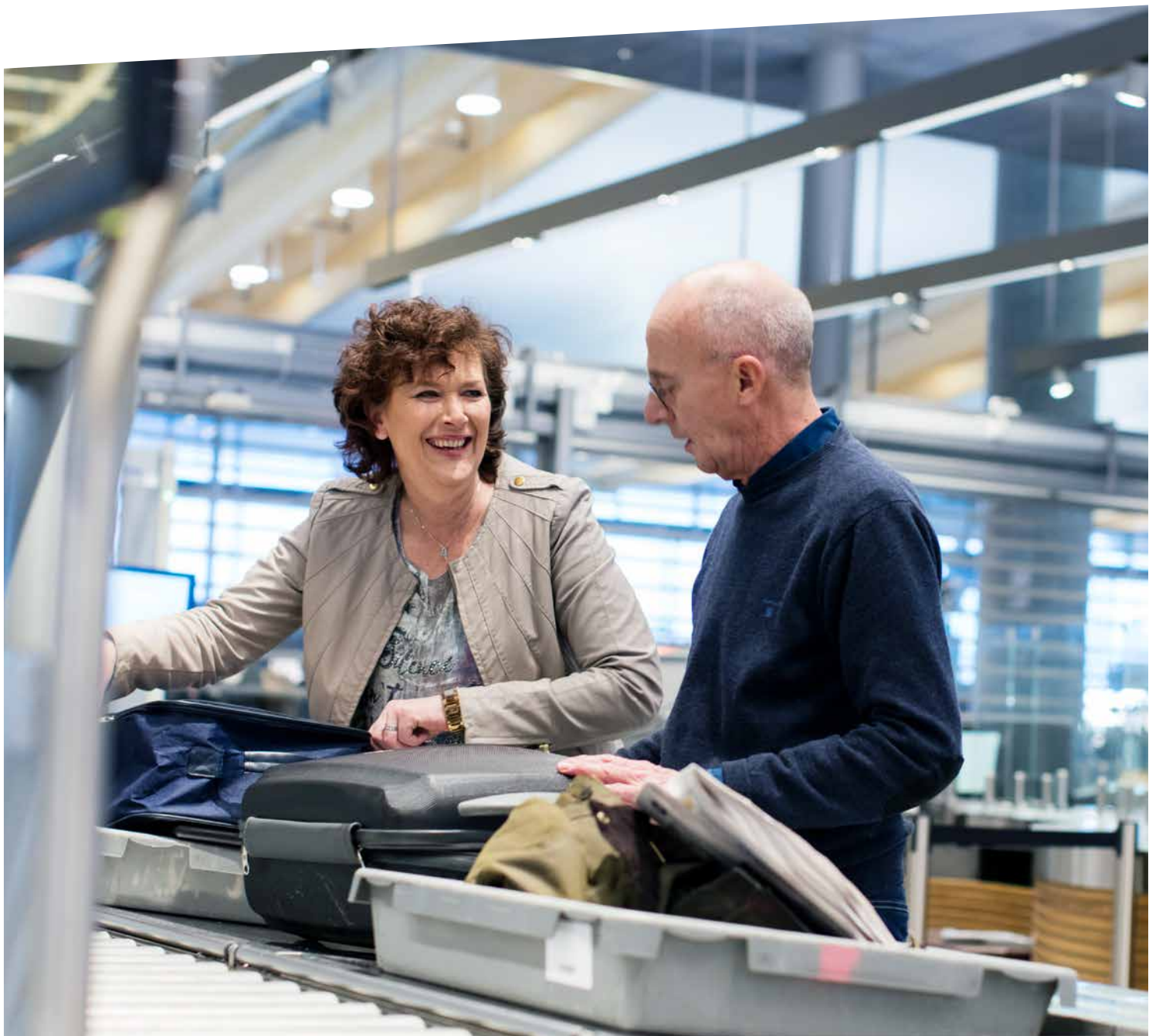


FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

2. kvartal 2018



Innhold

Hovedtall konsern	3
Styrets rapport	4
Resultatregnskap	8
Utvidet resultat	9
Balanse	10
Egenkapitaloppstilling	12
Kontantstrømoppstilling	13
Noter til regnskapet	14
Styrets erklæring	21

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 45 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3300 og årlige driftsinntekter utgjør i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene. Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2018	2017	2018	2017	2017
Trafikkinntekter	810,1	769,3	1 464,6	1 449,9	2 954,9
Inndekning security	372,4	369,4	679,6	677,0	1 395,6
Salgs- og leieinntekter - duty free	737,4	699,0	1 279,5	1 199,0	2 663,2
Salgs- og leieinntekter - parkering	247,7	236,4	448,5	445,2	938,0
Salgs- og leieinntekter - annet	506,7	517,6	965,7	1 138,8	2 097,0
Konserninterne tjenester	18,2	29,8	36,5	58,0	113,4
Driftsinntekter lufthavnvirksomhet	2 692,7	2 621,6	4 874,4	4 967,8	10 162,1
Underveisinntekter	280,5	281,3	535,1	530,9	1 122,3
Konsernintern Innflygings- og tårntjeneste	212,2	205,4	416,0	402,9	814,2
Andre driftsinntekter	36,2	35,5	69,9	71,6	148,8
Driftsinntekter flysikringstjeneste	528,9	522,3	1 021,0	1 005,4	2 085,2
Andre driftsinntekter konsern	217,5	208,2	431,8	405,1	827,7
Eliminering av konserninterne poster	-387,7	-401,7	-767,0	-783,6	-1 549,1
Sum driftsinntekter konsern	3 051,2	2 950,2	5 560,2	5 594,7	11 526,0
Driftskostnader lufthavn	-1 537,5	-1 802,7	-3 084,7	-3 565,0	-6 593,9
Driftskostnader flysikring	-505,0	-724,3	-974,1	-1 180,8	-2 066,8
Driftskostnader eiendom og felles	-405,6	-492,1	-670,9	-749,9	-1 288,0
Eliminering av konserninterne poster	387,7	401,7	767,0	783,6	1 549,1
Sum driftskostnader konsern	-2 060,4	-2 617,2	-3 962,7	-4 712,1	-8 399,7
EBITDA lufthavnvirksomhet	1 155,2	818,9	1 789,7	1 402,8	3 568,2
EBITDA flysikringstjeneste	23,9	-202,0	46,9	-175,4	18,4
EBITDA eiendom og felles konsernposter	-188,2	-283,9	-239,0	-344,8	-460,4
EBITDA konsern	990,8	333,0	1 597,5	882,6	3 126,4
Av- og nedskrivninger	-541,9	-460,2	-1 043,6	-899,0	-1 889,1
Driftsresultat (EBIT)	448,9	-127,2	553,9	-16,4	1 237,3
Finansresultat	-165,0	-123,2	-317,0	-293,8	-597,5
Resultat før skatt	283,9	-250,4	236,9	-310,2	639,8
Skattekostnad	-64,9	65,8	-53,9	80,2	-140,5
Resultat etter skatt	219,0	-184,6	183,0	-230,0	499,3
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	42,9 %	31,2 %	36,7 %	28,2 %	35,1 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	4,5 %	-38,7 %	4,6 %	-17,4 %	0,9 %
EBITDA-margin konsern	32,5 %	11,3 %	28,7 %	15,8 %	27,1 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	401,9	695,0	690,3	1 266,0	2 498,8
Investeringer flysikringstjeneste	56,0	75,0	103,6	169,4	361,3
Investeringer annet	62,1	33,5	90,1	67,8	166,1
Sum investeringer	520,0	803,5	884,0	1 503,2	3 026,2
Utbetalt utbytte	-	-550,0	-	-550,0	-550,0
Kontantstrøm før opptak av ny gjeld	538,4	-782,5	373,7	-1 464,1	-899,9
Rentebærende gjeld			20 560,6	21 994,6	21 621,3
Totale eiendeler			46 063,8	43 286,7	43 935,5
EK andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)			42,6 %	41,0 %	41,8 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	14 368,9	13 898,3	26 177,1	25 576,9	52 885,2
Antall flybevegelser (i 1000)	178,7	177,2	338,8	344,9	696,7
Antall service units (i 1000)	639,0	625,2	1 216,7	1 193,2	2 527,4
Punktlighet (a)			83 %	87 %	85 %
Regularitet (a)			98 %	99 %	98 %

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Flytrafikken målt i antall passasjerer økte med 2,3 prosent i første halvår. Oslo lufthavn stod for hoveddelen av økningen med en vekst på 3,6 prosent, men også lufthavnene i Bergen og Stavanger har hatt gode veksttall. Trafikken ved øvrige lufthavner var stabil.

12-måneders gjennomsnittlig regularitet og punktlighet var henholdsvis 98 prosent og 83 prosent per 30.06.2018. Dette er gode tall i internasjonal sammenheng, men Avinor har målsatt høyere punktlighet. Sammen med flyselskapene og øvrige aktører på lufthavnene gjennomgås hovedårsaker og tiltak for å bedre punktligheten. Enkeltstående flyselskaper har hatt lav punktlighet i andre kvartal. Samtidig har det vært store driftsforstyrrelser i flysiringstjenesten i Europa som får følgeeffekter i Norge.

Avinor og partnere i luftfartsbransjen arbeider for at Norge skal ta en ledende rolle i verden innen elfly. Målet er at Norge skal bli det første markedet der elektriske fly tar en betydelig markedsandel. Den første flyvningen med et elektrisk fly ble gjennomført 18.06.2018. Arbeidet med å kartlegge muligheter for økt bruk av biojetfuel fortsetter. Utredninger viser at 30 prosent av alt flydrivstoff som fylles på Avinors lufthavner kan være bærekraftig innen 2030.

På generalforsamling i Avinor AS 13.06.2018 ble Anne Carine Tanum valgt som ny styreleder i Avinor AS.

Samferdselsdepartementet besluttet i november 2016 å starte arbeidet med å sette ut driften av Haugesund lufthavn på tjenestekonsesjon. Avinor fikk oppdraget med å gjennomføre prosessen og la 18.05.2018 fram en plan for anbudsprosess og overtakelse. Etter forhandlinger er det bestemt at Lufthavnutbygging AS og Widerøe Ground handling AS gjennom et nystiftet selskap skal stå ansvarlig for driften av lufthavnen i tyve år fra mars 2019.

Drift av Fagernes lufthavn opphørte 01.07.2018. Det har ikke kommet på plass lokale aktører som ønsker å overta driften. Avinor er bedt om å sikre at lufthavnen eventuelt kan tas i kommersiell bruk av mulige aktører de nærmeste tre årene. Det skal også legges til rette for luftsport og eventuell annen aktivitet på området.

Som følge av økt trafikkvolum til og fra non-Schengen destinasjoner, vedtok konsernstyret 14.06.2018 en utvidelse av terminalkapasiteten ved Oslo Lufthavn. Prosjektet innebærer en utvidelse av pir øst med ca. 28000 kvadratmeter og nye flyoppstillingsplasser. Målsatt ferdigstilling er første halvår 2022.

Avinor og Worldwide Flight Services inngikk 14.08.2018 intensjonsavtale om drift av et nytt sjømatssenter for flyfrakt ved Oslo

Lufthavn. Det nye sjømatssenteret er planlagt å kunne håndtere årlig opptil 250 000 tonn sjømat som flyfrakt, og vil bidra til å kunne tilby framtidsrettede og industrialiserte kjøle-logistikk-løsninger for norsk sjømatnæring. Samtidig vil dette styrke Oslo Lufthavns konkurransefordel som det foretrukne flyfrakt-knutepunktet i Nord-Europa. Bygging av sjømatssenteret forventes å komme i gang i Q2 2019 med planlagt ferdigstilling i 2021.

Konsernets moderniseringsprogram har en innsparingsprognose bedre enn målsetting. Programmets målsatte kostnadsbesparelse er på 600 millioner kroner per år fra 2018 i forhold til konsernets tidligere finansielle langtidsplan fra 2013 (baseline). Det forventes at dette vil oppnås med god margin.

2. KVARTAL 2018

TABELL 1: FINANSIELLE HOVEDTALL Q2 2018

MNOK	Q2 2018	Q2 2017	ENDRING
Driftsinntekter	3 051,2	2 950,2	3,4 %
EBITDA	990,8	333,0	197,5 %
EBIT	448,9	-127,2	
Resultat etter skatt	219,0	-184,6	
Investeringer	520,0	803,5	-35,3 %

Sammenliknet med samme perioder i fjor, hadde Avinors lufthavner en passasjervekst på 1,0 prosent i første kvartal og 3,4 prosent i andre kvartal. Påskeferien som falt i andre kvartal i 2017 og i første kvartal i 2018, har påvirket trafikk tallene mellom kvartalene i noen grad. Oslo lufthavn stod for hoveddelen av konsernets trafikkvekst, men også lufthavnene i Bergen, Stavanger og Trondheim hadde god passasjervekst i andre kvartal.

Driftsinntektene i andre kvartal utgjorde 3 051 millioner kroner sammenliknet med 2 950 millioner kroner i tilsvarende periode i 2017, det vil si en økning på 3,4 prosent. Trafikkvekst kombinert med økte kommersielle inntekter per passasjer bidro til inntektsveksten. Trafikkinntektene per passasjer har hatt en svak nedgang.

Samlede driftskostnader i andre kvartal utgjorde 2 060 millioner kroner sammenliknet med 2 617 millioner kroner i tilsvarende periode i 2017. Reduksjonen i driftskostnadene skyldtes engangskostnader i andre kvartal 2017 relatert til økte pensjonsforpliktelser, forlik med Forsvaret, miljøavsetninger, samt kostnader relatert til opprettholdelse av sikker og stabil drift parallelt med utbygging av Oslo lufthavn. Disse postene ble detaljert beskrevet i Avinors Finansielle delårsrapport for Q2 2017.

Regjeringen har bestemt at Forsvaret skal betale for sin bruk av Avinors flyplasser på samme måte som de sivile flyselskapene. De sivile flyselskapenes betaling er redusert av kommersielle inntekter og dekker ikke lufthavnens underliggende kostnader. Avinor hadde i regnskapene til og med første kvartal 2018, basert på den avtale som foreligger med Forsvaret, forutsatt at Forsvaret skulle betale basert på underliggende kostnader. Endringen av Forsvarets betalingsplikt som foreligger nå har hatt en negativ effekt på regnskapet i andre kvartal 2018.

Samlede av- og nedskrivninger på konsernets varige driftsmidler utgjorde 542 millioner kroner i andre kvartal sammenliknet med 460 millioner kroner i andre kvartal 2017. Økningen skyldtes at flere anlegg under utførelse er ferdigstilt og tatt i bruk.

Konsernets netto finansresultat i andre kvartal ble minus 165 millioner kroner sammenliknet med minus 123 millioner kroner i andre kvartal 2017. Endringen skyldtes i hovedsak lavere renteinntekter, gevinster i fjor ved salg av aksjer, samt tap ved realisasjon av finansielle instrumenter.

Med en skattesats på 23 prosent på årsbasis, utgjorde konsernets resultat etter skatt 219 millioner kroner i andre kvartal, sammenliknet med minus 185 millioner kroner i tilsvarende rapporteringsperiode i 2017.

01.01 - 30.06.2018

TABELL 2: FINANSIELLE HOVEDTALL 01.01 - 30.06.18

MNOK	01.01 - 30.06.18	01.01 - 30.06.17	ENDRING
Driftsinntekter	5 560,2	5 594,7	-0,6 %
EBITDA	1 597,5	882,6	81,0 %
EBIT	553,9	-16,4	
Resultat etter skatt	183,0	-230,0	
Investeringer	884,0	1 503,2	-41,2 %

Konsernet hadde i perioden 01.01 - 30.06.2018 et resultat etter skatt på 183 millioner kroner sammenliknet med minus 230 millioner kroner for tilsvarende periode i 2017. Endringen skyldtes i hovedsak høye engangskostnader i 2017, jf. kommentarer ovenfor.

Konsernets balanse er redusert med 0,9 milliarder kroner i første halvår 2018 og utgjorde 43,1 milliarder kroner per 30.06.2018.

DRIFTSINNTEKTER

Driftsinntekter i perioden 01.01 - 30.06.2018 utgjorde 5 560 millioner kroner sammenliknet med 5 595 i tilsvarende periode i 2017. Inkludert i driftsinntektene i 2017 var 266 millioner kroner i viderefakturerte innredningsarbeider i forbindelse med ferdigstilling av utvidet terminal ved Oslo lufthavn.

Driftsinntektene innenfor lufthavnvirksomheten ble år-til-år redusert med 1,9 prosent. Inntektsreduksjonen skyldtes ovennevnte viderefakturerte innredningsarbeider i 2017. Som følge av

passasjerveksten, hadde lufthavnvirksomheten en underliggende vekst i driftsinntektene. Innenfor flysikringstjenesten økte samlede driftsinntekter år-til-år med 1,6 prosent. Inntektsveksten kom i hovedsak fra tårn- og innflygingstjeneste fakturert til lufthavnene.

TABELL 3: DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE

MNOK	01.01 - 30.06.18	01.01 - 30.06.17	ENDRING
Lufthavndrift	4 874,4	4 967,8	-1,9 %
Flysikringstjeneste	1 021,0	1 005,4	1,6 %
Eiendom	65,5	66,0	-0,8 %
Interne tjenester	366,3	339,1	8,0 %
Eliminering	-767,0	-783,6	-2,1 %
Avinor konsern	5 560,2	5 594,7	-0,6 %

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Driftskostnader i perioden 01.01 - 30.06.2018 utgjorde 3 963 millioner kroner sammenliknet med 4 712 millioner kroner i tilsvarende periode i 2017. Reduksjonen i driftskostnadene skyldtes ovennevnte engangskostnader i andre kvartal 2017 relatert til økte pensjonsforpliktelser, forlik med Forsvaret, miljøavsetninger, samt kostnader relatert til opprettholdelse av sikker og stabil drift parallelt med utbygging av Oslo lufthavn. I tillegg var ovennevnte viderefakturerte innredningsarbeider reflektert i «varekostnader» i 2017.

Samlede av- og nedskrivninger i perioden 01.01 - 30.06.2018 utgjorde 1 044 millioner kroner sammenliknet med 899 millioner kroner for tilsvarende periode i 2017. Økningen skyldtes at flere anlegg under utførelse er ferdigstilt og tatt i bruk.

EBITDA og EBIT

EBITDA i perioden 01.01 - 30.06.2018 utgjorde 1 598 millioner kroner. EBITDA i tilsvarende periode i 2017 utgjorde 883 millioner kroner. EBIT i perioden 01.01 - 31.06.2018 utgjorde 554 millioner kroner sammenliknet med minus 16 millioner kroner for tilsvarende periode i 2017. EBITDA og EBIT er forbedret fra tilsvarende periode i fjor som følge av ovennevnte engangsposter i 2017.

Finansposter og skatt

Konsernets netto finansresultat i perioden 01.01 - 30.06.2018 var minus 317 millioner kroner sammenliknet med minus 294 millioner kroner for tilsvarende periode i 2017. Endringen i finansresultat skyldtes reduserte renteinntekter samt reduksjon i balanseførte rentekostnader som følge av ferdigstilte utbyggingsprosjekter. Dette ble delvis motvirket av reduserte rentekostnader som følge av redusert rentebærende gjeld, samt at finansresultatet i 2017 var påvirket av tap knyttet til realisering av valuta- og rentesikringskontrakter.

Investeringer

Balanseført tilgang til varige driftsmidler i perioden 01.01 - 30.06.2018 utgjorde 884 millioner kroner sammenliknet med 1 503 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområdene som følger:

TABELL 4: BALANSEFØRT TILGANG TIL VARIGE DRIFTSMIDLER

MNOK	01.01 - 30.06.18	01.01 - 30.06.17	ENDRING
Lufthavndrift	690,3	1 266,0	-575,7
Flysikringstjeneste	103,6	169,4	-65,8
Eiendom	-	0,4	-0,4
Konsernfelles	70,1	33,9	36,2
Konsernposter	20,0	33,6	-13,6
Konsern	884,0	1 503,2	-619,2

Store utbyggingsprosjekter i Oslo og Bergen ble slutført i 2017 og omfanget av investeringer ble derfor vesentlig redusert sammenliknet med 2017.

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Konsernet hadde i perioden 01.01 - 30.06.2018 en positiv kontantstrøm før endring av gjeld på 374 millioner kroner.

Rentebærende gjeld (hensyntatt verdi derivater benyttet til sikring) per 30.06.2018 utgjorde 21 590 millioner kroner hvorav 672 millioner kroner var kortsiktig. Rentebærende gjeld ble redusert med 1 221 millioner kroner i første halvår.

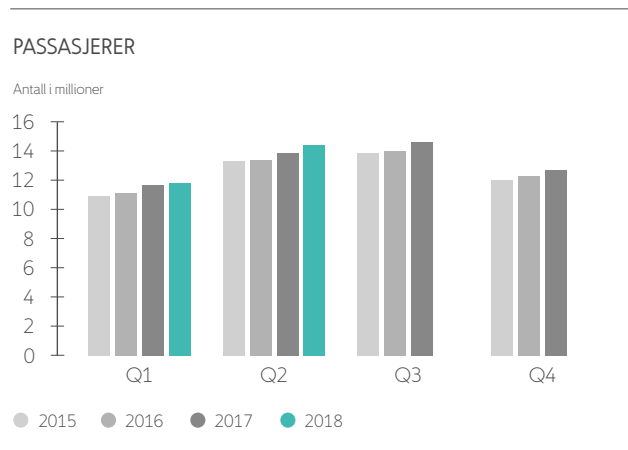
Konsernets total kapital per 30.06.2018 utgjorde 43,1 milliarder kroner med en egenkapitalprosent på 32,8. Egenkapital i prosent av summen av egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, utgjorde 42,6 prosent.

Per 30.06.2018 utgjorde konsernets likviditetsreserve 6 157 millioner kroner fordelt på 1 557 millioner kroner i bankinnskudd og 4 600 millioner kroner i ubenyttede trekkrettigheter.

Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 26,2 millioner passasjerer over Avinors lufthavner i første halvår, hvilket er en økning på 2,3 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2017.

Nedenstående figur viser trafikkutvikling per kvartal i perioden 2014 - 2018:



Sammenliknet med første halvår 2017, økte innenrikstrafikken med 1,3 prosent og utenrikstrafikken med 3,7 prosent, mens offshore helikoptertrafikk økte med 4,8 prosent. Innenrikstrafikken utgjorde 59 prosent av det samlede trafikkvolumet.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

TABELL 5: ANTALL PASSASJERER

PASSASJERER (1 000)	01.01 - 30.06.18	01.01 - 30.06.17	ENDRING
Gardermoen	13 668	13 190	3,6 %
Flesland	2 951	2 870	2,8 %
Sola	2 050	2 014	1,8 %
Værnes	2 159	2 177	-0,8 %
Øvrige	5 349	5 326	0,4 %
Avinor konsern	26 177	25 577	2,3 %

Antall kommersielle flybevegelser i første halvår ble redusert med 1,7 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2017. Trafikkvolumet for underveistjenesten målt i antall service units økte med 2,0 prosent. Den lavere veksttakten i antall flybevegelser sett i relasjon til antall passasjerer reflekterer større fly og høyere kabinfaktor.

Siste 12 måneder er det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 98 prosent og en gjennomsnittlig punktlighet på 83 prosent. Internt mål for punktlighet er 88%.

FLYSIKKERHET OG HMS

Det har ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser hittil i 2018 hvor Avinor har vært medvirkende part, med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 2,5 i Avinor AS og 0,6 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 5,1 i Avinor AS og 0,6 i Avinor Flysikring AS.

Sykefravær siste 12 måneder utgjorde 4,6 prosent.

Det arbeides med å forebygge skader og sykdom i organisasjonen. Målsettingen er å redusere omfanget ytterligere, blant annet gjennom enklere rapporteringsrutiner, HMS-kampanjer og forbedret HMS-opplæring.

RISIKOFORHOLD

Konsernets virksomhet er fokusert på sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å redusere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold har finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold herunder lufthavnstruktur, beredskap, luftfartsavgifter og samfunnsplågte oppgaver. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Virksomhetens balanseførte driftsmidler er av langsiktig natur og den operative driften er i stor grad regulert av lover og forskrifter. Som følge av dette har Avinor en høy andel faste kostnader som i liten grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter innenfor Avinor Flysikring AS. Dette omfatter blant annet utviklingen av fjernstyrte tårntjenester.

De store lufthavnene er en sentral finansieringskilde for det øvrige lufthavnnettverket i Norge. Lufthavnens inntjening er eksponert for endringer i konjunktorene, samt for konkurranse fra lufthavner utenfor Avinors nettverk.

Inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning i konsernets finansiering. Spesielt vil endringer i rammebetingelsene rundt taxfree-ordningen kunne påvirke på konsernets inntjening og finansielle verdi.

Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med markedet og endringene vil kunne ha resultat effekt. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Stortinget ga i forbindelse med Nasjonal transportplan 2018 - 2029 sin tilslutning til å bygge ny lufthavn i Bodø i første del av NTP-perioden (2018 - 2023). Staten skal bevilge 2,2 milliarder kroner til prosjektet pluss 0,2 milliarder kroner til den offentlige redningshelikopter-tjenesten. Regjeringen legger til grunn at Avinor bidrar med 1,4 milliarder kroner som tilsvarer det anslåtte investeringsbehovet på dagens lufthavn de nærmeste årene, pluss verdien av bygg og eiendom ved dagens lufthavn. Øvrige kostnader skal dekkes av lokale bidrag. Det gjenstår å avklare hvordan den lokale del av finansieringen skal gjennomføres.

I pensjonsforliket i 2005 ble det bestemt at offentlig tjenestepensjon skal justeres for økt forventet levealder og omfattes av nye regler for regulering av pensjon, men inneholdt ikke regler for samordning av tjenestepensjonsytelsen og nye regler for folketrygden. Regelverket for samordningen er nå vedtatt men ikke iverksatt, og er derfor ikke hensyntatt i regnskapet. Partene i arbeidslivet har inngått en avtale om ny tjenestepensjon for

ansatte i offentlig sektor. Alle arbeidstakerorganisasjonene har sagt ja til avtalen. Arbeids- og Sosialdepartementet vil nå utarbeide et høringsnotat, som vil bli sendt ut høsten 2018, med forslag til nødvendige lovendringer. Ordningen skal etter planen tre i kraft fra 2020. Endring i samordning er isolert sett vurdert å redusere Avinors pensjonsforpliktelser, mens ny tjenestepensjon vil øke forpliktelsen. Samlet sett er det vurdert at de to forholdene vil øke konsernets framtidige pensjonsforpliktelser.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risikovurderinger for å identifisere mulige kilder for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som at det drives en kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredt til miljøet rundt lufthavnene, og det arbeides med å avklare omfanget av nødvendige tiltak. Det er gjort risikovurderinger av mulige skader på helse og miljø. De økonomiske konsekvensene er avhengig av omfang av påkrevde tiltak, myndighetskrav og tilgjengelige tiltaksmetoder. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak på Evenes og Oslo lufthavner, samt pålegg om å utarbeide tiltaksplaner på Kristiansand og Svalbard lufthavner. Miljødirektoratet har også gitt et samlepålegg hvor Avinor skal sammenstille data og resultater fra gjennomførte PFAS-undersøkelser og utarbeide en prioritert rekkefølge av tiltak på de resterende lufthavnene. Listen skal synliggjøre hvordan man bør prioritere tiltak ved de forskjellige lufthavnene, samt hvor mye PFAS man kan få fjernet samlet sett fra Avinors lufthavner ved forskjellige kostnadsnivåer. Dette skal utgjøre grunnlaget for vurdering av opprydding. Frist for rapportering er 01.09.2019.

FRAMTIDSUTSIKTER

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. I årene framover forventes vekst i flytrafikken utover den generelle BNP-utviklingen. Avinor oppgraderer og videreutvikler lufthavn-nettverket for å legge til rette for et godt regionalt, nasjonalt og internasjonalt flytilbud.

Avinors initiativer for bærekraftig utvikling av luftfarten fortsetter. Miljøtiltak på selskapets lufthavner, tilrettelegging for elektriske fly og biodrivstoff blir sentralt i årene som kommer.

Selskapet skal være en konkurransedyktig og foretrukket leverandør i et framtidig konkurransutsatt marked, og vil videreføre arbeidet med å gjennomføre nødvendige tilpasninger for å nå dette målet. Det vil være fokus på effektiv drift med videreføring av arbeidet med kostnadsreducerende tiltak. Det er et mål at Avinor skal holde et konkurransedyktig avgiftsnivå i forhold til andre lufthavner i Europa.

SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

	NOTER	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
		2018	2017	2018	2017	2017
Driftsinntekter						
Trafikkinntekter	4	1 463,0	1 420,0	2 679,3	2 657,8	5 472,8
Andre driftsinntekter	4	1 588,2	1 530,2	2 880,9	2 936,9	6 053,2
Sum driftsinntekter		3 051,2	2 950,2	5 560,2	5 594,7	11 526,0
Driftskostnader						
Varekostnader		85,7	125,7	139,5	380,4	497,6
Lønn- og andre personalkostnader	6	981,0	944,2	1 920,3	1 837,1	3 483,1
Andre driftskostnader	6	1 025,5	1 141,6	1 942,1	2 077,5	4 016,7
Andre kostnader	5	-31,8	405,7	-39,2	417,1	402,2
Sum driftskostnader		2 060,4	2 617,2	3 962,7	4 712,1	8 399,6
EBITDA		990,8	333,0	1 597,5	882,6	3 126,4
Av- og nedskrivninger	6,8	541,9	460,2	1 043,6	899,0	1 889,1
Driftsresultat		448,9	-127,2	553,9	-16,4	1 237,3
Finansinntekter		9,9	46,0	18,2	64,5	88,1
Finanskostnader		174,9	169,2	335,2	358,3	685,6
Netto finansinntekt (kostnad)		-165,0	-123,2	-317,0	-293,8	-597,5
Resultat før skattekostnad		283,9	-250,4	236,9	-310,2	639,8
Skattekostnad	7	64,9	-65,8	53,9	-80,2	140,5
Resultat etter skatt		219,0	-184,6	183,0	-230,0	499,3

UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2018	2017	2018	2017	2017
Resultat etter skatt	219,0	-184,6	183,0	-230,0	499,3
Utvidet resultat					
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	-	-	-	-	-901,8
Skatteeffekt	-	-	-	-	216,3
Endring skattesats, effekt utsatt skattefordel	-	-	-	-	-72,9
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:					
Kontantstrømsikring	36,4	-201,8	172,9	-152,6	-97,3
Skatteeffekt	-8,4	48,4	-39,8	35,8	23,4
Sum utvidet resultat etter skatt	28,0	-153,4	133,1	-116,8	-832,3
Totalresultat	247,0	-338,0	316,1	-346,8	-333,0
Tilordnet					
Aksjonær	247,0	-338,0	316,1	-346,8	-333,0

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTER	30. JUNI		AR
		2018	2017	2017
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Utsatt skattefordel	7	1 417,6	1 473,6	1 511,2
Andre immaterielle eiendeler	8	105,7	102,4	112,8
Anlegg under utførelse, immaterielle	8	291,0	193,2	245,1
Sum immaterielle eiendeler		1 814,3	1 769,2	1 869,1
Varige driftsmidler:				
Varige driftsmidler	8	33 990,9	33 004,4	34 142,9
Anlegg under utførelse	8	2 896,9	3 629,2	2 948,0
Sum varige driftsmidler		36 887,8	36 633,6	37 090,9
Finansielle anleggsmidler:				
Derivater	12	1 029,4	886,2	1 215,7
Andre finansielle anleggsmidler		99,9	293,6	260,1
Sum finansielle anleggsmidler		1 129,3	1 179,8	1 475,8
Sum anleggsmidler		39 831,4	39 582,6	40 435,8
Omløpsmidler				
Varer		14,7	19,8	23,6
Fordringer		1 621,5	1 858,5	1 400,1
Derivater	12	39,7	-	4,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 556,5	1 825,8	2 071,8
Sum omløpsmidler		3 232,4	3 704,1	3 499,7
SUM EIENDELER		43 063,8	43 286,7	43 935,5

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTER	30. JUNI		AR
		2018	2017	2017
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		8 719,8	8 639,7	8 653,4
Sum egenkapital		14 119,9	14 039,8	14 053,5
Avsetning for forpliktelser				
Pensjonsforpliktelser	10	4 144,5	3 084,4	4 025,9
Annen forpliktelse		185,4	206,2	189,1
Sum avsetninger for forpliktelser		4 329,9	3 290,6	4 215,0
Langsiktig gjeld				
Lån fra Staten	11,12	1 860,8	2 305,1	2 083,0
Derivater	12	-	31,3	25,6
Annen langsiktig gjeld	11,12	19 057,7	19 906,7	20 097,1
Sum annen langsiktig gjeld		20 918,5	22 243,1	22 205,7
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld		479,2	668,0	521,3
Betalbar skatt		-	79,8	115,4
Skyldige offentlige avgifter		402,3	221,6	313,3
Utbytte	13	249,7	-	-
Derivater	12	0,2	9,1	4,9
Første års avdrag langsiktig gjeld	11,12	671,5	637,7	631,3
Annen kortsiktig gjeld		1 892,6	2 097,0	1 875,1
Sum kortsiktig gjeld		3 695,5	3 713,2	3 461,3
Sum gjeld		28 943,9	29 246,9	29 882,0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		43 063,8	43 286,7	43 935,5

EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	AKSJEKAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.17	5 400,1	-362,4	9 898,8	14 936,6
Totalresultat		-116,8	-230,0	-346,8
Utbetalt utbytte			-550,0	-550,0
Egenkapital 30.06.17	5 400,1	-479,2	9 118,8	14 039,8
Egenkapital 01.01.18	5 400,1	-1 137,6	9 791,0	14 053,5
Totalresultat		133,1	183,0	316,1
Utbetalt utbytte			-249,7	-249,7
Egenkapital 30.06.18	5 400,1	-1 004,5	9 724,3	14 119,9

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	PER 2. KVARTAL		AR
	2018	2017	2017
Kontantstrøm fra driften			
Resultat før skatt	236,9	-310,2	639,8
Ordinære avskrivninger	1 043,6	899,0	1 889,1
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-4,1	-0,6	-0,5
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)	-40,1	8,5	0,2
Netto finansposter	317,0	293,8	597,5
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	-98,3	-272,3	-161,2
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	118,6	496,2	536,6
Endringer i andre tidsavgrensningsposter	299,6	133,5	239,1
Mottatte renter	17,3	18,4	59,4
Betalte skatter	-140,5	-57,0	-147,5
Netto kontantstrøm fra driften	1 750,0	1 209,3	3 652,5
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Investeringer i varige driftsmidler	-1 024,3	-1 755,0	-3 414,0
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	8,2	4,3	16,3
Endring i andre investeringer	154,4	63,6	19,9
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-861,7	-1 687,1	-3 377,8
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter			
Opptak av gjeld	-	4 439,5	4 439,5
Nedbetaling av gjeld	-889,0	-698,7	-1 016,9
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)	-	-1 400,0	-1 400,0
Betalte renter	-514,0	-387,6	-575,9
Betalte låneomkostninger	-0,6	-48,7	-48,7
Utbetalt utbytte	-	-550,0	-550,0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-1 403,6	1 354,5	848,0
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden	-515,3	876,7	1 122,7
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart	2 071,8	949,1	949,1
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	1 556,5	1 825,8	2 071,8

NOTER TIL REGNSKAPET

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnområdene.

Avinor konsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for 2. kvartal 2018 ble vedtatt av styret den 30. august 2018. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet per 2. kvartal 2018, avsluttet 30. juni 2018, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2017. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet, med unntak av implementering av nye standarder med ikrafttredelsestidspunkt 1. januar 2018 eller senere.

IFRS 9 Finansielle instrumenter og IFRS 15 Inntektsføring ble implementert 1. januar 2018. Implementering av standardene har ikke hatt vesentlig effekt på Avinor konsernets kvartalsrapportering. Nytt regnskapsprinsipp etter IFRS 15 er omtalt i konsernets årsregnskap for 2017. En sammendratt presentasjon av nytt regnskapsprinsipp etter IFRS 9 er gjengitt nedenfor.

Nye prinsipper for klassifisering og måling

Finansielle eiendeler klassifiseres i en av tre målekategorier: virkelig verdi med verdiendring over resultatet, virkelig verdi med verdiendringer andre inntekter og kostnader (OCI) og amortisert kost. Klassifisering av disse blir bestemt av instrumentets kontraktmessige kontantstrømmer og av den forretningsmodell som instrumentene holdes innenfor.

Nye prinsipper for nedskrivning av finansielle eiendeler
Avinor konsernet har ingen finansielle eiendeler som omfattes av IFRS 9 med unntak av kundefordringer. For kundefordringer uten vesentlige finansieringskomponent benyttes en forenklet modell, hvor det avsettes for forventet tap over hele levetiden fra førstegangs balanseføring.

Sikringsbøkføring

IFRS 9 har forenklet kravene til sikringsbøkføring ved at sikringseffektiviteten er nærmere knyttet til ledelsens risikostyring. Sikringseffektivitet vurderes basert på økonomisk sammenheng mellom sikringsinstrument og sikringsobjekt, og at kredittrisiko ikke skal dominere verdiendringene til sikringsinstrumentet. Effektiviteten vurderes prospektivt (fremad skuende).

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 2. KVARTAL 2018

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Luftfartsinntekter	1 044,0	267,7	199,7	179,1	453,8	2 144,2
Andre driftsinntekter	1 768,5	257,2	210,8	155,0	302,2	2 693,7
Konserninterne inntekter	0,6	1,3	2,5	1,1	30,9	36,5
Sum driftsinntekter	2 813,2	526,2	413,0	335,2	786,9	4 874,4
Lønn- og andre personalkostnader	273,8	71,8	57,5	51,1	424,4	878,8
Av- og nedskrivninger	460,0	134,7	59,4	50,3	238,7	943,2
Andre driftskostnader	773,9	115,5	89,8	64,9	476,4	1 520,6
Konserninterne kostnader	182,4	72,2	57,3	45,0	328,5	685,3
Sum driftskostnader	1 690,2	394,3	264,1	211,3	1 468,0	4 027,9
Driftsresultat	1 122,9	131,9	148,8	123,9	-681,1	846,5
Varige driftsmidler ¹⁾	17 641,4	5 200,5	1 847,8	1 734,7	5 907,7	32 332,1

PER 2. KVARTAL 2018 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Luftfartsinntekter	2 144,2	535,1	-	-	-	2 679,3
Andre driftsinntekter	2 693,7	69,9	54,8	62,6	-	2 880,9
Konserninterne inntekter	36,5	416,0	10,7	303,7	-767,0	-
Sum driftsinntekter	4 874,4	1 021,0	65,5	366,3	-767,0	5 560,2
Lønn- og andre personalkostnader	878,8	762,8	0,1	278,7	-	1 920,3
Av- og nedskrivninger	943,2	50,3	18,0	32,1	-	1 043,6
Andre driftskostnader	1 520,6	167,3	1,8	352,7	-	2 042,4
Konserninterne kostnader	685,3	44,1	0,6	36,9	-767,0	-
Sum driftskostnader	4 027,9	1 024,4	20,5	700,5	-767,0	5 006,3
Driftsresultat	846,5	-3,4	45,1	-334,2	-	553,9
Varige driftsmidler ¹⁾	32 332,1	726,7	812,1	225,7	-	34 096,6

PER 2. KVARTAL 2017

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Luftfartsinntekter	1 019,9	266,2	201,6	183,0	456,1	2 126,9
Andre driftsinntekter	1 886,3	234,0	202,7	149,3	310,6	2 782,9
Konserninterne inntekter	15,5	1,6	2,8	1,5	36,6	58,0
Sum driftsinntekter	2 921,7	501,9	407,1	333,8	803,3	4 967,8
Lønn- og andre personalkostnader	291,9	72,8	53,0	47,9	415,5	881,1
Av- og nedskrivninger	417,8	101,3	54,2	47,3	195,8	816,3
Andre driftskostnader	1 159,8	144,7	93,4	70,0	524,7	1 992,6
Konserninterne kostnader	183,9	69,2	57,9	45,3	335,1	691,3
Sum driftskostnader	2 053,3	387,9	258,5	210,5	1 471,1	4 381,3
Driftsresultat	868,4	114,0	148,6	123,3	-667,9	586,4
Varige driftsmidler ¹⁾	17 092,4	5 100,2	1 593,2	1 753,4	5 924,2	31 463,4

PER 2. KVARTAL 2017 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Luftfartsinntekter	2 126,9	530,9	-	-		2 657,8
Andre driftsinntekter	2 782,9	71,6	55,5	26,8		2 936,9
Konserninterne inntekter	58,0	402,9	10,4	312,3	-783,6	-
Sum driftsinntekter	4 967,8	1 005,4	66,0	339,1	-783,6	5 594,7
Lønn- og andre personalkostnader	881,1	719,8	0,0	236,1		1 837,1
Av- og nedskrivninger	816,3	42,8	18,5	21,4		899,0
Andre driftskostnader	1 992,6	407,6	5,2	469,6		2 875,0
Konserninterne kostnader	691,3	53,4	0,6	38,3	-783,6	-
Sum driftskostnader	4 381,3	1 223,6	24,3	765,5	-783,6	5 611,2
Driftsresultat	586,4	-218,2	41,7	-426,3	-	-16,4
Varige driftsmidler ¹⁾	31 463,4	651,0	844,5	147,9		33 106,8

1) Varige driftsmidler er her inklusiv andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon av andre driftsinntekter nedenfor.

SPESIFIKASJON	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2018	2017	2018	2017	2017
Andre driftsinntekter					
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder	239,1	299,2	480,1	725,2	1 224,0
Leieinntekter	1 349,1	1 231,0	2 400,8	2 211,7	4 829,2
Sum	1 588,2	1 530,2	2 880,9	2 936,9	6 053,2

NOTE 5 Andre inntekter/andre kostnader

Beløp i MNOK

SPESIFIKASJON	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2018	2017	2018	2017	2017
Andre kostnader					
Pensjoner - se note 10	-	415,0	-	415,0	415,0
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	-31,8	-9,3	-39,2	2,1	-12,8
Sum	-31,8	405,7	-39,2	417,1	402,2

NOTE 6 Resultateffekter - Terminal 2 prosjektet

Beløp i MNOK

Som følge av utbyggingen på Gardermoen (Terminal 2 prosjektet) er resultatregnskapet belastet med ekstra kostnader knyttet til opprettholdelse av normal drift i byggeperioden, samt kostnader knyttet til utrangering av aktiva inkludert økte avskrivninger grunnet revurdering av levetid. Terminalen ble tatt i bruk i april 2017.

SPESIFIKASJON	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2018	2017	2018	2017	2017
Lønn og andre personalkostnader	-	10,7	-	14,9	20,6
Av- og nedskrivninger	-	-	-	4,5	4,5
Andre driftskostnader	-	73,5	-	111,3	135,7
Sum	-	84,2	-	130,7	160,8

NOTE 7 Skatt

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 23 prosent og bokføres i sin helhet mot netto utsatt skattefordel i balansen gjennom året. Fordeling mellom betalbar skatt og utsatt skatt gjøres ved årsslutt.

NOTE 8 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	SUM
Per 2. kvartal 2017				
Balanseført verdi 01.01	108,8	29 501,8	6 717,1	36 327,7
Tilgang	-	4 397,9	1 503,2	5 901,1
Reklassifisering	-	-	4 397,9	4 397,9
Avgang	-	2,7	-	2,7
Periodens avskrivninger	6,4	892,6	-	899,0
Balanseført verdi 30.06	102,4	33 004,4	3 822,4	36 929,2
Per 2. kvartal 2018				
Balanseført verdi 01.01	112,8	34 142,9	3 193,1	37 448,8
Tilgang	1,0	888,2	884,0	1 773,2
Reklassifisering	-	-	889,2	889,2
Avgang	-	4,7	-	4,7
Periodens avskrivninger	8,1	1 035,5	-	1 043,6
Balanseført verdi 30.06	105,7	33 990,9	3 187,9	37 284,4

Av anlegg under utførelse er MNOK 291,0 klassifisert som immaterielt per 30. juni 2018.

Beregning av gjenvinnbart beløp

Det vises til årsregnskapet for 2017.

Det er ikke inntruffet forhold som medfører en vesentlig endring i gjenvinnbart beløp.

NOTE 9 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

	30. JUNI		AR
	2018	2017	2017
Rentebærende gjeld - inkludert rentederivater	20 560,6	21 994,6	21 621,3
Kontantbeholdning	1 556,5	1 825,8	2 071,8
Netto rentebærende gjeld	19 004,1	20 168,8	19 549,5
Egenkapital	14 119,9	14 039,8	14 053,5
Sum EK og netto rentebærende gjeld	33 124,0	34 208,6	33 603,0
EK andel i henhold til vedtektsdefinisjon ¹⁾	42,6 %	41,0 %	41,8 %

1) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld

NOTE 10 Pensjoner

Beløp i MNOK

Per 30.06 er det benyttet 2,4 prosent i diskonteringsfaktor og forventet lønnsvekst på 2,5 prosent.

PENSJONSFORPLIKTELSER

	30. JUNI		AR
	2018	2017	2017
Netto pensjonsforpliktelse 01.01	4 025,9	2 588,2	2 588,2
Resultatført pensjonskostnad - reguleringsansvar	-	415,0	415,0
Resultatført pensjonskostnad - annet (eksl. pensjonstrekk)	276,4	210,0	505,9
Premiebetalinger	-157,8	-128,8	-385,0
Estimatavvik mot egenkapital	-	-	901,8
Netto pensjonsforpliktelse 31.03	4 144,5	3 084,4	4 025,9

NOTE 11 Lån og finansielle leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	30. JUNI		AR
	2018	2017	2017
Langsiktige lån	20 918,5	22 211,8	22 180,1
Kortsiktige lån	671,5	637,7	631,3
Sum	21 590,0	22 849,5	22 811,4
Lånebevegelser per 2. kvartal			
Balanseført verdi 01.01	22 811,4	19 956,6	19 956,6
Opptak av langsiktig lån	-	4 439,5	4 439,5
Nedbetaling av langsiktig lån	-889,0	-698,7	-1 016,9
Endring finansielle leieforpliktelser	-	-	-
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)	-	-1 400,0	-1 400,0
Valuta-/ verdiendring lån	-332,5	552,0	832,2
Balanseført verdi 30.06	21 590,0	22 849,5	22 811,4

LIKVIDITETSRESERVE

	30. JUNI		AR
	2018	2017	2017
Kontanter og bankinnskudd	1 556,5	1 825,8	2 071,8
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	600,0	800,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	6 156,5	6 625,8	6 671,8

Konsernet hadde ved utgangen av 2. kvartal 2018 tilstrekkelig handlingsrom hva gjelder overholdelse av covenants på eksisterende lån. Konsernet oppfyller internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån.

NOTE 12 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets treasury system og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger. Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfalltid. Tilsvarende er balanseført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

	30. JUNI 2018		30. JUNI 2017	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld				
Statslån	2 305,1	2 343,4	2 749,5	2 805,8
Obligasjonslån	13 613,9	14 158,9	13 666,2	14 243,6
Banklån	5 671,0	6 119,0	6 419,9	7 080,1

DERIVATER

	30. JUNI		AR
	2018	2017	2017
Eiendeler			
Renteswapper	1 029,4	886,2	1 215,7
Valutaterminkontrakter	1,8	-	0,3
Energikontrakter	37,9	-	3,8
Sum	1 069,1	886,2	1 219,8
Gjeld			
Renteswapper	-	31,3	25,6
Valutaterminkontrakter	0,2	3,4	4,8
Energikontrakter	-	5,7	-
Sum	0,2	40,4	30,4

Tabellen under viser finansielle instrumenter til virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2018:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	37,9	1,8	-	39,7
Derivater benyttet til sikring	-	1 029,4	-	1 029,4
Sum eiendeler	37,9	1 031,2	-	1 069,1
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	-	1 423,5	-	1 423,5
Derivater benyttet til sikring	-	-	-	-
Sum forpliktelser	-	1 423,5	-	1 423,5

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2017:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	-	-	-	-
Derivater benyttet til sikring	-	886,2	-	886,2
Sum eiendeler	-	886,2	-	886,2
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	5,7	1 420,4	-	1 426,1
Derivater benyttet til sikring	-	31,3	-	31,3
Sum forpliktelser	5,7	1 451,7	-	1 457,4

NOTE 13 Utbytte

Utbytte relatert til årsregnskapet for 2017 på MNOK 249,7 er utbetalt i juli 2018.

Styrets erklæring

Vi bekrefter at finansiell delårsrapport for perioden 1. januar til 30. juni 2018, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med IAS 34 Delårsrapportering, og at opplysningene i rapporten gir et rettvisende bilde av foretakets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Vi bekrefter også at delårsrapporten gir en rettvisende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på halvårsregnskapet, samt gir en rettvisende oversikt over de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Oslo, 30. august 2018
Styret i Avinor AS

Anne Carine Tanum
Styrets leder

Ola H. Strand
Nestleder

Herlof Nilssen

Eli Skrøvset

Linda B. Silseth

Bjørn Tore Mikkelsen

Heidi Anette Sørum

Olav Aadal

Dag Falk-Petersen
Konsernsjef



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no