

TEL:.....67 03 00 00
E-post:...aim@avinor.no



AIC
A 08/22
25 OCT 2022

A 08 ENDRING AV STRUKTUR I AIP NORGE

I henhold til endringer i regelverket og for bedre brukervennlighet vil det bli innført noen endringer i struktur av informasjon i deler av AIP Norge. Den oppdaterte strukturen vil først bli publisert i AIP AMDT med AIRAC-effektivdato 26 JAN 2023 og vil inkludere endringene som er beskrevet nedenfor.

AIP Part 2 - En-route

ENR 3 restruktureres som følger:

ENR 3.1 - Konvensjonell navigasjon

ENR 3.2 - Områdenavigasjonsruter (Tabellen vil inkludere RNAV-ruter fra tidligere ENR 3.3 og helikopterruter fra tidligere ENR 3.4)

ENR 3.3 - Andre ruter (Tabellen vil inkludere TACAN-ruter og "FRA connecting routes" fra tidligere ENR 3.5)

ENR 3.4 - Underveis venteområde

ENR 3.5 og ENR 3.6 vil bli fjernet.

ENR 4.4.2

Tabellen med SIG- og RNAV-punkter brukt i instrumentprosedyrer ved lufthavner vil bli arrangert som én enkelt kolonne i stedet for det tidligere to-kolonne oppsettet.

ENR 5.2

Endring i formatet på luftroms-designator (eks. "END501 A1" vil erstatte "EN D501 / A1")

AIP Part 3 - Aerodromes

AD 2.2 - Informasjon om Mean low TEMP vil bli lagt til i rad 3.

AD 2.9 - Informasjon om rullebanevarselys vil bli lagt til i rad 3

AD 2.12 - To nye kolonner vil bli lagt til, en for Stopway (SWY, kol. 8) og en for RWY arresting gear (RAG, kol. 12)

AD 2.25 - Ny tabell vil bli lagt til som inneholder informasjon om Visual segment surface (VSS) penetration.

- Slutt -

TEL:.....+47 67 03 00 00
E-mail:....aim@avinor.no



AIC
A 08/22
25 OCT 2022

A 08 STRUCTURAL CHANGES IN AIP NORWAY

In accordance with changes in regulation and for the convenience of use of the AIP, some changes will be made in the structure of information in parts of AIP Norway. The update will be introduced with the AIP AMDT effective AIRAC 26 JAN 2023 and will include the changes as described below.

AIP Part 2 - En-route

ENR 3 will be restructured as follows:

ENR 3.1 - Conventional navigation

ENR 3.2 - Area navigation routes (This will include RNAV routes from previous ENR 3.3 and helicopter routes from previous ENR 3.4)

ENR 3.3 - Other routes (This will include TACAN routes and FRA connecting routes from previous ENR 3.5)

ENR 3.4 - En-route holding

ENR 3.5 and ENR 3.6 will be removed.

ENR 4.4.2

The table containing SIG and RNAV points used in instrument procedures at aerodromes will be arranged as one single column instead of the previous two-column setup.

ENR 5.2

Change in the format of airspace designators (e.g. "END501 A1" will replace "EN D501 / A1")

AIP Part 3 - Aerodromes

AD 2.2 - Information about mean low temperature will be added in row 3.

AD 2.9 - Information about RWY guard lights will be added in row 3.

AD 2.12 - Two new columns will be added, one for stopway (SWY, col. 8) and one for runway arresting gear (RAG, col. 12)

AD 2.25 - New table will be added containing information about visual segment surface (VSS) penetration.

- End -