

OFFENTLIG VERSJON:**Konsernledersak 120/2014; Biodrivstoffprosjektet**

Mosvold Larsen orienterte.

Biodrivstoffprosjektet har pågått i et par års tid. Avinor er den lufthavnoperatøren som er mest proaktiv og lengst fremme i europeisk sammenheng, Mosvold Larsen er Avinors ekspertise på området, han er nå også formann i ACI Environmental Strategy Committee. Det er stor interesse for prosjektet eksternt.

.....(unntatt offentlighet)

Planer fremover ble skissert.

- (unntatt offentlighet)
- Tilbud fra Statoil Aviation om fast leveranse av biojetfuel på OSL fra 2015. Vil bli først i verden. Subsidieres med 4-6 mill NOK for Avinor. Avinor må utrede hvordan vi kan redusere kostnadene totalt sett. Denne utfordringen bør vi ta. Det er stor interesse fra bransjen. Flyselskapene er interessert.
-(unntatt offentlighet)

KL berømmer Strategistaben for innsatsen på området, positivt at vi har kommet så langt, en svært god fremstilling av saken.

Vedtak:

KL støtter prosjektet, som tas videre med styret.