

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP SUP
22/2024
10 JUL 2024

ENVA - Anleggsarbeid på Trondheim lufthavn, Værnes, sommer 2024

Denne AIP SUP inneholder en oversikt over planlagt anleggsarbeid som kan påvirke ACFT-operasjoner på Trondheim lufthavn, Værnes, sommeren 2024. RWY vil ikke stenges i anleggsperioden.

Informasjon om nøyaktig tidspunkt for oppstart av arbeidene vil bli kunngjort i NOTAM og/eller annonsert på ATIS.

1. 10 JUL 2024 - 12 AUG 2024: TWY CL LGT fjernes på TWY Y mellom TWY A6 og TWY A8. Det monteres midlertidige blå reflekser på TWY-skulder. Arbeidet vil ikke påvirke ACFT-operasjoner.

2. 12 AUG 2024 - 02 SEP 2024, 2000 - 0345 UTC (2200 - 0545 lokal tid): TWY Y fra A6 og frem til RWY på A8, samt TWY M, TWY N og deler av flyoppstillingsplattform M3 blir stengt på grunn av asfalteringsarbeider. RWY forblir åpen. Området vil asfalteres seksjon for seksjon, og nyasfaltert området vil merkes hver morgen. TFC som bruker området på dagtid må være oppmerksom på frest asfalt og 4 cm tversgående asfalskjøter. TFC som skal bruke RWY mens området er stengt må bruke TWY A6 og ved behov "backtrack" på RWY.

- En til to netter i anleggsperioden vil det jobbes mellom TWY A8 og RWY, slik at RWY blir opptatt. Dersom det er behov for avgang eller landing i dette tidsrommet, vil ATC koordinere med arbeiderne slik at utstyr og personell fjernes fra RWY før avgang/landing.
- FATO Y vil bli stengt den natten den blir asfaltert over, og vil bli merket til neste morgen. FATO J kan brukes når FATO Y er stengt.

- Vedlegg -

ENVA - Construction work at Trondheim airport, Værnes, summer 2024

This AIP SUP contains a summary of planned construction work of that might have an impact on ACFT operations at Trondheim airport, Værnes, summer 2024. During the construction period, RWY will not be closed.

Information on exact start of work will be published by NOTAM and/or announced on ATIS.

1. 10 JUL 2024 - 12 AUG 2024: TWY CL LGT will be removed on TWY Y between TWY A6 and TWY A8. Temporary blue reflective markers will be installed on the TWY shoulder. The work will not affect ACFT operations.

2. 12 AUG 2024 - 02 SEP 2024, 2000 - 0345 UTC (2200 - 0545 local time): TWY Y from A6 up to RWY at A8, as well as TWY M, TWY N, and parts of apron M3 will be closed due to asphalt work. RWY will remain open. The area will be asphalted section by section, and the newly asphalted area will be marked each morning. TFC using the area during daytime must be aware of milled asphalt and 4 cm transverse asphalt joints. TFC intending to use RWY while the area is closed must use TWY A6 and backtrack on RWY if necessary.

- For one to two nights during the construction period, work will be conducted between TWY A8 and RWY, resulting in the RWY being occupied. If there is a need for departure or landing during this period, ATC will coordinate with the workers to ensure that equipment and personell are removed from the RWY before departure/landing.
- FATO Y will be closed the night it is being asphalted over and will be marked until the next morning. FATO J can be used when FATO Y is closed.

- Attachment -

Vedlegg 1 / Appendix 1

Berørt område / Affected area

