

Bonusordning for passasjervekst

Avinor ønsker gjennom denne ordningen å premiere selskaper som bidrar til passasjervekst for konsernet. Ordningen gjelder fra 1 januar 2016.

Beregning

Det gis bonus per ekstra avreiste passasjer fra ett år til et annet, beregnet etter antall passasjerer som er fakturert passasjeravgift. Bonusen settes til 54 kroner per avreiste passasjer på interkontinental flygning, 25 kroner per utlandspassasjer og 12,50 kroner per innlandspassasjer. Ordningen omfatter alle Avinors lufthavner, og passasjergrunnlaget beregnes på totalnivå for konsernet ved at det summeres per flyselskap for alle lufthavner. Avinor vil benytte det datagrunnlag som foreligger ved utgangen av året til beregning av passasjervekst. Avinor forbeholder seg retten til å endre bonusutbetaling dersom det skulle forekomme vesentlige endringer i datagrunnlaget som ligger til grunn for beregning av passasjervekst.

Bonus beregnes på gruppenivå for flyselskap, hvilket innebærer at forflytning av passasjerer fra et flyselskap til et annet innen én og samme gruppe ikke vil danne grunnlag for utbetaling av bonus. En eierskapsandel på minimum 50 prosent benyttes for å vurdere hvorvidt et flyselskap tilhører en gruppe. Avinor forbeholder seg retten til ikke å godskrive passasjervekst som følge av operatørbytte på eksisterende ruter eller som følge av oppkjøp eller sammenslåinger.

Maksimal total bonusutbetaling for konsernet for innlands passasjervekst defineres som bonussats innland (kr 12,50) multiplisert med økning i avreiste betalende innlandspassasjerer på konsernnivå. Dersom sum av beregnet bonus for alle selskaper for innlands passasjervekst overstiger maksimal total bonusutbetaling for konsernet, reduseres bonusutbetaling per selskap for innlands passasjervekst proporsjonalt inntil maksimal total bonusutbetaling for konsernet er oppnådd.

Maksimal total bonusutbetaling for konsernet for utlands passasjervekst defineres som bonussats utland (kr 25) multiplisert med økning i avreiste betalende utlandspassasjerer på konsernnivå. Dersom sum av beregnet bonus for alle selskaper for utlands passasjervekst overstiger maksimal total bonusutbetaling for konsernet, reduseres bonusutbetaling per selskap for utlands passasjervekst proporsjonalt inntil maksimal total bonusutbetaling for konsernet er oppnådd.

Maksimal total bonusutbetaling for konsernet for interkontinental passasjervekst defineres som bonussats interkontinental (kr 54) multiplisert med økning i avreiste betalende utlandspassasjerer på konsernnivå. Dersom sum av beregnet bonus for alle selskaper for interkontinental passasjervekst overstiger maksimal total bonusutbetaling for konsernet, reduseres bonusutbetaling per selskap for interkontinental passasjervekst proporsjonalt inntil maksimal total bonusutbetaling for konsernet er oppnådd.

Bonus for passasjervekst i år «n» vil bli kreditert i løpet av første kvartal i år «n+1».

Restriksjoner

Insentivprogrammet gjelder kun rute- og chartertrafikk med minimum 5 avganger i serie. Avinor forbeholder seg retten til å endre insentivprogrammet dersom det skulle forekomme en beslutning eller resolusjon fra norsk eller internasjonal myndighet eller domstol som endrer betingelsene og/eller Avinors mulighet til å utbetale bonus som beskrevet ovenfor.

Passasjerer på ruter til europeiske destinasjoner (ikke interkontinentale ruter) som mottar oppstartrabatt fra Avinor inngår ikke i grunnlaget for beregning av bonus. Det utbetales ikke bonus for passasjervekst i underkant av 500 fakturerte passasjerer. Avinor forbeholder seg retten til ikke å utbetale bonus til selskaper som Avinor har utestående fordringer mot.

Påmelding og dokumentasjon

Selskaper som ønsker å delta i ordningen må selv melde dette skriftlig til billing@avinor.no. For å motta bonus må flyselskapet oppgi nødvendig informasjon for å kunne gjennomføre kreditering.



Kontakt

Spørsmål knyttet til ordningen kan rettes til:

Monika Odden

Tlf: +47 948 87 960

E-post: monika.odden@avinor.no