




**NHO
LUFTFART**

Virkemidler for en miljøvennlig luftfart – er CO2 fond løsningen?

Oslo, 22. mars 2018

Torbjørn Lothe, Administrerende direktør,

NHO Luftfart



Luftfart blir fremstilt som miljøversting, men er ikke det

Dagens luftfart er energi- og arealeffektiv

B737-800 bruker 11 liter drivstoff per sete Oslo-Bergen

Høy kapasitetsutnyttelse

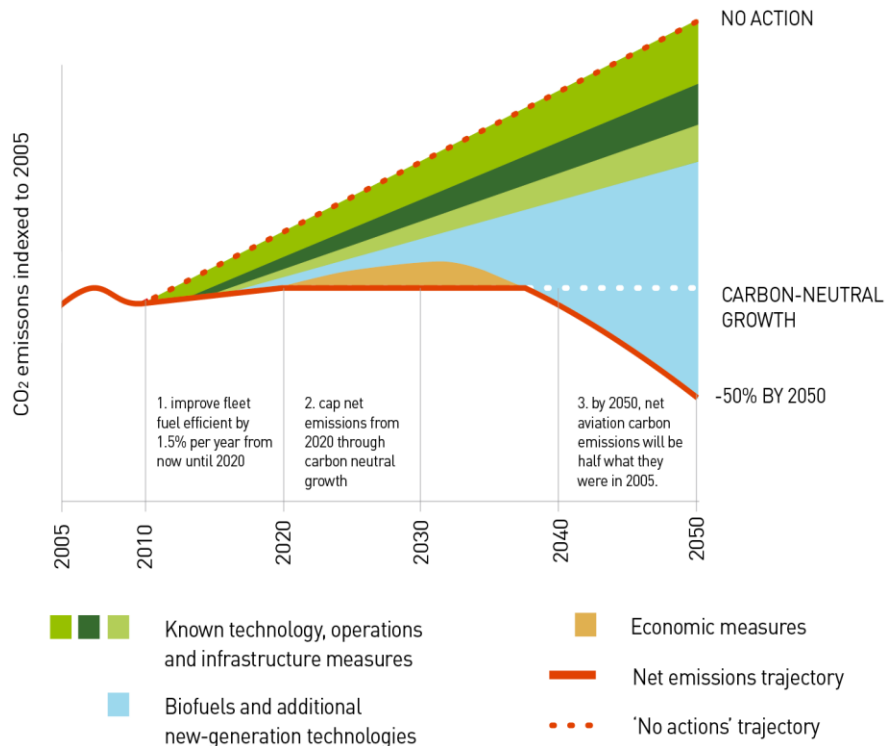
Direkte ruteføringer

Stadig mer ressursvennlig– energi/klima, areal, støy, barrierer, kulturminner osv.

Forbruker ikke irreversible naturressurser

Men, bruker fossilt drivstoff

Aircraft emissions shall be halved within 2050



The industry goal is to reduce emissions from CO₂ from today's level with 50 percent within 2050.

This reduction is sufficient to ensure that air traffic's contribution to global heating is kept below 0,05 degrees Celsius.

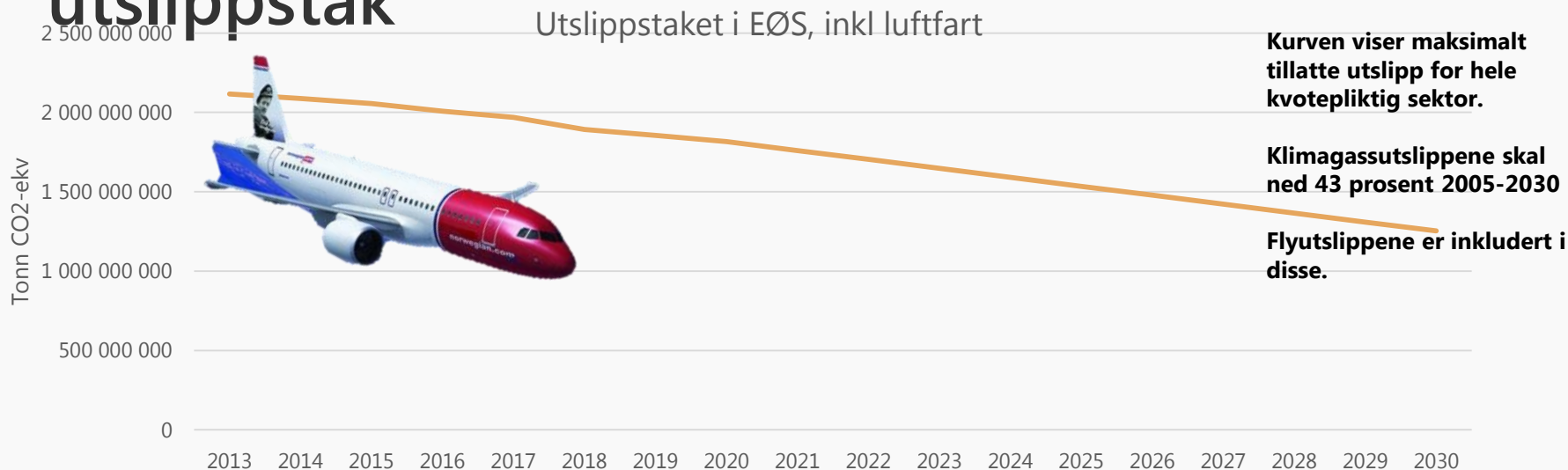
The use of second generation sustainable biofuel and electric airplanes will gradually totally reduce the emissions.

To find and implement means to reduce- and even remove emissions is highly prioritized.

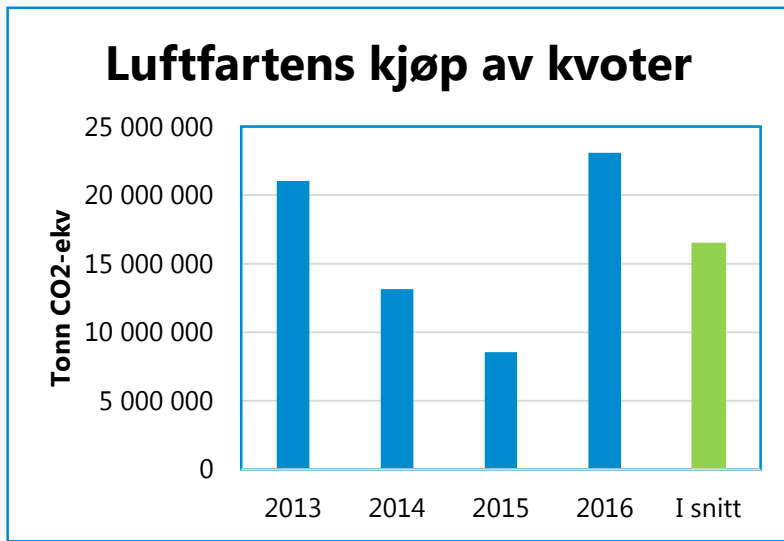
Virkemidler for reduserte klimagassutslipp fra luftfarten

- Høye drivstoffkostnader
 - Flåtefornying (utvikling av forbedret teknologi)
 - Teknisk/operative driftstiltak
- Ytterligere økonomiske virkemidler
 - Internasjonale
 - EUs kvotesystem (ETS)
 - Globalt kvotesystem (CORSIA)
 - Nasjonale
 - Nasjonal CO2 avgift
 - Miljømotivert flypassasjeravgift
 - Omsetningskrav biodrivstoff (1% i 2019 stigende til 30% i 2030)
 - Mulig CO2 fond

Luftfartens utslipp er regulert av EUs utslippstak



Luftfartens utslipp kuttet med 17 millioner tonn

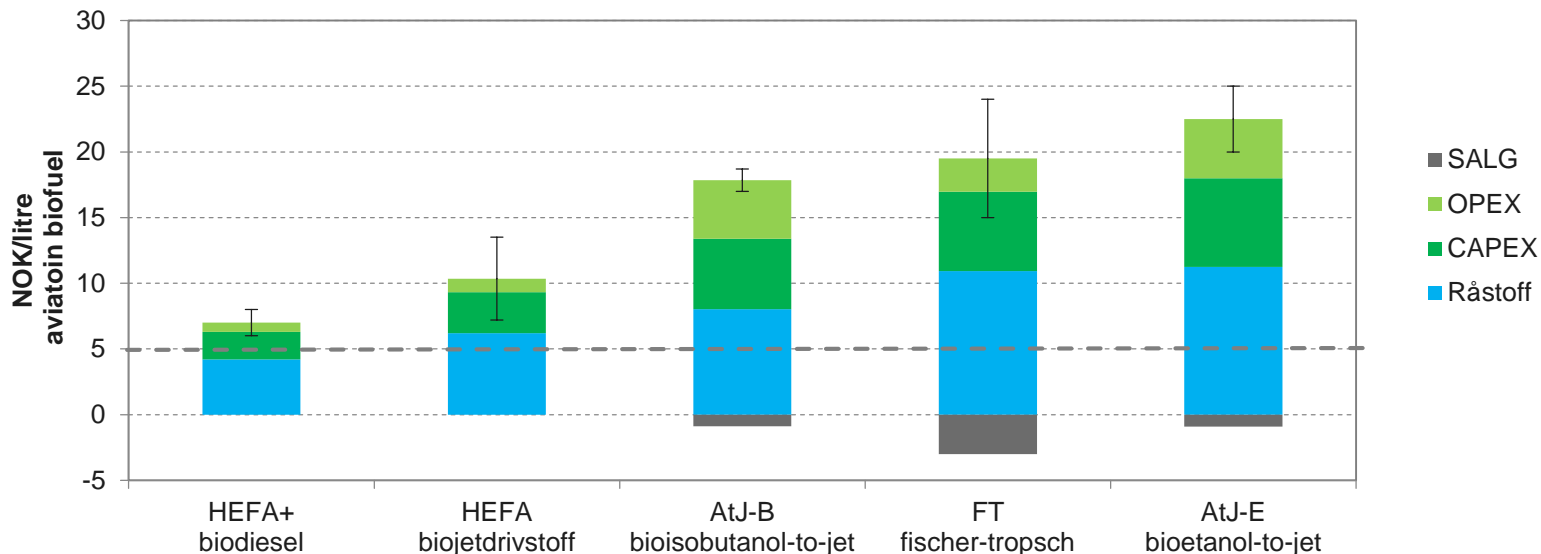


“The system has so far contributed to reducing the carbon footprint of the aviation sector by more than 17 million tonnes per year, with compliance covering over 99.5% of emissions.”

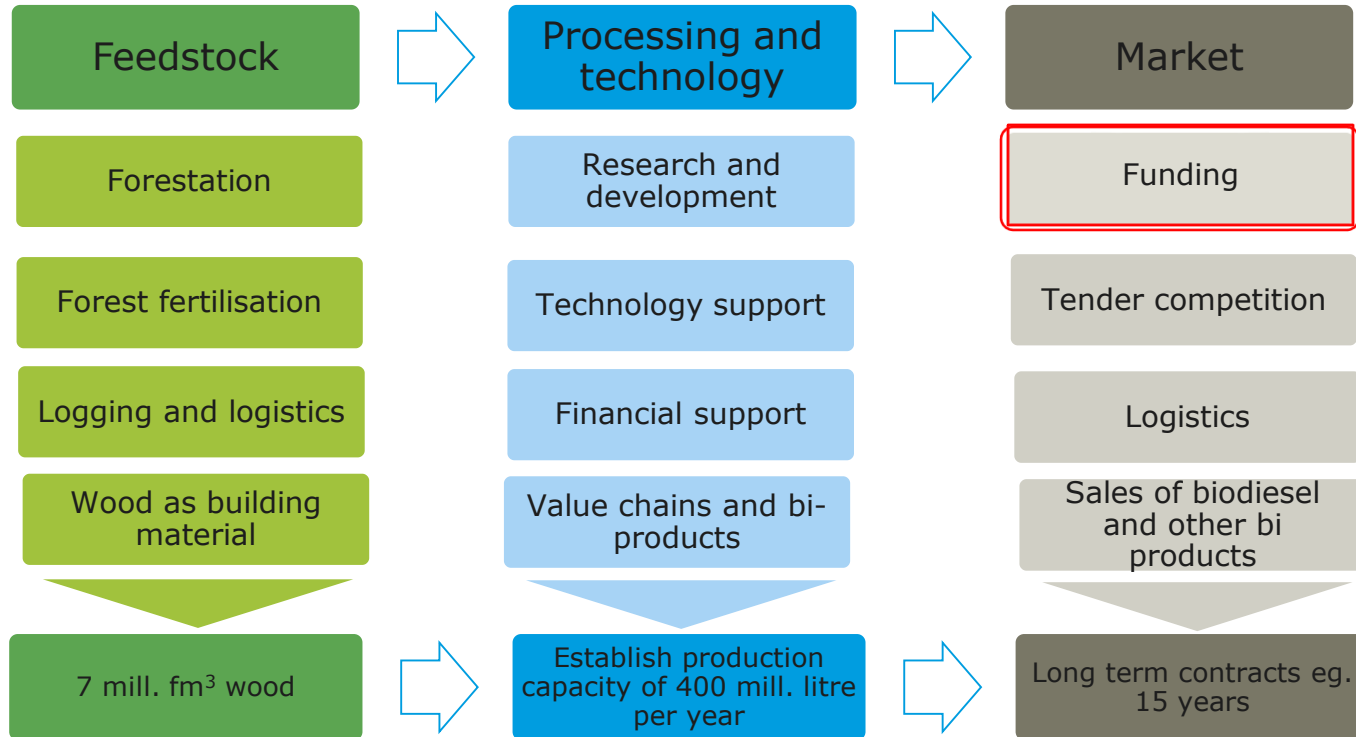
EU-kommisjonen 3. feb. 2017

COST OF PRODUCTION PER LITRE AVIATION BIOFUEL, EXPRESSED FOR 5 PRODUCTION TECHNOLOGIES

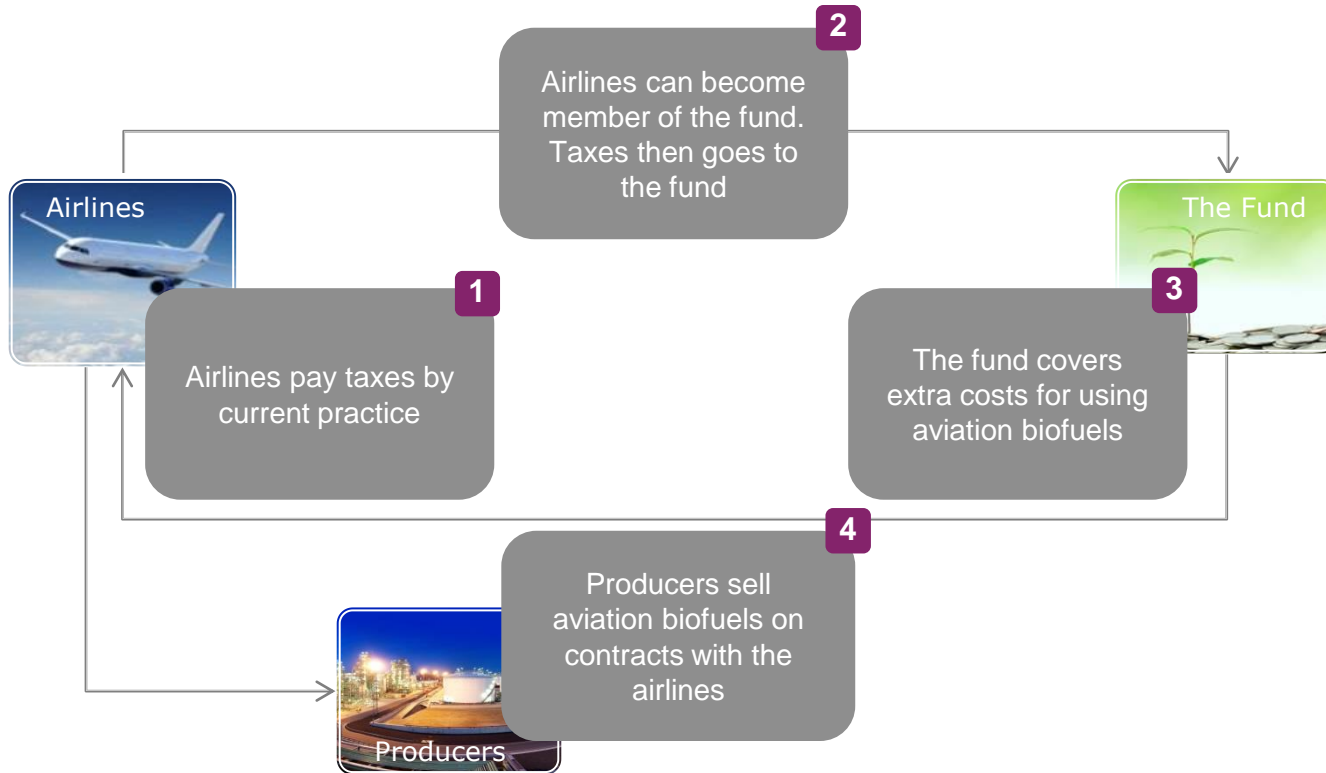
Cost of production NOK/litre aviation biofuel



SELECTED POLICY INSTRUMENTS

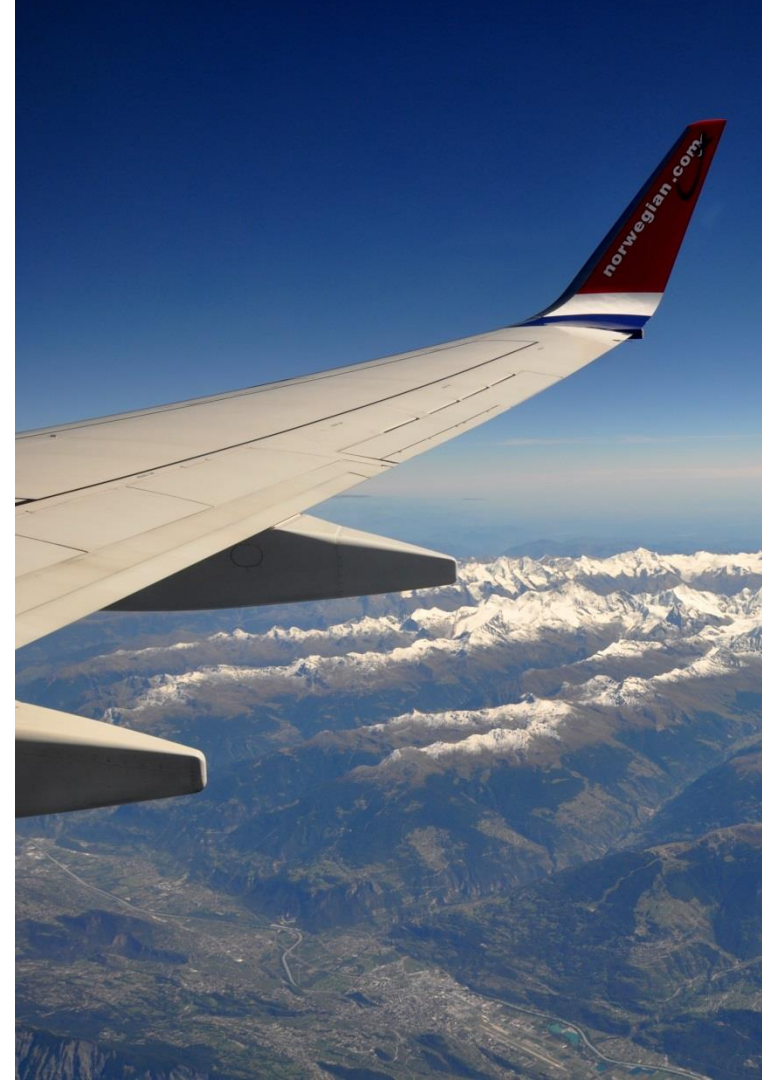


CO2 FUND CONCEPT

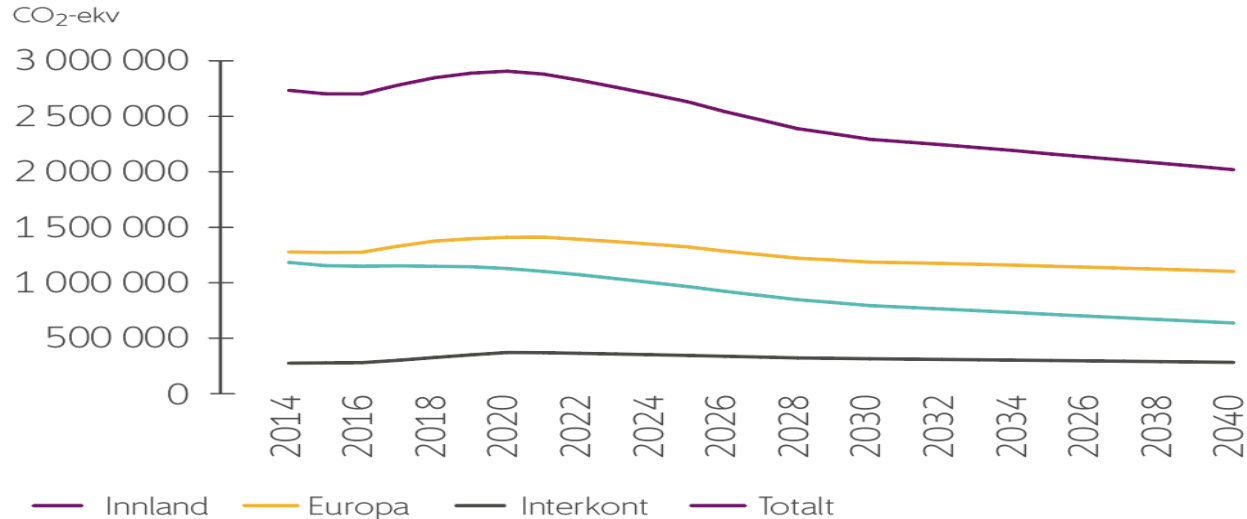


Forutsetninger for å lykkes med å etablere et CO2 fond for luftfarten

- Realistiske forpliktelser for utslippskutt (som står i forhold til tildelte midler)
- Fritak fra eksisterende CO2 avgift og innbetaling av korresponderende eller lavere medlemsats
- Tildeling av midler må komme luftfarten til gode (øremerking, akkumulere midler eller vurdere N/K over et “lengre livsløp”)
- Utsette omsetningskrav for biodrivstoff



PROGNOSE KLIMAGASSUTSLIPP 2030 OG 2040



Figur 16: Klimagassutslipp fra luftfart i og fra Norge med energieffektivisering og innfasing av 30 % biofuel i 2030 og 40% i 2040. Tonn CO₂-ekv.



**NHO
LUFTFART**

Mange takk for oppmerksomheten!