



TEL:....(+47) 67 03 00 00
E-mail:...aim@avinor.no

NORWAY
AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP SUP
12/20
22 JUN 2020

12

MAGNETISK MISVISNING - MAG VAR 2020

Magnetisk misvisning oppdateres hvert femte år. Kunngjøringsstjenesten har derfor startet oppdatering av tekstsidene for AIP Norge med MAG VAR-verdier for 2020 og avledede verdier (MAG bearing) til AIRAC EFF dato 18 JUN 2020. Dette gjelder tabellene ENXX AD 2.2/ENXX AD 3.2, ENXX AD 2.12/ENXX AD 3.12 og ENXX AD 2.19/ENXX AD 3.18.

Bakkekart kan bli publisert med 2020 MAG VAR, uten at resterende kart tilhørende en lufthavn blir publisert til samme AIRAC AMDT.

Kartene til den enkelte lufthavn og ENR-kartenevil oppdateres fortløpende gjennom flere AIP AIRAC AMDT.

De første lufthavnene hvor oppdatert MAG VAR er innført for både tekstsider og kart er:

- Haugesund lufthavn, Karmøy - ENHD,
- Stord lufthavn, Sørstokken - ENSO og
- Ørland lufthavn - ENOL

- Slutt -

MAGNETIC VARIATION - MAG VAR 2020

The magnetic variation is updated every fifth year. Hence, the aeronautical information service has started updating the text pages in AIP Norway with MAG VAR 2020 including derived values (MAG bearing) at AIRAC EFF date 18 JUN 2020. The affected tables are ENXX AD 2.2/ENXX AD 3.2, ENXX AD 2.12/ENXX AD 3.12 and ENXX AD 2.19/ENXX AD 3.18.

Ground movement charts may be published with MAG VAR updated to 2020 even though the remaining charts for the relevant AD are not updated to the same AIRAC AMDT.

The charts related to each airport and the ENR charts will be updated continuously through multiple AIP AIRAC AMDT.

The first airports where updated MAG VAR for both text pages and charts are implemented are:

- Haugesund airport, Karmoy - ENHD,
- Stord airport, Sorstokken - ENSO, and
- Orland airport - ENOL

- End -