

			SIGNIFIKANT ENDRING	
A - Flyplassindikator	ENxx			
B - Tidspunkt	ÅÅÅÅMMDDttm (UTC)			
C - Rullebane	xx			
D - Ryddet rullebanelengde	m	10% av TORA		
E - Ryddet rullebanebredde	m	10% av kunngjort bredde		
F - Rullebanens overflate		Ny kode nødvendig		/ /
G - Gjennomsnittlig dybde	mm	3/6/8 mm snøslaps/våt/tørr snø		/ /
H - Friksjonsnivå		1 siffer anslått x/x/x		/ / /
L - Fortsatt brøyting	m TOTAL			
M - Brøyting ferdig	MMDDttmm (UTC)			
N -Taksebaners overflate		Ny kode nødvendig		
P - Snøkanter langs taksebaner YES m		Høyde over/under 30 cm Avstand 1 m		
R - Oppstillingsplattformens overflate		Ny kode nødvendig		
S - Antatt tidspunkt for neste rapport	MMDDttmm UTC			
T1 - Ikke ryddet del av rullebanen		Endring felt D		
T2 - Dekke på rullebanen	%/!/%	Ny prosentdel nødvendig		/ /
T3 - Preparering av rullebane	YES NO	Endring YES/NO		Sanding

BANERAPPORT

Resultater av observasjoner og målinger av forholdene på ferdelsområdet skal umiddelbart meddeles lufttrafikkjentesten i form av en banerapport. Om nødvendig kan observasjonene og målingene i tillegg meddeles over radio etter hvert som de registreres.

Lokal tilpassing

Lokalt tilpasset banerapportskjema benyttes ved rapportering av baneforhold.

For lufthavner med AVRB benyttes lokalt tilpasset banerapportskjema som backupløsning dersom AVRB banerapporteringssystemet ikke fungerer.

Ved lokal tilpassing bør en ta hensyn til hvordan en funksjonelt har delt opp vintervedlikeholdet. Deler av ferdelsområdet som ikke blir ryddet under førsteprioritet bør ha egen navngiving. Dette er typisk for deler av oppstillingsplattformer. Dersom en ikke foretar en slik oppdeling vil det medføre økt bruk av T-feltet i banerapporteringsskjemaet for å beskrive hvilke deler av ferdelsområdet informasjonen i rapporten relaterer seg til. Dette er ikke ønskelig. En må søke å holde informasjonen så kort og konsis som mulig.

Lokal tilpassing av banerapportskjemaet skjer ved at følgende felt tilpasses.

1. A – Flyplassindikator – lokal indikator settes inn.
2. C – Rullebane – lokal rullebane, laveste terskelnummer settes inn.
3. N – Taksebaners overflate – navngis iht navngiving av taksebaner publisert i AIP
4. P – Snøkanter langs taksebaner - navngis iht navngiving av taksebaner publisert i AIP
5. R – Oppstillingsplattformens overflate – navngis iht navngiving av oppstillingsplattformer publisert i AIP.