

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
mars 2022**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
mars 2022**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I mars var det i gjennomsnitt
 - 466 flybevegelser per døgn.
 - 2,42 avganger og 6,19 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for mars 42,9/55,5.
- I løpet av mars ble rusegropa registrert benyttet 4 ganger. Total brukstid var 165 minutter.
- I mars har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 6 personer.
- For mars er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For mars er det totalt registrert:
 - 5 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - ingen mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For mars er det totalt registrert:
 - 44 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,3 % av 6355 testbare jetflyankomster.
 - 14 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 6355 testbare jetflyankomster.
- For mars er det totalt registrert:
 - 35 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,8 % av 4441 testbare jetflyavganger.
 - 3 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,5 % av 567 testbare propellflyavganger.

For mars er det totalt registrert 495 kurvede ankomster.

Gardermoen, 19.04.2022.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

| | |
|--|------------|
| FORORD | 2 |
| SAMMENDRAG | 2 |
| INNHOLDSFORTEGNELSE | 3 |
| 1 ORDFORKLARINGER | 4 |
| 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN | 5 |
| 3 BRUK AV RUSEGROPA | 6 |
| 4 METEOROLOGI | 7 |
| 5 TRAFIKKSTATISTIKK | 8 |
| 6 STØYMÅLINGER | 9 |
| 6.1 PLASSERING | 9 |
| 6.2 MÅLERESULTATER | 10 |
| 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY | 11 |
| 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN | 11 |
| 8 BRUK AV RULLEBANER | 12 |
| 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER | 12 |
| 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN..... | 13 |
| 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN | 15 |
| 9 TRASÉBRUK | 17 |
| 9.1 REGLER FOR LANDINGER | 17 |
| 9.2 REGLER FOR AVGANGER | 17 |
| 9.3 LANDINGER OG AVGANGER | 18 |
| VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER | 75 |
| VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS | 97 |
| FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG | 101 |

1 ORDFORKLARINGER

| | | |
|----------------------|--|--|
| A-veid nivå | En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå. | |
| A eller Arr | Arrival. Landinger | |
| AMSL | Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå | |
| Bakgr.-støy | Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser | |
| D eller Dep | Departure. Avganger | |
| EPNdB | Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly. | |
| Idle Power | Motorene går på tomgang | |
| L _{Amax} | Maksimum A-veid støynivå | |
| L _{den} | All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442. | |
| L _{night} | Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB. | |
| Leq (24h) | Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer) | |
| L _{max} (1) | Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser | |
| L _{max} (2) | Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser | |
| L _{min} | Laveste registrerte støynivå | |
| L _{5AS} | Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser. | |
| MTOM | Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt | |
| RWY 01 | Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane. | |
| RWY 19 | Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane. | |
| STO | Støy- og traséovervåkningsanlegget | |
| Flystøyhend. | Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardekkerte flybevegelser. | |
| T-1442 | Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging. | |
| Take Off Power | Motorkjøring med full kraft | |
| Tilgjengelighet | Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon. | |
| Trim Power | Motorkjøring med middels kraft | |
| 01R | Østre rullebane sett fra sør | |
| 01L | Vestre rullebane sett fra sør | 01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre. |
| 19L | Østre rullebane sett fra nord | |
| 19R | Vestre rullebane sett fra nord | |

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I mars mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 6 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i mars måned:

| Sted (antall personer) | Innrapportert problem |
|------------------------|---|
| Eidsvoll (1) | "Særlig støyende flygning" |
| Nannestad (1) | "Lavtflygning" |
| Oslo (1) | "Særlig støyende flygning" |
| Ullensaker (3) | "Generell flystøy flygning, Særlig støyende flygning" |

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i mars:

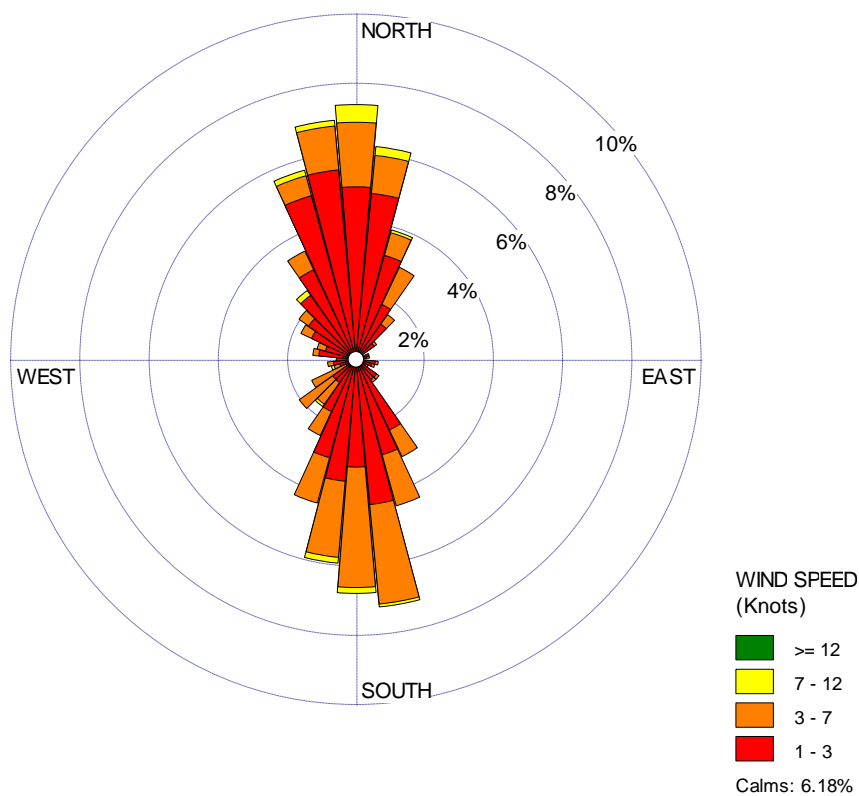
| Dato | Flytype | Start | Slutt | Power (minutter) | | | Sum power (minutter) |
|----------------------------|-----------|-------|-------|------------------|-----------|-----------|----------------------|
| | | | | Idle | Trim | Take Off | |
| 9-mar-22 | DHC-8-100 | 03:00 | 04:00 | 60 | 0 | 0 | 60 |
| 14-mar-22 | B737-800 | 13:00 | 14:15 | 25 | 20 | 5 | 50 |
| 17-mar-22 | B737-800 | 12:50 | 13:30 | 15 | 15 | 5 | 35 |
| 31-mar-22 | B737-700 | 12:40 | 13:05 | 15 | 5 | 0 | 20 |
| Sum antall minutter | | | | 115 | 40 | 10 | 165 |

Rusegropa ble rapportert benyttet 4 ganger i løpet av mars. Total akkumulert brukstid var 165 minutter.

4 METEOROLOGI

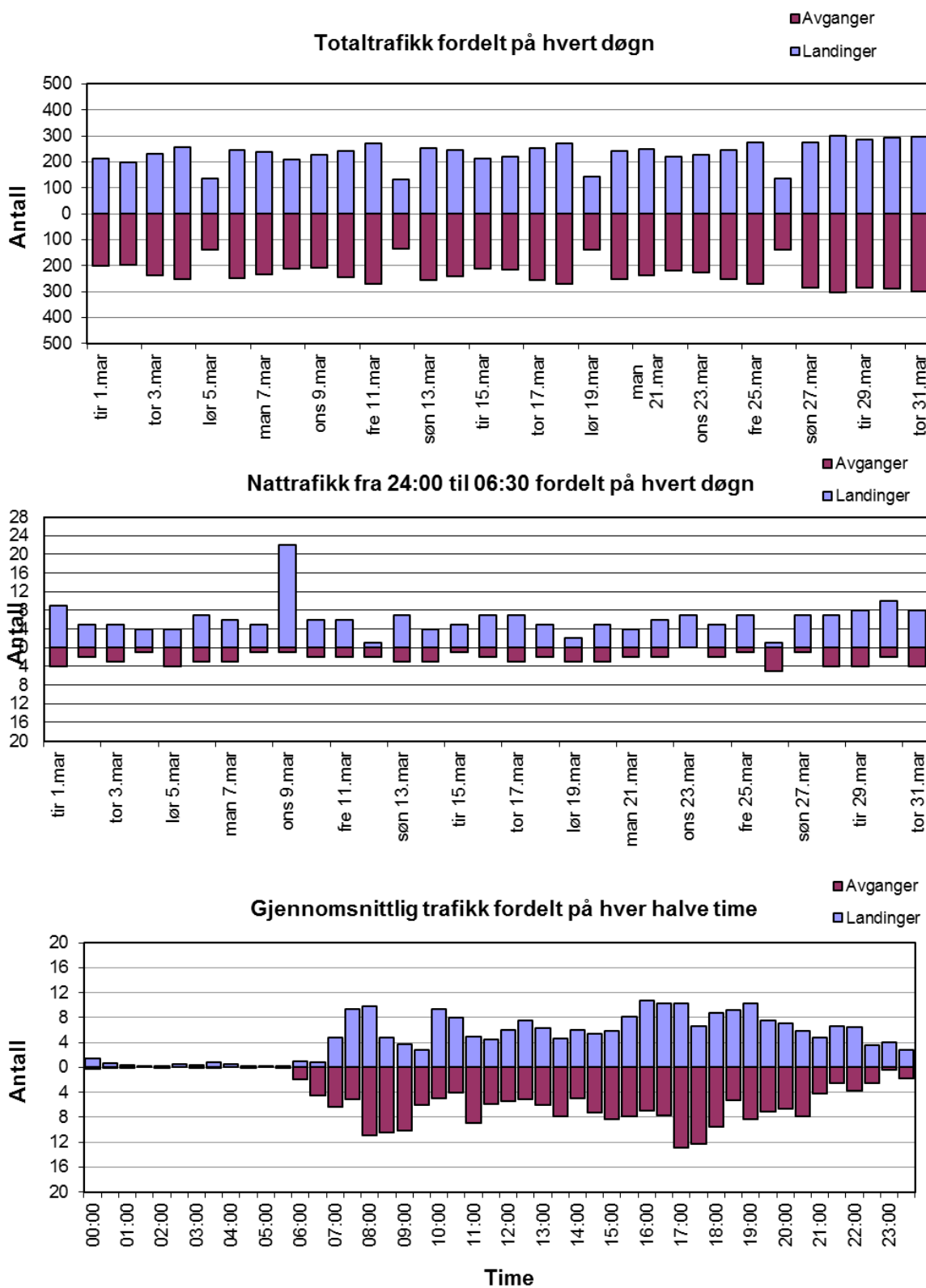
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I mars var det i gjennomsnitt 466 flybevegelser per døgn og 2,42 avganger og 6,19 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



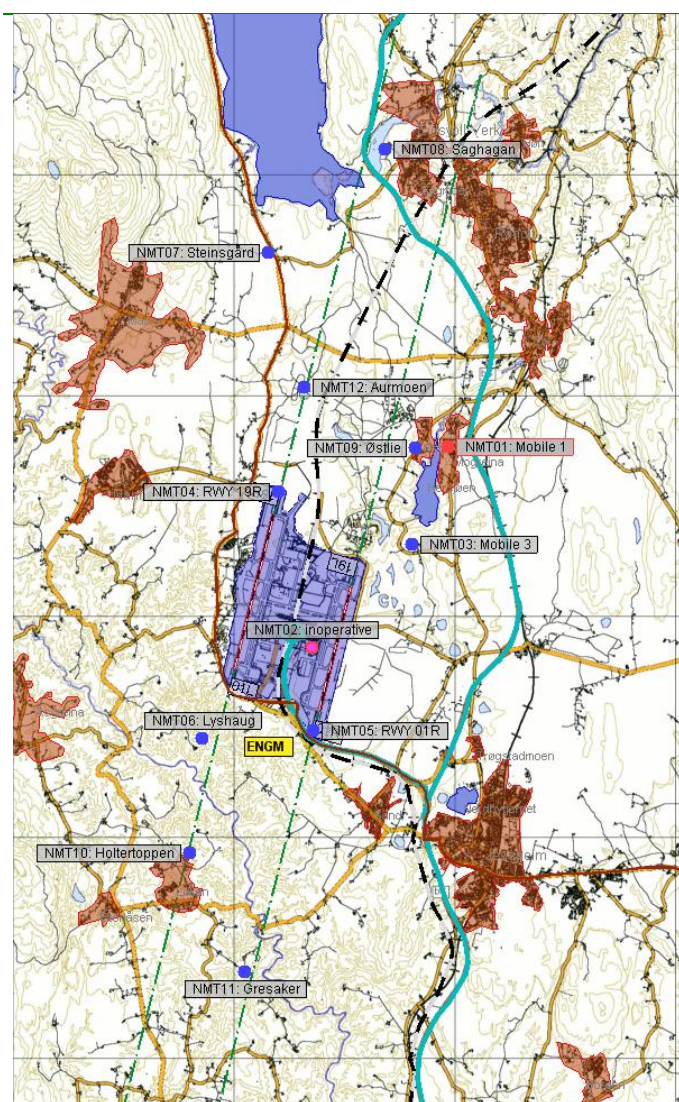
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i mars.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Trugstad gård

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Søreenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra mars:

| mar.2022 | T-1442 | | |
|--------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Målestasjoner | L _{den} | L _{natt} | L _{5AS} |
| NMT001 Mogreina | 42,8 | 28,8 | 0,0 |
| NMT003 Trugstad gård | 50,7 | 38,8 | 66,1 |
| NMT004 RWY19R | 71,5 | 60,3 | 95,7 |
| NMT005 RWY01R | 70,0 | 60,0 | 94,6 |
| NMT006 Lyshaug | 59,1 | 47,3 | 76,3 |
| NMT007 Steinsgård | 48,4 | 39,5 | 63,9 |
| NMT008 Saghagen | 52,3 | 42,5 | 70,1 |
| NMT009 Østli | 47,5 | 34,3 | 0,0 |
| NMT010 Holtertoppen | 55,6 | 46,1 | 78,3 |
| NMT011 Gresaker i Holter | 55,6 | 45,9 | 74,1 |
| NMT012 Aurmoen | 62,0 | 51,9 | 82,6 |

Resultater fra siste tre måneder:

| jan.2022 t.o.m mar.2022 | T-1442 | | |
|--------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Målestasjoner | L _{den} | L _{natt} | L _{5AS} |
| NMT001 Mogreina | 41,6 | 27,8 | 0,0 |
| NMT003 Trugstad gård | 49,9 | 39,1 | 69,9 |
| NMT004 RWY19R | 70,9 | 60,0 | 95,7 |
| NMT005 RWY01R | 68,9 | 58,6 | 93,8 |
| NMT006 Lyshaug | 57,9 | 46,8 | 77,0 |
| NMT007 Steinsgård | 49,0 | 39,4 | 66,2 |
| NMT008 Saghagen | 52,2 | 42,7 | 70,1 |
| NMT009 Østli | 46,3 | 35,1 | 0,0 |
| NMT010 Holtertoppen | 54,8 | 45,5 | 77,2 |
| NMT011 Gresaker i Holter | 54,7 | 44,6 | 73,0 |
| NMT012 Aurmoen | 61,5 | 51,7 | 82,2 |

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i mars måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for mars måned.

| Dato | Avgangstid | A/D | RWY | Callsign | Tailnumber | Flytype | EPNdB takeoff |
|-------------|------------|-----|-----|----------|------------|---------|---------------|
| lør 5. mar | 06:04 | D | 0 | THY6317 | TCJDS | A332 | 97 |
| lør 5. mar | 06:05 | D | 19R | THY6317 | TCJDS | A332 | 97 |
| lør 12. mar | 02:21 | D | 19R | THY6317 | TCJCI | A332 | 97 |
| tor 17. mar | 03:53 | D | 0 | ETH3672 | 0 | B77L | 100,3 |
| tor 31. mar | 01:28 | D | 0 | ETH3672 | ETARJ | B77L | 100,3 |

For mars er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 5 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

| mars 2022 | Vestre rullebane | | | | Østre rullebane | | | | Nord/Sør-fordeling (prosentvis) | | | |
|---------------|------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|------------|--------------|------------------------------------|---------------|---------------------------|--|
| | Dato | Totalt | RWY 01L | | RWY 19R | | RWY 01R | | RWY 19L | | mot nord RWY 01 RWY 19 | |
| | | Landinger | Avganger | Landinger | Avganger | Landinger | Avganger | Landinger | Avganger | | | |
| tir 1.mar | 411 | 1 | 0 | 137 | 89 | 1 | 0 | 66 | 107 | 0,5 | 97,1 | |
| ons 2.mar | 395 | 65 | 67 | 52 | 41 | 45 | 29 | 35 | 54 | 52,2 | 46,1 | |
| tor 3.mar | 466 | 123 | 158 | 0 | 0 | 104 | 74 | 0 | 0 | 98,5 | 0,0 | |
| fre 4.mar | 509 | 2 | 3 | 149 | 110 | 0 | 0 | 104 | 138 | 1,0 | 98,4 | |
| lør 5.mar | 274 | 9 | 4 | 61 | 39 | 22 | 6 | 41 | 87 | 15,0 | 83,2 | |
| søn 6.mar | 495 | 132 | 181 | 0 | 0 | 111 | 68 | 0 | 1 | 99,4 | 0,2 | |
| man 7.mar | 473 | 52 | 62 | 89 | 80 | 36 | 24 | 62 | 64 | 36,8 | 62,4 | |
| tir 8.mar | 419 | 108 | 155 | 0 | 0 | 97 | 50 | 0 | 0 | 97,9 | 0,0 | |
| ons 9.mar | 433 | 2 | 0 | 139 | 89 | 0 | 0 | 66 | 113 | 0,5 | 94,0 | |
| tor 10.mar | 487 | 1 | 0 | 220 | 30 | 0 | 0 | 19 | 209 | 0,2 | 98,2 | |
| fre 11.mar | 540 | 9 | 7 | 146 | 122 | 20 | 1 | 92 | 135 | 6,9 | 91,7 | |
| lør 12.mar | 268 | 36 | 106 | 0 | 0 | 96 | 28 | 0 | 0 | 99,3 | 0,0 | |
| søn 13.mar | 508 | 72 | 121 | 65 | 50 | 72 | 38 | 39 | 48 | 59,6 | 39,8 | |
| man 14.mar | 485 | 142 | 162 | 0 | 0 | 102 | 74 | 0 | 0 | 99,0 | 0,0 | |
| tir 15.mar | 423 | 3 | 2 | 130 | 106 | 0 | 0 | 78 | 98 | 1,2 | 97,4 | |
| ons 16.mar | 433 | 1 | 0 | 167 | 69 | 0 | 0 | 47 | 142 | 0,2 | 98,2 | |
| tor 17.mar | 509 | 1 | 5 | 187 | 66 | 7 | 0 | 56 | 180 | 2,6 | 96,1 | |
| fre 18.mar | 543 | 51 | 129 | 76 | 34 | 106 | 33 | 30 | 72 | 58,7 | 39,0 | |
| lør 19.mar | 280 | 2 | 0 | 66 | 62 | 14 | 0 | 60 | 73 | 5,7 | 93,2 | |
| søn 20.mar | 493 | 13 | 37 | 137 | 108 | 12 | 8 | 79 | 96 | 14,2 | 85,2 | |
| man 21.mar | 487 | 2 | 3 | 145 | 111 | 5 | 0 | 92 | 120 | 2,1 | 96,1 | |
| tir 22.mar | 439 | 20 | 99 | 69 | 55 | 90 | 3 | 36 | 55 | 48,3 | 49,0 | |
| ons 23.mar | 453 | 3 | 15 | 135 | 93 | 3 | 0 | 83 | 109 | 4,6 | 92,7 | |
| tor 24.mar | 499 | 12 | 17 | 153 | 83 | 9 | 7 | 68 | 138 | 9,0 | 88,6 | |
| fre 25.mar | 544 | 3 | 5 | 174 | 106 | 13 | 0 | 82 | 156 | 3,9 | 95,2 | |
| lør 26.mar | 272 | 59 | 78 | 0 | 0 | 73 | 58 | 0 | 0 | 98,5 | 0,0 | |
| søn 27.mar | 559 | 35 | 31 | 158 | 71 | 20 | 18 | 59 | 165 | 18,6 | 81,0 | |
| man 28.mar | 604 | 123 | 161 | 30 | 26 | 129 | 90 | 17 | 18 | 83,3 | 15,1 | |
| tir 29.mar | 570 | 146 | 193 | 0 | 0 | 133 | 86 | 0 | 0 | 97,9 | 0,0 | |
| ons 30.mar | 584 | 152 | 197 | 1 | 0 | 139 | 86 | 0 | 0 | 98,3 | 0,2 | |
| tor 31.mar | 598 | 140 | 206 | 0 | 0 | 153 | 87 | 0 | 0 | 98,0 | 0,0 | |
| Totalt | 14 453 | 1 520 | 2 204 | 2 686 | 1 640 | 1 612 | 868 | 1 311 | 2 378 | 42,9 % | 55,5 % | |

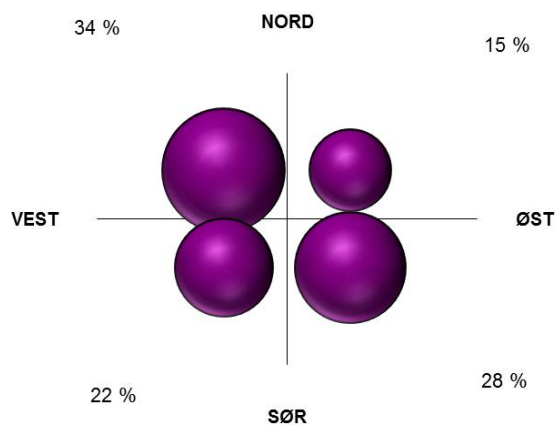
Alle flybevegelser, mar 2022

For mars var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 42,9/55,5.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i mars måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

mars 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

| 01R/19L | Number Movements | Runway 01R | | Runway 19L | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01R | Runway 19L |
| Day | 5765 | 1383 | 859 | 1292 | 2231 | 38,9 | 61,1 |
| Night | 73 | 5 | 0 | 3 | 65 | 6,8 | 93,2 |
| Sum | 5838 | 1388 | 859 | 1295 | 2296 | 38,5 | 61,5 |

mars 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

| 01L/19R | Number Movements | Runway 01L | | Runway 19R | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01L | Runway 19R |
| Day | 6534 | 1202 | 1840 | 2186 | 1306 | 46,6 | 53,4 |
| Night | 66 | 4 | 39 | 13 | 10 | 65,2 | 34,8 |
| Sum | 6600 | 1206 | 1879 | 2199 | 1316 | 46,7 | 53,3 |

mars 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

| 01R/19L | Number Movements | Runway 01R | | Runway 19L | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01R | Runway 19L |
| Day | 80 | 62 | 0 | 2 | 16 | 77,5 | 22,5 |
| Night | 151 | 142 | 0 | 0 | 9 | 94,0 | 6,0 |
| Sum | 231 | 204 | 0 | 2 | 25 | 88,3 | 11,7 |

mars 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

| 01L/19R | Number Movements | Runway 01L | | Runway 19R | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01L | Runway 19R |
| Day | 52 | 0 | 15 | 33 | 4 | 28,8 | 71,2 |
| Night | 80 | 0 | 15 | 64 | 1 | 18,8 | 81,3 |
| Sum | 132 | 0 | 30 | 97 | 5 | 22,7 | 77,3 |

mars 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

| 01R/19L | Number Movements | Runway 01R | | Runway 19L | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01R | Runway 19L |
| Day | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Night | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 66,7 | 33,3 |
| Sum | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 66,7 | 33,3 |

mars 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

| 01L/19R | Number Movements | Runway 01L | | Runway 19R | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01L | Runway 19R |
| Day | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Night | 173 | 67 | 35 | 42 | 29 | 59,0 | 41,0 |
| Sum | 173 | 67 | 35 | 42 | 29 | 59,0 | 41,0 |

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i mars måned.

| Dato | Avgangs- / Landingstid | Periode | A/D | RWY | Callsign | Flytype | Fly- kategori |
|------------|---------------------------|---------|-----|-----|----------|---------|------------------|
| tir 1.mar | 23:42 | Kveld | D | 19R | SWN494 | CRJ2 | Jetfly |
| fre 4.mar | 22:31 | Kveld | A | 19L | NOZ8DE | B738 | Jetfly |
| tor 10.mar | 22:31 | Kveld | A | 19L | SAS812 | A20N | Jetfly |
| søn 20.mar | 00:04 | Natt | A | 01R | SAS4674 | A20N | Jetfly |
| tir 22.mar | 06:24 | Natt | A | 19L | FOX7378 | B38M | Jetfly |

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var 2 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 5 skjedde 5 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av
 banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 1 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens
 unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

søn 20. mars

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

mars 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

| 01R/19L | Number Movements | Runway 01R | | Runway 19L | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01R | Runway 19L |
| Day | 94 | 18 | 9 | 13 | 54 | 28,7 | 71,3 |
| Night | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,0 | 100,0 |
| Sum | 97 | 18 | 9 | 13 | 57 | 27,8 | 72,2 |

mars 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

| 01L/19R | Number Movements | Runway 01L | | Runway 19R | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01L | Runway 19R |
| Day | 1004 | 224 | 197 | 335 | 248 | 41,9 | 58,1 |
| Night | 15 | 0 | 7 | 0 | 8 | 46,7 | 53,3 |
| Sum | 1019 | 224 | 204 | 335 | 256 | 42,0 | 58,0 |

mars 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

| 01R/19L | Number Movements | Runway 01R | | Runway 19L | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01R | Runway 19L |
| Day | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Night | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Sum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

mars 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

| 01L/19R | Number Movements | Runway 01L | | Runway 19R | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01L | Runway 19R |
| Day | 54 | 4 | 27 | 7 | 16 | 57,4 | 42,6 |
| Night | 49 | 5 | 28 | 2 | 14 | 67,3 | 32,7 |
| Sum | 103 | 9 | 55 | 9 | 30 | 62,1 | 37,9 |

mars 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

| 01R/19L | Number Movements | Runway 01R | | Runway 19L | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01R | Runway 19L |
| Day | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Night | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Sum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

mars 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

| 01L/19R | Number Movements | Runway 01L | | Runway 19R | | Runway Usage [%] | |
|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|
| | | Arrivals | Departures | Arrivals | Departures | Runway 01L | Runway 19R |
| Day | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Night | 23 | 14 | 1 | 4 | 4 | 65,2 | 34,8 |
| Sum | 23 | 14 | 1 | 4 | 4 | 65,2 | 34,8 |

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for mars måned.

INGEN

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

| Luftfartøy | Toleransekorridoren kan bare forlates |
|--|---------------------------------------|
| Jetfly | Gjennom endevindu |
| Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer | Gjennom endevindu |
| Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller | I høyder over 1700 ft AMSL |
| Helikopter som flys som IFR flygning | I høyder over 1700 ft AMSL |
| Propellfly < 5700 kg MTOM | Ingen restriksjoner ¹ |

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

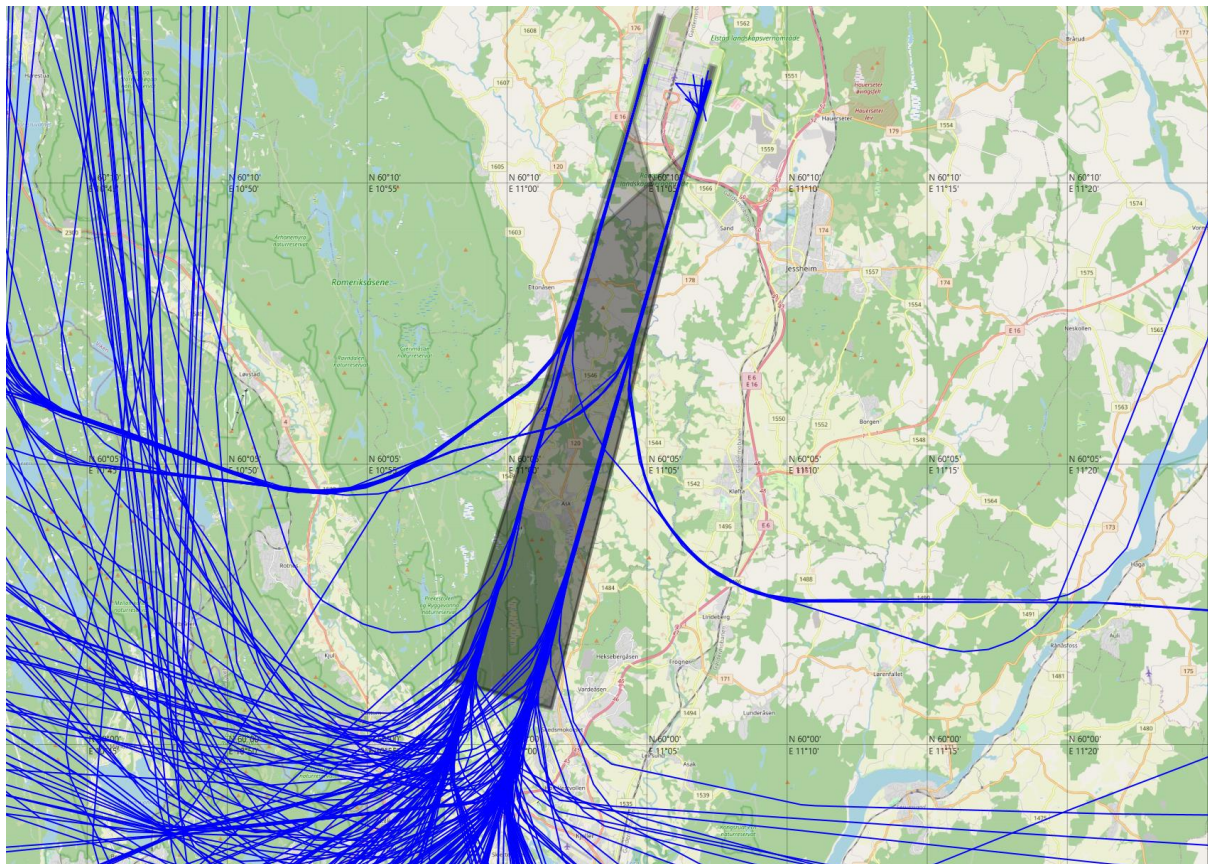
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

| | |
|---|----------|
| FORORD | 2 |
| SAMMENDRAG | 2 |
| INNHOLDSFORTEGNELSE | 3 |
| 9.3.1 <i>Landinger</i> | 20 |
| Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen | 20 |
| Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen..... | 21 |
| Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen | 22 |
| Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen | 23 |
| 9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> | 24 |
| Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen..... | 24 |
| Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen..... | 25 |
| Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 | 26 |
| Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00..... | 27 |
| 9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> | 28 |
| Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly..... | 28 |
| Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly | 28 |
| 9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i> | 29 |
| 9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i> | 39 |
| Air France | 40 |
| Austrian | 41 |
| British Airways | 42 |
| Brussels Airlines..... | 43 |
| Emirates..... | 44 |
| Danish Air Transport | 45 |
| Euro wings | 46 |
| European Air Transport, EAT | 47 |
| Finnair | 48 |
| Flyr | 49 |
| Iberia | 50 |
| Icelandair..... | 51 |
| KLM | 52 |
| Korean Air | 53 |
| LOT | 54 |
| Lufthansa..... | 55 |
| Luxair | 56 |
| Norwegian (Boeing 737-800), innland | 57 |
| Norwegian (Boeing 737-800), utland | 58 |
| Pegasus..... | 59 |

| | |
|---|------------|
| Qatar Airways | 60 |
| Ryanair | 61 |
| SAS (Airbus)..... | 62 |
| SAS (Airbus Neo) | 63 |
| SAS (Canadian Regional Jet) | 64 |
| SAS (Airbus A330, A359) | 65 |
| SAS (Boeing) | 66 |
| Swiss | 67 |
| TAP Portugal..... | 68 |
| Thomas Cook Airlines Scandinavia | 69 |
| Turkish Airlines | 70 |
| United Parcel Service | 71 |
| West Air Sweden | 72 |
| Widerøe | 73 |
| Wizz Air | 74 |
| VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER..... | 75 |
| VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS | 97 |
| FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG | 101 |

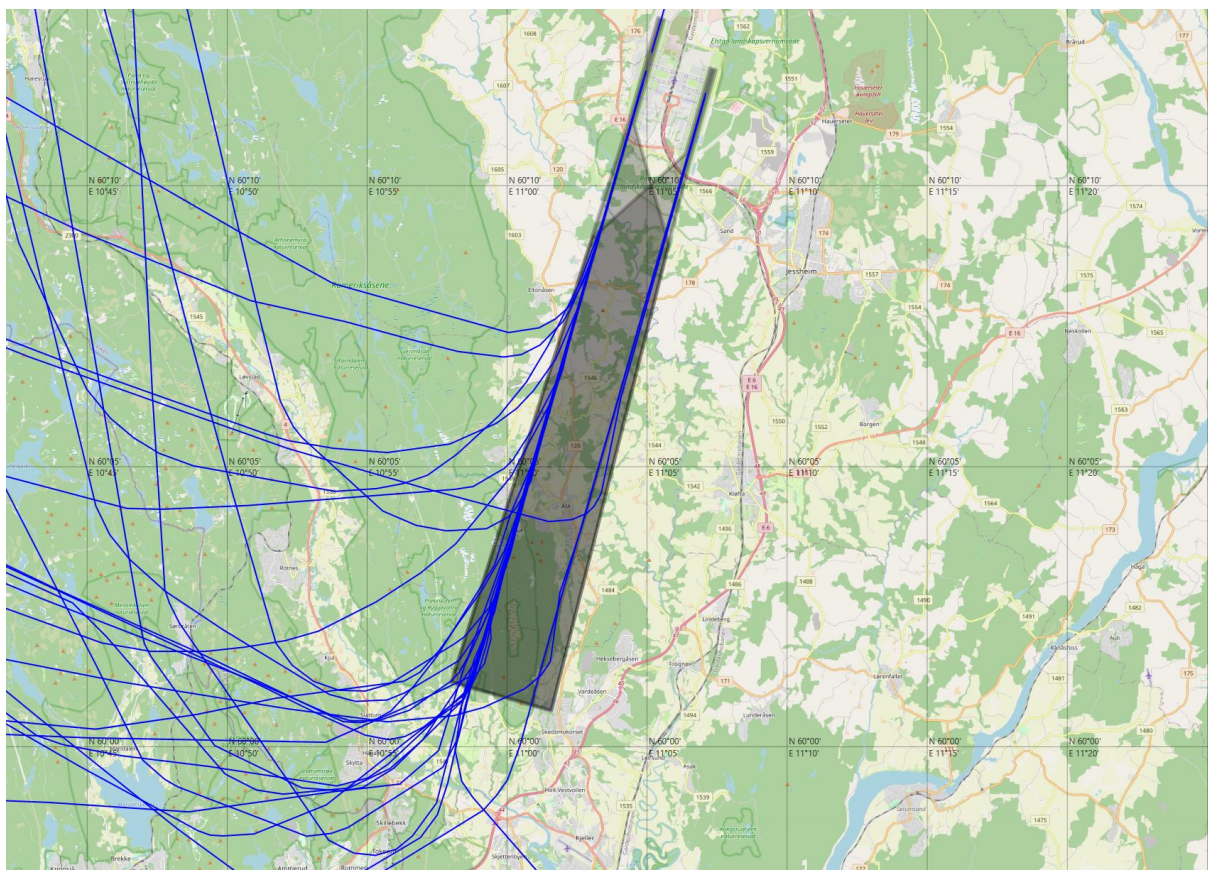
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen

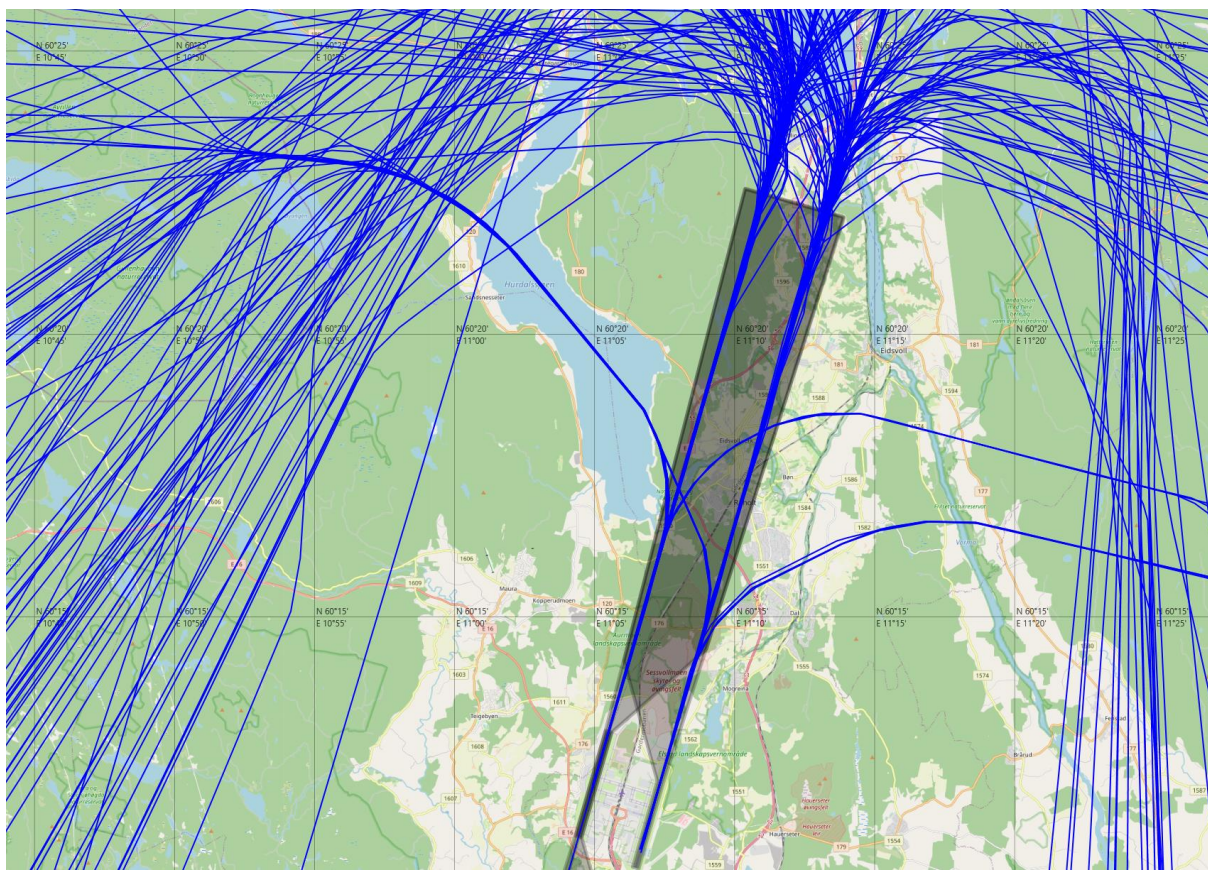


Figur 2. torsdag 31.03.2022 – landinger med jettfly, 257 stk

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen

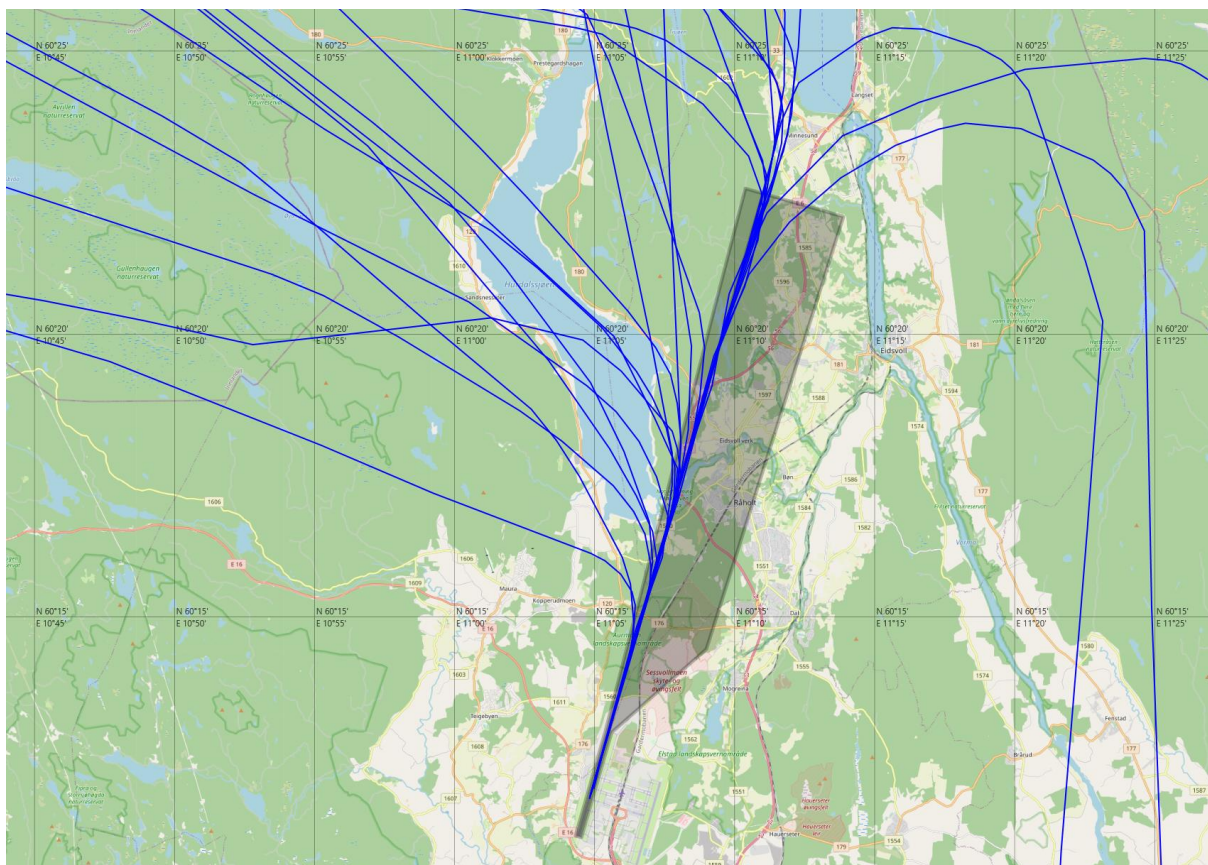


Figur 3. torsdag 31.03.2022 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 27 stk



Figur 4. fredag 04.03.2022 – landinger jettfly, 228 stk

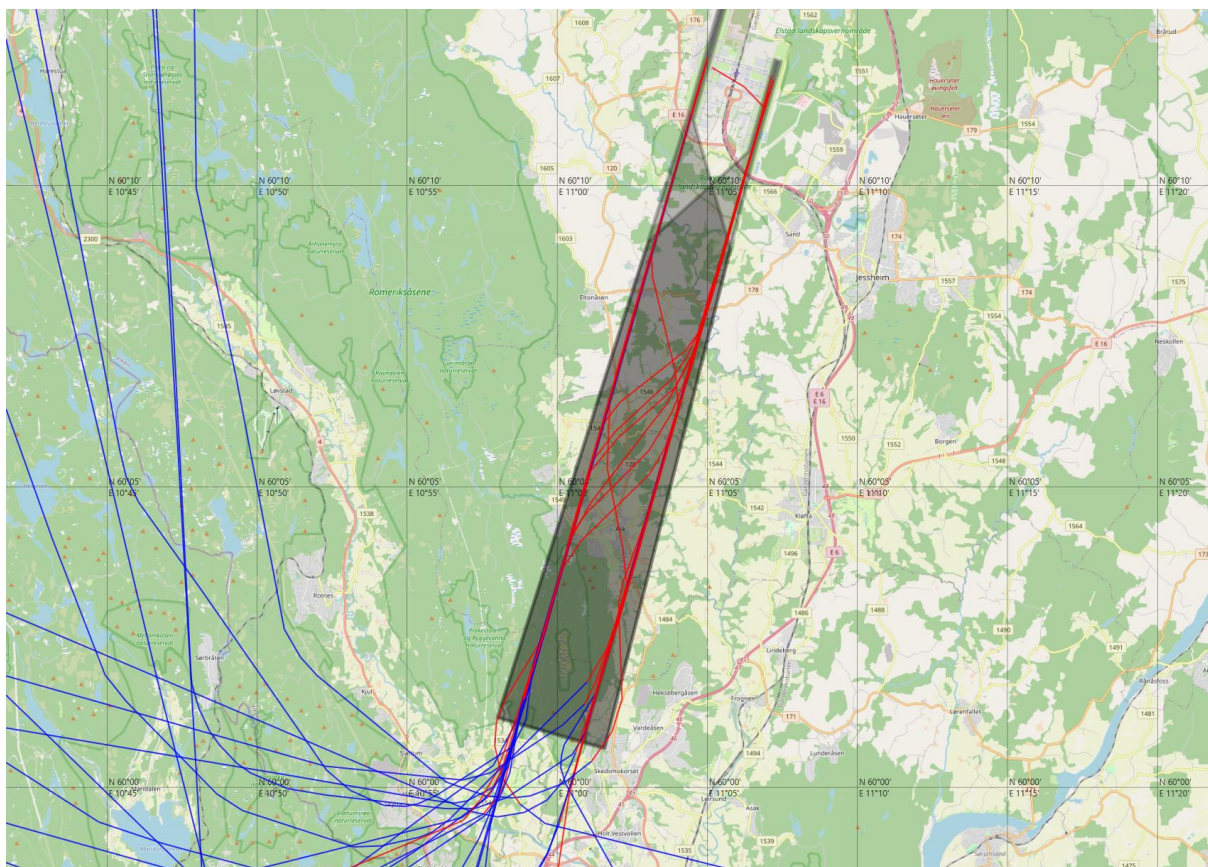
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. fredag 04.03.2022 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 26 stk

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

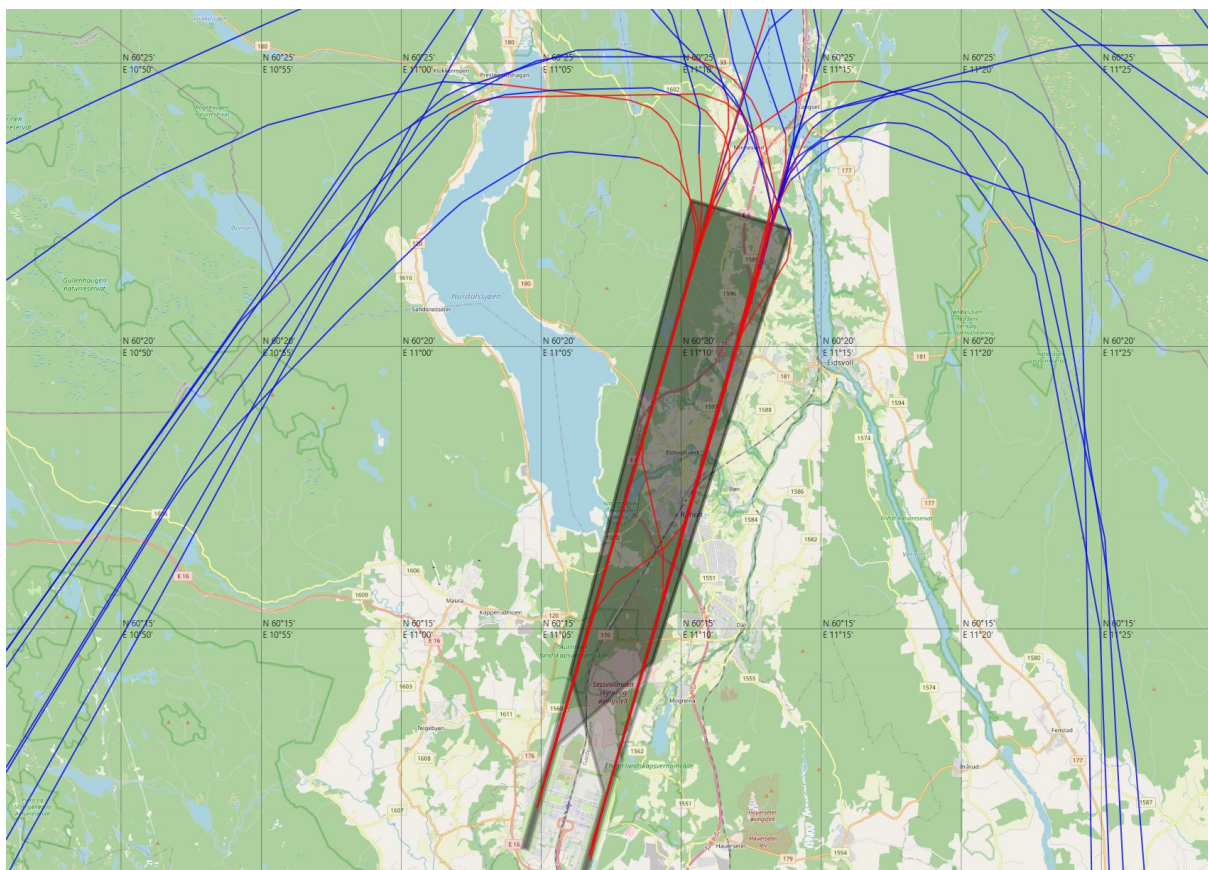
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 22 flygninger.

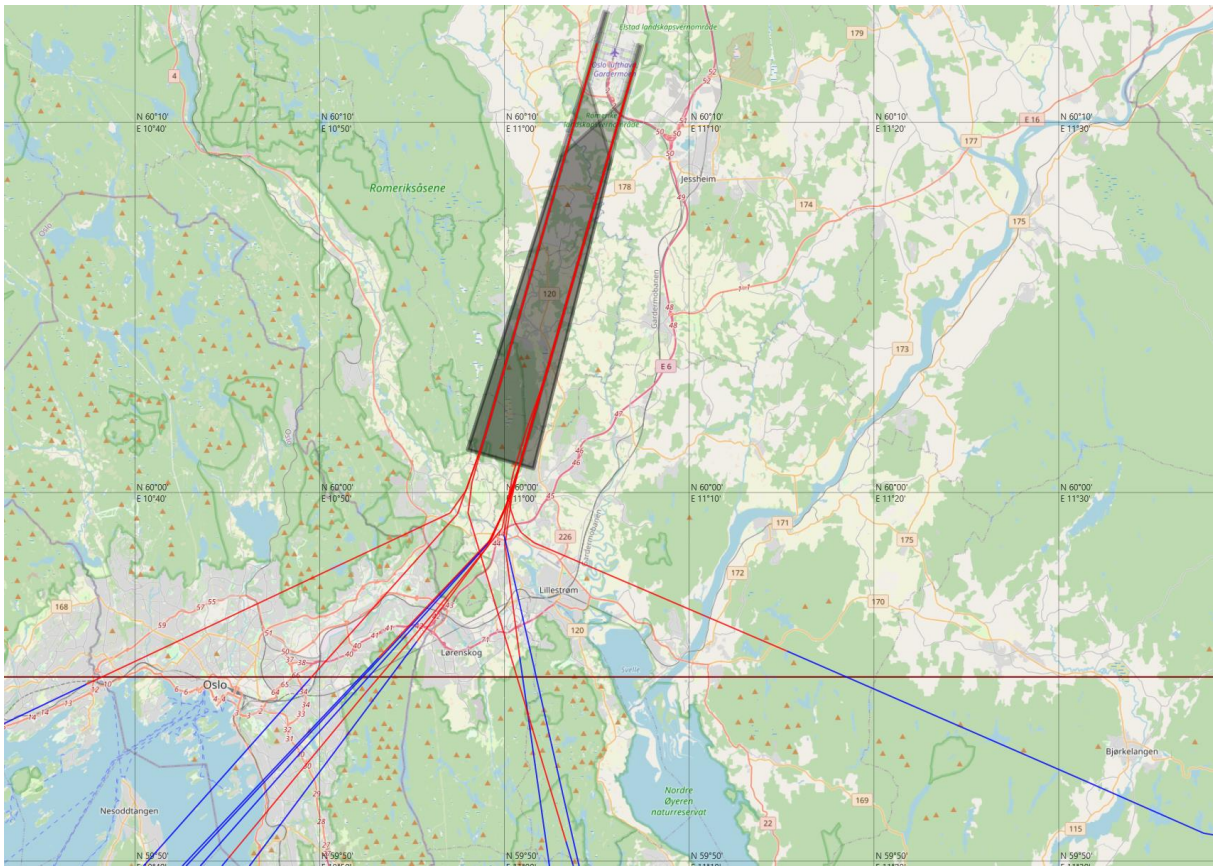
Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



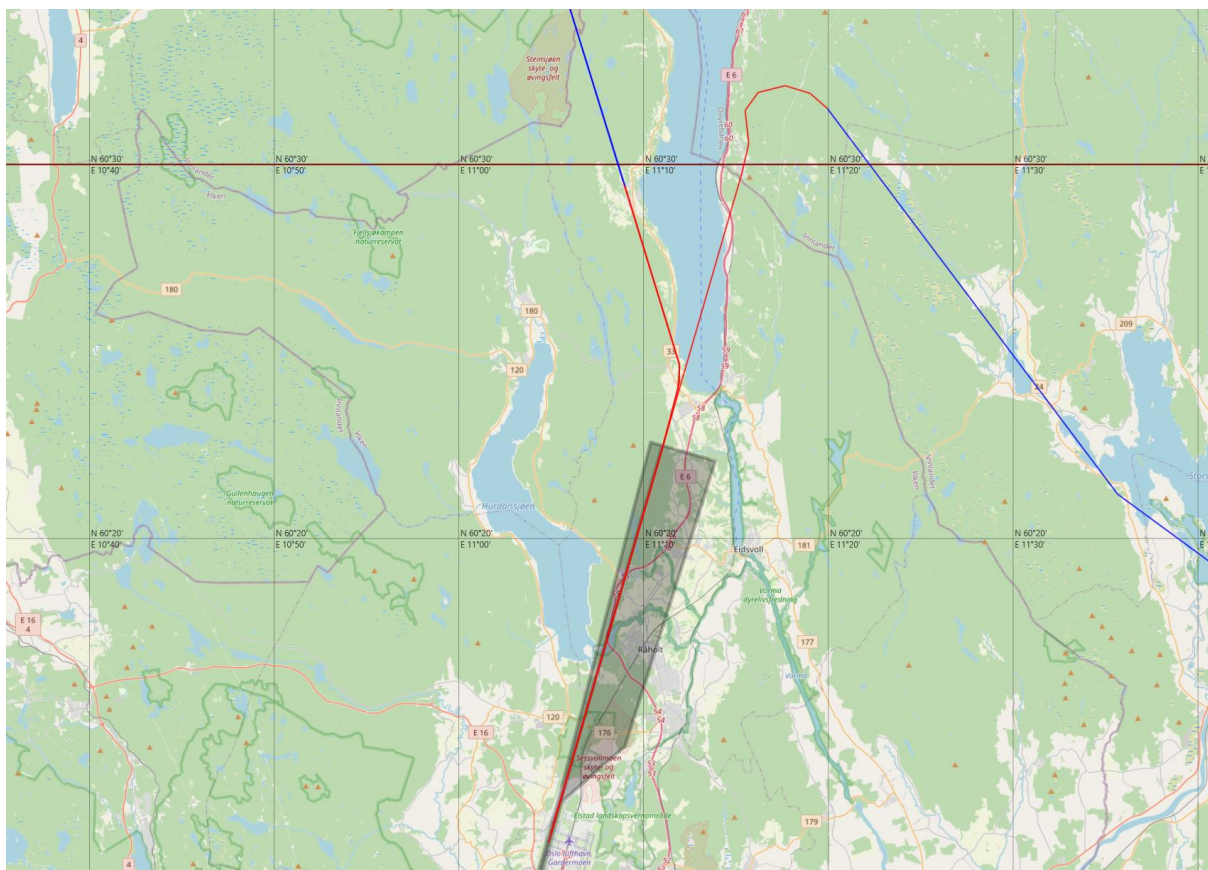
Figur 7. 22 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet



Figur 8. 11 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet



Figur 9. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

| Jetfly | | | | | | | | |
|---------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------|
| RWY | Avgangsretning | Toleransekorridor | Innenfor korridor | Unntaksbest. | Mulige brudd | Ikke testbare | Ihht forskrift | Mulige brudd |
| 01L | mot nord fra vestre bane | | 1662 | 0 | 10 | 235 | 99,4 % | 0,6 % |
| 01R | mot nord fra østre bane | | 681 | 0 | 8 | 118 | 0,0 % | 0,0 % |
| 19L | mot sør el. sørøst, østre bane | uspesifisert | 1 | 0 | 0 | 212 | 0,0 % | 0,0 % |
| 19L-syd | mot sør fra østre bane | sør | 263 | 0 | 8 | 0 | 0,0 % | 0,0 % |
| 19L-øst | mot sørøst fra østre bane | sørøst | 593 | 0 | 6 | 1 | 0,0 % | 0,0 % |
| 19R | mot sør fra vestre bane | | 1206 | 0 | 3 | 114 | 99,8 % | 0,2 % |
| Totalt | | | 4406 | 0 | 35 | 680 | 99,2 % | 0,8 % |

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

| Propellfly | | | | | | | | |
|---------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------|
| RWY | Avgangsretning | Toleransekorridor | Innenfor korridor | Unntaksbest. | Mulige brudd | Ikke testbare | Ihht forskrift | Mulige brudd |
| 01L | mot nord fra vestre bane | | 232 | 0 | 1 | 37 | 0,0 % | 0,0 % |
| 01R | mot nord fra østre bane | | 17 | 0 | 0 | 1 | 0,0 % | 0,0 % |
| 19L | mot sør el. sørøst, østre bane | uspesifisert | 15 | 0 | 0 | 14 | 0,0 % | 0,0 % |
| 19L-syd | mot sør fra østre bane | sør | 5 | 0 | 0 | 0 | 0,0 % | 0,0 % |
| 19L-øst | mot sørøst fra østre bane | sørøst | 26 | 0 | 0 | 0 | 0,0 % | 0,0 % |
| 19R | mot sør fra vestre bane | | 269 | 0 | 2 | 39 | 0,0 % | 0,0 % |
| Totalt | | | 564 | 0 | 3 | 91 | 0,0 % | 0,5 % |

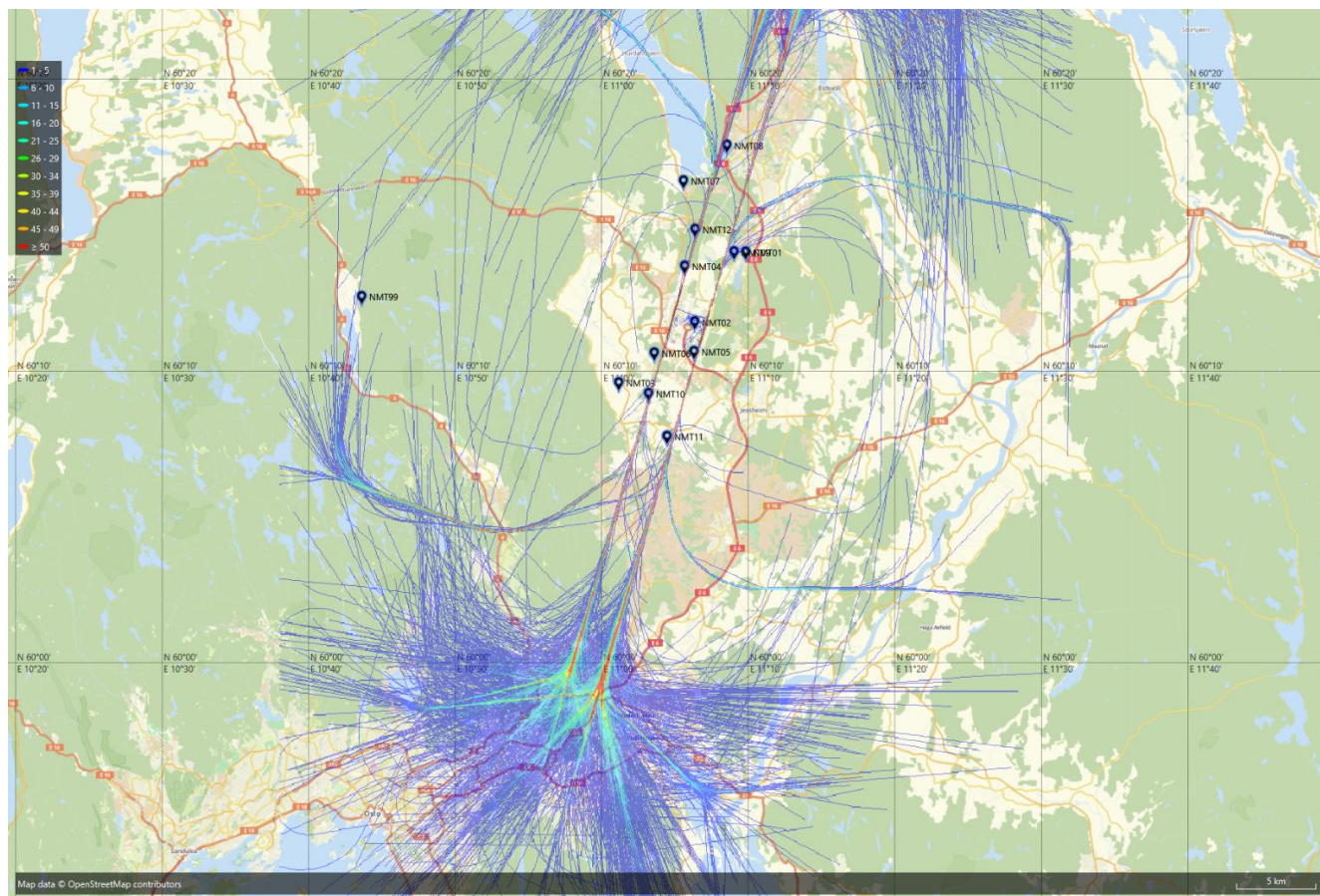
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

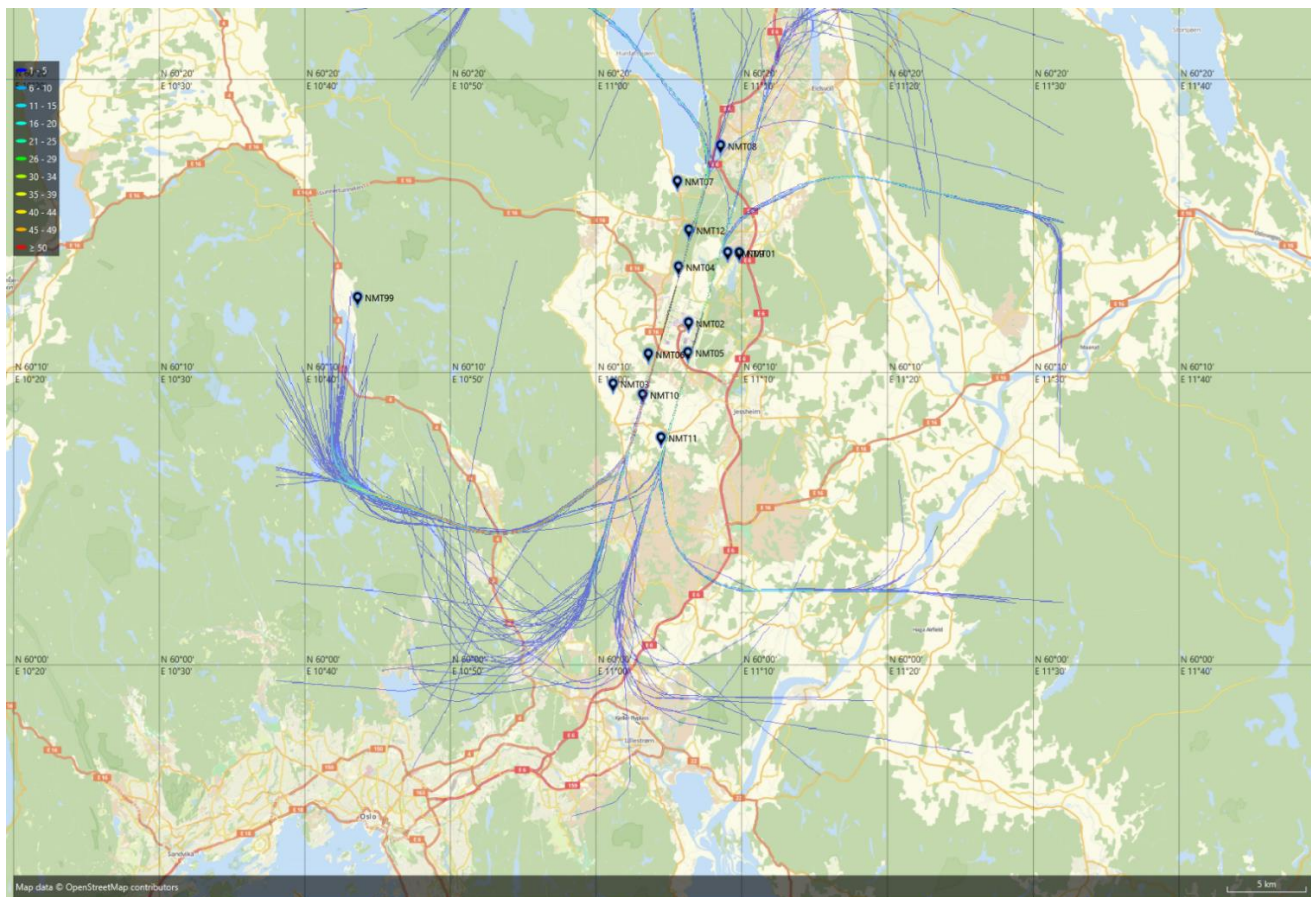
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

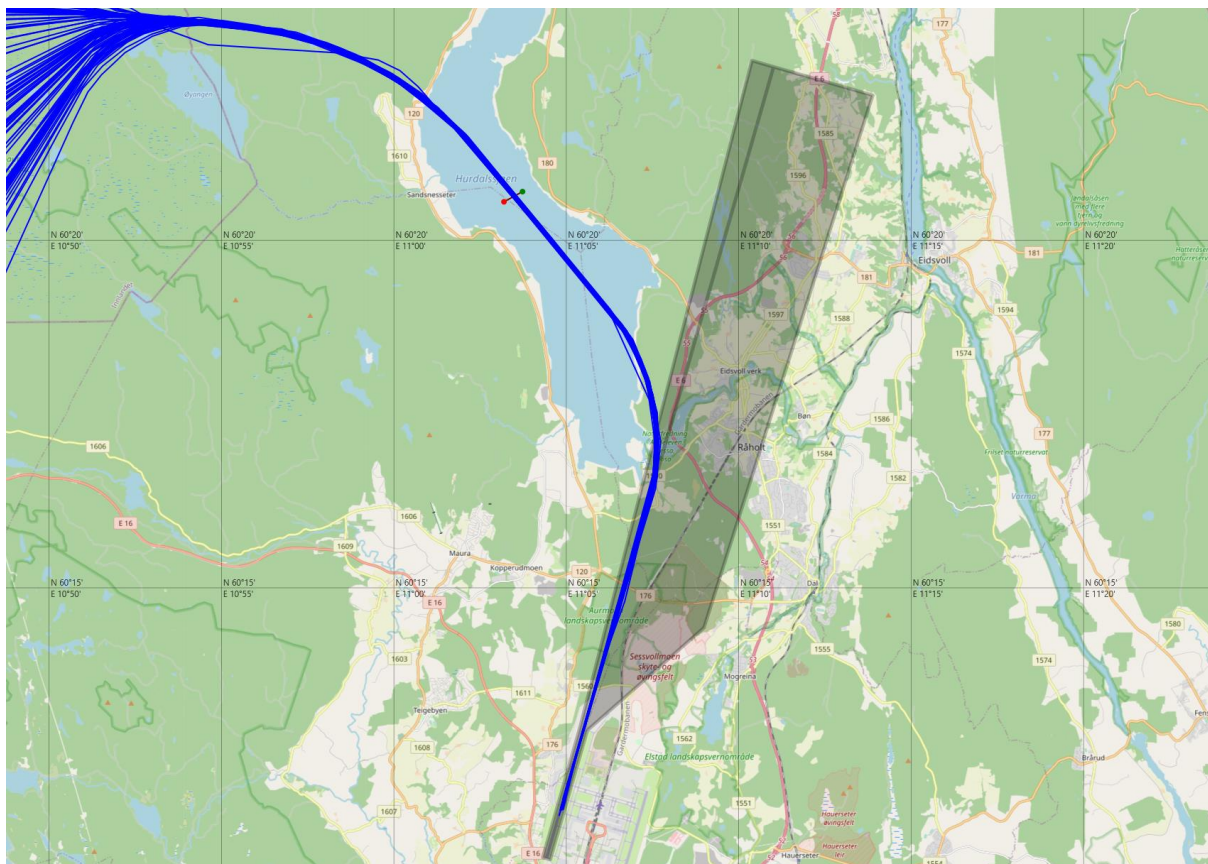


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

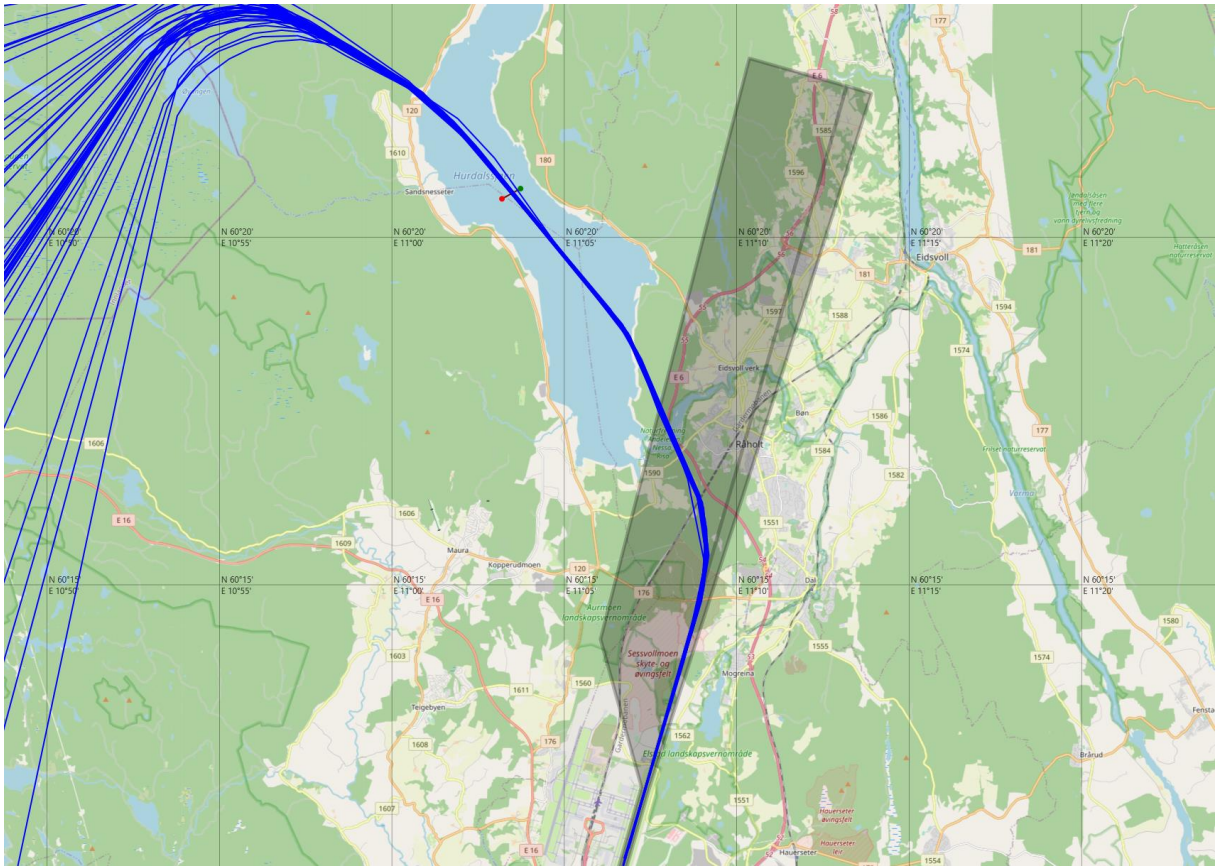


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

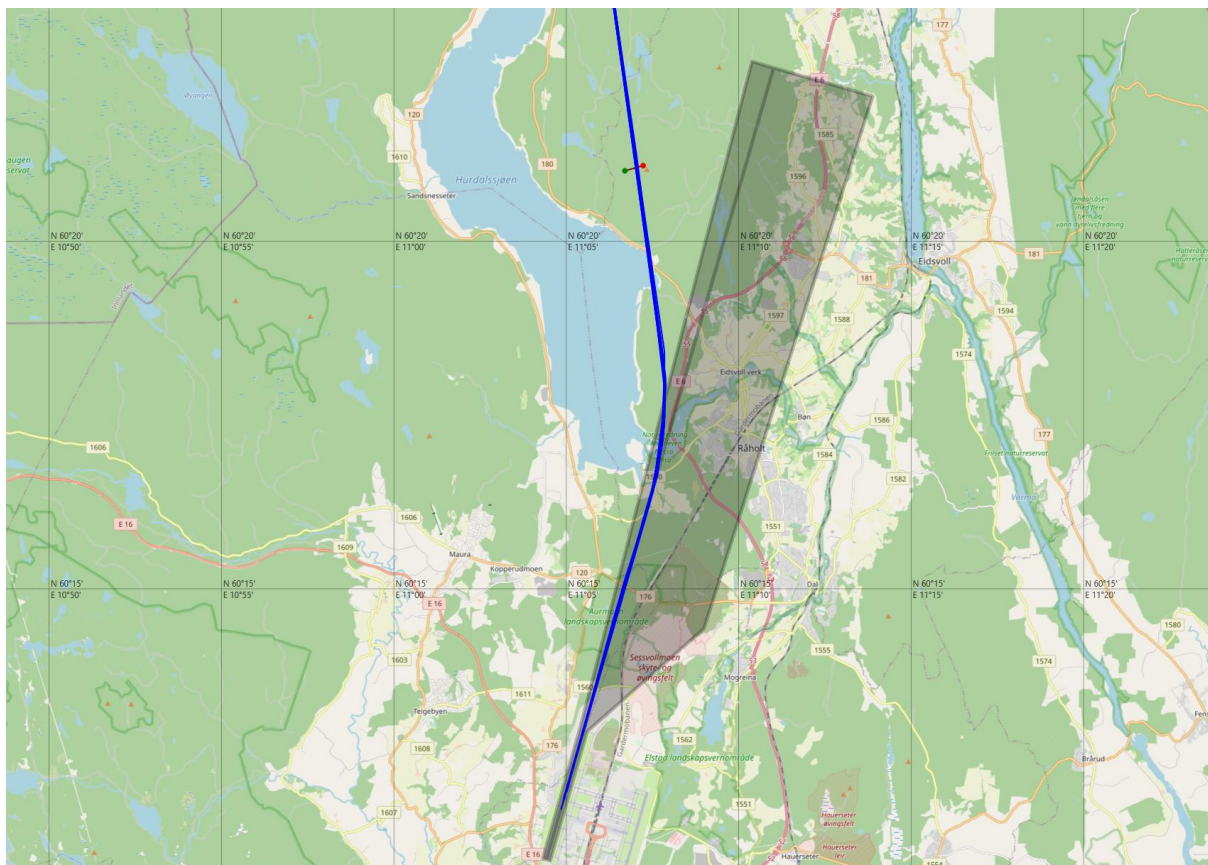
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i mars totalt 495 kurvede landinger.



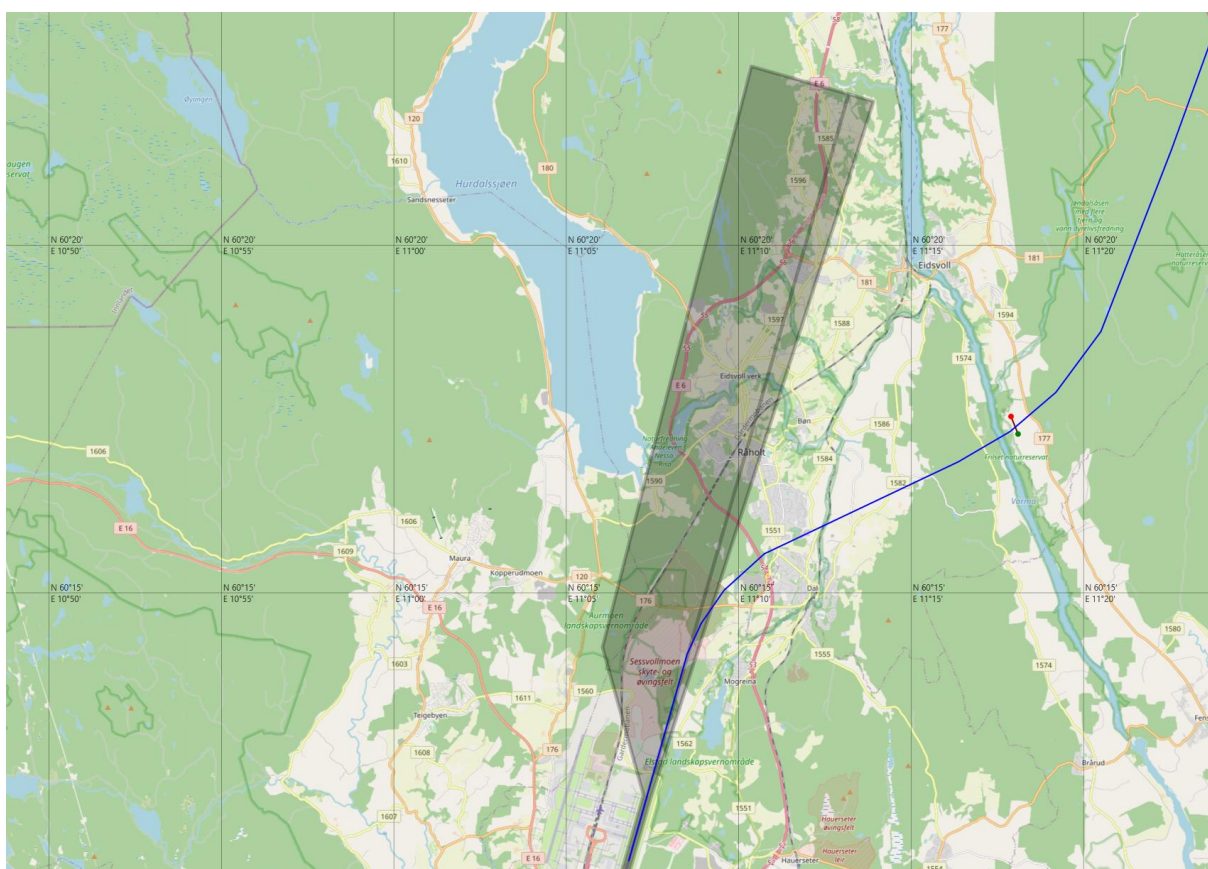
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 114 flygninger



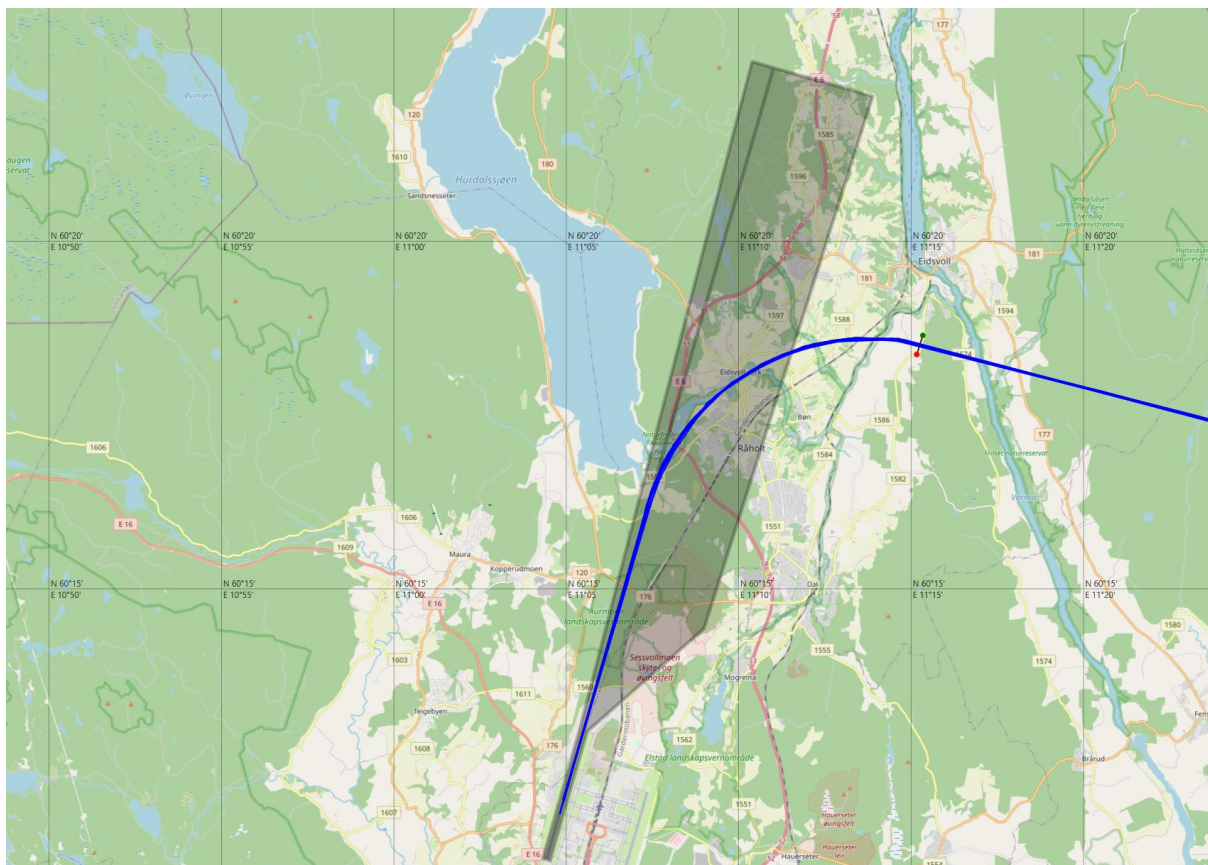
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 48 flygning



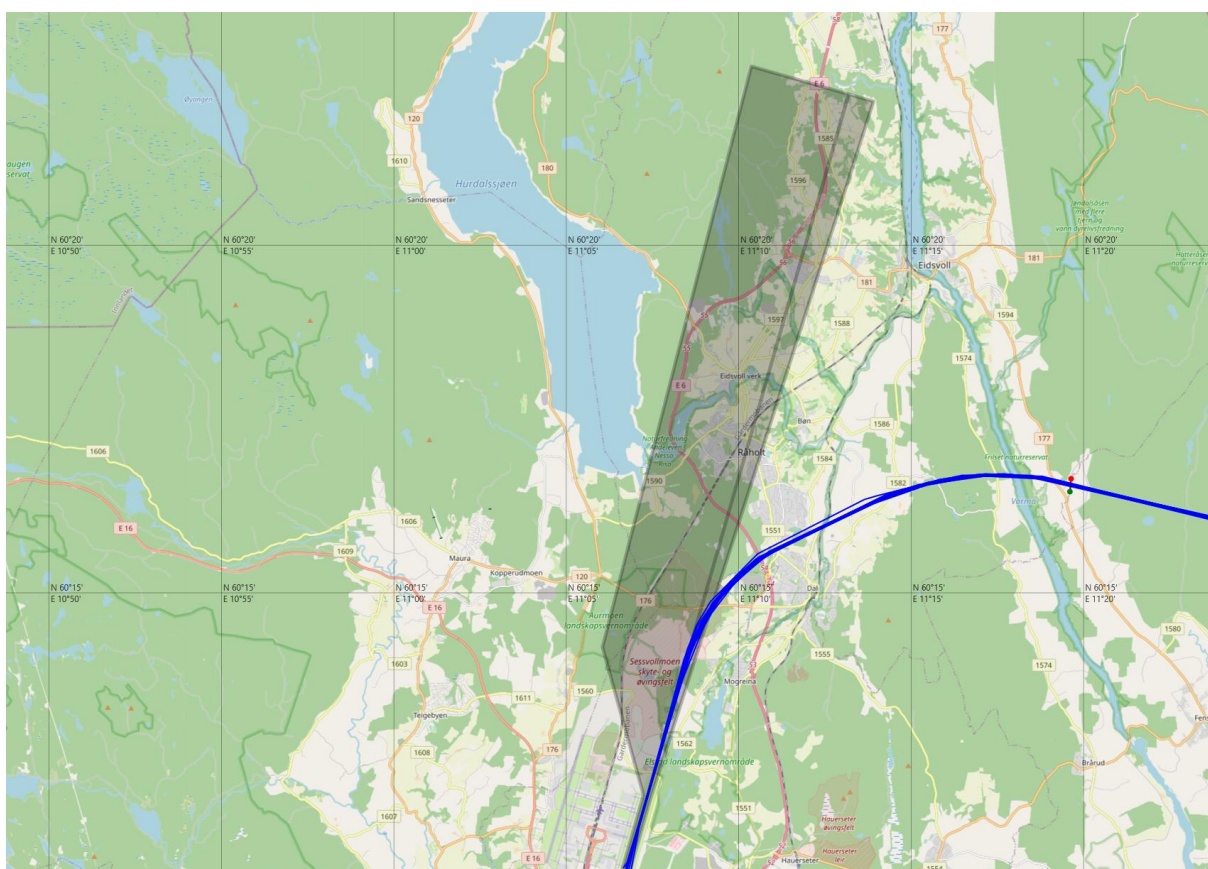
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 19 flygninger



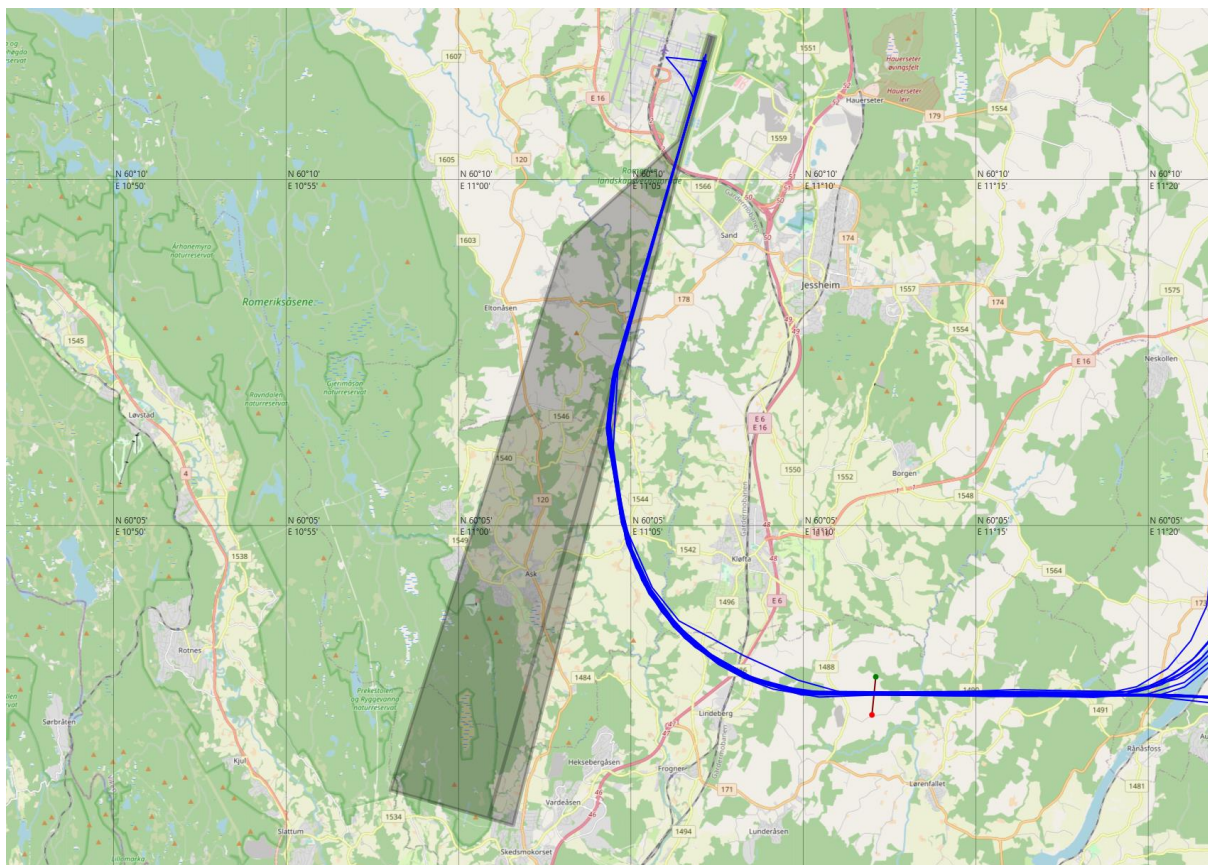
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygning



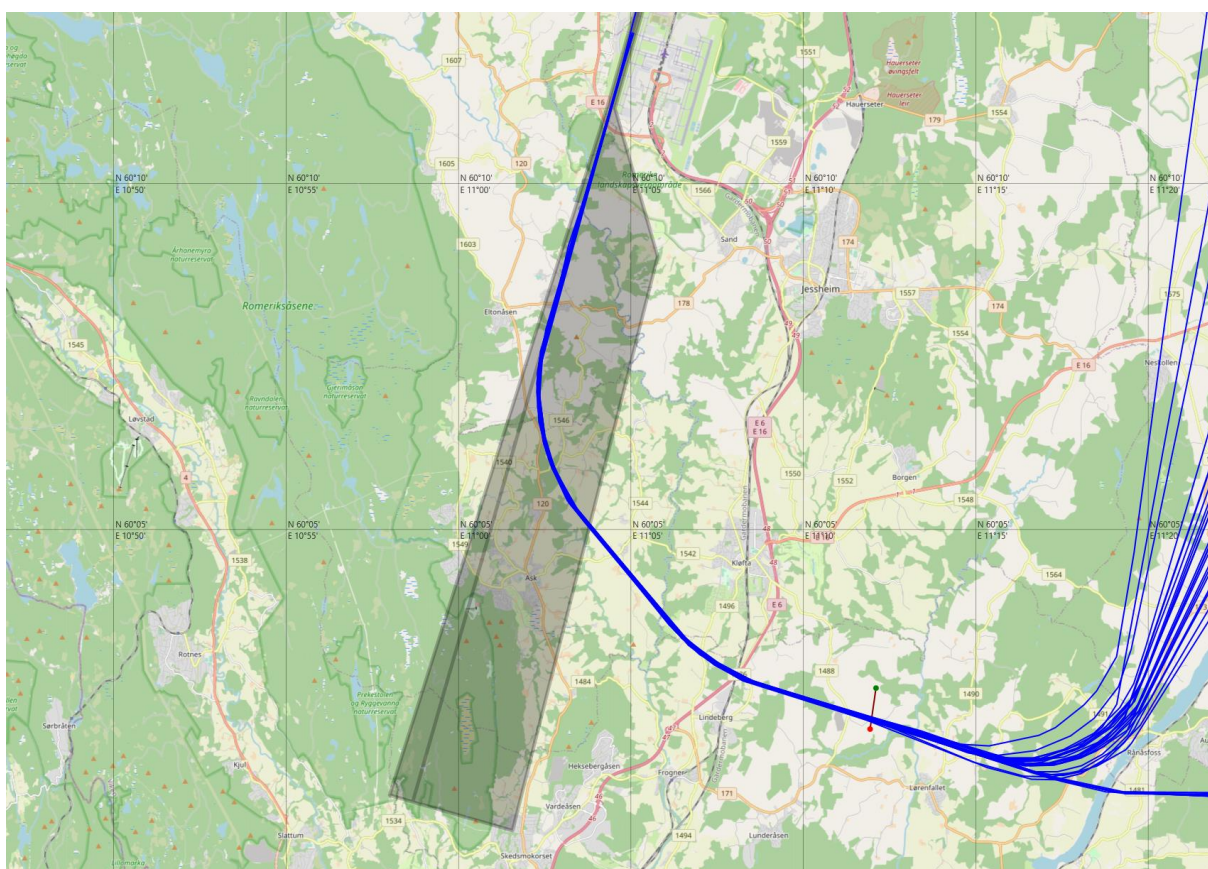
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 15 flygninger



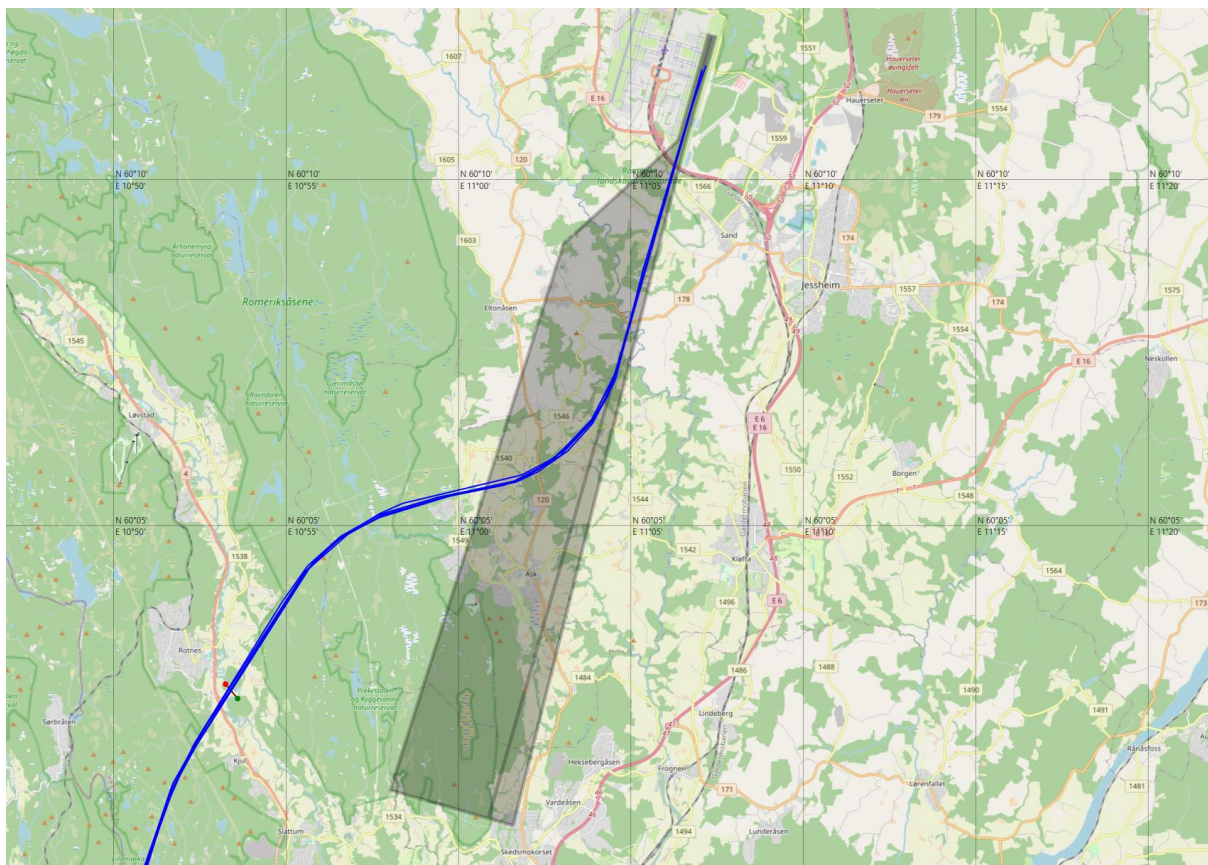
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 36 flygninger



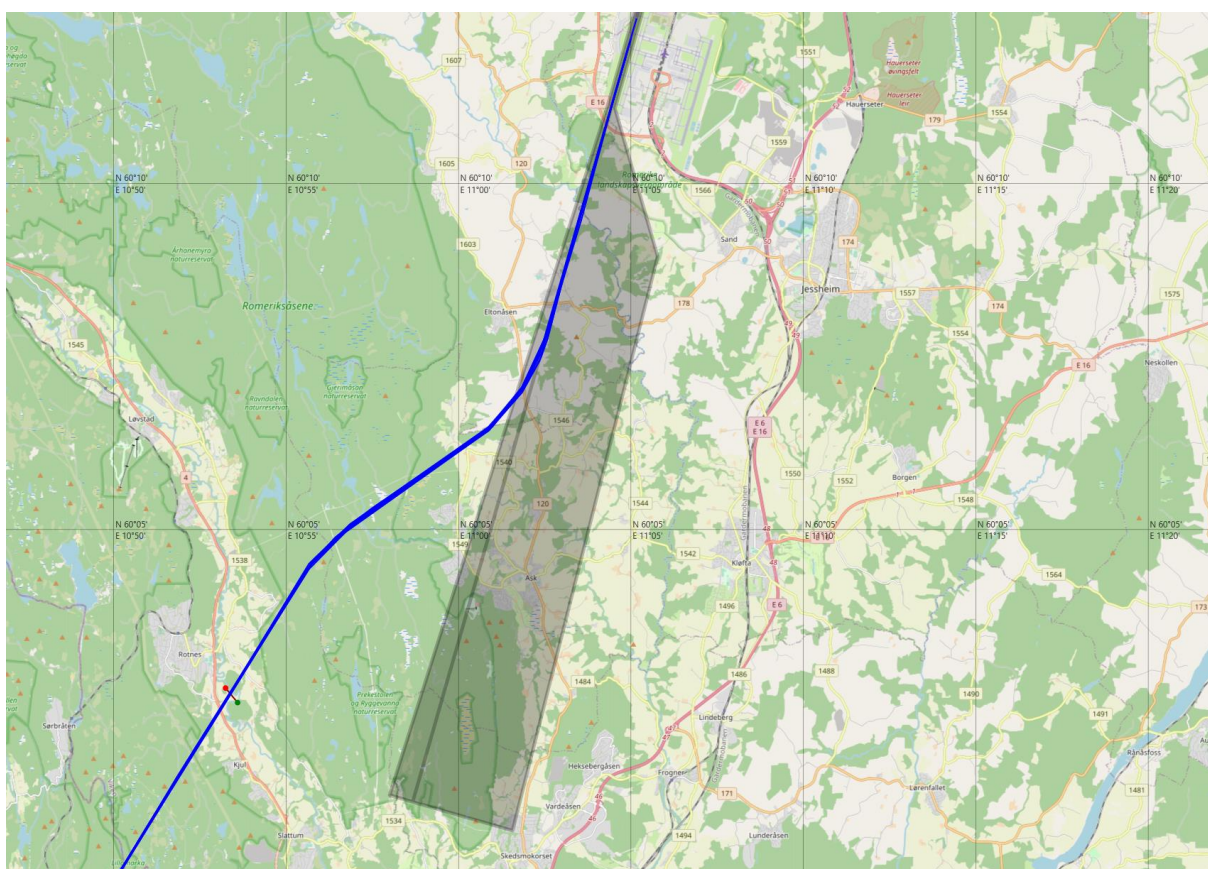
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 25 flygninger



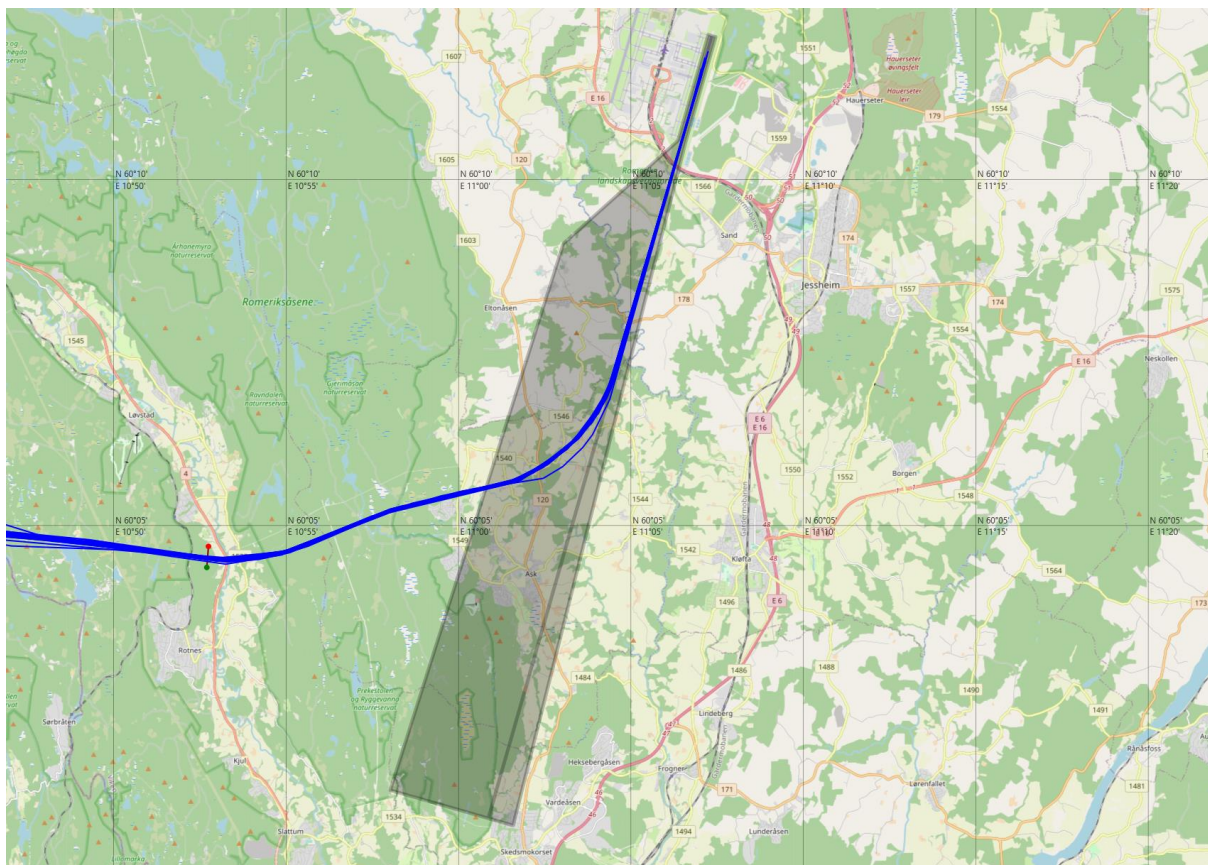
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 29 flygninger



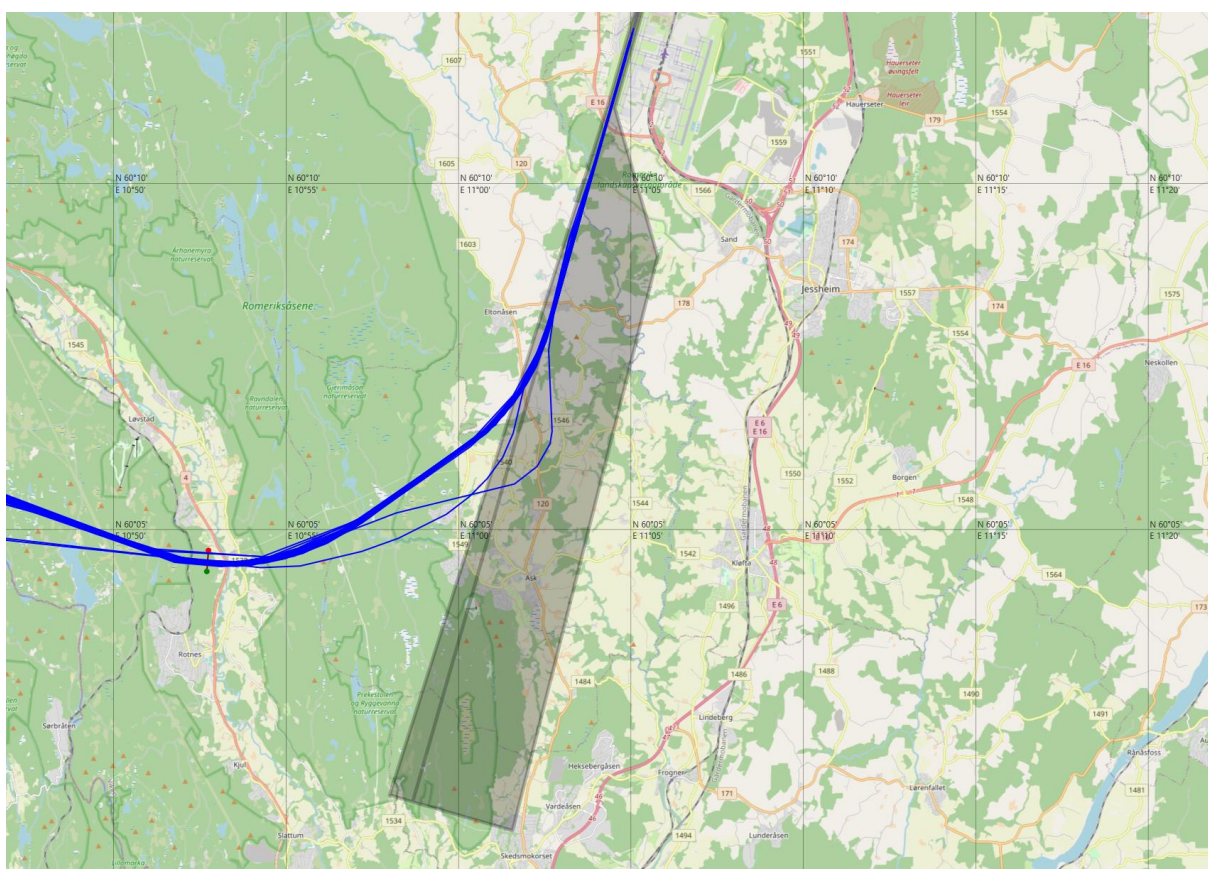
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 5 flygninger



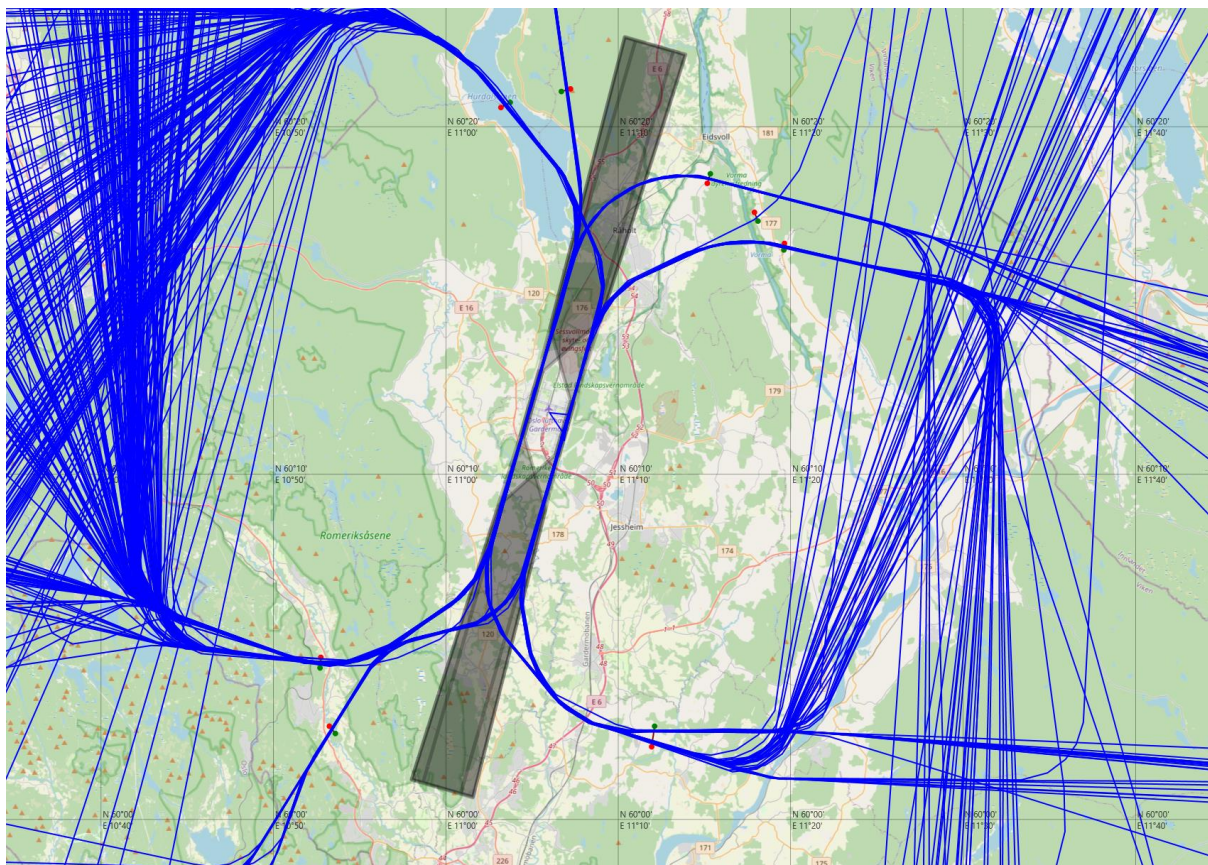
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 11 flygninger



Figur 22. Kurvede landinger RWOL – 43 flygninger



Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 149 flygninger



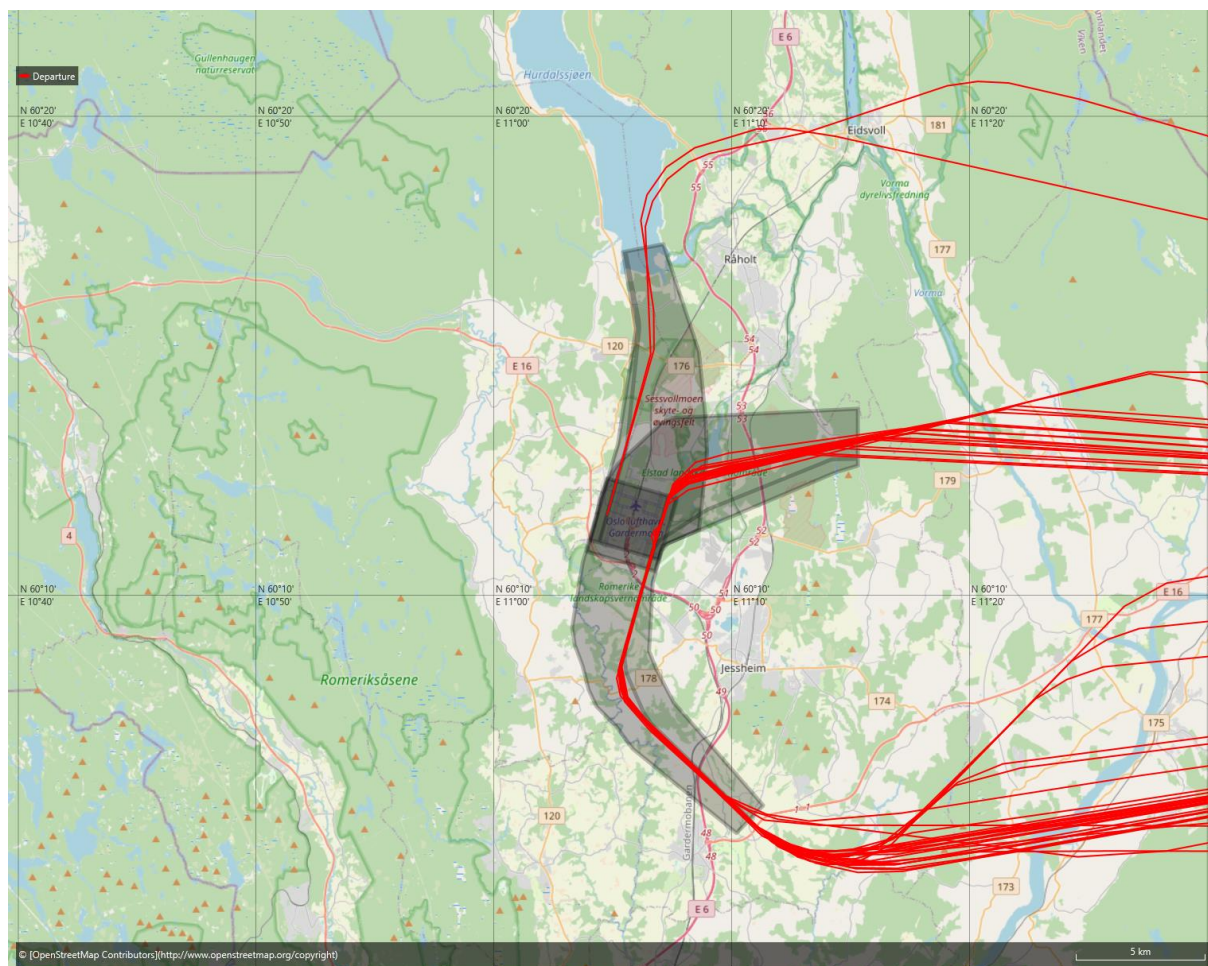
Figur 24. Kurvede landinger totalt – 495 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

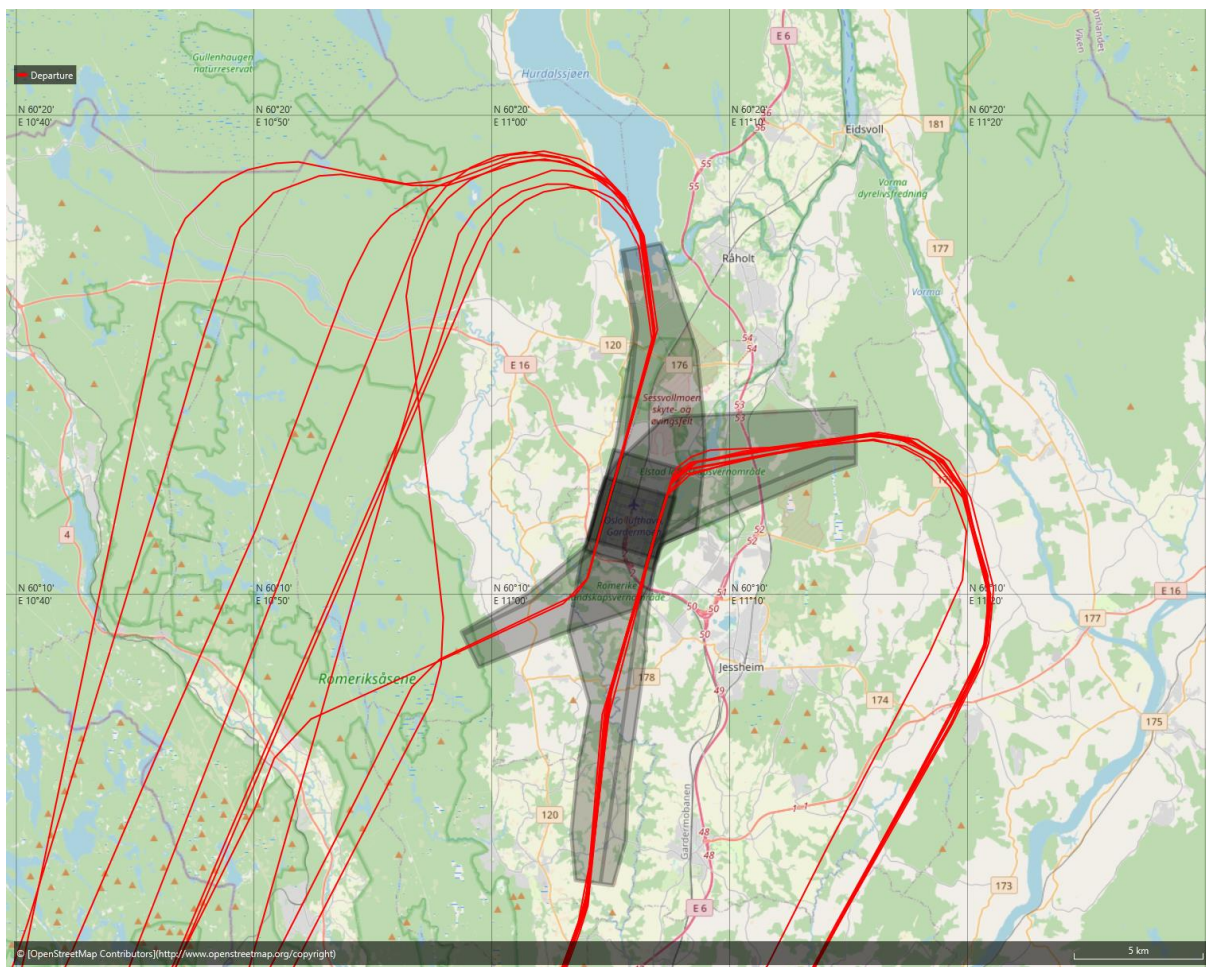
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic

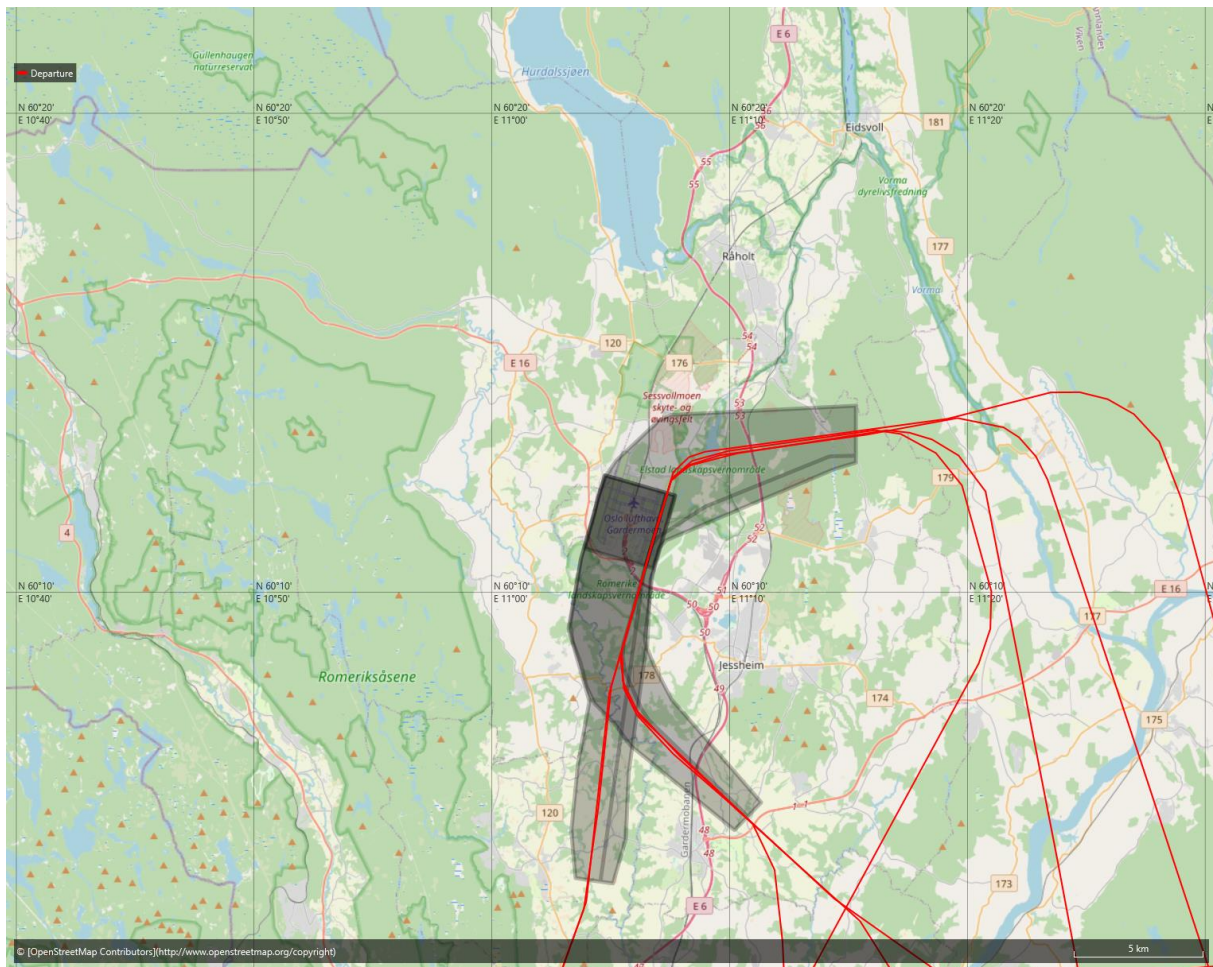


Figur 25. Avganger, Air Baltic - 53 flygninger
BCS3 (47), 0 (6)

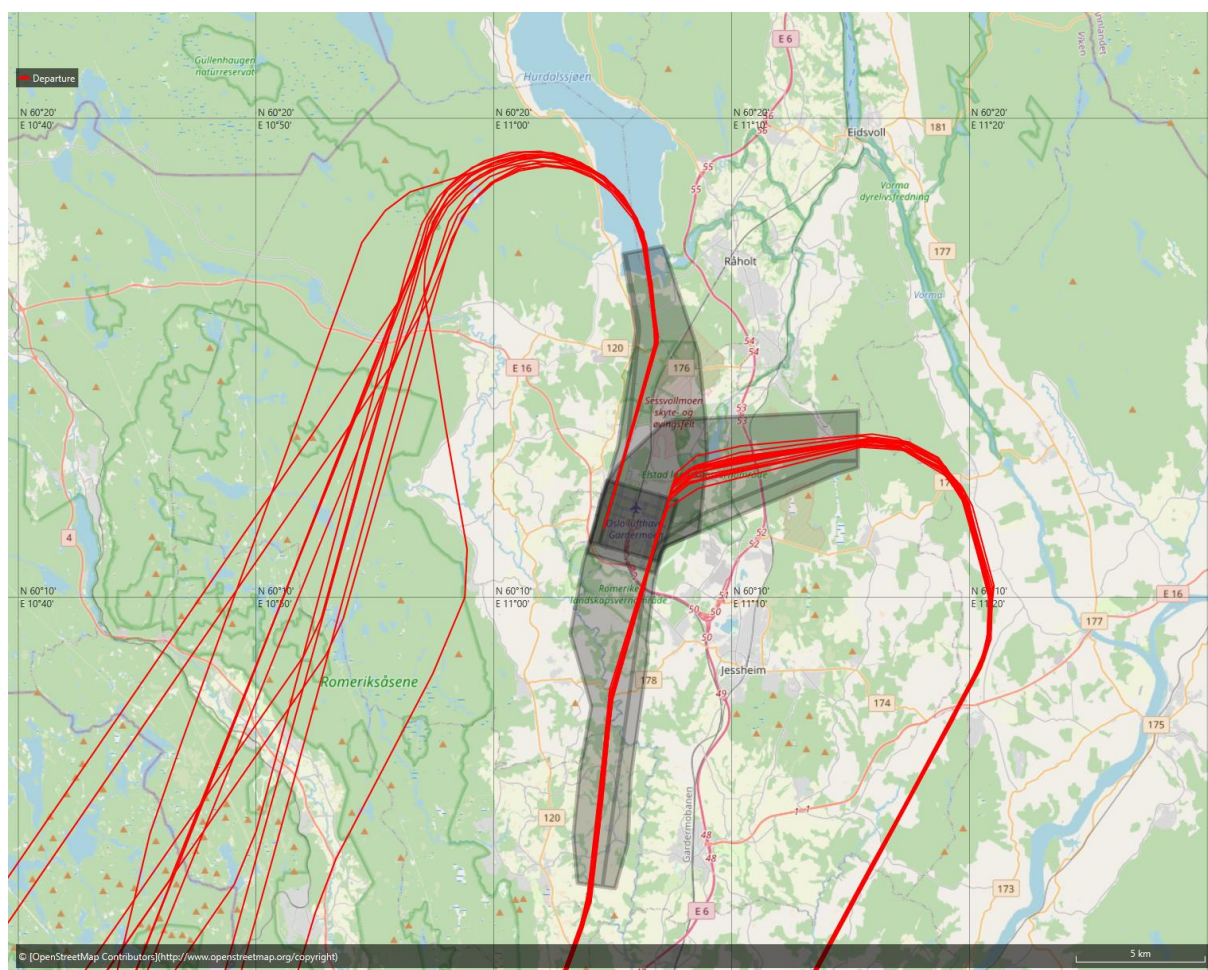
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



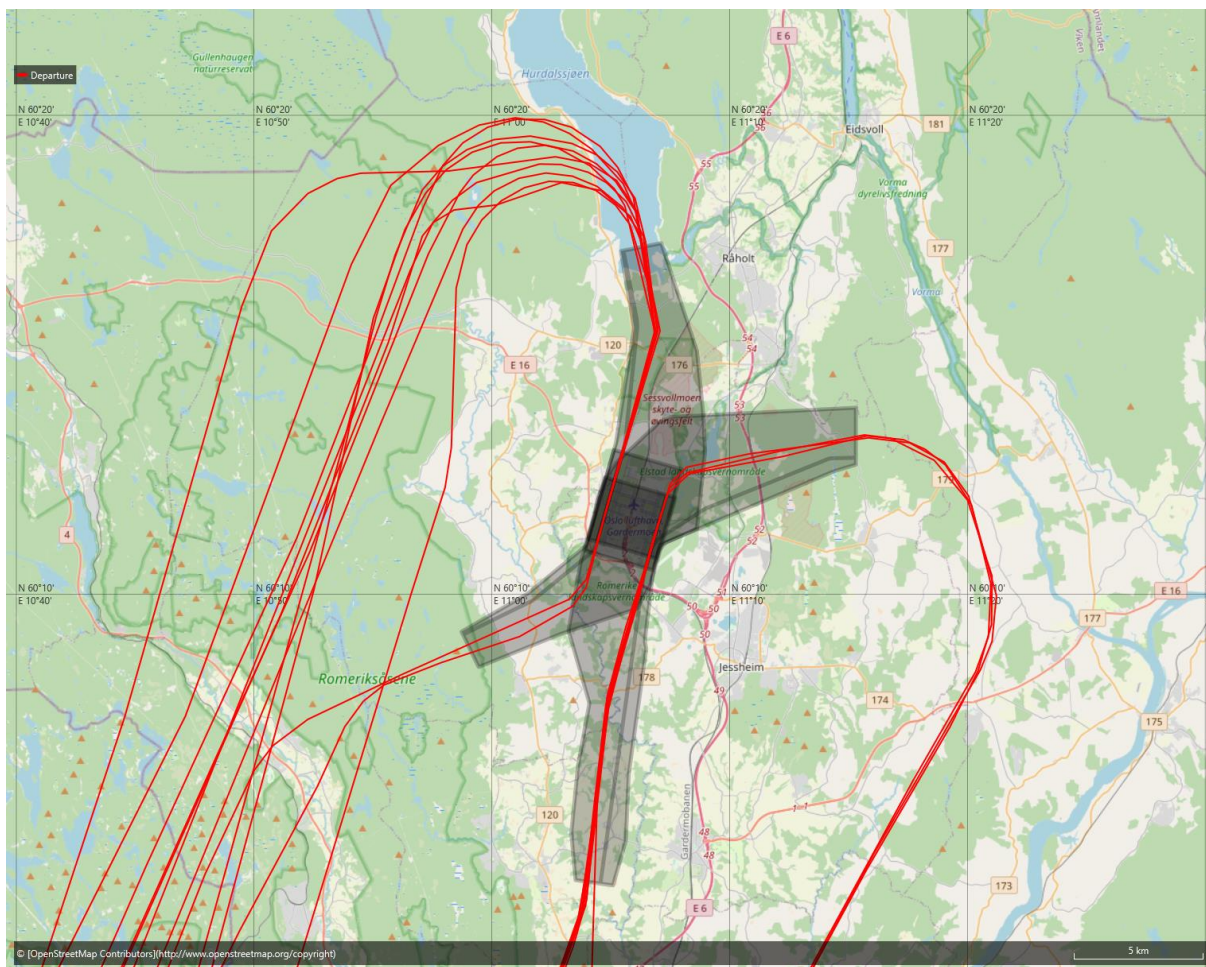
Figur 26. Avganger Air France - 48 flygninger
A319 (13), A320 (22), A321 (7), A318 (1), 0 (5)



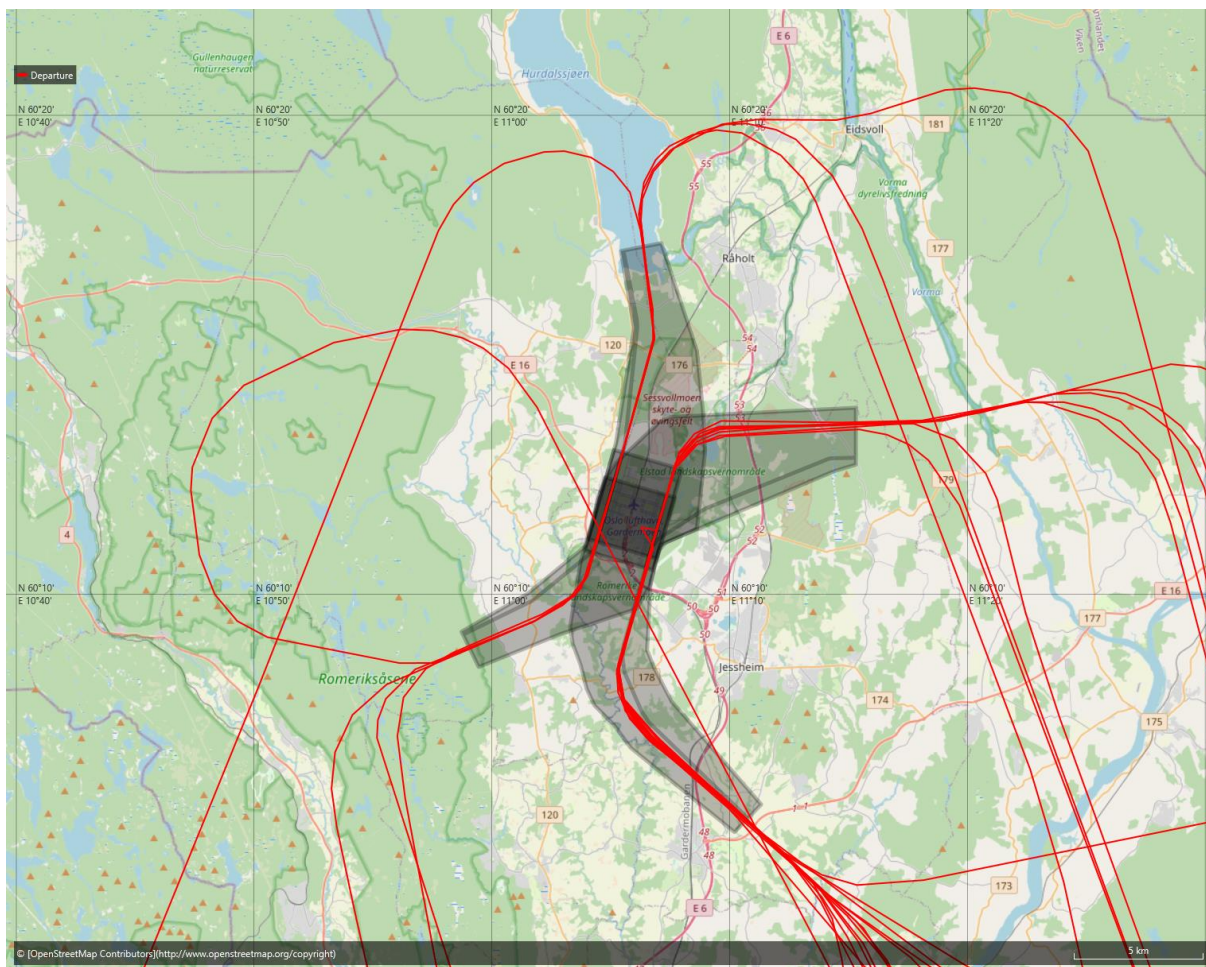
Figur 27. Avganger, Austrian - 12 flygninger
0 (2), A320 (6), A321 (4),



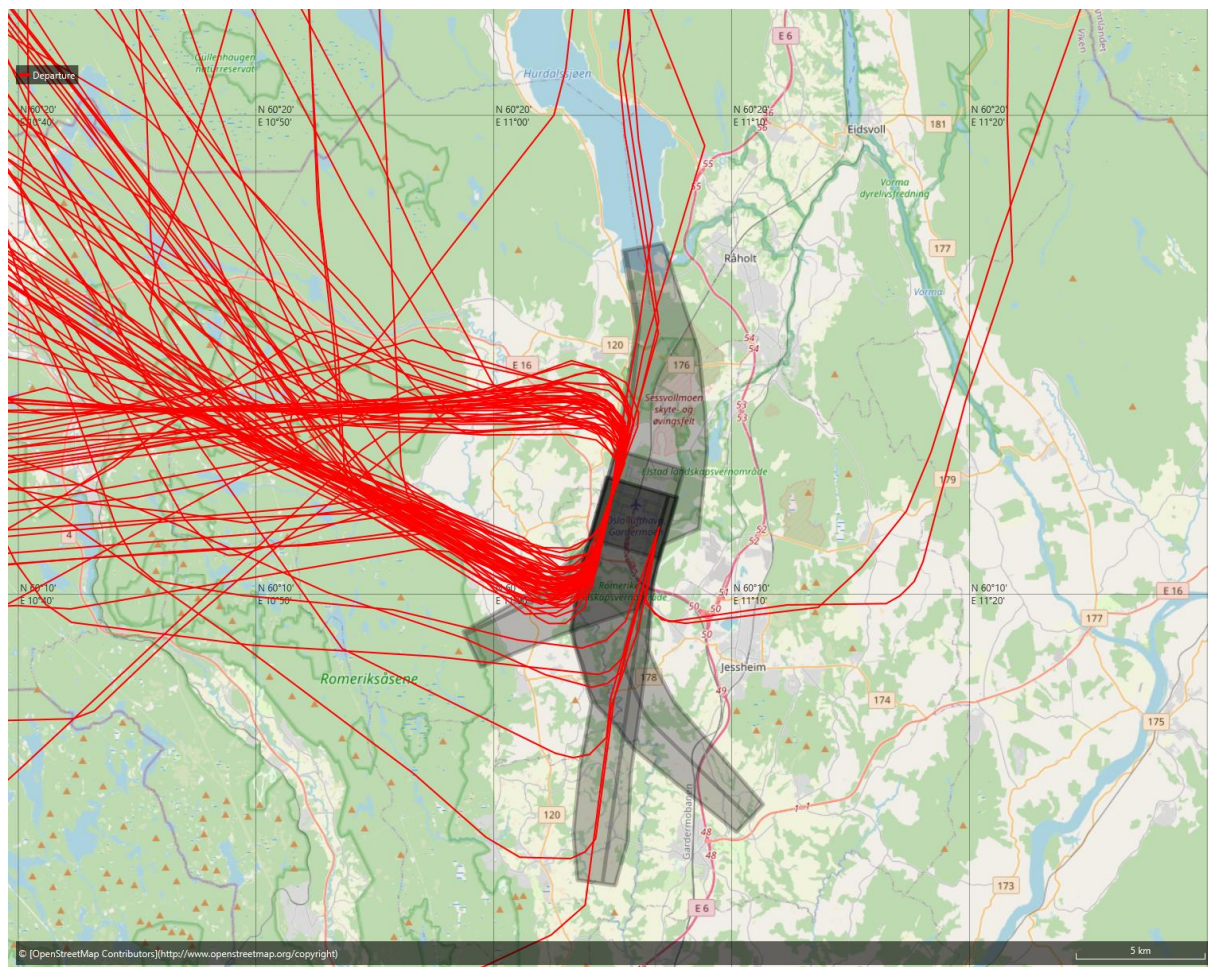
Figur 28. Avganger, British Airways - 79 flygninger
A319 (18), A320 (39), A20N (12), A21N (5), 0 (5)



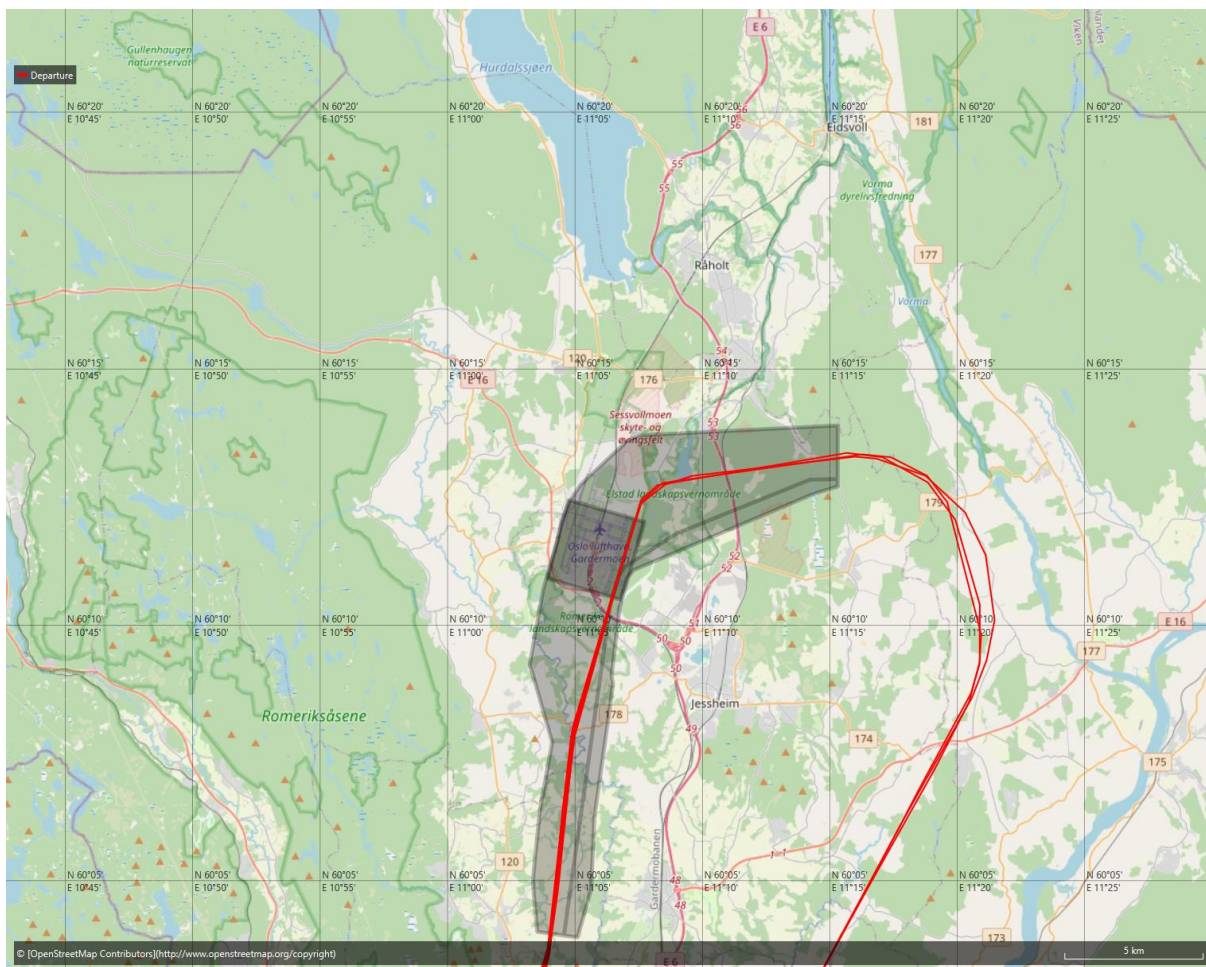
Figur 29. Avganger, Brussels Airlines - 29 flygninger
A319 (21), A320 (5), 0 (3)



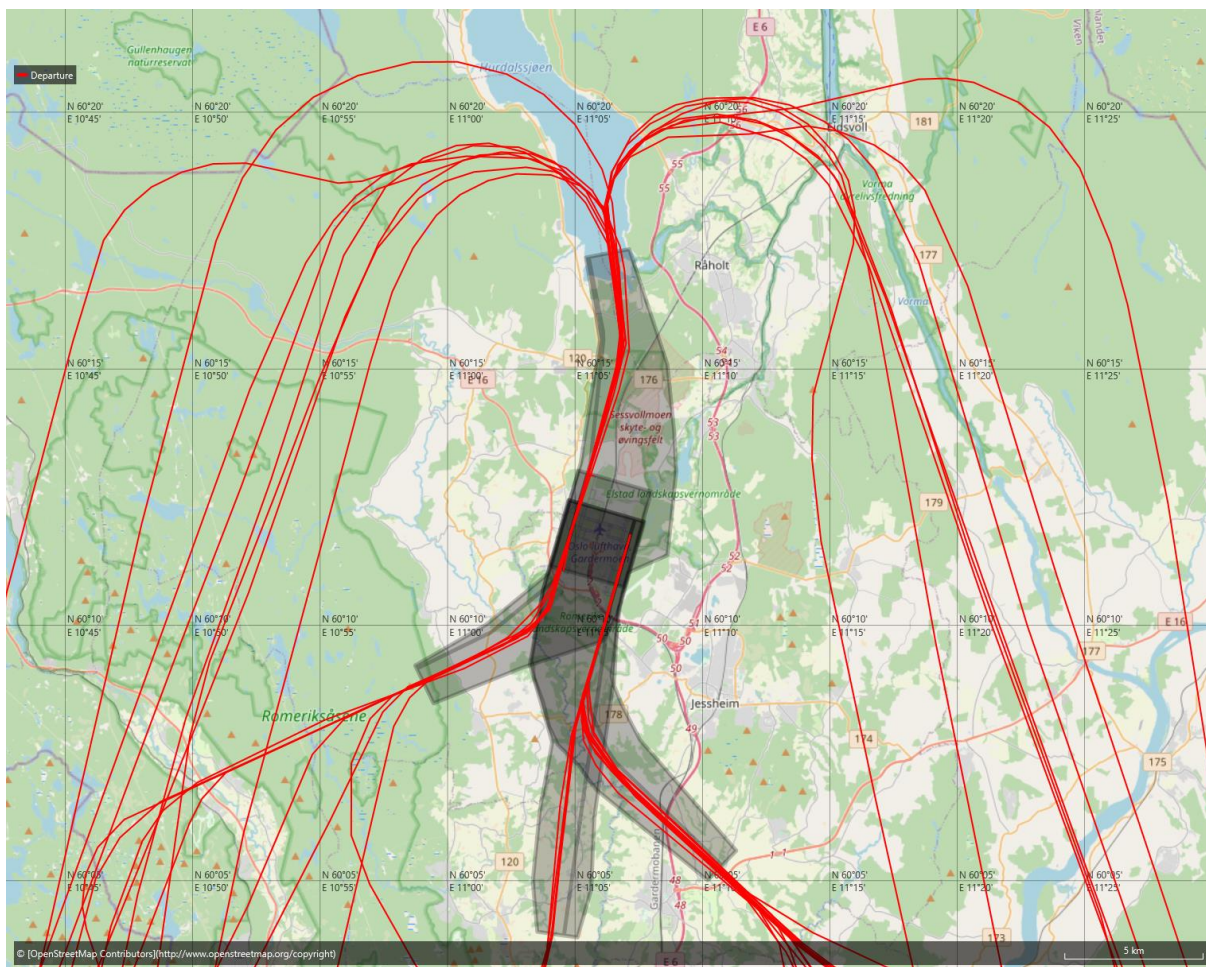
Figur 30. Avganger, Emirates - 30 flygninger
B777-200ER (25), B777-200LR (2), 0 (3)



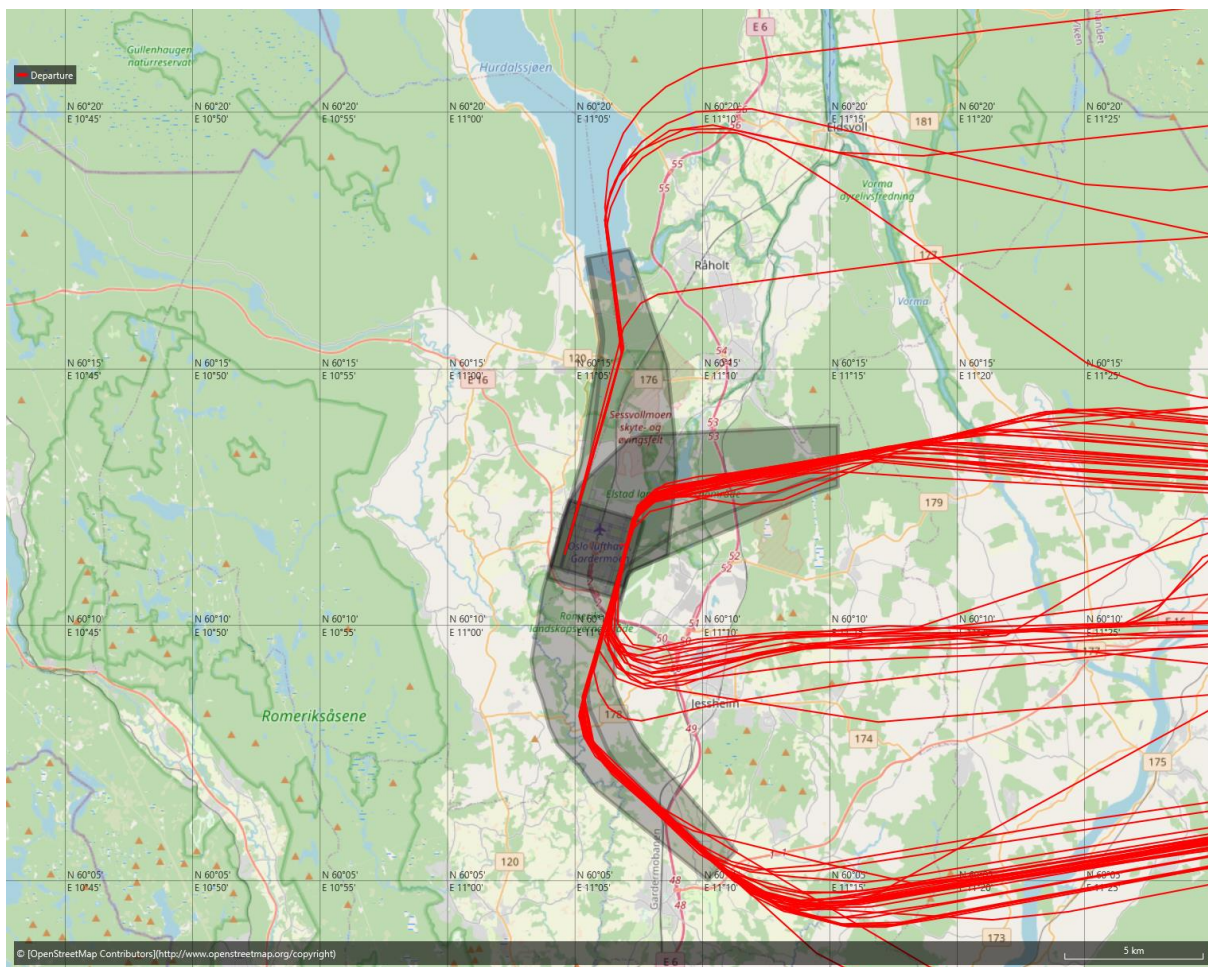
Figur 31. Avganger, Danish Air Transp. - 115 flygninger
ATR 42-500 (108), 0 (7)



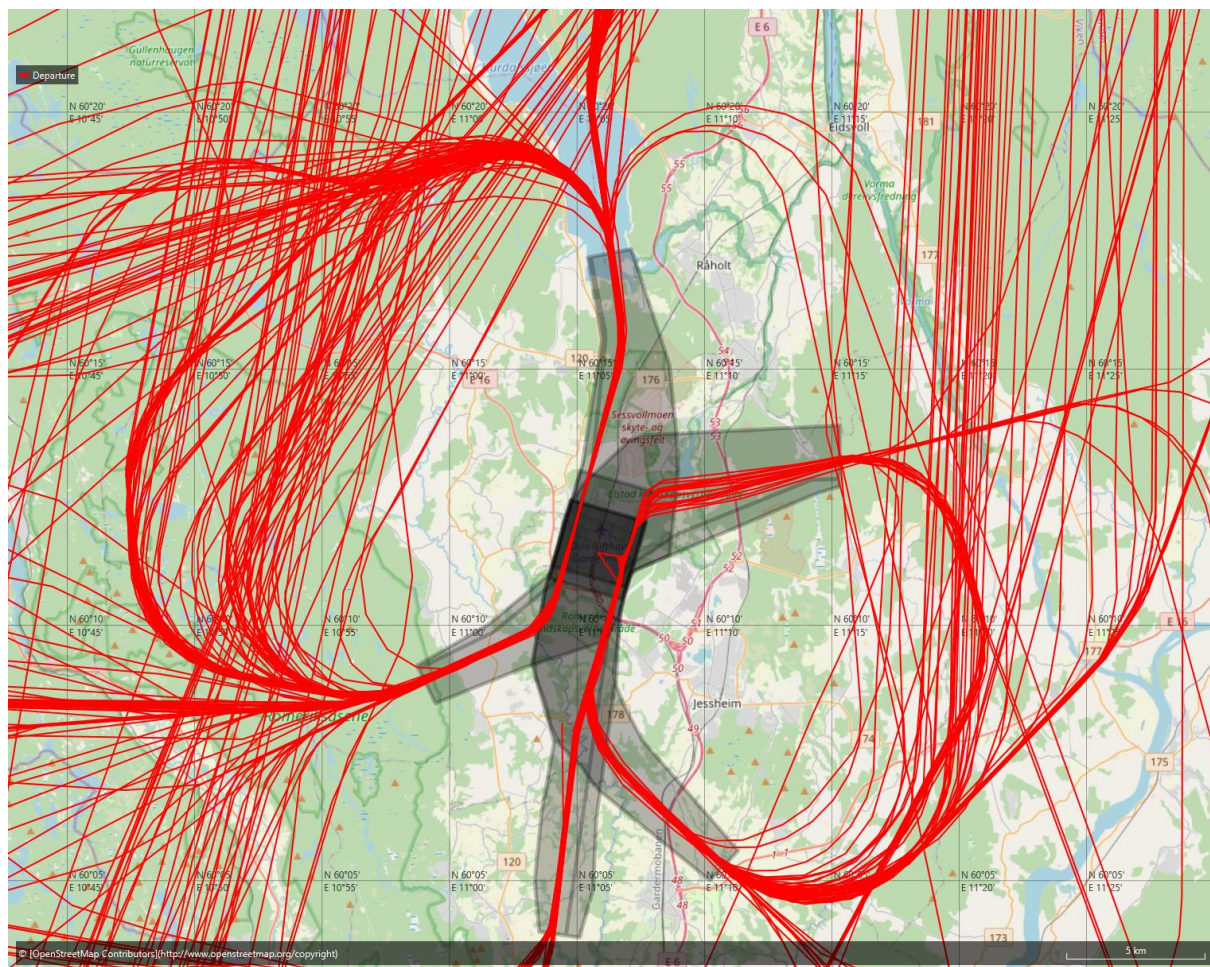
Figur 32. Avganger, Eurowings - 12 flygninger
A319 (9), A320 (1), 0 (2)



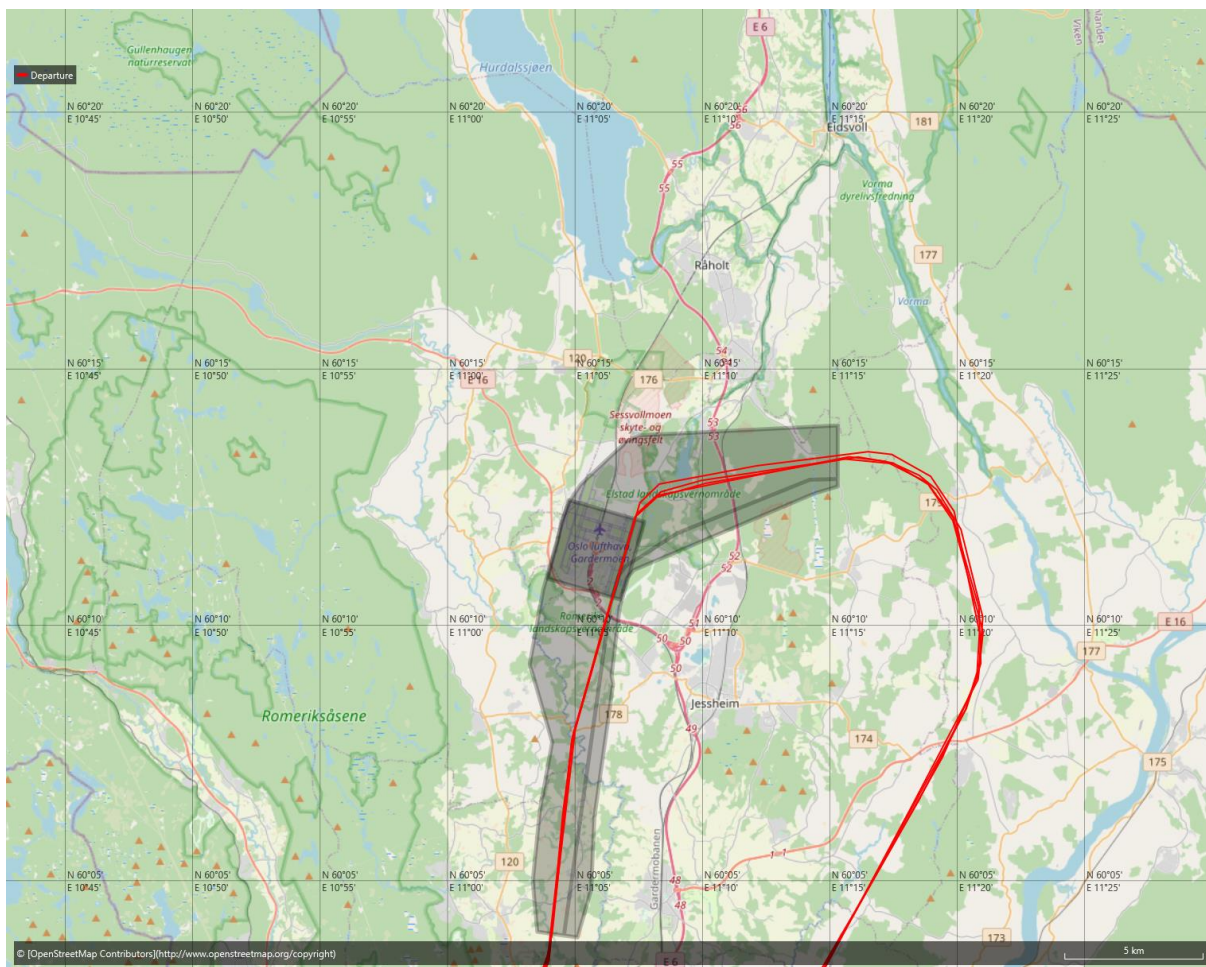
Figur 33. Avganger, European Air Transport, EAT - 44 flygninger
B737-400 (18), B757-200 (1), A300-600 (22), B737-800 (1), 0 (2)



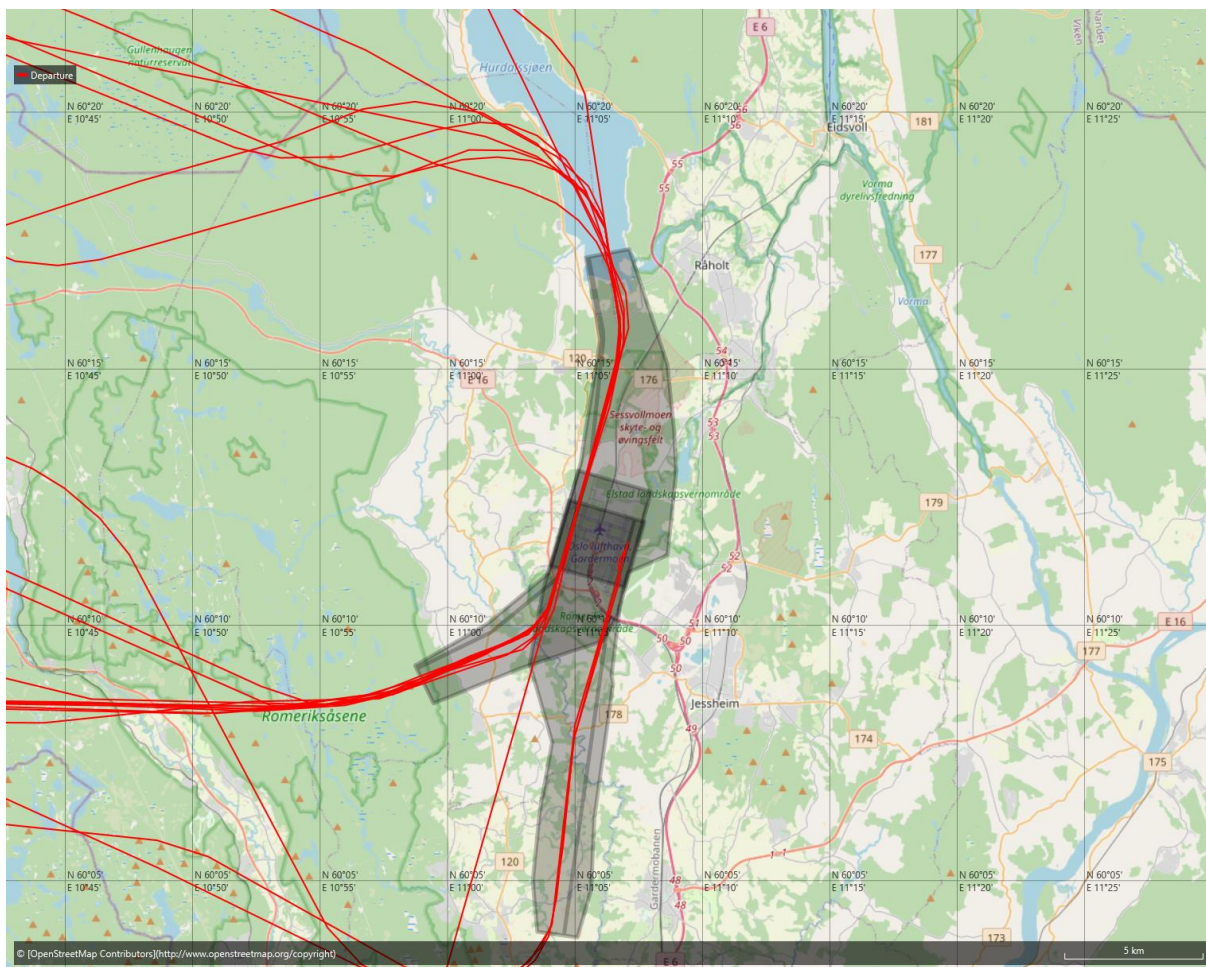
Figur 34. Avganger, Finnair - 87 flygninger
A319 (3), A320 (11), EMB-E190 (39), ATR 72-500 (24), A321 (6), 0 (4)



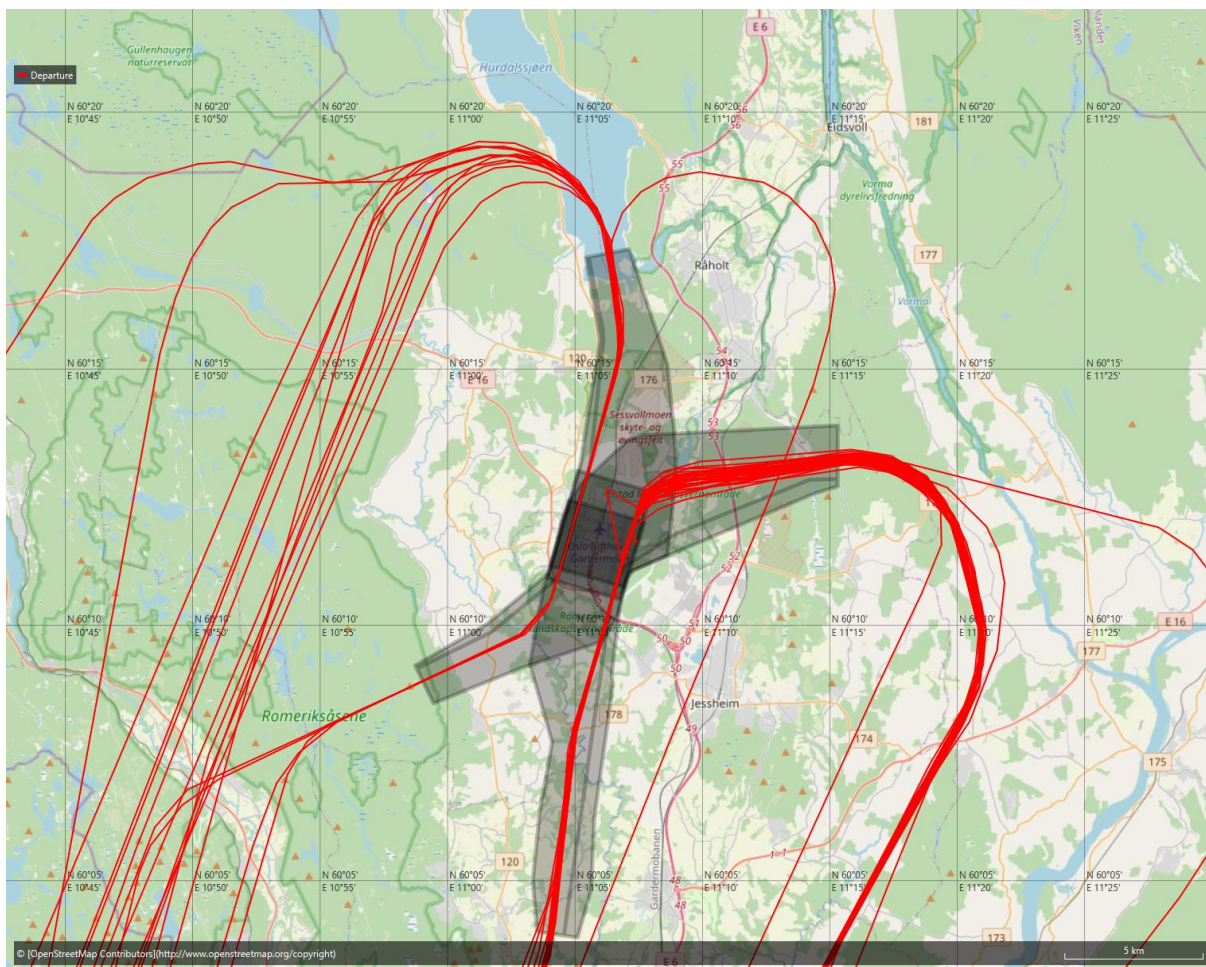
Figur 35. Avganger, Flyr - 428 flygninger
B737-800 (357), B737-800MAX (69), 0 (2)



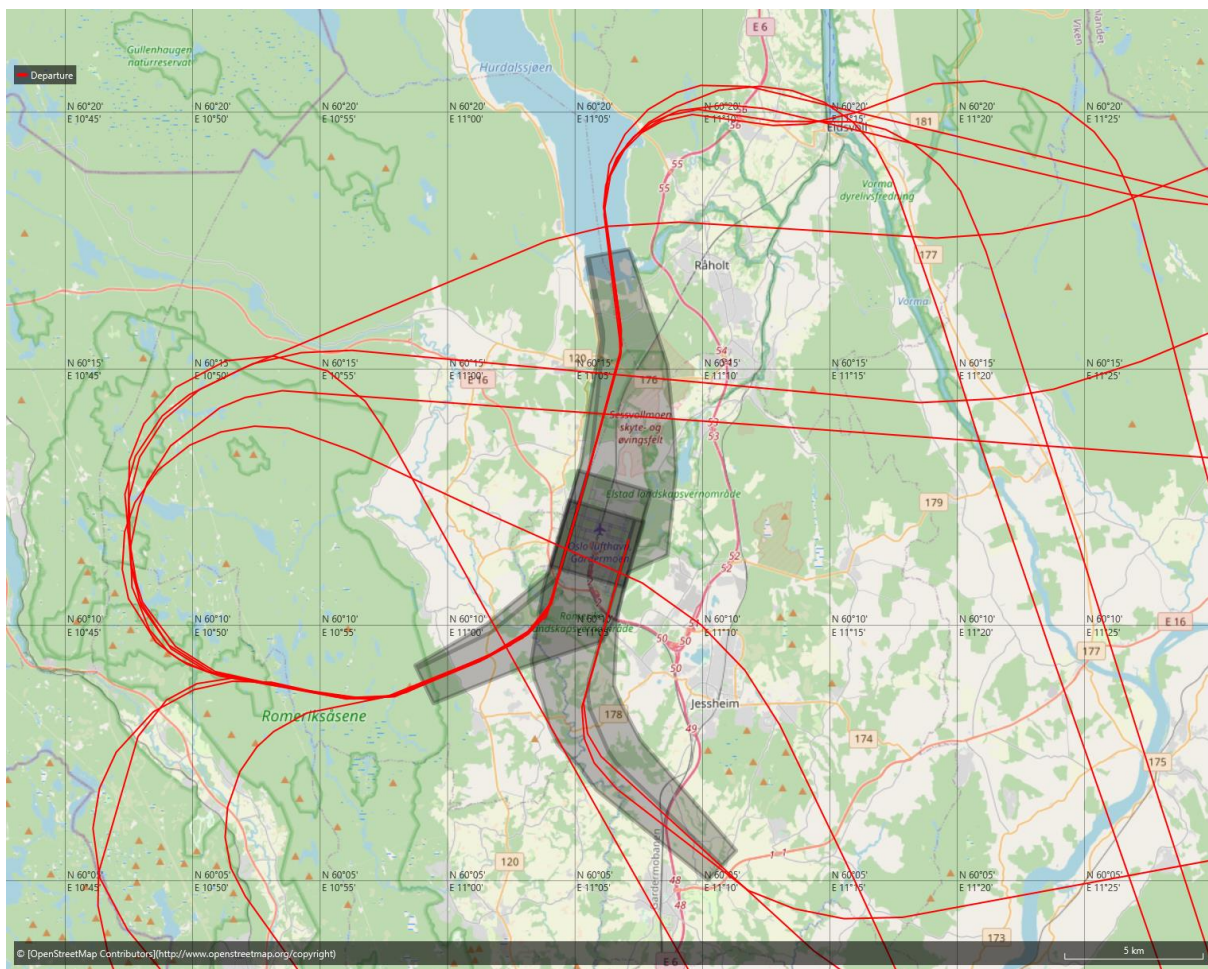
Figur 36. Avganger, Iberia - 9 flygninger
A20N (8), 0 (2)



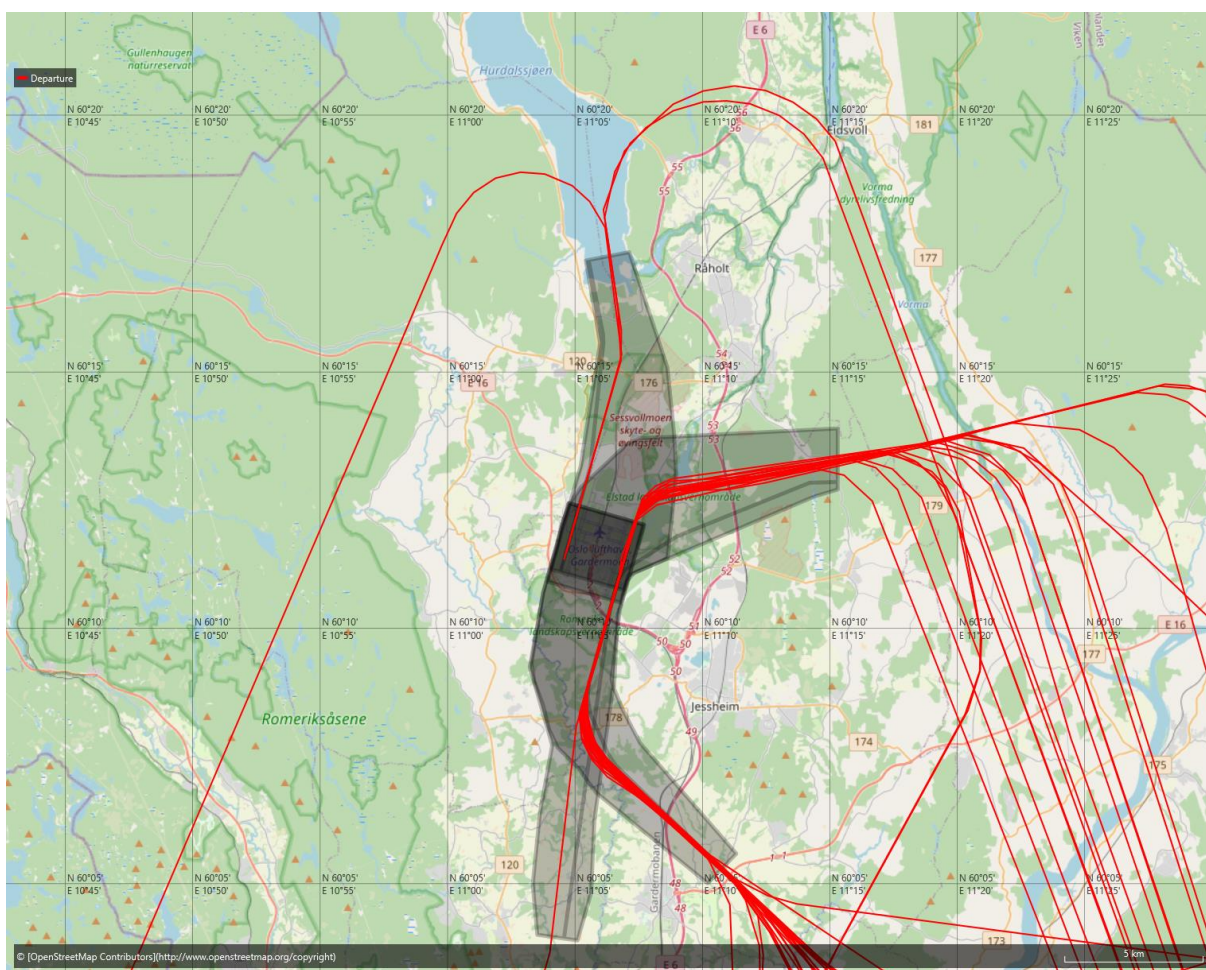
Figur 37. Avganger, Icelandair – 27 flygninger
B757-200 (6), B38M (18), B39M (1), 0 (2)



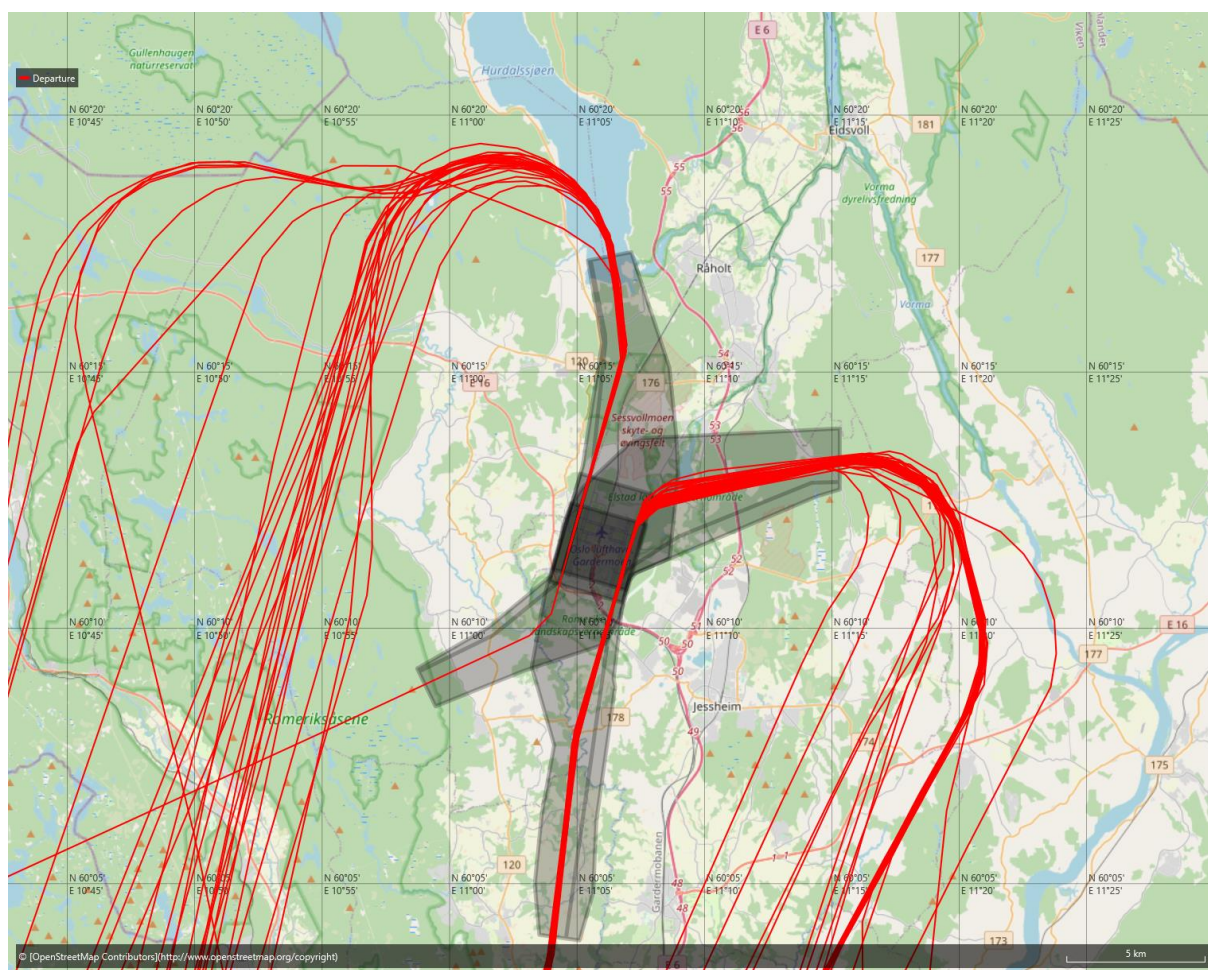
Figur 38. Avganger, KLM - 144 flygninger
B737-800 (60), EMB-E190 (38), E75L (22), B737-900 (16), E295 (), 0 (8)



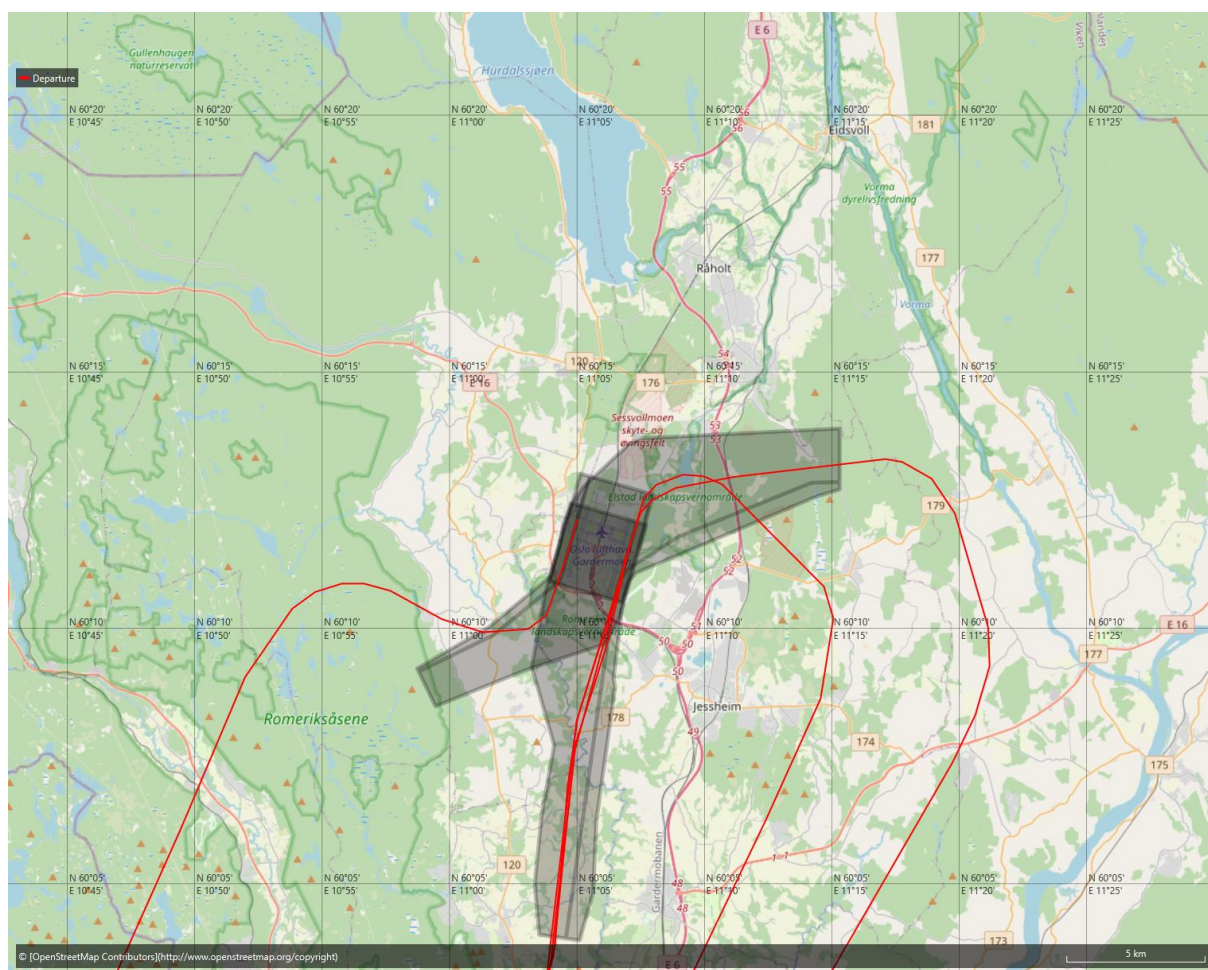
Figur 39. Avganger, Korean Air - 15 flygninger
B777-200LR (13), B777-300ER (2)



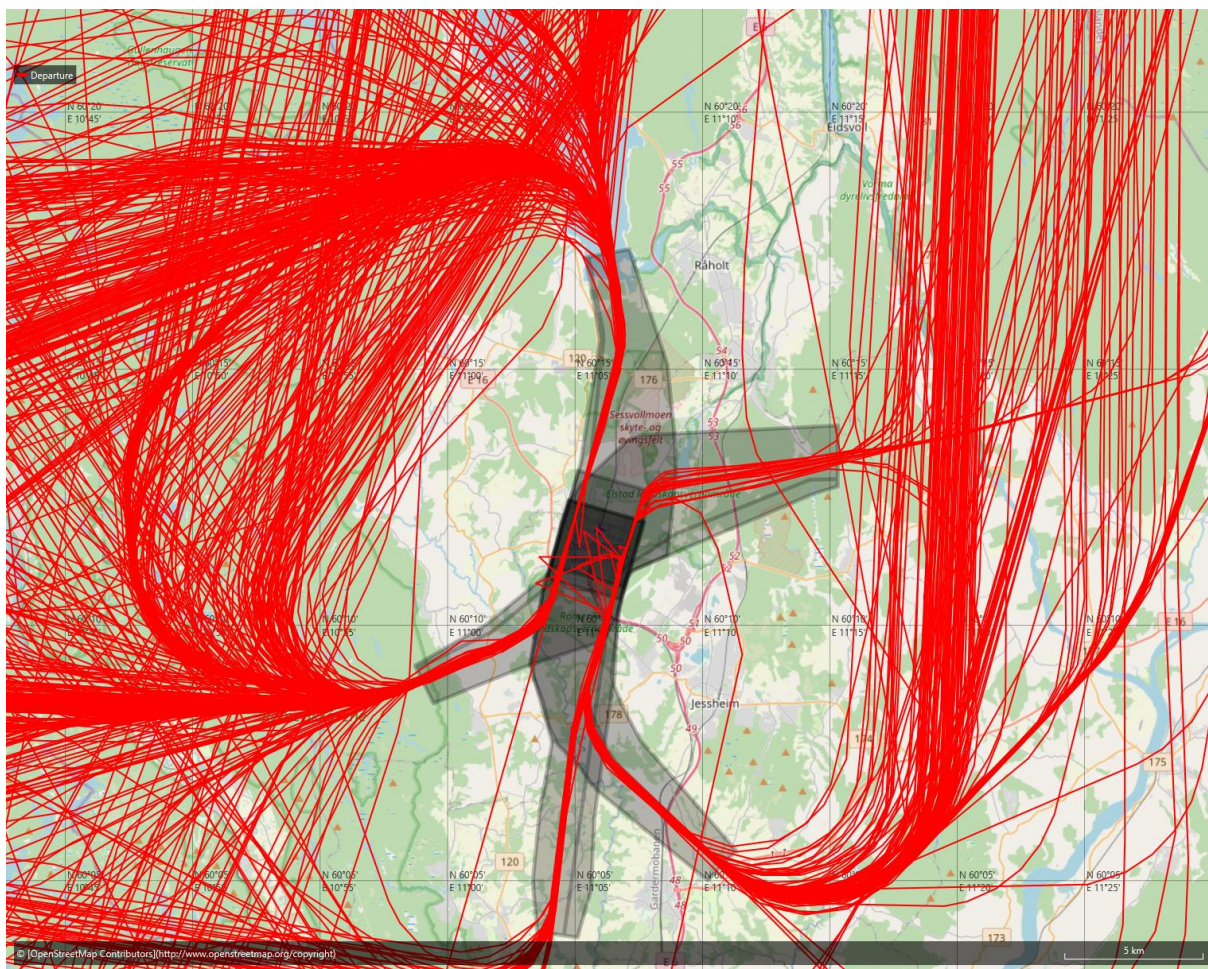
Figur 40. Avganger, LOT - 56 flygninger
 B737-800 (5), EMB-E190 (3), E195 (35), E75S (4), EMB-E170 (1), B38M (4), 0 (4)



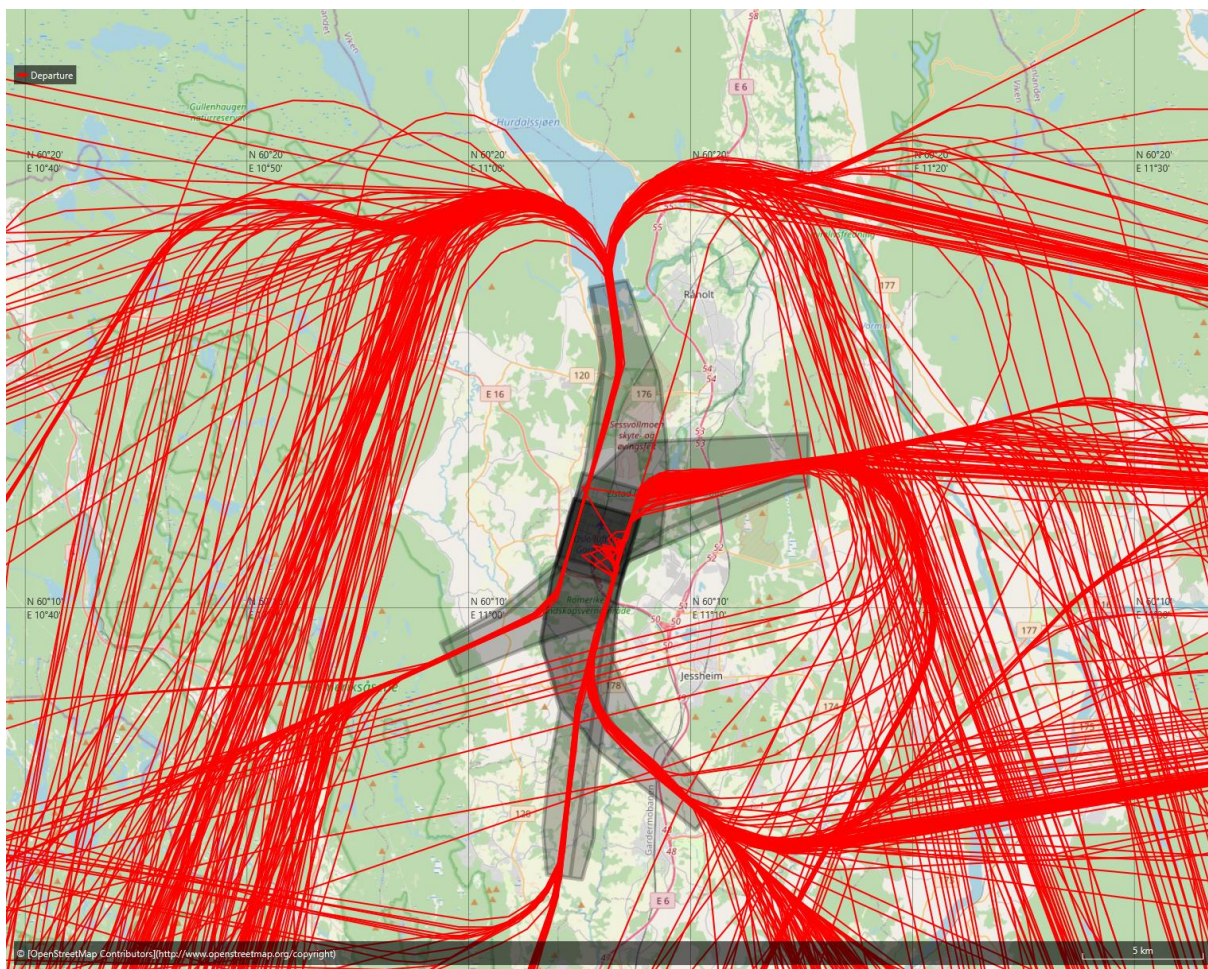
Figur 41. Avganger, Lufthansa - 191 flygninger
A319 (6), A320 (44), A20N (87), A21N (11), E195 (7), A321 (17), O (19)



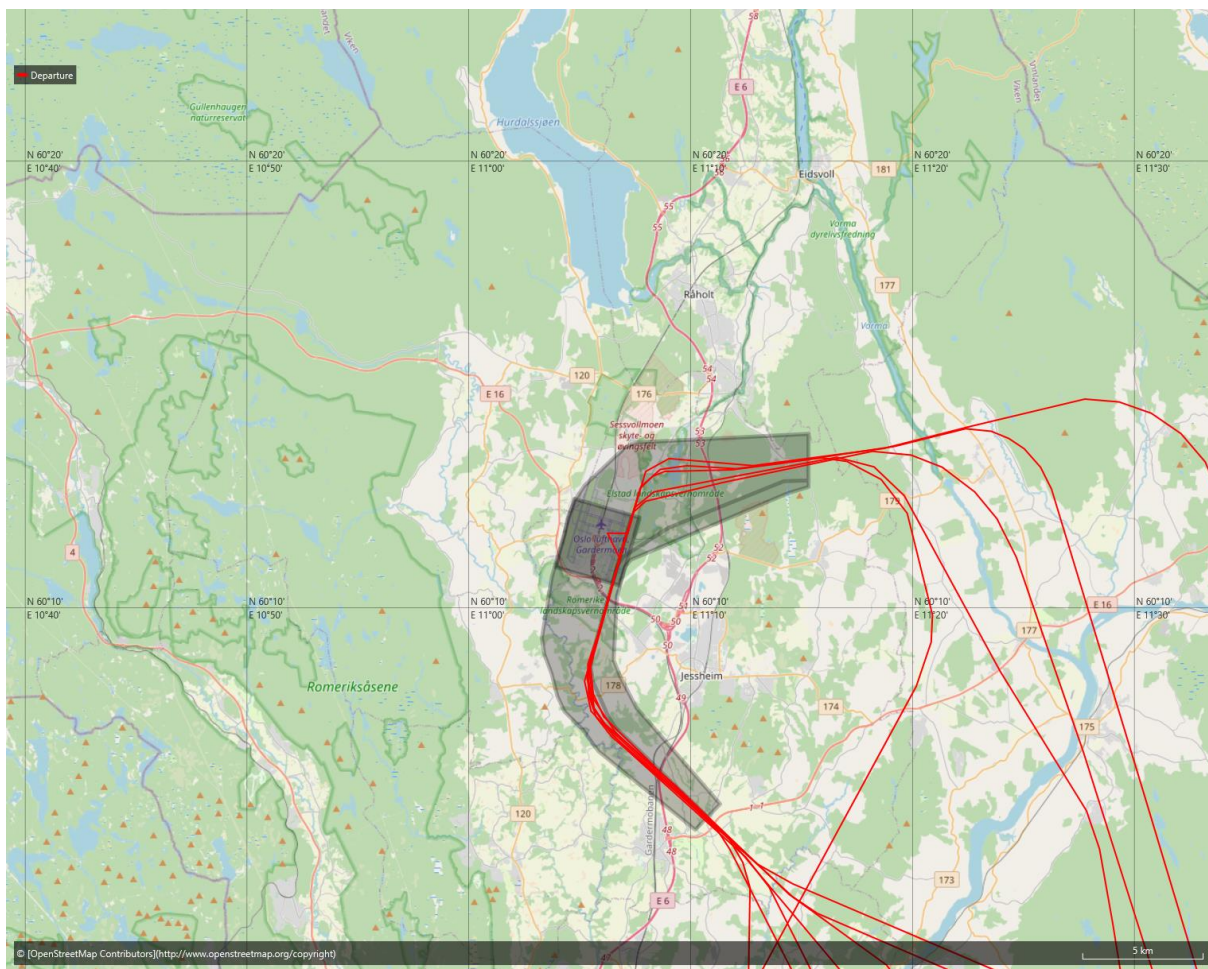
Figur 42. Avganger, Luxair - 8 flygninger
DHC-8-400 (7), 0 (1)



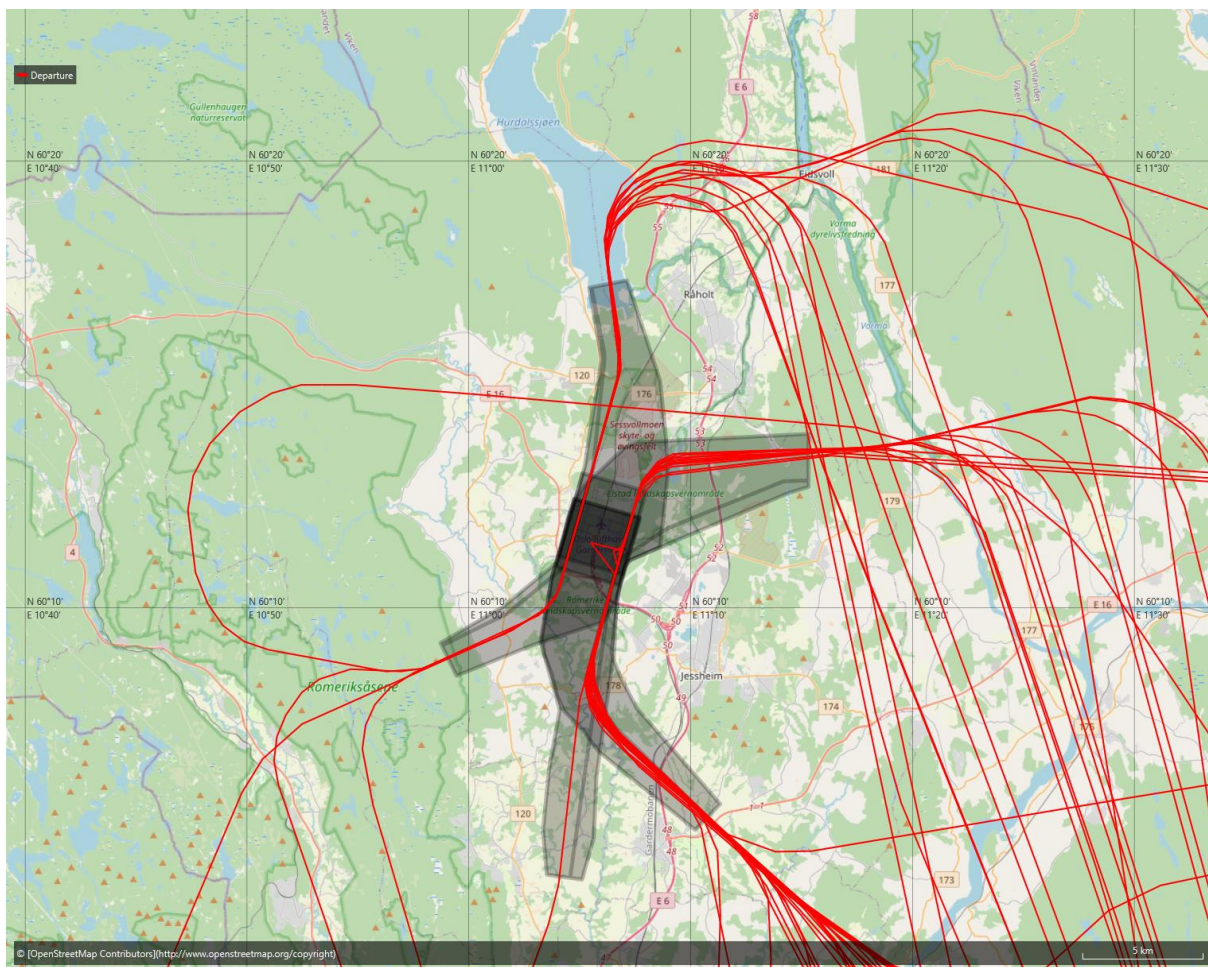
Figur 43. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1284 flygninger



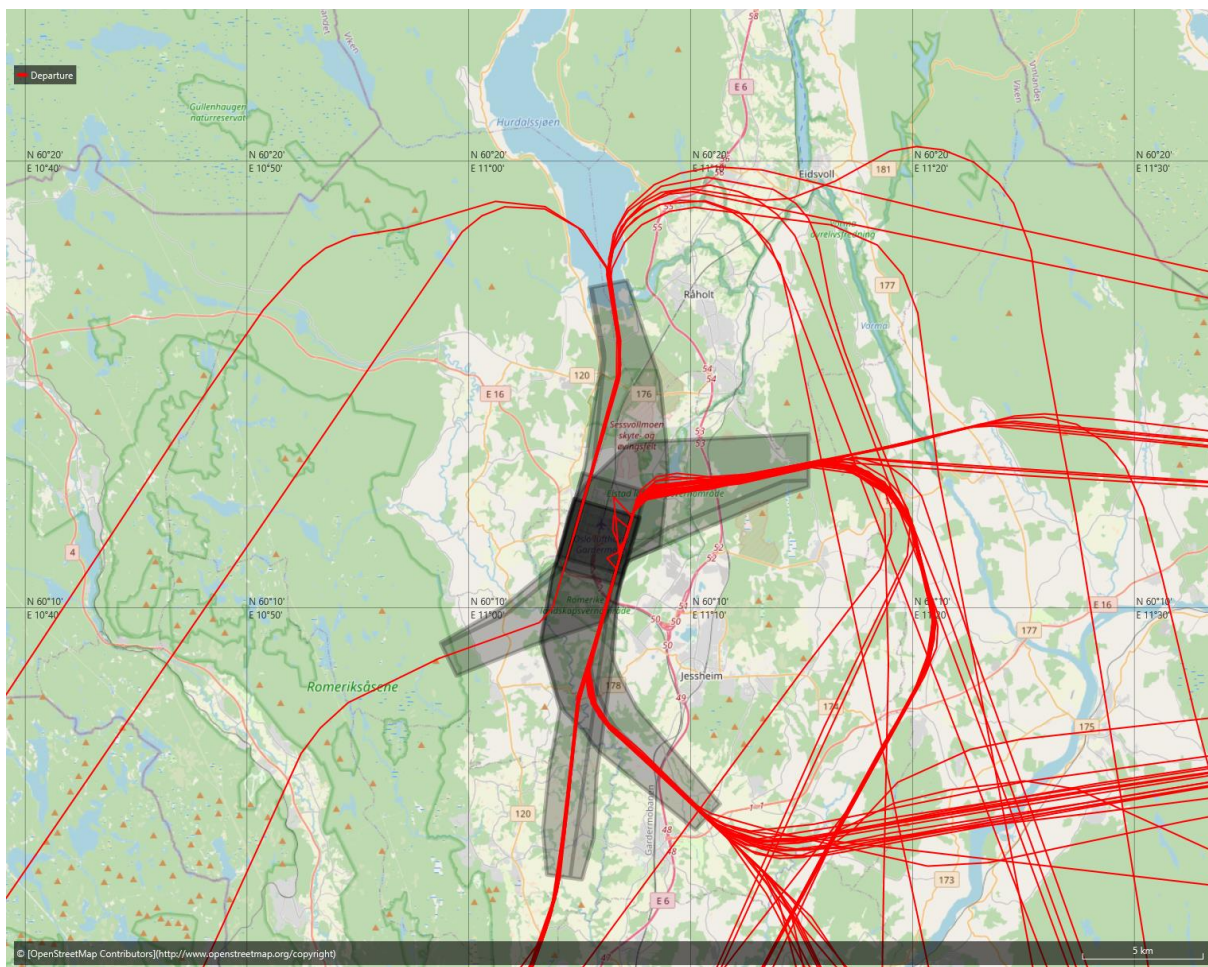
Figur 44. Avganger, Norwegian - 845 flygninger



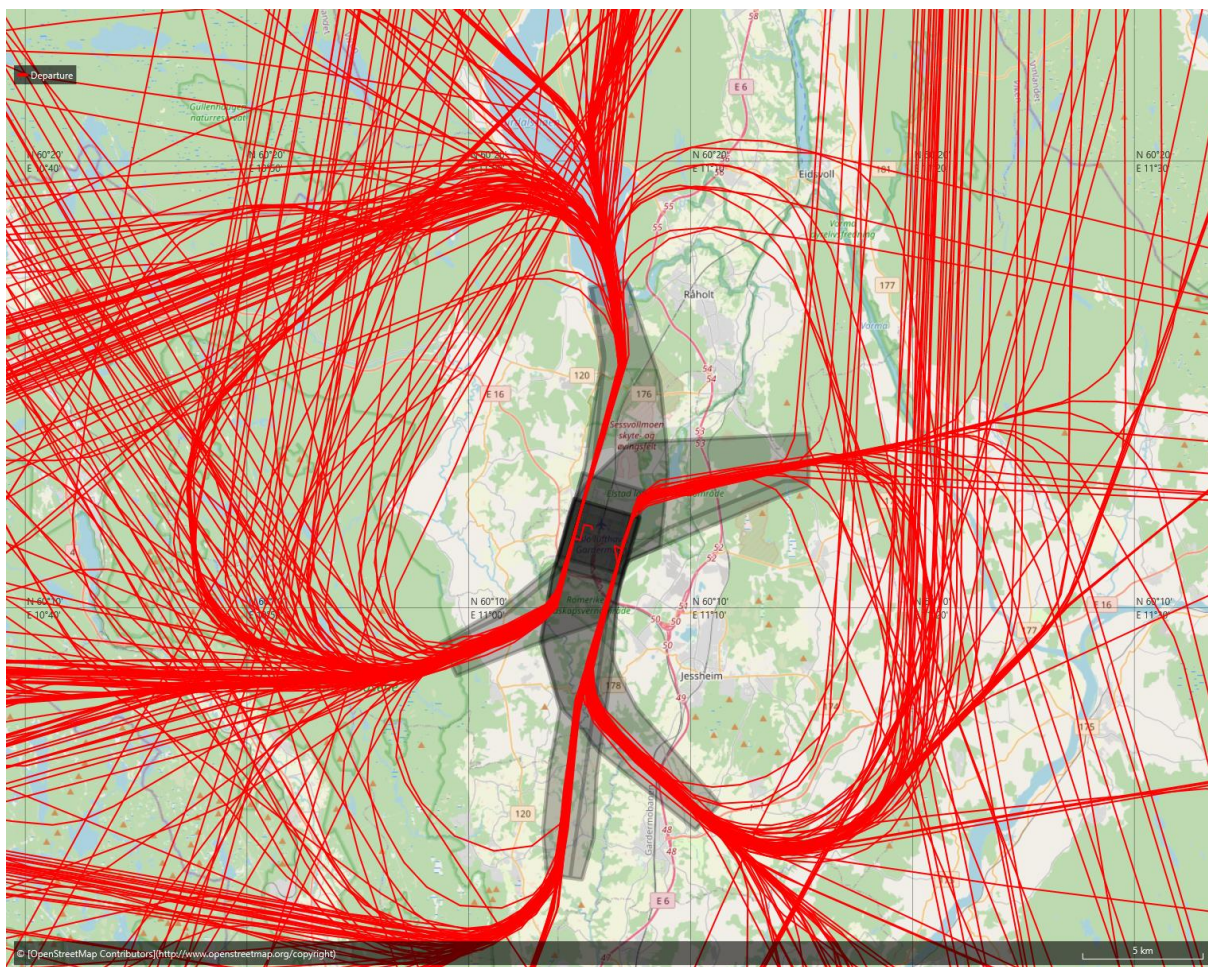
Figur 45. Avganger, Pegasus Airlines - 13 flygninger
A21N (1), B737-800 (5), 0 (1), A20N (5), A320 (1)



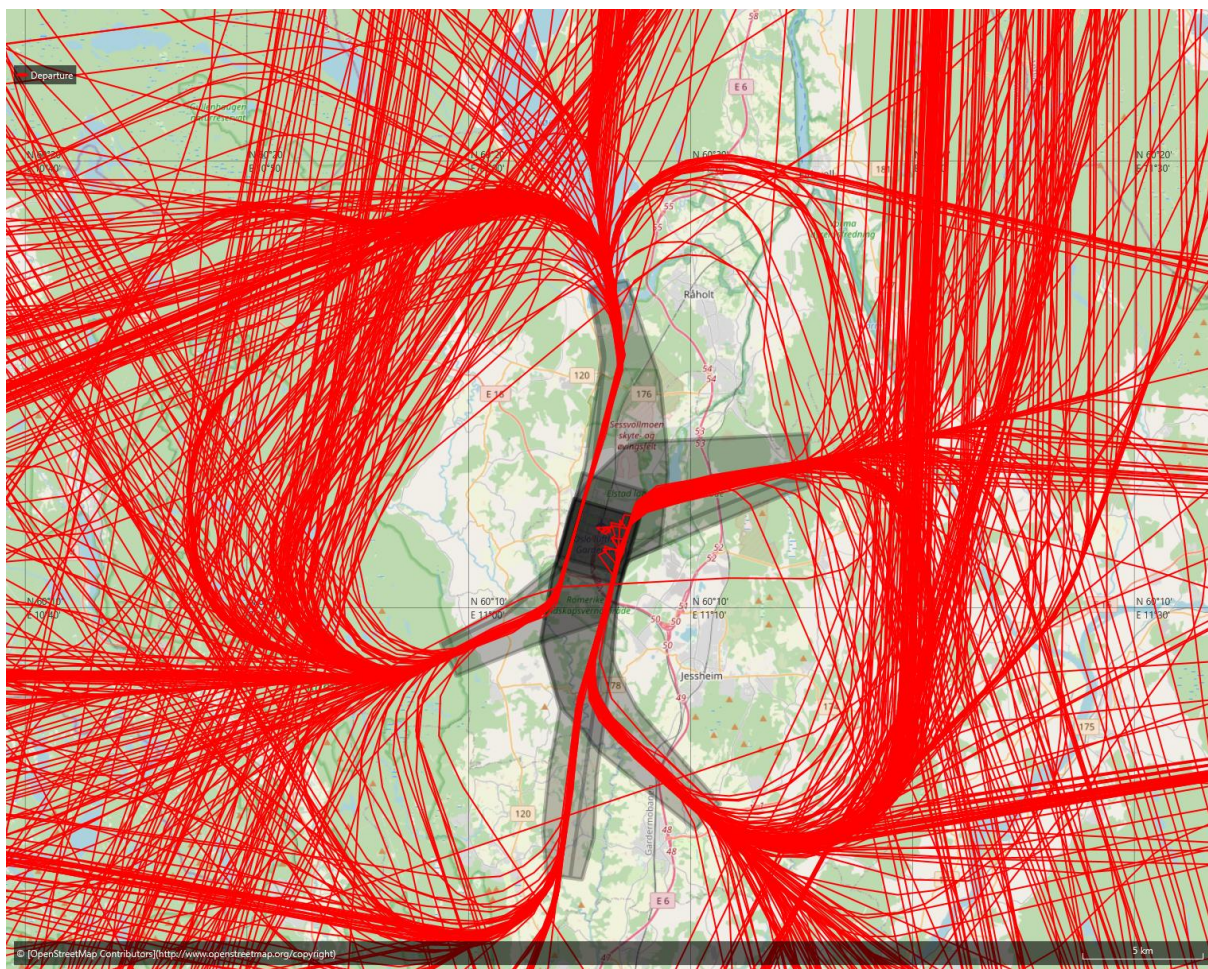
Figur 46. Avganger, Qatar Airways - 64 flygninger
A330-300 (1), A359 (7), B777-200LR (26), B787-8 Dreamliner (13), B777-300ER (5), B789 (9), 0 (3)



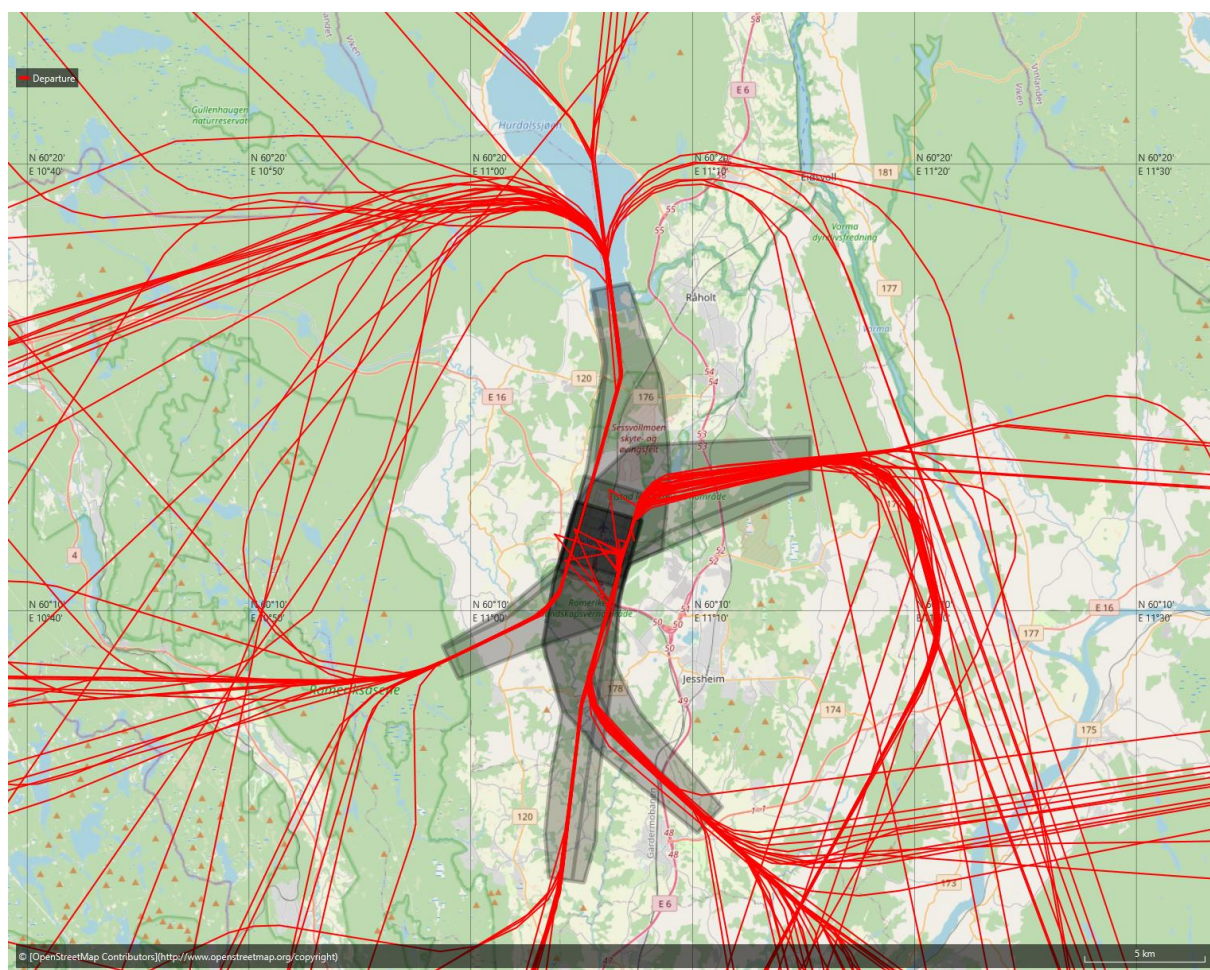
Figur 47. Avganger, Ryanair - 113 flygninger
B737-800 (109), 0 (4)



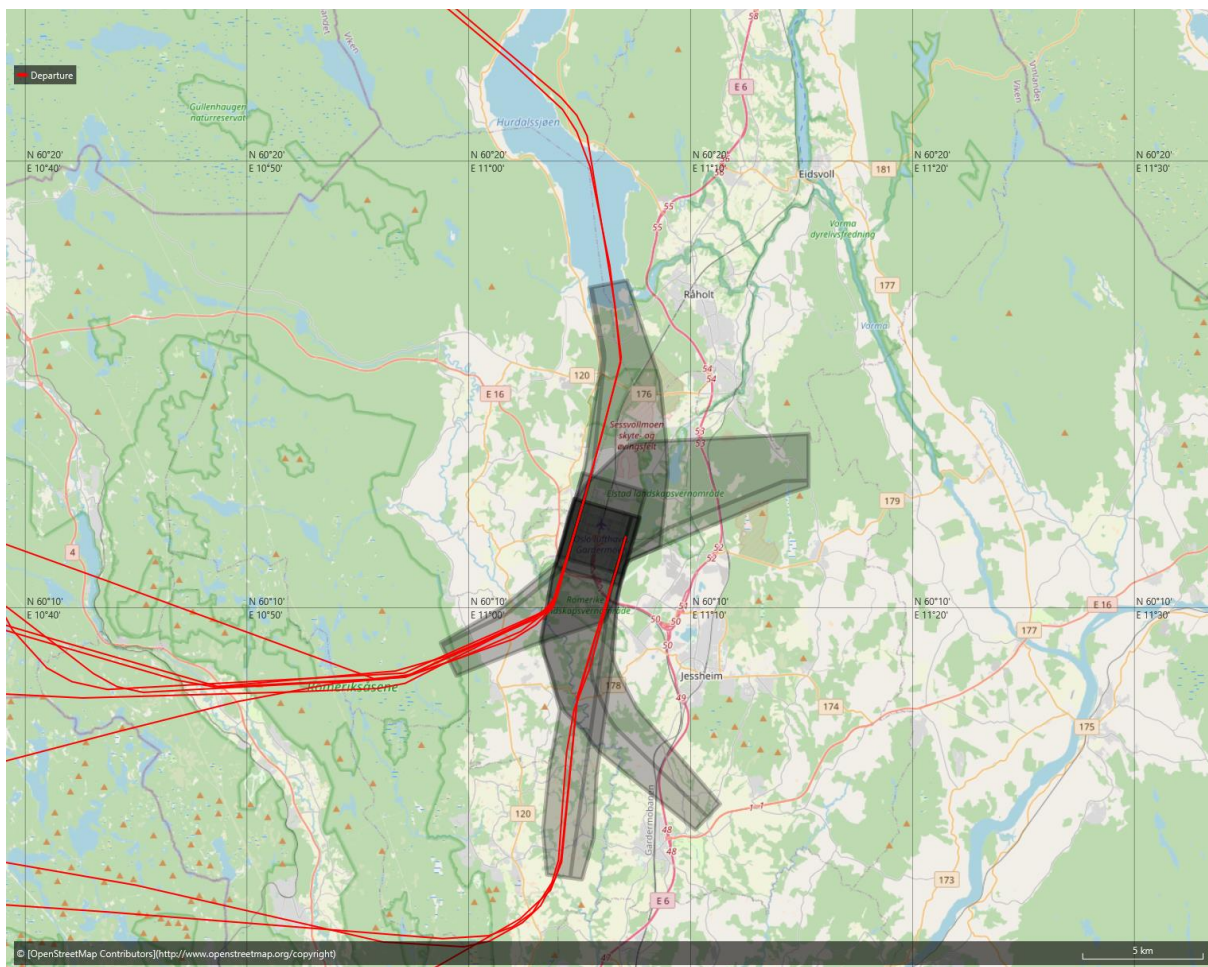
Figur 48. Avganger, SAS, Totalt - 528 flygninger
A319 (235), A320 (293),



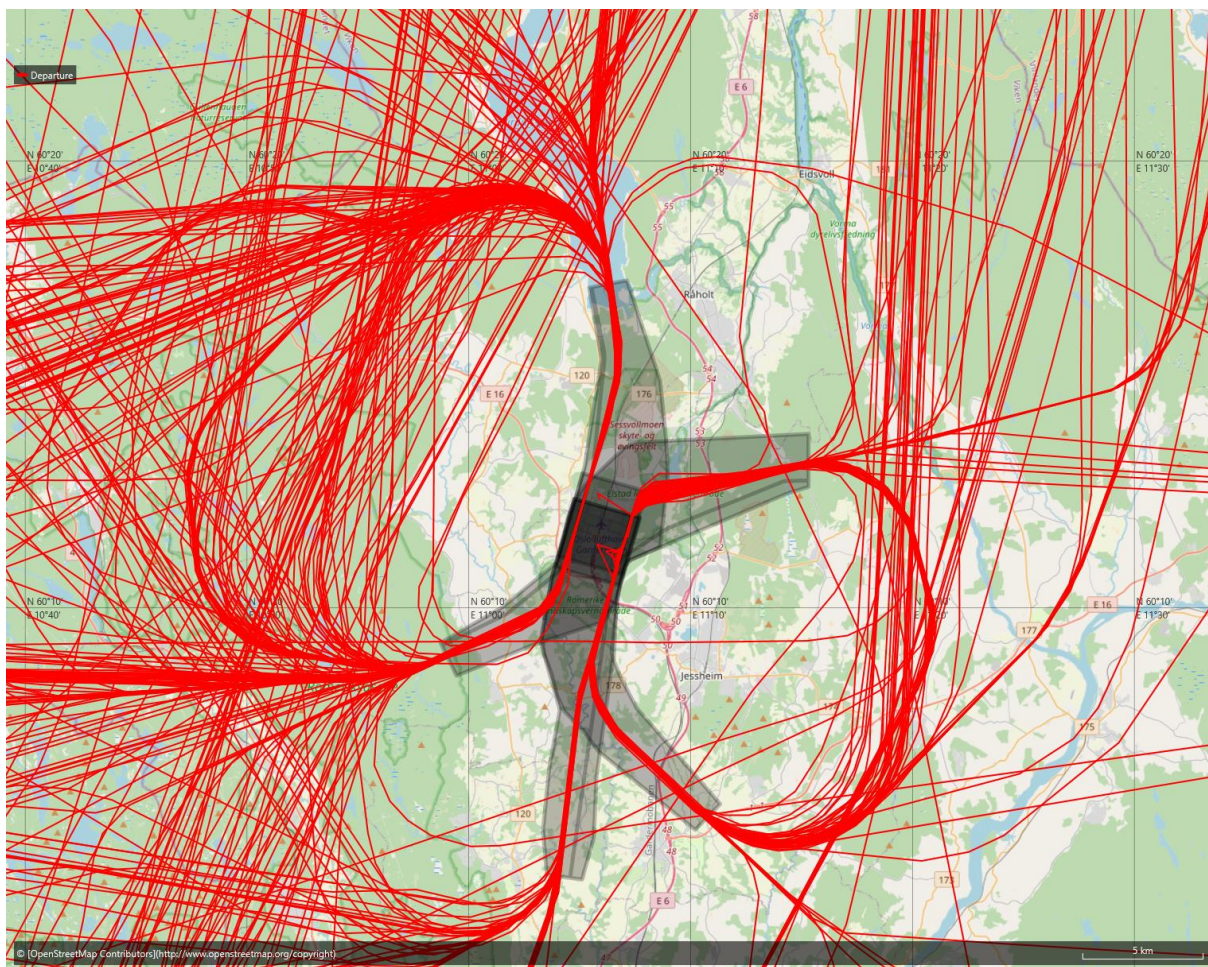
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 1283 flygninger
A320neo (1276), A321neo (7)



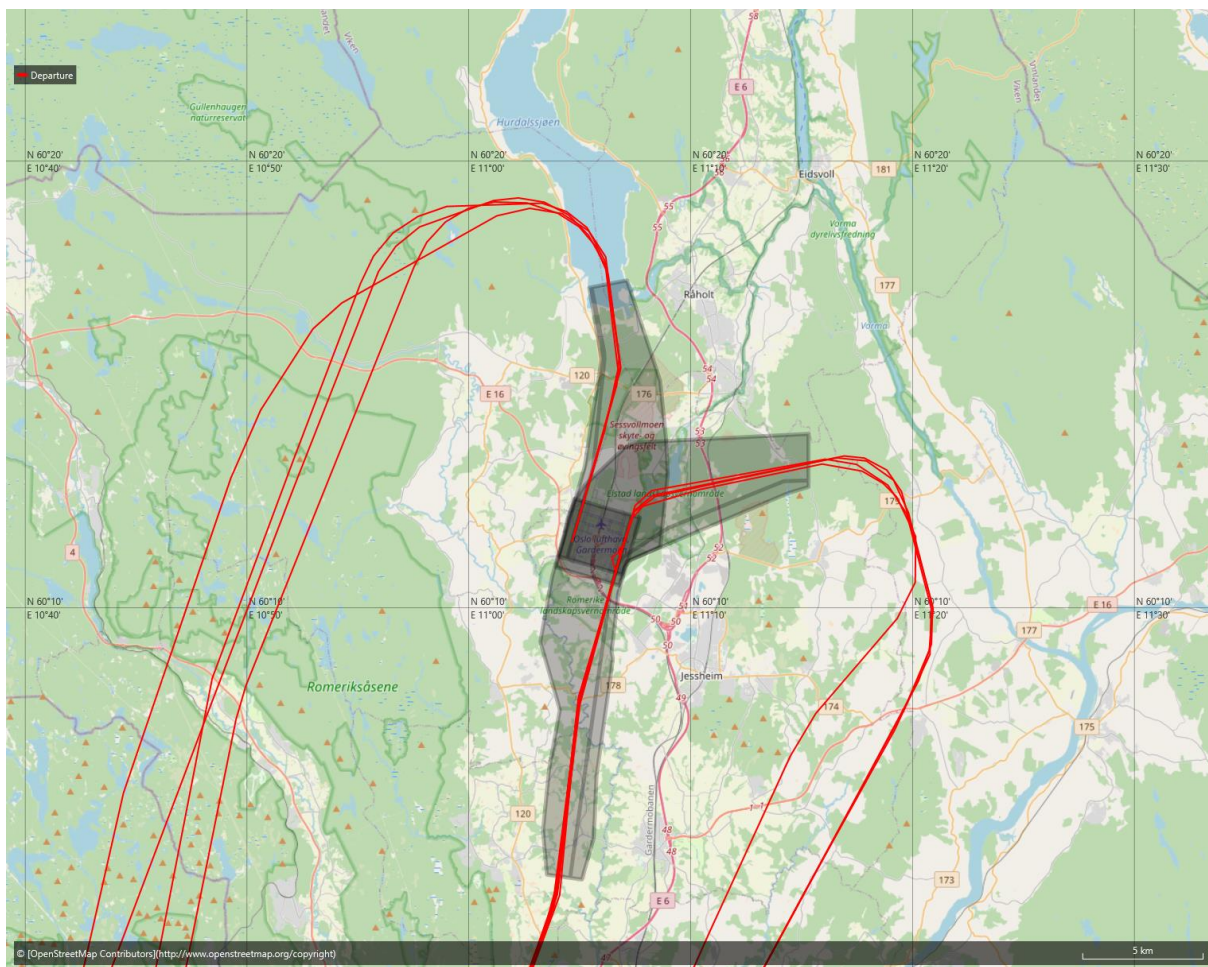
Figur 50. Avganger, SAS, CRJ-900 - 183 flygninger



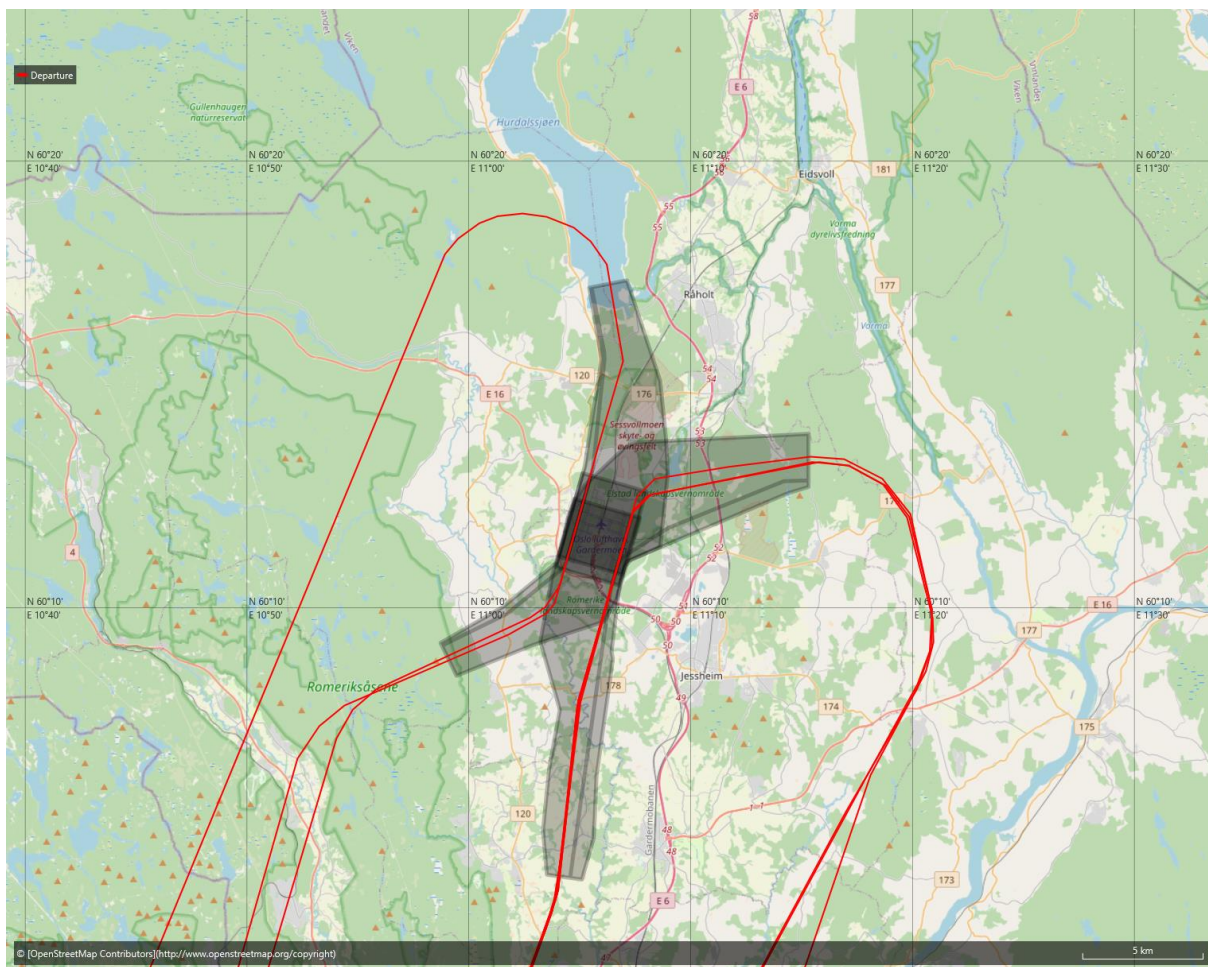
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 16 flygninger
A330-300 (12), A350-900 (4),



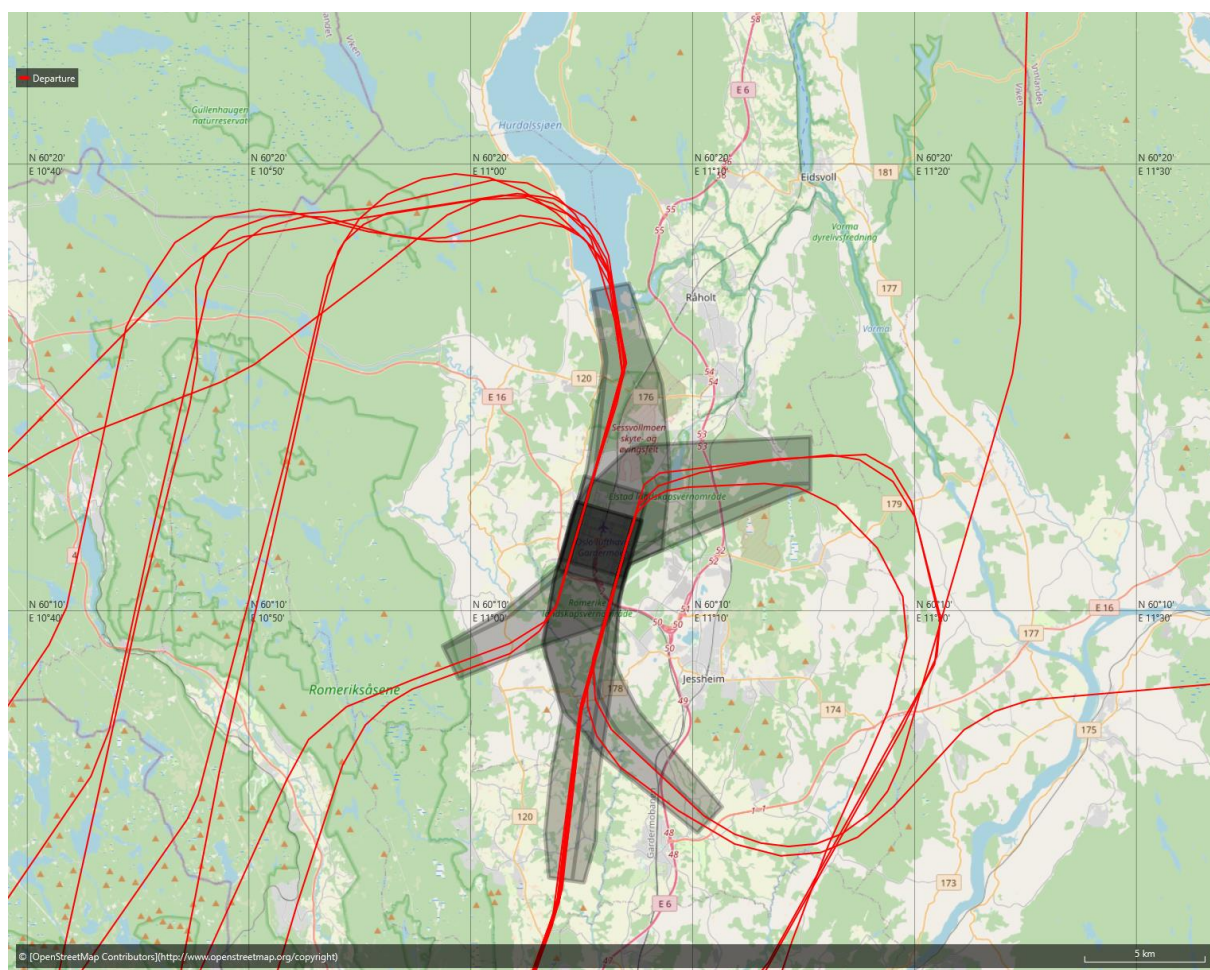
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 550 flygninger
B737-700 (367), B737-800 (183),



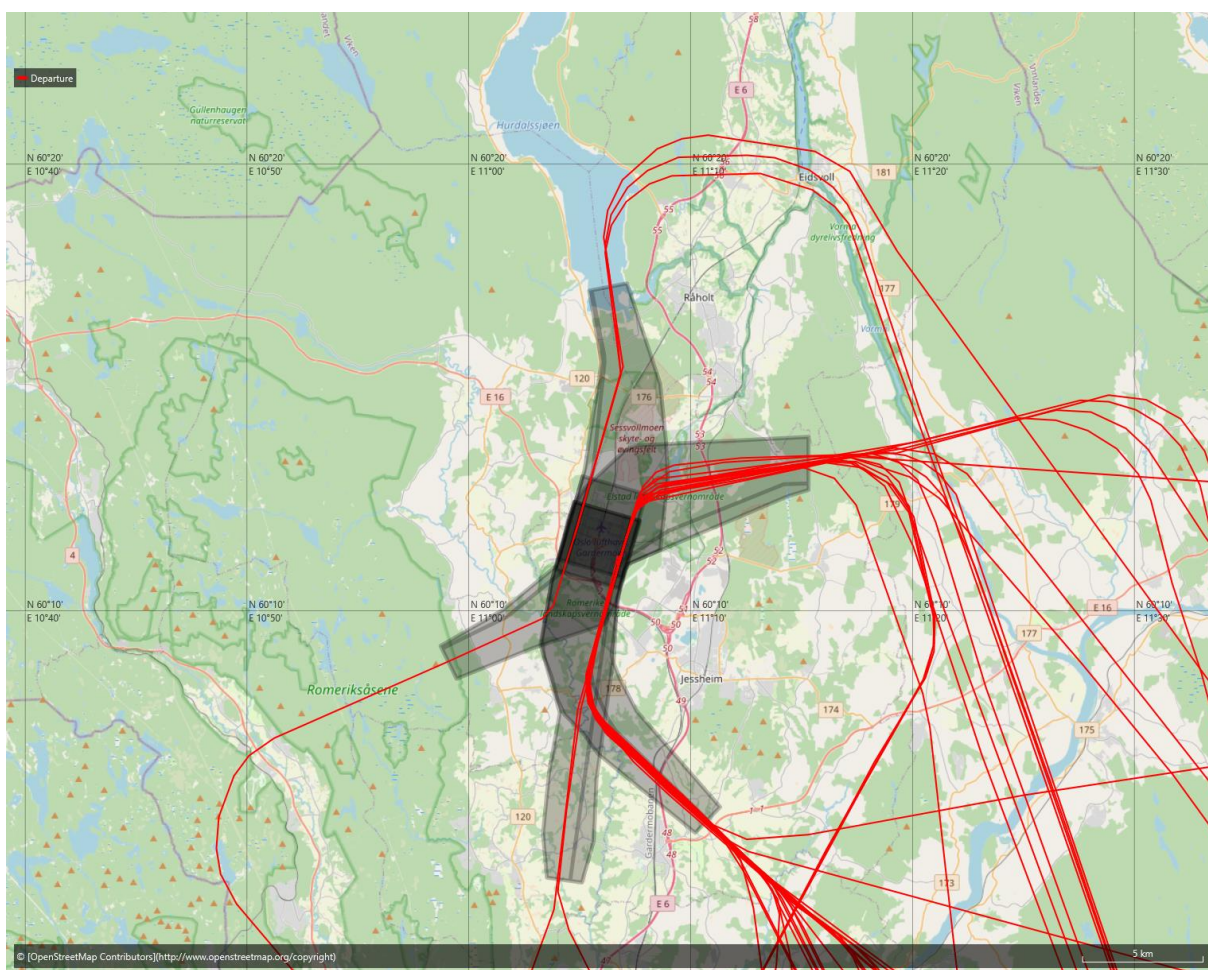
Figur 53. Avganger, Swiss - 24 flygninger
A320 (6), A321 (3), A20N (5), BCS3 (5), 0 (2), BCS1 (3),



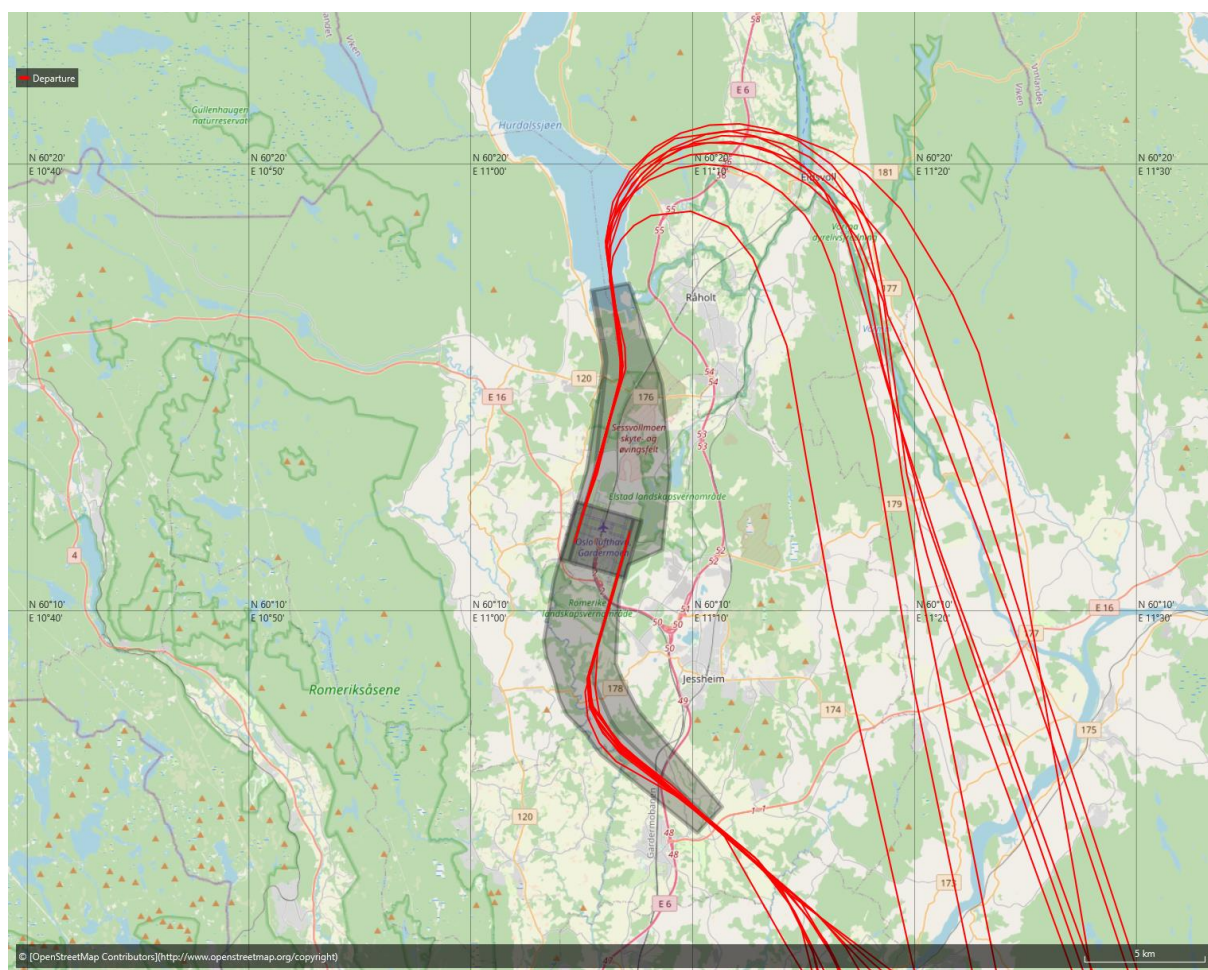
Figur 54. Avganger, TAP Portugal - 18 flygninger
A319 (1), A320 (2), A20N (10), A21N (1), 0 (4)



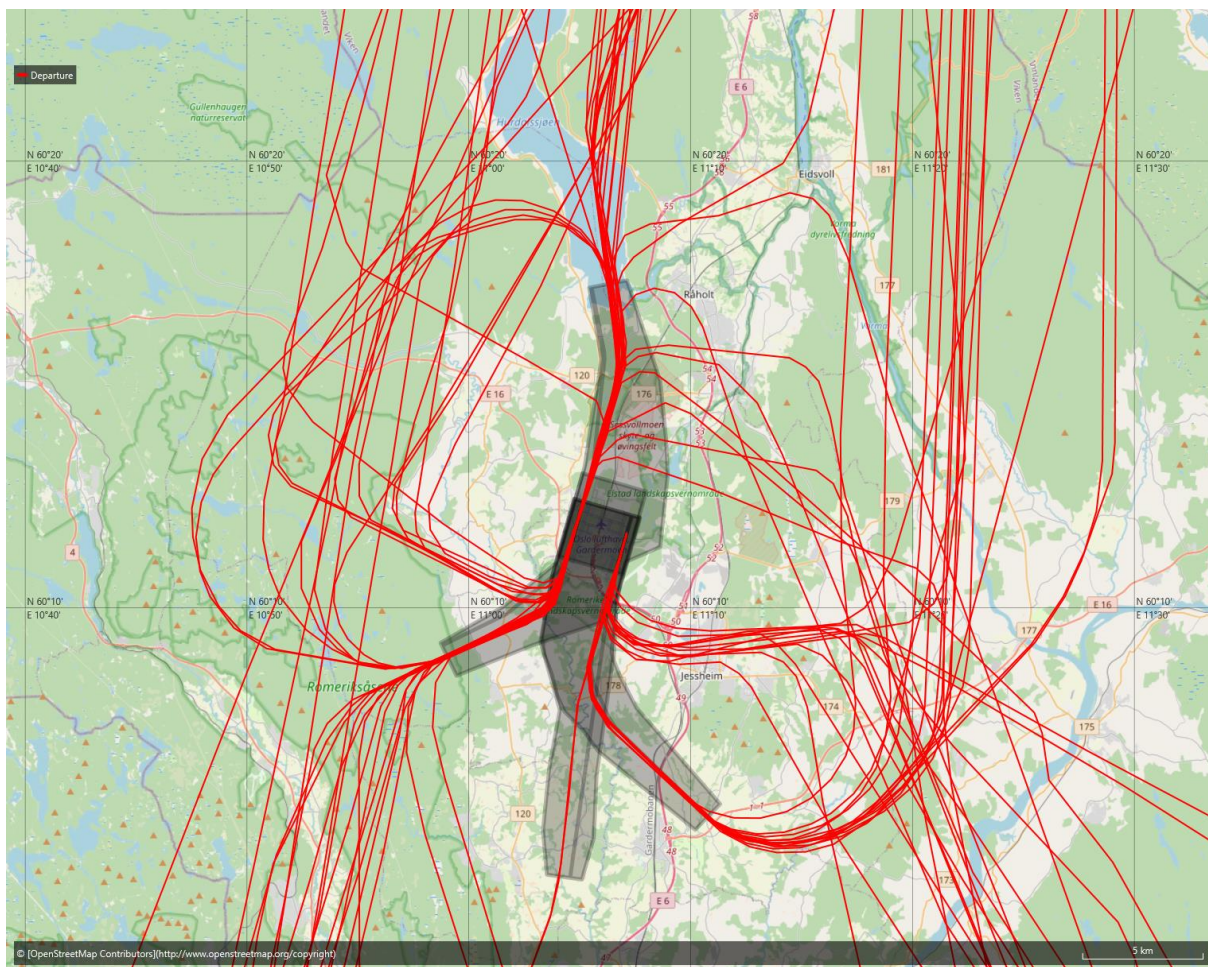
Figur 55. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia - 28 flygninger
A330-200 (15), A330-300 (1), 0 (1) A321 (11),



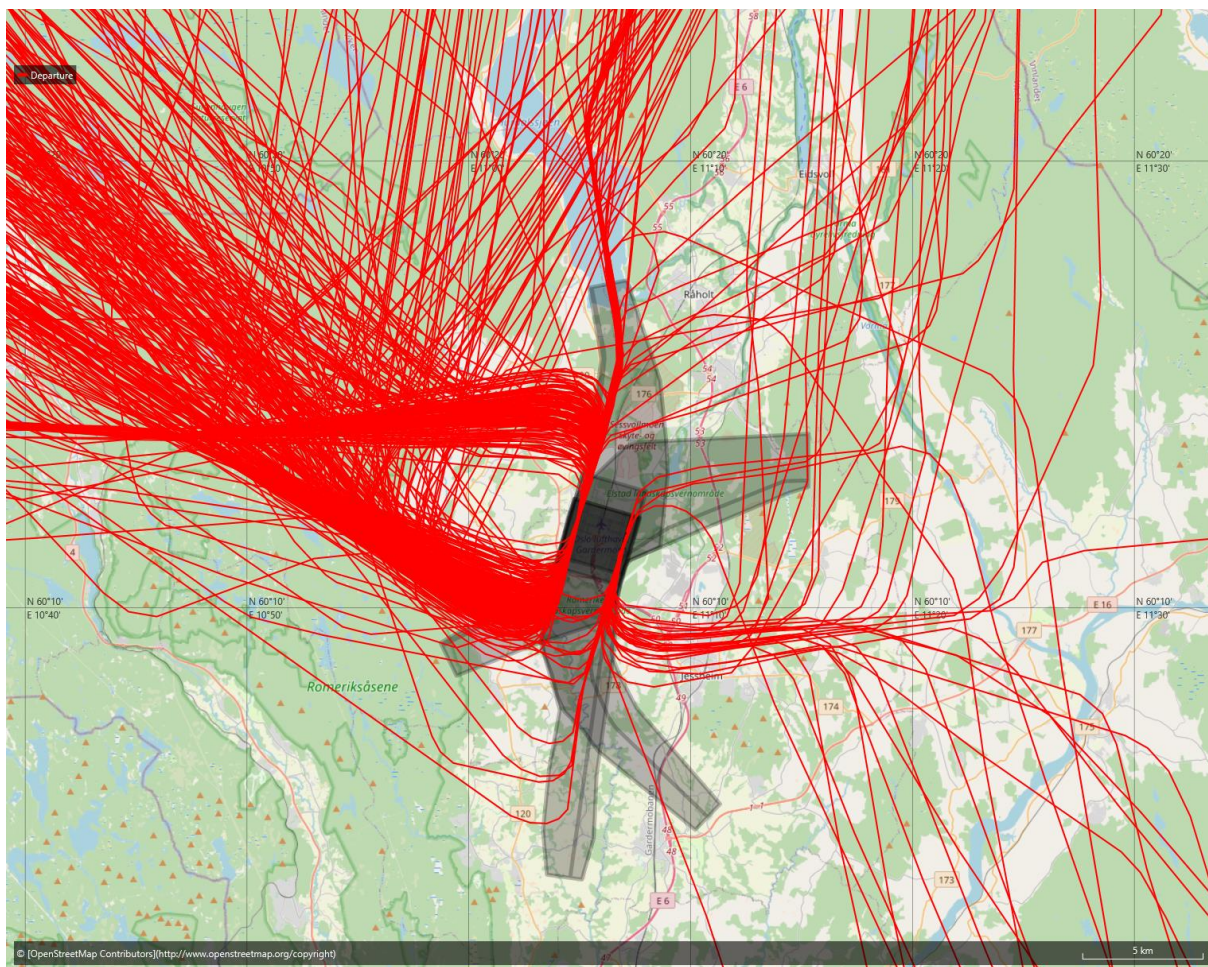
Figur 56. Avganger, Turkish Airlines - 53 flygninger
A330-200 (7), A21N (26), A330-300 (9), A321 (6), 0 (5)



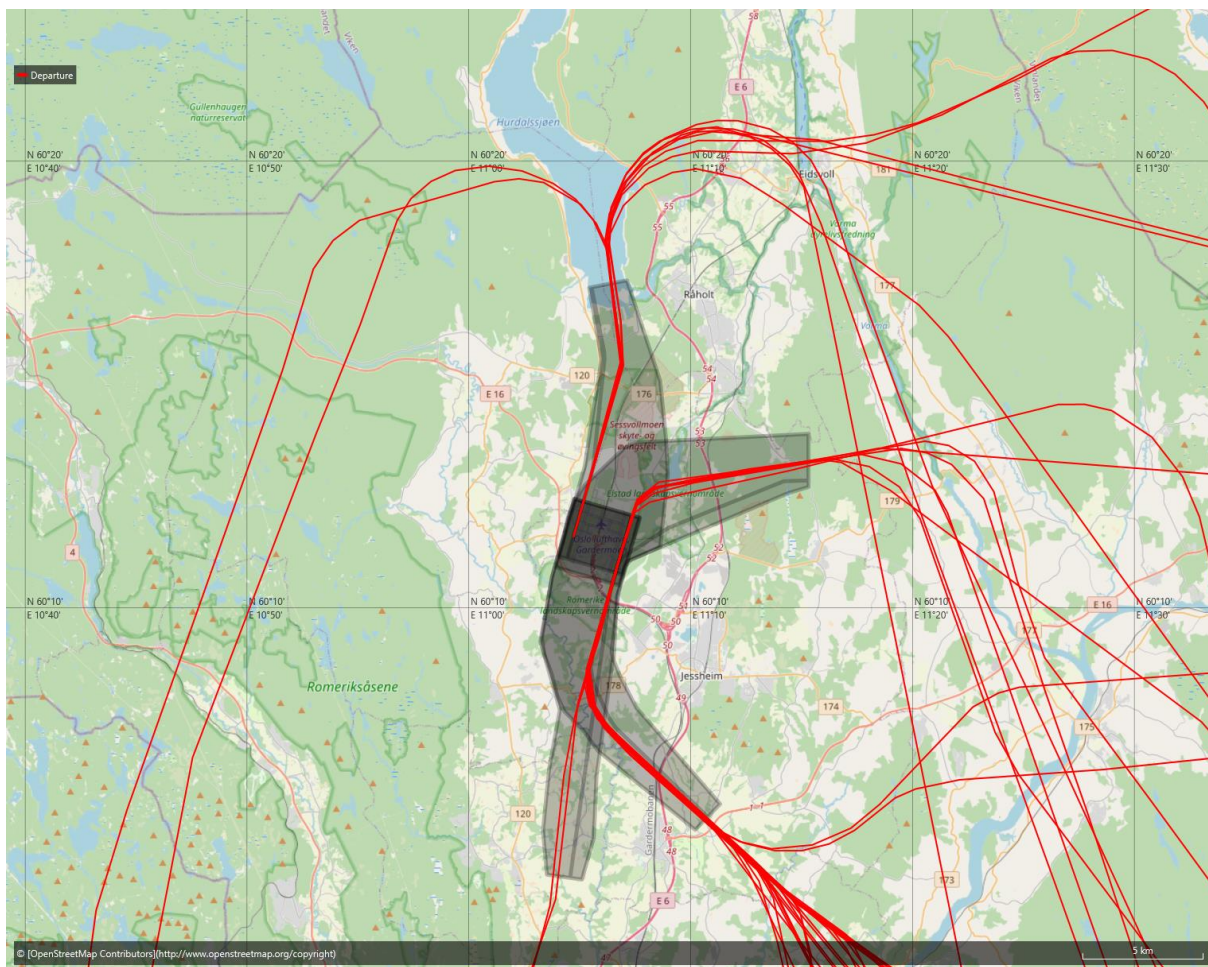
Figur 57. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger B767-300 (22),



Figur 58. Avganger, West Air Sweden - 95 flygninger
ATP (40), B737-800 (17), CRJ-200 (36), 0 (1), B737-700 (1)



Figur 59. Avganger, Widerøe - 487 flygninger
DHC-8-100 (406), DHC-8-300 (49), DHC-8-200 (32),



Figur 60. Avganger, Wizz Air Hungary - 51 flygninger
0 (1), A320 (18), A321 (13), A21N (19)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|------------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 66 | 0 | 47 | 0 | 100 | | 46.8 | 38.7 |
| 02/03/2022 | 35 | 0 | 27 | 4 | 100 | | 49.1 | 40.5 |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 71 | 100 | | 51.8 | 48.6 |
| 04/03/2022 | 103 | 0 | 82 | 0 | 100 | | 49.2 | 41.5 |
| 05/03/2022 | 41 | 0 | 30 | 5 | 100 | | 47.4 | 39.3 |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 55 | 100 | | 49.5 | 46.7 |
| 07/03/2022 | 62 | 0 | 32 | 21 | 100 | | 48.0 | 43.0 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 46 | 100 | | 51.0 | 46.0 |
| 09/03/2022 | 66 | 0 | 57 | 0 | 100 | | 48.2 | 39.6 |
| 10/03/2022 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 48.6 | 35.4 |
| 11/03/2022 | 92 | 0 | 76 | 1 | 100 | | 48.8 | 42.2 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 29 | 100 | | 49.6 | 44.8 |
| 13/03/2022 | 39 | 0 | 40 | 40 | 100 | | 51.5 | 46.9 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 71 | 100 | | 50.8 | 46.3 |
| 15/03/2022 | 78 | 0 | 51 | 0 | 100 | | 48.4 | 39.8 |
| 16/03/2022 | 47 | 0 | 44 | 0 | 100 | | 47.2 | 38.2 |
| 17/03/2022 | 56 | 0 | 49 | 0 | 100 | | 49.8 | 39.2 |
| 18/03/2022 | 29 | 0 | 18 | 31 | 100 | | 51.4 | 46.5 |
| 19/03/2022 | 60 | 0 | 40 | 0 | 100 | | 48.1 | 39.3 |
| 20/03/2022 | 79 | 0 | 40 | 8 | 100 | | 48.5 | 41.0 |
| 21/03/2022 | 92 | 0 | 39 | 0 | 100 | | 47.3 | 36.9 |
| 22/03/2022 | 34 | 0 | 21 | 3 | 100 | | 47.5 | 37.9 |
| 23/03/2022 | 83 | 0 | 48 | 0 | 100 | | 46.7 | 37.7 |
| 24/03/2022 | 68 | 0 | 54 | 7 | 100 | | 47.0 | 40.7 |
| 25/03/2022 | 82 | 0 | 60 | 0 | 100 | | 46.9 | 39.1 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50.5 | |
| 27/03/2022 | 59 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48.3 | |
| 28/03/2022 | 17 | 0 | 0 | 20 | 94 | W | 49.9 | 39.1 |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 57 | 100 | | 49.7 | 47.0 |
| 30/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 63 | 100 | | 49.0 | 45.6 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 72 | 100 | | 50.5 | 47.3 |
| Sum | 1307 | 0 | 876 | 604 | 100 | | 49.2 | 43.2 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|----------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43.1 | |
| 02/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39.7 | |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43.5 | |
| 04/03/2022 | 1 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 45.7 | 31.2 |
| 05/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40.6 | |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43.4 | |
| 07/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.6 | |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45.6 | |
| 09/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45.9 | |
| 10/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40.8 | |
| 11/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.9 | |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43.1 | |
| 13/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43.7 | |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47.4 | |
| 15/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47.4 | |
| 16/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.1 | |
| 17/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.8 | |
| 18/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 42.3 | 26.5 |
| 19/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43.8 | |
| 20/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44.6 | |
| 21/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T | 46.9 | |
| 22/03/2022 | 2 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 45.7 | 27.1 |
| 23/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44.1 | |
| 24/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40.6 | |
| 25/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.4 | |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.2 | |
| 27/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.4 | |
| 28/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | T W | 39.0 | |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.6 | |
| 30/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.1 | |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.9 | |
| Sum | 4 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 43.7 | 18.7 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 128 | 0 | 0 | 66 | 100 | | 53.7 | 52.6 |
| 02/03/2022 | 48 | 0 | 0 | 34 | 100 | | 52.1 | 50.7 |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 48.4 | 34.5 |
| 04/03/2022 | 138 | 0 | 0 | 91 | 100 | | 54.6 | 53.2 |
| 05/03/2022 | 59 | 0 | 0 | 33 | 100 | | 52.1 | 51.4 |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 44.7 | 23.0 |
| 07/03/2022 | 89 | 0 | 1 | 69 | 100 | | 52.5 | 51.4 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 49.3 | 33.0 |
| 09/03/2022 | 135 | 0 | 0 | 64 | 100 | | 51.8 | 50.7 |
| 10/03/2022 | 211 | 0 | 0 | 13 | 100 | | 47.6 | 43.1 |
| 11/03/2022 | 142 | 0 | 2 | 103 | 100 | | 54.9 | 54.2 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 44.6 | 29.7 |
| 13/03/2022 | 65 | 0 | 1 | 42 | 100 | | 50.5 | 48.7 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 46.6 | 36.9 |
| 15/03/2022 | 126 | 0 | 0 | 87 | 100 | | 54.8 | 53.6 |
| 16/03/2022 | 160 | 0 | 0 | 51 | 100 | | 50.0 | 48.4 |
| 17/03/2022 | 183 | 0 | 0 | 50 | 100 | | 52.0 | 49.9 |
| 18/03/2022 | 71 | 0 | 4 | 27 | 100 | | 50.8 | 48.8 |
| 19/03/2022 | 66 | 0 | 1 | 58 | 100 | | 53.0 | 52.0 |
| 20/03/2022 | 127 | 0 | 1 | 89 | 100 | | 53.2 | 51.8 |
| 21/03/2022 | 143 | 0 | 0 | 89 | 100 | | 54.6 | 51.3 |
| 22/03/2022 | 67 | 0 | 0 | 46 | 100 | | 50.7 | 49.6 |
| 23/03/2022 | 133 | 0 | 0 | 86 | 100 | | 54.5 | 53.5 |
| 24/03/2022 | 143 | 0 | 0 | 66 | 100 | | 53.8 | 52.8 |
| 25/03/2022 | 168 | 0 | 0 | 85 | 100 | | 54.4 | 53.6 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44.9 | |
| 27/03/2022 | 139 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 52.4 | |
| 28/03/2022 | 20 | 0 | 0 | 0 | 94 | W | 48.8 | |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 45.6 | 32.2 |
| 30/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 45.7 | 27.0 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 45.4 | 20.1 |
| Sum | 2561 | 0 | 36 | 1249 | 100 | | 51.7 | 49.7 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Trugstad gård

Kveld (23:00 – 07:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-----------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 9 | 0 | 0 | 5 | 100 | | 47.1 | 33.4 |
| 02/03/2022 | 4 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 41.9 | 38.3 |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40.6 | |
| 04/03/2022 | 11 | 0 | 1 | 1 | 100 | | 40.1 | 31.4 |
| 05/03/2022 | 2 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 45.8 | 44.8 |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 38.4 | 24.7 |
| 07/03/2022 | 0 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 40.7 | 34.7 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 40.3 | 30.8 |
| 09/03/2022 | 4 | 0 | 2 | 2 | 100 | | 42.6 | 39.2 |
| 10/03/2022 | 9 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 39.1 | 31.7 |
| 11/03/2022 | 4 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 39.7 | 34.0 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 37.0 | 20.2 |
| 13/03/2022 | 0 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 38.8 | 32.1 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 3 | 0 | 99 | T | 39.2 | 28.1 |
| 15/03/2022 | 4 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 40.5 | 29.6 |
| 16/03/2022 | 7 | 0 | 2 | 4 | 100 | | 44.8 | 43.0 |
| 17/03/2022 | 4 | 0 | 1 | 4 | 100 | | 43.9 | 43.0 |
| 18/03/2022 | 5 | 0 | 1 | 3 | 100 | | 42.9 | 39.7 |
| 19/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 41.9 | 37.1 |
| 20/03/2022 | 10 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 38.3 | |
| 21/03/2022 | 2 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 42.5 | 38.3 |
| 22/03/2022 | 2 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 43.1 | 40.6 |
| 23/03/2022 | 2 | 0 | 1 | 1 | 100 | | 41.8 | 27.8 |
| 24/03/2022 | 10 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 43.4 | 39.9 |
| 25/03/2022 | 6 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 42.4 | 40.9 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 34.9 | |
| 27/03/2022 | 19 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.9 | |
| 28/03/2022 | 10 | 0 | 0 | 0 | 93 | T W | 45.7 | |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 37.9 | 25.0 |
| 30/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 37.7 | 21.2 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 39.3 | 28.7 |
| Sum | 125 | 0 | 45 | 40 | 99 | | 42.0 | 37.1 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 128 | 0 | 129 | 0 | 100 | | 73.3 | 71.5 |
| 02/03/2022 | 113 | 0 | 46 | 11 | 100 | | 70.6 | 66.3 |
| 03/03/2022 | 120 | 0 | 1 | 121 | 100 | | 69.3 | 65.5 |
| 04/03/2022 | 138 | 0 | 137 | 2 | 100 | | 72.8 | 71.3 |
| 05/03/2022 | 68 | 0 | 58 | 4 | 100 | | 70.3 | 67.7 |
| 06/03/2022 | 125 | 0 | 0 | 156 | 100 | | 69.9 | 66.7 |
| 07/03/2022 | 133 | 0 | 89 | 46 | 100 | | 71.8 | 69.6 |
| 08/03/2022 | 105 | 0 | 0 | 131 | 100 | | 70.4 | 67.1 |
| 09/03/2022 | 135 | 0 | 133 | 0 | 100 | | 72.9 | 71.1 |
| 10/03/2022 | 211 | 0 | 210 | 0 | 100 | | 75.0 | 74.1 |
| 11/03/2022 | 149 | 0 | 142 | 6 | 100 | | 73.3 | 71.9 |
| 12/03/2022 | 35 | 0 | 0 | 94 | 100 | | 69.8 | 66.3 |
| 13/03/2022 | 131 | 0 | 66 | 108 | 100 | | 71.7 | 69.5 |
| 14/03/2022 | 137 | 0 | 0 | 136 | 100 | | 69.7 | 65.0 |
| 15/03/2022 | 126 | 0 | 126 | 0 | 100 | | 72.5 | 70.5 |
| 16/03/2022 | 160 | 0 | 159 | 0 | 100 | | 74.3 | 73.0 |
| 17/03/2022 | 183 | 0 | 181 | 2 | 100 | | 74.5 | 73.5 |
| 18/03/2022 | 121 | 0 | 72 | 120 | 100 | | 72.7 | 70.9 |
| 19/03/2022 | 66 | 0 | 65 | 0 | 100 | | 71.7 | 69.1 |
| 20/03/2022 | 137 | 0 | 128 | 33 | 100 | | 73.2 | 71.6 |
| 21/03/2022 | 143 | 0 | 141 | 0 | 100 | | 72.9 | 71.0 |
| 22/03/2022 | 86 | 0 | 65 | 84 | 100 | | 72.1 | 70.2 |
| 23/03/2022 | 133 | 0 | 132 | 0 | 100 | | 73.2 | 71.6 |
| 24/03/2022 | 154 | 0 | 142 | 16 | 100 | | 74.1 | 72.6 |
| 25/03/2022 | 168 | 0 | 152 | 0 | 100 | | 74.8 | 73.4 |
| 26/03/2022 | 58 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 69.2 | |
| 27/03/2022 | 167 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 74.2 | |
| 28/03/2022 | 143 | 0 | 0 | 54 | 94 | W | 70.7 | 61.0 |
| 29/03/2022 | 140 | 0 | 0 | 145 | 100 | | 69.8 | 66.2 |
| 30/03/2022 | 145 | 0 | 0 | 160 | 100 | | 69.8 | 65.9 |
| 31/03/2022 | 133 | 0 | 0 | 157 | 100 | | 70.0 | 66.0 |
| Sum | 3991 | 0 | 2374 | 1586 | 100 | | 72.3 | 70.0 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-----------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 10 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 70.0 | 65.3 |
| 02/03/2022 | 4 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 68.3 | 60.7 |
| 03/03/2022 | 3 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 66.9 | 39.3 |
| 04/03/2022 | 13 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 68.3 | 63.4 |
| 05/03/2022 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 66.8 | |
| 06/03/2022 | 7 | 0 | 0 | 4 | 100 | | 66.5 | 52.6 |
| 07/03/2022 | 8 | 0 | 0 | 7 | 99 | T | 67.2 | 56.6 |
| 08/03/2022 | 3 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 67.4 | 51.4 |
| 09/03/2022 | 6 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 68.2 | 61.4 |
| 10/03/2022 | 10 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 69.0 | 61.2 |
| 11/03/2022 | 6 | 0 | 3 | 1 | 100 | | 69.5 | 63.6 |
| 12/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 4 | 100 | | 67.1 | 52.2 |
| 13/03/2022 | 6 | 0 | 0 | 6 | 100 | | 67.1 | 54.9 |
| 14/03/2022 | 5 | 0 | 0 | 7 | 100 | | 67.1 | 54.4 |
| 15/03/2022 | 7 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 68.0 | 59.6 |
| 16/03/2022 | 8 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 69.1 | 63.6 |
| 17/03/2022 | 5 | 0 | 1 | 3 | 100 | | 69.3 | 56.7 |
| 18/03/2022 | 6 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 68.6 | 61.7 |
| 19/03/2022 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 67.0 | |
| 20/03/2022 | 13 | 0 | 10 | 4 | 100 | | 68.8 | 64.1 |
| 21/03/2022 | 4 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 67.5 | 46.1 |
| 22/03/2022 | 3 | 0 | 4 | 2 | 100 | | 68.4 | 61.3 |
| 23/03/2022 | 5 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 68.1 | 55.5 |
| 24/03/2022 | 11 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 69.5 | 62.7 |
| 25/03/2022 | 9 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 69.0 | 61.7 |
| 26/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 67.3 | |
| 27/03/2022 | 26 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 70.1 | |
| 28/03/2022 | 10 | 0 | 0 | 2 | 93 | T W | 69.7 | 44.7 |
| 29/03/2022 | 6 | 0 | 0 | 9 | 100 | | 68.0 | 59.6 |
| 30/03/2022 | 8 | 0 | 0 | 9 | 100 | | 67.8 | 56.8 |
| 31/03/2022 | 7 | 0 | 0 | 10 | 100 | | 68.1 | 57.6 |
| Sum | 215 | 0 | 76 | 75 | 99 | | 68.3 | 59.6 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 66 | 0 | 0 | 98 | 100 | | 67.3 | 66.2 |
| 02/03/2022 | 35 | 0 | 5 | 46 | 100 | | 67.9 | 63.2 |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 93 | 0 | 100 | | 69.7 | 69.0 |
| 04/03/2022 | 103 | 0 | 0 | 127 | 100 | | 68.0 | 67.1 |
| 05/03/2022 | 41 | 0 | 16 | 79 | 100 | | 68.6 | 68.0 |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 105 | 1 | 100 | | 70.4 | 70.0 |
| 07/03/2022 | 62 | 0 | 31 | 62 | 100 | | 67.5 | 66.7 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 92 | 0 | 100 | | 76.2 | 69.4 |
| 09/03/2022 | 66 | 0 | 0 | 108 | 100 | | 67.7 | 66.9 |
| 10/03/2022 | 19 | 0 | 0 | 195 | 100 | | 69.7 | 69.1 |
| 11/03/2022 | 92 | 0 | 12 | 127 | 100 | | 69.1 | 68.5 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 88 | 0 | 100 | | 70.7 | 70.2 |
| 13/03/2022 | 39 | 0 | 62 | 48 | 100 | | 69.5 | 69.1 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 99 | 0 | 100 | | 69.9 | 69.5 |
| 15/03/2022 | 78 | 0 | 0 | 92 | 100 | | 67.4 | 66.6 |
| 16/03/2022 | 47 | 0 | 0 | 131 | 100 | | 68.0 | 67.3 |
| 17/03/2022 | 56 | 0 | 0 | 164 | 100 | | 69.3 | 68.8 |
| 18/03/2022 | 29 | 0 | 101 | 66 | 100 | | 71.9 | 71.5 |
| 19/03/2022 | 60 | 0 | 5 | 67 | 100 | | 67.8 | 67.0 |
| 20/03/2022 | 79 | 0 | 10 | 90 | 100 | | 67.3 | 66.5 |
| 21/03/2022 | 92 | 0 | 1 | 112 | 100 | | 67.3 | 66.4 |
| 22/03/2022 | 34 | 0 | 84 | 51 | 100 | | 70.9 | 70.4 |
| 23/03/2022 | 83 | 0 | 0 | 106 | 100 | | 67.4 | 66.4 |
| 24/03/2022 | 68 | 0 | 9 | 129 | 100 | | 69.4 | 68.8 |
| 25/03/2022 | 82 | 0 | 0 | 144 | 100 | | 70.1 | 69.0 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 68.2 | |
| 27/03/2022 | 59 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 69.7 | |
| 28/03/2022 | 17 | 0 | 49 | 0 | 94 | W | 70.9 | 66.6 |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 119 | 0 | 100 | | 70.5 | 70.0 |
| 30/03/2022 | 0 | 0 | 124 | 0 | 100 | | 70.5 | 70.1 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 140 | 0 | 100 | | 71.6 | 71.2 |
| Sum | 1307 | 0 | 1245 | 2043 | 100 | | 69.9 | 68.3 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-----------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 59.9 | 55.9 |
| 02/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 61.7 | 51.2 |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 60.0 | 57.9 |
| 04/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 58.7 | 54.9 |
| 05/03/2022 | 0 | 0 | 6 | 6 | 100 | | 63.0 | 62.0 |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 62.7 | 61.4 |
| 07/03/2022 | 0 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 61.5 | 59.2 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 61.0 | 59.2 |
| 09/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 58.4 | 54.0 |
| 10/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 58.4 | 54.2 |
| 11/03/2022 | 0 | 0 | 8 | 3 | 100 | | 64.7 | 63.8 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 62.6 | 61.3 |
| 13/03/2022 | 0 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 63.7 | 62.9 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 59.8 | 57.5 |
| 15/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 58.1 | 53.5 |
| 16/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 58.1 | 53.4 |
| 17/03/2022 | 0 | 0 | 7 | 2 | 100 | | 63.0 | 62.0 |
| 18/03/2022 | 1 | 0 | 4 | 3 | 100 | | 61.9 | 60.2 |
| 19/03/2022 | 0 | 0 | 8 | 5 | 100 | | 64.1 | 62.7 |
| 20/03/2022 | 0 | 0 | 2 | 2 | 100 | | 60.9 | 58.7 |
| 21/03/2022 | 0 | 0 | 4 | 5 | 100 | | 61.8 | 60.0 |
| 22/03/2022 | 2 | 0 | 5 | 1 | 100 | | 61.6 | 60.2 |
| 23/03/2022 | 0 | 0 | 3 | 5 | 100 | | 62.3 | 60.3 |
| 24/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 6 | 100 | | 59.4 | 55.6 |
| 25/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 64.0 | 55.9 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 62.9 | |
| 27/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 62.0 | |
| 28/03/2022 | 0 | 0 | 8 | 0 | 93 | T W | 64.6 | 62.5 |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 63.7 | 62.8 |
| 30/03/2022 | 0 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 64.5 | 63.5 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 63.5 | 62.4 |
| Sum | 4 | 0 | 124 | 57 | 99 | | 62.1 | 59.9 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 83 | 100 | | 60.2 | 59.8 |
| 02/03/2022 | 65 | 0 | 11 | 41 | 100 | | 58.3 | 56.7 |
| 03/03/2022 | 120 | 0 | 110 | 0 | 100 | | 56.2 | 54.8 |
| 04/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 108 | 100 | | 61.0 | 60.6 |
| 05/03/2022 | 9 | 0 | 9 | 36 | 100 | | 59.1 | 58.8 |
| 06/03/2022 | 125 | 0 | 130 | 0 | 100 | | 56.8 | 55.5 |
| 07/03/2022 | 44 | 0 | 43 | 81 | 100 | | 59.9 | 59.7 |
| 08/03/2022 | 105 | 0 | 105 | 1 | 100 | | 57.4 | 54.7 |
| 09/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 82 | 100 | | 60.3 | 59.9 |
| 10/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 26 | 100 | | 54.0 | 52.8 |
| 11/03/2022 | 7 | 0 | 7 | 119 | 100 | | 62.1 | 61.9 |
| 12/03/2022 | 35 | 0 | 33 | 0 | 100 | | 54.4 | 50.7 |
| 13/03/2022 | 66 | 0 | 65 | 57 | 100 | | 59.7 | 58.8 |
| 14/03/2022 | 137 | 0 | 137 | 0 | 100 | | 56.4 | 55.3 |
| 15/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 105 | 100 | | 60.6 | 60.3 |
| 16/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 61 | 100 | | 58.2 | 57.9 |
| 17/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 62 | 100 | | 59.3 | 58.6 |
| 18/03/2022 | 50 | 0 | 51 | 30 | 100 | | 57.8 | 57.1 |
| 19/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 60 | 100 | | 59.8 | 59.3 |
| 20/03/2022 | 10 | 0 | 10 | 103 | 100 | | 60.5 | 60.2 |
| 21/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 107 | 100 | | 59.5 | 59.0 |
| 22/03/2022 | 19 | 0 | 19 | 54 | 100 | | 57.9 | 57.4 |
| 23/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 102 | 100 | | 60.6 | 60.2 |
| 24/03/2022 | 11 | 0 | 11 | 79 | 100 | | 60.4 | 59.9 |
| 25/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 99 | 100 | | 61.3 | 60.7 |
| 26/03/2022 | 58 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54.9 | |
| 27/03/2022 | 28 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 60.1 | |
| 28/03/2022 | 123 | 0 | 53 | 0 | 94 | W | 59.4 | 52.0 |
| 29/03/2022 | 140 | 0 | 141 | 0 | 100 | | 56.2 | 55.3 |
| 30/03/2022 | 145 | 0 | 144 | 0 | 100 | | 55.7 | 55.0 |
| 31/03/2022 | 133 | 0 | 128 | 0 | 100 | | 55.9 | 54.9 |
| Sum | 1430 | 0 | 1208 | 1496 | 100 | | 59.0 | 58.0 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-----------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 7 | 100 | | 48.3 | 44.2 |
| 02/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 47.6 | 46.7 |
| 03/03/2022 | 3 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46.3 | |
| 04/03/2022 | 2 | 0 | 2 | 1 | 100 | | 45.0 | 43.6 |
| 05/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 50.6 | 50.4 |
| 06/03/2022 | 7 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 47.6 | 47.3 |
| 07/03/2022 | 8 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 48.2 | 47.7 |
| 08/03/2022 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 46.9 | 45.0 |
| 09/03/2022 | 2 | 0 | 3 | 4 | 100 | | 49.3 | 48.4 |
| 10/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 4 | 100 | | 45.7 | 44.5 |
| 11/03/2022 | 2 | 0 | 2 | 3 | 100 | | 48.9 | 48.2 |
| 12/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 42.4 | 36.4 |
| 13/03/2022 | 6 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 47.9 | 47.0 |
| 14/03/2022 | 5 | 0 | 5 | 0 | 99 | T | 46.9 | 45.4 |
| 15/03/2022 | 3 | 0 | 4 | 2 | 100 | | 47.4 | 45.2 |
| 16/03/2022 | 1 | 0 | 2 | 4 | 100 | | 50.6 | 49.9 |
| 17/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 5 | 100 | | 53.8 | 53.6 |
| 18/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 3 | 100 | | 48.5 | 46.6 |
| 19/03/2022 | 2 | 0 | 2 | 3 | 100 | | 46.6 | 45.5 |
| 20/03/2022 | 3 | 0 | 3 | 1 | 100 | | 45.1 | 42.0 |
| 21/03/2022 | 2 | 0 | 2 | 2 | 100 | | 50.3 | 48.4 |
| 22/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 50.9 | 48.4 |
| 23/03/2022 | 3 | 0 | 3 | 2 | 100 | | 47.7 | 44.7 |
| 24/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 3 | 100 | | 48.9 | 47.2 |
| 25/03/2022 | 3 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 48.2 | 46.9 |
| 26/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39.9 | |
| 27/03/2022 | 7 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48.5 | |
| 28/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | T W | 51.2 | |
| 29/03/2022 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 47.7 | 46.4 |
| 30/03/2022 | 7 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 45.8 | 45.1 |
| 31/03/2022 | 7 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 47.4 | 45.7 |
| Sum | 90 | 0 | 80 | 53 | 99 | | 48.4 | 46.7 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 128 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 50.0 | 40.3 |
| 02/03/2022 | 48 | 0 | 0 | 9 | 100 | | 51.1 | 41.5 |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 106 | 100 | | 53.8 | 51.7 |
| 04/03/2022 | 138 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 48.8 | 41.7 |
| 05/03/2022 | 59 | 0 | 4 | 3 | 100 | | 48.6 | 37.2 |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 134 | 100 | | 53.5 | 51.9 |
| 07/03/2022 | 89 | 0 | 1 | 40 | 100 | | 50.7 | 47.2 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 86 | 100 | | 52.6 | 50.2 |
| 09/03/2022 | 135 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 48.5 | 34.9 |
| 10/03/2022 | 211 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 47.9 | 32.8 |
| 11/03/2022 | 142 | 0 | 4 | 2 | 100 | | 48.0 | 38.0 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 77 | 100 | | 52.8 | 50.8 |
| 13/03/2022 | 65 | 0 | 0 | 82 | 100 | | 52.1 | 49.8 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 105 | 100 | | 53.8 | 50.5 |
| 15/03/2022 | 126 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 49.2 | 40.7 |
| 16/03/2022 | 160 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 46.3 | 30.7 |
| 17/03/2022 | 183 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 47.8 | 37.1 |
| 18/03/2022 | 71 | 0 | 0 | 103 | 100 | | 53.9 | 52.3 |
| 19/03/2022 | 66 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 46.5 | 28.1 |
| 20/03/2022 | 127 | 0 | 4 | 29 | 100 | | 49.9 | 46.4 |
| 21/03/2022 | 143 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 47.2 | 35.1 |
| 22/03/2022 | 67 | 0 | 0 | 68 | 100 | | 52.6 | 50.7 |
| 23/03/2022 | 133 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 46.8 | 29.1 |
| 24/03/2022 | 143 | 0 | 3 | 12 | 100 | | 48.4 | 42.3 |
| 25/03/2022 | 168 | 0 | 35 | 3 | 100 | | 55.2 | 47.1 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 54.5 | |
| 27/03/2022 | 139 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50.4 | |
| 28/03/2022 | 20 | 0 | 0 | 56 | 94 | W | 57.2 | 48.6 |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 116 | 100 | | 53.5 | 51.8 |
| 30/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 123 | 100 | | 53.4 | 51.6 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 137 | 100 | | 54.3 | 52.3 |
| Sum | 2561 | 0 | 86 | 1291 | 100 | | 51.9 | 47.6 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-----------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 9 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 45.1 | 29.4 |
| 02/03/2022 | 4 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40.5 | |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 45.8 | 28.3 |
| 04/03/2022 | 11 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.2 | |
| 05/03/2022 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 37.4 | |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100 | | 42.9 | 39.7 |
| 07/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 5 | 100 | | 44.9 | 41.3 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 43.8 | 35.5 |
| 09/03/2022 | 4 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.7 | |
| 10/03/2022 | 9 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 38.3 | |
| 11/03/2022 | 4 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 44.0 | 42.0 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 43.8 | 41.4 |
| 13/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100 | | 43.1 | 40.3 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 5 | 100 | | 44.1 | 38.4 |
| 15/03/2022 | 4 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43.4 | |
| 16/03/2022 | 7 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.0 | |
| 17/03/2022 | 4 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39.9 | |
| 18/03/2022 | 5 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 38.6 | |
| 19/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 37.5 | |
| 20/03/2022 | 10 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 43.4 | 40.6 |
| 21/03/2022 | 2 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 44.8 | 29.0 |
| 22/03/2022 | 2 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 42.6 | 33.2 |
| 23/03/2022 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.4 | |
| 24/03/2022 | 10 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39.7 | |
| 25/03/2022 | 6 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 51.5 | 40.1 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 45.6 | |
| 27/03/2022 | 19 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39.6 | |
| 28/03/2022 | 10 | 0 | 0 | 0 | 93 | T W | 41.0 | |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 9 | 100 | | 46.3 | 43.9 |
| 30/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 6 | 100 | | 44.1 | 39.8 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 10 | 100 | | 46.9 | 45.3 |
| Sum | 125 | 0 | 5 | 56 | 100 | | 43.9 | 37.4 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|------------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 194 | 0 | 136 | 0 | 100 | | 55.5 | 52.7 |
| 02/03/2022 | 83 | 0 | 48 | 7 | 100 | | 52.9 | 48.2 |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 57 | 100 | | 51.5 | 43.4 |
| 04/03/2022 | 241 | 0 | 133 | 0 | 100 | | 55.4 | 52.6 |
| 05/03/2022 | 100 | 0 | 57 | 1 | 100 | | 51.3 | 49.0 |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 76 | 100 | | 51.6 | 43.8 |
| 07/03/2022 | 151 | 0 | 91 | 24 | 100 | | 53.9 | 49.7 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 5 | 100 | | 50.7 | 34.1 |
| 09/03/2022 | 201 | 0 | 133 | 0 | 100 | | 54.5 | 51.8 |
| 10/03/2022 | 230 | 0 | 209 | 0 | 100 | | 56.7 | 54.8 |
| 11/03/2022 | 234 | 0 | 142 | 1 | 100 | | 55.4 | 52.6 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 31 | 100 | | 48.8 | 40.5 |
| 13/03/2022 | 104 | 0 | 64 | 25 | 100 | | 53.0 | 48.4 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 15 | 100 | | 51.0 | 36.9 |
| 15/03/2022 | 204 | 0 | 124 | 0 | 100 | | 54.4 | 51.4 |
| 16/03/2022 | 207 | 0 | 152 | 0 | 100 | | 54.1 | 51.2 |
| 17/03/2022 | 239 | 0 | 177 | 0 | 100 | | 54.8 | 53.3 |
| 18/03/2022 | 100 | 0 | 72 | 76 | 100 | | 55.1 | 51.5 |
| 19/03/2022 | 126 | 0 | 66 | 0 | 100 | | 52.9 | 49.8 |
| 20/03/2022 | 206 | 0 | 132 | 12 | 100 | | 54.8 | 51.1 |
| 21/03/2022 | 235 | 0 | 142 | 0 | 100 | | 54.2 | 51.4 |
| 22/03/2022 | 101 | 0 | 74 | 51 | 100 | | 54.8 | 51.7 |
| 23/03/2022 | 216 | 0 | 138 | 0 | 100 | | 54.7 | 52.4 |
| 24/03/2022 | 211 | 0 | 150 | 10 | 100 | | 56.0 | 53.5 |
| 25/03/2022 | 250 | 0 | 223 | 0 | 100 | | 58.2 | 55.7 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50.1 | |
| 27/03/2022 | 198 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 57.3 | |
| 28/03/2022 | 37 | 0 | 0 | 21 | 94 | W | 57.0 | 38.8 |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 53 | 100 | | 49.8 | 43.0 |
| 30/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 48 | 100 | | 51.0 | 42.1 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 62 | 100 | | 51.3 | 43.2 |
| Sum | 3868 | 0 | 2463 | 575 | 100 | | 54.2 | 50.3 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-----------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 9 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 49.6 | 46.1 |
| 02/03/2022 | 4 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 49.4 | 41.1 |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47.1 | |
| 04/03/2022 | 12 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 49.7 | 45.2 |
| 05/03/2022 | 2 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 45.8 | 39.5 |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 44.9 | 29.1 |
| 07/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 4 | 99 | T | 47.3 | 34.2 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 49.0 | 34.4 |
| 09/03/2022 | 4 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 49.1 | 41.0 |
| 10/03/2022 | 9 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 48.4 | 44.5 |
| 11/03/2022 | 4 | 0 | 7 | 1 | 100 | | 48.6 | 45.0 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 45.7 | 32.2 |
| 13/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 44.9 | 30.8 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 49.4 | 32.0 |
| 15/03/2022 | 4 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 50.0 | 40.7 |
| 16/03/2022 | 7 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 49.2 | 43.6 |
| 17/03/2022 | 4 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 46.0 | 42.7 |
| 18/03/2022 | 6 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 49.5 | 45.7 |
| 19/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46.8 | |
| 20/03/2022 | 10 | 0 | 8 | 1 | 100 | | 47.5 | 41.9 |
| 21/03/2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 50.5 | 37.9 |
| 22/03/2022 | 4 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 49.6 | 44.9 |
| 23/03/2022 | 2 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 49.1 | 42.0 |
| 24/03/2022 | 10 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 49.0 | 44.5 |
| 25/03/2022 | 6 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 51.1 | 46.1 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47.9 | |
| 27/03/2022 | 19 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49.5 | |
| 28/03/2022 | 10 | 0 | 0 | 0 | 93 | T W | 50.5 | |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 2 | 7 | 100 | | 45.9 | 37.9 |
| 30/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 1 | 100 | | 45.6 | 29.3 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 2 | 7 | 100 | | 50.9 | 48.9 |
| Sum | 129 | 0 | 128 | 28 | 100 | | 48.6 | 42.0 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|------------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 66 | 0 | 65 | 0 | 100 | | 51.6 | 48.6 |
| 02/03/2022 | 35 | 0 | 35 | 3 | 100 | | 50.4 | 45.4 |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 50 | 100 | | 51.6 | 47.6 |
| 04/03/2022 | 103 | 0 | 106 | 0 | 100 | | 53.3 | 50.6 |
| 05/03/2022 | 41 | 0 | 40 | 5 | 100 | | 49.3 | 45.9 |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 44 | 100 | | 49.9 | 46.3 |
| 07/03/2022 | 62 | 0 | 62 | 16 | 100 | | 51.0 | 47.9 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 33 | 100 | | 51.9 | 45.5 |
| 09/03/2022 | 66 | 0 | 66 | 0 | 100 | | 52.2 | 48.6 |
| 10/03/2022 | 19 | 0 | 19 | 0 | 100 | | 50.5 | 44.6 |
| 11/03/2022 | 92 | 0 | 93 | 1 | 100 | | 52.2 | 50.1 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 2 | 24 | 100 | | 50.0 | 44.1 |
| 13/03/2022 | 39 | 0 | 39 | 26 | 100 | | 52.1 | 48.0 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 49 | 100 | | 50.9 | 44.8 |
| 15/03/2022 | 78 | 0 | 78 | 0 | 100 | | 51.4 | 48.3 |
| 16/03/2022 | 47 | 0 | 51 | 0 | 100 | | 51.3 | 48.2 |
| 17/03/2022 | 56 | 0 | 57 | 0 | 100 | | 52.6 | 48.9 |
| 18/03/2022 | 29 | 0 | 29 | 27 | 100 | | 51.4 | 48.4 |
| 19/03/2022 | 60 | 0 | 62 | 0 | 100 | | 50.1 | 47.7 |
| 20/03/2022 | 79 | 0 | 77 | 6 | 100 | | 50.6 | 48.4 |
| 21/03/2022 | 92 | 0 | 92 | 0 | 100 | | 51.4 | 48.9 |
| 22/03/2022 | 34 | 0 | 34 | 3 | 100 | | 50.1 | 45.5 |
| 23/03/2022 | 83 | 0 | 85 | 0 | 100 | | 51.4 | 48.7 |
| 24/03/2022 | 68 | 0 | 68 | 4 | 100 | | 51.4 | 48.6 |
| 25/03/2022 | 82 | 0 | 80 | 0 | 100 | | 53.2 | 49.8 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49.7 | |
| 27/03/2022 | 59 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53.0 | |
| 28/03/2022 | 17 | 0 | 0 | 12 | 94 | W | 53.8 | 37.7 |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 50 | 100 | | 50.8 | 46.8 |
| 30/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 43 | 100 | | 49.9 | 44.3 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 60 | 100 | | 51.0 | 46.0 |
| Sum | 1307 | 0 | 1241 | 456 | 100 | | 51.4 | 47.3 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|----------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 46.7 | |
| 02/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.4 | |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.2 | |
| 04/03/2022 | 1 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 45.0 | 35.8 |
| 05/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39.8 | |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 39.5 | |
| 07/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.9 | |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44.8 | |
| 09/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44.3 | |
| 10/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43.7 | |
| 11/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.7 | |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.8 | |
| 13/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.4 | |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | T | 44.5 | |
| 15/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43.1 | |
| 16/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40.9 | |
| 17/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.7 | |
| 18/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 41.9 | 34.2 |
| 19/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40.1 | |
| 20/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.8 | |
| 21/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44.5 | |
| 22/03/2022 | 2 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 44.7 | 31.4 |
| 23/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 43.2 | |
| 24/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.8 | |
| 25/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.6 | |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.3 | |
| 27/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 42.5 | |
| 28/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | T W | 42.6 | |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.6 | |
| 30/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 41.6 | |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 44.2 | |
| Sum | 4 | 0 | 4 | 0 | 99 | | 43.0 | 24.0 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 62 | 100 | | 51.2 | 47.8 |
| 02/03/2022 | 65 | 0 | 11 | 43 | 100 | | 56.1 | 50.0 |
| 03/03/2022 | 120 | 0 | 108 | 0 | 100 | | 58.4 | 57.5 |
| 04/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 138 | 100 | | 51.8 | 50.1 |
| 05/03/2022 | 9 | 0 | 9 | 55 | 100 | | 52.0 | 50.9 |
| 06/03/2022 | 125 | 0 | 124 | 1 | 100 | | 58.4 | 58.1 |
| 07/03/2022 | 44 | 0 | 43 | 79 | 100 | | 55.2 | 54.2 |
| 08/03/2022 | 105 | 0 | 104 | 1 | 100 | | 58.2 | 57.2 |
| 09/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 79 | 100 | | 49.8 | 47.0 |
| 10/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 73 | 100 | | 48.9 | 44.9 |
| 11/03/2022 | 7 | 0 | 7 | 146 | 100 | | 53.6 | 52.7 |
| 12/03/2022 | 35 | 0 | 37 | 0 | 100 | | 54.4 | 53.1 |
| 13/03/2022 | 66 | 0 | 64 | 58 | 100 | | 56.4 | 55.7 |
| 14/03/2022 | 137 | 0 | 134 | 0 | 100 | | 58.2 | 57.8 |
| 15/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 111 | 100 | | 51.3 | 49.8 |
| 16/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 38 | 100 | | 46.6 | 41.7 |
| 17/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 61 | 100 | | 49.3 | 45.0 |
| 18/03/2022 | 50 | 0 | 51 | 52 | 100 | | 56.6 | 55.8 |
| 19/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 73 | 100 | | 50.6 | 48.1 |
| 20/03/2022 | 10 | 0 | 10 | 86 | 100 | | 51.7 | 50.1 |
| 21/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 107 | 100 | | 50.0 | 47.4 |
| 22/03/2022 | 19 | 0 | 19 | 51 | 100 | | 52.6 | 51.1 |
| 23/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 117 | 100 | | 51.2 | 49.2 |
| 24/03/2022 | 11 | 0 | 11 | 115 | 100 | | 53.3 | 51.7 |
| 25/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 178 | 100 | | 55.9 | 52.4 |
| 26/03/2022 | 58 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 55.5 | |
| 27/03/2022 | 28 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 55.6 | |
| 28/03/2022 | 123 | 0 | 59 | 0 | 94 | W | 59.6 | 54.1 |
| 29/03/2022 | 140 | 0 | 140 | 0 | 100 | | 58.5 | 58.1 |
| 30/03/2022 | 145 | 0 | 146 | 0 | 100 | | 58.1 | 57.6 |
| 31/03/2022 | 133 | 0 | 127 | 0 | 100 | | 58.4 | 57.8 |
| Sum | 1430 | 0 | 1205 | 1724 | 100 | | 55.4 | 53.6 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-----------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 43.8 | 29.9 |
| 02/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 3 | 100 | | 44.6 | 43.9 |
| 03/03/2022 | 3 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 48.5 | |
| 04/03/2022 | 2 | 0 | 2 | 2 | 100 | | 45.9 | 45.6 |
| 05/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100 | | 42.1 | 40.1 |
| 06/03/2022 | 7 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 50.5 | 50.3 |
| 07/03/2022 | 8 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 50.8 | 50.6 |
| 08/03/2022 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 48.0 | 47.6 |
| 09/03/2022 | 2 | 0 | 3 | 2 | 100 | | 48.1 | 47.7 |
| 10/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 42.0 | 40.9 |
| 11/03/2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100 | | 40.2 | 35.9 |
| 12/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 | | 40.1 | 38.8 |
| 13/03/2022 | 6 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 50.1 | 49.7 |
| 14/03/2022 | 5 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 48.4 | 48.1 |
| 15/03/2022 | 3 | 0 | 4 | 1 | 100 | | 48.0 | 47.7 |
| 16/03/2022 | 1 | 0 | 2 | 2 | 100 | | 47.1 | 46.7 |
| 17/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 1 | 100 | | 57.8 | 41.8 |
| 18/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 45.5 | 44.2 |
| 19/03/2022 | 2 | 0 | 2 | 4 | 100 | | 43.2 | 41.6 |
| 20/03/2022 | 3 | 0 | 3 | 1 | 100 | | 45.0 | 44.5 |
| 21/03/2022 | 2 | 0 | 2 | 2 | 100 | | 46.3 | 45.3 |
| 22/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 1 | 100 | | 47.7 | 41.6 |
| 23/03/2022 | 3 | 0 | 3 | 3 | 100 | | 48.5 | 47.4 |
| 24/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 5 | 100 | | 45.5 | 43.8 |
| 25/03/2022 | 3 | 0 | 1 | 5 | 100 | | 47.5 | 45.0 |
| 26/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40.8 | |
| 27/03/2022 | 7 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 50.5 | |
| 28/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | T W | 45.4 | |
| 29/03/2022 | 6 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 49.9 | 49.1 |
| 30/03/2022 | 7 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 48.4 | 48.0 |
| 31/03/2022 | 7 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 50.0 | 49.0 |
| Sum | 90 | 0 | 81 | 39 | 99 | | 48.6 | 45.8 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 98 | 100 | | 52.9 | 52.5 |
| 02/03/2022 | 65 | 0 | 6 | 48 | 100 | | 53.8 | 50.7 |
| 03/03/2022 | 120 | 0 | 93 | 0 | 100 | | 55.6 | 54.9 |
| 04/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 129 | 100 | | 54.5 | 54.0 |
| 05/03/2022 | 9 | 0 | 16 | 75 | 100 | | 54.9 | 53.8 |
| 06/03/2022 | 125 | 0 | 105 | 1 | 100 | | 55.6 | 55.1 |
| 07/03/2022 | 44 | 0 | 31 | 61 | 100 | | 53.3 | 52.9 |
| 08/03/2022 | 105 | 0 | 94 | 0 | 100 | | 56.2 | 54.9 |
| 09/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 90 | 100 | | 51.6 | 50.7 |
| 10/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 172 | 100 | | 54.2 | 53.8 |
| 11/03/2022 | 7 | 0 | 13 | 120 | 100 | | 55.2 | 54.8 |
| 12/03/2022 | 35 | 0 | 92 | 0 | 100 | | 56.1 | 55.5 |
| 13/03/2022 | 66 | 0 | 62 | 44 | 100 | | 55.0 | 54.5 |
| 14/03/2022 | 137 | 0 | 99 | 0 | 100 | | 55.0 | 54.5 |
| 15/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 88 | 100 | | 52.9 | 52.3 |
| 16/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 112 | 100 | | 51.7 | 51.2 |
| 17/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 139 | 100 | | 53.6 | 53.1 |
| 18/03/2022 | 50 | 0 | 103 | 66 | 100 | | 57.4 | 57.0 |
| 19/03/2022 | 0 | 0 | 5 | 67 | 100 | | 52.8 | 52.3 |
| 20/03/2022 | 10 | 0 | 11 | 88 | 100 | | 52.6 | 52.0 |
| 21/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 105 | 100 | | 52.8 | 52.3 |
| 22/03/2022 | 19 | 0 | 83 | 50 | 100 | | 56.2 | 55.8 |
| 23/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 103 | 100 | | 53.1 | 52.6 |
| 24/03/2022 | 11 | 0 | 9 | 125 | 100 | | 55.7 | 55.3 |
| 25/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 145 | 100 | | 57.6 | 55.6 |
| 26/03/2022 | 58 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 53.5 | |
| 27/03/2022 | 28 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 57.2 | |
| 28/03/2022 | 123 | 0 | 52 | 0 | 94 | W | 57.1 | 51.6 |
| 29/03/2022 | 140 | 0 | 119 | 0 | 100 | | 56.1 | 55.3 |
| 30/03/2022 | 145 | 0 | 126 | 0 | 100 | | 55.1 | 54.5 |
| 31/03/2022 | 133 | 0 | 143 | 0 | 100 | | 56.9 | 56.3 |
| Sum | 1430 | 0 | 1263 | 1926 | 100 | | 55.0 | 53.8 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-----------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 1 | 0 | 1 | 2 | 100 | | 43.3 | 42.1 |
| 02/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 47.2 | 41.9 |
| 03/03/2022 | 3 | 0 | 4 | 0 | 100 | | 45.9 | 44.7 |
| 04/03/2022 | 2 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 44.3 | 43.3 |
| 05/03/2022 | 0 | 0 | 6 | 6 | 100 | | 48.6 | 48.4 |
| 06/03/2022 | 7 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 47.7 | 47.0 |
| 07/03/2022 | 8 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 45.5 | 44.6 |
| 08/03/2022 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 45.0 | 44.2 |
| 09/03/2022 | 2 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 43.8 | 42.3 |
| 10/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 40.7 | 40.1 |
| 11/03/2022 | 2 | 0 | 8 | 3 | 100 | | 50.4 | 50.0 |
| 12/03/2022 | 1 | 0 | 6 | 0 | 100 | | 47.4 | 46.4 |
| 13/03/2022 | 6 | 0 | 9 | 0 | 100 | | 48.1 | 47.7 |
| 14/03/2022 | 5 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 44.3 | 42.4 |
| 15/03/2022 | 3 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 43.3 | 41.8 |
| 16/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 3 | 100 | | 43.4 | 42.8 |
| 17/03/2022 | 1 | 0 | 7 | 2 | 100 | | 47.6 | 47.2 |
| 18/03/2022 | 1 | 0 | 4 | 3 | 100 | | 47.6 | 47.2 |
| 19/03/2022 | 2 | 0 | 8 | 5 | 100 | | 49.5 | 49.0 |
| 20/03/2022 | 3 | 0 | 2 | 2 | 100 | | 45.7 | 44.6 |
| 21/03/2022 | 2 | 0 | 4 | 4 | 100 | | 47.3 | 46.5 |
| 22/03/2022 | 1 | 0 | 5 | 1 | 100 | | 47.0 | 46.4 |
| 23/03/2022 | 3 | 0 | 3 | 5 | 100 | | 48.2 | 47.8 |
| 24/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 5 | 100 | | 45.6 | 45.0 |
| 25/03/2022 | 3 | 0 | 0 | 2 | 100 | | 49.3 | 42.6 |
| 26/03/2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 47.8 | |
| 27/03/2022 | 7 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 51.2 | |
| 28/03/2022 | 0 | 0 | 7 | 0 | 93 | T W | 49.8 | 46.6 |
| 29/03/2022 | 6 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 47.1 | 46.2 |
| 30/03/2022 | 7 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 49.2 | 48.5 |
| 31/03/2022 | 7 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 47.9 | 47.2 |
| Sum | 90 | 0 | 123 | 54 | 100 | | 47.3 | 45.8 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|---|-------------------|------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 0 | 0 | 129 | 0 | 100 | | 61.7 | 61.3 |
| 02/03/2022 | 0 | 0 | 48 | 11 | 100 | | 59.0 | 56.9 |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 125 | 100 | | 59.1 | 58.5 |
| 04/03/2022 | 0 | 0 | 143 | 2 | 100 | | 61.2 | 60.9 |
| 05/03/2022 | 0 | 0 | 58 | 4 | 100 | | 58.2 | 57.9 |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 160 | 100 | | 59.3 | 59.1 |
| 07/03/2022 | 0 | 0 | 91 | 47 | 100 | | 59.9 | 59.5 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 141 | 100 | | 59.5 | 59.1 |
| 09/03/2022 | 0 | 0 | 135 | 0 | 100 | | 61.4 | 60.8 |
| 10/03/2022 | 0 | 0 | 215 | 0 | 100 | | 64.5 | 64.2 |
| 11/03/2022 | 0 | 0 | 144 | 6 | 100 | | 61.9 | 61.7 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 96 | 100 | | 59.1 | 58.8 |
| 13/03/2022 | 0 | 0 | 71 | 105 | 100 | | 61.0 | 60.8 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 145 | 100 | | 58.5 | 58.0 |
| 15/03/2022 | 0 | 0 | 126 | 1 | 100 | | 60.3 | 59.9 |
| 16/03/2022 | 0 | 0 | 160 | 0 | 100 | | 62.7 | 62.4 |
| 17/03/2022 | 0 | 0 | 185 | 1 | 100 | | 63.3 | 63.1 |
| 18/03/2022 | 0 | 0 | 72 | 119 | 100 | | 61.7 | 61.4 |
| 19/03/2022 | 0 | 0 | 67 | 0 | 100 | | 58.5 | 58.1 |
| 20/03/2022 | 0 | 0 | 129 | 33 | 100 | | 61.6 | 61.3 |
| 21/03/2022 | 0 | 0 | 143 | 0 | 100 | | 60.7 | 60.3 |
| 22/03/2022 | 0 | 0 | 65 | 89 | 100 | | 60.7 | 60.4 |
| 23/03/2022 | 0 | 0 | 133 | 0 | 100 | | 61.1 | 60.8 |
| 24/03/2022 | 0 | 0 | 142 | 15 | 100 | | 62.3 | 61.9 |
| 25/03/2022 | 0 | 0 | 154 | 0 | 100 | | 63.3 | 62.8 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 56.9 | |
| 27/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 63.3 | |
| 28/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 66 | 94 | W | 60.5 | 55.3 |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 164 | 100 | | 59.8 | 59.6 |
| 30/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 175 | 100 | | 59.3 | 59.1 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 175 | 100 | | 60.0 | 59.6 |
| Sum | 0 | 0 | 2411 | 1680 | 100 | | 61.0 | 60.2 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

| | Relevant Movements (N2) | | Noise Events (N1) | | Availability | | Total Sound | Aircraft Sound |
|------------|-------------------------|----------|-------------------|-----------|--------------|--------|-------------|----------------|
| | A | D | A | D | [%] | Reason | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01/03/2022 | 0 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 56.1 | 55.9 |
| 02/03/2022 | 0 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 50.8 | 50.6 |
| 03/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | | 50.3 | 32.1 |
| 04/03/2022 | 0 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 53.6 | 53.3 |
| 05/03/2022 | 0 | 0 | 3 | 0 | 100 | | 47.6 | 47.3 |
| 06/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 4 | 100 | | 46.6 | 45.8 |
| 07/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 8 | 100 | | 49.1 | 48.5 |
| 08/03/2022 | 0 | 0 | 2 | 5 | 100 | | 47.9 | 47.4 |
| 09/03/2022 | 0 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 51.1 | 50.7 |
| 10/03/2022 | 0 | 0 | 11 | 0 | 100 | | 54.1 | 53.8 |
| 11/03/2022 | 0 | 0 | 7 | 1 | 100 | | 56.0 | 55.9 |
| 12/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 7 | 100 | | 49.2 | 48.8 |
| 13/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 7 | 100 | | 50.0 | 49.0 |
| 14/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 8 | 99 | T | 48.0 | 47.4 |
| 15/03/2022 | 0 | 0 | 5 | 1 | 100 | | 51.1 | 50.1 |
| 16/03/2022 | 0 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 54.2 | 54.1 |
| 17/03/2022 | 0 | 0 | 7 | 2 | 100 | | 53.8 | 53.7 |
| 18/03/2022 | 0 | 0 | 7 | 0 | 100 | | 52.5 | 52.3 |
| 19/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 40.3 | |
| 20/03/2022 | 0 | 0 | 9 | 4 | 100 | | 53.6 | 53.1 |
| 21/03/2022 | 0 | 0 | 2 | 2 | 100 | | 48.3 | 46.9 |
| 22/03/2022 | 0 | 0 | 6 | 3 | 100 | | 52.6 | 52.0 |
| 23/03/2022 | 0 | 0 | 5 | 0 | 100 | | 51.4 | 50.8 |
| 24/03/2022 | 0 | 0 | 10 | 0 | 100 | | 54.7 | 53.4 |
| 25/03/2022 | 0 | 0 | 8 | 0 | 100 | | 54.0 | 53.2 |
| 26/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 49.7 | |
| 27/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | 57.2 | |
| 28/03/2022 | 0 | 0 | 0 | 3 | 93 | T W | 55.4 | 37.2 |
| 29/03/2022 | 0 | 0 | 2 | 14 | 100 | | 52.4 | 52.1 |
| 30/03/2022 | 0 | 0 | 1 | 9 | 100 | | 51.3 | 49.9 |
| 31/03/2022 | 0 | 0 | 2 | 15 | 100 | | 52.9 | 52.6 |
| Sum | 0 | 0 | 127 | 94 | 99 | | 52.5 | 51.2 |

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser**§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.**§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

luftrafikktaséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

