

Pushbackmanual for Oslo lufthavn

Gyldig fra 19.05.2022

**DENNE MANUALEN SKAL ALLTID OPPBEVARES I
PUSHBACKTRAKTOR OG BENYTTES VED HVER PUSHBACK.**

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 1 av 60			Entreprise:					

VESENTLIGE ENDRINGER I DENNE REVISJONEN

Side	Endringer
Side 1	Ny forside med orkidérosa bakgrunn og ny gyldighetsdato
Side 9	Revidert oversiktskart sentralområde øst
Generelt	Flyoppstillingsplass 48 negradert til kode C
Generelt	Inkludert pushbackprosedyrer for de nye flyoppstillingsplassene 50, 52 og 54

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 2 av 60			Entreprise:					

Innholdsfortegnelse

Forside	1
Oversikt over endringer	2
Innholdsfortegnelse	3 - 4
Innledning	5
Tegnforklaring	6 - 7
Kart over sentralområde vest	8
Kart over sentralområde øst	9
Oppstillingsplass 2, 3 og 7	10
Oppstillingsplass 9 - 13 Frakoblingspunkt I, II	11
Oppstillingsplass 10 - 22 Frakoblingspunkt I, II	12
Oppstillingsplass 15	13
Oppstillingsplass 24 Frakoblingspunkt I, II	14
Oppstillingsplass 26 Frakoblingspunkt I, II	15
Oppstillingsplass 28	16
Oppstillingsplass 36	17
Oppstillingsplass 38	18
Oppstillingsplass 39	19
Oppstillingsplass 40	20
Oppstillingsplass 41	21
Oppstillingsplass 43 og 45	22
Oppstillingsplass 44, 46, 46R og 48	23
Oppstillingsplass 49 Kodebokstav C	24
Oppstillingsplass 49 Kodebokstav D og E	25
Oppstillingsplass 50 Kodebokstav C	26
Oppstillingsplass 51 Kodebokstav C	27
Oppstillingsplass 51 Kodebokstav D og E	28
Oppstillingsplass 52 Kodebokstav D og E	29
Oppstillingsplass 52 Kodebokstav F	30
Oppstillingsplass 53 Kodebokstav C	31
Oppstillingsplass 53 Kodebokstav D og E	32
Oppstillingsplass 54 Kodebokstav C	33
Oppstillingsplass 56 Kodebokstav C, D og E	34
Oppstillingsplass 58 Kodebokstav C, D og E	35
Oppstillingsplass 60 Frakoblingspunkt I, II	36
Oppstillingsplass 61	37
Oppstillingsplass 64 og 68 Frakoblingspunkt I, II	38

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN			Erstatning for:					
Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E20
Side: 3 av 60			Entreprise:					

Innholdsfortegnelse

[illegible]

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
		Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E20
Side: 4 av 60		Entreprise:						

Innledning

Denne pushbackmanualen har som formål å visualisere pushback for den enkelte oppstillingsplass. De fleste skissene er tegnet med vertikal overdrivelse – altså ulik vertikal og horisontal målestokk. Dette for å få inn mer informasjon i bredden enn det som ville vært mulig om man brukte samme målestokk både vertikalt og horisontalt. Oversiktskartene på side 8 og 9 har dog lik vertikal og horisontal målestokk.

Kontrolltårnet har anledning til å fravike pushbackprosedyren dersom det oppstår situasjoner der dette er nødvendig eller hensiktsmessig for en sikker og effektiv avvikling av trafikken.

Flytyper ikke oppgitt i pushbackmanual skal dyttes til alternativ startposisjon. Pushbacksjåfør skal informere TWR før start av push, om flytypen ikke er oppgitt i pushbackmanualen, for å få tildelt en alternativ pushbackprosedyre.

Bruk av kodebetegnelser for fly:

I manualen er det brukt kodebetegnelse B, C, D, E og F for fly. Disse betegnelsene relaterer seg til krav til vingespennbegrensninger for taksebaner og flyoppstillingsplasser gitt i forordning (EU) nr. 139/2014, men brukes for enkelthets skyld for fly i pushbacksammenheng.

Kode B: Fly med vingespenn fra og med 15 m til (men ikke inkludert) 24 m

Kode C: Fly med vingespenn fra og med 24 m til (men ikke inkludert) 36 m

Kode D: Fly med vingespenn fra og med 36 m til (men ikke inkludert) 52 m

Kode E: Fly med vingespenn fra og med 52 m til (men ikke inkludert) 65 m

Kode F: Fly med vingespenn fra og med 65 m til (men ikke inkludert) 80 m

Eksempler på flytyper/kategori:

B

CRJ-700
DO328/328Jet
EMB 110
ERJ-135/-140/-145
F28

C

ATR-42/-72
A220-100/-300
A318, A319, A320, A321
B737
CRJ-900/-1000
Dash 7/8
E170, E175, E190, E195
E290, E295
F27, F50, F70, F100
Saab-2000
SSJ 100-75/-95

D

A300
A310
B757
B767
TU-204

E

A330
A340
A350
B747-400
B777
B787

F

A380
AN124
B747-8

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Ut giver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 5 av 60			Entreprise:					

Tegnforklaring



Startposisjon med flyets nese mot vest



Startposisjon med flyets nese mot øst



Startposisjon med flyets nese mot nord



Startposisjon med flyets nese mot syd



Stiplet sort linje illustrerer merkemalt hvit pushbacklinje



Stiplet pil illustrerer retur av pushbacktraktor



Stiplet rød linje illustrerer grense pushbacksone



Heltrukken rød linje illustrerer grense manøveringsområde



Sikkerhetslinje kode C



Rød skravur illustrerer parkering forbudt-områder



Parkeringsposisjon bevegelig bro

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 6 av 60			Entreprise:					

Tegnforklaring

 I

Frakoblingspunkter på flyoppstillingsplass

 II

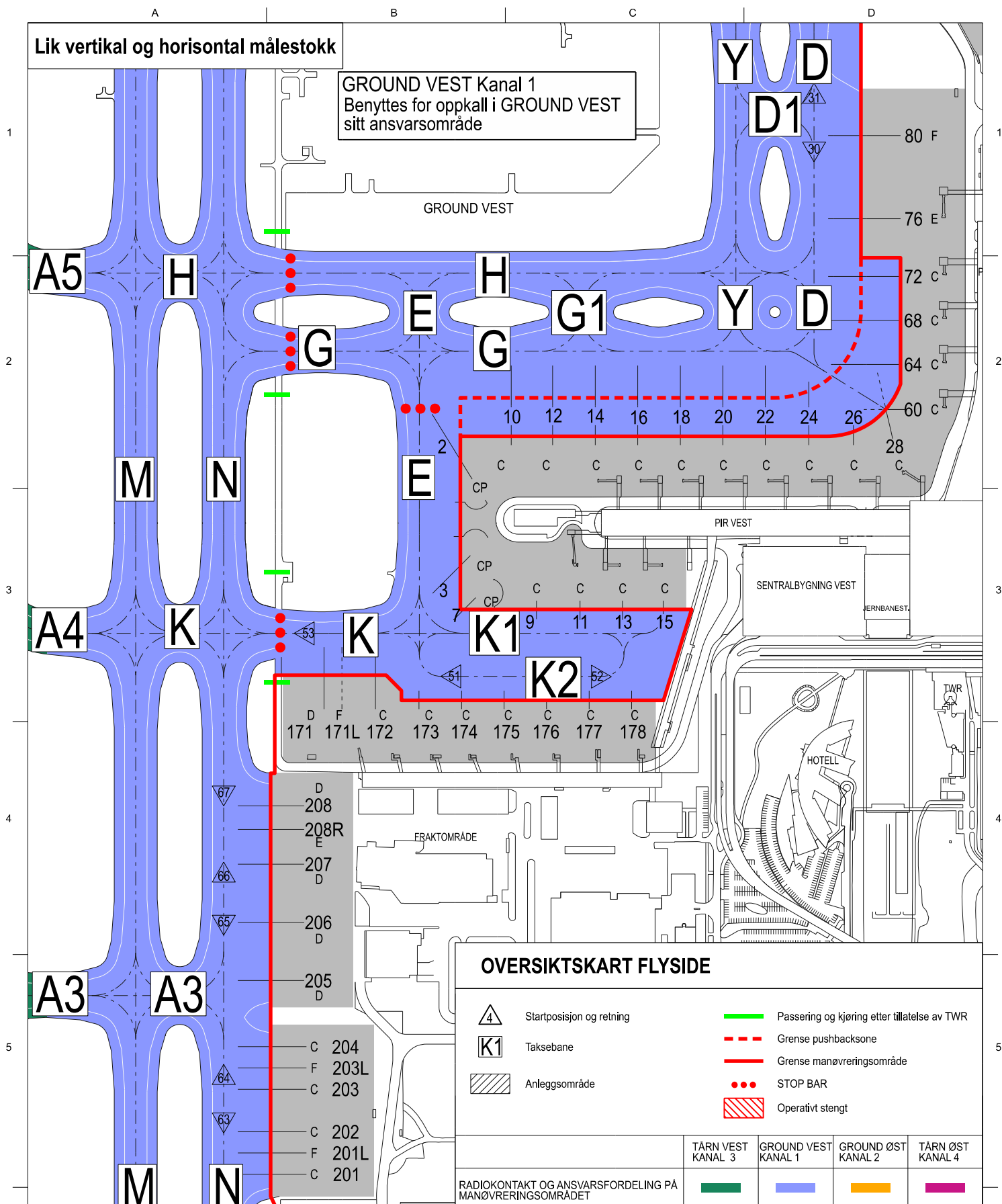
 15

Merkemalt startposisjon på taksebane

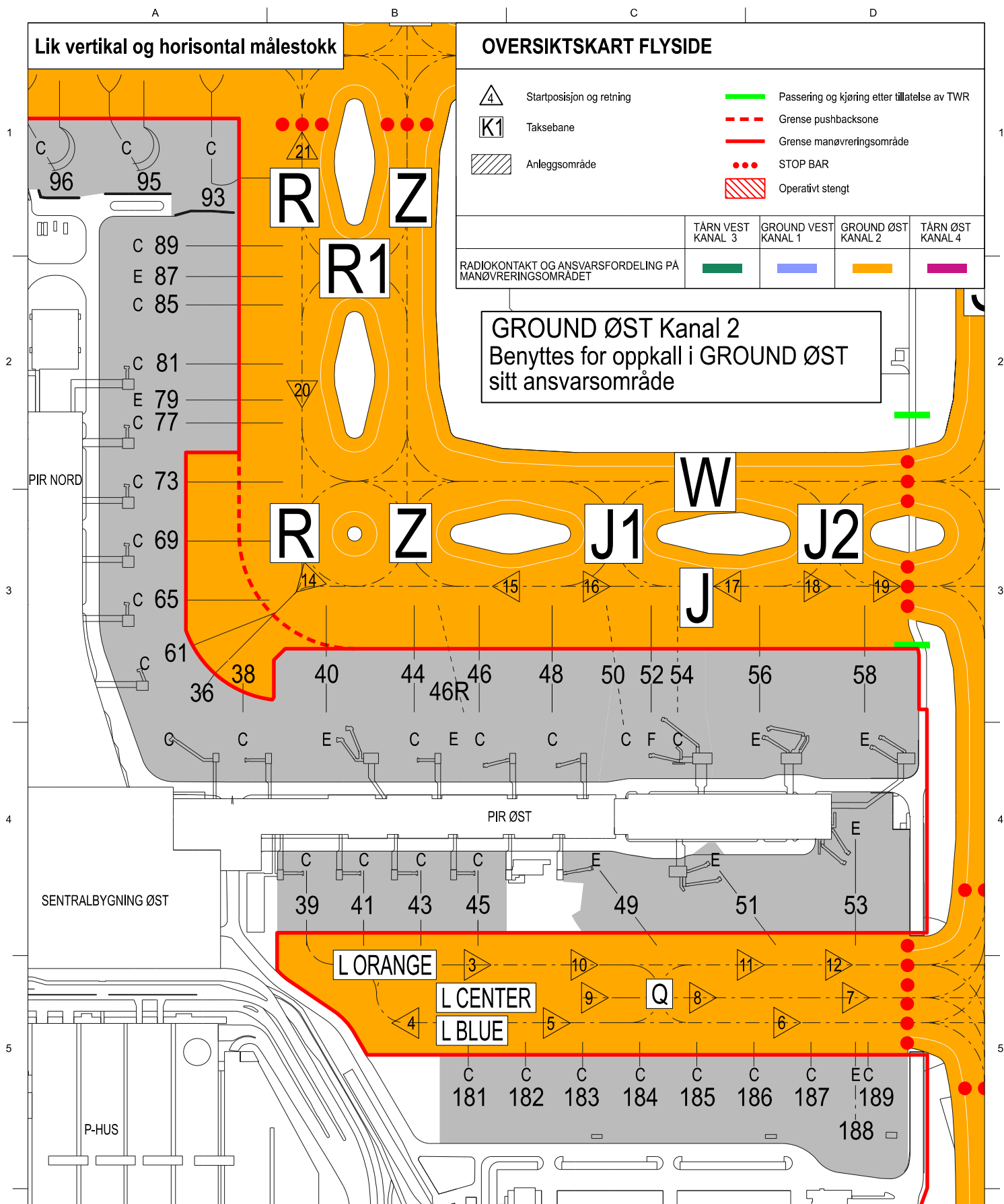


Påbudt svingretning fly

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 7 av 60			Entreprise:					



E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Erstatning for:					
Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E20
Side: 8 av 60			Entreprise:					

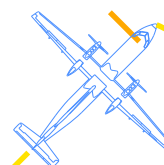
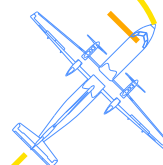
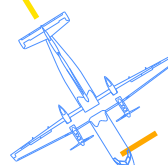


E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 9 av 60			Entreprise:					

2, 3 og 7

Turn out ved
hjelp av egen motor.

2



3

7

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 10 av 60			Entreprise:					

9-13

Frakoblingspunkt I

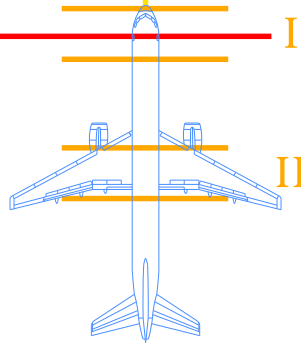
A220-300
A321/NEO
B737 800/MAX-8
B737 900/MAX-9
CRJ900 og 1000
EMB195
MD80, 81, 82, 83, 87, 88, 90

Frakoblingspunkt II

ATR
A220-100
A318
A319/NEO
A320/NEO
B717
B737 300-600
B737 700/MAX-7
CRJ200, 700
DH8
DO328/328JET
EMB190-E2
EMB170, 175, 190
ERJ135/145
F50, 70, 100
RJ70, 85, 100
SSJ100-75 og 95

9

11



KILO 1

KILO 2

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 11 av 60			Entreprise:					

10-22

GOLF

Frakoblingspunkt I

A220-300

A321/NEO

B737 800/MAX-8

B737 900/MAX-9

CRJ900 og 1000

EMB195

MD80, 81, 82, 83, 87, 88, 90

Frakoblingspunkt II

ATR

A220-100

A318

A319/NEO

A320/NEO

B717

B737 300-600

B737 700/MAX-7

CRJ 200, 700

DH8

DO328/328JET

EMB190-E2

EMB170, 175, 190

ERJ 135/145

F50, 70, 100

RJ70, 85, 100

SSJ100-75 og 95

II

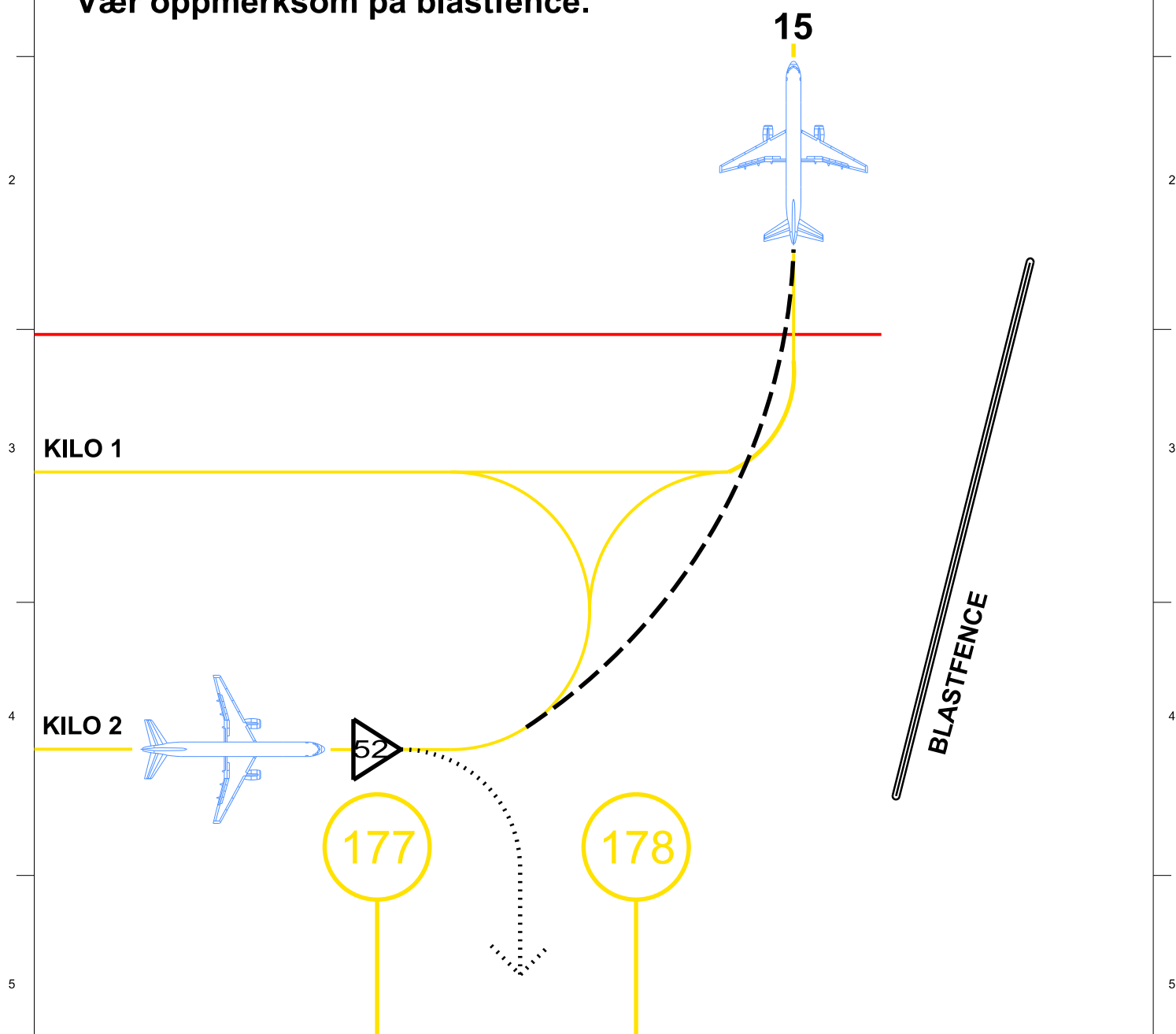
I

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 12 av 60			Entreprise:					

15

**Pushback til startposisjon 52 på KILO 2 for alle luftfartøy.
Vær oppmerksom på blastfence.**



VED PUSHBACK - FØLG STIPLET PUSHBACKLINJE.

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE TIL INTERNVEI
VIA FLYOPPSTILLINGSPLASS 178**

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgeber	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 13 av 60			Entreprise:					

Frakoblingspunkt I

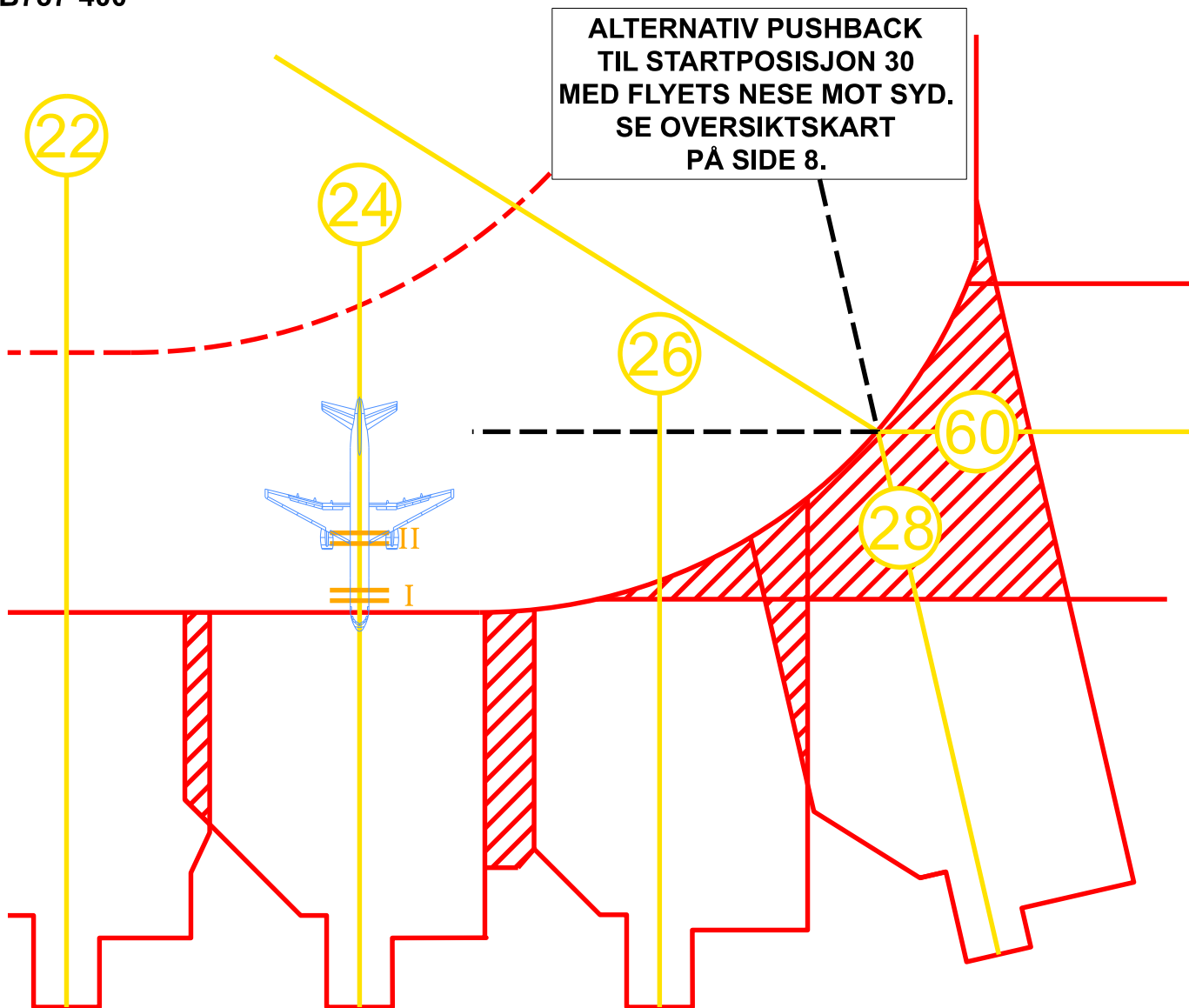
A220-300
A321/NEO
B737 800/MAX-8
B737 900/MAX-9
CRJ900 og 1000
EMB195
B737-400

Frakoblingspunkt II

ATR
A220-100
A318
A319/NEO
B737 300
B737 500-700

CRJ 200, 700
DH8
EMB170 og 175
F70 og 100
RJ70, 85 og 100
SSJ100-75 og 95

ALTERNATIV PUSHBACK
TIL STARTPOSISJON 30
MED FLYETS NESE MOT SYD.
SE OVERSIKTSKART
PÅ SIDE 8.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 14 av 60			Entreprise:					

1

2

SSJ100-75 og 95



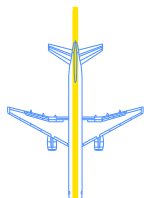
4

5

6Side: 15 av 60

6

38



20 LYS

DET BØR BENYTTES VINGEVAKT UNDER PUSHBACK

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner:

- 14 mellom JULIET og ROMEO med flyets nese mot flyoppstilling 36
- 15 på JULIET med flyets nese mot vest
- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd

Følg senterlinjen på taksebane ut til 14, 15 og 20

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN

LYS 74

LYS

15

40

44

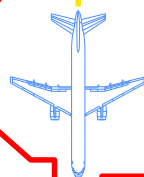
46R

46

61

36

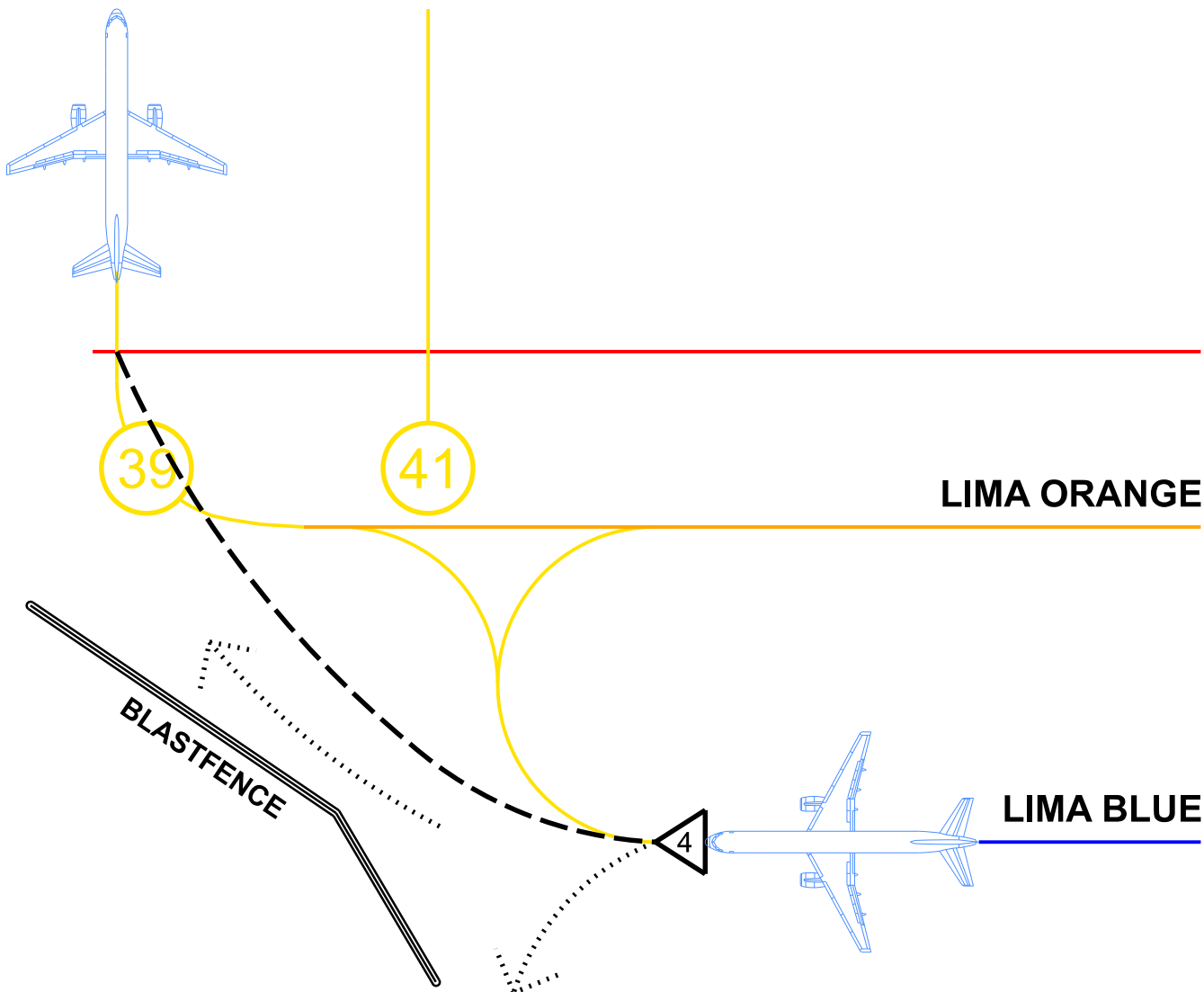
38



E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E20
Side: 18 av 60			Entreprise:					

39

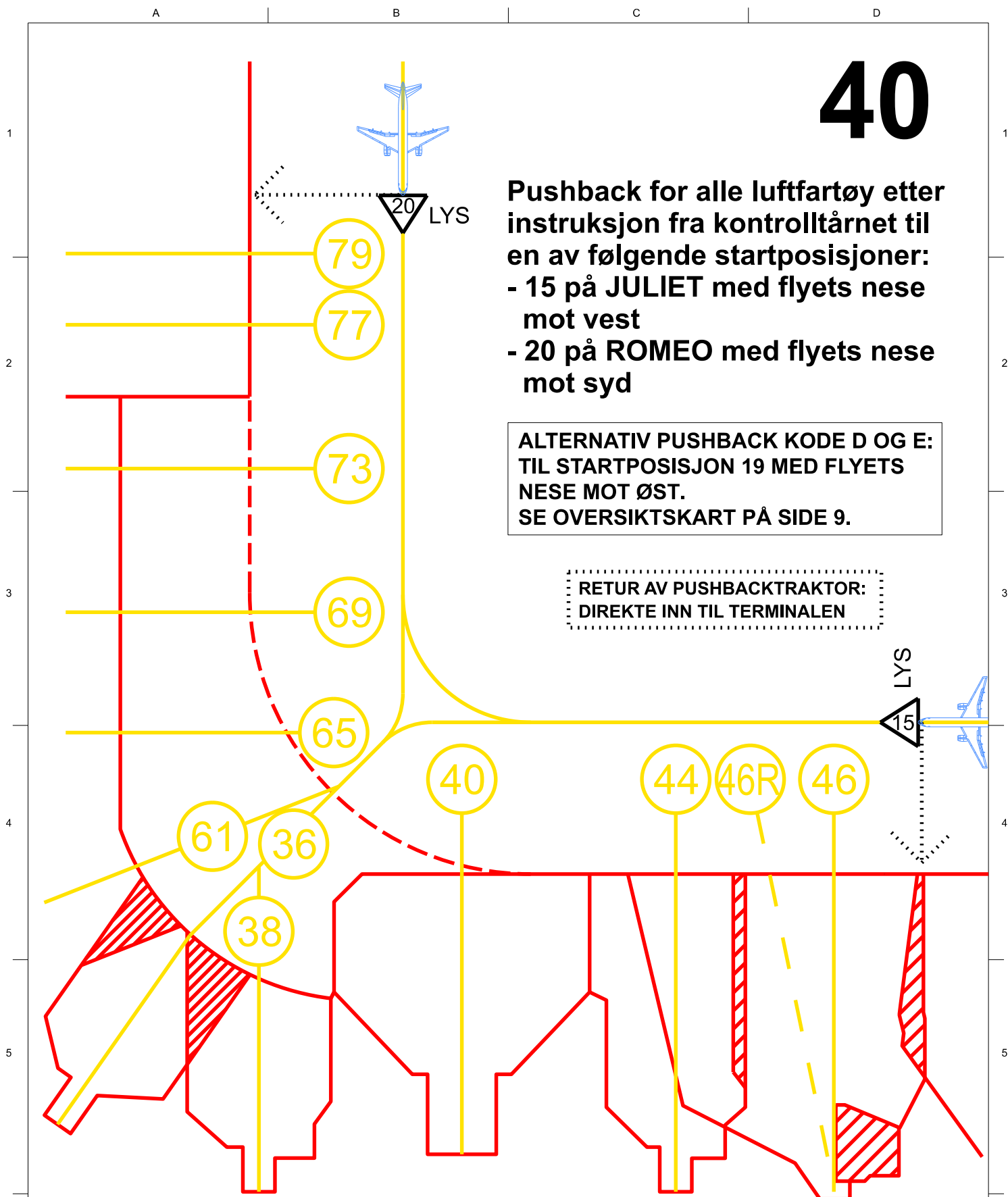
**Pushback til startposisjon 4 på LIMA BLUE for alle luftfartøy.
Vær oppmerksom på blastfence.**



**VED PUSHBACK FRA OPPSTILLINGSPLASS
FØLG STIPLET PUSHBACKLINJE TIL STARTPOSISJON 4 PÅ
LIMA BLUE MED FLYETS NESE MOT VEST**

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
FØLG BLASTFENCE NORDOVER ELLER SYDOVER TIL INTERNVEI.**

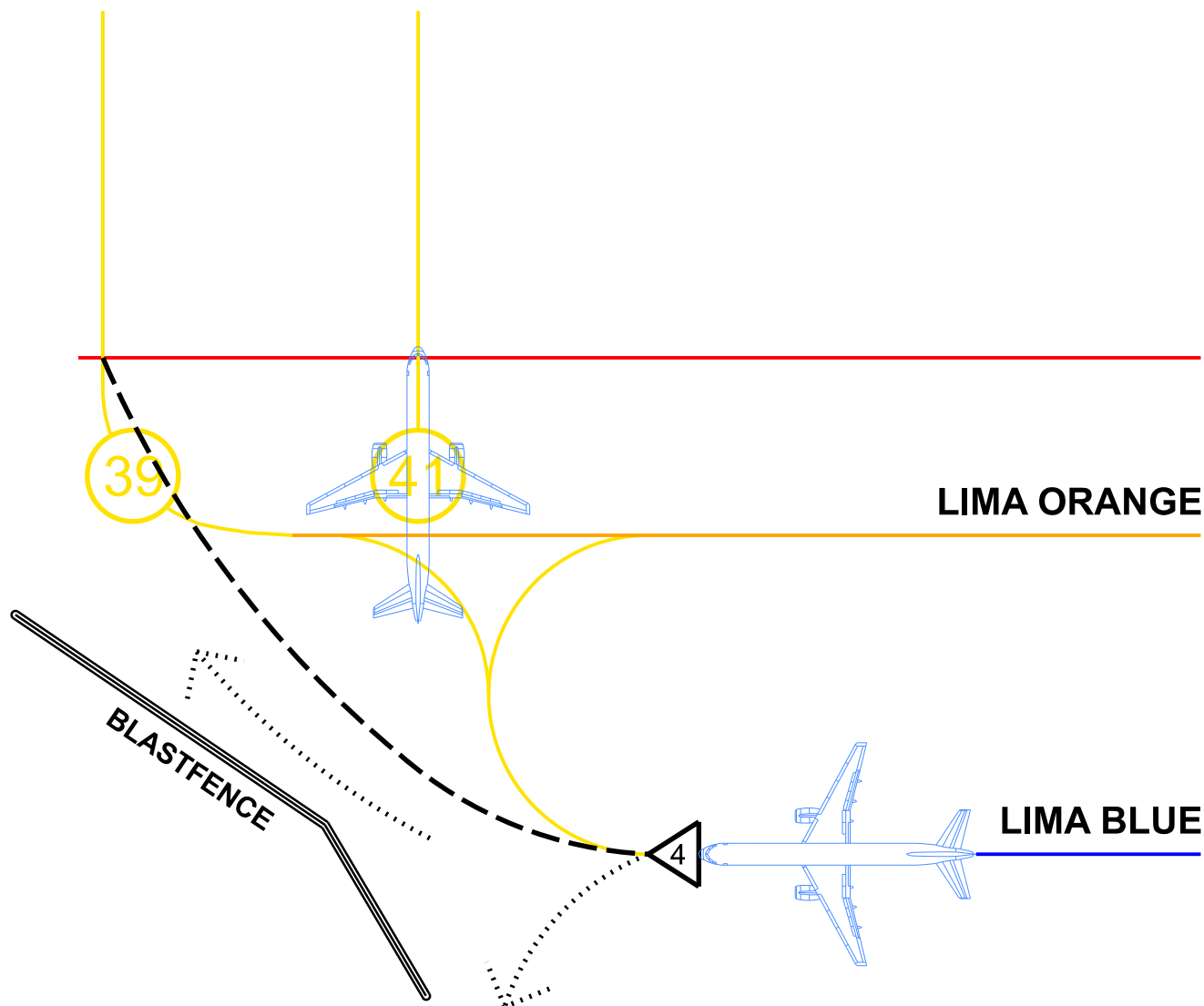
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 19 av 60			Entreprise:					



E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
Side: 20 av 60			Entreprise:			System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20

41

**Pushback til startposisjon 4 på LIMA BLUE for alle luftfartøy.
Vær oppmerksom på blastfence.**



**VED PUSHBACK FRA OPPSTILLINGSPLASS
DYTT RETT BAK TIL NESEHJULET TREFFER GRENSEN TIL
MANØVRERINGSOMRÅDET, START SÅ SVINGEN MOT
STARTPOSISJON 4 PÅ LIMA BLUE.**

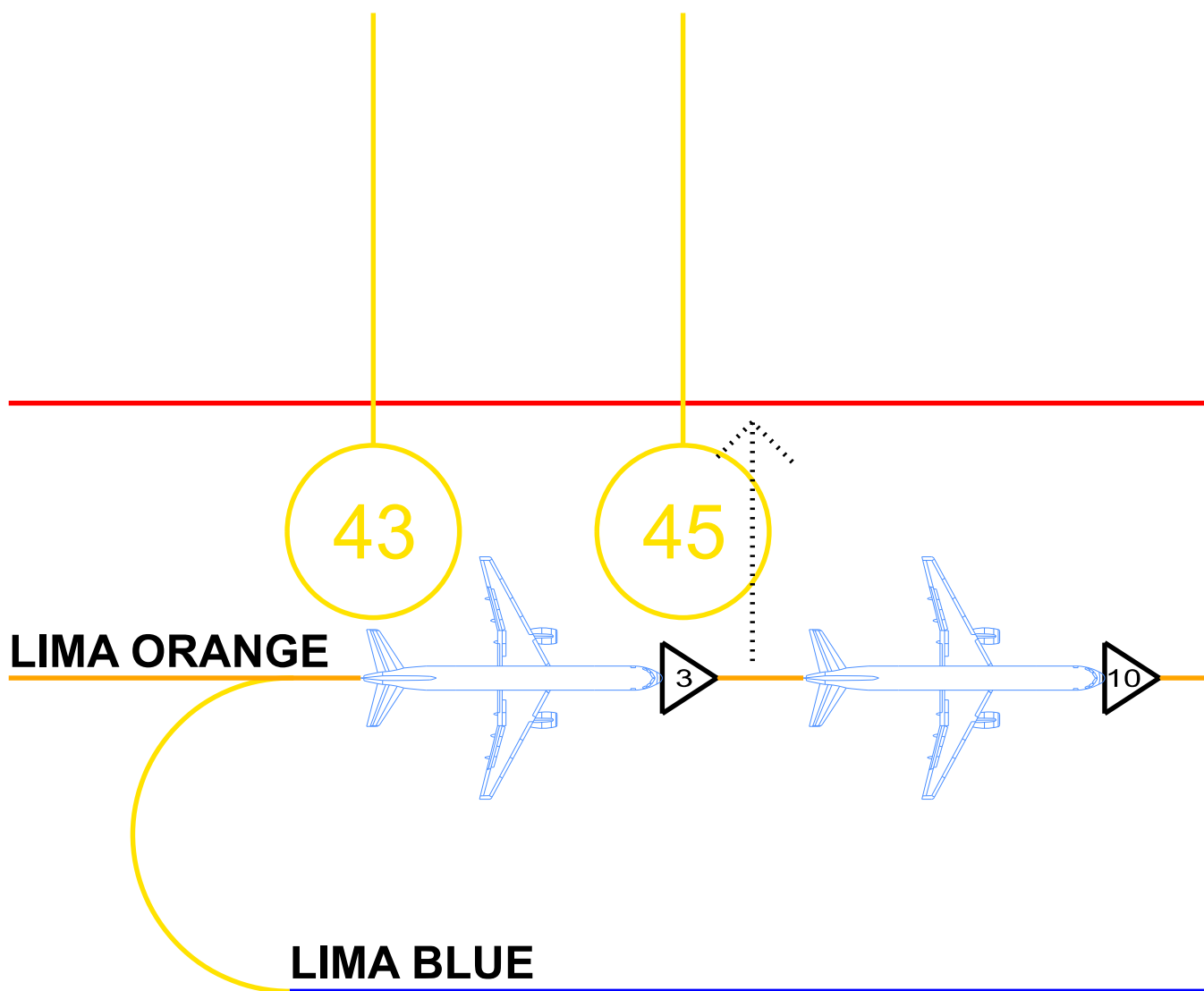
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
FØLG BLASTFENCE NORDOVER ELLER SYDOVER TIL INTERNVEI.**

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 21 av 60			Entreprise:					

43 og 45

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på LIMA ORANGE:

- 3 med flyets nese mot øst
- 10 med flyets nese mot øst



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 22 av 60			Entreprise:					

1

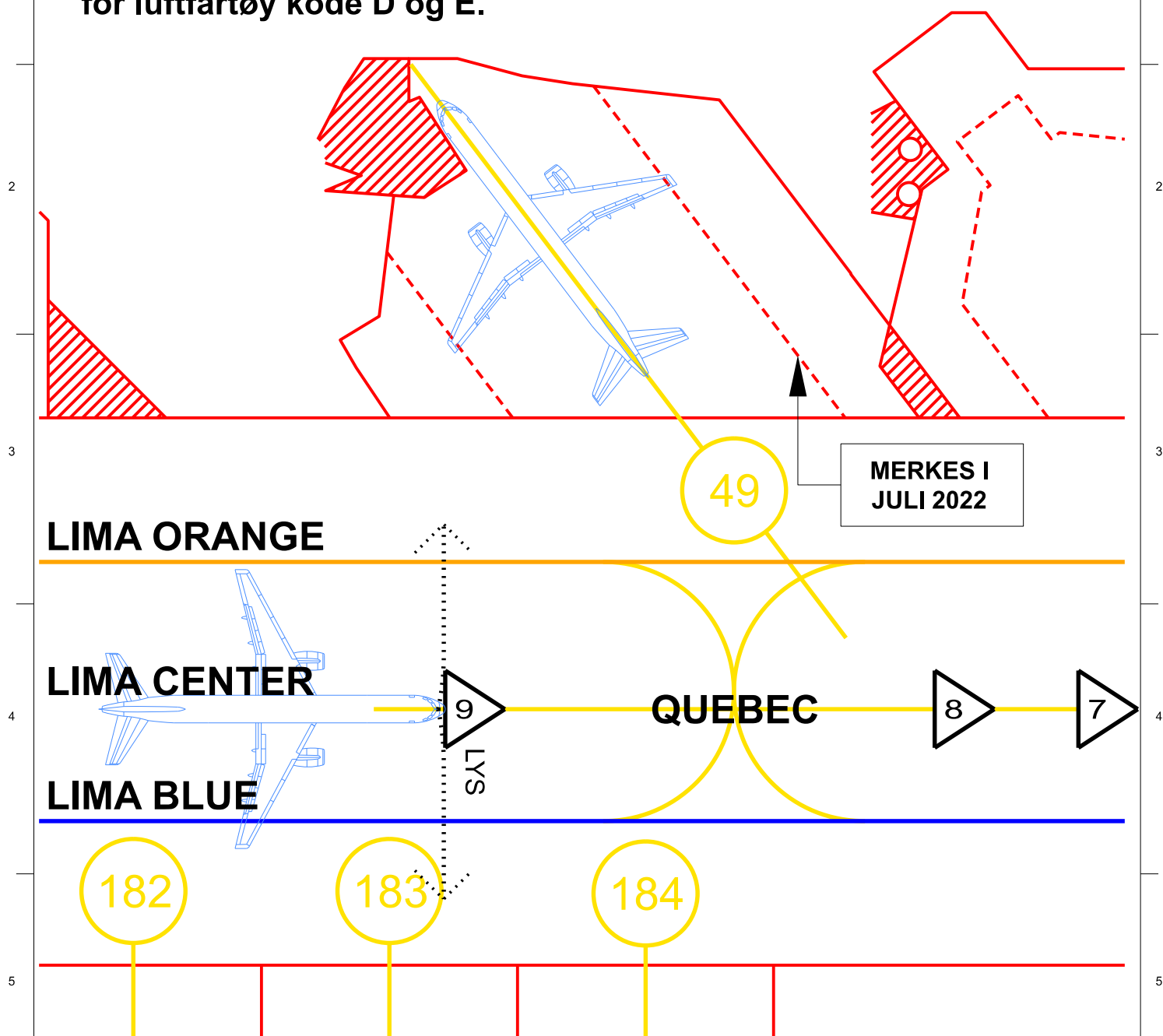
2

- 2

5

49 KODE D OG E

Pushback til startposisjon 9 på LIMA CENTER for luftfartøy kode D og E.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE TIL TERMINALEN ELLER TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE.**

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 25 av 60			Entreprise:					

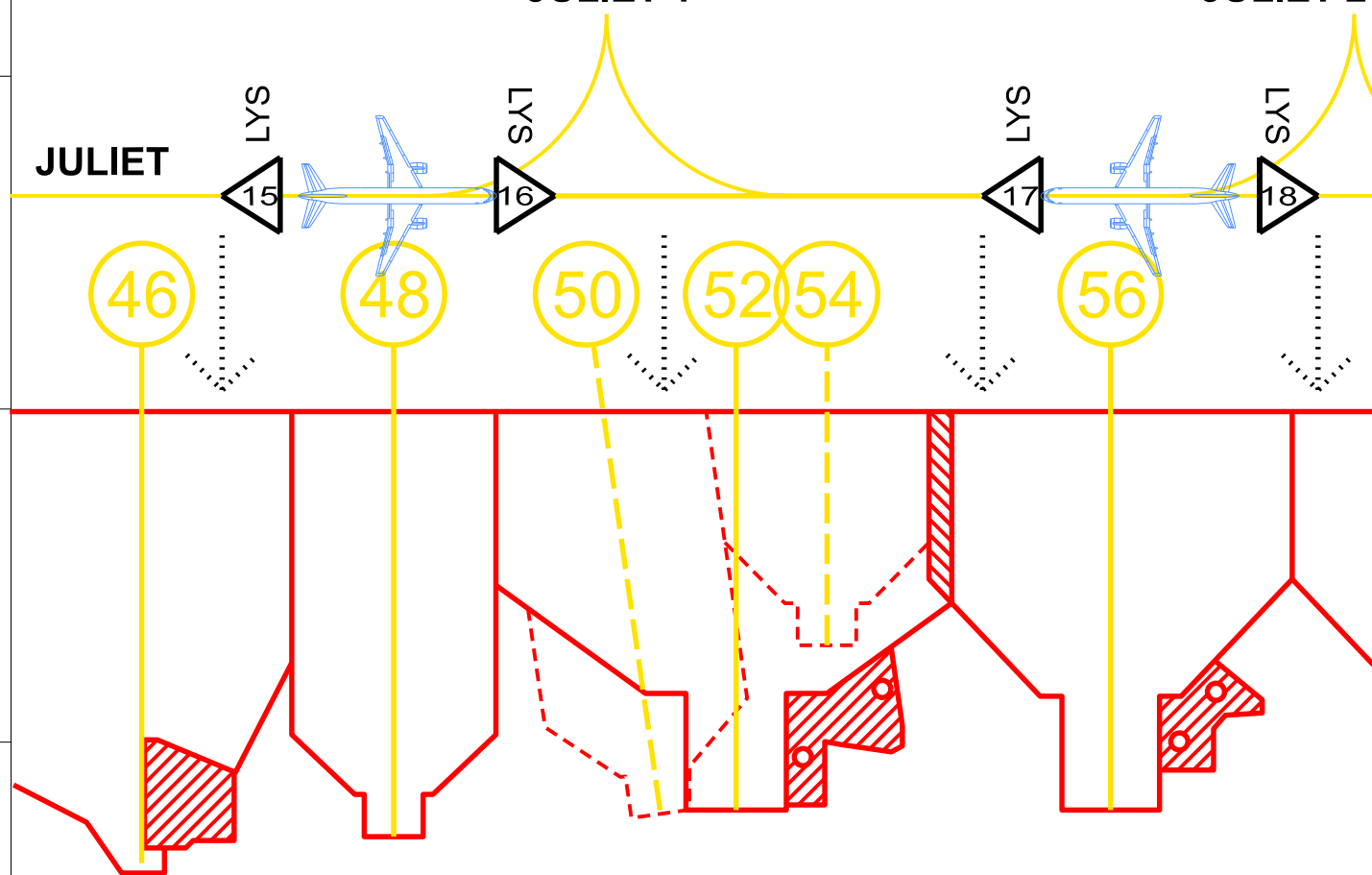
50 KODE C

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på JULIET:

- 16 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest

JULIET 1

JULIET 2

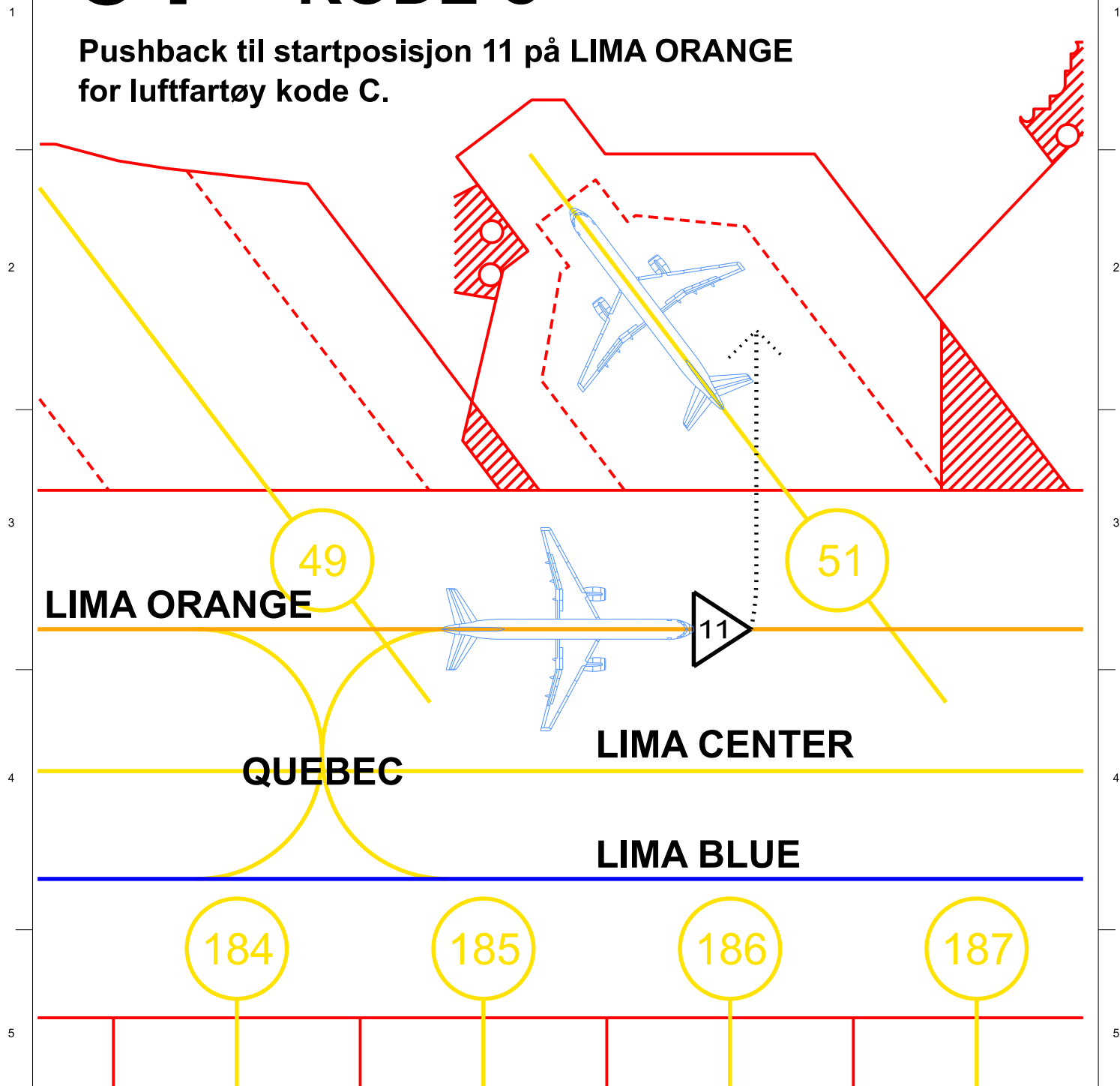


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 26 av 60			Entreprise:					

51 KODE C

Pushback til startposisjon 11 på LIMA ORANGE for luftfartøy kode C.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 27 av 60			Entreprise:					

1

2

2

4

1

6

51

LIMA BLUE

SY

187

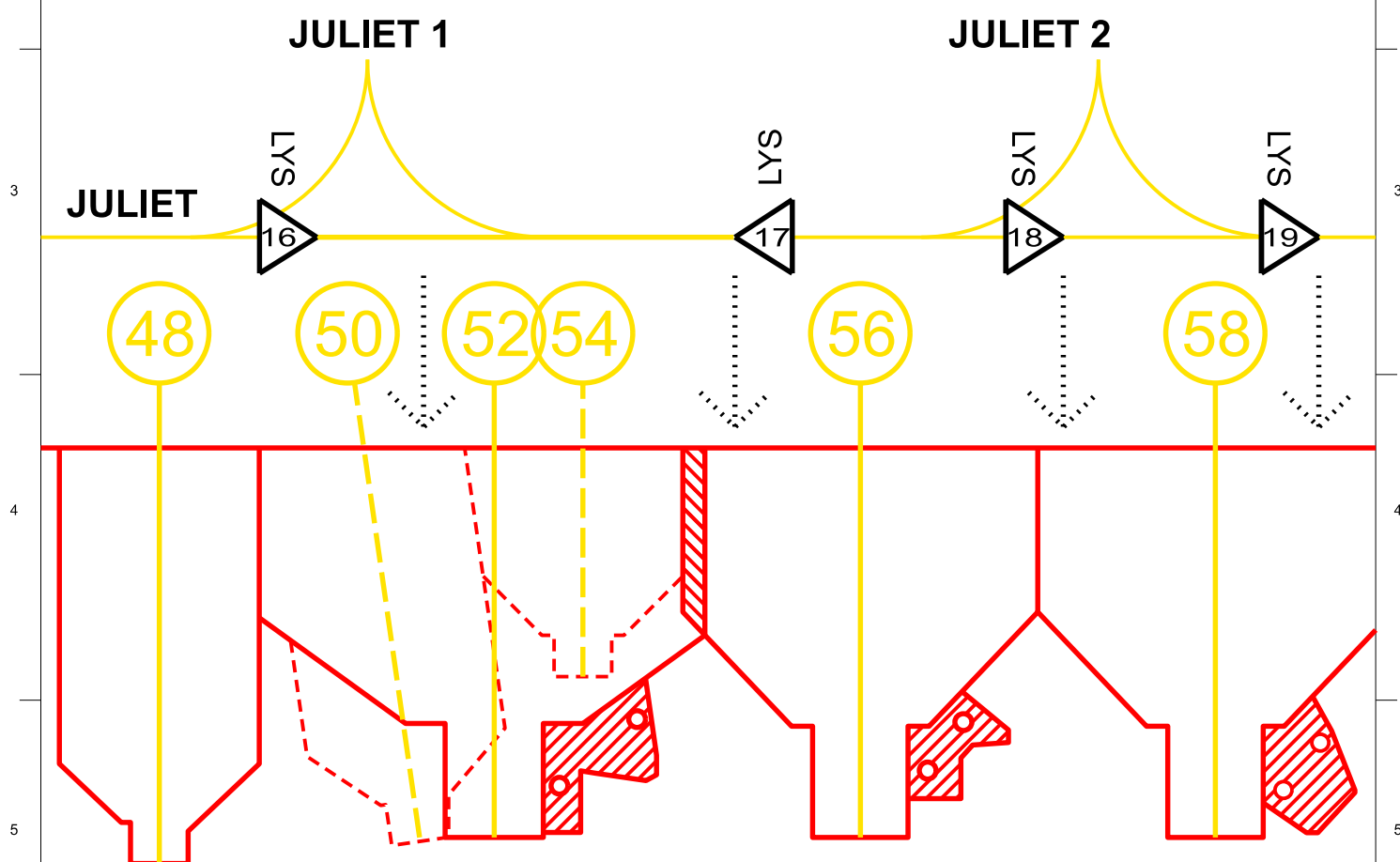
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE TIL TERMINALEN ELLER TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE.**

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkjet	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN		Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Erstatning for:				
				Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001
Side: 28 av 60		Entreprise:						

52 KODE D OG E

Pushback kode D og E etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på JULIET:

- 16 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest
- 18 med flyets nese mot øst
- 19 med flyets nese mot øst



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 29 av 60			Entreprise:					

1

2

3



5

1

2



4

5

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

6

Pushback til startposisjon 7 på LIMA CENTER med flyets nese mot øst.



E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkhet	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
		Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Erstatning for:				
				Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001
Side: 32 av 60		Entreprise:						

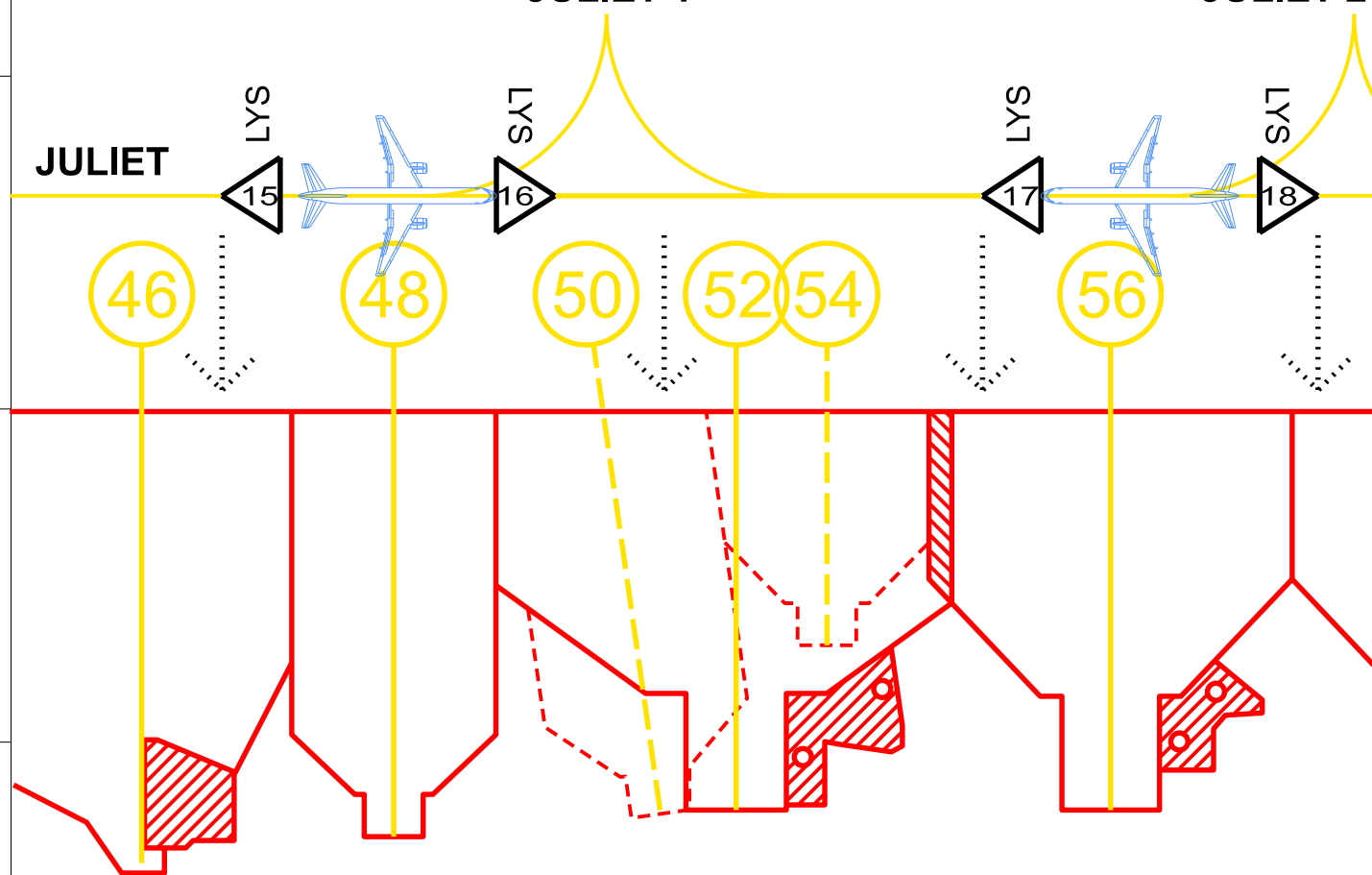
54 KODE C

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på JULIET:

- 16 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest

JULIET 1

JULIET 2



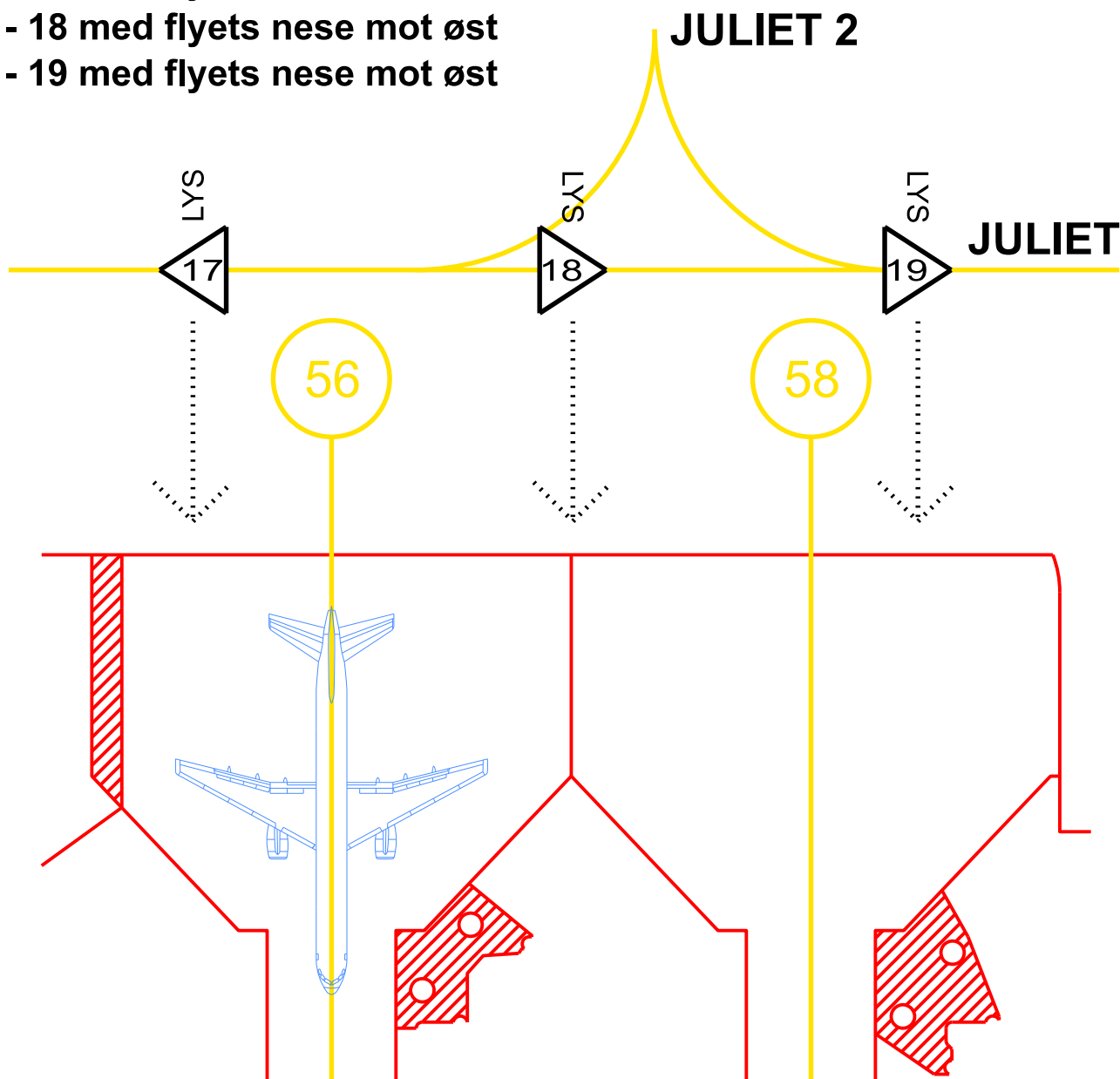
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 33 av 60			Entreprise:					

56 KODE C, D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på JULIET:

- 17 med flyets nese mot vest
- 18 med flyets nese mot øst
- 19 med flyets nese mot øst



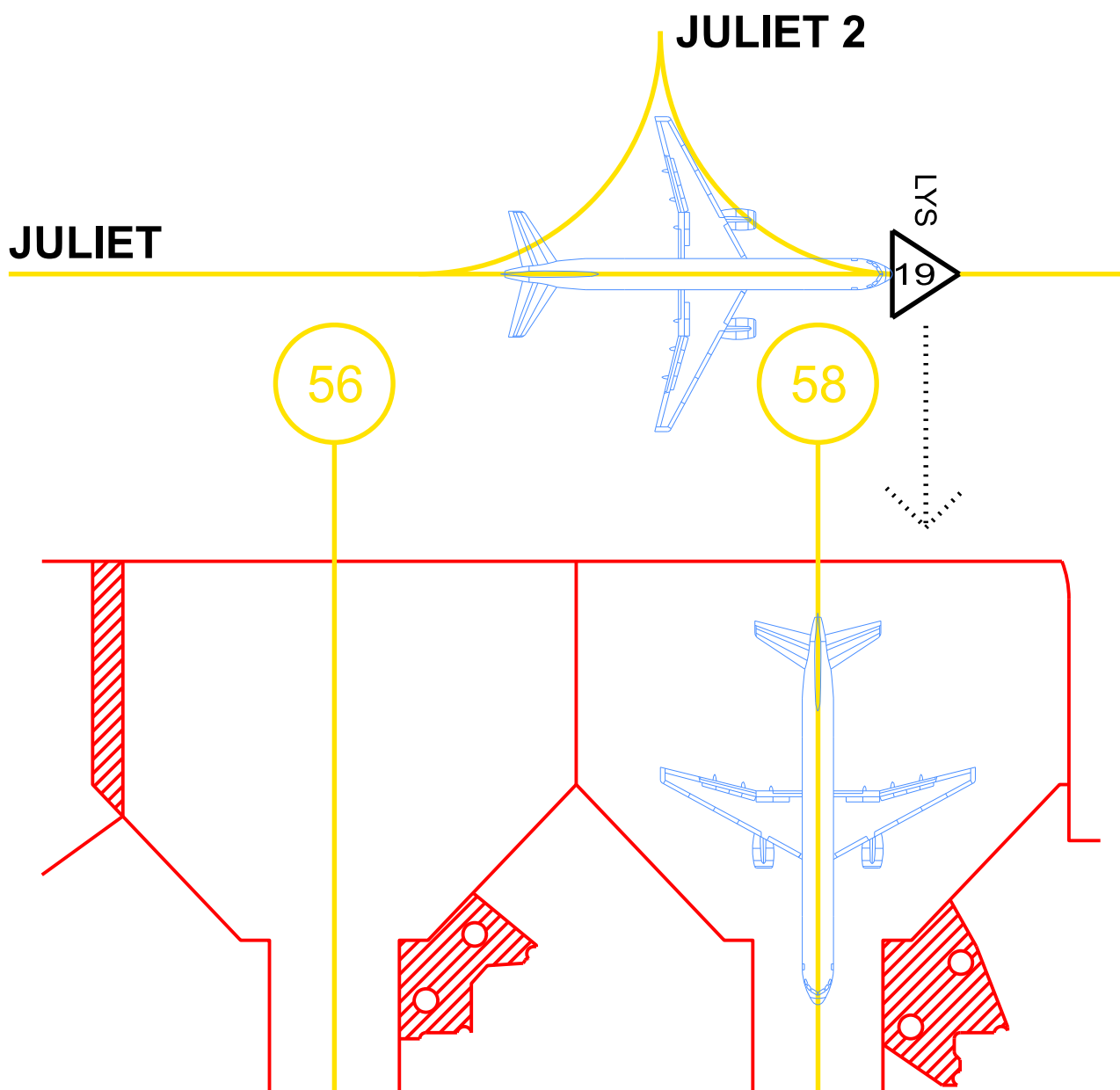
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 34 av 60			Entreprise:					

58

KODE C, D OG E

Pushback til startposisjon 19 på JULIET med flyets nese mot øst.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 35 av 60			Entreprise:					

60

Frakoblingspunkt I B737 800/MAX-8

Frakoblingspunkt II

A220-100/300

A318

A319/NEO

A320/NEO

B717 200

B737 300-600

B737 700/MAX-7

EMB190-E2

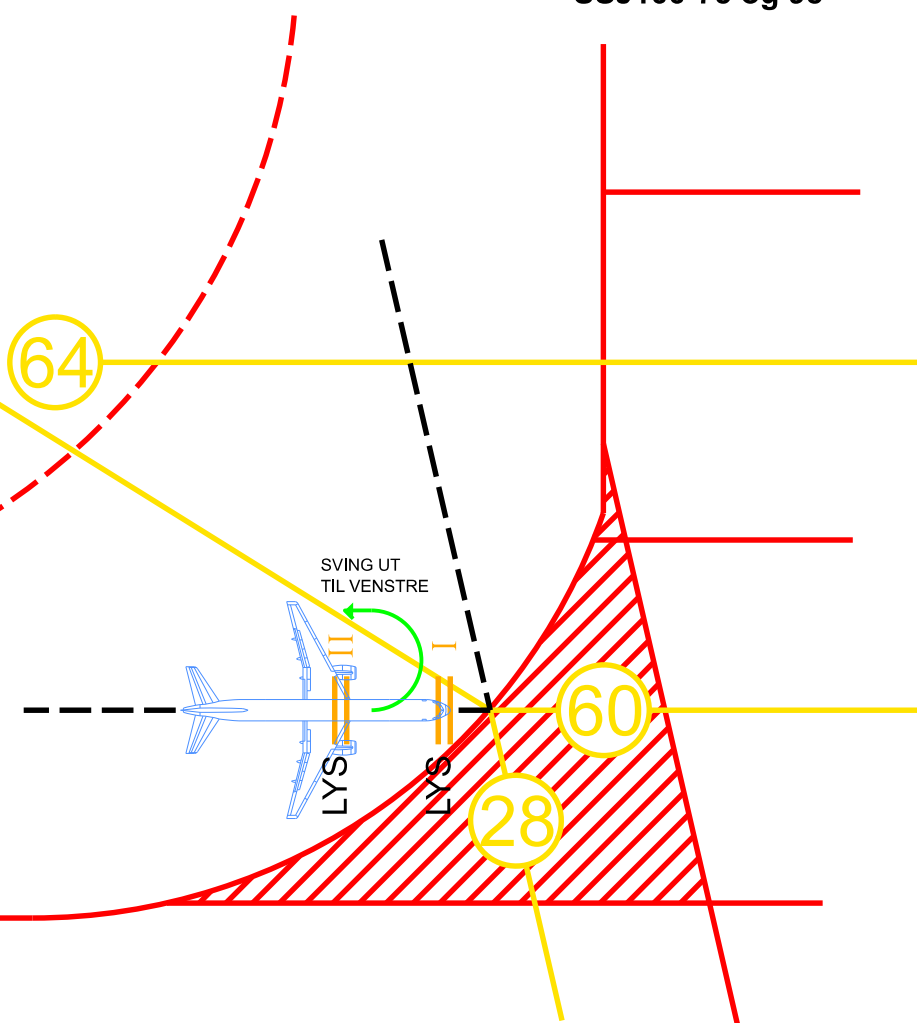
DO328/328JET

ERJ 135/145

EMB170, 175, 190, 195

SSJ100-75 og 95

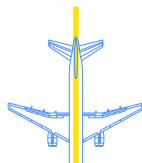
**ALTERNATIV PUSHBACK
TIL STARTPOSISJON 30
MED FLYETS NESE
MOT SYD.
SE OVERSIKTSKART
PÅ SIDE 8.**



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 36 av 60			Entreprise:					

61



20 LYS

**DET BØR BENYTTES VINGEVAKT
UNDER PUSHBACK**

**Push back etter instruksjon fra kontrolltårnet
til en av følgende startposisjoner:**

- 14 mellom JULIET og ROMEO med flyets nese mot flyoppstilling 36
 - 15 på JULIET med flyets nese mot vest
 - 20 på ROMEO med flyets nese mot syd
- Følg senterlinjen på taksebane ut til 14, 15 og 20**

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

LYS

14

LYS

15

79

77

73

69

65

40

44

46R

46

61

36

38



E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 37 av 60			Entreprise:					

64 og 68

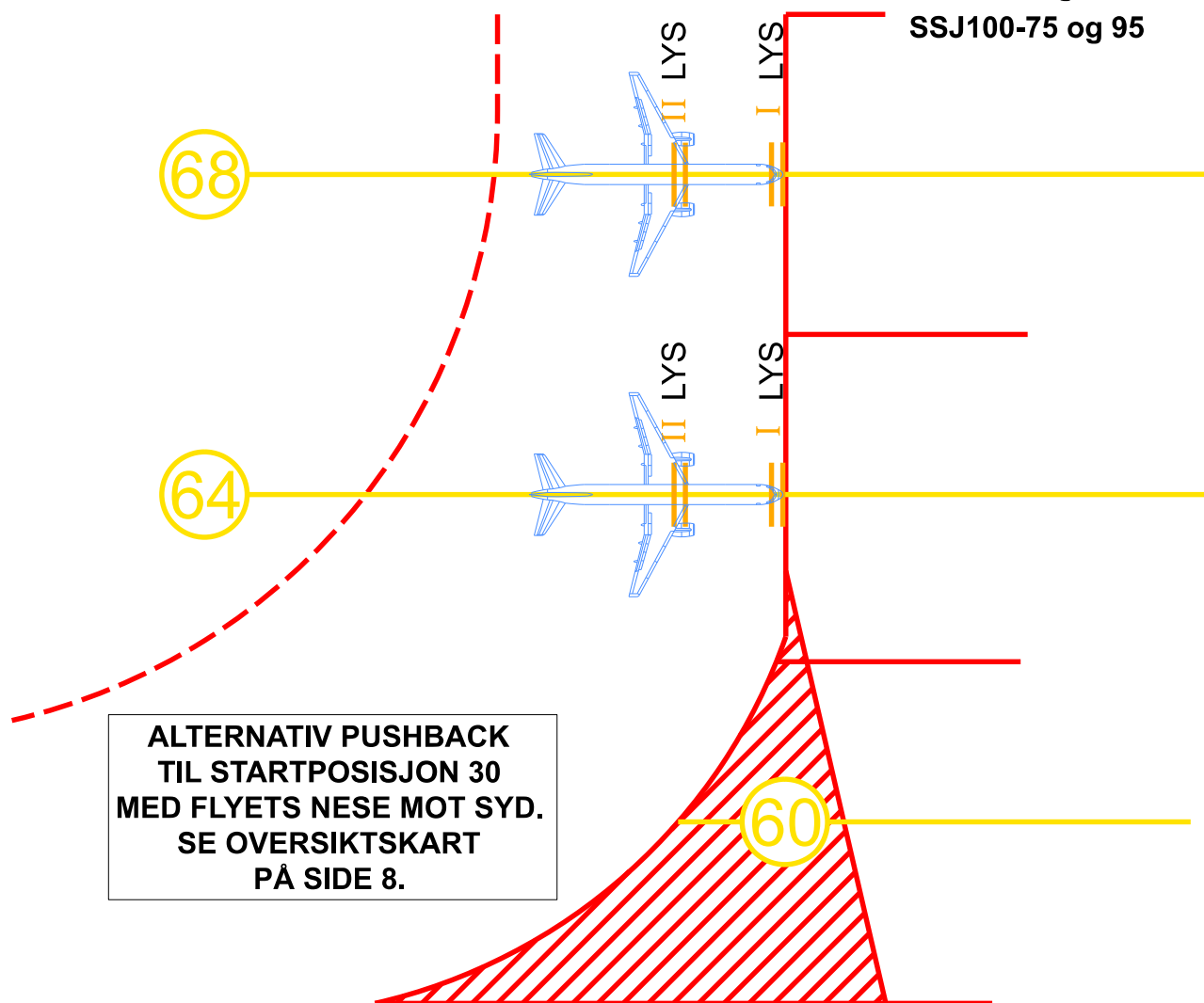
Frakoblingspunkt I

A321/NEO
B737 800/MAX-8
B737 900/MAX-9
CRJ1000

Frakoblingspunkt II

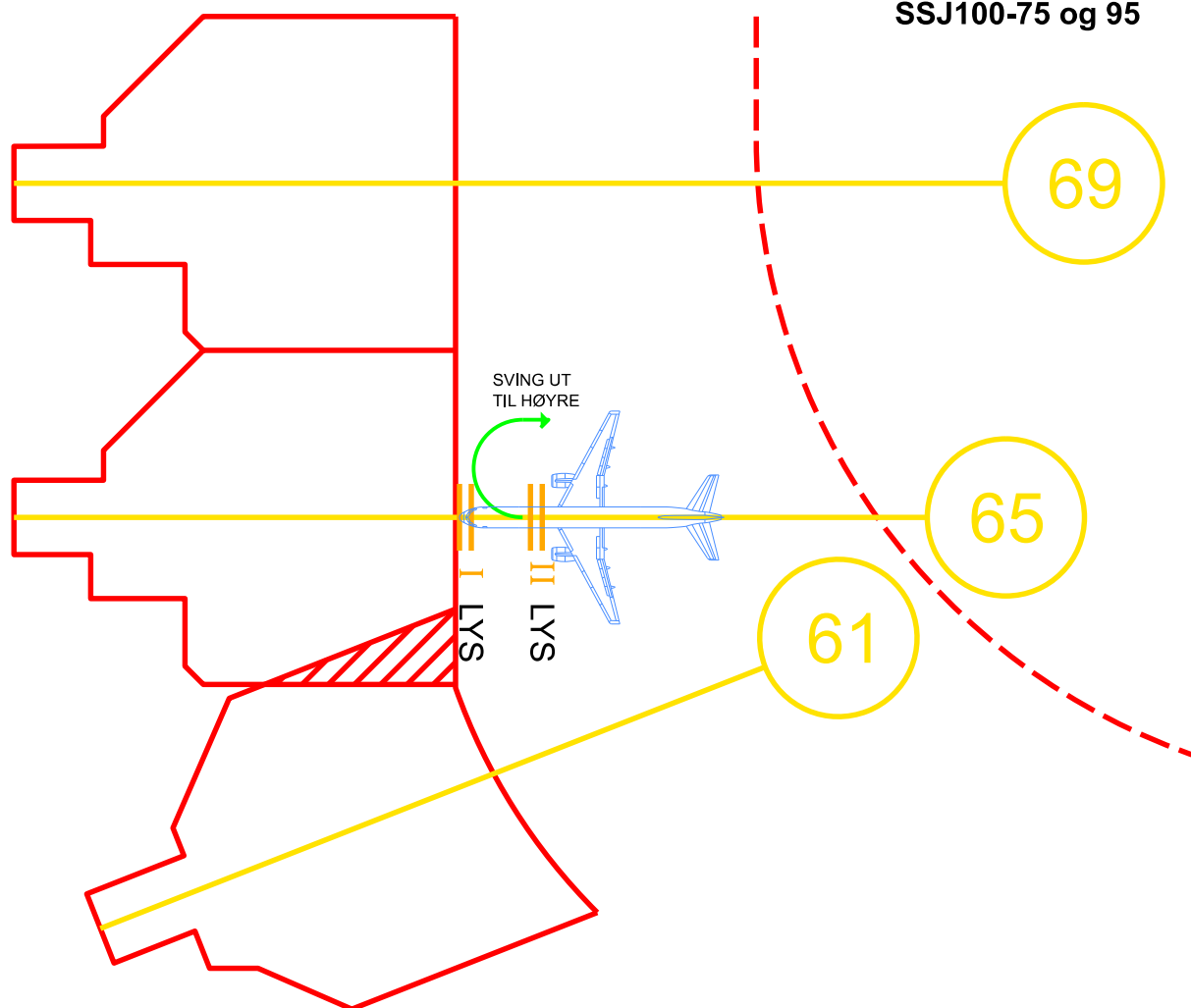
ATR
A220-100/300
A318
A319/NEO
A320/NEO
B717 200
B737 300-600
B737 700/MAX-7

CRJ 200, 700, 900
DH8
DO328/328JET
EMB190-E2
EMB170, 175, 190 og 195
ERJ 135/145
F70 og 100
RJ70, 85 og 100
SSJ100-75 og 95



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 38 av 60			Entreprise:					

Frakoblingspunkt I**A321/NEO****B737 800/MAX-8****B737 900/MAX-9****CRJ1000****Frakoblingspunkt II****ATR****A220-100/300****A318****A319/NEO****A320/NEO****B717 200****B737 300-600****B737 700/MAX-7****CRJ 200, 700, 900****DH8****DO328/328JET****EMB190-E2****EMB170, 175, 190 og 195****ERJ 135/145****F70 og 100****RJ70, 85 og 100****SSJ100-75 og 95****RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE**

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 39 av 60			Entreprise:					

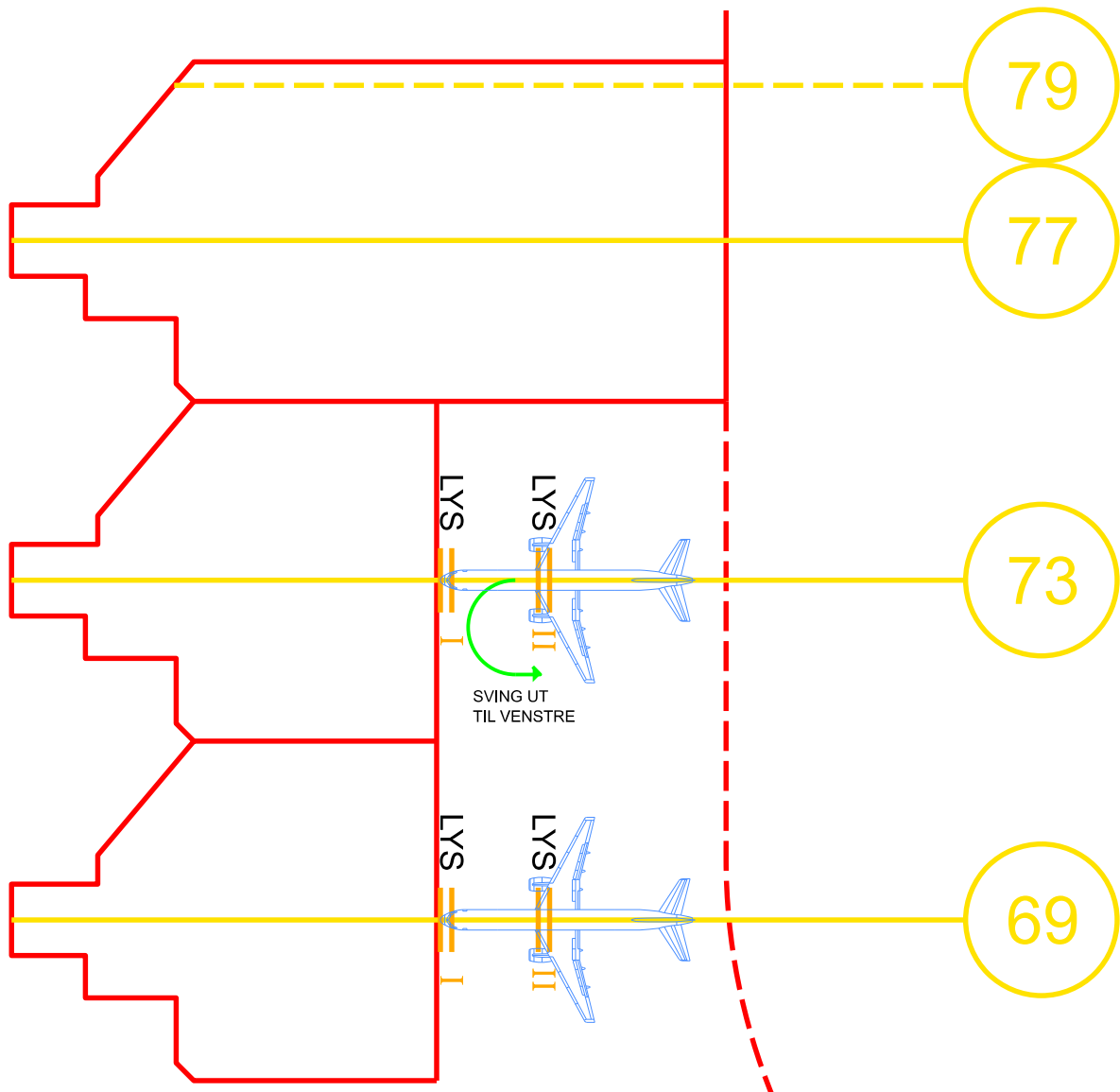
69 og 73

Frakoblingspunkt I

A321/NEO
B737 800/MAX-8
B737 900/MAX-9
CRJ1000

Frakoblingspunkt II

ATR	B737 300-600	EMB170, 175, 190 og 195
A220-100/300	B737 700/MAX-7	ERJ 135/145
A318	CRJ 200, 700, 900	F70 og 100
A319/NEO	DH8	RJ70, 85 og 100
A320/NEO	DO328/328JET	SSJ100-75 og 95
B717 200	EMB190-E2	



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 40 av 60			Entreprise:					

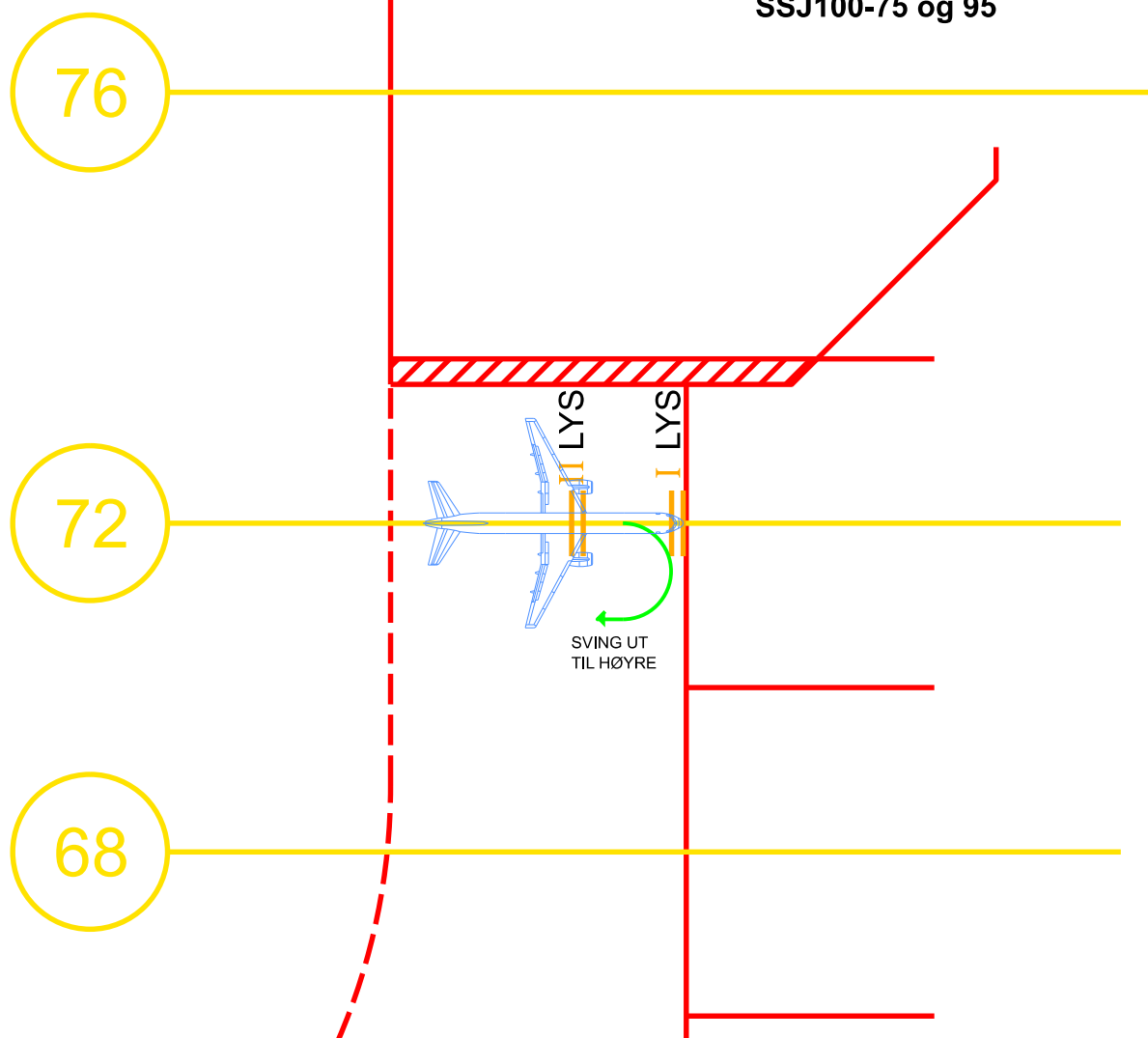
72

Frakoblingspunkt I

A321/NEO
B737 800/MAX-8
B737 900/MAX-9
CRJ1000

Frakoblingspunkt II

ATR
A220-100/300
A318
A319/NEO
A320/NEO
B717 200
B737 300-600
B737 700/MAX-7
CRJ 200, 700, 900
DH8
DO328/328JET
EMB190-E2
EMB170, 175, 190 og 195
ERJ 135/145
F70 og 100
RJ70, 85 og 100
SSJ100-75 og 95



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 41 av 60			Entreprise:					

76 KODE C

Frakoblingspunkt I

A321/NEO
B737 800/MAX-8
B737 900/MAX-9
CRJ1000

Frakoblingspunkt II

ATR
A220-100/300
A319/NEO
A320/NEO
B717 200
B737 300-600

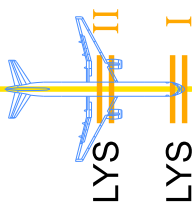
B737 700/MAX-7
CRJ 200, 700, 900
DH8
DO328/328JET
EMB190-E2
EMB170, 175, 190 og 195
ERJ 135/145
F70 og 100
RJ70, 85 og 100
SSJ100-75 og 95

DELTA

80

76

72



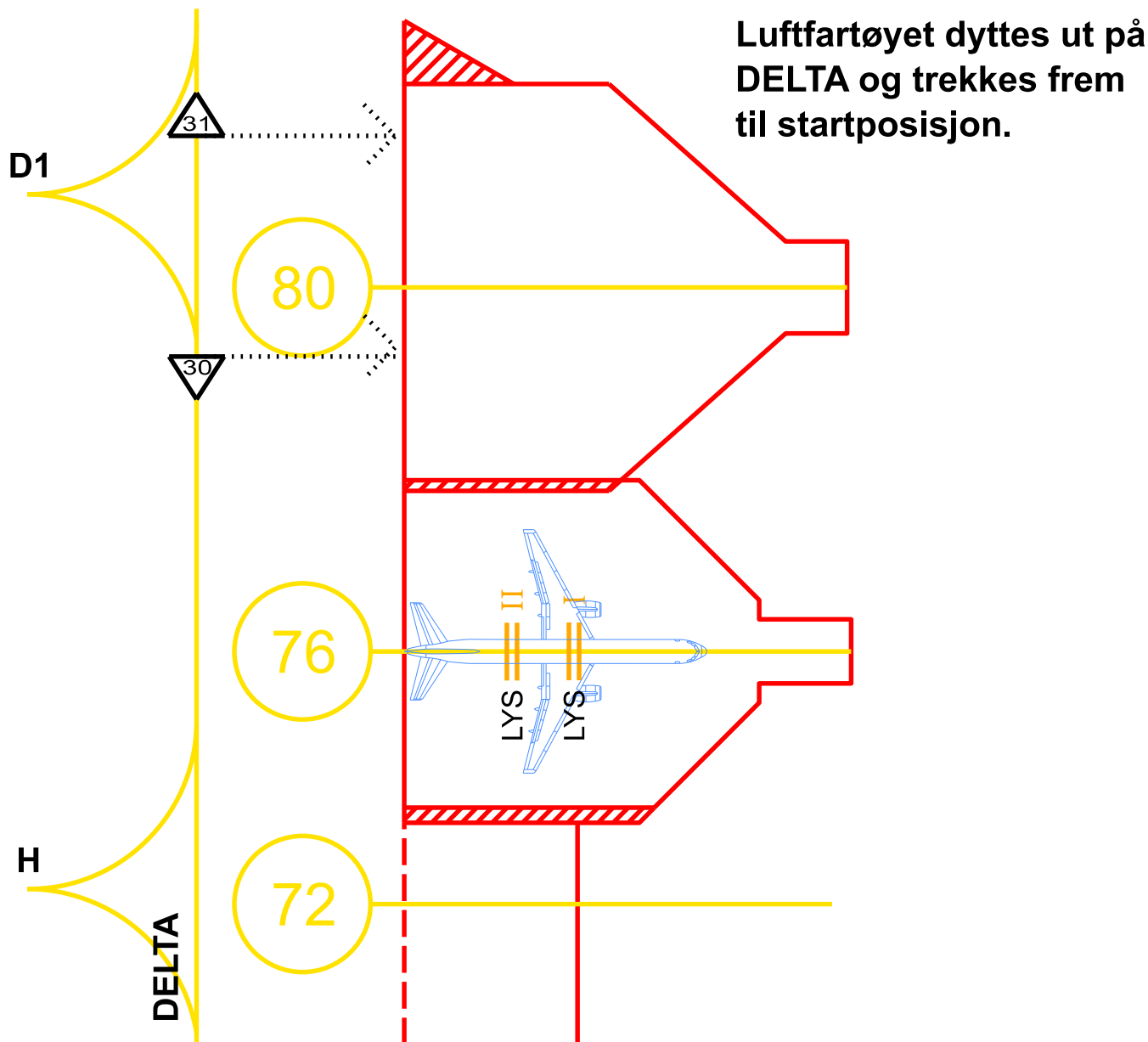
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 42 av 60			Entreprise:					

76 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner:

- 30 på DELTA med flyets nese mot syd.
- 31 på DELTA med flyets nese mot nord.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL INTERNVEI VIA FLYOPPSTILLINGSPLASS 80**

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 43 av 60			Entreprise:					

77, 81, 85 og 89

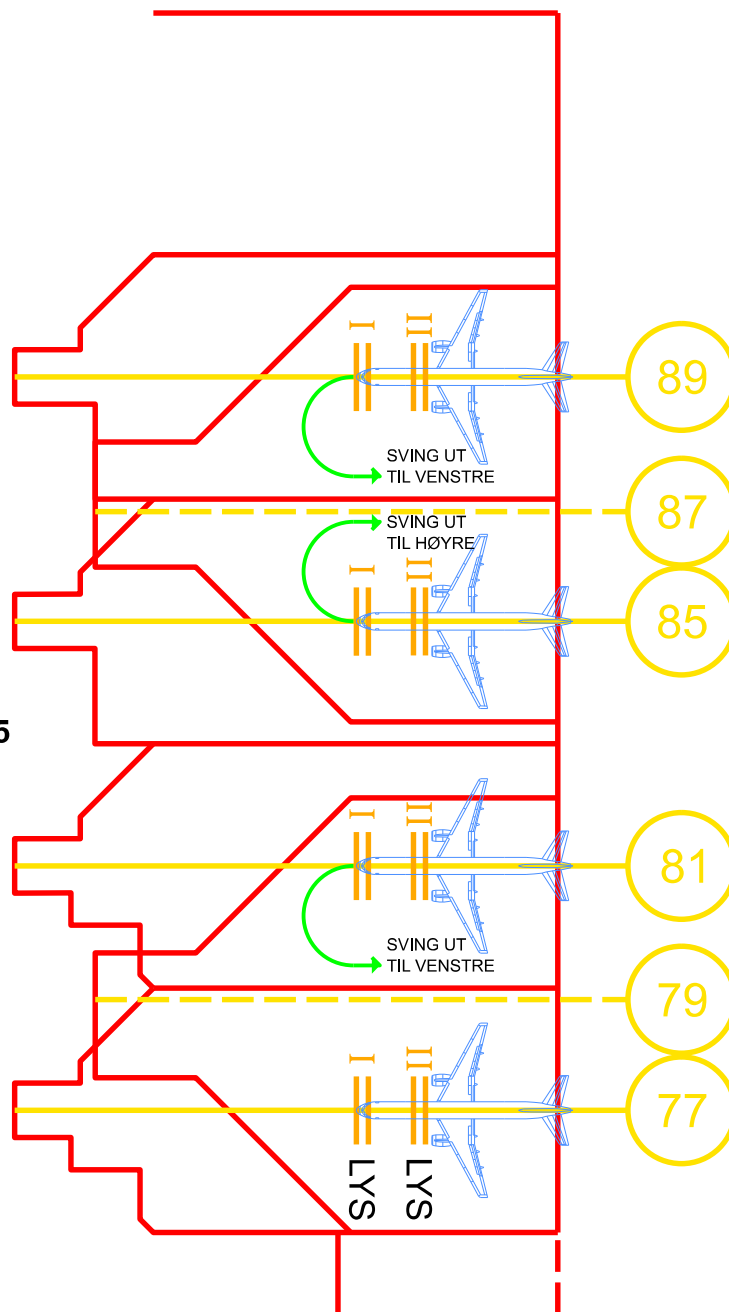
Frakoblingspunkt I

A321/NEO
B737 800/MAX-8
B737 900/MAX-9
CRJ1000

PAPA

Frakoblingspunkt II

ATR
A220-100/300
A318
A319/NEO
A320/NEO
B717 200
B737 100-600
B737 700/MAX-7
CRJ 200, 700, 900
DH8
DO328
DO328JET
EMB190-E2
EMB170, 175, 190 og 195
ERJ 135/145
F70 og 100
RJ70, 85 og 100
SSJ100-75 og 95



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

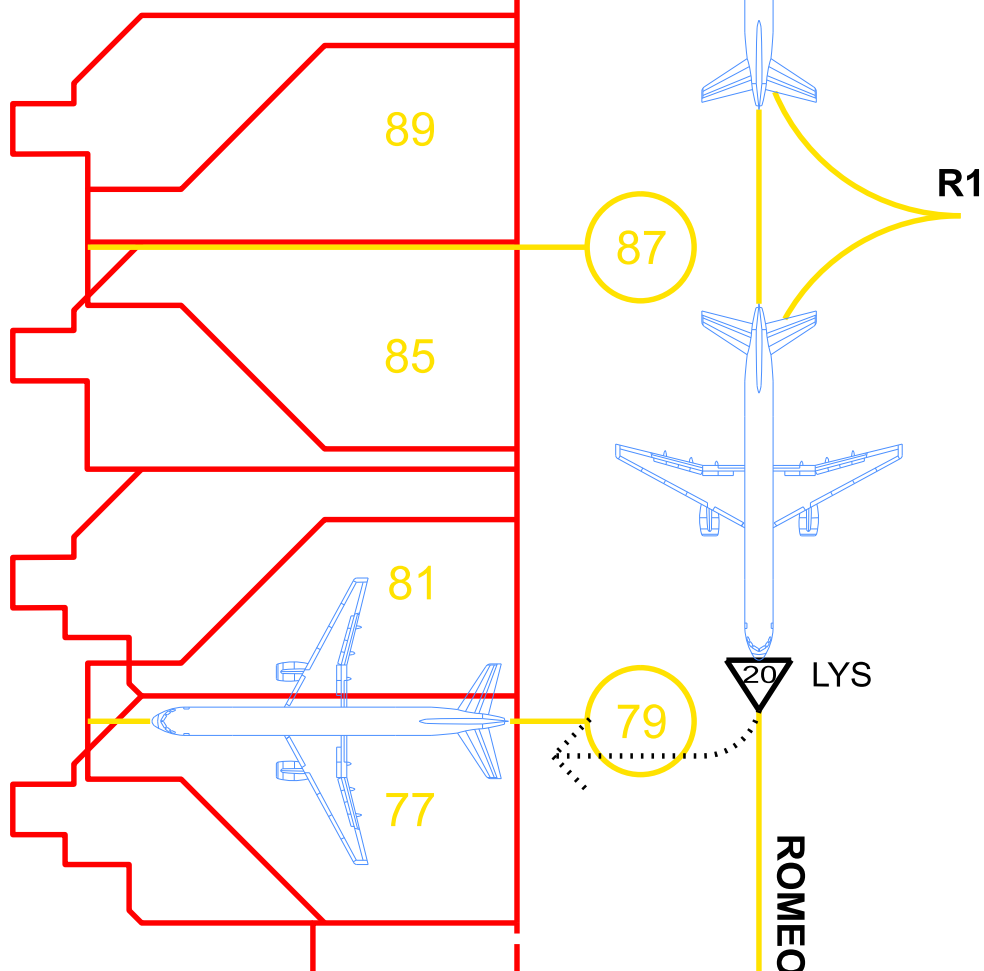
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 44 av 60			Entreprise:					

79 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner:

- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd
- 21 på ROMEO med flyets nese mot nord

Luftfartøyet dyttes ut på ROMEO og trekkes frem til startposisjon



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 45 av 60			Entreprise:					

1

2

3

4

5

6



3

72

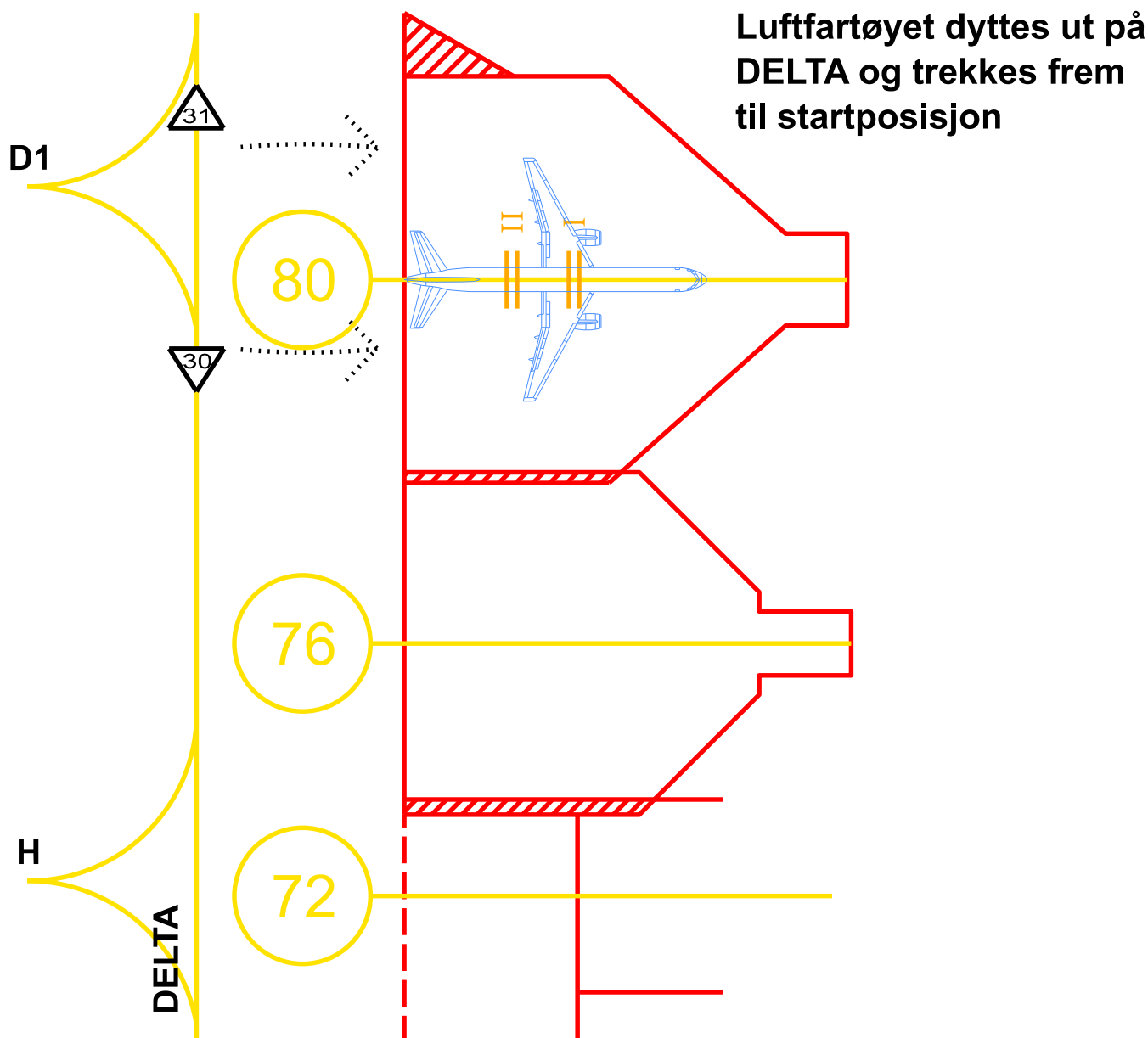
4

5

80 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrålltårnet til en av følgende startposisjoner:

- 30 på DELTA med flyets nese mot syd
- 31 på DELTA med flyets nese mot nord.

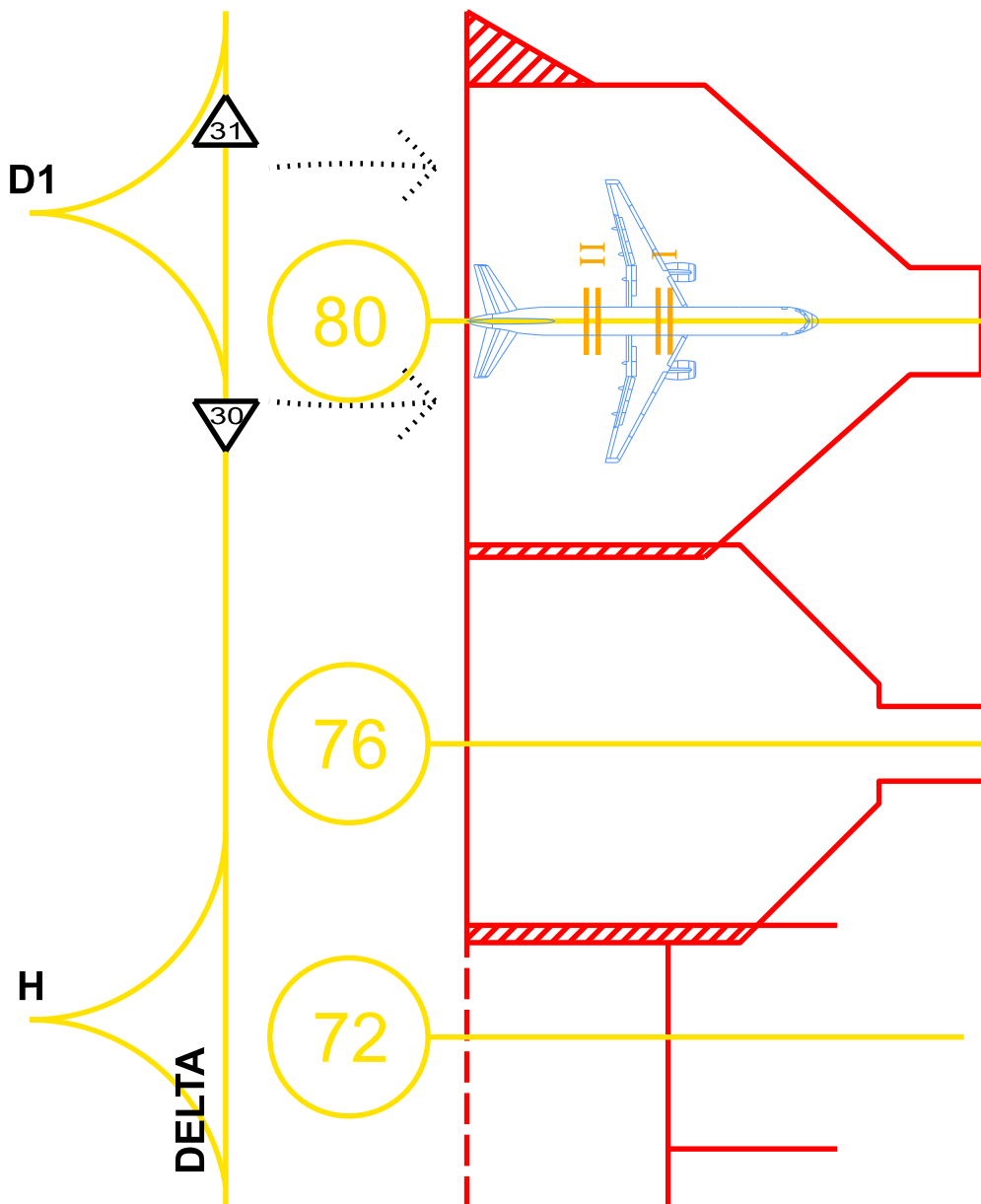


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 47 av 60			Entreprise:					

80 KODE F

Luftfartøyet dyttes ut på DELTA og trekkes frem til startposisjon 31.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.

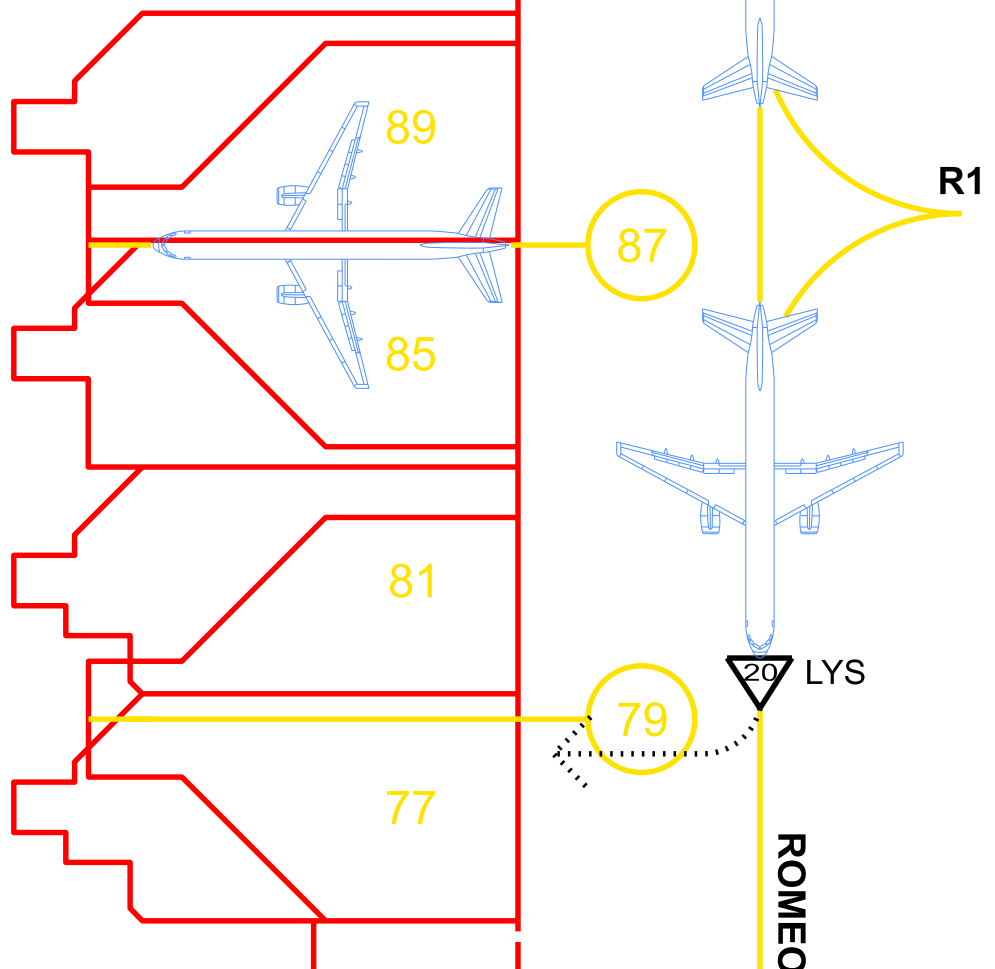
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 48 av 60			Entreprise:					

87 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner:

- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd
- 21 på ROMEO med flyets nese mot nord

**Luftfartøyet dyttes ut
på ROMEO og trekkes frem
til startposisjon**



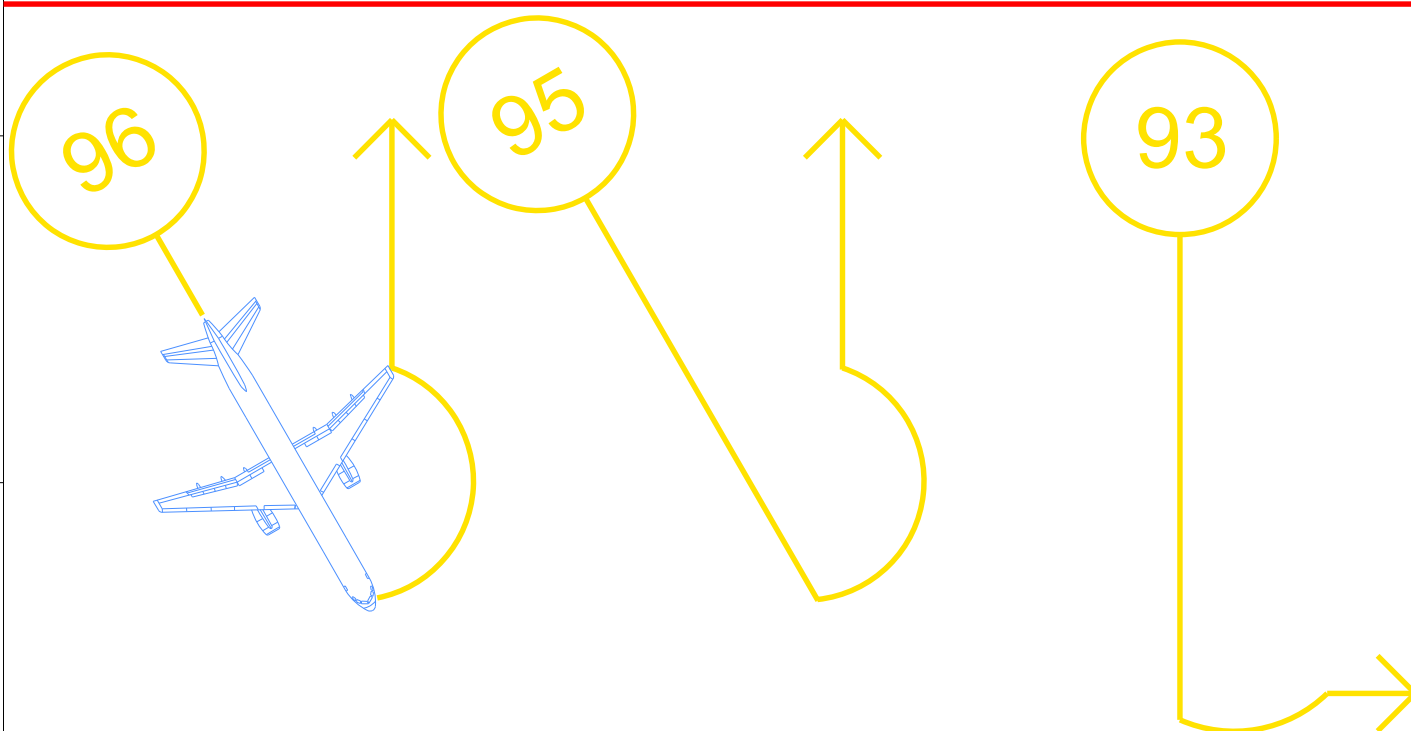
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.

E20	19.05.22	For implementering		GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering		GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering		GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering		GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
				Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
				OSLAS	BL	OOO	80	0001	E20
Side: 49 av 60			Entreprise:						

93, 95 og 96

Sving ut ved hjelp av egen motor
for alle luftfartøy kode C eller mindre.
Pushback kun tillatt ved feil posisjonering av fly
etter koordinering med tårnet.

PAPA



E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 50 av 60			Entreprise:					

171 - 178 KODE C

Rettlinjet pushback til:

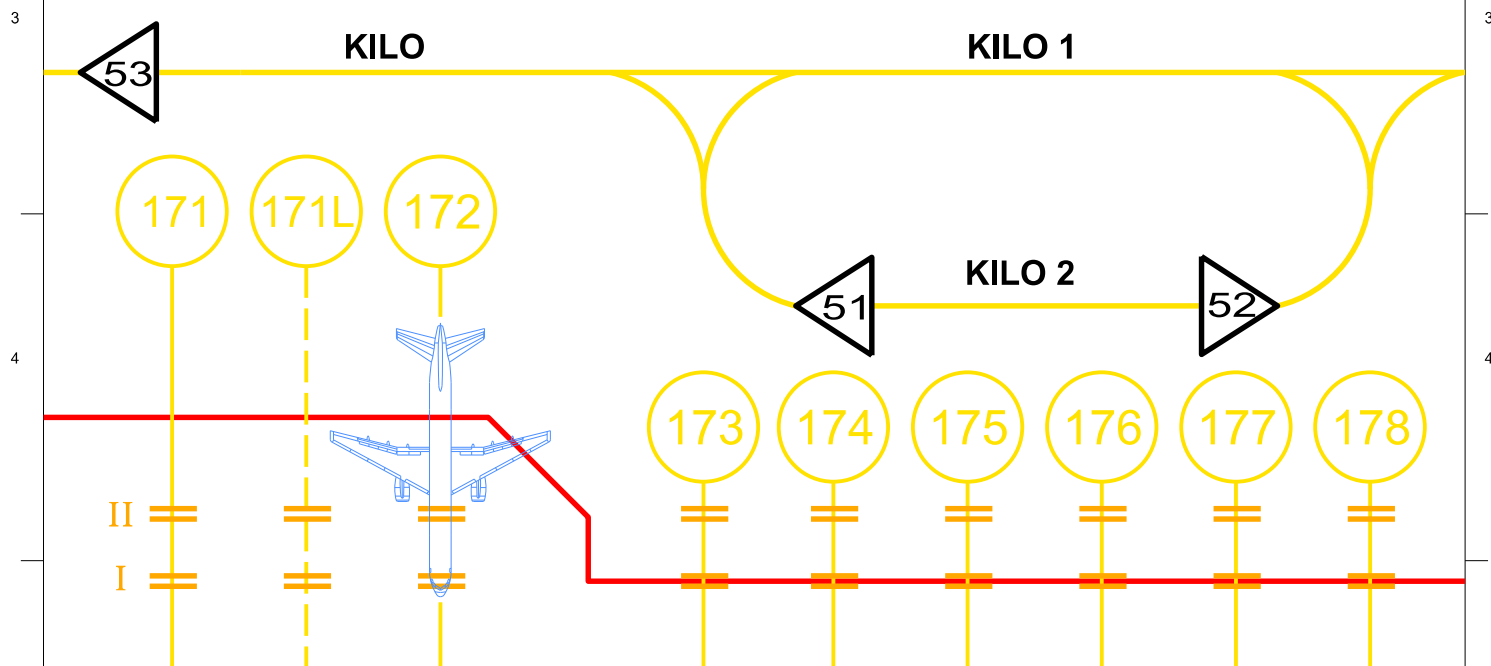
Frakoblingspunkt I

A220-300
A321/NEO
B737 800/MAX-8
B737 900/MAX-9
CRJ1000
EMB195
MD80, 81, 82, 83, 87, 90

Frakoblingspunkt II

ATR
A220-100
A318
A319/NEO
A320/NEO
B717
B737 300-600
B737 700/MAX-7
CRJ200, 700, 900

DH8
DO328/328JET
EMB190-E2
EMB170, 175 og 190
ERJ 135/145
F70, 100
RJ70, 85 og 100
SSJ100-75 og 95



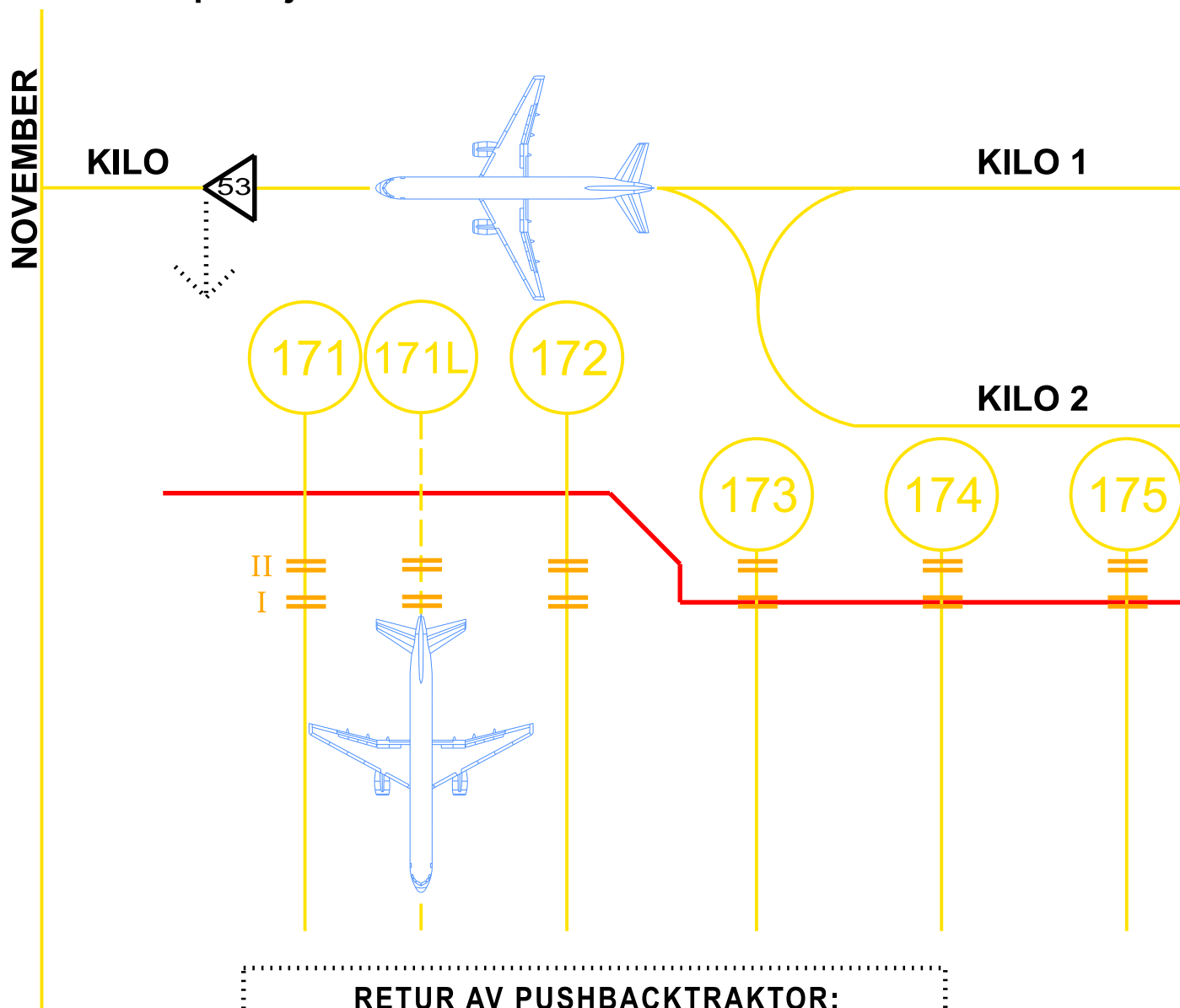
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 51 av 60			Entreprise:					

171 og 171L

KODE D, E OG F

Pushback til startposisjon 53 på KILO for luftfartøy kode D, E og F med flyets nese mot vest.
Avvent start av motorer til flyet trekkes vestover mot startposisjon 53.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL INTERVEI VEST FOR 171.**

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 52 av 60			Entreprise:					

181 - 187 KODE C

Rettlinjet pushback til:

Frakoblingspunkt I

A220-300

A321/NEO

B737 800/MAX-8

B737 900/MAX-9

CRJ1000

EMB195

MD80, 81, 82, 83, 87, 90

Frakoblingspunkt II

ATR

A220-100

A318

A319/NEO

A320/NEO

B717

B737 300-600

B737 700/MAX-7

CRJ200, 700, 900

DH8

DO328/328JET

EMB190-E2

EMB170, 175 og 190

ERJ 135/145

F70 og 100

RJ70, 85 og 100

SSJ100-75 og 95

Sving ut ved hjelp av egen motor
for alle luftfartøy kode B eller mindre.

LIMA ORANGE

LIMA CENTER

LIMA BLUE

LYS

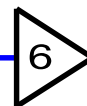
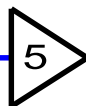


QUEBEC

LYS



LYS



II

SVING UT
TIL VENSTRE

I

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

 OSLO LUFTHAVN	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E20
Side: 53 av 60	Entreprise:						

1

2



5

6

189 KODE C

Pushback til startposisjon 6 på LIMA BLUE med flyets nese mot øst.

Sving ut ved hjelp av egen motor for alle luftfartøy kode B eller mindre.

LIMA ORANGE

LIMA CENTER

LIMA BLUE

LYS

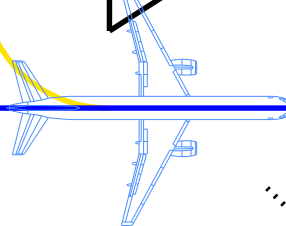
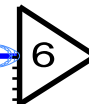
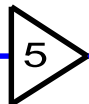
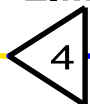


QUEBEC

LYS



LYS



188

181

182

183

184

185

186

187

189

II
I

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE.

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 55 av 60			Entreprise:					

201-204 KODE C

Frakoblingspunkt I

A321/NEO

B737-800/MAX-8

B737-900/MAX-9

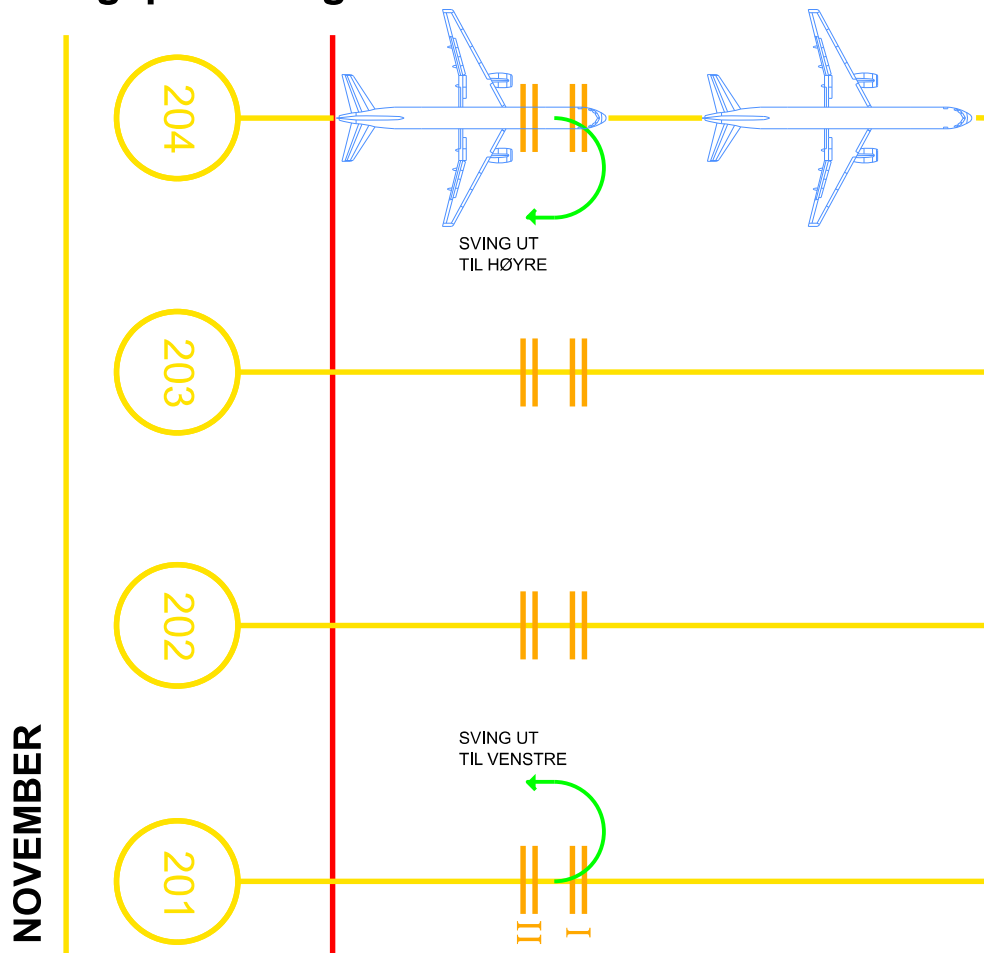
MD80, 81, 82, 83, 87, 88, 90

Frakoblingspunkt II

Alle andre luftfartøy kode C.

Sving ut ved hjelp av egen motor
for alle luftfartøy kode B eller mindre.

Alle luftfartøy kode C skal benytte rettlinjet pushback til
frakoblingspunkt I og II



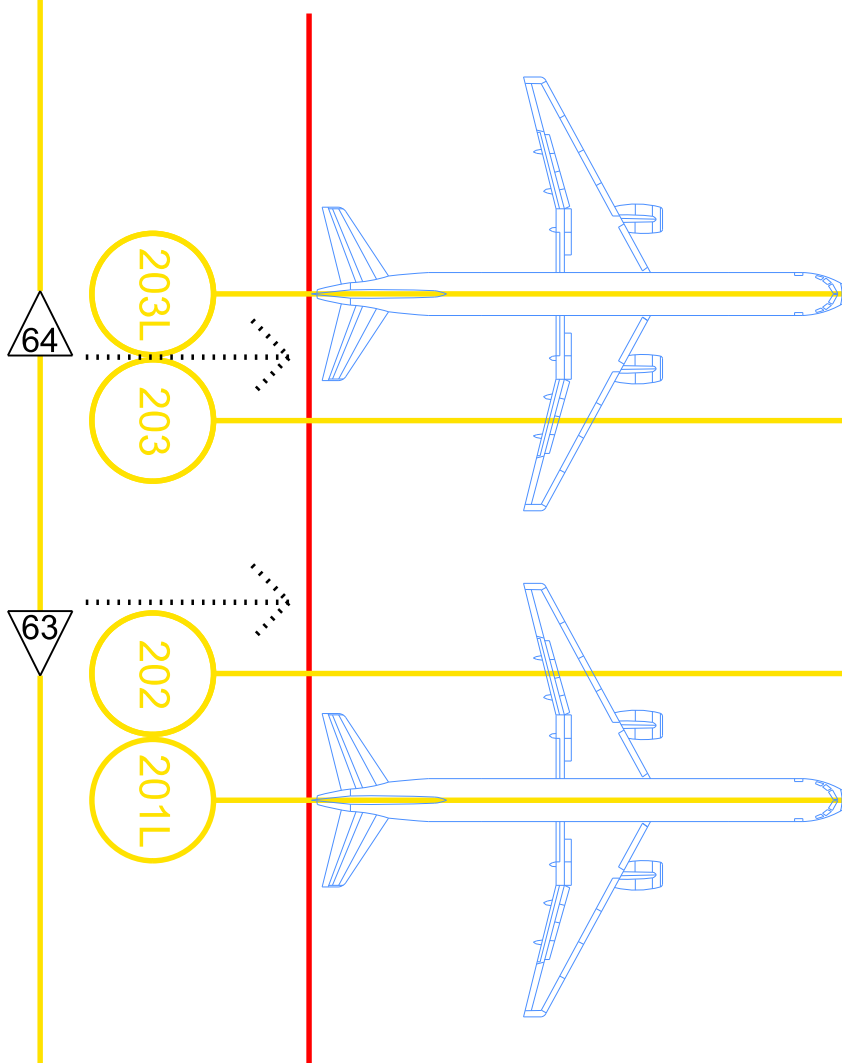
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 56 av 60			Entreprise:					

201L / 203L

KODE D, E, OG F

Pushback til startposisjon 63 med nesen mot syd eller startposisjon 64 med nesen mot nord etter instruksjon fra kontrolltårnet.

NOVEMBER



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI

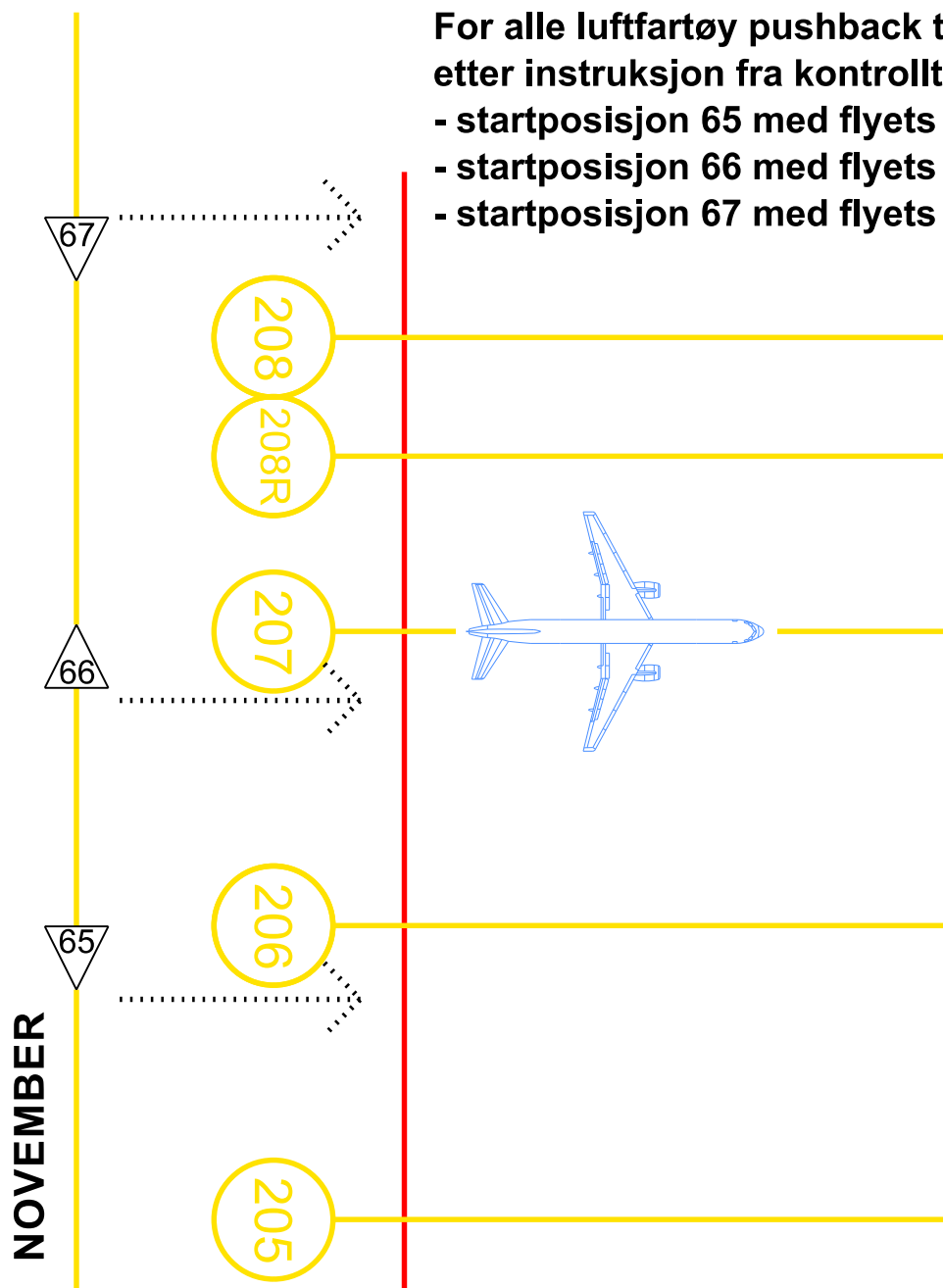
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 57 av 60			Entreprise:					

205 - 208

Cargo

For alle luftfartøy pushback til startposisjoner etter instruksjon fra kontrolltårnet:

- startposisjon 65 med flyets nese mot syd
- startposisjon 66 med flyets nese mot nord
- startposisjon 67 med flyets nese mot syd



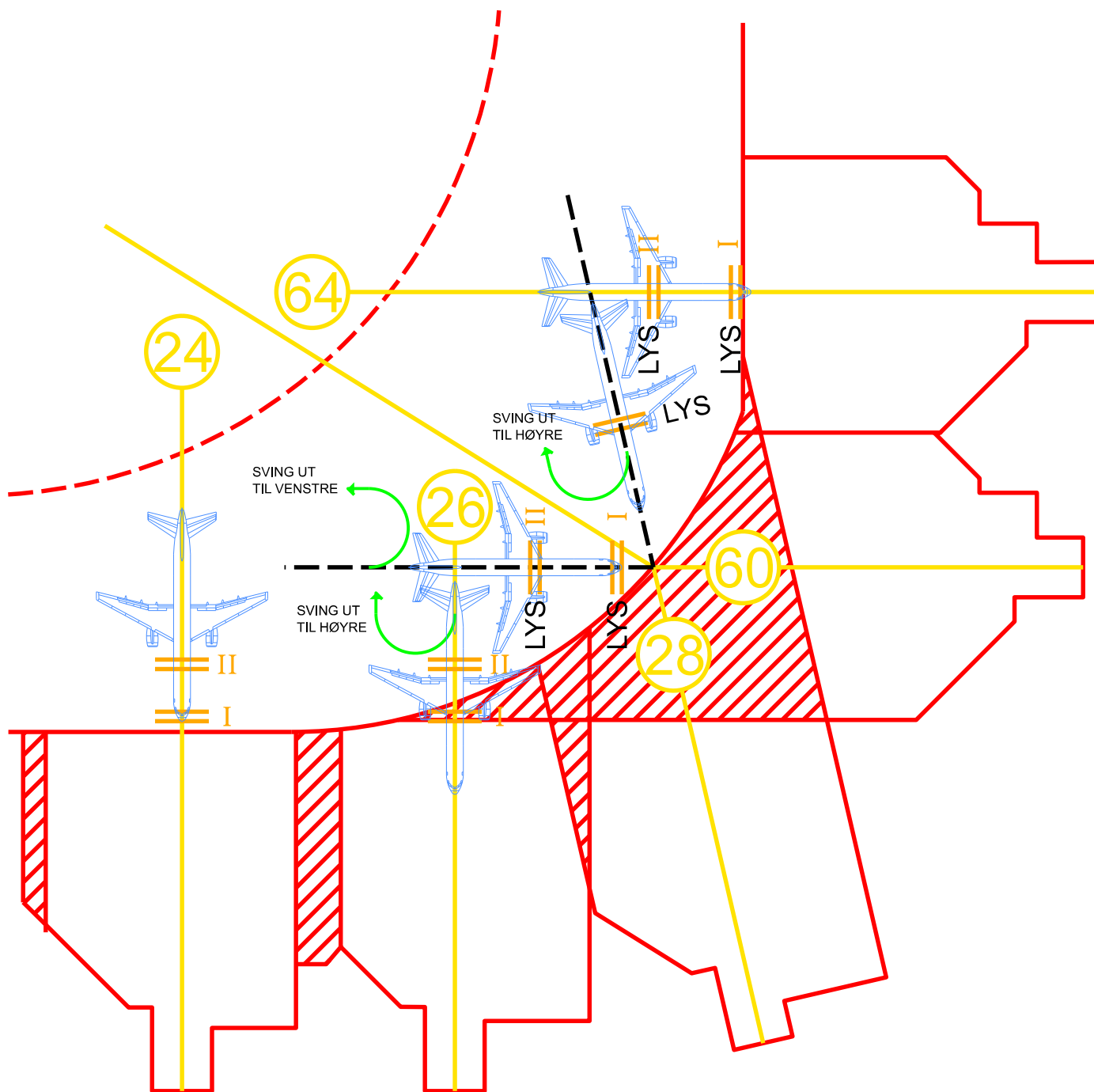
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL FRAKTTERMINALEN

E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 58 av 60			Entreprise:					

SAMLET OVERSIKT

24, 26, 28, 60 og 64

FOR PUSHBACKPROSEDYRER, SE EGET ARK

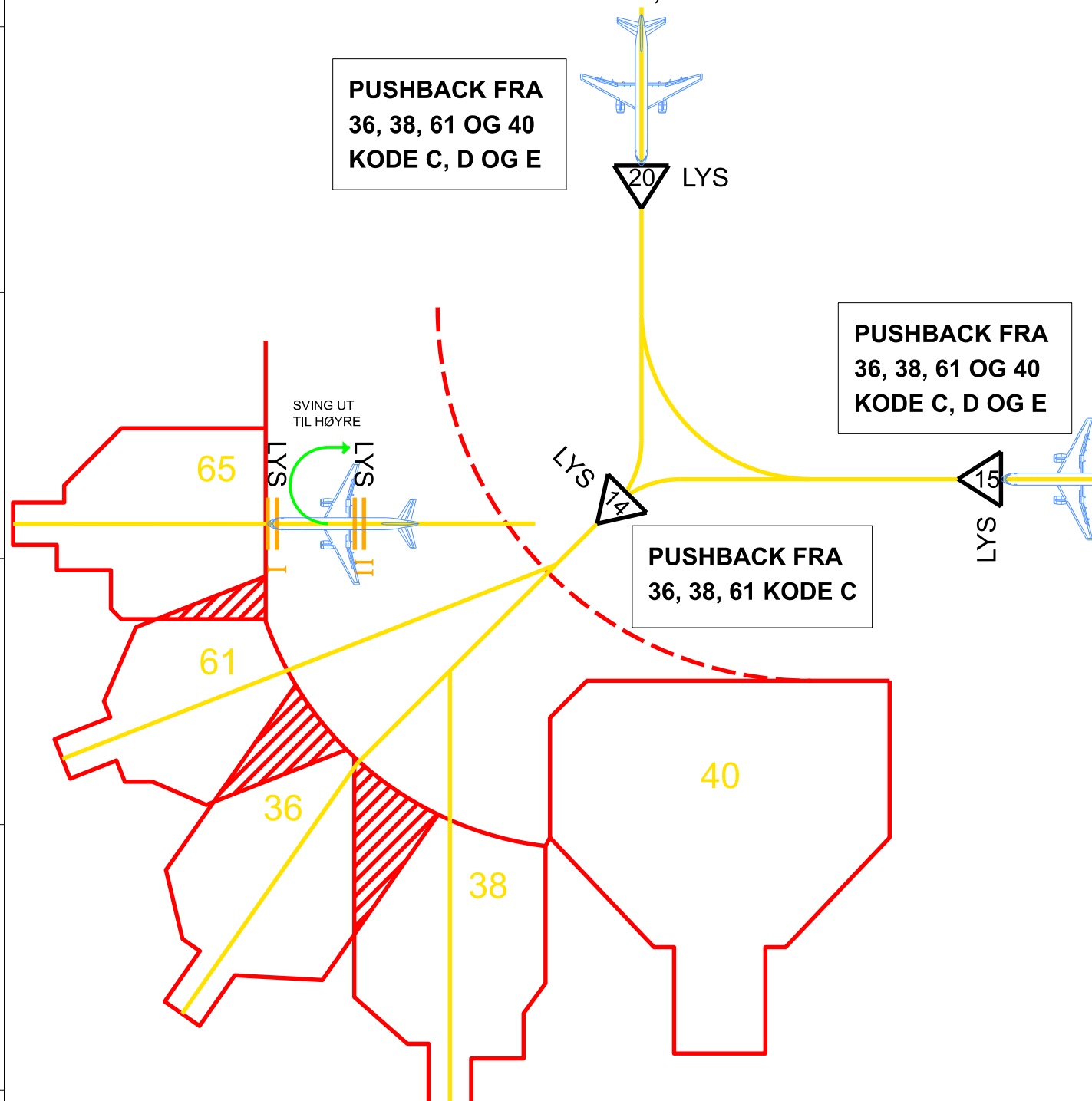


E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 59 av 60			Entreprise:					

SAMLET OVERSIKT

36, 38, 61 og 65

FOR PUSHBACKPROSEDYRER, SE EGET ARK



E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E18	08.10.20	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
E17	05.12.19	For implementering	GMMDS	GMVSN	GMRDM		G5400	GMHAS
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E20
Side: 60 av 60			Entreprise:					