

TEL:.....67 03 00 00
E-post:...aim@avinor.no



AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
POSTBOKS 150
2061 GARDERMOEN

AIC
A 05/20
13 MAR 2020

A 05 OVERGANG TIL EAIP OG NYTT PRODUKSJONSSYSTEM

Avinor vil våren 2020 publisere eAIP fra nytt produksjonssystem.

Det nye produksjonssystemet tilfredsstillter kravene til datakvalitet, sporbarhet etc. som er satt i EU-forordning 73/2010 om «Aeronautical Data Quality» og som utgjør en del av grunnlaget for gjennomføring av det felles-europeiske prosjektet «Single European Sky».

Med overgangen til det nye systemet vil det bli en del synlige endringer fra dagens AIP.

AIP vil bli publisert som en eAIP i HTML-format. Formatet tilfredsstillter internasjonale krav. eAIP vil ligge på AIS-portalen, www.avinor.no/ais, og den vil erstatte nåværende utgave av AIP.

Det er kun Internet Explorer som fullt ut støtter eAIP-løsningen. Åpnes eAIP i andre nettlesere kan det hende at informasjon enten ikke vises eller forvrenges. eAIP vil også bli tilgjengelig i pdf-format, men pdf-filene vil avvike noe i utseende fra eAIP-versjonen.

Det har blitt utført en omfattende datavask for å få fjernet informasjon som ikke skal være i AIP og for å standardisere presentasjonen for hvert enkelt kapittel og lufthavn. Dette arbeidet er ikke ferdigstilt og vil fortsette i noen AIRAC AMDT til.

Tjenestetider vil fremdeles publiseres på avinor.no/ais.

Noen endringer fra dagens AIP som er verdt å merke seg:

- Man kan velge mellom norsk og engelsk språk, men begge er ikke tilgjengelig samtidig.
- Man kan velge en pdf-versjon av AIP.
- Hindre på hver enkelt AIP-lufthavn og helikopterplass, samt hinderoversikten fra ENR 5.4, er nå tilgjengelig som datafiler på AIS-portalen; www.avinor.no/ais.
- GEN, ENR og AD vil alle ha kapittel 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5 og 0.6 i menyen, men ENR og AD vil ikke ha noe innhold i disse kapitlene.
- Når man velger AMDT-fanen vises alle endringer i gjeldende rettelse som en undermeny. Bak teksten i undermenyen kommer det frem en rekke sorte piler. Trykk på en av pilene for å vise den aktuelle endringen.
- AIP SUP og AIC A publiseres inntil videre på www.avinor.no/ais. AIP SUP og AIC har egne faner i panelet på venstre side i eAIP, men er foreløpig ikke tilgjengelig her. De planlegges innført i eAIP-løsningen i løpet av 2020.
- Hver eAIP-side har en liten sort boks øverst i høyre hjørne som kan hukes av for å vise endringer. Endringsmarkering i eAIP vises ved at ny og oppdatert informasjon står med grønt, mens korrigert eller slettet informasjon står i rødt med gjennomstreking.
- AD 2.2, AD 2.9 og AD 2.18 vil i AMDT 2005 vise endringsmarkeringer selv om det ikke er en faktisk endring i informasjonen. Dette vil bli rettet opp i en senere AMDT.
- I en overgangsfase kan man oppleve at enkelte lenker ikke fungerer fra eAIP. Lenkene må da kopieres og åpnes i egen fane i nettleser. I løpet av 2020 skal lenkefunksjonen være i orden.
- Enkelte lister/tabeller er annerledes utformet enn tidligere men listene/tabellene vil inneholde de samme dataene. I en overgangsfase kan det forekomme at lister/tabeller kun er tilgjengelig på engelsk.

GEN:

- GEN 0.4 «Checklist of pages» vil kun være tilgjengelig i pdf-format.
- GEN 0.5 «Hand amendments» vil ikke benyttes.

ENR

- I eAIP åpnes kartene i oversikten i ENR 6.1 én og én. Dersom man velger pdf-versjonen vil alle kartene åpnes samlet i én fil, men uten innholdsfortegnelse.
- Kartene i ENR 6 er nå nummerert fortløpende ENR 6-1 til ENR 6-XX.

AD

- AD 2.2.6: Kontaktinformasjon til lokal lufttrafikkjeneste vil kun finnes i GEN 3.3, unntatt for de lufthavnene som har ATS som eneste kontaktpunkt.
- AD 2.8.3: Lufthavner som har publisert mer enn 9 oppstillingsplasser vil få Parking/Docking-chart i løpet av 2020. Informasjonen i AD 2.8.3 vil da erstattes av en referanse til Parking/Docking chart. Eventuelle merknader til oppstillingsplassene vil stå på dette kartet.
- AD 2.12: Merknaden "rullebane rillet" flyttes til kolonne 4: SFC – RWY. Kolonne 8 vil vise informasjon om både RESA og RESU (RESA undershoot).
- AD 2.15: Både LDI og anemometer publiseres.
- AD 2.19: Informasjon om SCAT-I vil ikke lenger ligge i denne tabellen, dette blir nå publisert som AIP SUP. Informasjonen om LOC RMK og MAG/offset-verdier har blitt datavasket, dette medfører endring av enkelte verdier i denne tabellen.
- AD 2.24: Prosedyrekart åpnes via lenkene i tabellen.

Bakkekart:

- Produksjonen av bakkekart (ADC og PDC) har blitt oppgradert. Kartene publiseres i farger fra AIRAC-dato 18 JUN 2020. Tabellen med "Declared distances" vil ikke lenger publiseres på ADC. TORA for "Alternate take-off distances/Intersection take-off" vil nå publiseres på ADC. På kartene vil tidligere informasjon om RWY-, TWY- og apron-data bli erstattet med en referanse til lufthavnens tekstsider.

Hinderkart:

- Hinderkart type A / AOC A blir ikke lenger oppdatert i nåværende format for Avinor-lufthavner. I stedet vil elektronisk hinderkart, ATOC-e, erstatte AOC A. Overgangen vil skje gradvis i løpet av 2020.

Samtidig med disse endringene tar vi i bruk et nytt nummereringssystem for AIP AIRAC AMDT som også benyttes i resten av Europa. Her vil hver AIRAC-dato tildeles et unikt firesifret ID-nummer, YYXX, der siffer én og to er de to siste sifrene i årstallet og siffer tre og fire sekvensnummeret for det året. Eksempel: AIRAC-dato 02 JAN 2020 fikk ID-nummer 2001, 30 JAN 2020 fikk 2002 osv.

Fordi hver enkelt AIRAC-dato har sitt unike ID-nummer vil det være tilfeller der det hoppes over ett eller flere ID-nummer dersom Avinor ikke utgir endringer på disse datoene.

Eksempel: Avinor publiserte ikke endringer på AIRAC-dato 27 FEB 2020 som hadde ID-nummer 2003. Det vil si at nummer 2003 utgår, og vi går rett fra nr. 2002 (30 JAN 2020) til nr. 2004 (26 MAR 2020).

Spørsmål som omhandler design eller bruk av AIP i nytt format kan sendes til: hjelp.aim@avinor.no

TEL:.....+47 67 03 00 00
E-mail:....aim@avinor.no



AVINOR
NORWAY
**AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT**
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIC
A 05/20
13 MAR 2020

A 05 TRANSITION TO EAIP AND NEW PRODUCTION SYSTEM

As of spring 2020 Avinor will introduce a new production system for eAIP.

The new production system meets the requirements for data quality, traceability etc. laid down in EU regulation 73/2010 on Aeronautical Data Quality, constituting a part of the implementation provision for the Single European Sky project.

There will be several changes to the lay-out of the new eAIP compared to the present AIP.

The eAIP will be published in HTML format. The format complies with international requirements. The eAIP will be published via the AIS-portal, www.avinor.no/ais, and will replace the present version of the AIP.

Only Internet Explorer fully support the eAIP solution. If the eAIP is opened in another browser some information may not be shown or may be distorted.

The content from the eAIP will also be available in pdf format, but the lay-out may be slightly altered in the presentation of the information.

Considerable work has been undertaken to rectify and standardise the AIP information in order to achieve a common lay-out and presentation for all chapters and all airports. This work is not yet completed and will carry on throughout some further AIRAC amendments.

The hours of operations for services at the airport will still be published in the existing solution on the AIS-portal.

Some noteworthy changes from the present AIP:

- You can choose between Norwegian and English language, but not display both simultaneously.
- You can choose a pdf version of the eAIP.
- Obstacles for each AD and Heliport in the eAIP, as well as the ENR 5.4 obstacles, are available as data files at www.avinor.no/ais.
- Both GEN, ENR and AD will have chapter 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5 and 0.6 in the menu, but the ENR and AD sections will not have any content in these chapters.
- Clicking the AMDT tab will display all changes to the amendment as a sub-menu. A row of black arrows will appear behind the text. Click on the arrows to show the relevant change(s).
- AIP SUP and AIC A are until further only available at www.avinor.no/ais. Albeit shown as own tabs in the left hand panel on the eAIP, AIP SUP and AIC A are not yet available from this page. Implementation into the new system is planned during 2020.
- Every eAIP page has a small black box in the upper right hand corner. By clicking this, the relevant change(s) on this page will be shown. Changes are shown with new entries having a green background, and deleted or corrected entries in red with a strikethrough.
- AD 2.2, AD 2.9 and AD 2.18 will show change markings in AMDT 2005 although there may be no actual change in the information. This will be corrected in a later AMDT.
- During the transitional phase there might be problems with the links from eAIP. If you experience this, please copy the link address and open this in a new tab.
- Certain lists/tables have a different lay-out in the new eAIP, but data content will remain the same. During the transitional phase some lists/tables are only available in English.

TEL:.....+47 67 03 00 00
E-mail:....aim@avinor.no



AVINOR
NORWAY
AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIC
A 05/20
13 MAR 2020

GEN:

- GEN 0.4 “Checklist of pages”, will only be available in pdf-format.
- GEN 0.5 «Hand amendments» will not be used.

ENR

- The charts in ENR 6.1 opens one by one. If you choose the pdf version they will open as one single pdf file without the table of content.
- The charts in ENR 6 are now numbered in sequence ENR 6-1 through ENR 6-XX.

AD

- AD 2.2.6: ATS contact information will be available in GEN 3.3 only, except where ATS is the only point of contact at the AD.
- AD 2.8.3: A parking/docking-chart will be published during 2020 for all AD with more than nine stands. Information hitherto shown in AD 2.8.3 will be replaced by a reference to the parking/docking-chart. This chart will include eventual remarks regarding the stands.
- AD 2.12: The remark “runway grooved” will be moved to column 4: SFC – RWY. Column 8 vil contain information regarding both RESA and RESU.
- AD 2.15: Both LDI and anemometer information will be published.
- AD 2.19: SCAT-I information will no longer be available here, this information will be published in AIP SUP. Information regarding LOC RMK and MAG/offset values has been rectified and upgraded. Hence, certain values in this table have changed.
- AD 2.24: Procedure charts are viewed via the links in the table.

Aerodrome charts:

- The production of ADC and PDC has been upgraded. The charts will be published in colour as of AIRAC date 18 JUN 2020. The table with declared distances will no longer be published on the ADC. TORA for “Alternate take-off distances / intersection take-off” will be introduced on the ADC. The charts will no longer contain RWY-, TWY-, and Apron-data, this will be replaced by a reference to the relevant AD text pages.

Obstacle charts:

- Obstacle chart type A / AOC A will no longer be updated for Avinor-airports. They will be replaced by an electronic obstacle chart, ATOC-e. This transition will take place during 2020.

At the same time Avinor will introduce a new AIP AIRAC AMDT numbering system, coherent with European standards. Every AIRAC date will have its own unique ID number, YYXX, where the two first digits reflects the last two digits in the year, and the last two digits in the ID number represent the AIRAC sequence number for said year. Example: AIRAC date 02 JAN 2020 has number 2001, 30 JAN 2020 has number 2002 and so on. As every AIRAC date has its own unique number there will be cases where one or more numbers are skipped because no amendmendt(s) are published on those dates. Example: Avinor did not publish an amendment 27 FEB 2020 with ID number 2003. Hence, we did not use number 2003, and the numbering leaps direct from 2002 (30 JAN 2020) to 2004 (26 MAR 2020).

For queries regarding design or use of the eAIP please contact: hjelp.aim@avinor.no