL, restrictions, exemptions and routings, see AIP Norway and Route Availability Document (RAD): <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

7.1 Procedure for special permission from JAOC

For non-participating traffic, a special permission to fly in the restricted areas may be granted by JAOC. An application must be sent to JAOC at jaoc@mil.no at least 72 hours prior to planned flight.

Flygningen skal være samfunnsnyttig, og det skal ikke være planlagt militær aktivitet på samme tid og sted.

Søknad om forhåndsgodkjenning for flygninger innenfor restriksjonsområdene må inneholde følgende informasjon:

- Tidsperiode: planlagt dato og klokkeslett fra start til slutt av oppdraget, i UTC.
- Område og/eller rutebeskrivelse: oppgitt i koordinater med LAT/LONG i formatet DDMMSS, f.eks. 623240N 0115030E og kjent geografisk navn (CHOKE-punkter i Vedlegg 2 kan brukes).
- Vertikale begrensninger: laveste høyde - hvis annet enn GND og øvre høyde angitt i fot - AMSL.
- Et kart som viser det planlagte området og/eller ruten.
- Type luftfartøy, helikopter eller UAS: registrering og/eller kallesignal, hvis aktuelt.
- Beskrivelse av aktivitet og formål med flygingen.
- Kontaktdetaljer: person/bedrift, operatør, kontakttelefonnummer.

Alle helikoptre, inkludert sivile, må overholde militære helikoptersikkerhetsregler for å fly i de militære restriksjonsområdene. Regler for helikopteroperasjoner innenfor de etablerte restriksjonsområdene er beskrevet i Vedlegg 2.

8. Kontaktinformasjon

- **Nasjonalt luftoperasjonssenter (JAOC)**
75 53 69 00 / jaoc@mil.no
- **Supervisor Polaris ACC, Bodø**
75 54 29 00
- **Spørsmål angående reisepanlegging for ikke-deltakende luftfartøy**
pacc_taskforce@avinor.no

- Slutt -

The flight must have a special societal usefulness, and there must not be any planned military activity at the same time and location.

Application for prior approval for flights within the restricted areas must contain the following information:

- Time period: requested date and time from start to end of the mission, in UTC.
- Area and/or route description: given in coordinates with LAT/LONG in format DDMMSS, e.g. 623240N 0115030E and known geographical name (CHOKE points in Appendix 2 may be used).
- Vertical limitations: lower - if other than GND, and upper altitude, given in feet - AMSL.
- A chart depicting the planned area and/or route.
- Type of aircraft, helicopter or UAS: registration and/or callsign, if applicable.
- Description of activity and purpose of flight.
- Contact details: person/company, operator, contact telephone number.

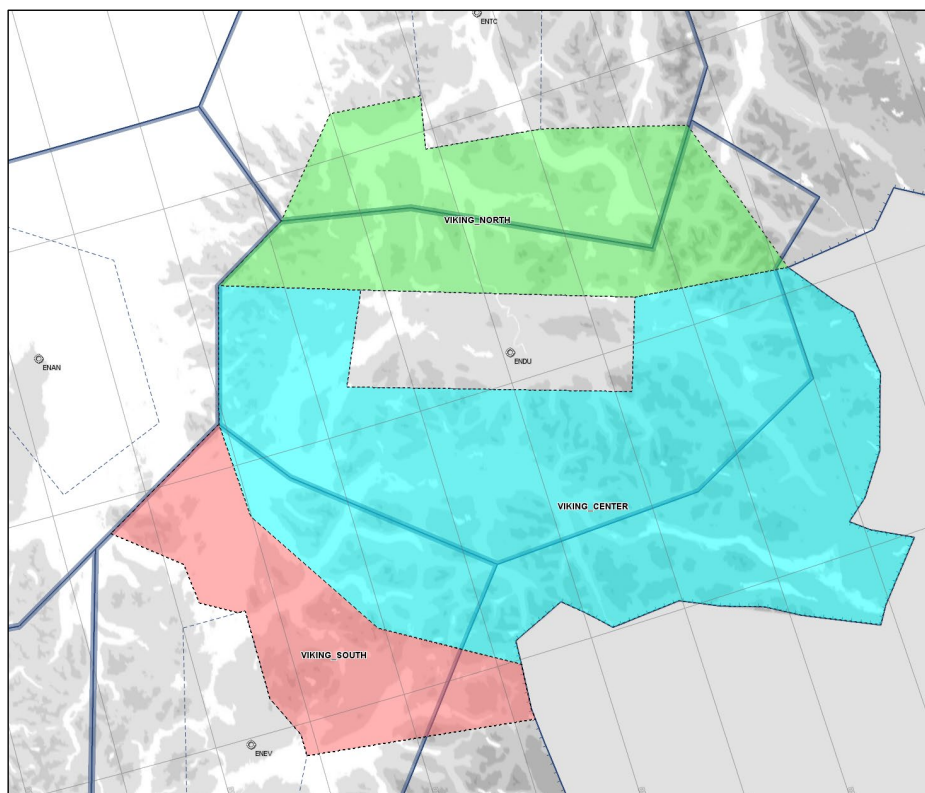
All helicopters, including civilian, must adhere to military helicopter safety rules for flying in the military restricted areas. Rules for helicopter operations within the established restriction areas are outlined in Appendix 2.

8. Contacts

- **Joint Air Operation Center (JAOC)**
+47 75 53 69 00 / jaoc@mil.no
- **Supervisor Polaris ACC, Bodø**
+47 75 54 29 00
- **Queries regarding flight planning for non-participating aircraft**
pacc_taskforce@avinor.no

- End -

Vedlegg 1 / Appendix 1: Temporary Restricted Areas “Viking North”, “Viking Center”, “Viking South”



<p>ENR447 Viking North 692000N 0171000E 692500N 0173500E 693459N 0180000E 693355N 0182929E 692800N 0182600E 692615N 0190300E 692130N 0194754E 690244N 0200336E 690500N 0191500E 691500N 0175300E (692000N 0171000E)</p>	<p><u>Upper limit:</u> <u>4500 FT AMSL</u> <u>Lower limit:</u> <u>GND</u></p>	<p>Temporary RESTRICTED area H24 03 MAR 2025 - 14 MAR 2025</p>
<p>ENR448 Viking Center 692000N 0171000E 691500N 0175300E 690500N 0174000E 685500N 0190500E 690500N 0191500E 690244N 0200336E along the border between Norway and Sweden to 682929N 0180707E 683800N 0172800E 685403N 0165941E 690500N 0165800E (692000N 0171000E)</p>	<p><u>Upper limit:</u> <u>4500 FT AMSL</u> <u>Lower limit:</u> <u>GND</u></p>	<p>Temporary RESTRICTED area H24 03 MAR 2025 - 14 MAR 2025</p>
<p>ENR449 Viking South 685625N 0161607E 685052N 0163530E 684614N 0163658E 684400N 0164744E 684400N 0165000E 683341N 0165000E 682852N 0165611E 682624N 0186611E 682307N 0180616E along the border between Norway and Sweden to 682929N 0180707E 683300N 0175100E 683800N 0172800E 685403N 0165941E 690500N 0165800E (685625N 0161607E)</p>	<p><u>Upper limit:</u> <u>2500 FT AMSL</u> <u>Lower limit:</u> <u>GND</u></p>	<p>Temporary RESTRICTED area H24 03 MAR 2025 - 14 MAR 2025</p>

Vedlegg 2 / Appendix 2: Helicopter Safety Rules

1. General

- All helicopters (including civilian) will operate on a combined “Helicopter Safety” FREQ 126.975 MHZ.
- Helicopters are to make blind radio calls on Helicopter Safety FREQ when approaching choke points.
- On choke points and in valleys, and channeling terrain the “right hand rule” applies.
- Helicopters to/from ATC manned airfields will comply with normal ATC procedures, - on ATC FREQs.
- Inside controlled airspace and RMZs the ATC/AFIS FREQ will be used and VFR reporting points called out as normal.
- For tactical terrain following flying, minimum altitude is 50 FT AGL.

2. Night flying

- All helicopters operating at night within Exercise Areas are primarily to operate using Night Vision Goggles (NVGs) or equivalent.
- Helicopters are to use either dim navigation lights or IR navigation lights when operating in exercise area.
- If unable, use normal lighting and switch navigation lights off below 50 FT AGL when approaching an HLS.
- Navigation lights are to be switched on again immediately after take-off.
- Last aircraft in any low level flying formation shall have IR STROBE ON at night.

3. Choke point rules

- Choke points are outlined below.
- It is advisable to offset to the right of the point and call “abeam” rather than to fly on top of the point.
- The letter in the identifier gives you an idea on which quadrant of the exercise area the point is located (North, East, South and West).
- To avoid confusion, the letter preceding the number shall be expressed by use of the phonetic alphabet in accordance with the following example:
 - N02 = “November zero two”
 - S15 = “Sierra one five”
- The choke points are not always connected to a distinguished terrain feature. Stay to the right and call abeam.

4. Choke Points

Name	LAT	LON	Name	LAT	LON	Name	LAT	LON
E01	N6844	E01725	E21	N6911	E01831	N01	N6903	E01648
E02	N6849	E01732	E22	N6917	E01831	N04	N6900	E01703
E03	N6855	E01741	E23	N6917	E01842	N05	N6850	E01704
E04	N6849	E01744	E24	N6902	E01835	N07	N6905	E01722
E05	N6837	E01752	E25	N6857	E01835	N08	N6921	E01723
E06	N6836	E01803	E26	N6850	E01858	N09	N6903	E01732
E07	N6856	E01805	E27	N6907	E01904	N10	N6915	E01732
E08	N6844	E01807	E28	N6859	E01912	N11	N6907	E01743
E09	N6852	E01809	E29	N6850	E01915	N12	N6925	E01750
E10	N6842	E01833	E30	N6904	E01934	N13	N6916	E01759
E11	N6841	E01844	E31	N6858	E01945	N14	N6923	E01803
E12	N6843	E01857	E32	N6851	E01934	N15	N6935	E01800
E13	N6847	E01923	E33	N6914	E01854	N16	N6921	E01817
E14	N6830	E01933	E34	N6913	E01917	N17	N6932	E01823
E15	N6841	E01946	E35	N6923	E01927	W17	N6847	E01639
E16	N6904	E01757	E36	N6919	E01933	S12	N6842	E01650
E17	N6908	E01810	E37	N6911	E01940	S15	N6844	E01703
E18	N6859	E01824	E40	N6926	E01900	S16	N6831	E01654
E19	N6852	E01829	E41	N 6916	E01952	S17	N6836	E01714
E20	N6904	E01826				S19	N6829	E01729

5. Overview of choke points

