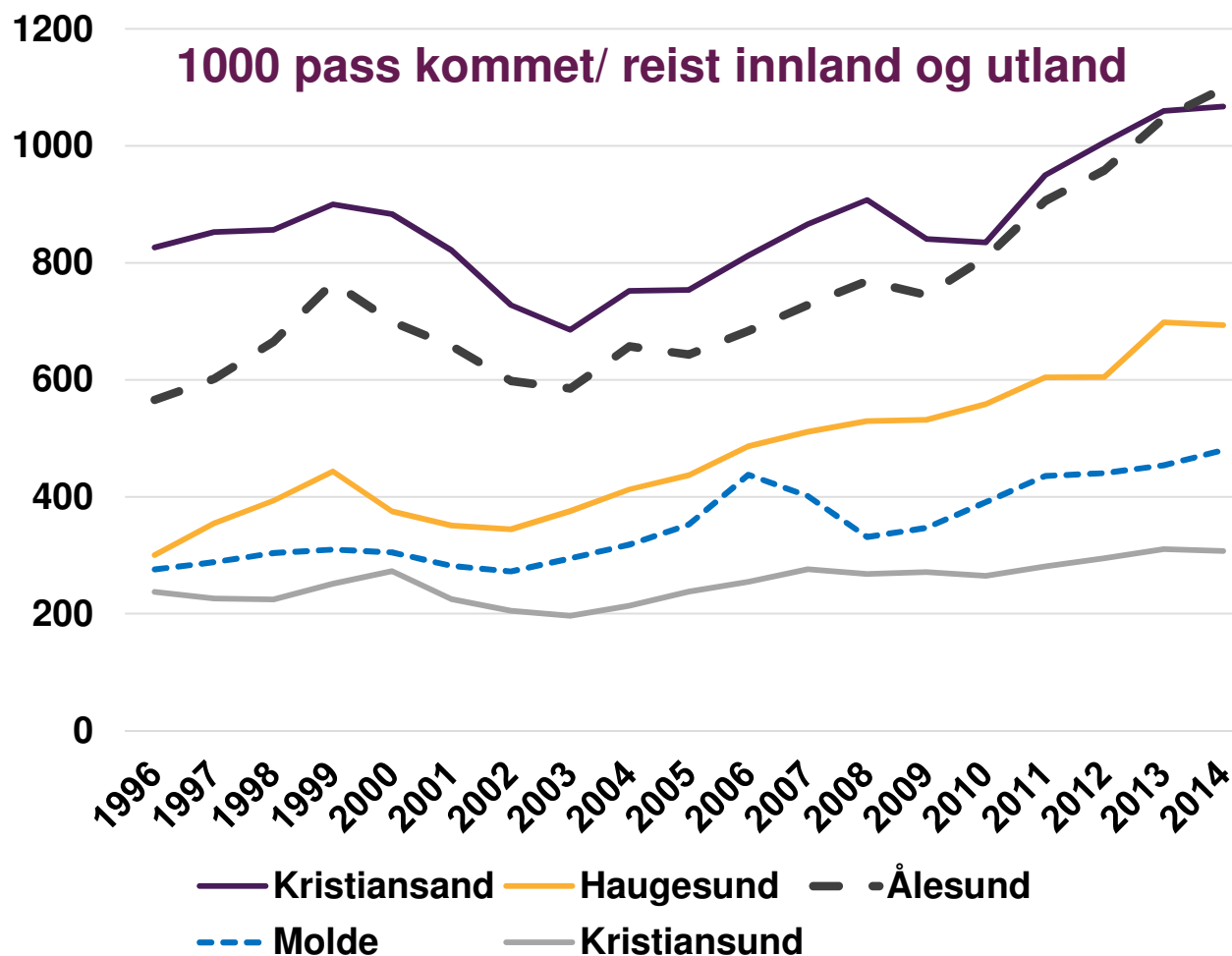


Haugesund lufthavn 2014 – fakta og samfunnsnytte



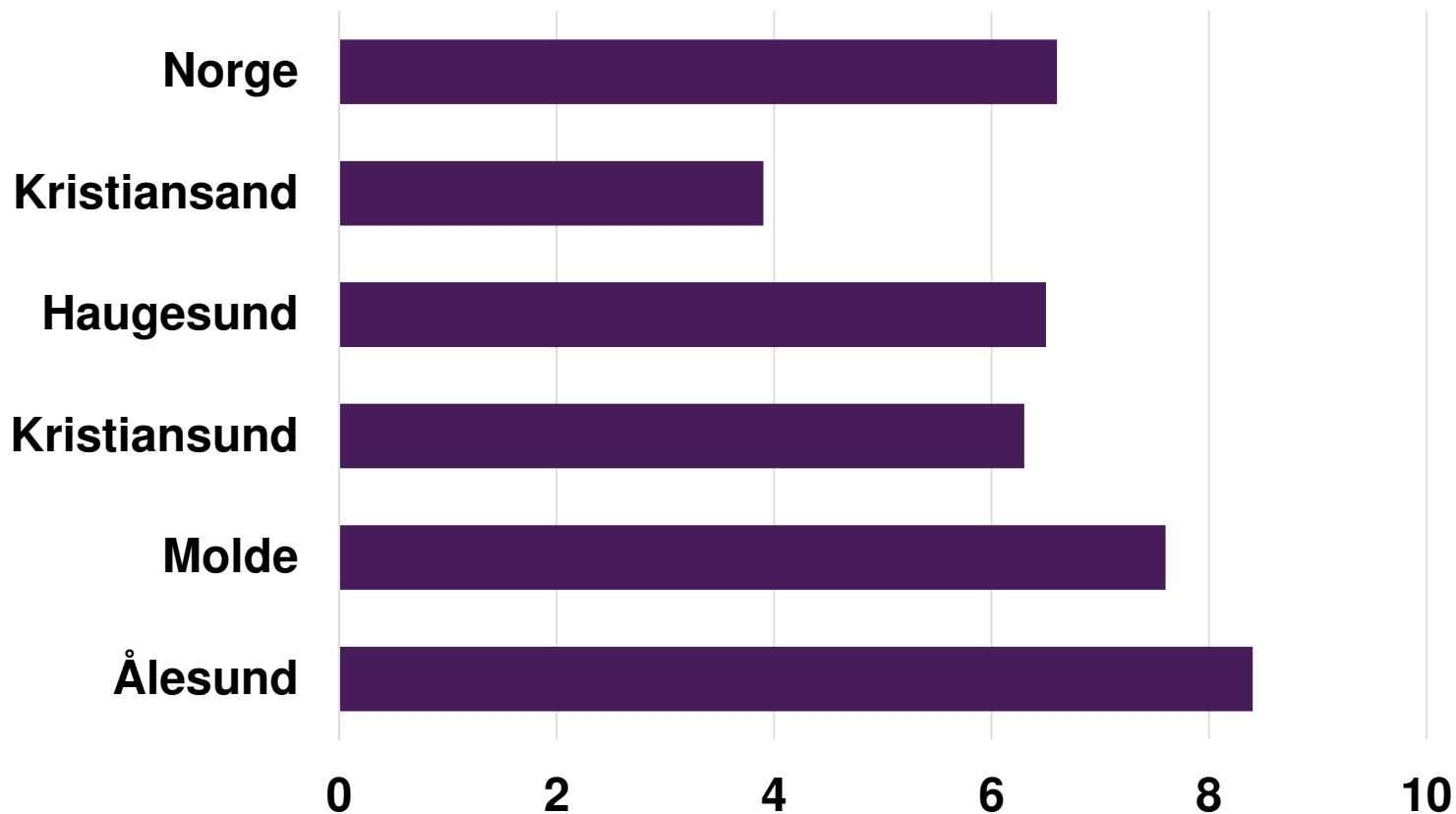
Passasjerer på Haugesund lufthavn

Million pass.	2014
Innland	0,46
Utland	0,24
Totalt	0,70



Reisefrekvens – utvalgte lufthavner i Sør-Norge

Passasjerer kommet + reist / innbyggere i influensområdet



Rutetilbud Haugesund

(juni 2015)

Per dag

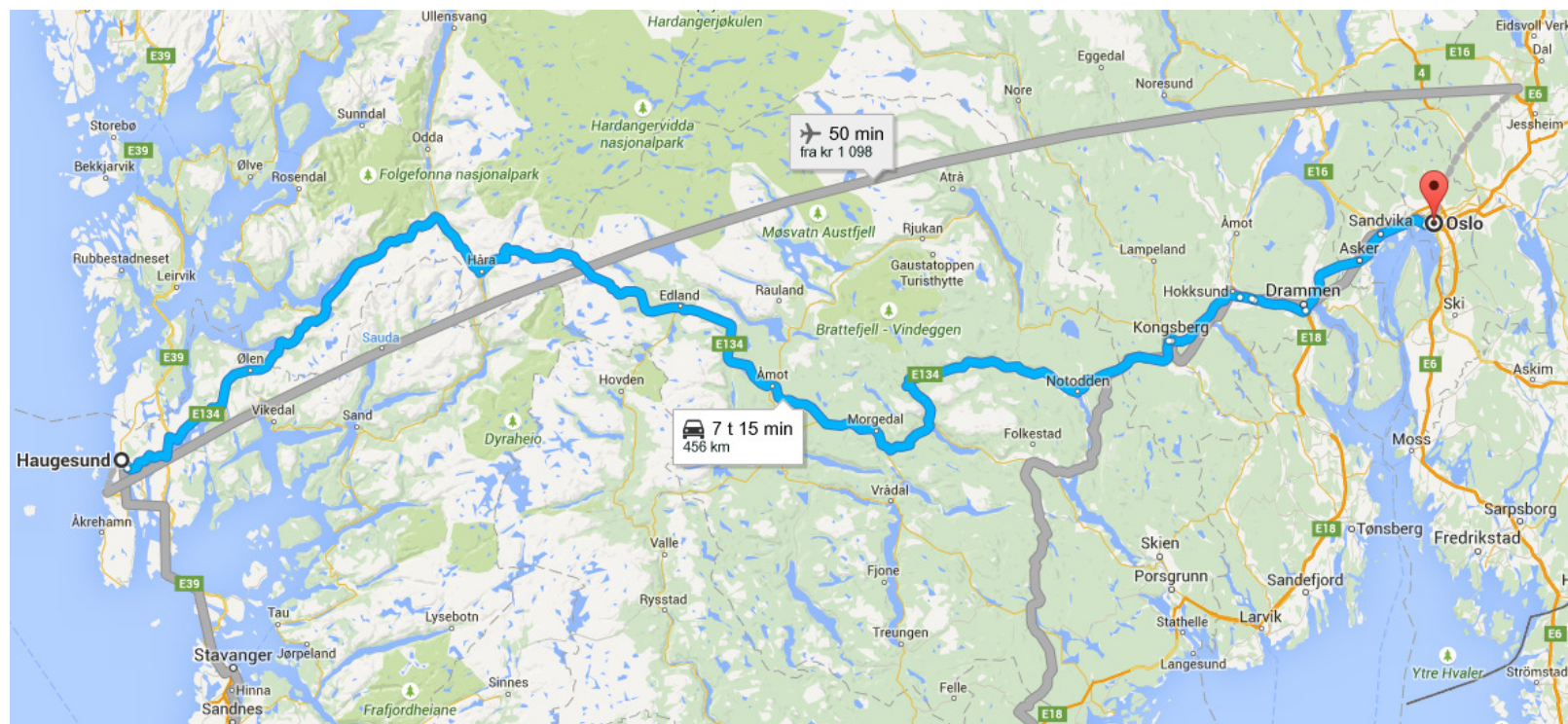
- Oslo 8
- Bergen 2
- København 1

Per uke

- Gdansk 5
- London 2
- Alicante 2
- Malaga 2

+ charter til utlandet (sesongruter)

Intet alternativ til fly

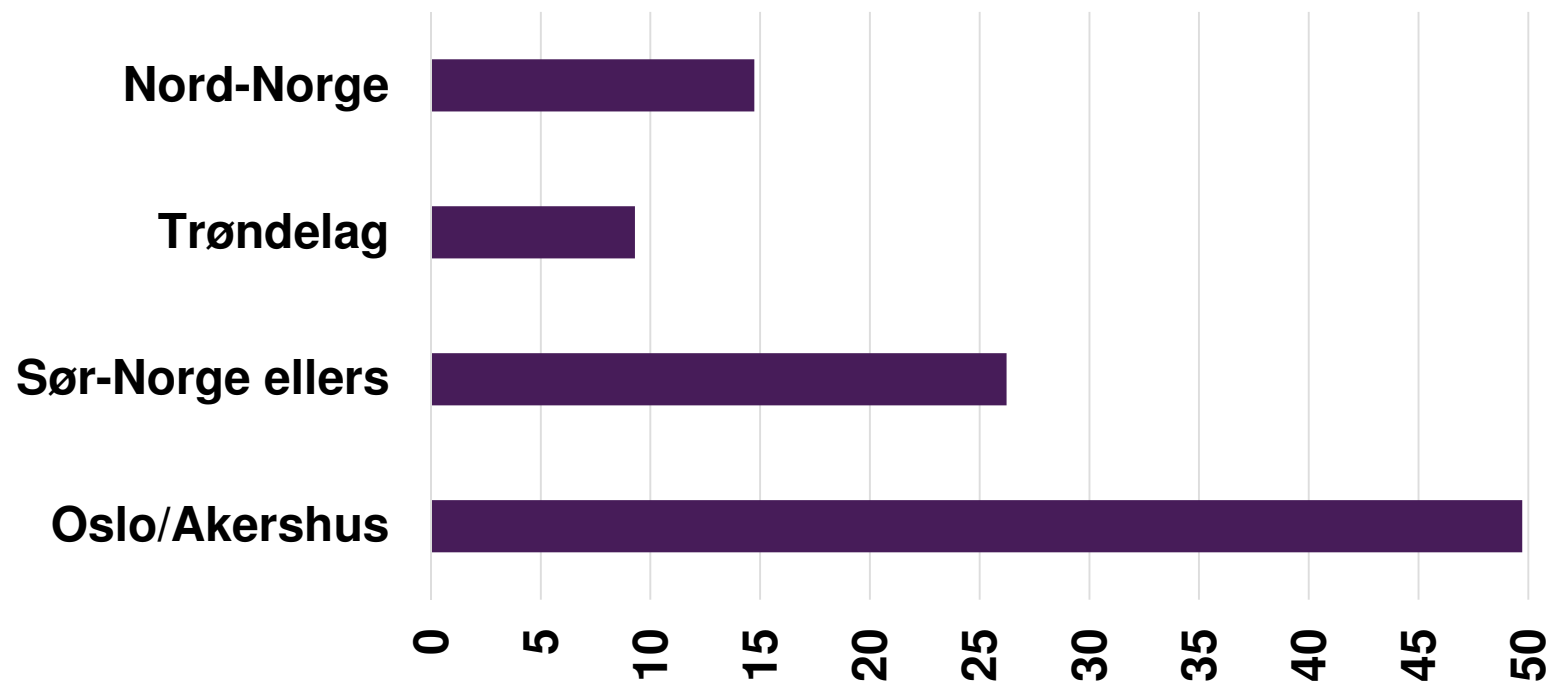


50 % bruker fly på reiser til Østlandet

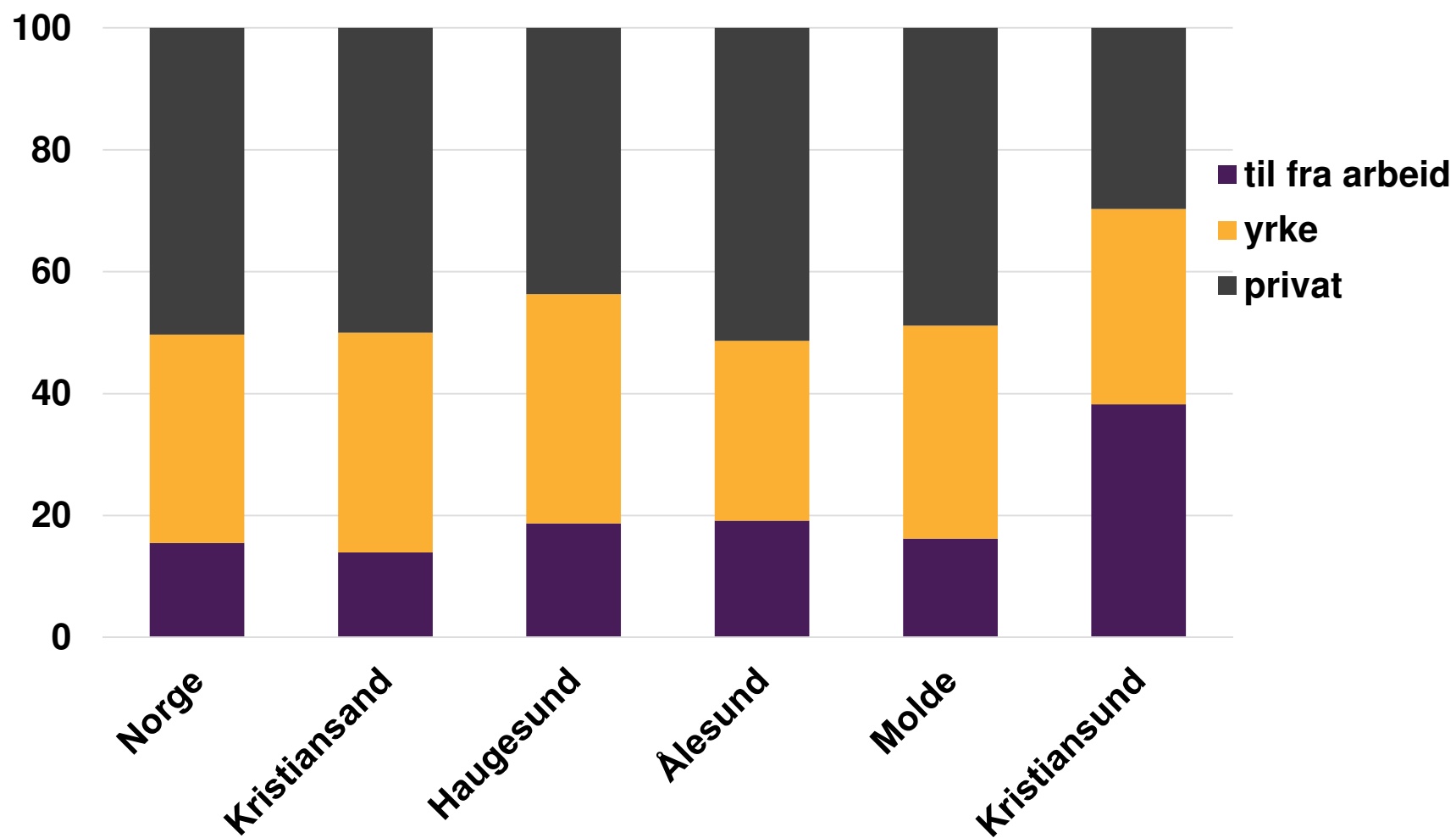
Samfunnsøkonomisk tidstap er verdt 480 kr/time på yrkesreiser og 220 kr/time på fritidsreiser.

10 timer = 3500 kr tur/retur

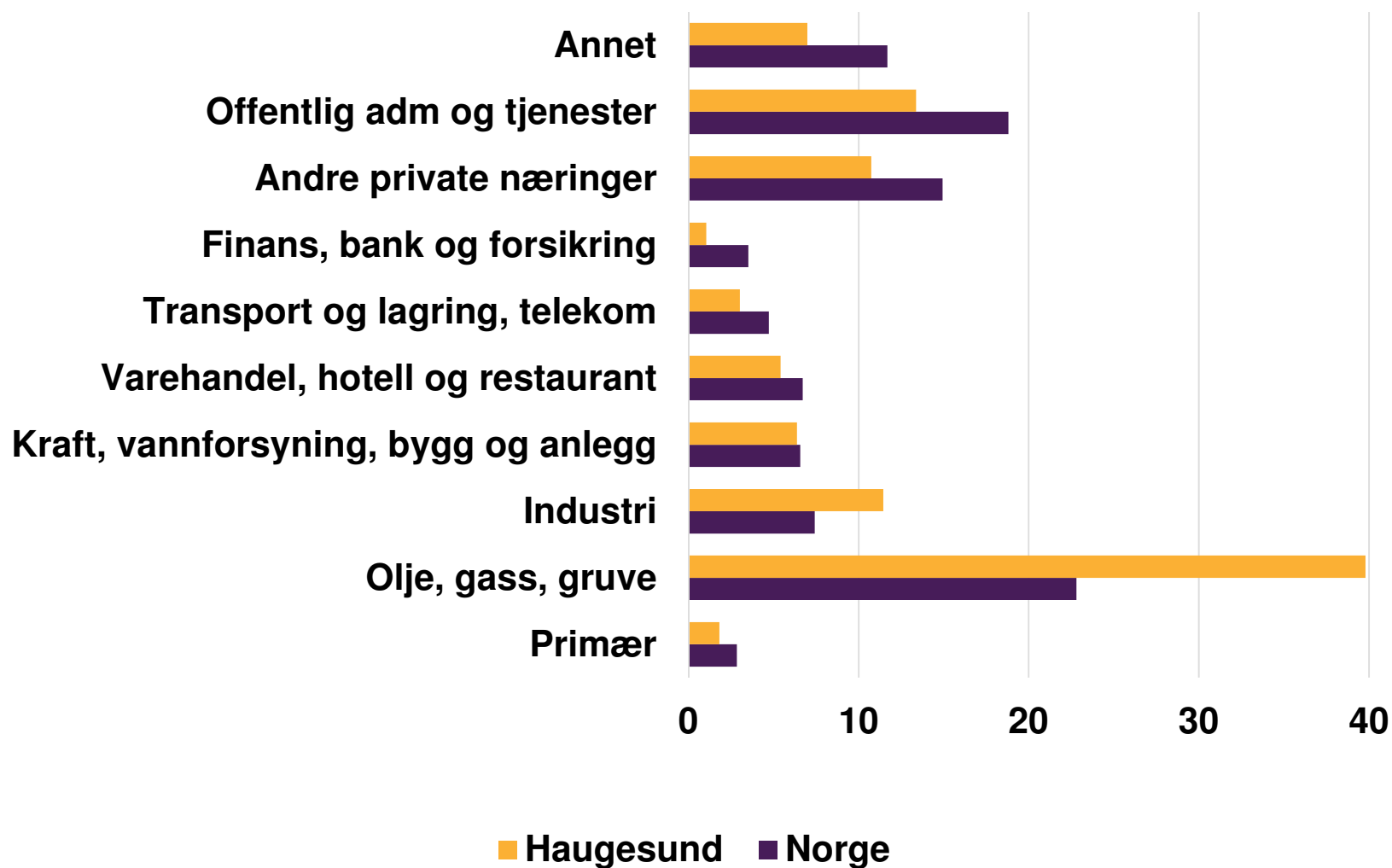
Haugesund - marked



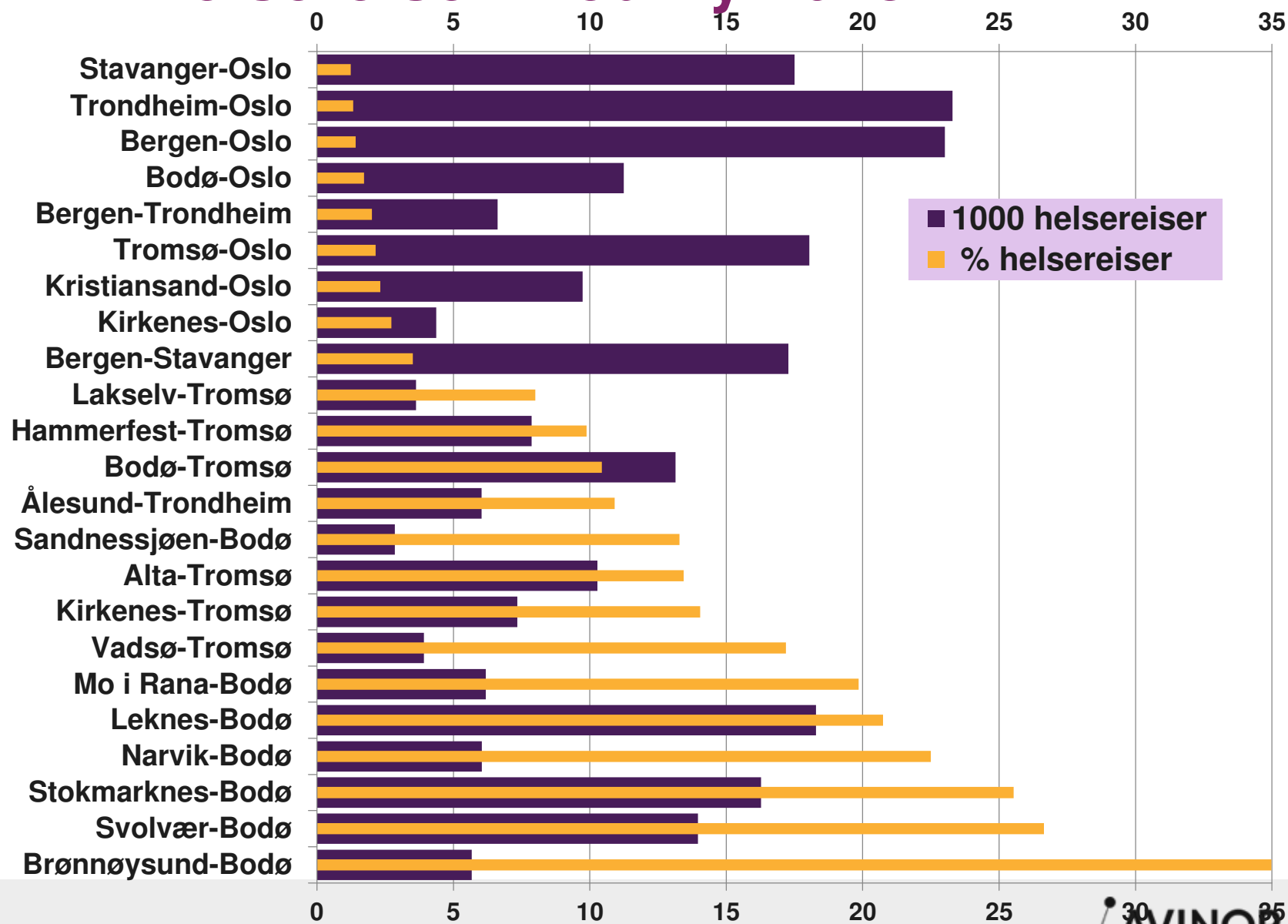
Reiseformål



Yrkesreisende etter næringsgren



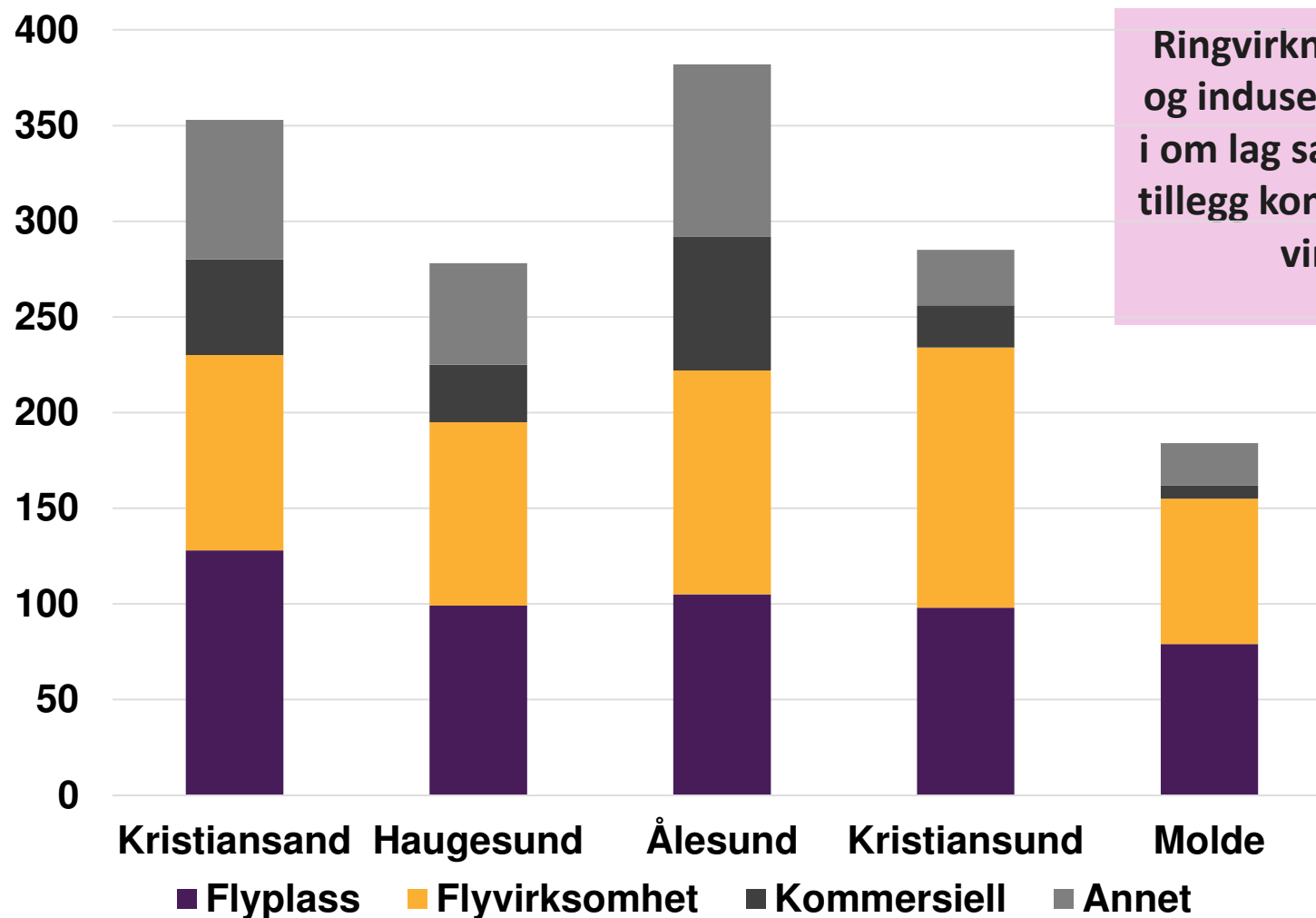
Helsereiser med fly 2013



Regionale virkninger / ringvirkninger

- Direkte sysselsetting på lufthavn
 - Drift av flyplass og flyselskap, catering, salg, servering, politi/ toll, sikkerhetskontroll, renhold, parkering, hotell, flyfrakt, bilutleie ...
- Indirekte sysselsetting
 - Underleveranser (varer og tjenester) til direkte sysselsetting
- Indusert sysselsetting
 - Forbruk knyttet til inntekter generert av aktivitetene over
- Katalytisk sysselsetting
 - Attrahering av kapital, kompetanse, konferanser mv
 - Økt handel og reiseliv
 - Vridning mot mer produktive næringer
- Nyttekostanalyse viser verdien av tidsbesparelser for de reisende som følge av kapasitetsvekst
 - Finnes det mernytte utover dette, dvs som ikke manifesterer seg i økt / bedre tilbud og flere reisende – jfr katalytiske virkninger over?

Sysselsatte på lufthavna



Ringvirkninger (indirekte og induisert sysselsetting) i om lag samme omfang. I tillegg kommer katalytiske virkninger.

Viktige brukere av lufthavna

- Oljeselskap og oljerelaterte virksomheter
- Maritime næringer
- Industri
- Sjømatnæringer
- Reiseliv
- Offentlig forvaltning
- Bank, forsikring, forretningsmessig tjenesteyting

Vil du vite mer om luftfartens samfunnsnytte, se rapport på <https://avinor.no/globalassets/konsern/om-oss/rapporter/luftfartens-samfunnsnytte.pdf>