



NORGE

LUFTFARTSVERKET
INFORMASJONSTJENESTEN FOR LUFTFARTEN
POSTBOKS 8124, DEP., 0032 OSLO

AIC

A 4/92
26 MAR

TEL: (02) 94 20 00
FAX: (02) 94 23 90
AFTN: ENCAAYI
TELEX 71032 enfb n
TELEGRAM: .. CIVILAIR OSLO

A 4 TRAFIKKINFORMASJON OG SEILFLYGING I KONTROLLERT LUFTROM, KLASSE D OG E

I bestemmelsene om hvilke former for lufttrafikkjeneste som ytes i de ulike klasser av luftrom, angis det for klasse D at "trafikkinformasjon" vil bli gitt og, for klasse E luftrom, at det vil bli gitt "trafikkinformasjon så langt det er praktisk mulig".

Det har vært ansett at "trafikkinformasjon", spesielt til luftfartøyer i klasse D luftrom hvor IFR- og VFR-flyginger er kontrollerte flyginger og således er gjenstand for klarering, skulle inneholde tilstrekkelige detaljer slik som flygeretning, type luftfartøy, høyde, beregnet tid i forhold til et spesielt punkt etc., og med individuell adressering av meldingen.

Avhengig av involvert trafikk i en mulig konflikt, vil trafikkinformasjon med slike detaljer og adressert som nevnt ikke alltid være mulig, spesielt hvis et antall seilfly er involvert.

I samsvar med bestemmelsene som regulerer seilflyging i kontrollert luftrom, må det med enkelte unntak opprettes særskilte områder for seilflyging som aktes utført i luftrom klasse D og E. Slike områder som etableres på midlertidig basis, kunngjøres i NOTAM. Videre må seilflyging i kontrollert luftrom utføres i samsvar med de visuelle flygeregler.

For at seilflyging skal kunne utføres i områder som opprettes for slik aktivitet i klasse D og E luftrom uten ytterligere restriksjoner, har Luftfartsverket besluttet at følgende fremgangsmåter og vilkår mht. utstedelse av trafikkinformasjoner skal gjelde i slike tilfeller:

1. Trafikkinformasjoner til **seilfly** om annen trafikk som klareres til å flyge i et etablert seilflygingsområde vil, dersom antallet seilfly i området gjør det praktisk umulig å informere hvert enkelt seilfly om trafikken, ha form av en kringkastet melding som vil inneholde relevante detaljer (flygeretning, type luftfartøy, høyde, beregnet tid for innflyging/utflyging av området).
2. Trafikkinformasjon til **annen trafikk** som klareres til å flyge i et etablert seilflygingsområde vil bli begrenset til opplysninger om den aktivitet som finner sted i området, antall seilfly i området og det høydesjikt de er blitt klarert til å flyge i.
3. **Seilfly**, som et seilflygingsområde er blitt etablert for, vil fra vedkommende lufttrafikkjenesteenhet ikke på noe tidspunkt motta trafikkinformasjoner om andre seilfly som befinner seg i, flyger inn i eller forlater området.

– Slutt –



NORWAY

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
POSTBOKS 8124, DEP., N-0032 OSLO, NORWAY

TEL:.....+ 47 2 94 20 00
FAX:.....+ 47 2 94 23 90
AFTN:.....ENCAYAYI
TELEX:71032 enfb n
COMM:CIVILAIR OSLO

AIC
A 4/92
26 MAR

A 4 TRAFFIC INFORMATION AND GLIDER OPERATIONS IN CONTROLLED AIRSPACE, CLASS D AND E

Provisions specifying types of air traffic services available in various classes of airspaces state, as far as class D airspace is concerned i.a. that "traffic information" will be provided and, in class E airspace, that "traffic information will be provided as far as practical".

It has been considered that "traffic information", in particular to aircraft in class D airspace where IFR and VFR flights aircraft are controlled flights and thus subject to air traffic control clearance, should contain sufficient details such as direction of flight, type of aircraft, level, estimate related to a significant point etc., and be addressed to each individual flight.

Depending on traffic involved in a possible conflict, traffic information containing such details and addressed in such a manner may not be possible in all cases, in particular if the traffic involved is a number of gliders.

According to Norwegian provisions regarding glider flying within controlled airspace, designated areas must with some exceptions, be established if glider flying is to take place within class D and E airspace. Such areas, being established on a temporary basis, are published by NOTAM. Furthermore gliders must operate in accordance with the visual flight rules in controlled airspace.

In order to permit gliders to operate in designated glider areas in class D and E airspace without imposing additional restrictions, the Civil Aviation Administration has decided that under such circumstances the following procedures and conditions as far as providing flights with traffic information shall apply:

1. Traffic information to **gliders** about other traffic cleared to operate within a designated glider area will, in case the number of gliders in the area makes it impracticable to inform each individual glider about the traffic, have form of a broadcast, containing appropriate details regarding the traffic (direction of flight, type of aircraft, level, estimate for entering/leaving the area).
2. Traffic information to **other traffic** cleared to operate in a designated glider area about glider flying will be limited to information about the activity taking place in the area, number of gliders in the area and the levels they have been cleared to operate between.
3. **Gliders** for which the glider area has been designated, will from the appropriate ATS unit **not** be provided with traffic information about other gliders already in, entering or leaving the area.

- End -