



INFORMASJONSMØTE

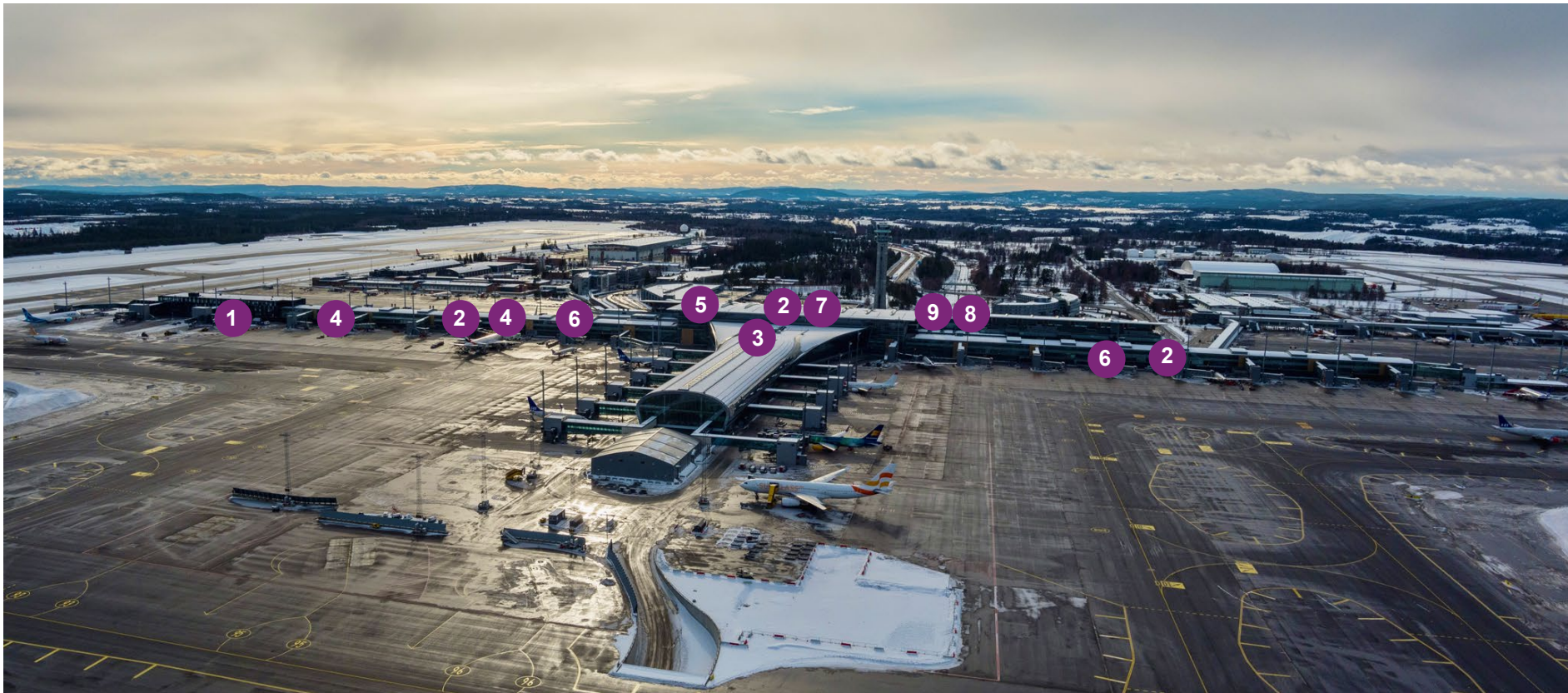
Byggeaktiviteter på OSL 2022

28. februar og 1. mars 2022, Oslo lufthavn





BYGGEAKTIVITETER 2022 - Terminalen



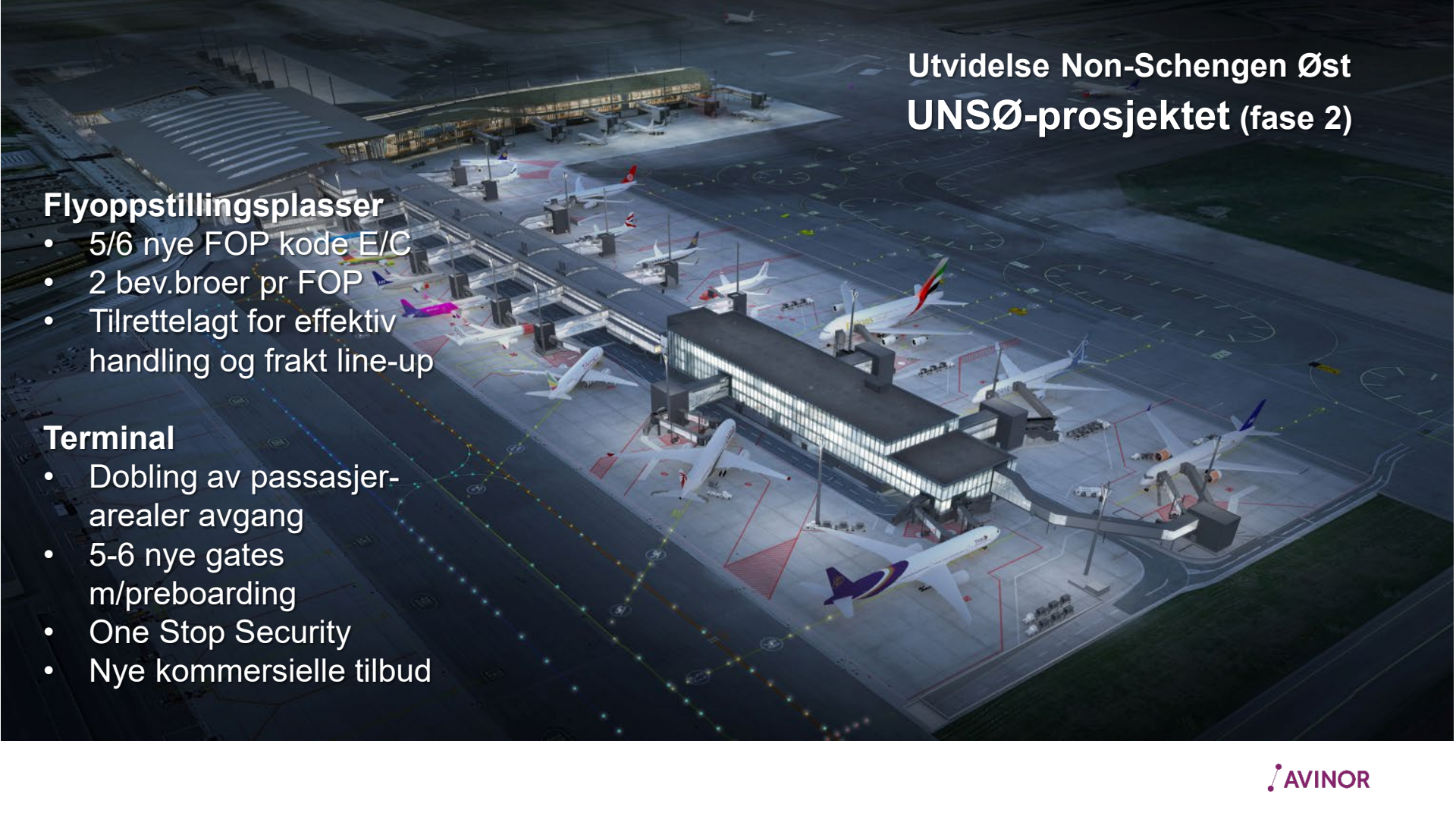
Prosjektplan 2022 Terminalen

Nr	Tiltak	Når
1	UNSØ. Ferdigstillelse av Non-Schengen utvidelsen. Planlagt start operativ prøvedrift til sommertrafikken 2022. Routing and guidens for store fly på Lima	Q2 2022 Q3 2022
2	BHST1. Utskifting av bagasjelegget i sentralbygg øst og tilhørende PMZer.	2021-2025
3	KAS2023. Ombygging av sentralområdet avgang utland. Riving av steiner og ombygging av taxfree butikker og andre kommersielle arealer, etablering av sentralt Torg.	2022→2023
4	EES. Forberedelser til nye myndighetskrav for grensekontroll (Entry Exit Systems, EES). Ombygginger i pir øst (nivå F) og etablering av infrastruktur for Politiet i inngående- og utgående passkontroll.	Q1-Q4 2022

Nr	Tiltak	Når
5	Politiposten (nivå D). Rehabilitering av politiets arealer på nivå D.	Q2 2022
6	Oppgradering av passasjerbroer, fastpunkt og gangtunnel frem til vegglivet I terminalen.	Q2-Q3 2022
7	Utskifting av steingulvet på nivå D i sentralbygg øst	Q1-Q2 2022
8	Utbedring av tralleheisen og heis 54 på jernbanestasjonen.	Q3-Q4 2022
9	Digital kube. Etablering på innsjekk i sentralbygg vest	Q1 2022

1 Utvidelse Non-Schengen Øst «UNSØ»





Utvidelse Non-Schengen Øst UNSØ-prosjektet (fase 2)

Flyoppstillingsplasser

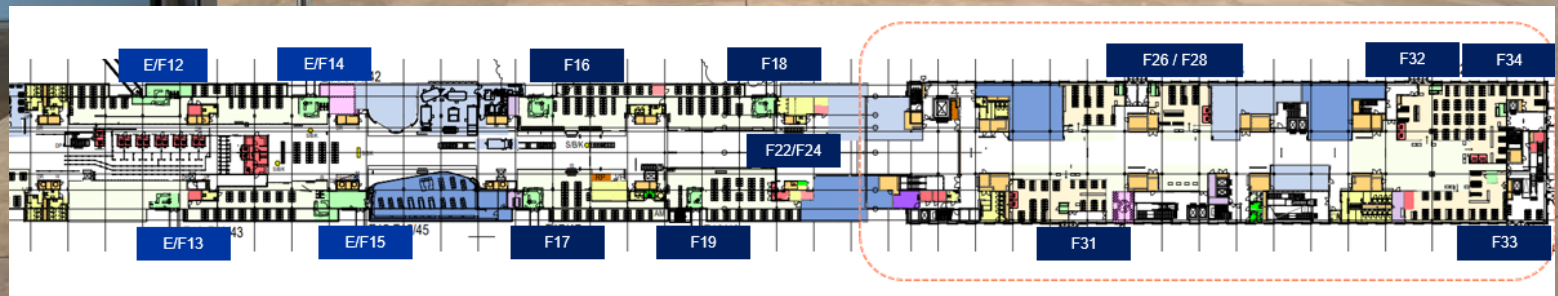
- 5/6 nye FOP kode E/C
- 2 bev.broer pr FOP
- Tilrettelagt for effektiv handling og frakt line-up

Terminal

- Dobling av passasjer-arealer avgang
- 5-6 nye gates m/preboarding
- One Stop Security
- Nye kommersielle tilbud



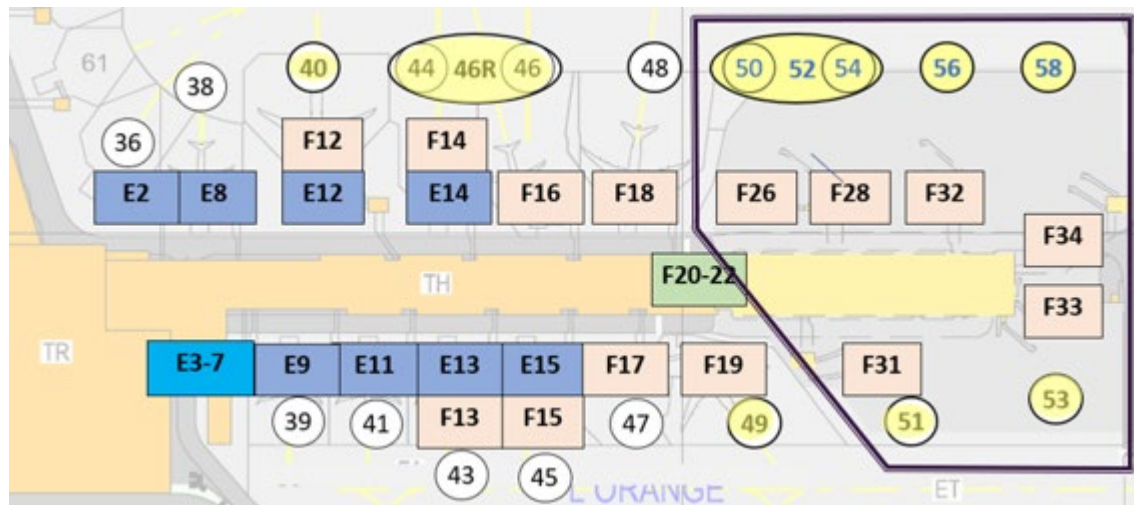
Nytt avgangsområde, 5-6 nye gates





Nye gate- og flyoppstillingsplass nummer

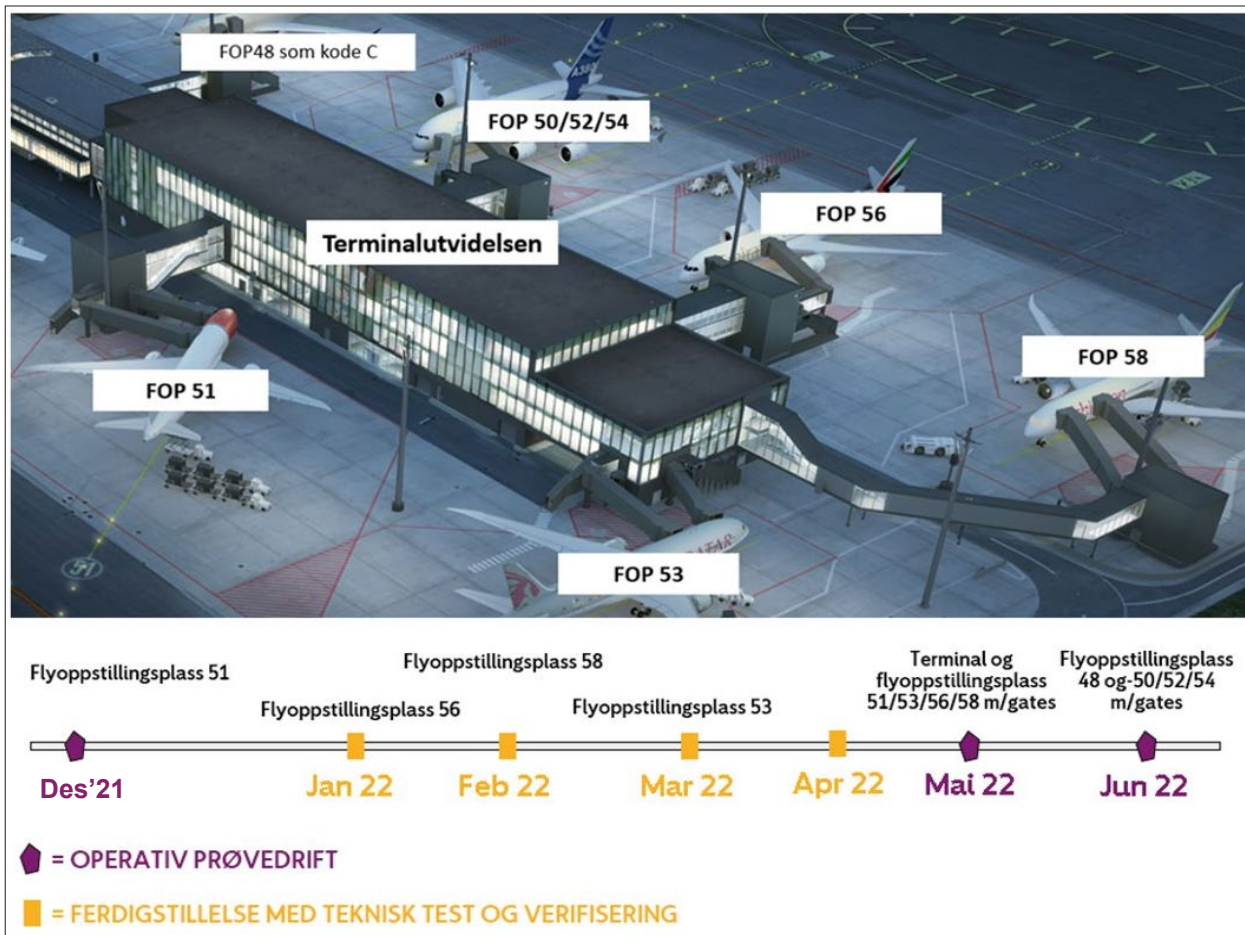
- 8 kode E (widebody) / 14 kode C
 - 4 fleksi Sch/NonSch
- Bussgate F24 skiftet navn til F22 (er utført)



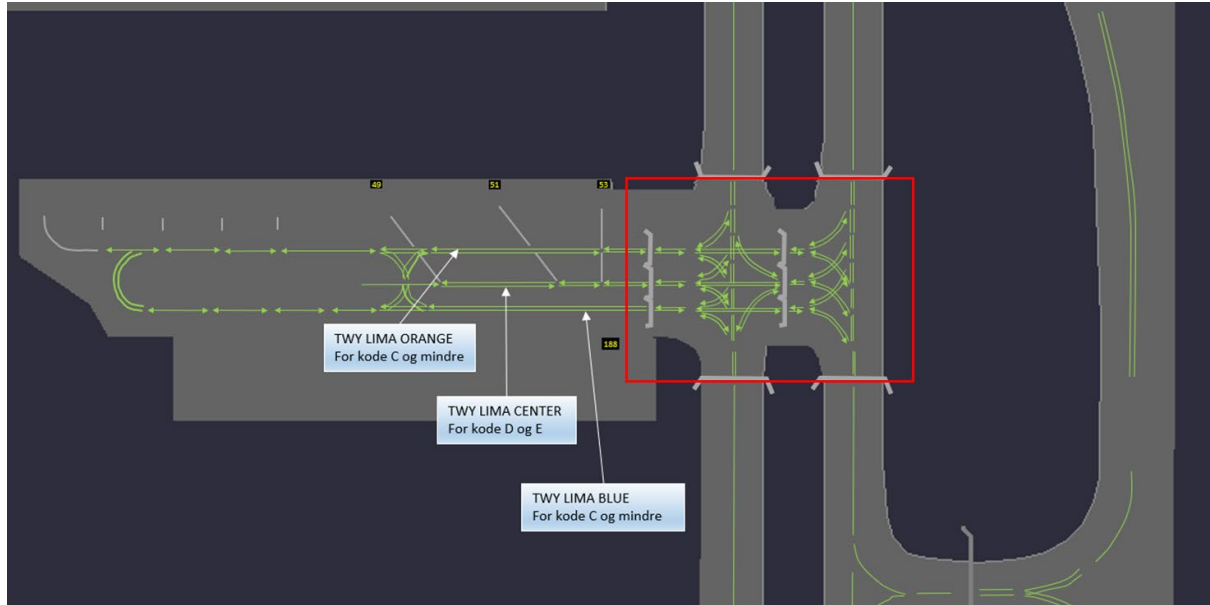
Prosjektet i slutfase

Idriftsettelses- prosess pågår

- Mindre omfang restarbeider
- Teknisk testing/
verifisering
- Opplæring
- Tjenestetesting
- Operativ prøvedrift
fra 19. mai

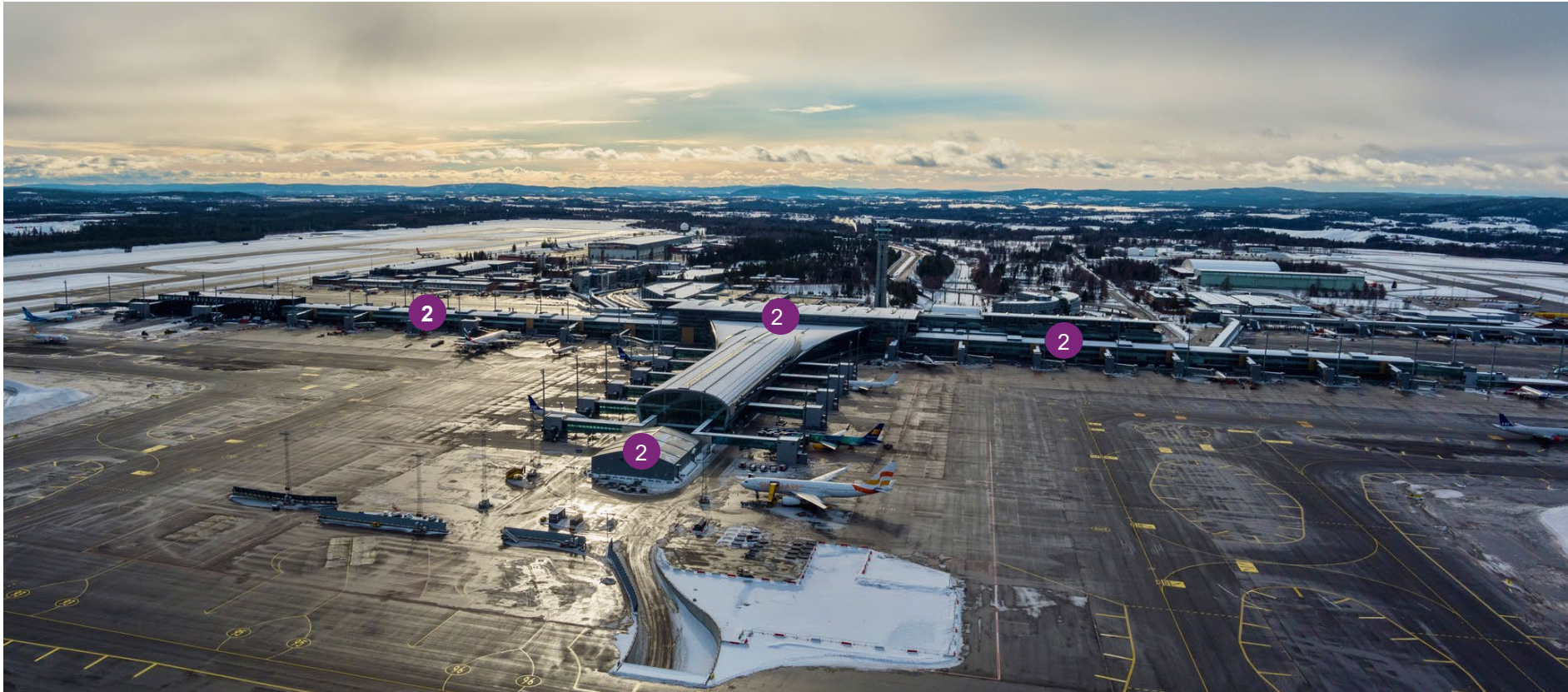


Routing and guidens for store fly på Lima



- System A3000 oppgraderes med Guidance funksjonalitet
- Avgrenset til ferdsel inn/ut LIMA ORANGE, LIMA CENTER OG LIMA BLUE
- Operativ drift fra 06.10.22

2 Utskiftning av nytt bagasje (BHS) anlegg i T1 – demontering av BHS og forberedende arbeider innsjekking



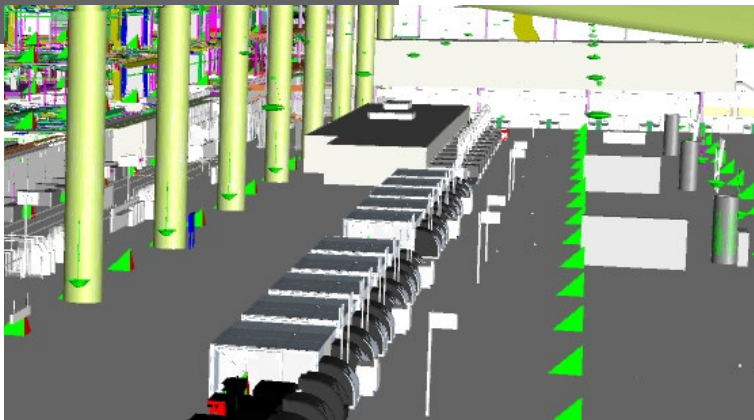
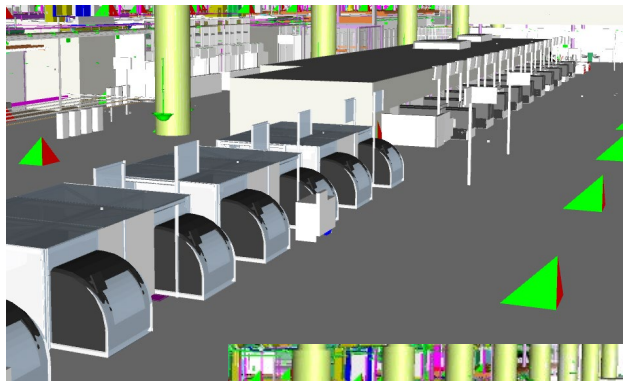
2

BHST1 Prosjektet



2

BHST1 Prosjektet



HVA

Demontering av gamle anlegget i MBH, pmz øst/vest og innsjekk. Tilpasse bygg og infrastruktur til det nye anlegget som leveres av Beumer

NÅR

2021-2025

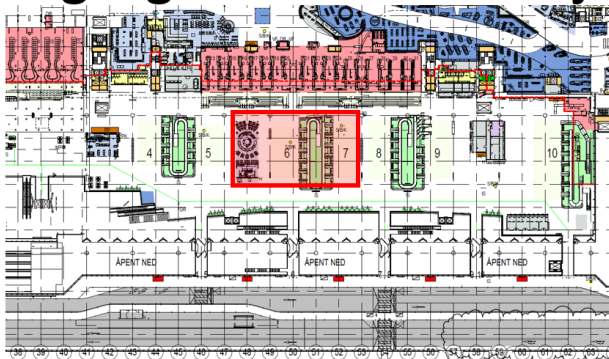
OPERATIVE KONSEKVENSER

Byggeaktiviteter pågår

STATUS

Pågår

Avgangshall nivå F - innsjekk



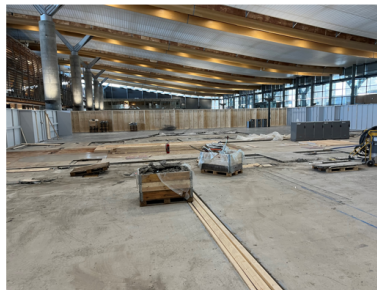
- Område med pågående arbeider
- Arbeidsområde
- Ut-/inntransportvei
- Mellomlager rivemateriell

Hva gjøres

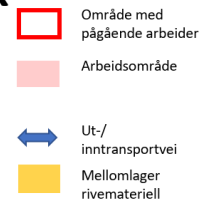
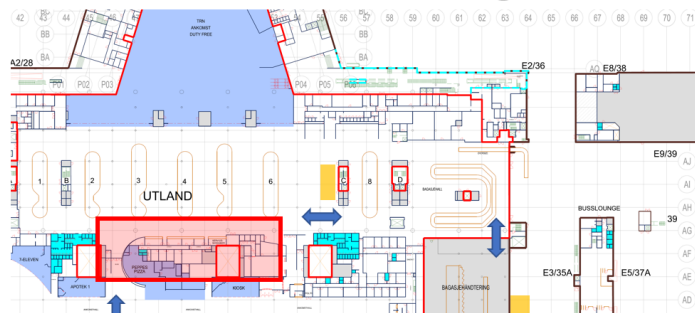
- Riving Samson og fjerning naturstein
- Pigge og sage gulv ift forberedelse hulltaking til ny BHS - utløft gulvelementer

Operative konsekvenser

- Arbeidet foregår på dag og natt. Støyende arbeider legges hovedsakelig til natt.



Ankomsthall nivå C, D og E – omlegging teknikk - innsjekk



Hva gjøres

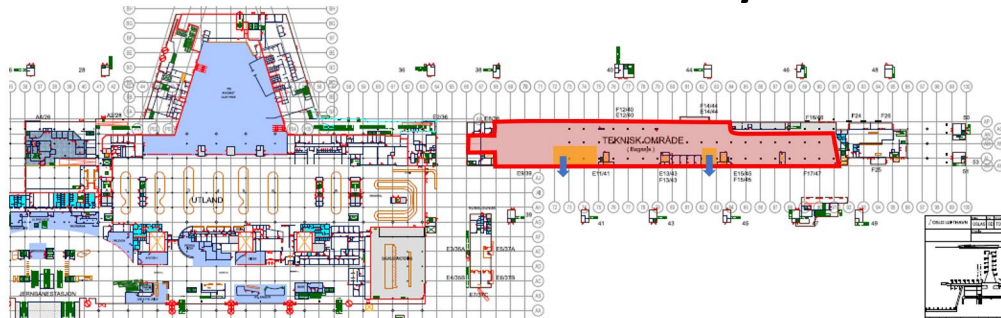
- VVS: Nyetablering og riving gammel ventilasjon, gulvvarme og sprinkler. Omlegging brannvannsledning nivå C.
- El/ IKT: omlegging av føringsveier
- Bygg: Bygningsmessige hjelpearbeider ift omlegging teknikk. Hulltaking sentersjakt. Etablering av nytt rom for BHS mellom sjakter.

Operative konsekvenser

- Arbeidet foregår på dag og natt



PMZ øst nivå D – forberedelse for ny BHS

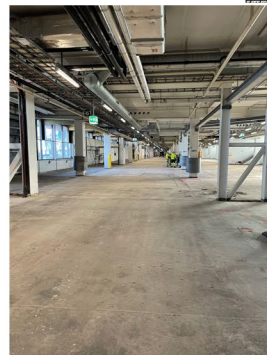


Hva gjøres

- Bygg forbedrende tiltak
- Bytte av sluk i gulv

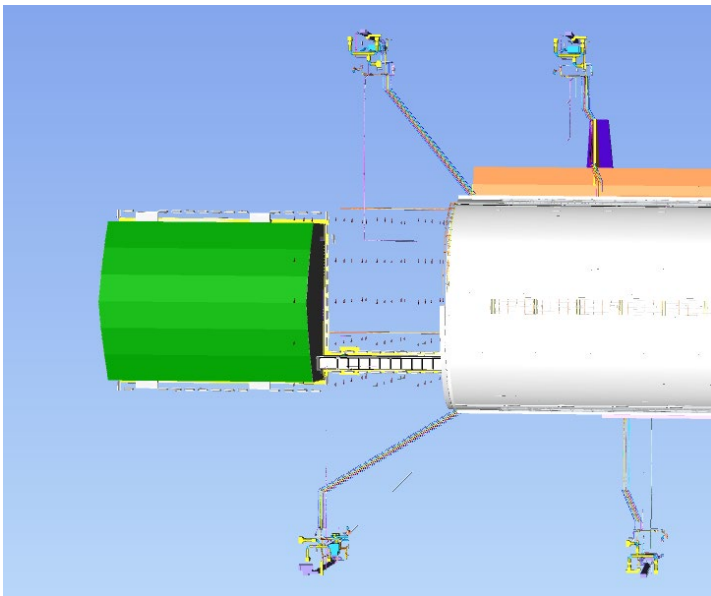
Operative konsekvenser

- PMZ Øst er stengt
 - Adkomst til pauserom for Politi er skjermet
- Anleggsstøys kan forekomme



2

BHST1 Prosjektet



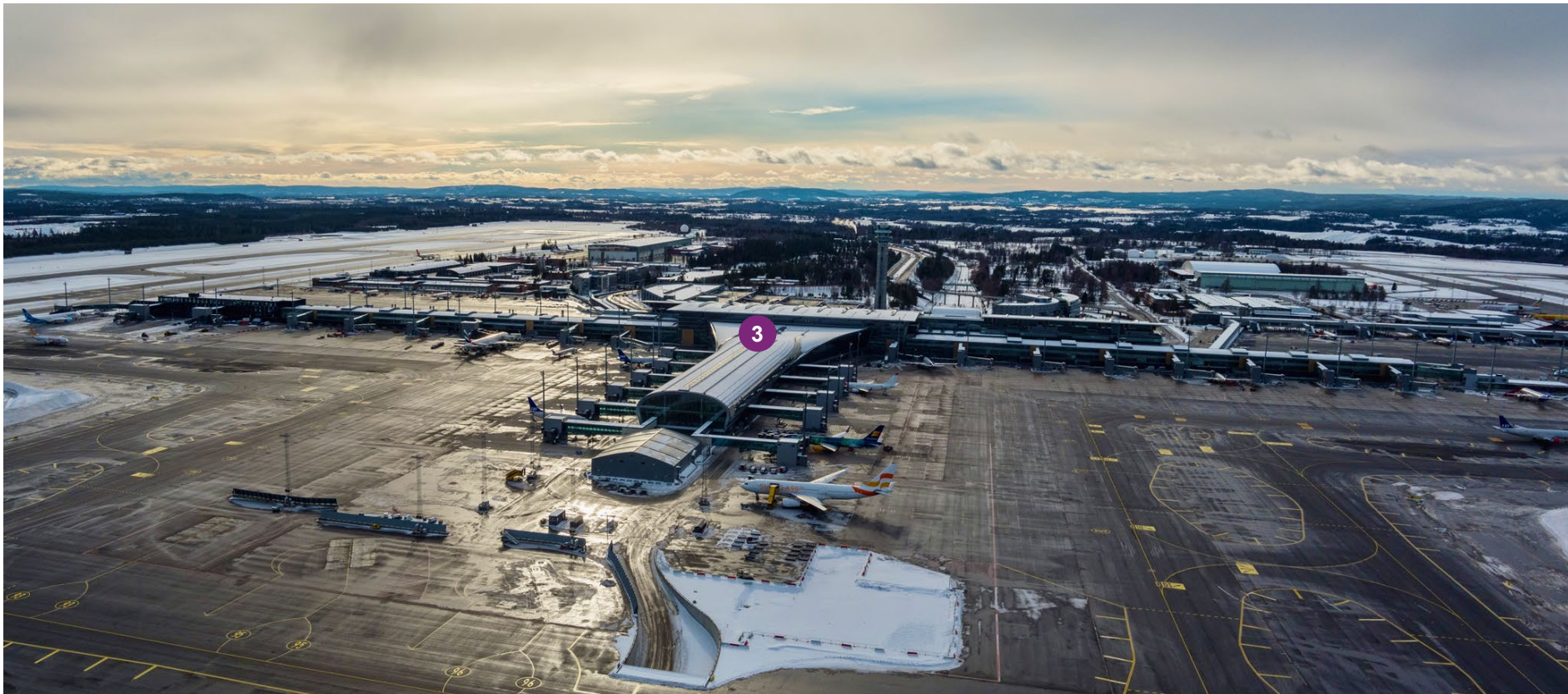
HVA

CVC teltet hvor det skal utføres testing av de nye PMZ løsningene.

NÅR

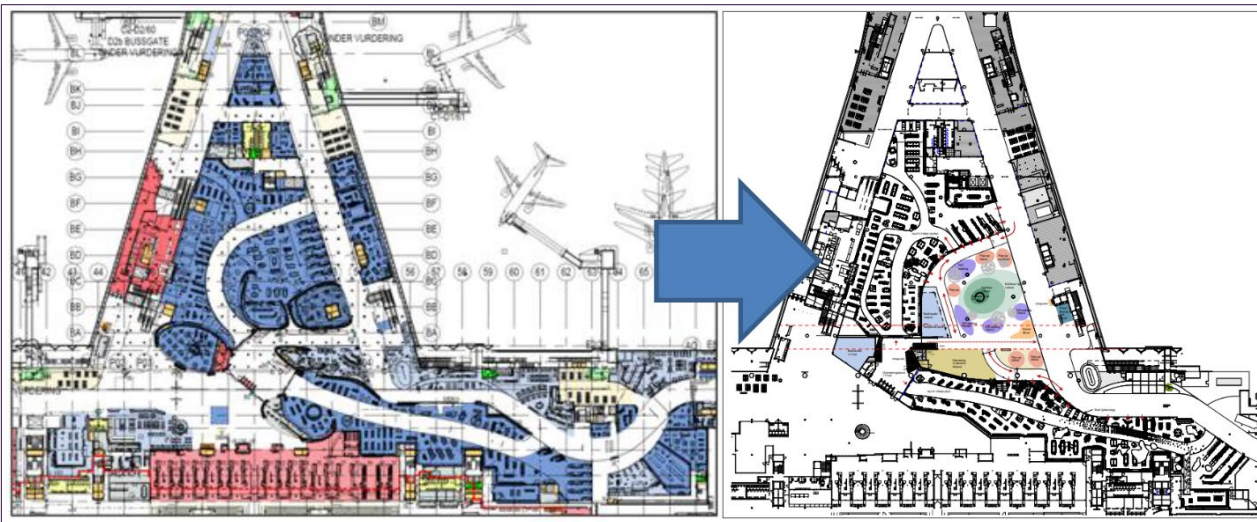
2022-2023

3 KAS (Kommersiell Arealplan Sentralområde)



3

KAS



HVA?

Ombygging av sentralområdet avgang utland.

Riving av steiner og ombygging av taxfree butikker og andre kommersielle arealer, etablering av sentralt Torg.

NÅR?

Fase 0 (tidligarbeider) feb-mai'22

Fase 1 Sep-des 2022 (nord)

Fase 2 Jan-mar 2023 (øst)

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Byggeaktiviteter bak byggevegger. Må påregne noe støy i perioder.

STATUS

Fase 0 i startgropen 

3

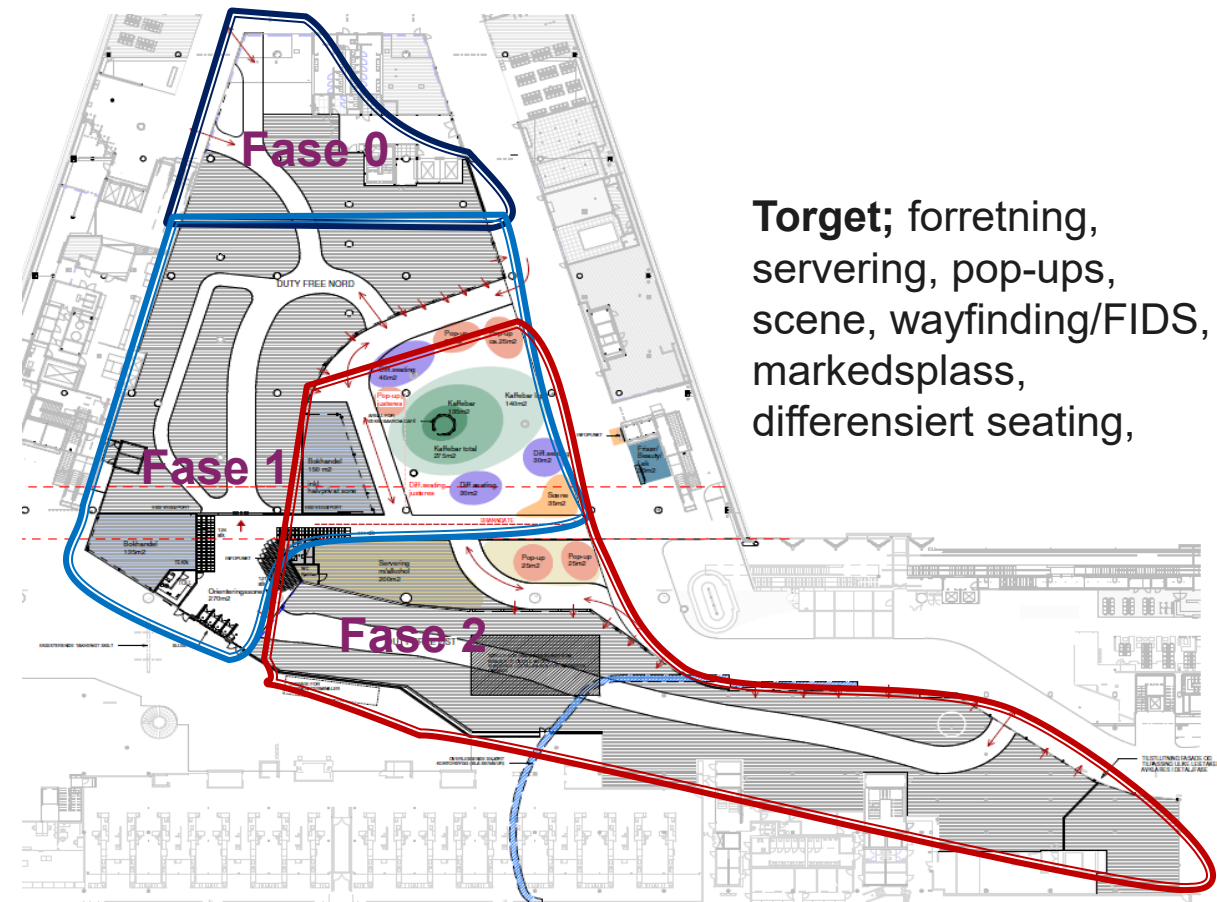
KAS

Target; forretning, servering, pop-ups, scene, wayfinding/ FIDS, markeds plass, differensiert seating,



3

KAS



Torget; forretning, servering, pop-ups, scene, wayfinding/FIDS, markeds plass, differensiert seating,

HVA?

Åpne rommet i sentralområdet gjennom å rive steinene som tar siktlinjer og dagslys
Etablere et Torg (markeds plass) som sentralt dwell-område for passasjerene før avgang til gate

Skape en fremtidsrettet layout, et bedre grunnlag for mer dynamikk og forbedret passasjeropplevelse

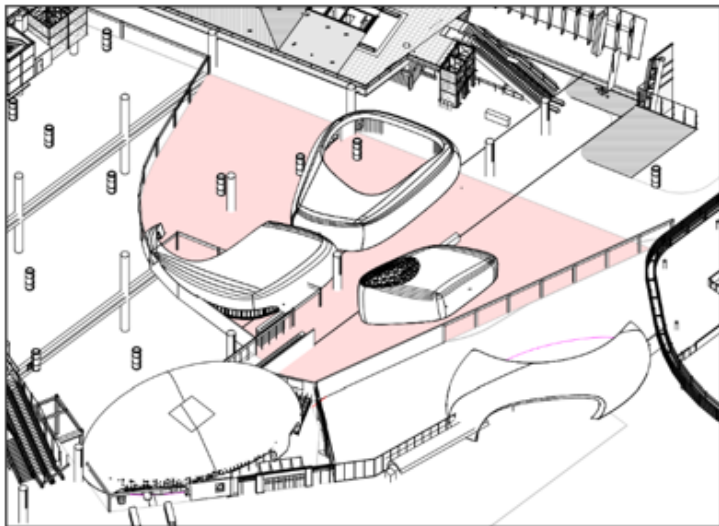
NÅR?

Fase 0: Q1-Q2 2022 (tidligarbeider i taxfree nord/nord for transfer)

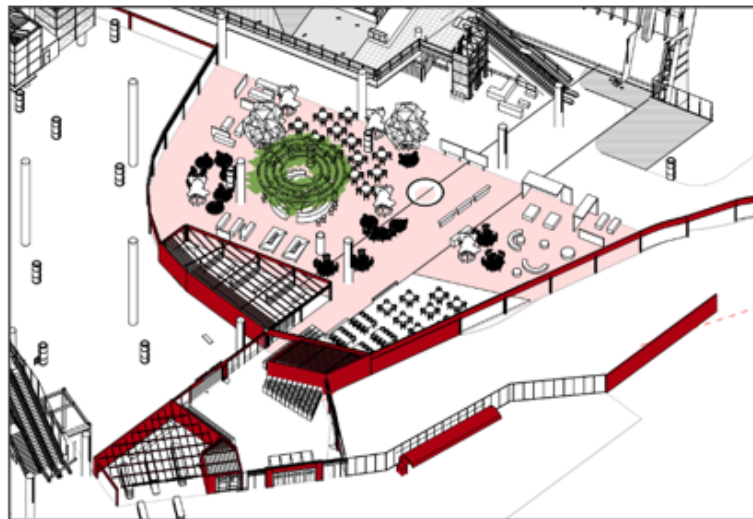
Fase 1 Ombygging taxfree nord, Toll og sentral bok

Fase 2 Ombygging taxfree øst og Samson + ferdigstille Torget

3 KAS



Dagens arealplan med «steiner» sentralt



Ny arealplan med åpent Torg sentralt

4 EES - Entry Exit System – nye myndighetskrav grensekontroll



4

Entry exit System

Norge er som Schengen-land forpliktet til å implementere det nye felleseuropeiske inn- og utreisesystemet, Entry/Exit Systems (EES), på alle Schengen-grenseoverganger (luft/land/sjø) i henhold til Europaparlaments- og rådsforordning EU 2017/2226 av 30.11.2017.

Justis- og beredskapsdepartementet (JD) v/Politidirektoratet (POD) har ansvar for å implementere EES i tråd med krav fra EU.

Implementering av EES innebærer en endret/skjerpet kontrollprosess av borgere til/fra tredjeland, dvs. borgere med pass/borgerskap utenfor EU/EØS. Kontrollprosessen vil bli mer tidkrevende, da dagens stempelordning skal byttes ut med biometrisk datafangst/-kontroll.

4

Entry exit System

Avreisende – ut av Schengen



HVA?

Etablere infrastruktur for Politiet i forbindelse med inngående og utgående passkontroll.

Rive Travel value mellom gate E9 og E11 og etablere større gates/mer plass til passasjerer på gates og mer plass til passasjerflyt og mulige lengere køer i grensekontrollen

NÅR?

Feb-mai

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Byggeaktiviteter pågår bak byggevegger

STATUS?

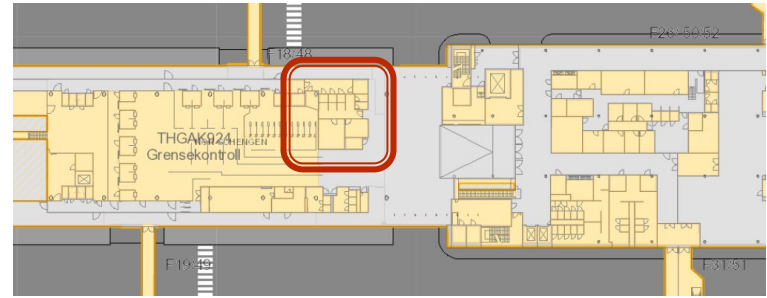
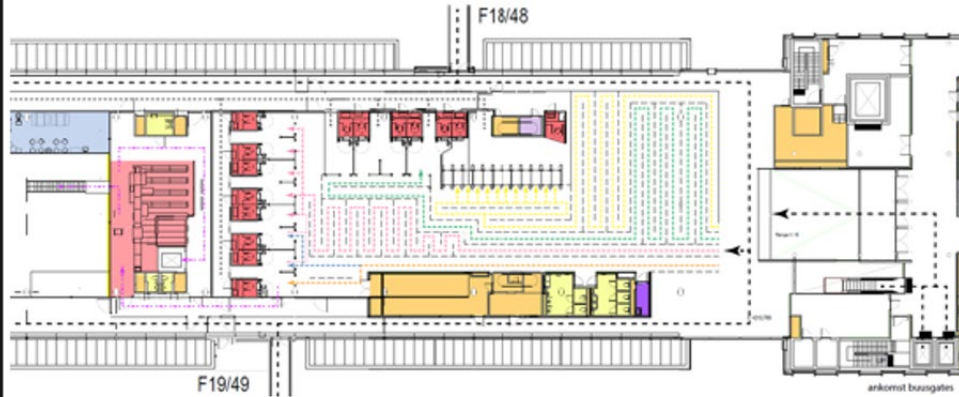
Pågår

4

Entry exit System / Tilbakestille midlertidig areal

Ankommende – inn til Schengen

Dagens situasjon



HVA?

Etablere infrastruktur for Politiet i forbindelse med inngående og utgående passkontroll.

Rive politi rokaidearealer på nivå G ved inngående passkontroll. Politiet flytter til nye arealer i UNSØ fra 17 mars.

NÅR?

Mars-april

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Byggeaktiviteter pågår bak byggevegger

STATUS?

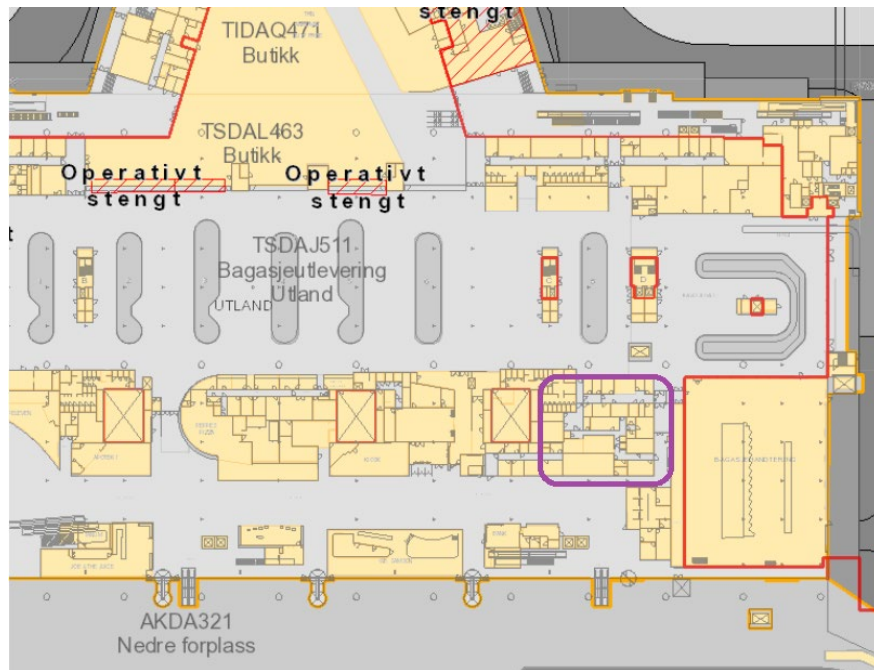
Ikke startet

5 Ny Politipost 2022. Rehabilitering av arealer på nivå D



5

Ny Politipost 2022. Rehabilitering av arealer på nivå D



HVA?

Rehabilitering av Politiets arealer på nivå D. (Arealene som ligger i tilknytning til Politi ekspedisjonen)

NÅR?

Feb → Juli

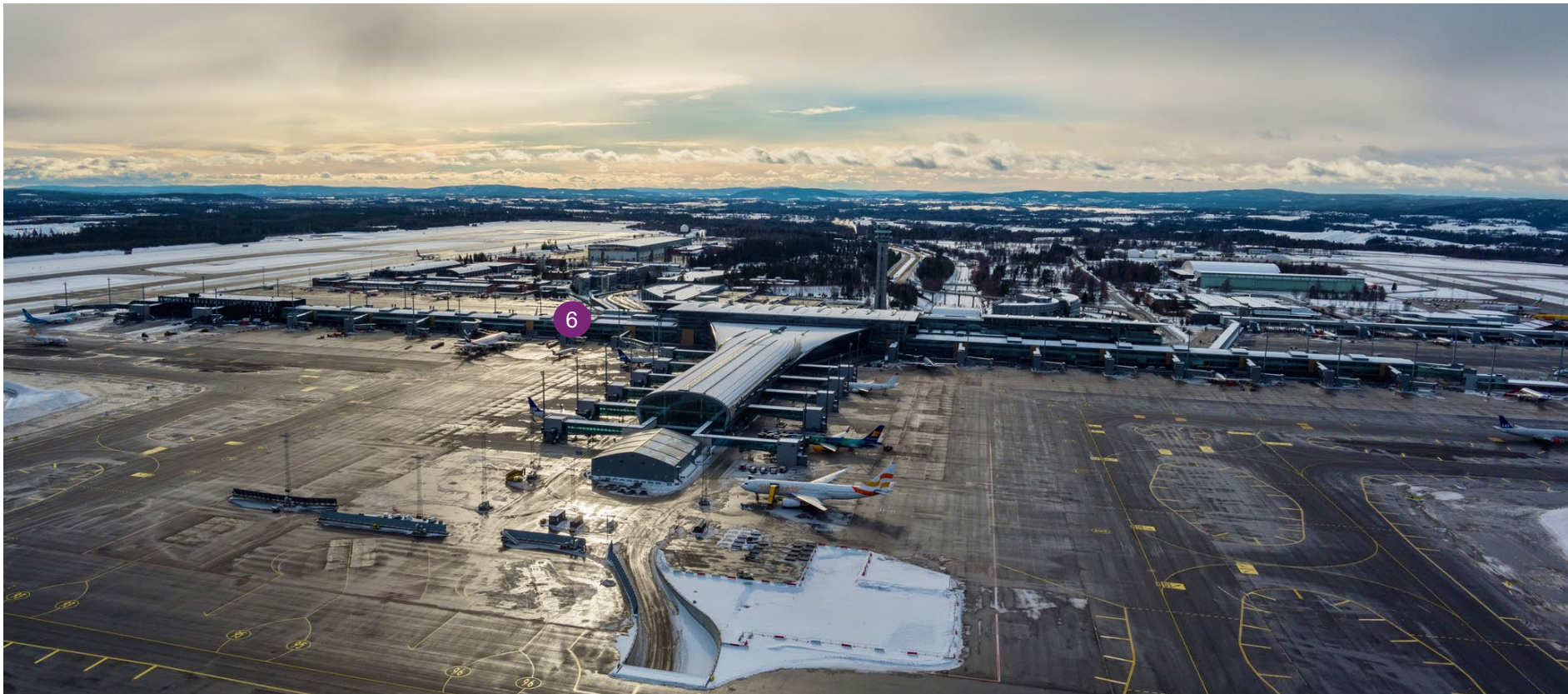
OPERATIVE KONSEKVENSER?

Byggeaktiviteter pågår bak byggevegger

STATUS?

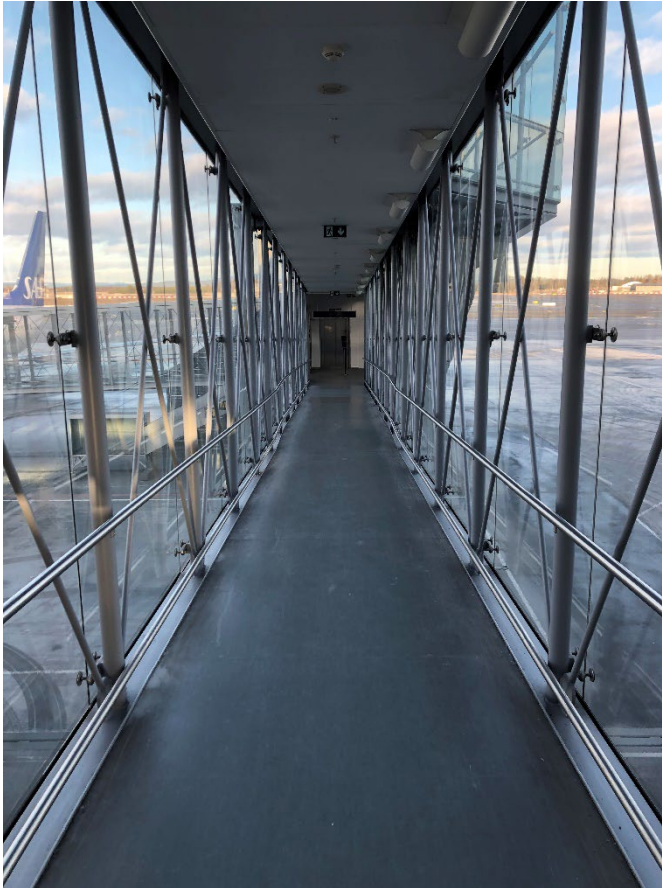
Pågår

6 Oppgradering av bro og fastpunkt



6

Oppgradering av bro og fastpunkt



HVA?

Utskiftning/oppgradering av gangbro. Gjelder gate/flyoppstillingsplass E2/36, E11/41, E13/43, EF14/44, EF15/45, F16/46, F18/48, F19/49. Bro 36; belysning, himling og gulvbelegg

NÅR?

April – September (uke 16-21, 33-36)

OPERATIVE KONSEKVENSER?

- Gate stengt
- Flyoppstillingsplass kun til lagring av fly

STATUS?

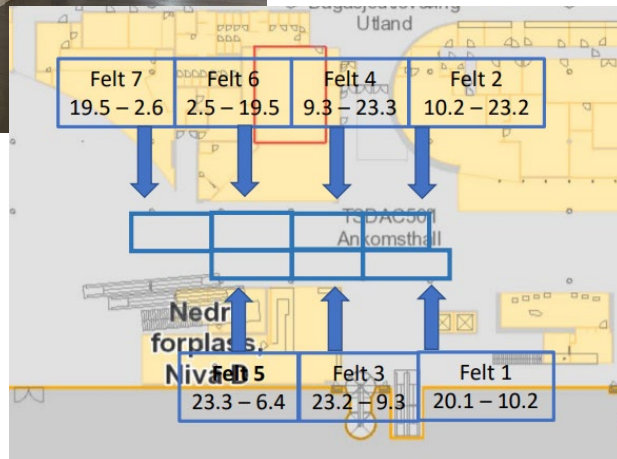
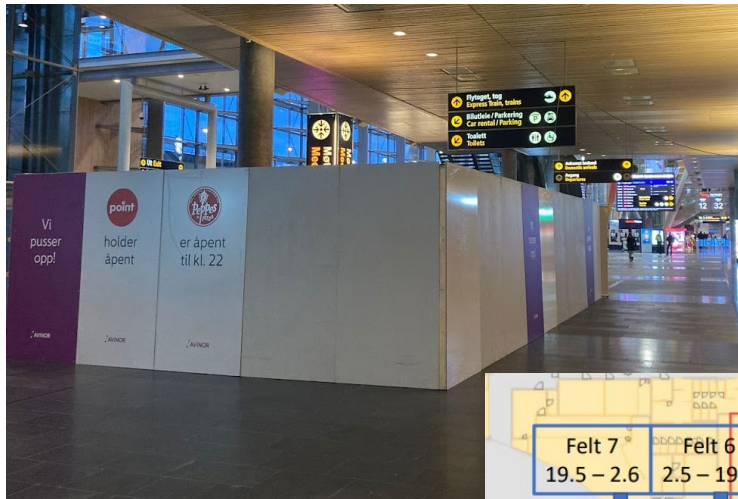
- Planlegging pågår

7 Utskifting av steingulv. Ankomst.



7

Utskifting av steingulv. Ankomst utland.

**HVA?**

Utskifting av naturstein i ankomsthallen

NÅR?

Januar til juni

OPERATIVE KONSEKVENSER?

- Stenger av små soner og arbeider bak byggevegger
- Litt byggestøy

STATUS?

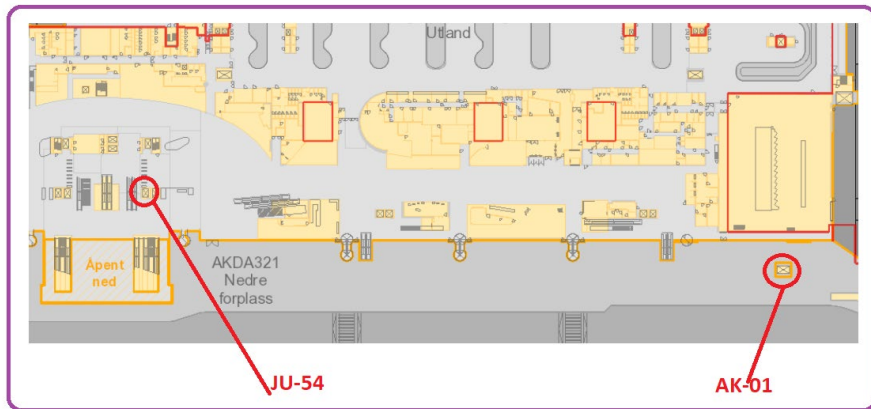
- Pågår

8 Utbedring av tralleheis og Heis JU54 på jernbanen



8

Utbedring av tralleheis og Heis JU54 på jernbanen



HVA

AK-01 Tralleheisen skal modifisere innvendige rulleporter for å øke driftsstabilitet

JU-54, her skal man bytte heisstol i infrastruktur i heissjakten

NÅR

Oppstart Q3-2022

OPERATIVE KONSEKVENSER?

- Heiser er steng i ombygningsperioden

STATUS?

- Planlegging

9 Digitale Kuben.



**HVA?**

Digital reklame kube.
I jernbanetaket.

NÅR?

Januar-Februar

**OPERATIVE
KONSEKVENSER?**

- Stengte av soner ved lift
arbeider

STATUS?

- Ferdig

Prosjektplan 2022 Flyside

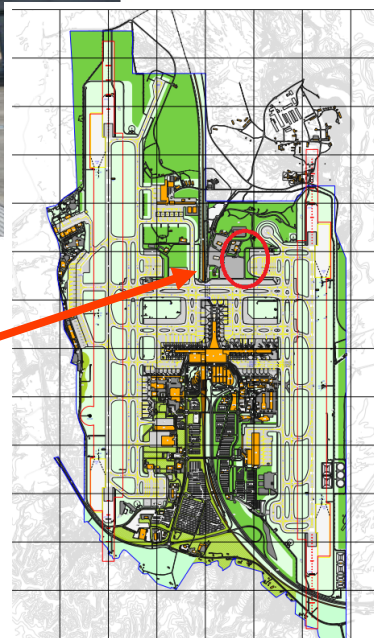
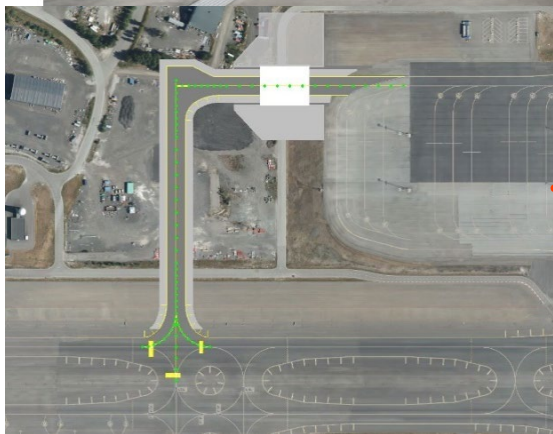
Nr	Tiltak	Når
1	MSG Deicing Bravo nord. Etablering av Deice-, vask og inspeksjonstelt for fly vest for Bravo nord.	Q3-2022-2023
2	Samlokalisering CAT I og CAT II/ III venteposisjoner på påkjøringene A1, A2, A9, B1, B2, B8 og B9.	Q2-2022
3	Guidings / Follows the Green (Lima enklaven) Del 1 (del av UNSØ)	Q2-2022
4	Utskifting Dockingtavler ved FOP 39,11, 14 el 13.	Q3-2022
5	Asfaltering, Taksebane Sierra nord, taksebane Kilo, taksebane Whiskey, påkjøring Bravo 7.	Q2-Q3 2022
6	Utskifting ALCS remote til lys kretser.	Q2-Q3 2022
7	Riving GA terminalen.	Q4-2022

1 MSG Deicing - Bravo Nord



1

MSG Deicing - Bravo Nord



HVA?

Etablering av et pilotanlegg for deicing ved Bravo Nord.

NÅR?

Høst 2022 til ut 2023

OPERATIVE KONSEKVENSER?

- Ingen i 2022, men noe i 2023.

STATUS?

- Planlegging pågår

2 Samlokalisering CAT I/II/III venteposisjoner



2

Samlokalisering CAT I/II/III venteposisjoner



HVA?

Fjerne skilt, lys og merkemaling CAT I venteposisjoner på A1, A2, A9, B1, B2, B8 og B9

NÅR?

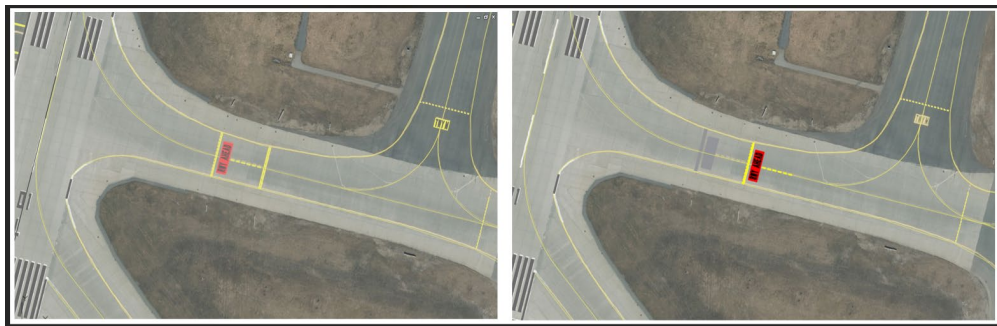
Idriftsettelse på AIRAC dato 19 mai 2022

OPERATIVE KONSEKVENSER?

- Avkjøringer stenges

STATUS?

- Planlegging pågår



4

Flynavigasjon - Utskifting av dockingtavler

4



4

Flynavigasjon - Utskifting av dockingtavler



HVA?

Utskifting av dockingtavler ved 11, (13), 14 og 39

NÅR?

September

OPERATIVE

KONSEKVENSER?

- Fly må vinkes inn.
- Ved kalibrering må plassen være tom.
- Koordineres med Flypark. Arbeidstid 2-4 timer pr tavle.

STATUS?

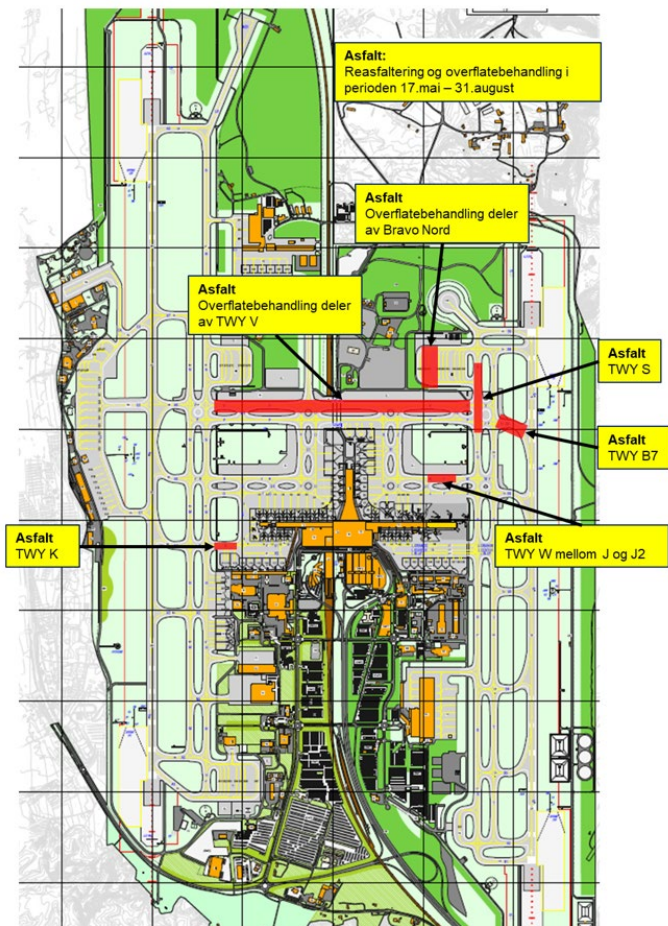
- Arbeidene er under planlegging/gjennomføring.

5 Reasfaltering og overflatebehandling



5

Reasfaltering og overflatebehandling



HVA?

Flere steder får ny asfalt i løpet av sommerhalvåret, blant annet TWY S forbi TWY V, og innkjøring Bravo Nord, avkjøring B7, TWY W mellom Z og J1, TWY K mellom TWY N og E. Overflatebehandling på Bravo Nord

NÅR?

Mai – september

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Gjennomgått i overordnet form på infomøtene.

STATUS?

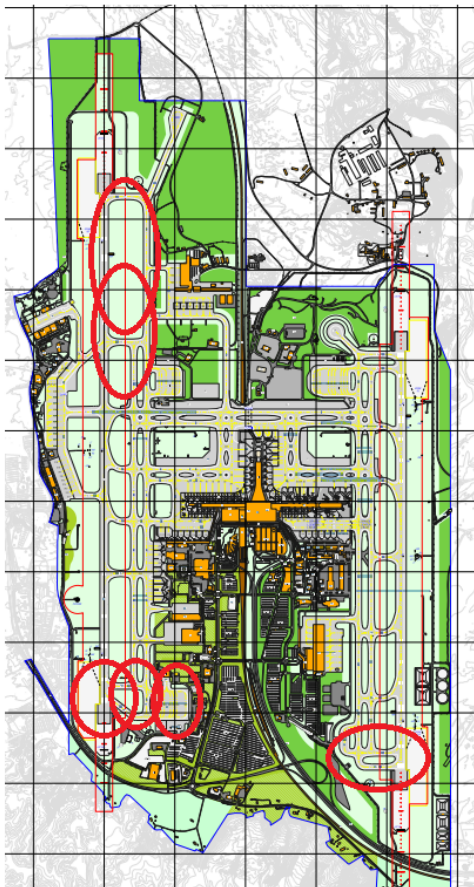
Planlagt, arbeidene er delt opp i etapper.

6 Utskiifting av remoter



6

Utskifting av remoter



HVA?

Skifte av gammel type remoter (6 kretser) som styrer og overvåker taksebanelamper ved vestre bane og østre bane ved avkjøring B1

NÅR?

April – August

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Ingen styring eller overvåkning av de berørte taksebaenlys i nedetiden.

STATUS?

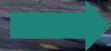
Planlagt, arbeidene er delt opp i etapper.

7

GA terminalen

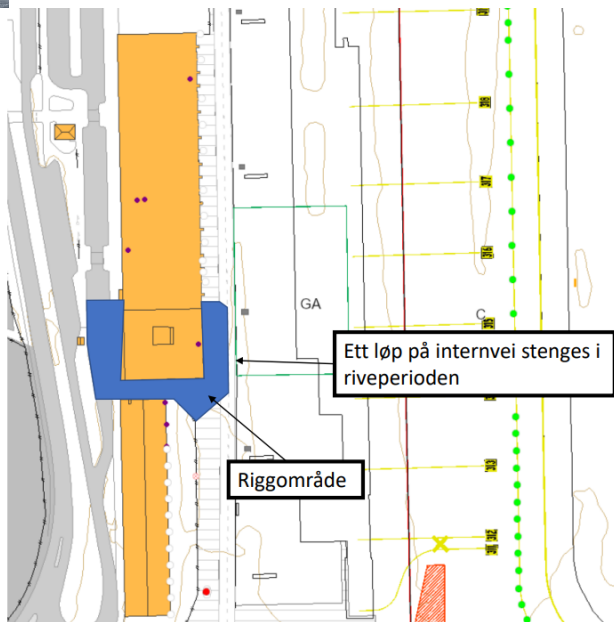


7



7

Riving av GA



HVA?

Klargjøring for riving av hele bygget. Riving av søndre del. (Gammel bagasjehall og kontorer)

NÅR?

Høsten 2022 → 2023

OPERATIVE KONSEKVENSER?

- Rives bak byggegjerder

STATUS?

- Planlegging pågår

Hvor finner du informasjonen i etterkant?

BYGGEARBEIDER PÅ OSLO LUFTHAVN I 2022
CONSTRUCTION WORKS IN 2022

Her får du en oversikt over de største bygg- og vedlikeholdstiltakene som pågår eller vil starte på flyplassen i 2022. Illustrasjonen viser hvor på flyplassen de ulike tiltakene skjer og i tillegg gir en nærmere beskrivelse av hva de innebærer. Endringer vil påregnes.

På nettside [Samarbeidspartner-Avinor](#) vil du finne presentasjoner fra informasjonsmøtene i februar 2022 som går mer i detalj på de ulike prosjektene. Ukenlige nyhetsbrev (NOTAW) som søges for oppsettet informasjon er også tilgjengelig der.

This is a summary of the airport's major construction and maintenance works in 2022. The illustration shows the location of the various activities, while the text below gives a short description and a tentative schedule. Changes are to be expected.

On netpage [Samarbeidspartner-Avinor](#) you will find more detailed presentations about the projects, presented in information meeting in February 2022. Weekly newsletters with updated information (NOTAW) are available as well.



1	Bygging av nye terminalbygninger (T2/T3)	Bygging av nye T2/T3-bygninger. Her utvides terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022
2	REIT1-utbygging T1	REIT1-utbygging T1. Utbygging av T1-terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022
3	Utvidelse av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3)	Utvidelse av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3). Utbygging av T1-terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022
4	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3)	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3). Utbygging av T1-terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022
5	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3)	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3). Utbygging av T1-terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022
6	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3)	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3). Utbygging av T1-terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022
7	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3)	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3). Utbygging av T1-terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022
8	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3)	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3). Utbygging av T1-terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022
9	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3)	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3). Utbygging av T1-terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022
10	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3)	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3). Utbygging av T1-terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022
11	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3)	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3). Utbygging av T1-terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022
12	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3)	Utbygging av eksisterende terminalbygninger (T1, T2, T3). Utbygging av T1-terminalen med 100 000 kvadrattilførsel. Det nye terminalbygget vil være ferdig i slutten av 2022.	02-2022

OSLO AIRPORT

AVINOR

- Informasjonsmaterieill:
 - Dagens presentasjon og Digitalt plakat legges på samarbeidspartner (og Avinor Intranett)
- Interessert i løpende informasjon om prosjektene?
 - Se Community App'en
 - Meld deg på NOTAW – sendes ut ukentlig
 - Send mail til: osl.operative.konsekvenser@avinor.no