



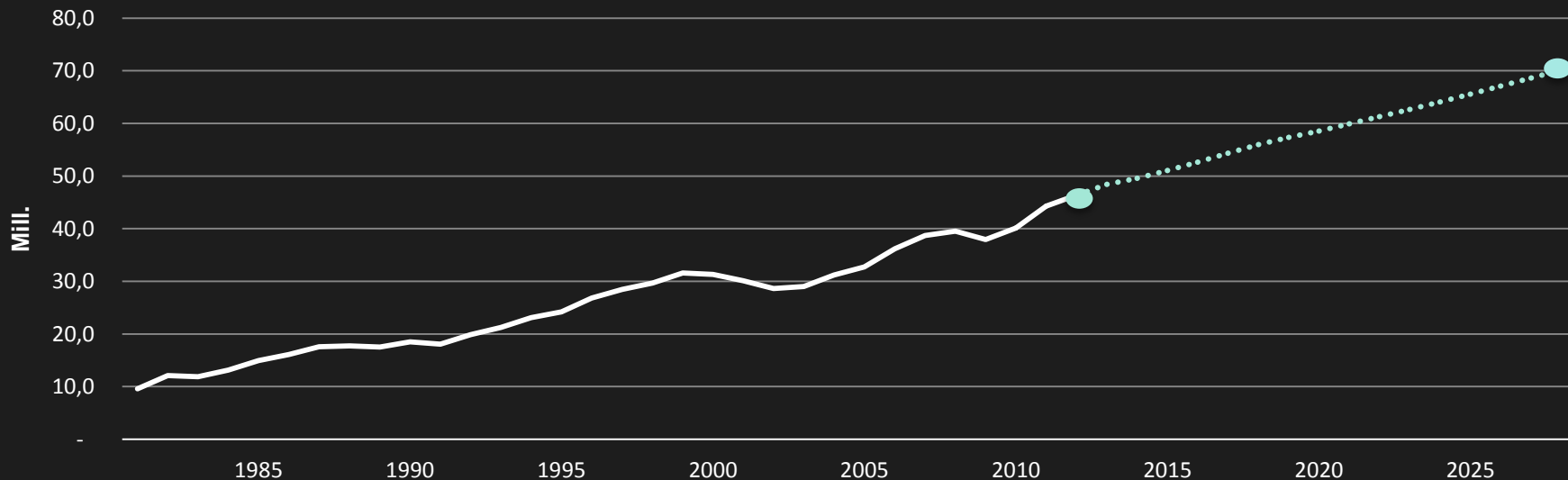
# KAN LUFTFARTEN BLI EN “MILJØVINNER”?

Utslippsfri luftfart i 2040?

Oslo, 22 mars 2018

# LUFTFART VOKSER FRA 50 TIL 70 MILLIONER PASSASJERER

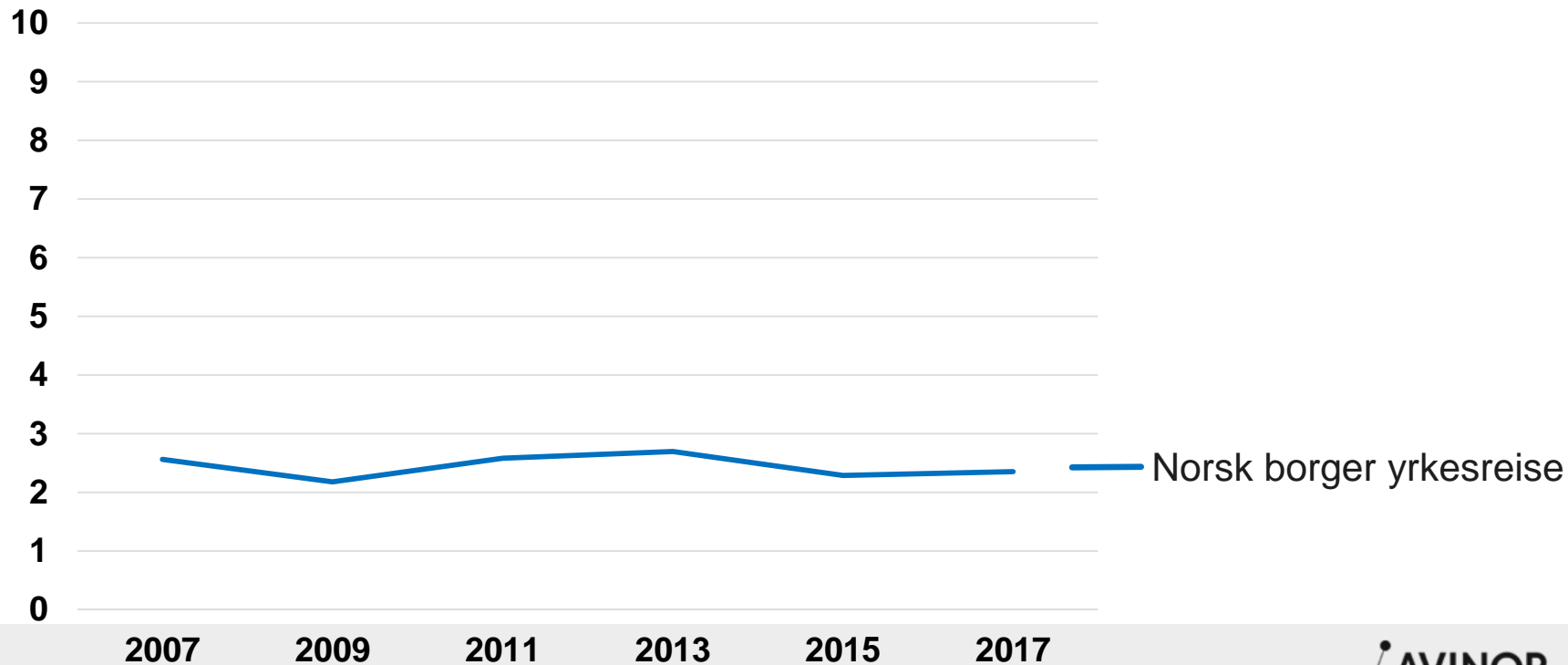
Avinor – terminalpassasjerer 1981–2028\*



\* 1981–2013: Offisielle tall  
2014–2028: Prognose

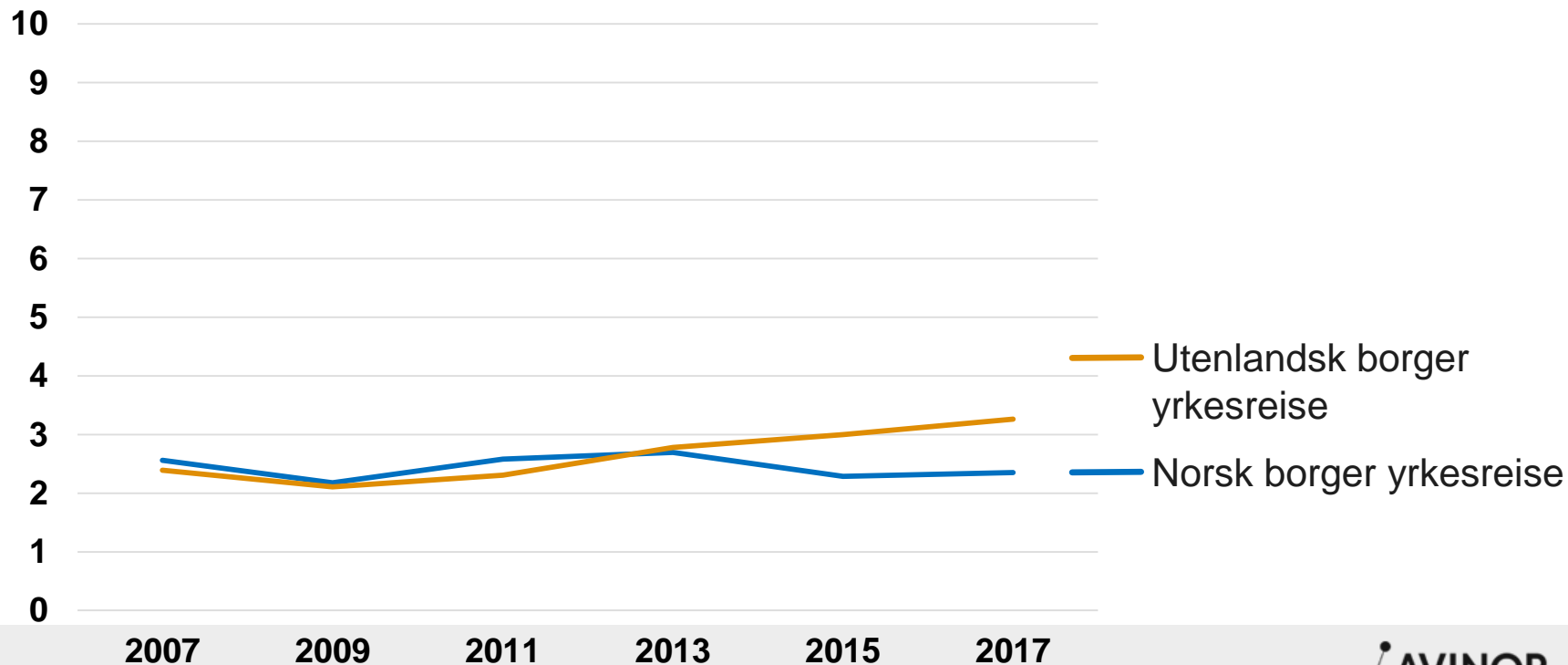
# MARKEDSUTVIKLING UTLANDSTRAFIKK 2007-2017

Million enkeltreiser



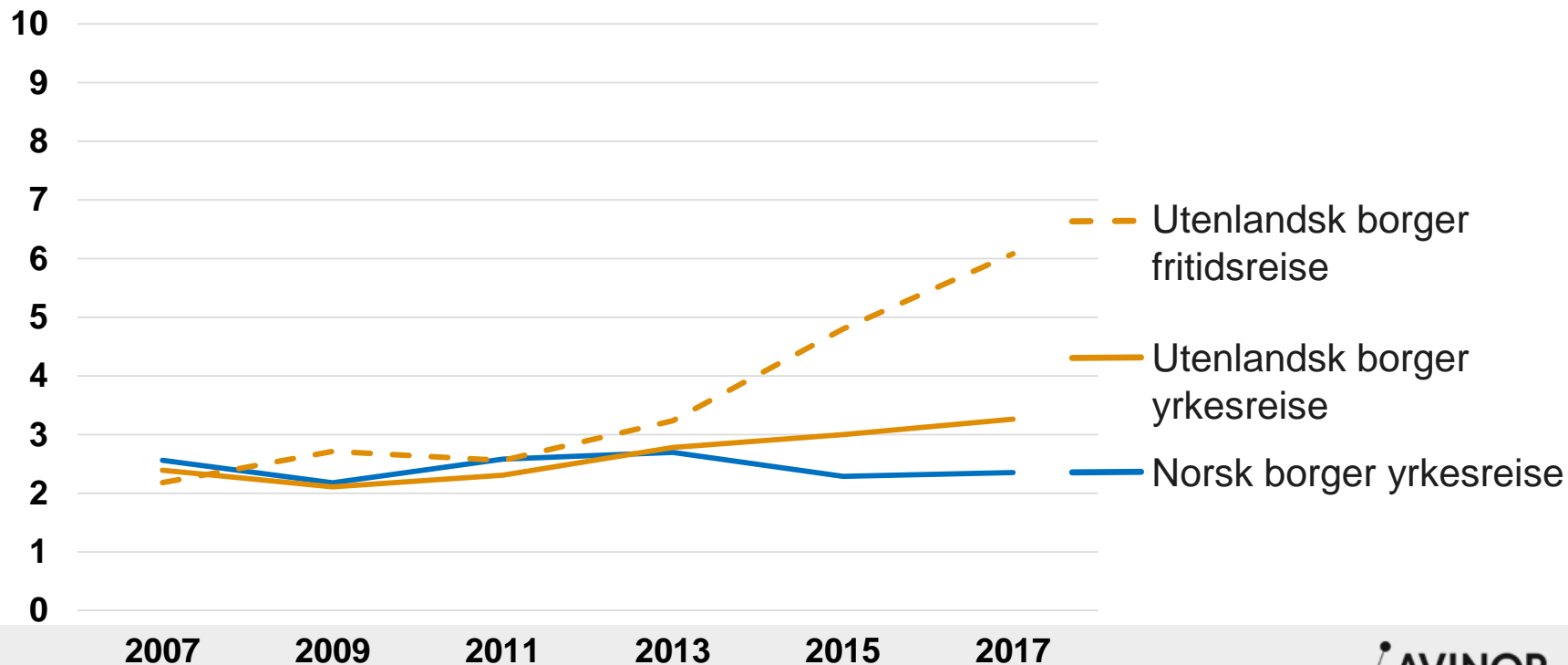
# MARKEDSUTVIKLING UTLANDSTRAFIKK 2007-2017

Million enkeltreiser



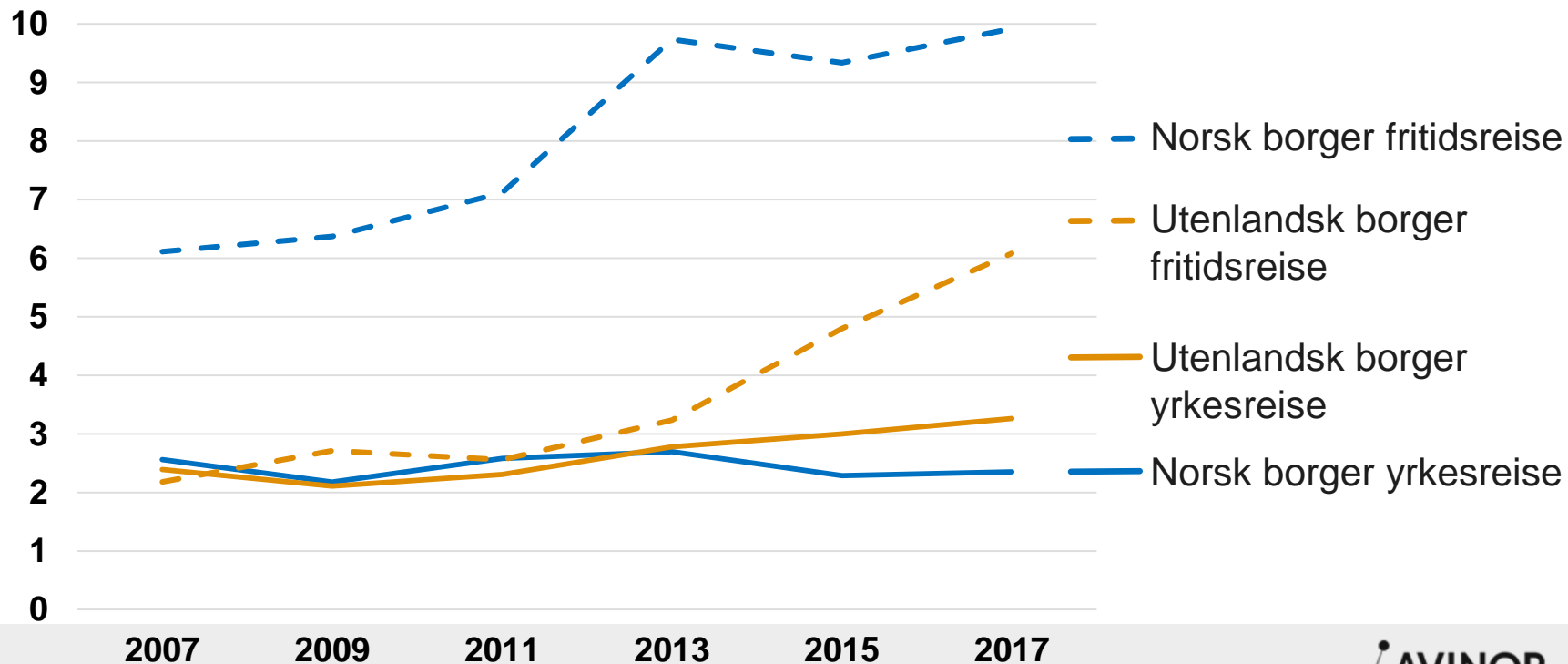
# MARKEDSUTVIKLING UTLANDSTRAFIKK 2007-2017

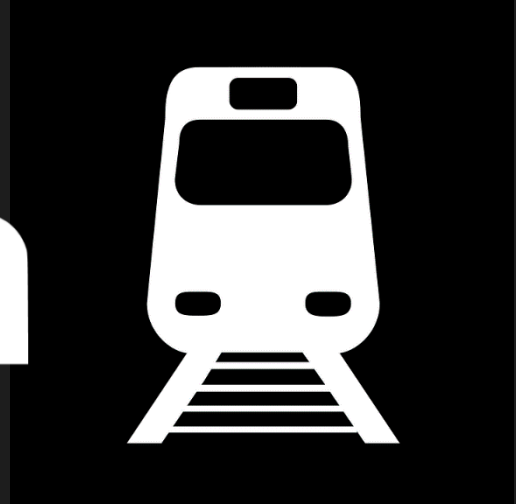
Million enkeltreiser



# MARKEDSUTVIKLING UTLANDSTRAFIKK 2007-2017

Million enkeltreiser







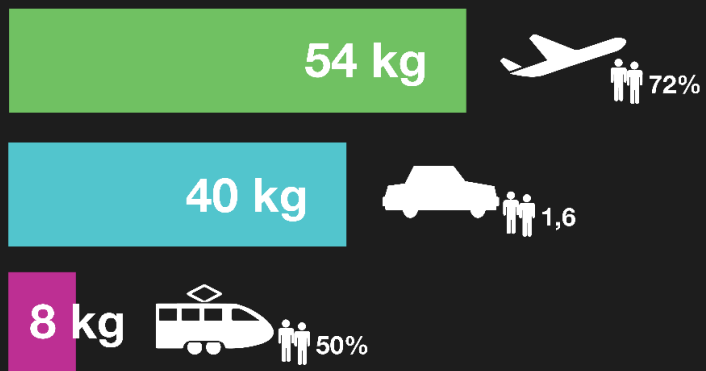
# FÅ ALTERNATIVER TIL LUFTFART I NORGE

- Motorvegutbygging og vegtrafikk største «konkurrent»
- NTP 2014-23: Høyhastighetstog anbefales ikke



## KLIMAGASSUTSLIPP

BGO – OSL

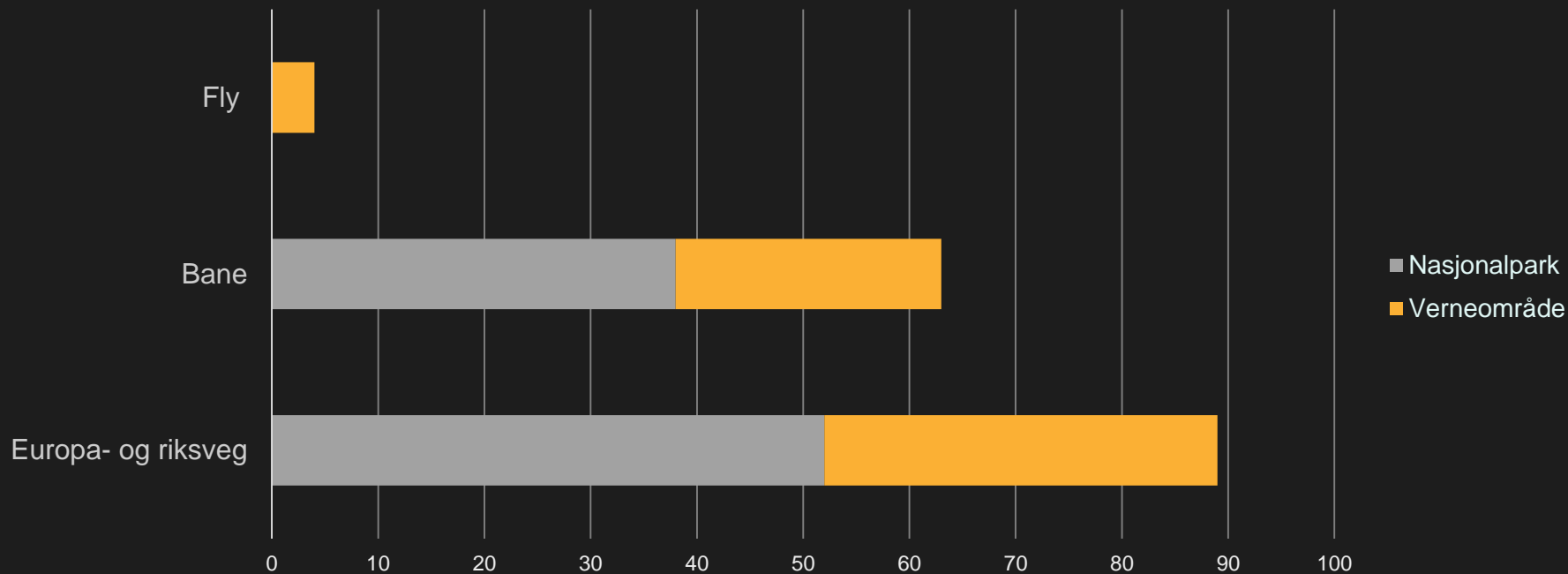


## STØYUTSATTE ETTER KILDE I NORGE 2014

(SSB)



# ANDEL AV NASJONALPARKER OG NATURRESERVAT MED TRANSPORTINFRASTRUKTUR INNEN 5 KM AVSTAND



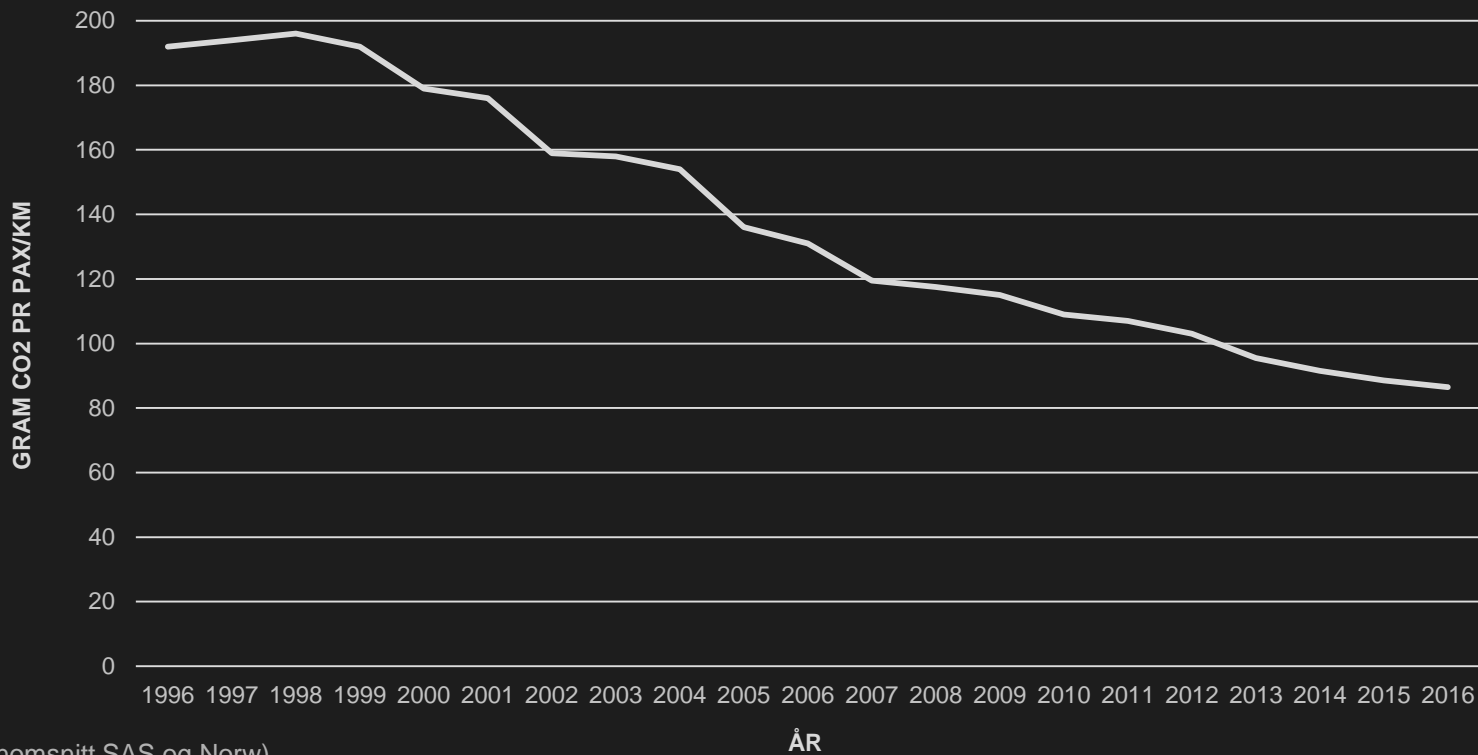
# KLIMAGASSUTSLIPP FRA NORSK LUFTFART

5%

(irix + urix)

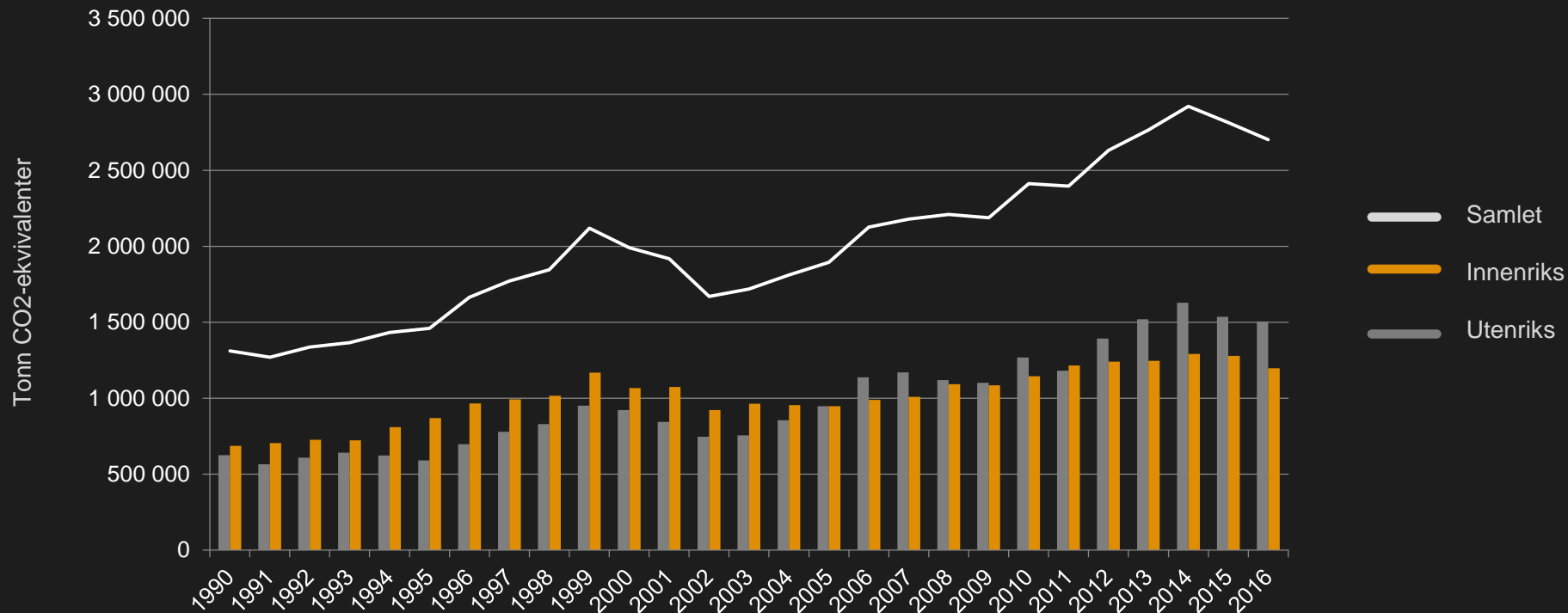
(i tillegg kommer effekten av utslipp i høye luftlag)

# UTSLIPP PR PASSASJERKM. GRAM CO2 1996-2016



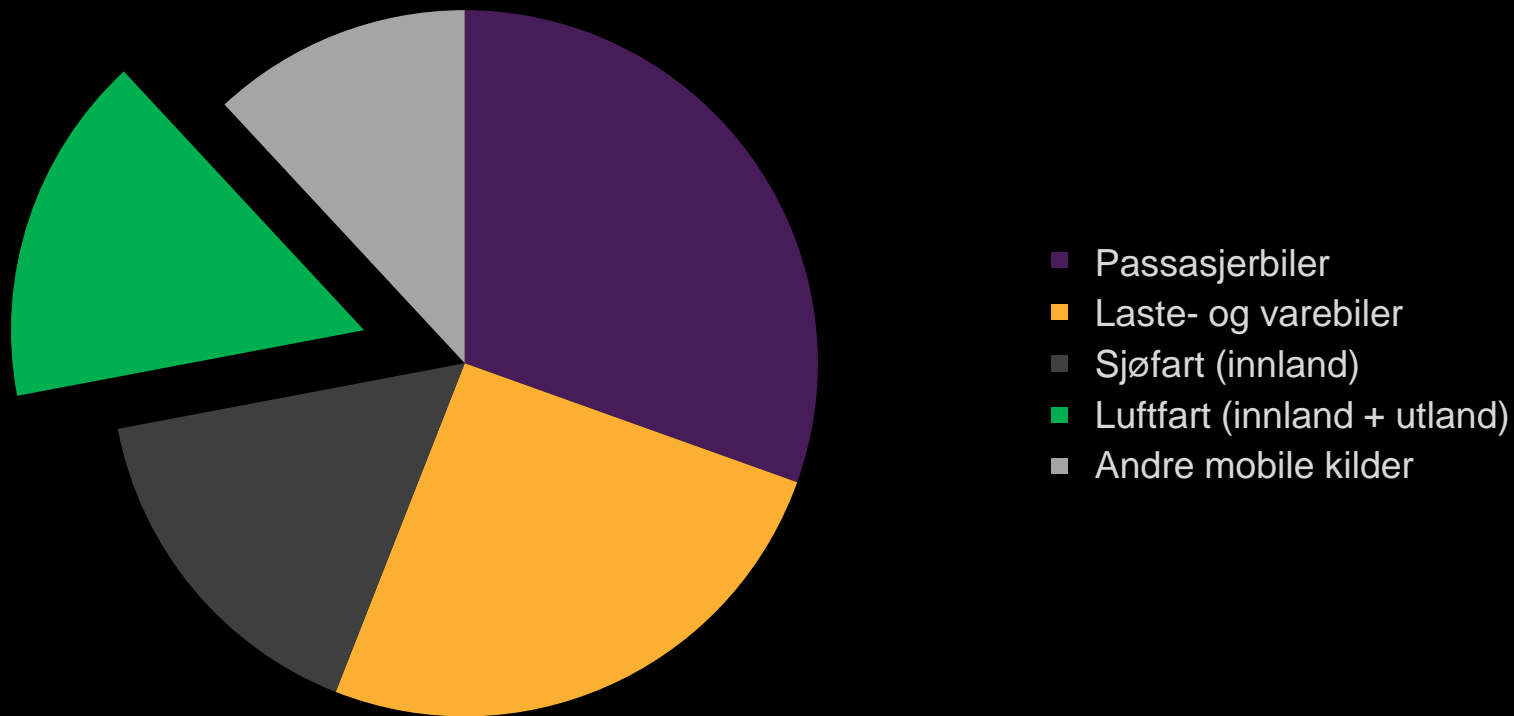
(Gjennomsnitt SAS og Norw)

# KLIMAGASSUTSLIPP CIVIL NORSK LUFTFART 1990-2016



(I tillegg kommer effekten av utslipp i høye luftlag)

# KLIMAGASSUTSLIPP FRA TRANSPORT I NORGE 2016



# MARERITTSCENARIO



- Passasjerbiler
- Laste- og varebiler
- Sjøfart (innland)
- Luftfart (innland + utland)
- Andre mobile kilder

A photograph taken from the perspective of someone on an airplane, looking out the window. The wing and engine are visible in the foreground, with the engine nacelle showing rivets. The background is a vast expanse of clouds illuminated by a low sun, creating a warm, golden glow. The sky transitions from a bright yellow near the horizon to a deep blue at the top.

**UTSLIPPENE FRA  
FLYTRAFIKKEN SKAL  
REDUSERES**



# STORE INVESTERINGER I MER ENERGIEFFEKTIVE FLY



## JET BIOFUEL

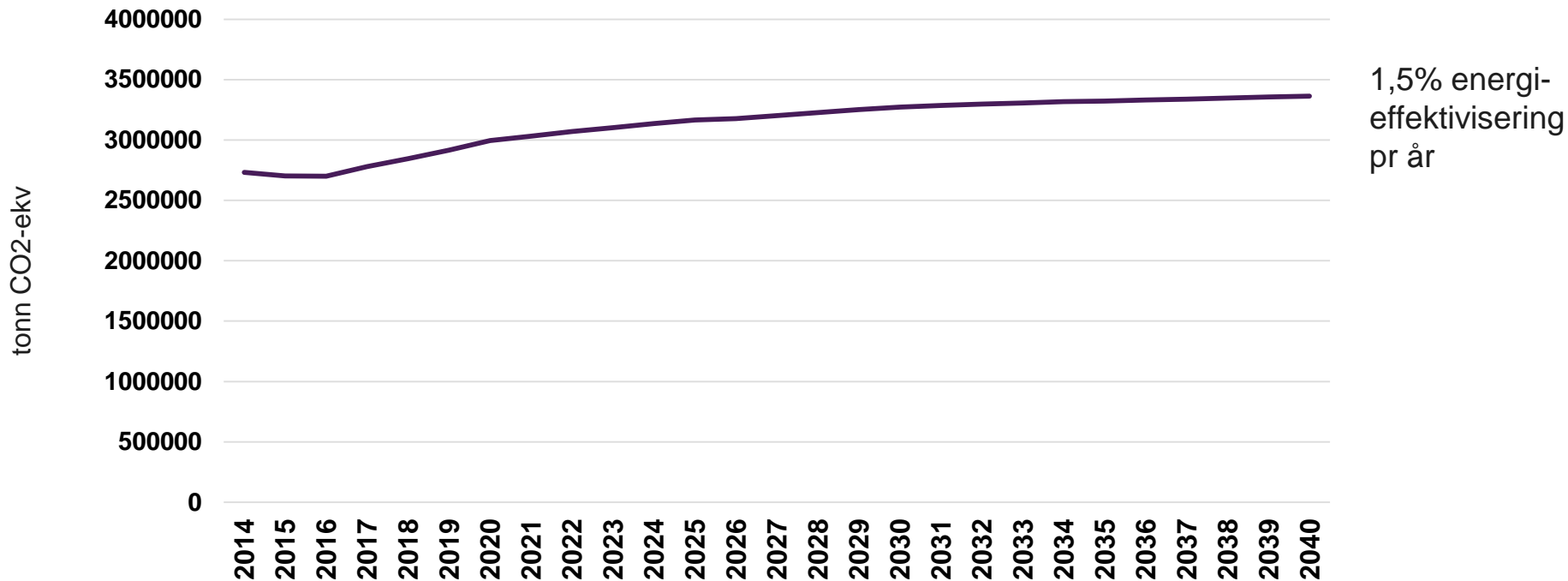
- 2016: OSL første hub i verden som kan tilby jet biodrivstoff til alle flyselskap som tanker der. Tilbudet utvidet til Bergen
- 500 mill liter kan produseres bærekraftig i Norge basert på biomasse fra skog



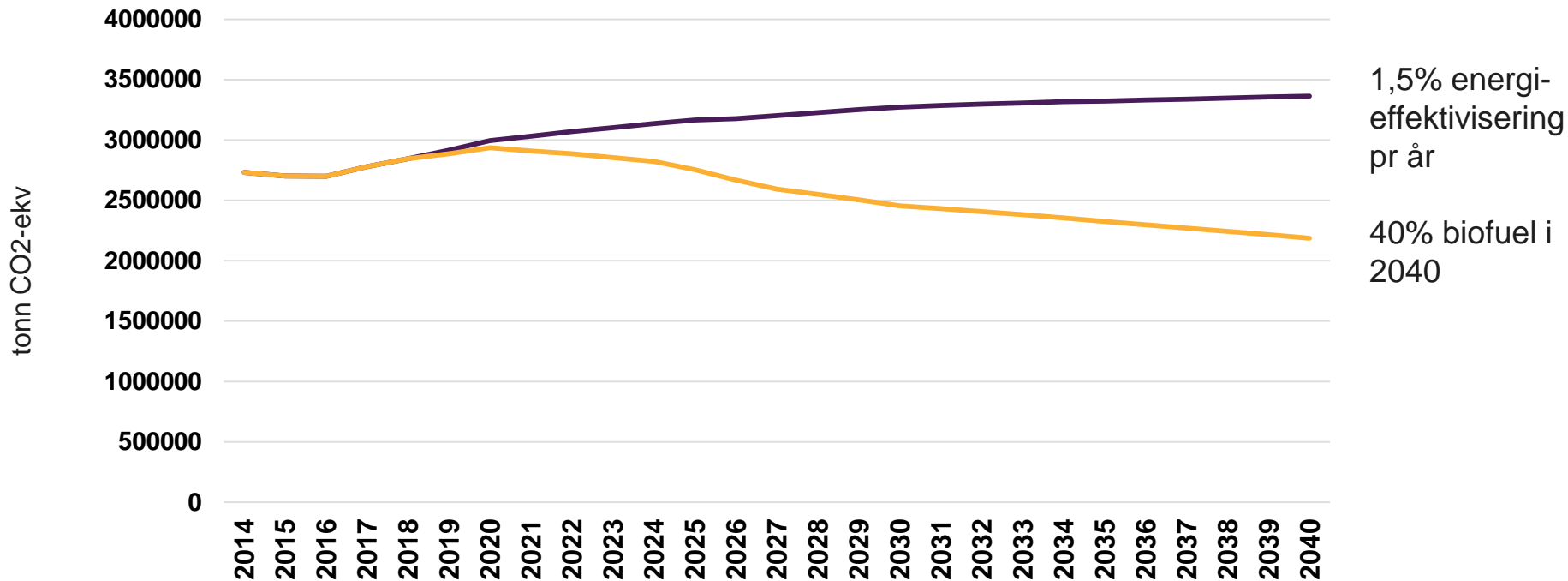
# ELEKTRIFISERING



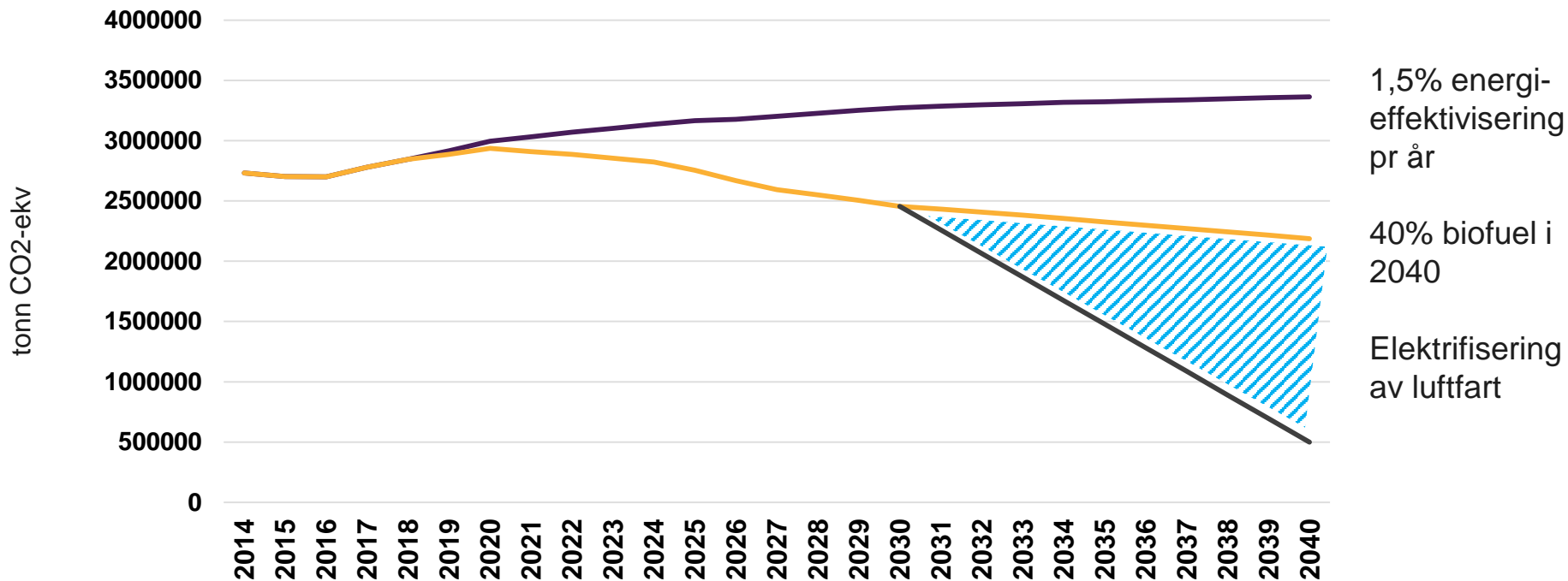
# FREMSKRIVNING: KLIMAGASSUTSLIPP NORSK LUFTFART 2014-2040



# FREMSKRIVNING: KLIMAGASSUTSLIPP NORSK LUFTFART 2014-2040



# FREMSKRIVNING: KLIMAGASSUTSLIPP NORSK LUFTFART 2014-2040





## OPPSUMMERING

- Umulig å se for seg Norge uten luftfart
- Klimagassutslippene må reduseres

*Vår ambisjon:  
Luftfarten skal bli en «miljøvinner»*