

TEL:.....67 03 00 00
E-post:...aim@avinor.no



AVINOR
NORGE
AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
POSTBOKS 150
2061 GARDERMOEN

AIC
A 04/20
24 FEB 2020

A 04 ENKR - REDUSERT RULLEBANELENGDE JUNI 2020 - NOVEMBER 2020

Anleggsarbeid vil i to perioder (18 JUN 2020 - 02 DEC 2020 og 23 APR 2021 - 08 SEP 2021) medføre at rullebanen blir forkortet på Kirkenes lufthavn, Høybuktnoen.

Anleggsarbeidet er en del av RWY-forlengelseprosjektet, som har som mål å ha klar en forlenget rullebane på AIRAC 09 SEP 2021.

Sommer 2020 - Vinter 2020

I 2020, to rullebanekonfigurasjoner vil være tilgjengelig i perioden med anleggsarbeid - "RWY Kilo" og "RWY Lima" - hvor sistnevnte kun vil være tilgjengelig i to korte perioder daglig ifm. planlagte operasjoner med større luftfartøy.

RWY Kilo er en rullebanekonfigurasjon med innskutt THR bane 23, kortere banedistanser, og PLASI istedenfor PAPI som visuelt innflygingshjelpemiddel til bane 23. GP bane 23 vil være avslått.

Planlagte rullebanelengder RWY Kilo:

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
05	1362	1362	1362	1305
23	1305	1305	1485	1305

RWY Lima er en rullebanekonfigurasjon med ordinær THR bane 23, noe reduserte banedistanser, PAPI som visuelt innflygingshjelpemiddel til bane 23. GP bane 23 vil være tilgjengelig.

Planlagte rullebanelengder RWY Lima:

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
05	1962	1962	1962	1905
23	2042	2042	2223	1605

Reviderte innflygingsprosedyrer vil bli tilgjengeliggjort for både RWY Kilo og RWY Lima.

Vinter 2020 - Vår 2021

Når perioden med anleggsarbeid er ferdig i 2020, banekonfigurasjon vil bli reversert til den ordinære kunngjorte.

Vår 2021 - Høst 2021

I 2021, den første perioden med anleggsarbeid, fra 23 APR 2021 - 16 JUN 2021, vil banekonfigurasjon "RWY Mike" benyttes, med innskutt terskel bane 05, reduserte banedistanser og PLASI istedenfor PAPI som visuelt innflygingshjelpemiddel til bane 05. GP/LOC bane 23 vil være utilgjengelig og alternative innflygingsprosedyrer, fristilt fra GP/LOC, vil bli publisert både for innskutt terskel bane 05 og for bane 23.

Planlagte rullebanelengder RWY Mike:

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
05	1605	1605	1605	1605
23	1742	1742	1742	1305

I den andre perioden med anleggsarbeid, fra 17 JUN 2021 til 08 SEP 2021, rullebanekonfigurasjon Kilo og Lima (benyttet i 2020) vil igjen bli benyttet.

Høst 2021 og fremover

Fra AIRAC-dato 09 SEP 2021 den forlengede RWY 05/23 er planlagt å være tilgjengelig for ordinære operasjoner.

Mer detaljert informasjon om anleggsarbeidet og operasjonelle påvirkninger blir kunngjort i AIP AIRAC SUP iht. oppstartsdato.

For spørsmål vedrørende anleggsarbeidet, kontakt:

Lufthavnsjef Rell Kjølås, rell.kjolas@avinor.no, 971 72 233, eller

Prosjektleder Geir Inge Havnes, geir.havnes@afconsult.com, 928 08 099.

- Slutt -

TEL:.....+47 67 03 00 00
E-mail:....aim@avinor.no

 **AVINOR**
NORWAY
AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIC
A 04/20
24 FEB 2020

A 04 ENKR - REDUCED RWY LENGTH SUMMER- WINTER 2020 AND SPRING - SUMMER 2021

In two periods 18 JUN 2020 - 02 DEC 2020 and 23 APR 2021 to 08 SEP 2021 construction work will cause the available RWY length at Kirkenes airport, Høybuktnoen to be reduced.

The construction work is carried out as part of the RWY extension project aiming to have an extended RWY available from AIRAC 09 SEP 2021.

Summer 2020 - winter 2020

In 2020, two RWY configuration will be available in the period with construction work - "RWY Kilo" and "RWY Lima" - where the latter will be available twice a day for planned operations with larger ACFT.

RWY Kilo is a RWY configuration with displaced THR RWY 23, shorter declared distances, and PLASI instead of PAPI as visual guidance to RWY 23. GP RWY 23 will be turned off.

Planned declared distances RWY Kilo:

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
05	1362	1362	1362	1305
23	1305	1305	1485	1305

RWY Lima is a RWY configuration with standard THR RWY 23, shorter declared distances, and PAPI as visual guidance to RWY 23. GP RWY 23 will be available.

Planned declared distances: RWY Lima

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
05	1962	1962	1962	1905
23	2042	2042	2223	1605

Revised approach procedures will be made available for both RWY Kilo and RWY Lima.

Winter 2020 - Spring 2021

When the construction period in 2020 is finished, the RWY configuration will be reversed to the original published configuration.

Spring 2021 - Autumn 2021

In 2021, the first period with construction work, from 23 APR 2021 - 16 JUN 2021, will use RWY configuration “RWY Mike”, with displaced THR RWY 05, shorter declared distances and PLASI instead of PAPI as visual guidance to RWY 05. GP/LOC RWY 23 will be unavailable, and alternate approach procedures will be published both for displaced THR RWY 05 and for RWY 23 independent of GP/LOC.

Planned declared distances: RWY Mike

RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)
05	1605	1605	1605	1605
23	1742	1742	1742	1305

In the second period with construction work, from 17 JUN 2021 to 08 SEP 2021, RWY configuration Kilo and Lima introduced in 2020 will again be used.

Autumn 2021 and forwards

From AIRAC date 09 SEP 2021 the extended RWY 05/23 is planned to be available for normal operations.

Further details regarding the construction work and operational impacts will be announced in AIP AIRAC SUP according to the planned time frame.

Questions regarding the construction work can be raised to:

Airport Manager Rell Kjølås, rell.kjolas@avinor.no, +47 971 72 233, or

Project Manager Geir Inge Havnes, geir.havnes@afconsult.com, +47 928 08 099.

- End -