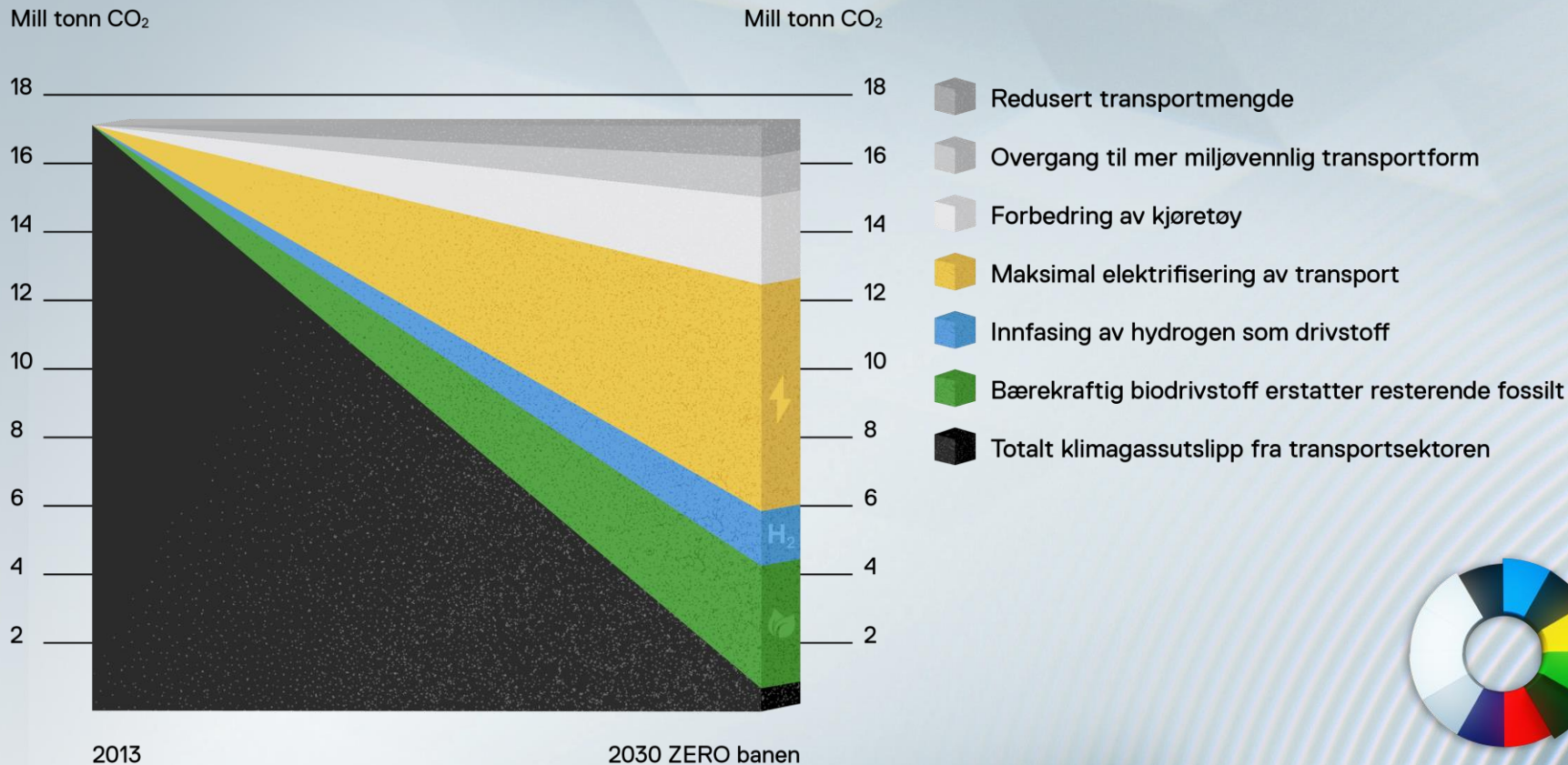


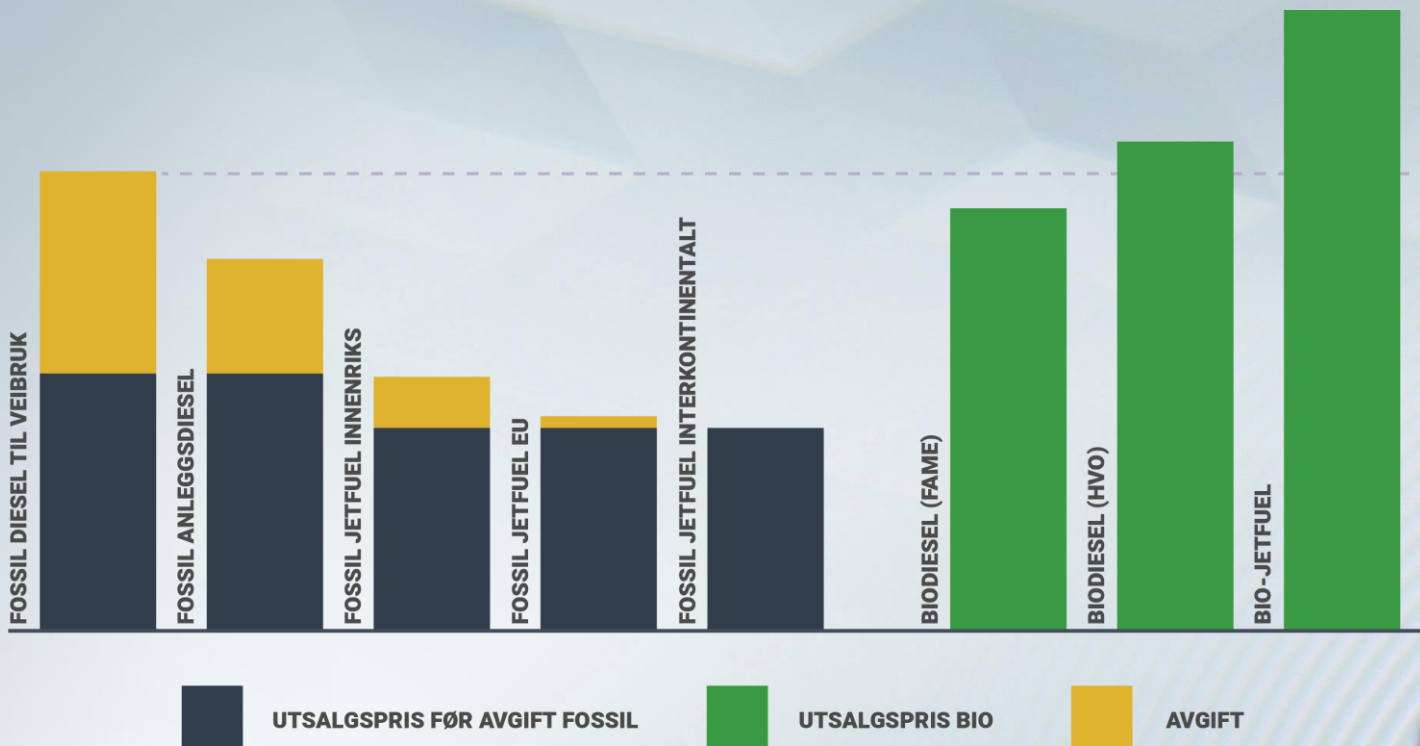
Virkemidler: Utslippsfri luftfart 2040?

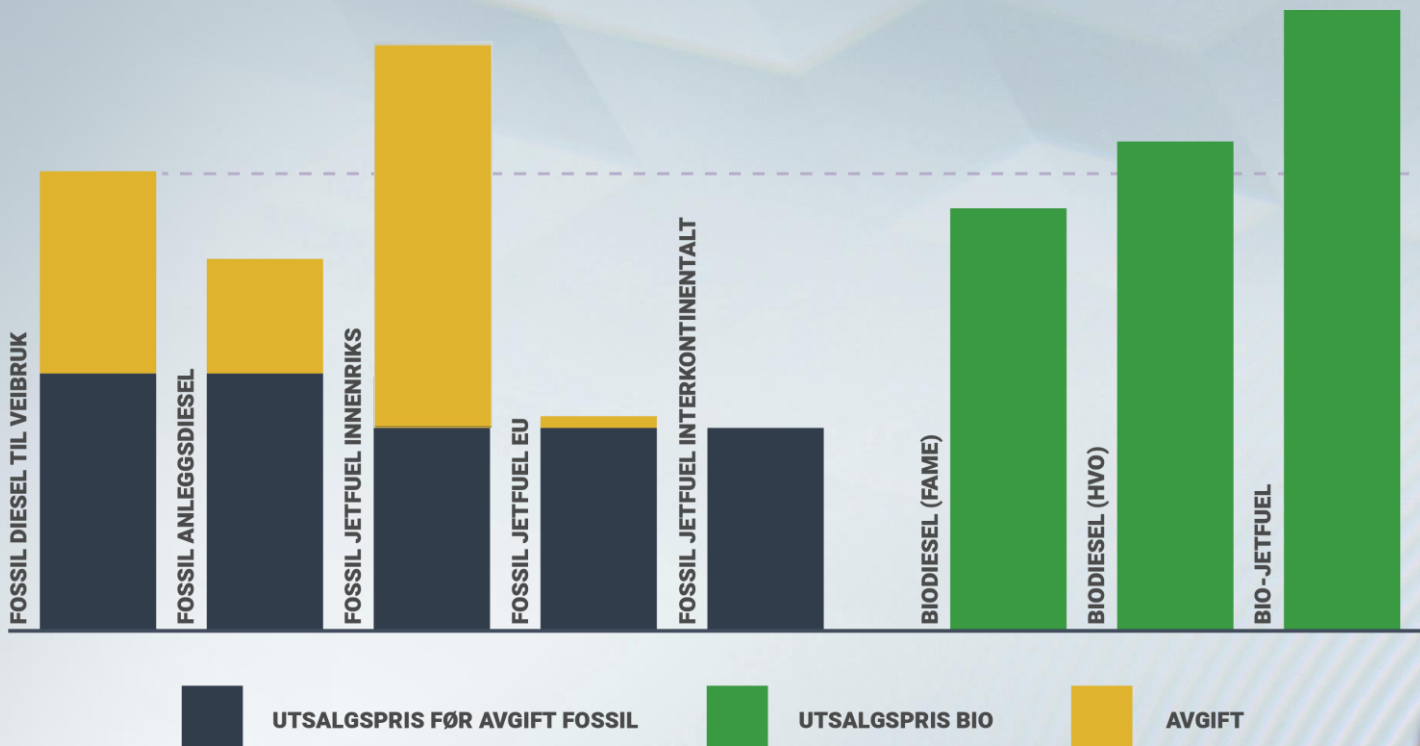


Kåre Gunnar Fløystad, ZERO
@kgfloystad

Drivstoffskifte trengs i transportsektoren









Drivstoffavgifter (1,55 kr./l)

Flyavgifter (9,8 kr./l)

En mer miljøvennlig flypassasjeravgift (utgjør 4,7 kr./l)

Omsetningskrav 1 % < 13 mill. liter (4,5 – 18 øre/l)

CO2-fond for luftfart

Regulatoriske forhold

Nye finansieringsmodeller

OSL & BGO: Biojetfuelprogram, Geneve: Airport Approach, Sverige:
FlyGreenFund, KLM: Corporate Biofuel Programme



Effektivisering



Dagens virkemidler
er tilstrekkelige

Markedsutvikling Flybio

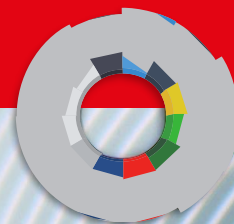


Hvem skal gjøre det?
Hvordan skal det
skje?

Teknologiutvikling Elektrifisering



Hvordan framskynde
teknologien?





2014

- modell for avgiftsendringer eller incentivordning

2015

- reduksjon i avgiftene for fly som bruker bærekraftig biodrivstoff.
- omsetningskrav fra 1. januar 2018

2017

- omsetningskrav på 1 pst. fra 2019, mål om 30 pst. i 2030

2017

- vurdere omlegging av dagens flypassasjeravgift slik at den får en miljøprofil

Jeløya 2018

- Legge til rette for bruk av biodrivstoff i fly.
- Gi Avinor i oppdrag å utvikle et program for å legge til rette for introduksjon av elektriske fly i kommersiell luftfart



A Norwegian EVolution

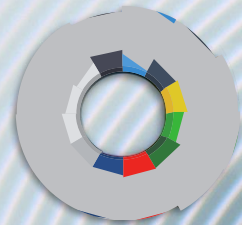


Electric + batteries



Electric + liquid fuel





Vil vi ha utslippsfri luftfart i 2040?



- eller en krasjlanding i manglende politisk vilje...

