

07

ENGM - ENBANEOPERASJONER 2021

Som et kostnadsreducerende tiltak i forbindelse med trafikknedgangen vil det fra og med 25 MAR 2021 bare være brann- og redningsberedskap på én rullebane ad gangen på ENGM.

Det innebærer at flyoperasjoner kun kan planlegges på én rullebane og at den andre normalt ikke kan brukes som alternativ. Begge rullebaner holdes imidlertid driftsklare og snørydding samt SNOWTAM-utstedelse foretas på begge rullebaner. Vær oppmerksom på at det i perioder med høy trafikkbelastning og/eller lavsiktsprosedyrer (LVP) kan bli forsinkelser på grunn av økt avstand mellom ankomster for å få plass til avganger.

Konseptet for bruken av rullebanene følger under.

Ordinær drift uten avising, snørydding og/eller lavsiktsprosedyrer:

RWY 01L/19R vil primært være rullebane i bruk.

Ved avising og/eller snørydding:

Trafikkretning mot nord: RWY 01L, avising på A-SOUTH.

Trafikkretning mot syd: RWY 19L, avising på B-NORTH.

Informér TWR på første oppkall etter avising om "run-up" tid er nødvendig. Unntaksvis kan RWY 19R benyttes, enten etter forhåndsavtale med ATC dersom flyets ytelsesbegrensninger nødvendiggjør det, eller for trafikk som må ha prioritet.

Mellom 2130-0530 UTC (2230-0630 lokaltid), hvis trafikkretning mot syd, benyttes RWY 19R med avising på A-SOUTH.

Ved lavsiktsprosedyrer:

Trafikkretning mot nord: RWY 01L.

Trafikkretning mot syd: RWY 19L, unntaksvis RWY 19R.

ENGM - SINGLE RUNWAY OPERATIONS 2021

As a cost reducing measure necessitated by the decline in traffic, ENGM will, as of 25 MAR 2021, only provide fire and rescue service for one runway at a time. Hence, flight operations shall consider it as a single runway airport, the other runway is normally not available for planning purposes or as an alternate. However, both runways are kept service ready. Snow clearance will be carried out, and SNOWTAM issued, on both runways. Please note that during peak hours and/or Low Visibility Procedures (LVP) delays may occur due to the increased spacing of arriving flights in order to facilitate departures.

Guidelines for the use of the runways follow below.

Normal operation, no de-icing, snow clearance and/or LVP:

RWY 01L/19R will mainly be used.

During de-icing and/or snow clearance:

Northerly traffic flow: RWY 01L in use, de-icing on A-SOUTH.

Southerly traffic flow: RWY 19L in use, de-icing on B-NORTH.

Advise TWR upon first contact after de-icing if run-up time is necessary. As an exception RWY 19R can be used, either by prior agreement with ATC if necessitated by aircraft performance limitations, or for traffic requiring priority.

Between 2130-0530 UTC (2230-0630 local time), if a southerly traffic flow prevails, RWY 19R is in use, de-ice on A-SOUTH.

LVP in force:

Northerly traffic flow: RWY 01L.

Southerly traffic flow: RWY 19L, exceptionally RWY 19R.