

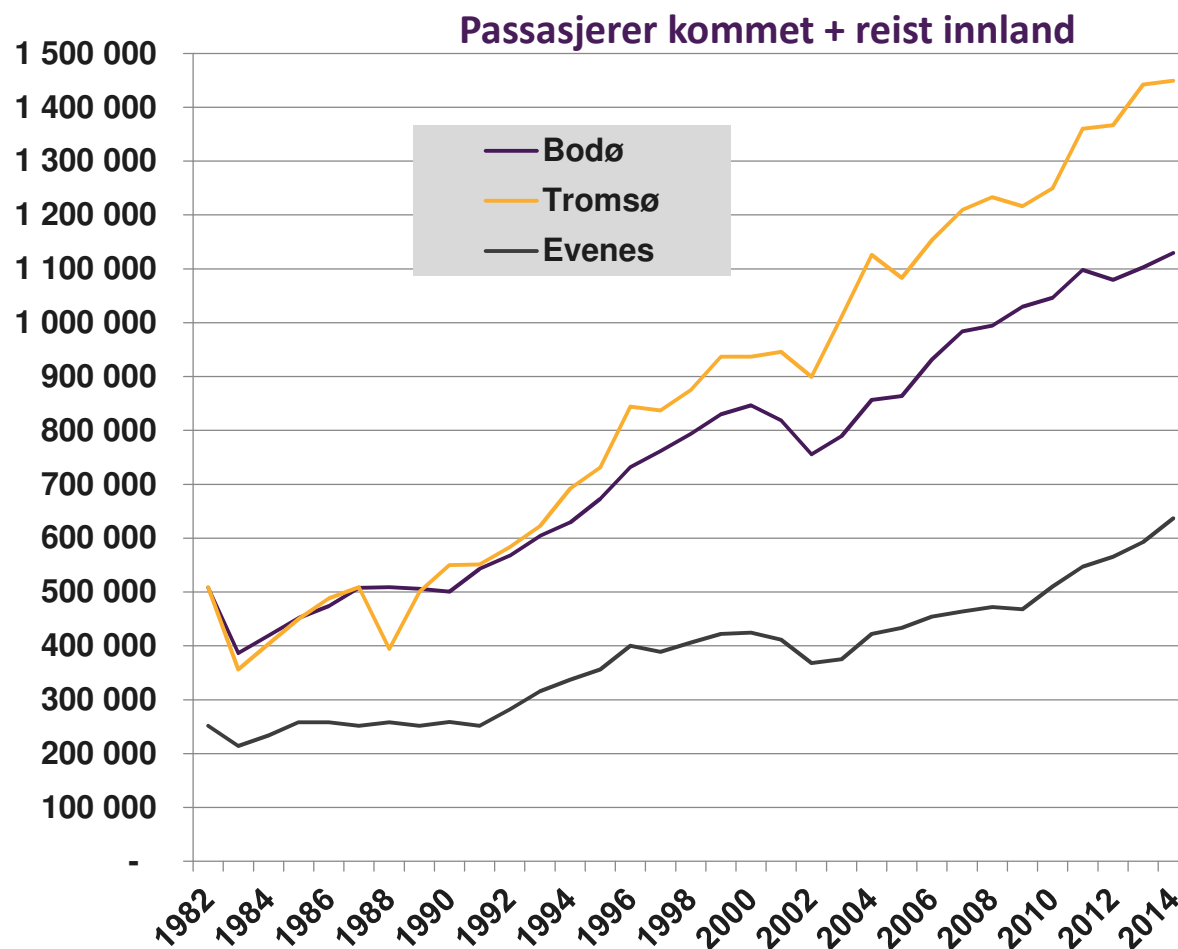
Bodø lufthavn 2014 – fakta og samfunnsnytte



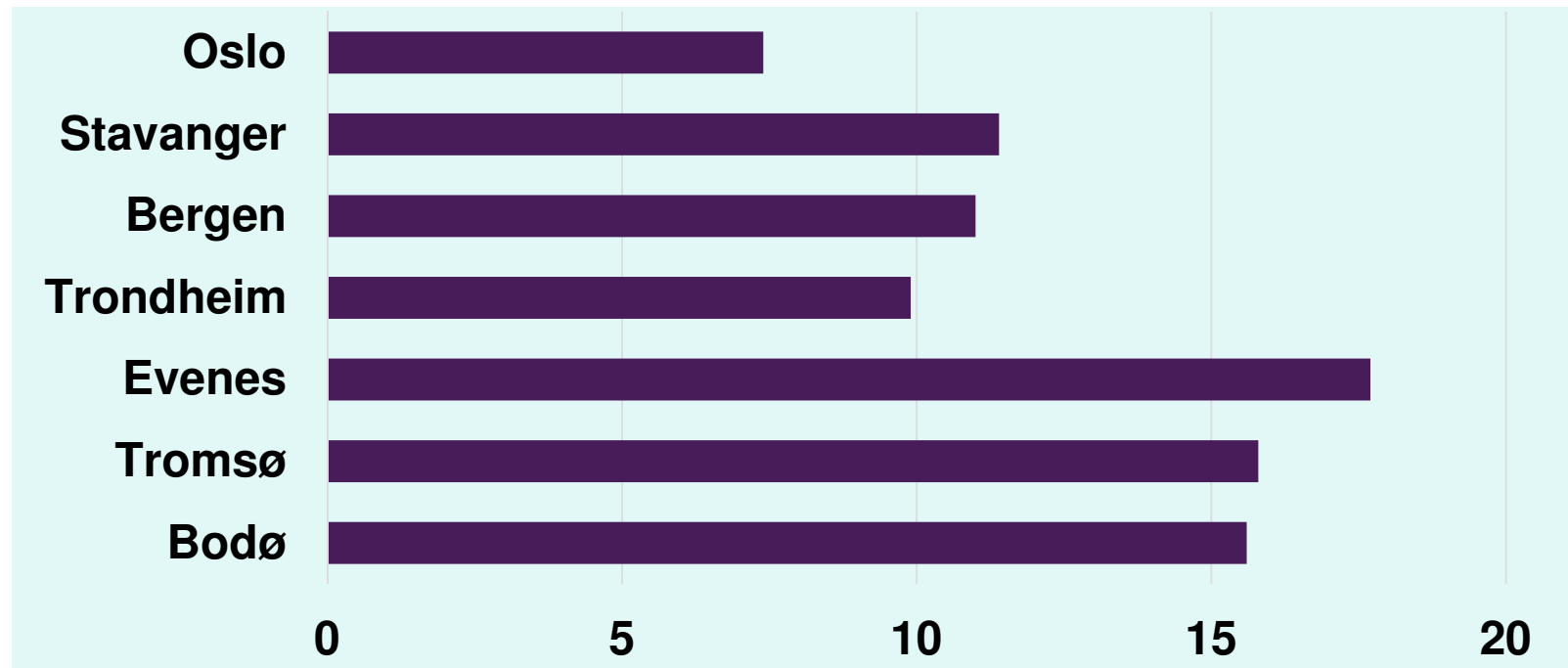
Passasjerer på Bodø lufthavn

Million pass.	2014
Innland*	1,55
Utland	0,05
Totalt	1,60

* Bodø er et viktig knutepunkt med 0,42 mill transfer



Reisefrekvens – passasjerer kommet + reist / innbyggere i influensområdet



OSL er et svært viktig knutepunkt for Bodø

Rutetilbud per dag

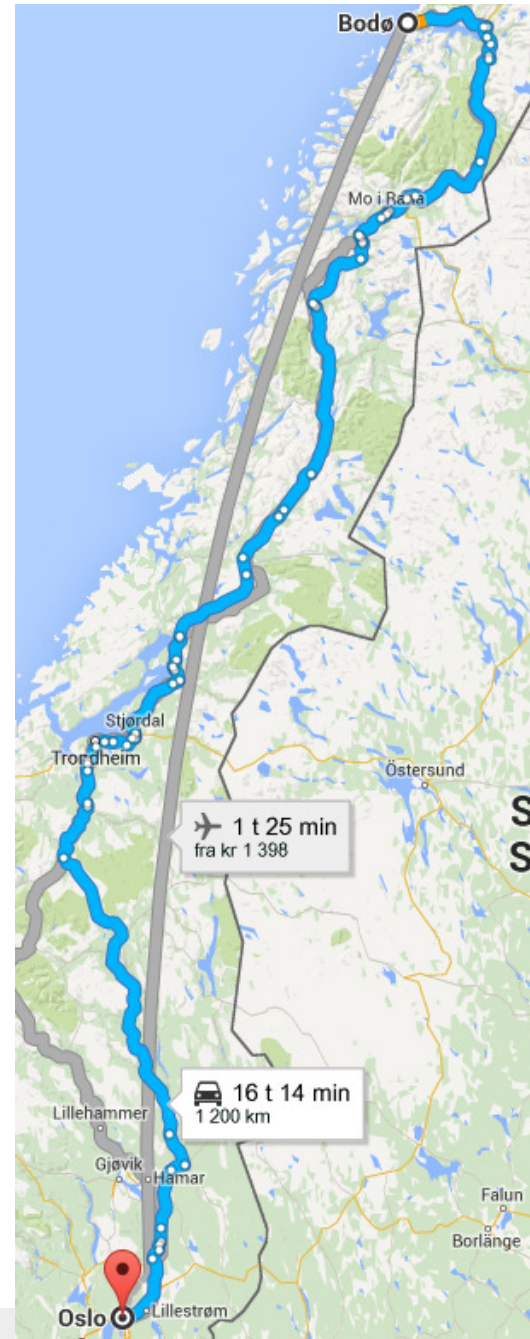
- Oslo 11
- Trondheim 5
- Tromsø 9
- Evenes 2
- Brønnøysund 4
- Sandnessjøen 5
- Mo i Rana 4
- Mosjøen 4
- Leknes 7
- Svolvær 7
- Stokmarknes 7
- Andenes 3
- Narvik 3
- Værøy/Røst 2
- Bergen 1
- + sesongruter til Stockholm, Gran Canaria med 1-2 ukentlige avganger

Intet alternativ til fly

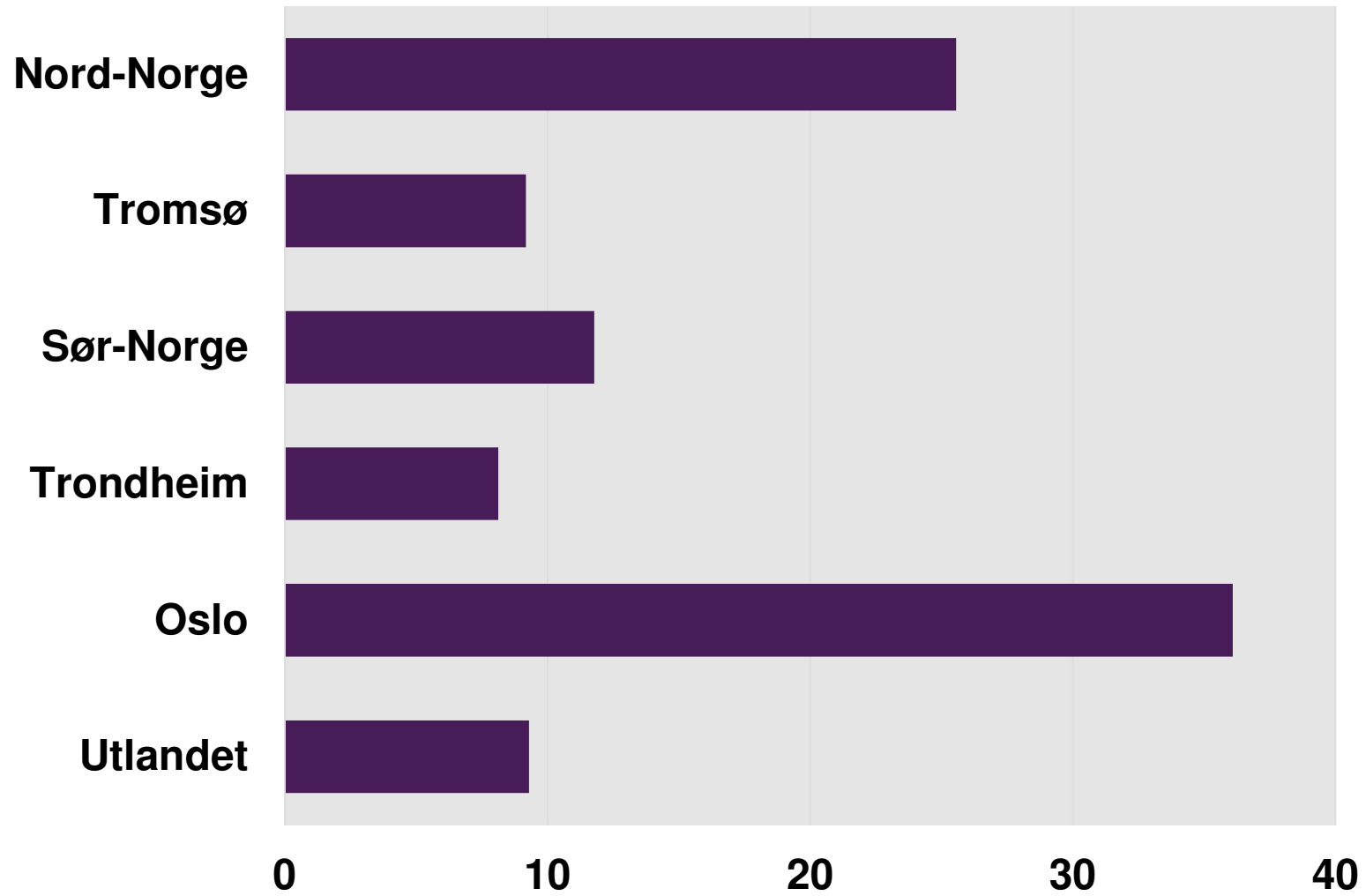
95 % bruker fly på reiser til
Østlandet

Tidstapet er verdt 480
kr/time på yrkesreiser og
220 kr/time på fritidsreiser.

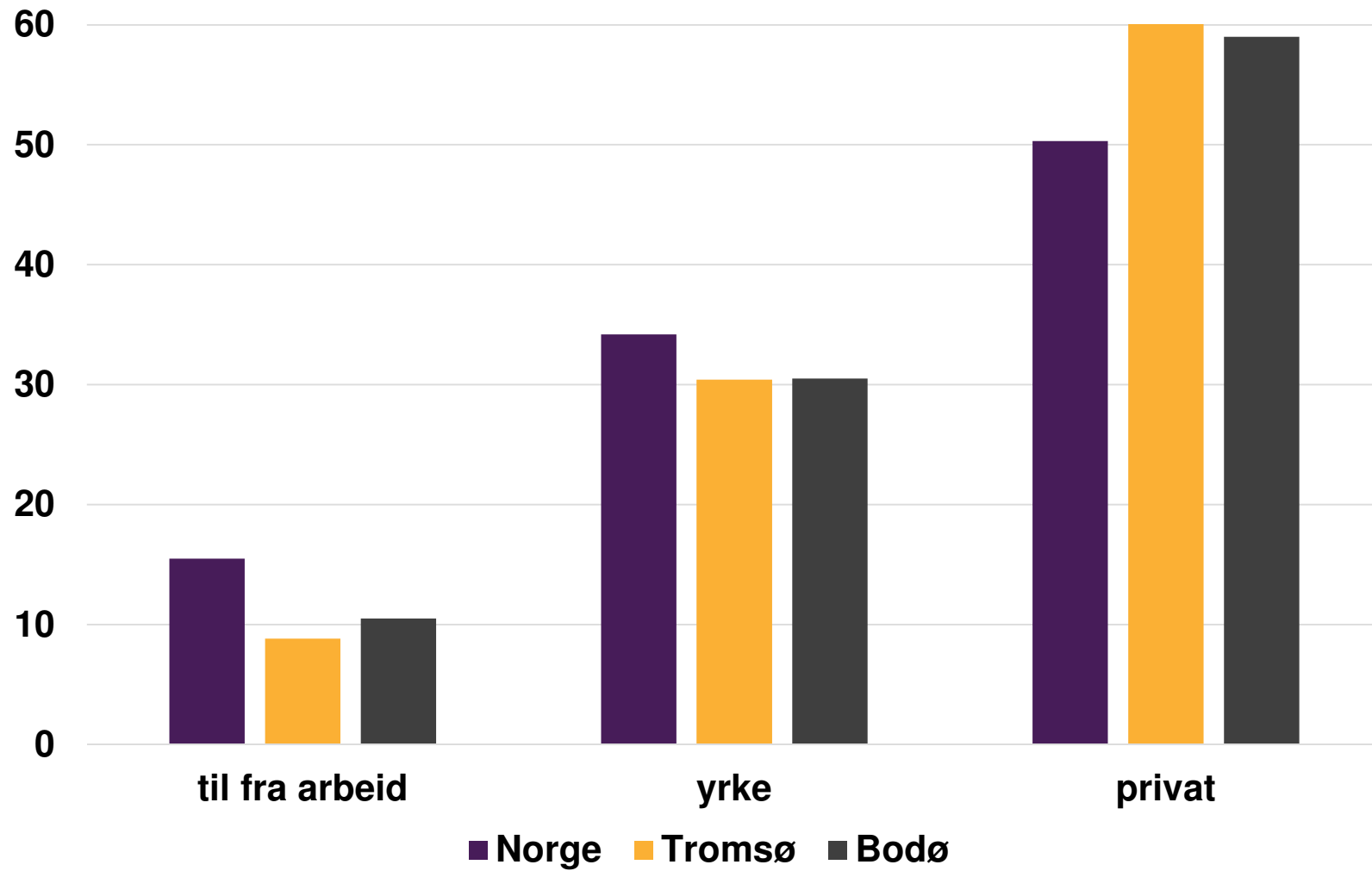
14 timer = 4900 kr i
gjennomsnitt



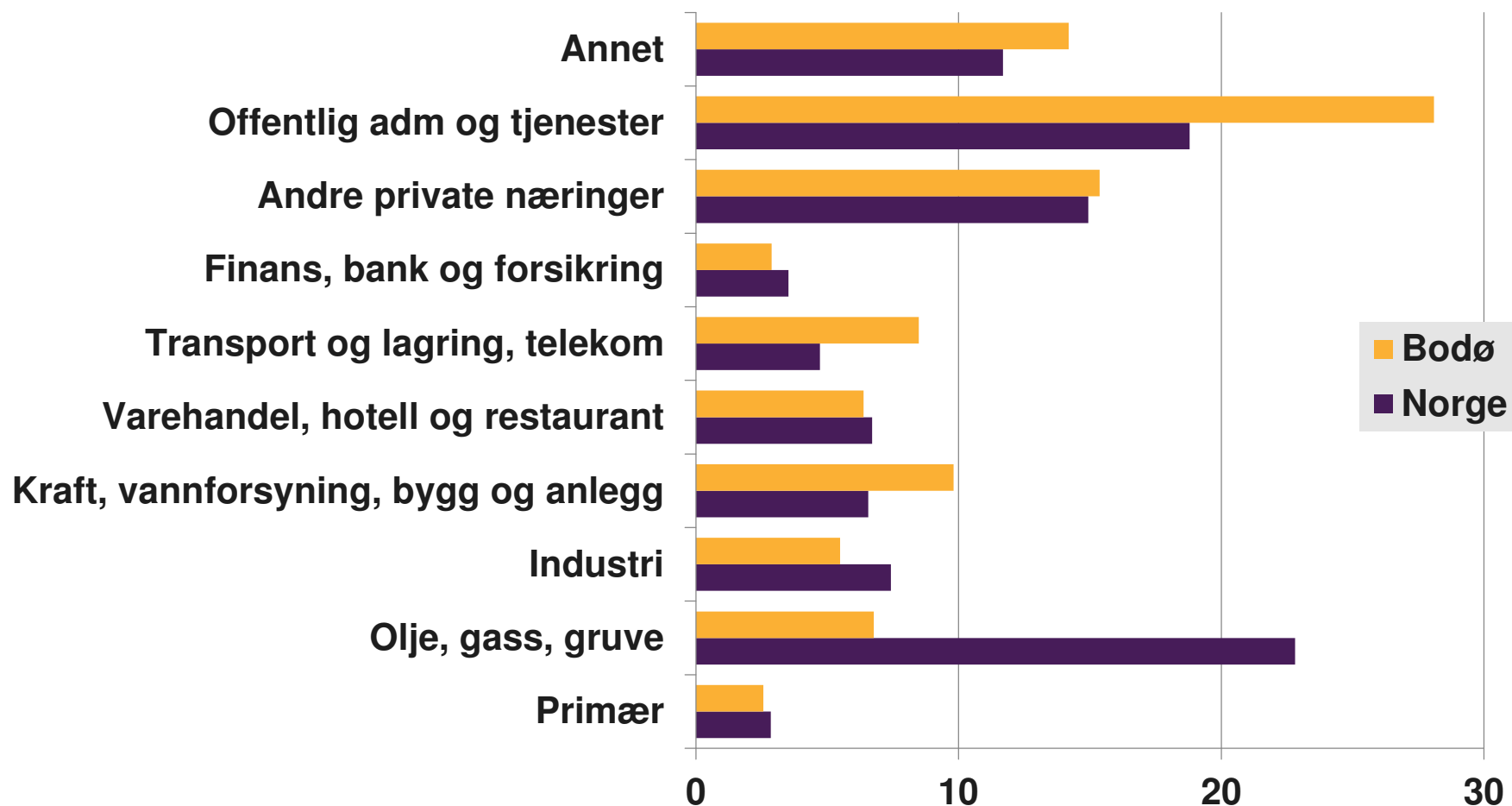
Reisemål



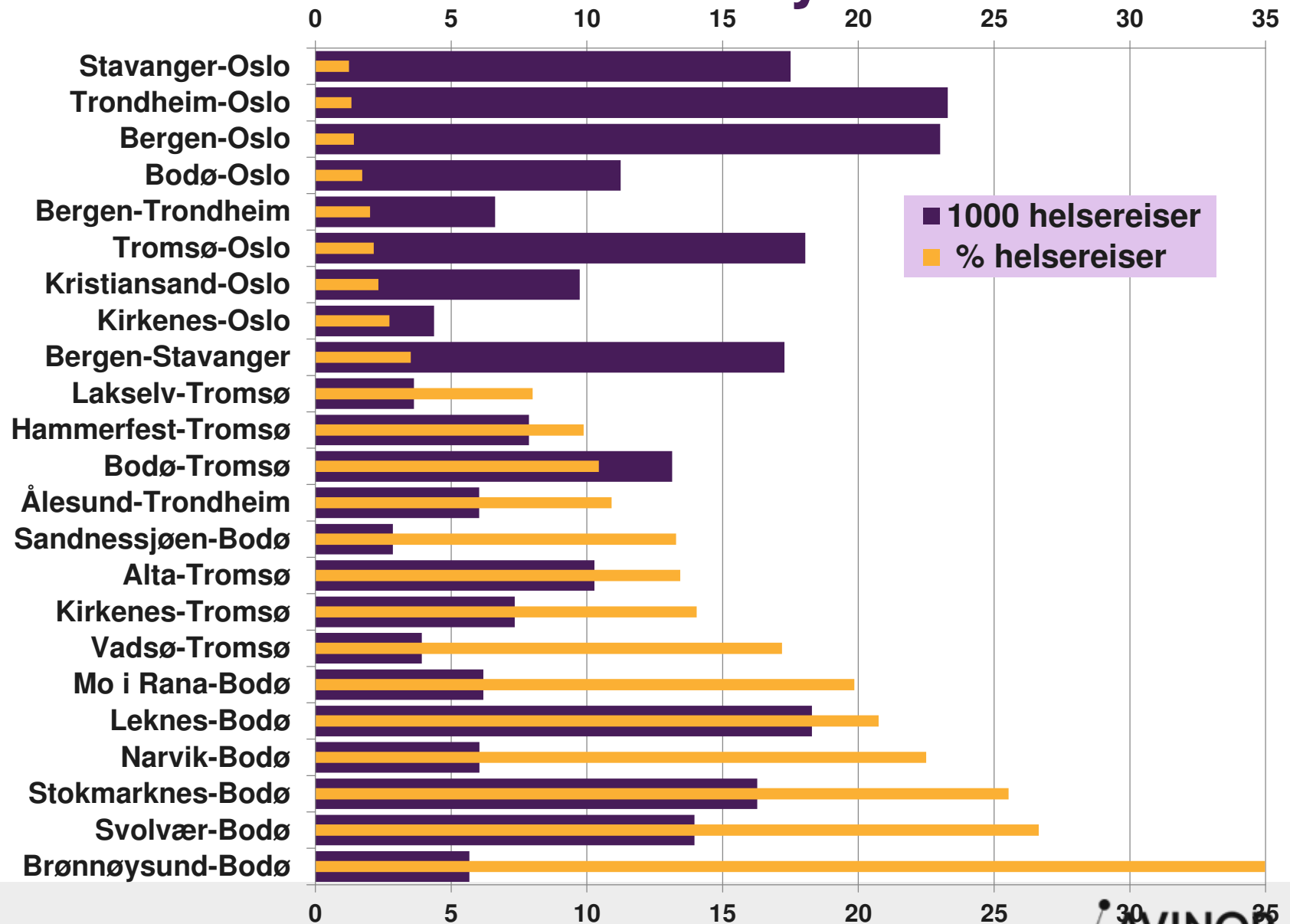
Reiseformål



Yrkesreisende etter næringsgren



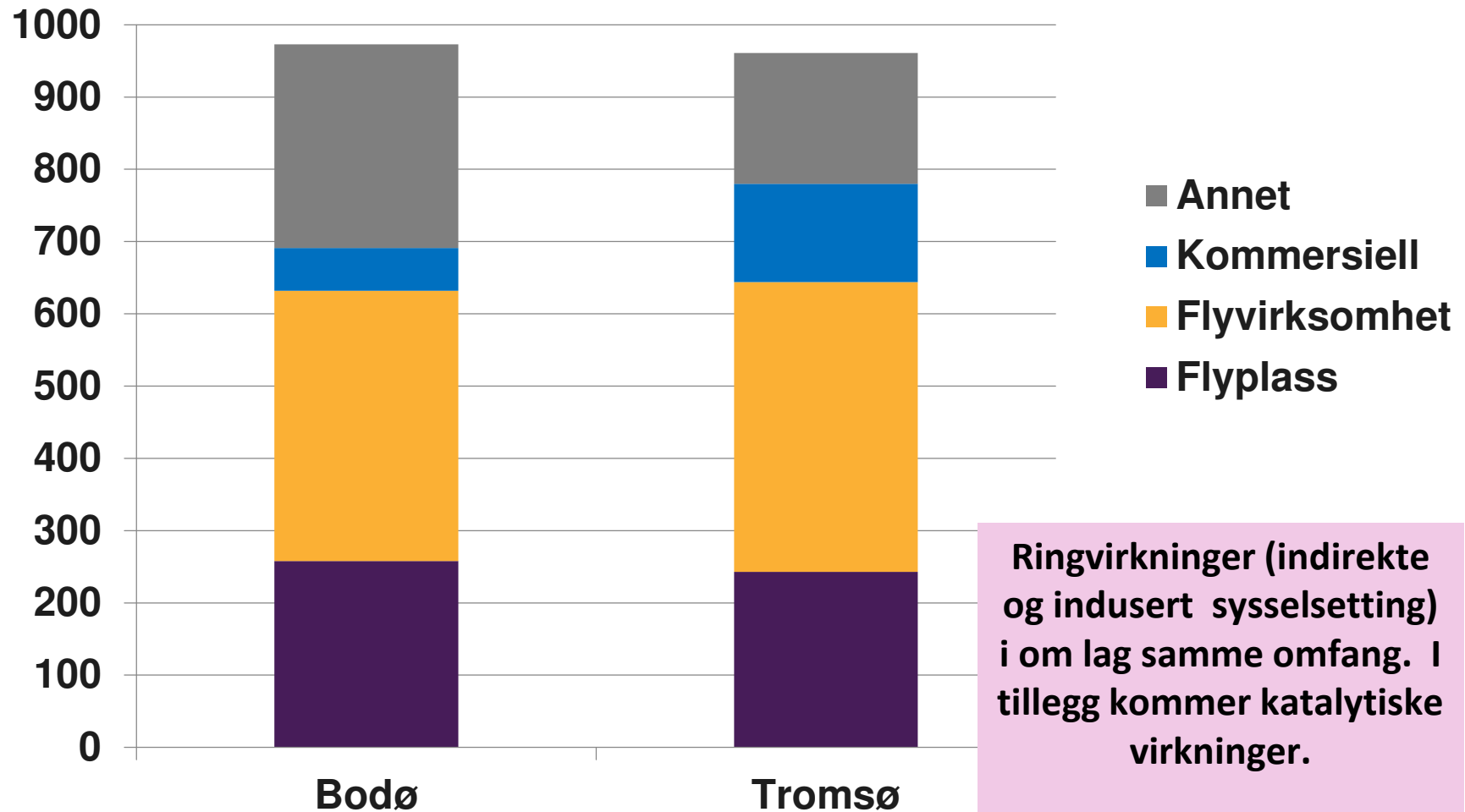
Helsereiser med fly 2013



Regionale virkninger / ringvirkninger

- Direkte sysselsetting på lufthavn
 - Drift av flyplass og flyselskap, catering, salg, servering, politi/ toll, sikkerhetskontroll, renhold, parkering, hotell, flyfrakt, bilutleie ...
- Indirekte sysselsetting
 - Underleveranser (varer og tjenester) til direkte sysselsetting
- Indusert sysselsetting
 - Forbruk knyttet til inntekter generert av aktivitetene over
- Katalytisk sysselsetting
 - Attrahering av kapital, kompetanse, konferanser mv
 - Økt handel og reiseliv
 - Vridning mot mer produktive næringer
- Nyttekostanalyse viser verdien av tidsbesparelser for de reisende som følge av kapasitetsvekst
 - Finnes det mernytte utover dette, dvs som ikke manifesterer seg i økt / bedre tilbud og flere reisende – jfr katalytiske virkninger over?

Sysselsatte på lufthavna



Viktige brukere av lufthavna

- Fylkessykehuset
- Universitetet i Bodø, forskningsmiljøer
- Forvaltning (kommune, fylke, fylkesmannen, Luftfartstilsynet)
- Forsvaret, hovedredningsentralen
- Widerøe, Hurtigruten, reiselivet
- Kraftselskap
- Fiskeri- og sjømatnæringen
- Banker
- Oljeselskap og oljerelaterte virksomheter
- Ambulansefly (2900 flybevegelser, 7 % av totalen)
- Assistanseoppdrag for bevegelseshemmede

Vil du vite mer om luftfartens samfunnsnytte, se rapport på

<https://avinor.no/globalassets/konsern/om-oss/rapporter/luftfartens-samfunnsnytte.pdf>

Hva vil det bety for din virksomhet dersom det blir redusert rutetilbud på lufthavna med dårligere tilgang til billetter på kort varsel?

