

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



# AVINOR

## NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION  
MANAGEMENT  
P.O. BOX 150  
NO-2061 GARDERMOEN

AIC  
A 15/2024  
25 NOV 2024

### A 15 - 8.33 KHZ kanalseparasjon

EU-forordning 1079/2012 satte krav til innføring av radioutstyr med 8.33 KHZ kanalseparasjon i EUR-regionen, innen 31 DEC 2017.

Norge fikk unntak fra konvertering frem til 2025 på grunn av enkelte av statlige luftfartøy, som ikke hadde radioer som støttet denne kanalseparasjonen.

I Polaris FIR er det fra 23 JAN 2025 påbudt med radioutstyr med 8.33 KHZ kanalseparasjon for samtlige luftfartøy som skal operere i luftrom med krav til toveis radiosamband.

Forordning EU 1079/2012 ble formelt trukket tilbake i SEP 2023. Kravene om 8.33 KHZ kanalseparasjon er videreført gjennom nye forordninger EU 2023/1770 og EU 2023/1771 av 12 SEP 2023.

EU 2023/1770 ble tatt inn i norsk rett i BSL A 3-2 og EU 2023/1771 i BSL G 1-3 den 02 SEP 2024.

Fra AIRAC 23 JAN 2025 til AIRAC 27 NOV 2025 vil det innføres en rekke endringer i tabeller og kart i AIP Norge, hvor de fleste av dagens VHF-frekvenser vil omgjøres til kanaler.

Følgende frekvenser vil videreføres med 25 KHZ kanalseparasjon:

- 121.5 MHZ - Nødfrekvensen,
- 123.1 MHZ - SAR-frekvensen,
- 122.1 MHZ - NATO-frekvensen,
- 131.525 MHZ, 131.725 MHZ og 131.825 MHZ (ACARS datalink),
- 136.700 MHZ, 136.725 MHZ, 136.750 MHZ, 136.775 MHZ, 136.800 MHZ, 136.825 MHZ, 136.850 MHZ, 136.875 MHZ, 136.900 MHZ, 136.925 MHZ, 136.950 MHZ og 136.975 MHZ (VDL Mode 2 datalink).

UHF- og HF-frekvenser vil ikke berøres av innføringen av 8.33 KHZ kanalseparasjon.

- Slutt -

### A 15 - 8.33 KHZ channel separation

EU regulation 1079/2012 imposed requirements for the introduction of radio equipment with 8.33 KHZ channel separation in the EUR region by 31 DEC 2017.

Norway was granted an exemption from the conversion until 2025 due to certain government aircraft that did not have radios supporting this channel separation.

In the Polaris FIR, as of 23 JAN 2025, it is mandatory for all aircraft operating in airspace requiring two-way radio communication to have radio equipment with 8.33 KHZ channel separation.

EU regulation 1079/2012 was formally repealed in SEP 2023. The requirements for 8.33 KHZ channel separation have been continued through new regulations EU 2023/1770 and EU 2023/1771 of 12 SEP 2023.

EU 2023/1770 was incorporated into Norwegian law in BSL A 3-2 and EU 2023/1771 in BSL G 1-3 on 02 SEP 2024.

From AIRAC 23 JAN 2025 to AIRAC 27 NOV 2025, there will be a number of changes in tables and charts in AIP Norway, where most of the current VHF frequencies will be converted to channels.

The following frequencies will be retained with 25 KHZ channel separation:

- 121.5 MHZ - Emergency frequency,
- 123.1 MHZ - SAR frequency,
- 122.1 MHZ - NATO frequency,
- 131.525 MHZ, 131.725 MHZ and 131.825 MHZ (ACARS datalink),
- 136.700 MHZ, 136.725 MHZ, 136.750 MHZ, 136.775 MHZ, 136.800 MHZ, 136.825 MHZ, 136.850 MHZ, 136.875 MHZ, 136.900 MHZ, 136.925 MHZ, 136.950 MHZ and 136.975 MHZ (VDL Mode 2 datalink).

UHF and HF frequencies will not be affected by the introduction of 8.33 KHZ channel separation.

- End -