

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
november 2022**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
november 2022**

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I november var det i gjennomsnitt
 - 566 flybevegelser per døgn.
 - 5,03 avganger og 5,87 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for november 48,9/50,4.
- I løpet av november ble rusegropa registrert benyttet 7 ganger. Total brukstid var 183 minutter.
- I november har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 1 person.
- For november er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 25 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For november er det totalt registrert:
 - 6 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 2 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For november er det totalt registrert:
 - 55 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,7 % av 7464 testbare jetflyankomster.
 - 33 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,4 % av 7464 testbare jetflyankomster.
- For november er det totalt registrert:
 - 33 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,8 % av 4009 testbare jetflyavganger.
 - 3 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,6 % av 470 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For november er det totalt registrert 441 kurvede ankomster.

Gardermoen, 08.12.2022.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN AS	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	75
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	97
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 A – STØYFOREBYGGENDE REGLER AVGANG ..FEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.	
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 B – KARTVEDLEGG	101
FORSKRIFTSVEDLEGG 2 – STØYFOREBYGGENDE REGLER ANKOMST ...FEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.	

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I november mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 1 person over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i november måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Nannestad (1)	"Generell flystøy"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i november:

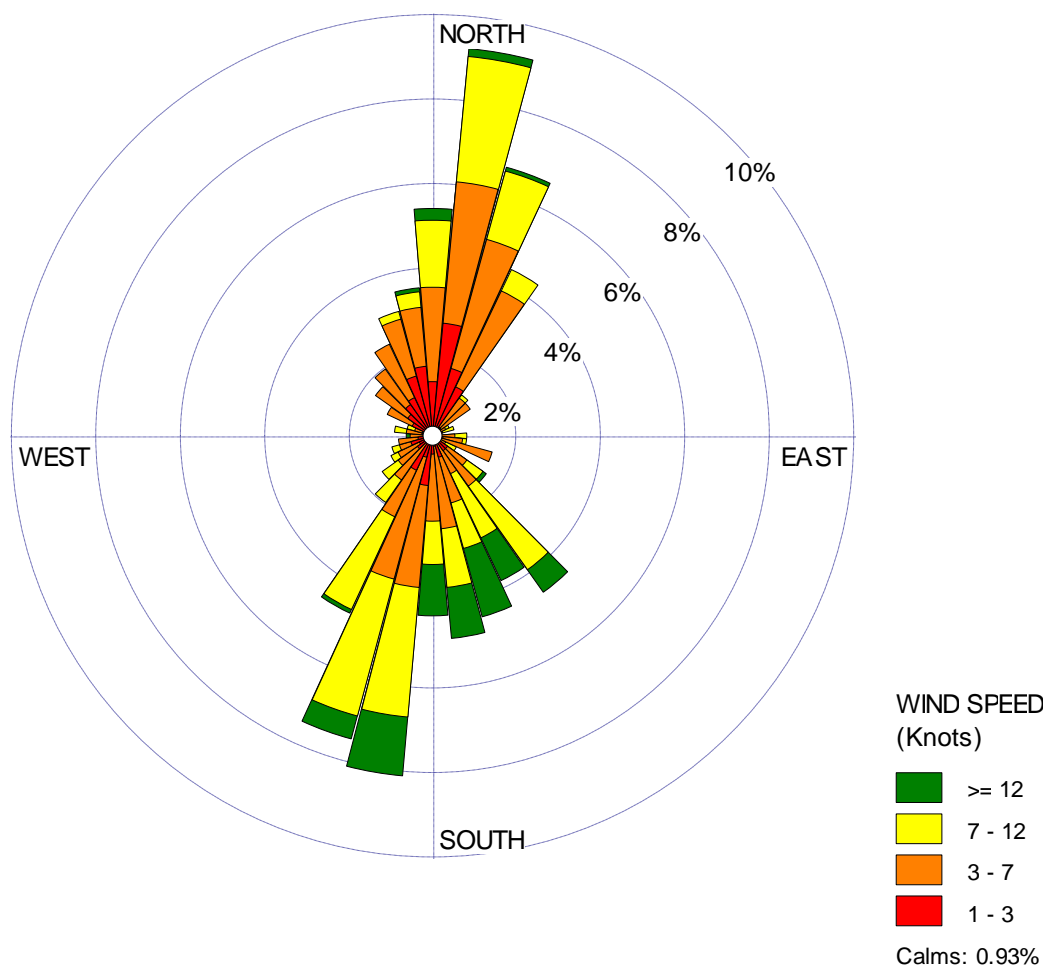
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
3-nov-22	B737-800	01:17	01:27	7	0	3	10
3-nov-22	B737-800	05:01	05:10	2	0	9	11
3-nov-22	B737-800	03:15	04:00	20	0	14	34
4-nov-22	A320	13:00	13:30	10	10	0	20
12-nov-22	B737-800	02:10	03:44	30	30	8	68
13-nov-22	B737-800	00:30	00:45	5	10	0	15
22-nov-22	B737-800	00:15	00:40	0	25	0	25
Sum antall minutter				74	75	34	183

Rusegropa ble rapportert benyttet 7 ganger i løpet av november. Total akkumulert brukstid var 183 minutter.

4 METEOROLOGI

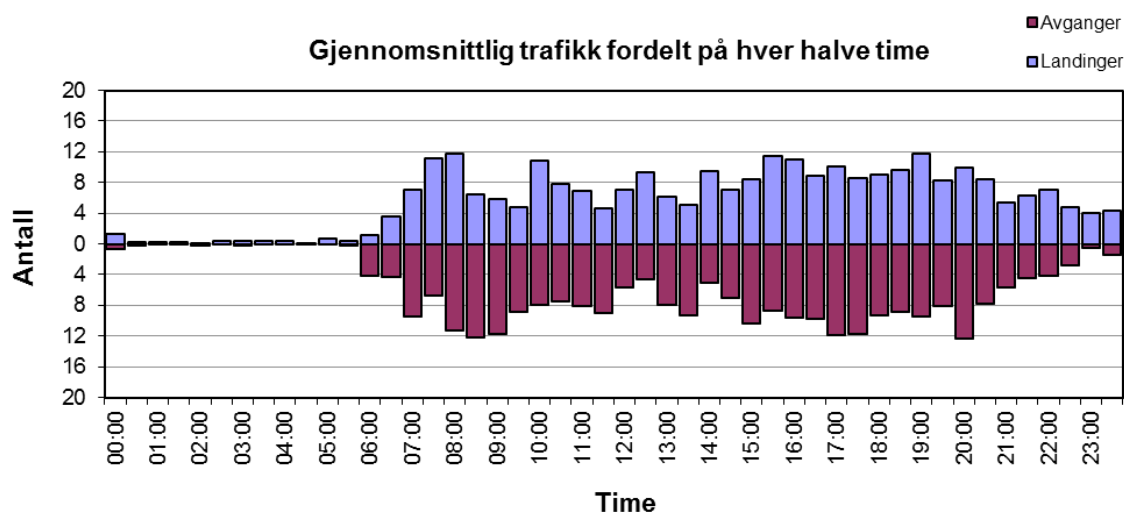
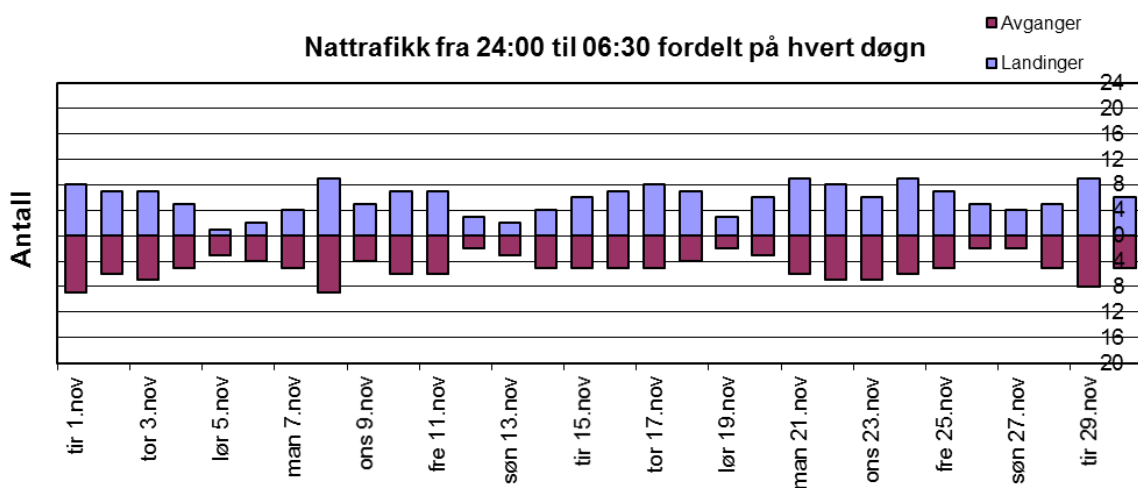
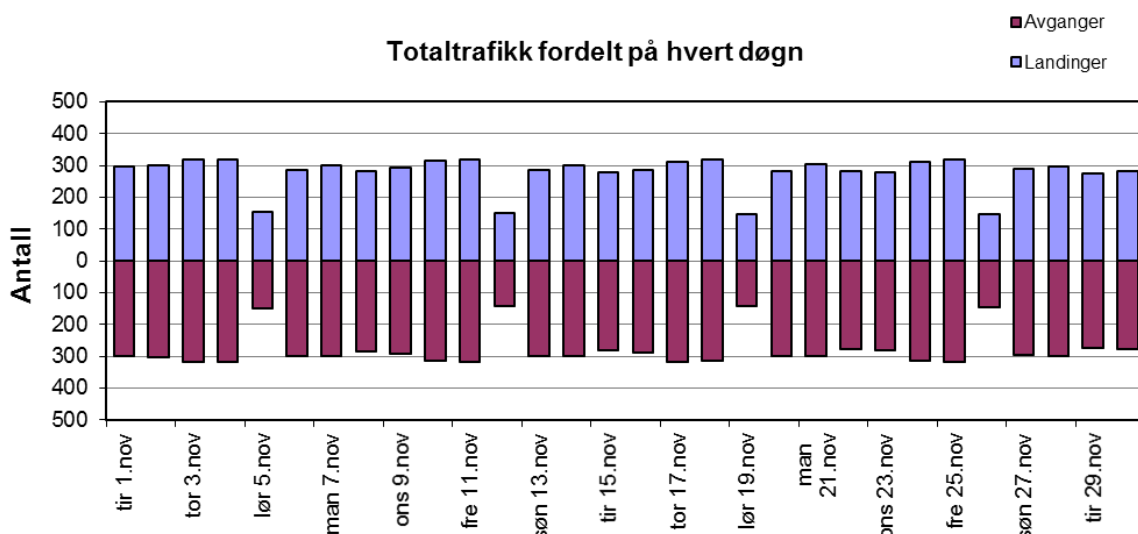
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I november var det i gjennomsnitt 566 flybevegelser per døgn og 5,03 avganger og 5,87 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



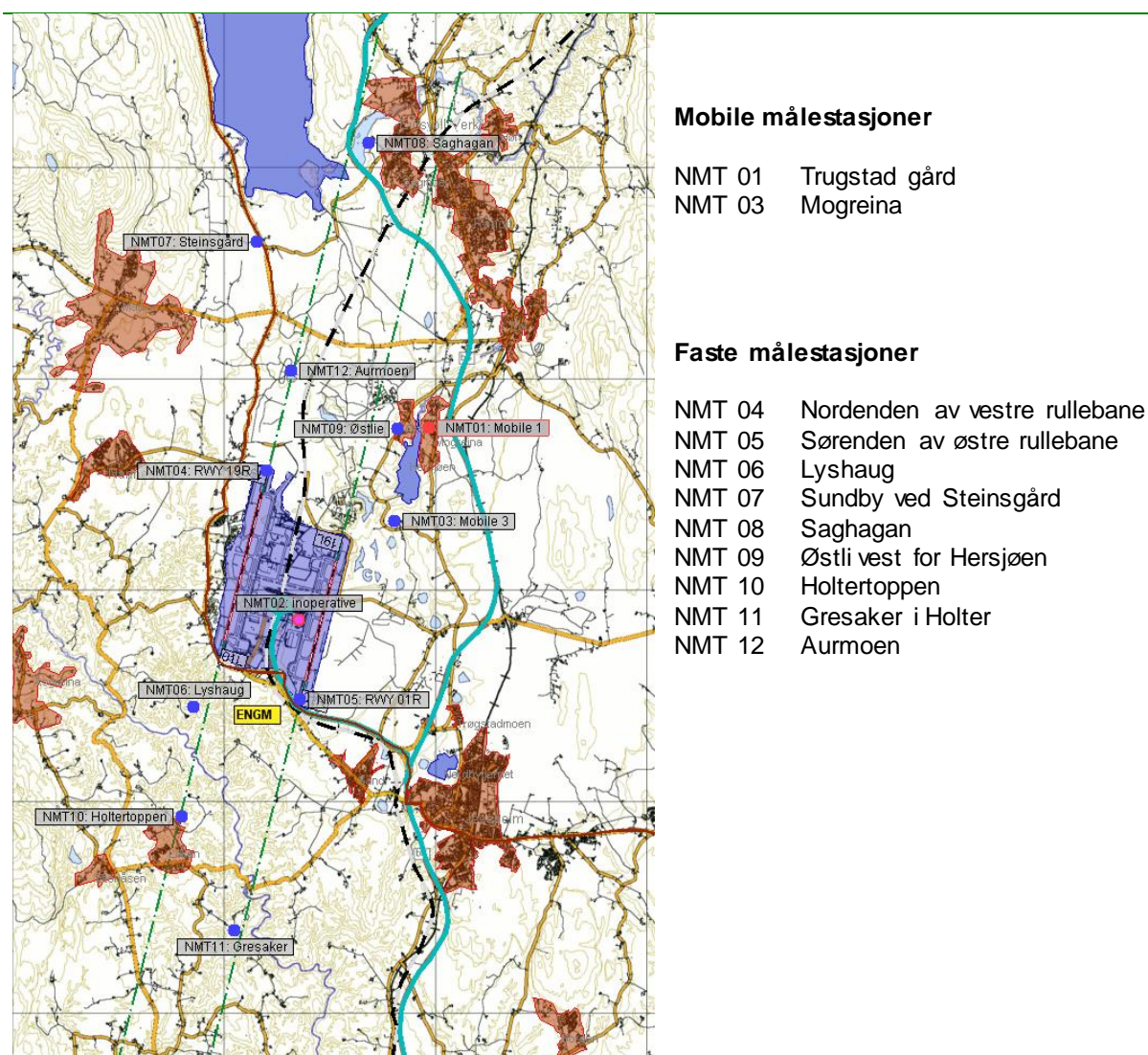
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filteres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i november.



6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra november:

nov.2022	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	40,9	26,7	0,0
NMT003 Trugstad gård	48,5	39,3	66,5
NMT004 RWY19R	73,8	62,9	97,1
NMT005 RWY01R	73,5	62,3	95,6
NMT006 Lyshaug	58,0	49,0	78,8
NMT007 Steinsgård	52,0	42,5	70,0
NMT008 Saghagen	54,3	44,2	69,7
NMT009 Østli	45,1	35,4	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,1	48,8	79,9
NMT011 Gresaker i Holter	58,5	47,4	74,5
NMT012 Aurmoen	64,8	54,4	83,8

Resultater fra siste tre måneder:

sep.2022 t.o.m nov.2022	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	55,6	30,0	0,0
NMT003 Trugstad gård	51,5	42,0	70,4
NMT004 RWY19R	73,9	63,6	96,9
NMT005 RWY01R	73,7	63,6	96,2
NMT006 Lyshaug	60,0	50,6	78,7
NMT007 Steinsgård	52,8	44,4	70,8
NMT008 Saghagen	54,9	45,2	70,3
NMT009 Østli	47,9	35,7	0,0
NMT010 Holtertoppen	58,2	50,5	79,7
NMT011 Gresaker i Holter	58,6	48,7	75,0
NMT012 Aurmoen	65,2	55,6	83,9

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i november måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for november måned.

Dato	Avgangstid	A/D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
ons 2. nov	06:10	D	19R	QTR8017	A7BFW	B77L	99,2
tor 3. nov	03:18	D	19R	ETH3672	0	B77L	97,9
tor 3. nov	06:15	D	19R	DLH2KW	DAIDQ	A321	95,0
fre 4. nov	06:05	D	19R	DLH5EJ	DAISL	A321	95,0
lør 5. nov	06:26	D	19R	DLH5EJ	DAIRC	A321	94,3
søn 6. nov	06:11	D	19R	DLH5EJ	DAILE	A319	93,9
søn 6. nov	06:27	D	19R	NOZ9CQ	LNNHG	B738	93,6
man 7. nov	06:08	D	01L	DLH2KW	DAIZG	A320	93,6
tir 8. nov	06:24	D	01L	NOZ9CQ	LNNIB	B738	93,6
fre 11. nov	06:10	D	19R	DLH5EJ	DAIZN	A320	93,6
lør 12. nov	06:13	D	19R	DLH2KW	DAIWK	A320	93,3
søn 13. nov	06:25	D	01L	DLH2KW	DAIWB	A320	93,3
tir 15. nov	06:09	D	01L	DLH5EJ	DAIZZ	A320	93,1
tor 17. nov	06:25	D	01L	DLH5EJ	DAIZW	A320	93,1
fre 18. nov	06:13	D	01L	DLH5EJ	DAIZY	A320	93,1
lør 19. nov	06:03	D	01L	DLH5EJ	DAIUJ	A320	93,1
søn 20. nov	06:12	D	01L	DLH5EJ	DAIUM	A320	93,1
man 21. nov	06:17	D	01L	DLH5EJ	DAIZY	A320	93,1
ons 23. nov	00:18	D	01L	QTR8017	A7BFW	B77L	99,2
ons 23. nov	00:18	D	01L	DLH5EJ	DAIUB	A320	93,1
fre 25. nov	06:09	D	19R	DLH5EJ	DAIUO	A320	93,1
lør 26. nov	06:20	D	01L	DLH5EJ	DAIBJ	A319	91,8
søn 27. nov	06:18	D	19R	DLH5EJ	DAIBA	A319	91,8
man 28. nov	00:16	D	19R	VKG4559	OYVKF	A332	88,0
ons 30. nov	06:28	D	01L	DLH5EJ	DAIEA	A21N	88,9

For november er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 25 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

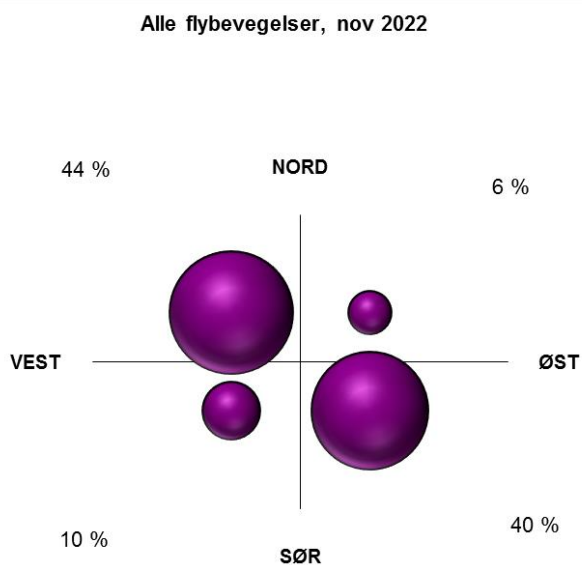
november 2022		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
tir 1.nov	595	0	0	287	24	0	0	9	268	0,0	98,8
ons 2.nov	604	0	0	202	133	0	0	99	164	0,0	99,0
tor 3.nov	633	0	0	301	25	0	0	13	289	0,0	99,2
fre 4.nov	635	0	0	209	150	0	0	110	163	0,0	99,5
lør 5.nov	304	0	0	141	16	0	0	12	132	0,0	99,0
søn 6.nov	584	0	0	275	28	0	0	7	268	0,0	99,0
man 7.nov	602	72	137	93	23	107	33	27	105	58,0	41,2
tir 8.nov	566	10	129	145	16	122	5	3	131	47,0	52,1
ons 9.nov	584	0	0	211	111	0	0	77	176	0,0	98,5
tor 10.nov	631	1	0	283	38	0	0	31	276	0	99,5
fre 11.nov	635	0	0	259	65	0	0	59	250	0,0	99,7
lør 12.nov	290	6	7	61	51	26	4	55	78	14,8	84,5
søn 13.nov	584	2	46	224	7	54	0	5	244	17,5	82,2
man 14.nov	603	13	285	1	0	286	13	0	0	99,0	0,2
tir 15.nov	563	96	238	0	0	183	41	0	0	99,1	0,0
ons 16.nov	576	120	223	1	0	165	66	0	0	99,7	0,2
tor 17.nov	630	100	252	1	0	210	61	0	0	98,9	0,2
fre 18.nov	634	42	305	0	0	275	7	0	0	99,2	0,0
lør 19.nov	287	63	90	0	0	83	51	0	0	100,0	0,0
søn 20.nov	581	38	280	0	0	243	16	0	0	99,3	0,0
man 21.nov	603	29	289	0	0	273	4	0	0	98,7	0,0
tir 22.nov	558	24	269	0	0	258	5	0	0	99,6	0,0
ons 23.nov	562	19	277	0	0	258	3	0	0	99,1	0,0
tor 24.nov	626	16	308	0	0	293	3	1	0	99	0,2
fre 25.nov	638	3	1	290	22	8	0	18	292	2	97,5
lør 26.nov	291	4	58	98	4	43	0	0	81	36,1	62,9
søn 27.nov	585	0	0	285	12	0	0	2	282	0,0	99,3
man 28.nov	594	1	2	284	15	0	0	7	279	0,5	98,5
tir 29.nov	546	119	238	2	0	152	31	0	0	98,9	0,4
ons 30.nov	559	113	232	0	0	168	44	0	0	99,6	0,0
Totalt	16 683	891	3 666	3 653	740	3 207	387	535	3 478	48,9 %	50,4 %

For november var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 48,9/50,4.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i november måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

november 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	6884	2762	375	519	3228	45,6	54,4
Night	105	48	1	1	55	46,7	53,3
Sum	6989	2810	376	520	3283	45,6	54,4

november 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7249	610	3119	3036	484	51,4	48,6
Night	110	11	50	45	4	55,5	44,5
Sum	7359	621	3169	3081	488	51,5	48,5

november 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	70	56	0	2	12	80,0	20,0
Night	126	117	0	0	9	92,9	7,1
Sum	196	173	0	2	21	88,3	11,7

november 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	80	2	24	54	0	32,5	67,5
Night	109	0	13	96	0	11,9	88,1
Sum	189	2	37	150	0	20,6	79,4

november 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	4	3	0	1	0	75,0	25,0
Sum	4	3	0	1	0	75,0	25,0

november 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	90	17	30	21	22	52,2	47,8
Sum	90	17	30	21	22	52,2	47,8

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
man 21.nov	22:31	Kveld	A	01L	SWN493	CRJ2	Jetfly
tir 22.nov	06:22	Natt	A	01R	DHK3318	B752	Jetfly
tir 22.nov	06:29	Natt	A	01R	UPS284	B763	Jetfly
ons 23.nov	06:18	Natt	A	01R	UPS284	B763	Jetfly
ons 23.nov	06:22	Natt	A	01R	DHK3318	B752	Jetfly
fre 25.nov	00:01	Natt	A	01R	SAS1474	A320	Jetfly

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var 5 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 6 skjedde 7 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 1 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

ons 16. november

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

november 2022 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	403	209	11	12	171	54,6	45,4
Night	4	0	0	0	4	0,0	100,0
Sum	407	209	11	12	175	54,1	45,9

november 2022 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	950	144	321	331	154	48,9	51,1
Night	14	0	10	0	4	71,4	28,6
Sum	964	144	331	331	158	49,3	50,7

november 2022 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	1	1	0	0	0	100,0	0,0
Night	3	3	0	0	0	100,0	0,0
Sum	4	4	0	0	0	100,0	0,0

november 2022 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	72	17	21	12	22	52,8	47,2
Night	66	19	22	14	11	62,1	37,9
Sum	138	36	43	26	33	57,2	42,8

november 2022 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	4	3	0	1	0	75,0	25,0
Sum	4	3	0	1	0	75,0	25,0

november 2022 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	90	17	30	21	22	52,2	47,8
Sum	90	17	30	21	22	52,2	47,8

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 8.nov	03:08	Natt	A	01R	SWN8007	ATP	Propellfly
søn 13.nov	23:04	Kveld	A	01R	WIF6G	DH8A	Propellfly

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 2 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 2 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tor 24.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

9.3 LANDINGER OG AVGANGER

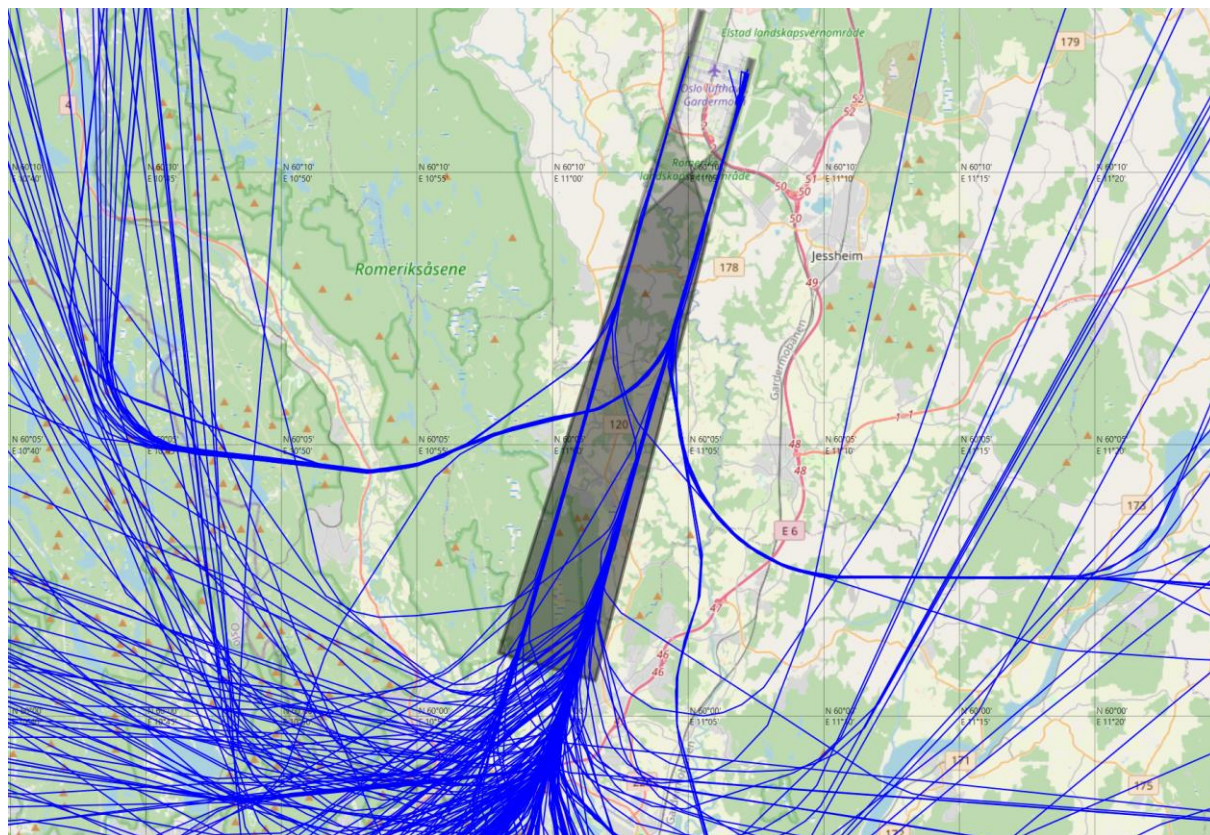
FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	39
Air Baltic	39
Air France	40
Austrian	41
British Airways	42
Brussels Airlines.....	43
Emirates.....	44
Danish Air Transport	45
Euro wings	46
European Air Transport, EAT	47
Finnair	48
Flyr	49
Iberia	50
Icelandair.....	51
KLM	52
Korean Air	53
LOT	54
Lufthansa.....	55
Luxair	56
Norse Atlantic Airways	57

AVINOR OSLO LUFTHAVN

Norwegian (Boeing 737-800), innland	58
Norwegian, utland	59
Qatar Airways	60
Ryanair	61
SAS (Airbus).....	62
SAS (Airbus Neo)	63
SAS (Canadian Regional Jet)	64
SAS (Airbus A330, A359)	65
SAS (Boeing)	66
Swiss	67
TAP Portugal.....	68
Thomas Cook Airlines Scandinavia	69
Turkish Airlines	70
United Parcel Service	71
West Air Sweden	72
Widerøe	73
Wizz Air	74
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	75
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	97
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	101

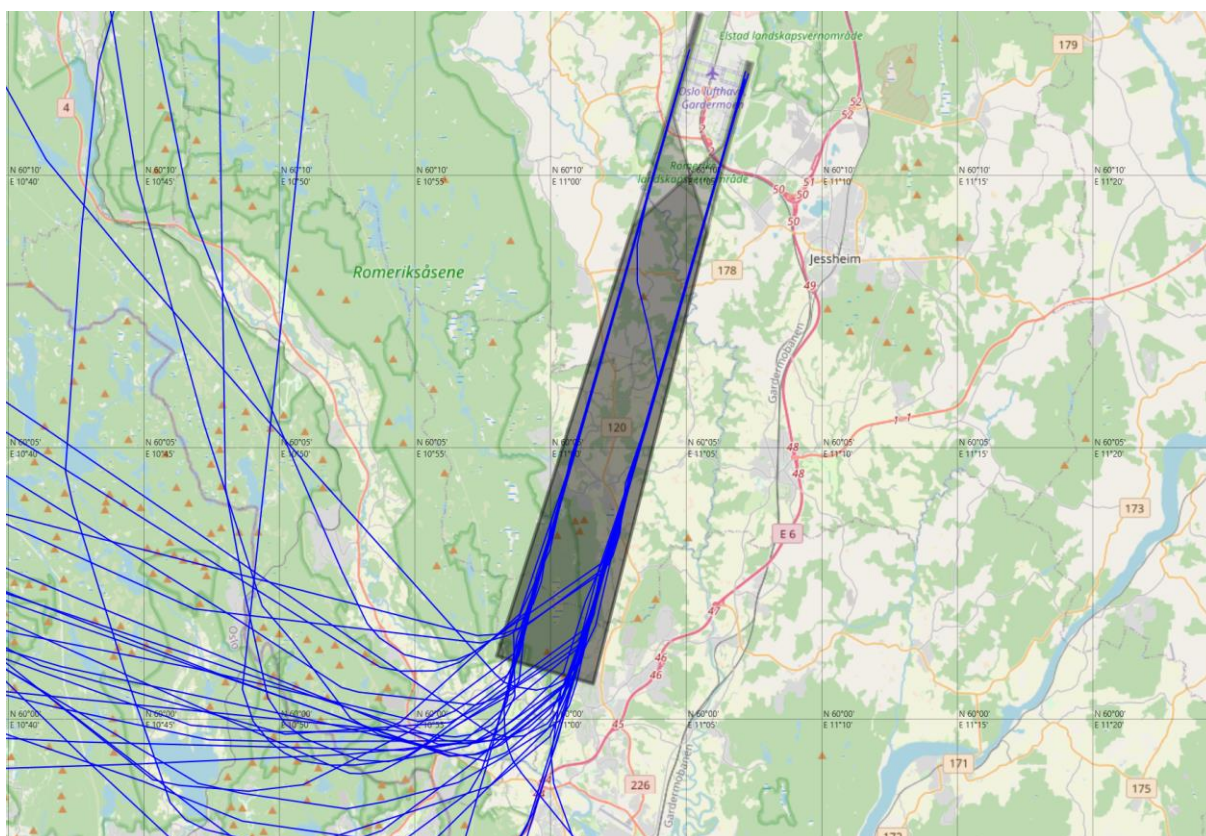
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



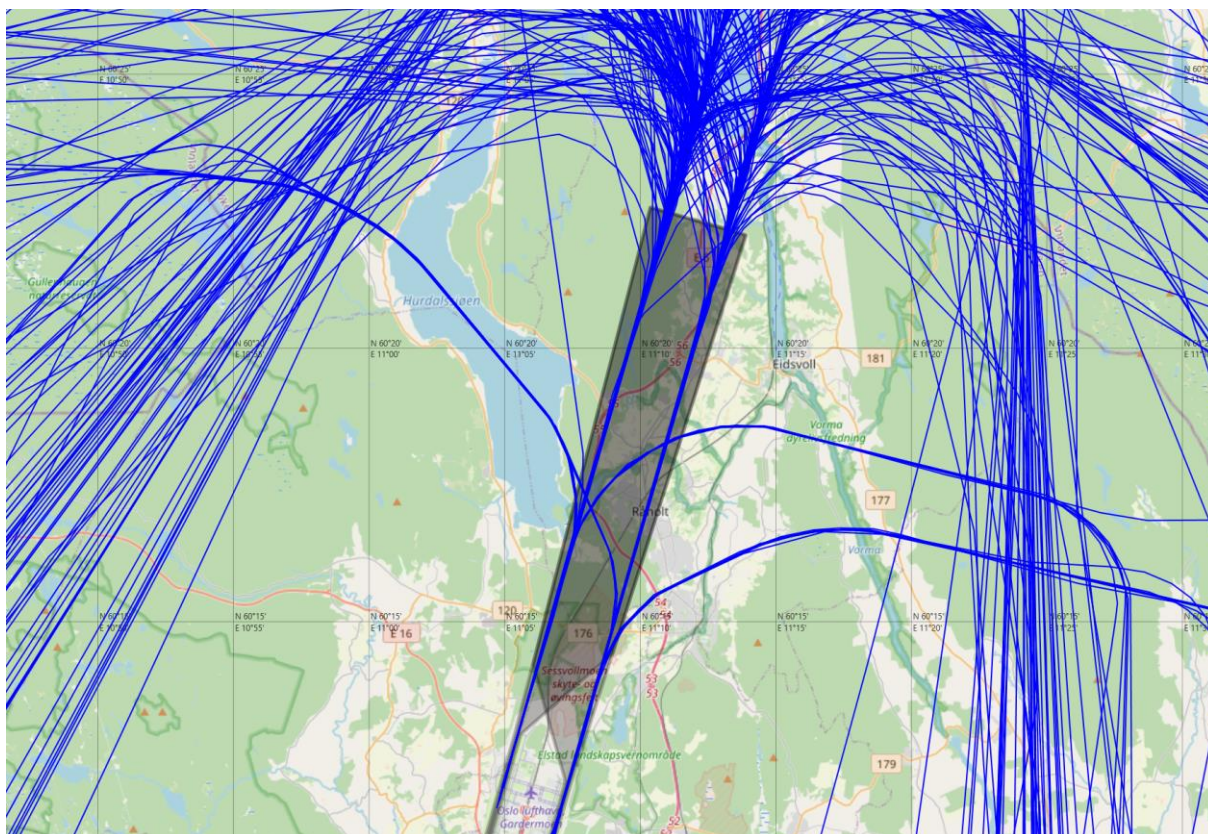
Figur 2. fredag 18.11.2022 – landinger med jetfly, 285 stk

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



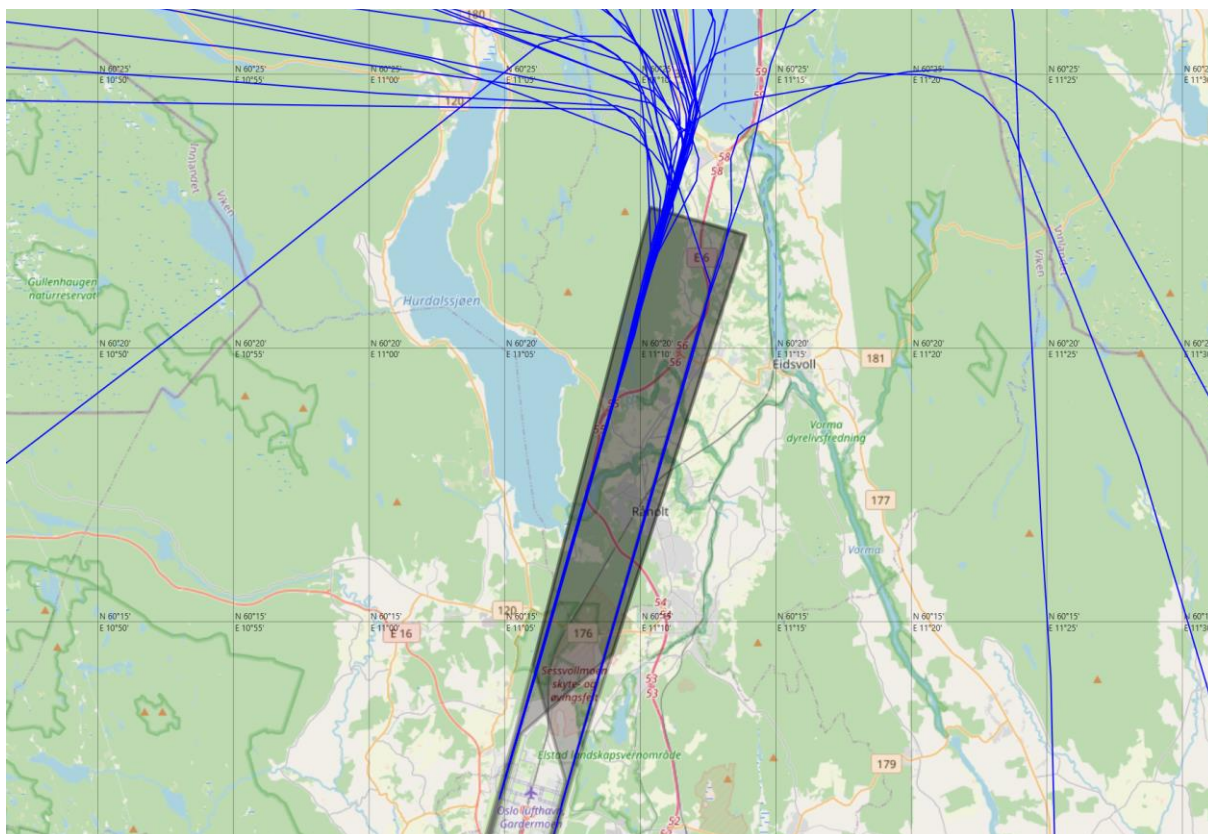
Figur 3. fredag 18.11.2022 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 35 stk

Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. fredag 04.11.2022 – landinger jettfly, 286 stk

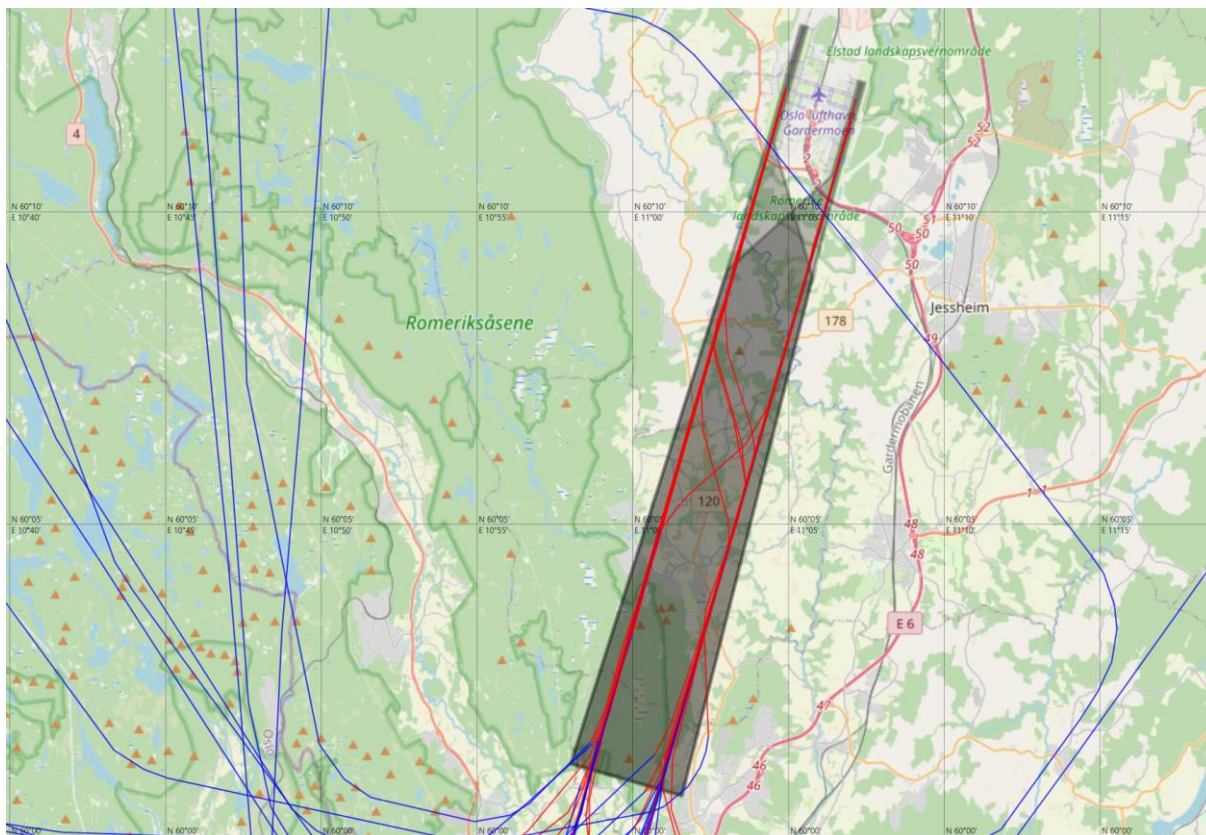
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. fredag 04.11.2022 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 32 stk

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

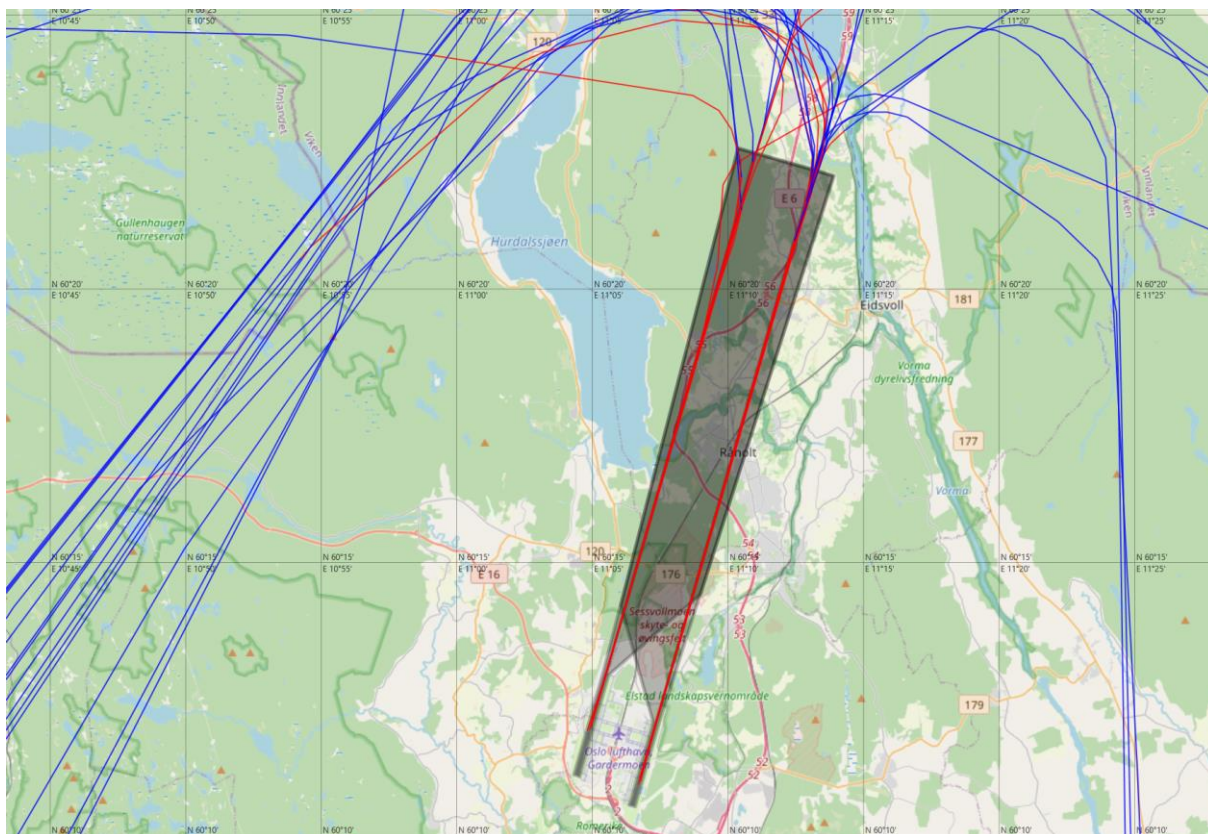
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 28 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

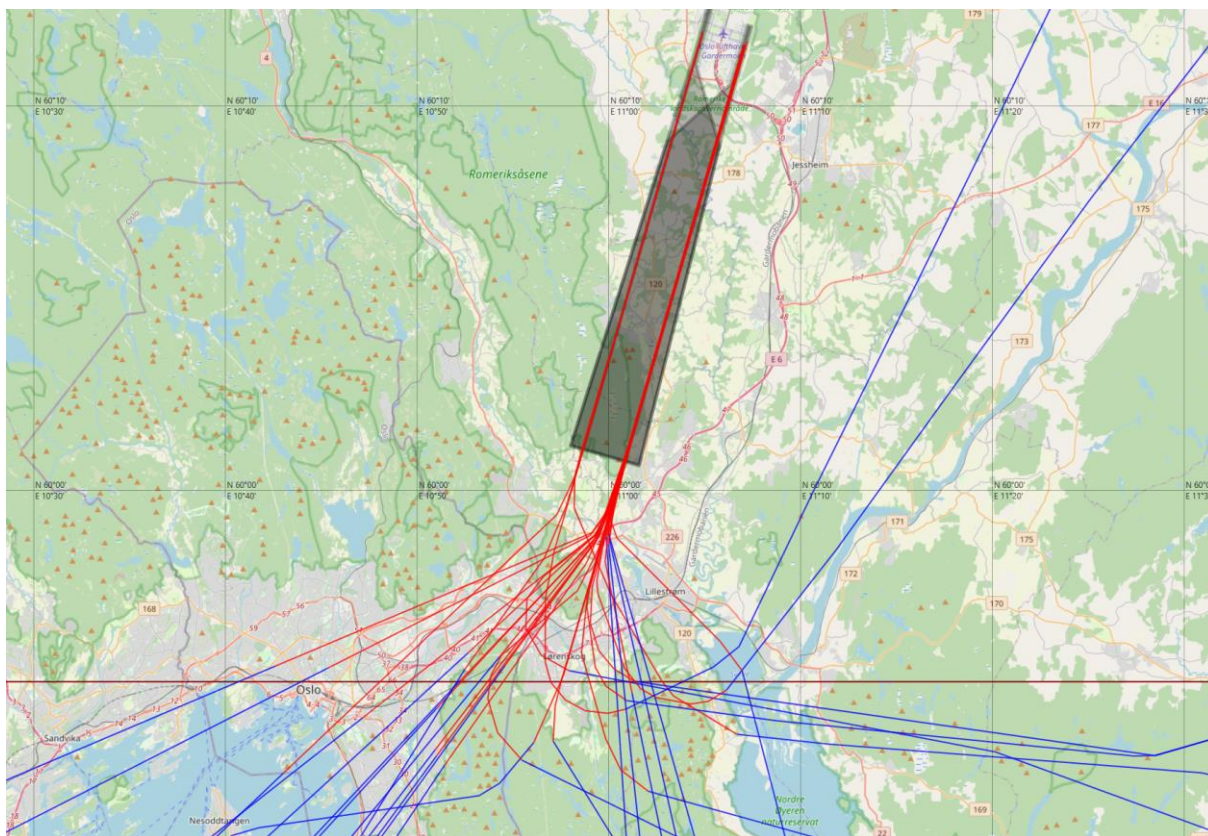
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 27 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 29 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2600	0	8	237	99,7 %	0,3 %
01R	mot nord fra østre bane		261	0	4	37	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	1459	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	414	0	13	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	476	0	7	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		225	0	1	293	99,6 %	0,4 %
Totalt			3976	0	33	2026	99,2 %	0,8 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		304	0	2	35	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		8	0	0	1	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	52	0	0	63	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	7	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		96	0	1	124	0,0 %	0,0 %
Totalt			467	0	3	223	0,0 %	0,6 %

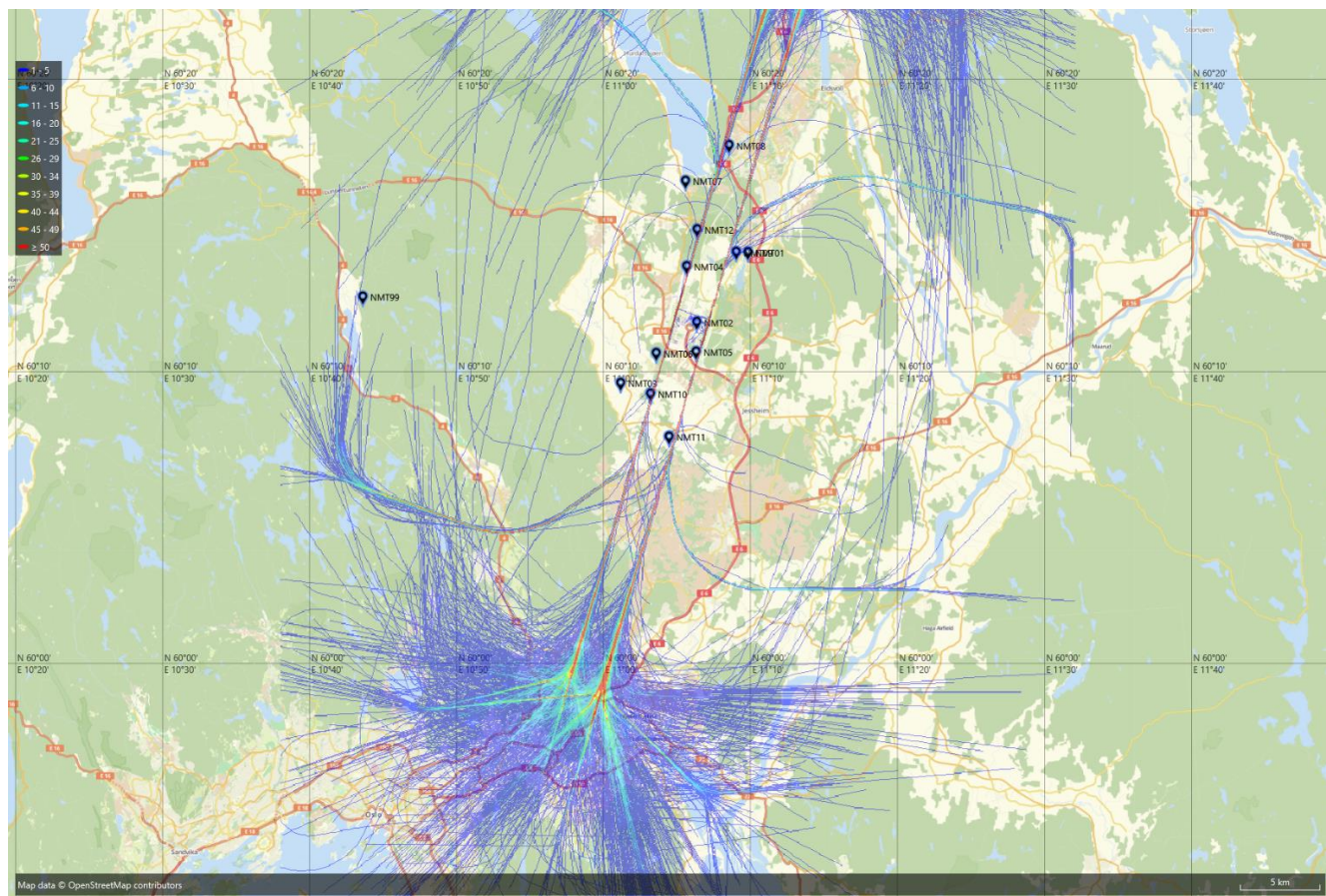
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

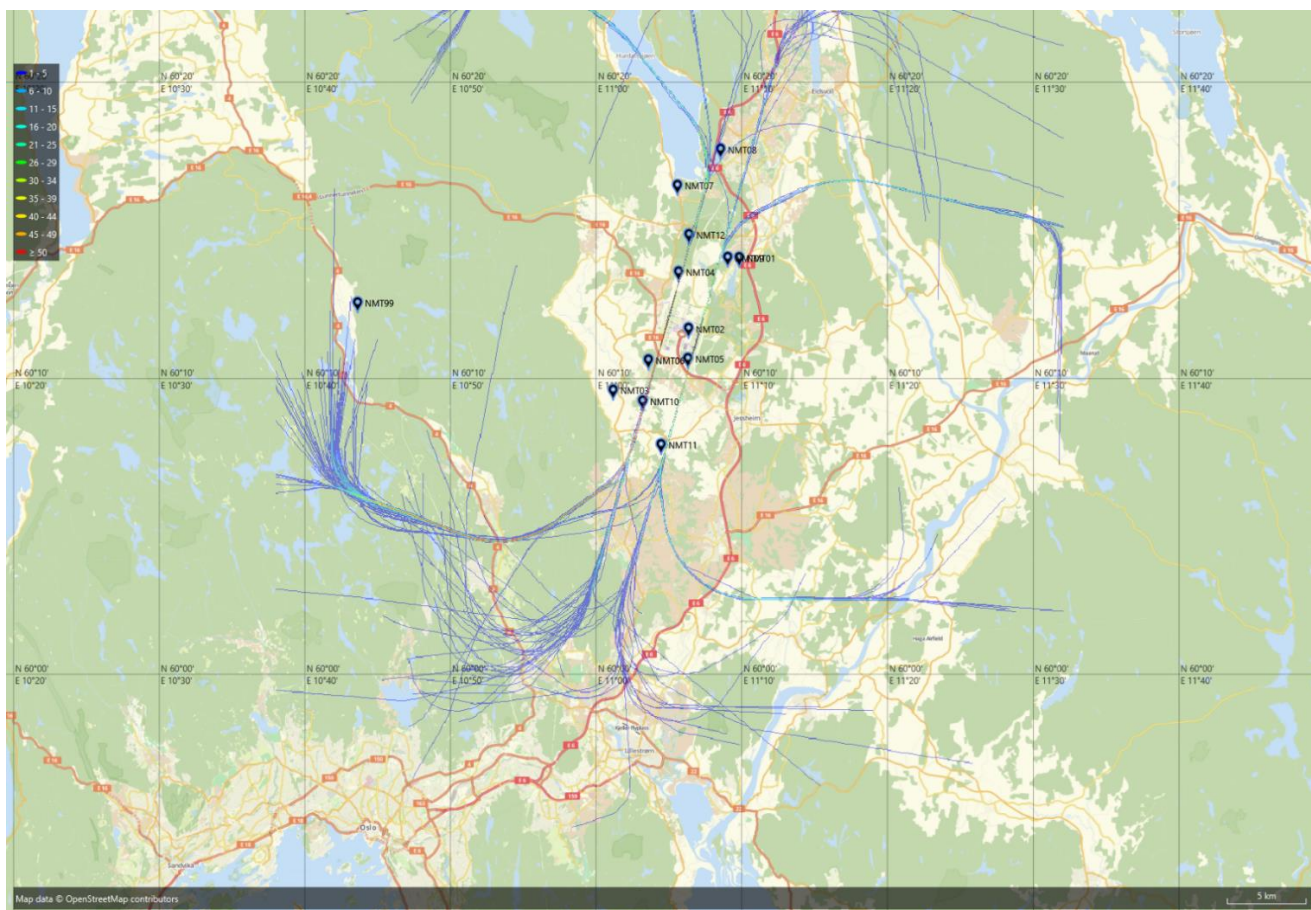
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

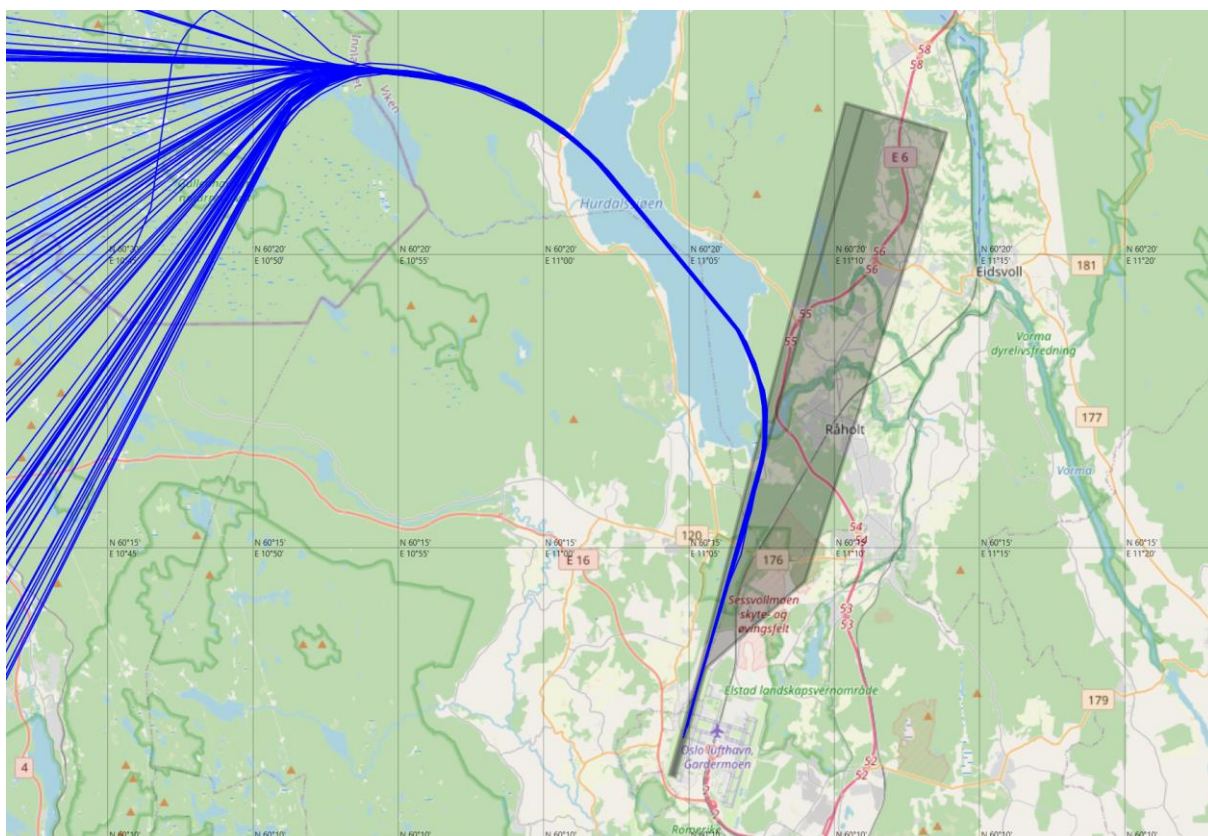


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

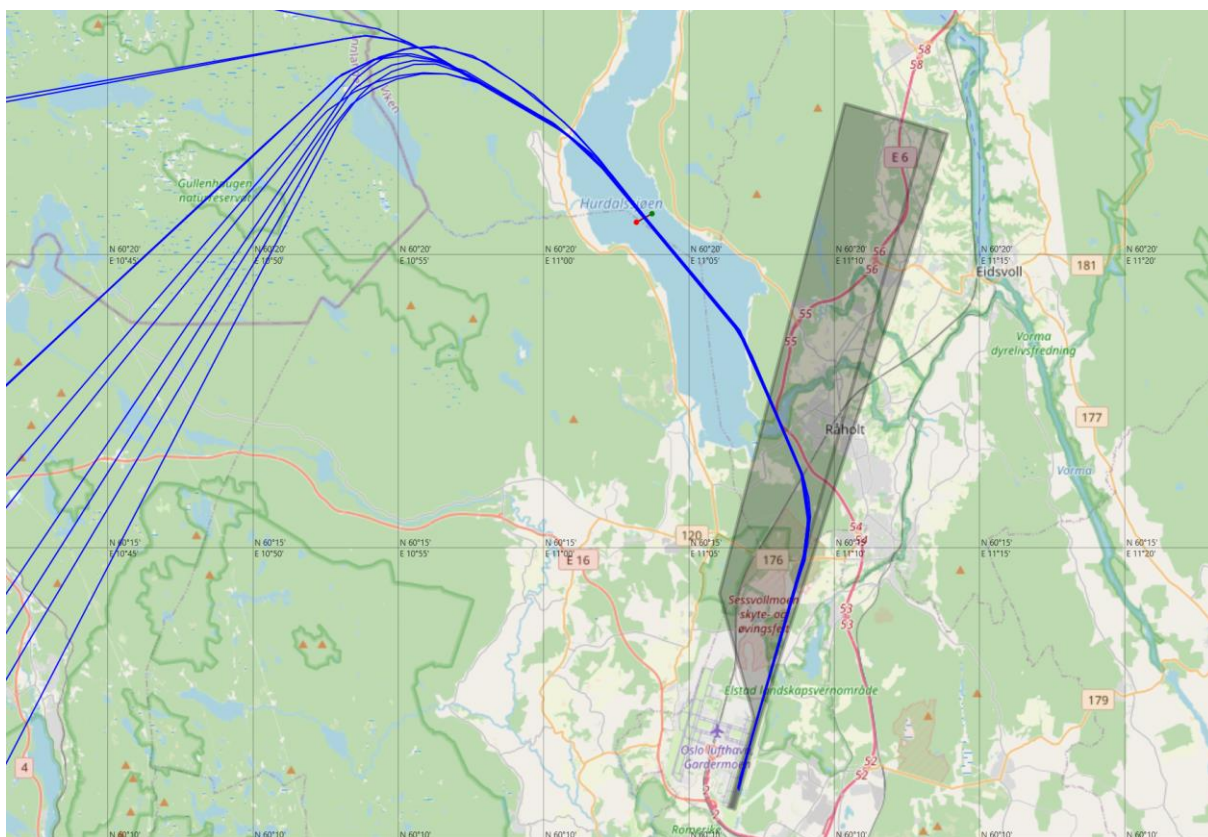


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

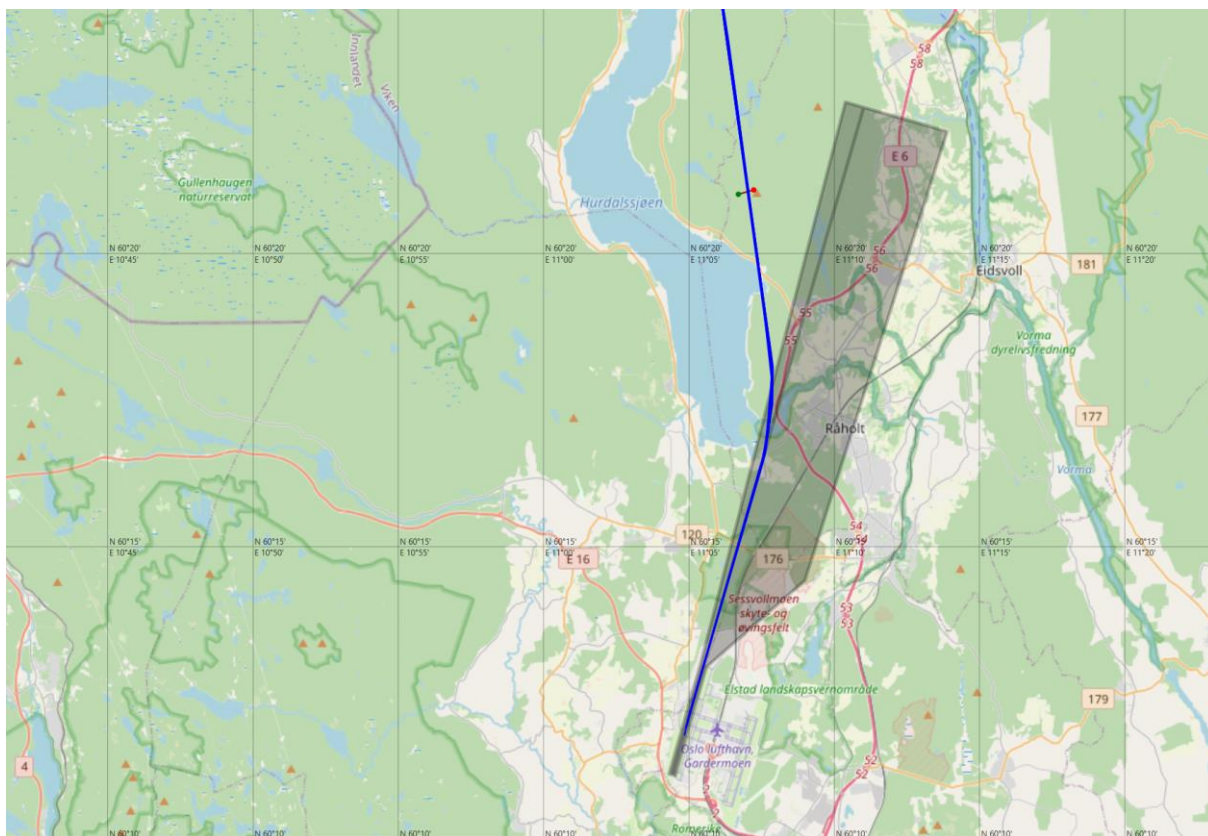
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i november totalt 441 kurvede landinger.



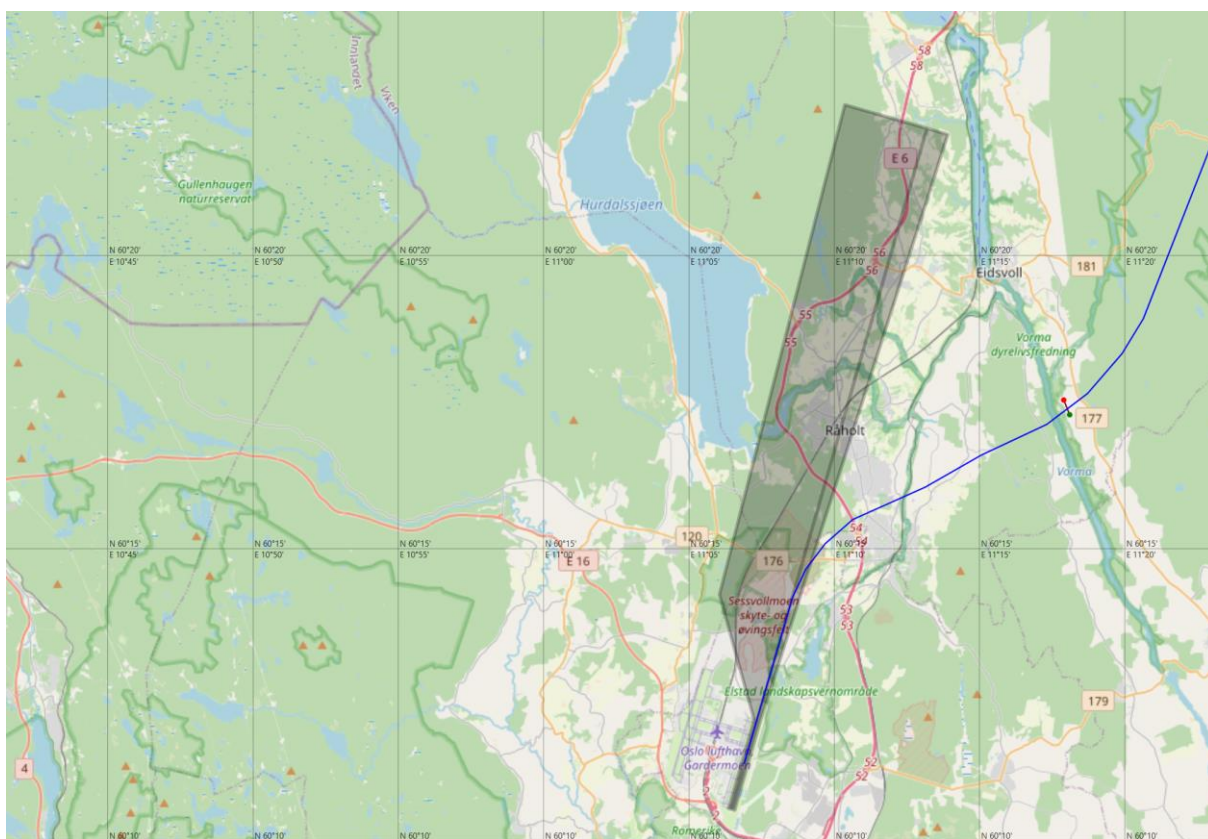
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 89 flygninger



Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 11 flygninger



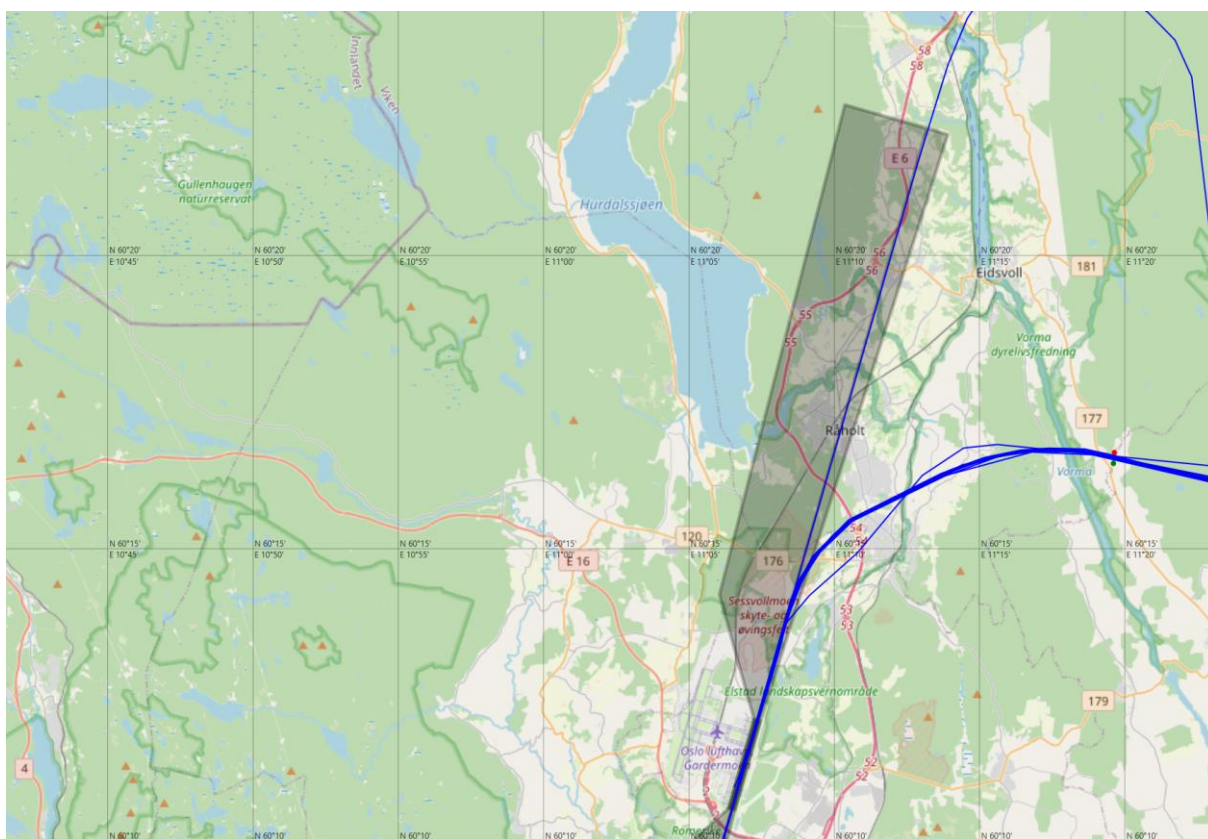
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 14 flygninger



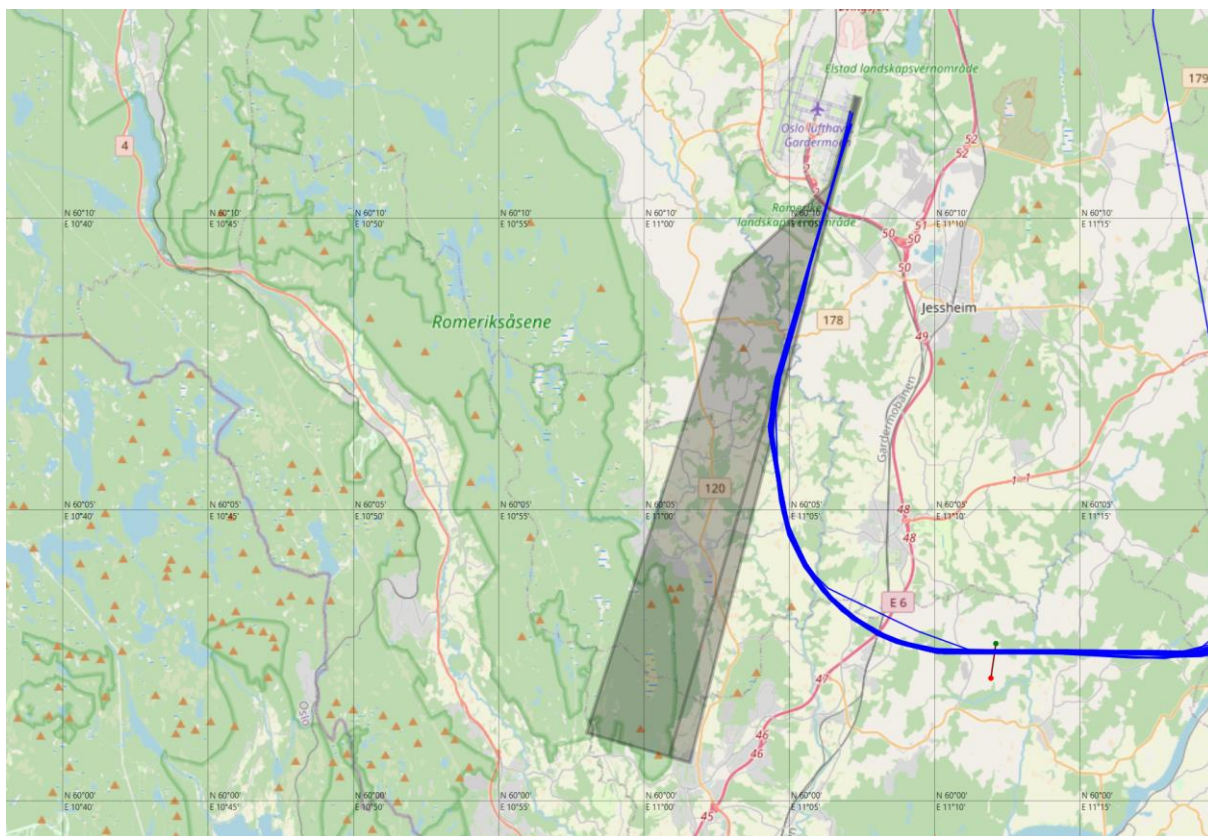
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygning



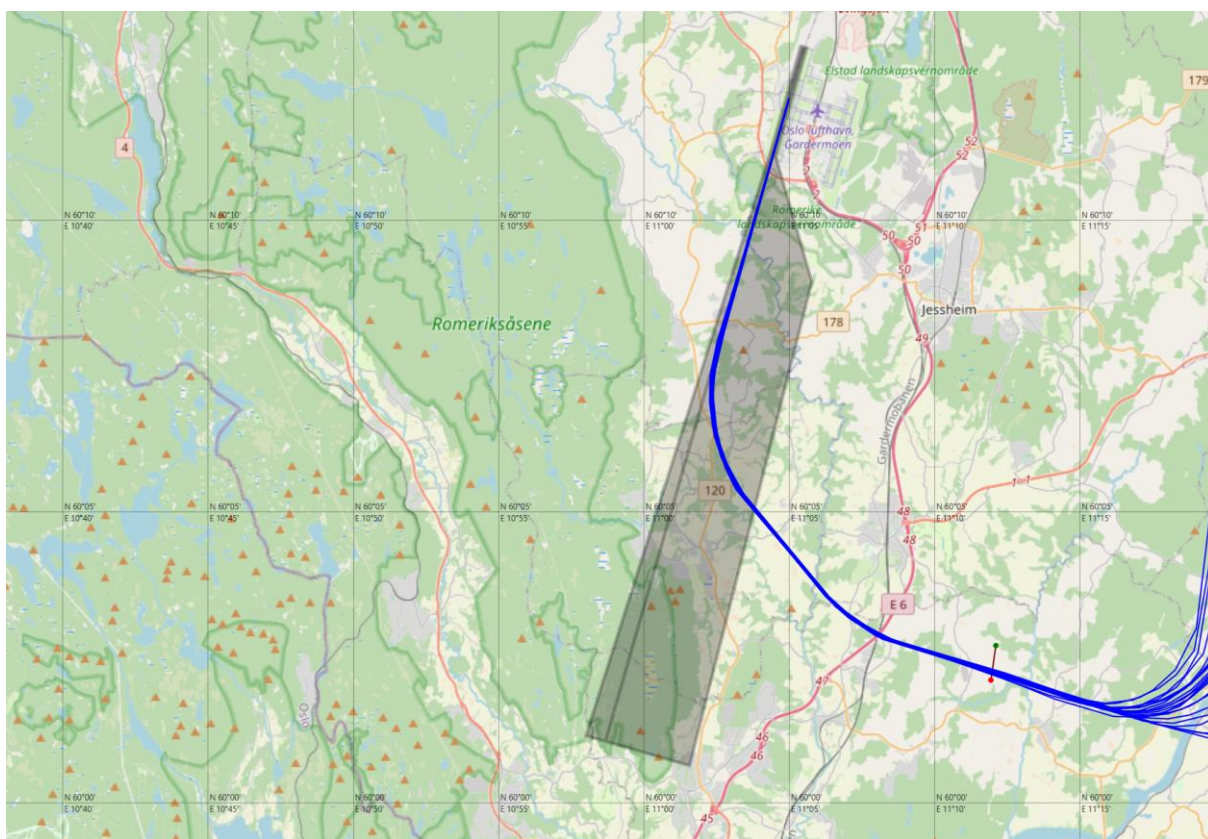
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 24 flygninger



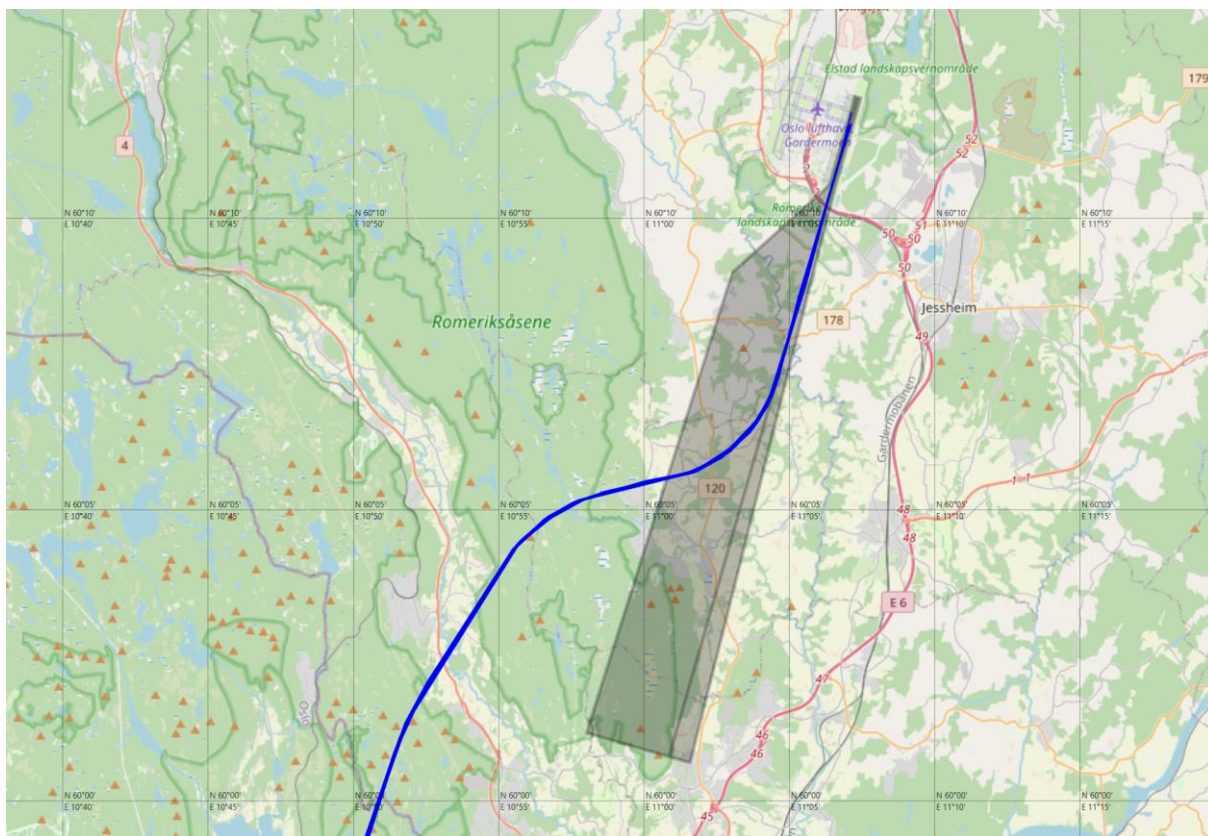
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 23 flygninger



Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 61 flygninger



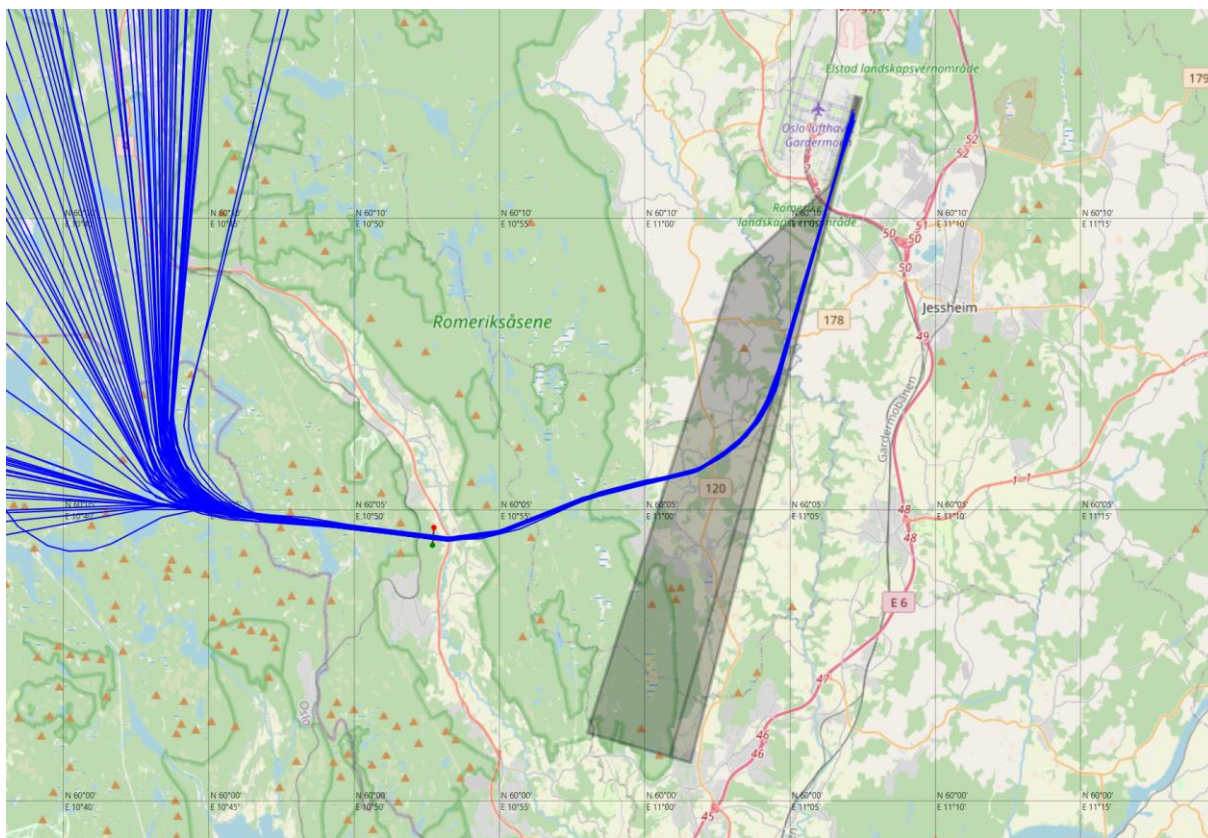
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 22 flygninger



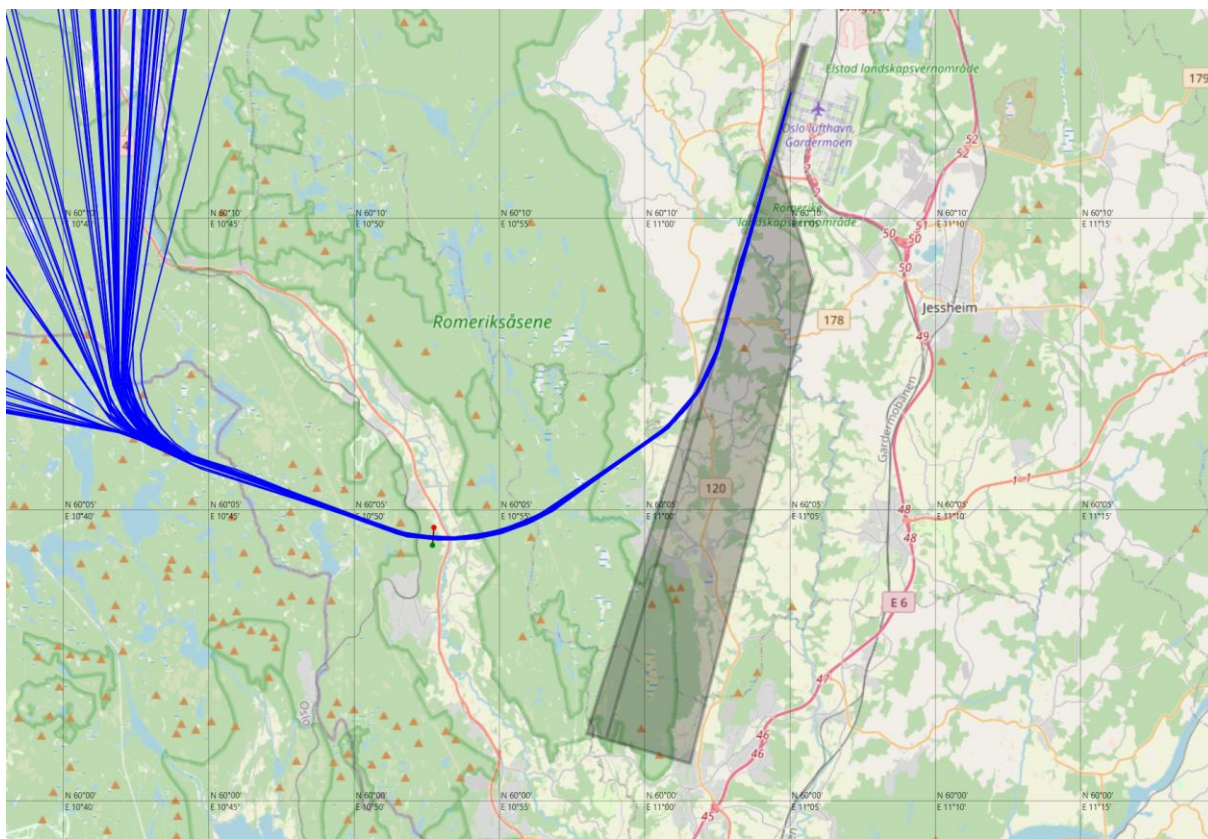
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 16 flygninger



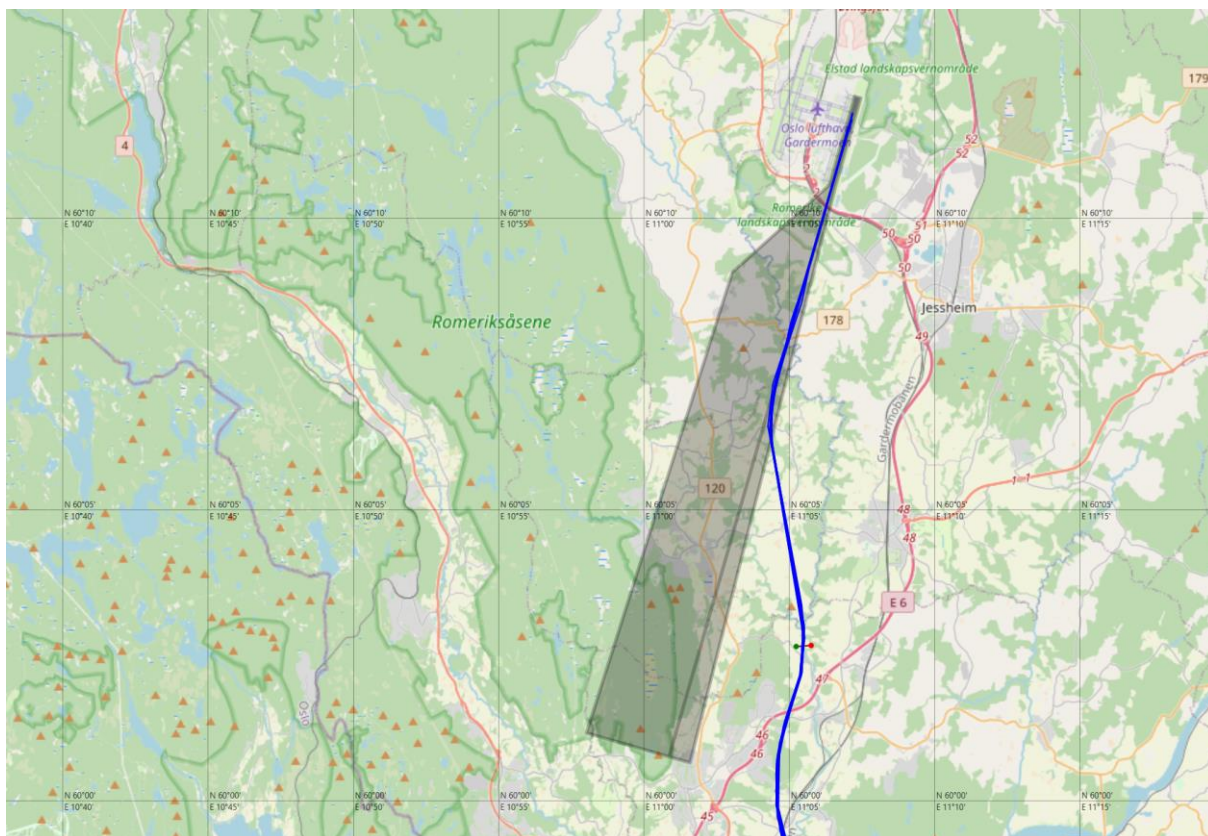
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 15 flygninger



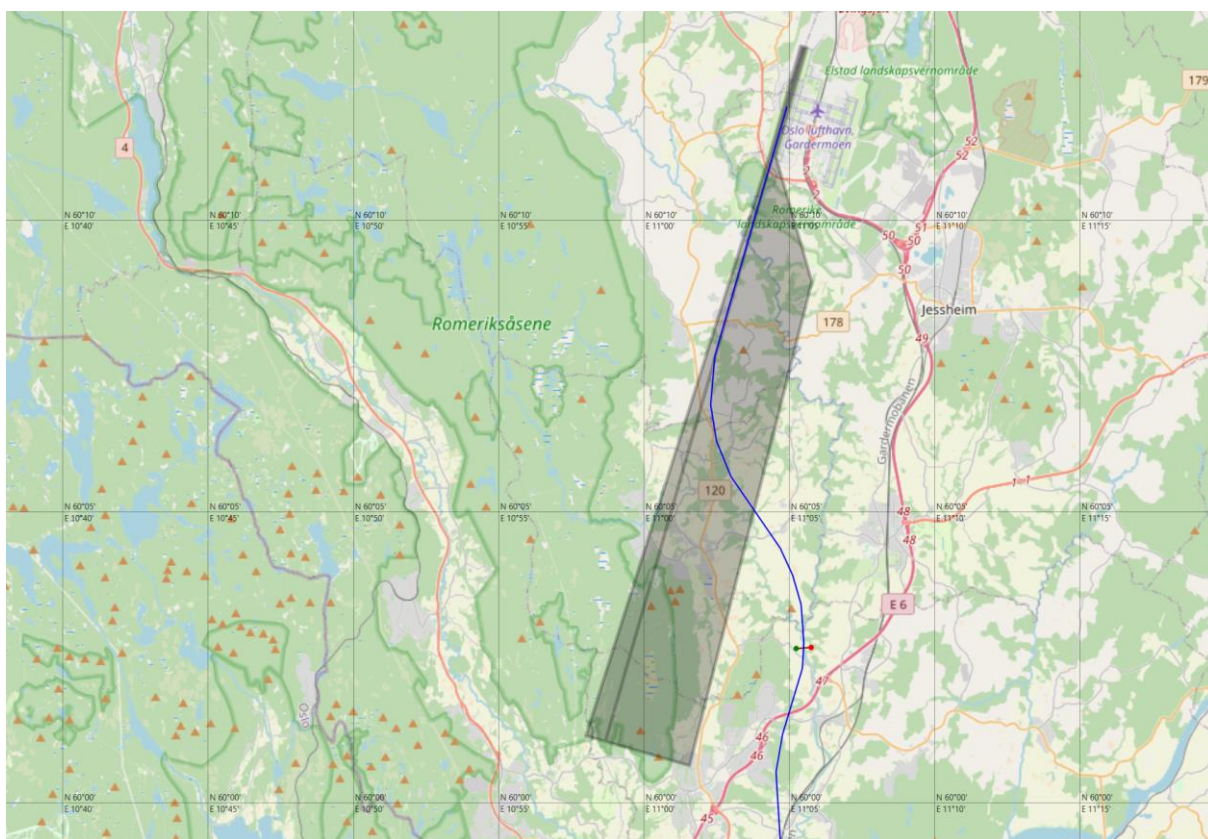
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 78 flygninger



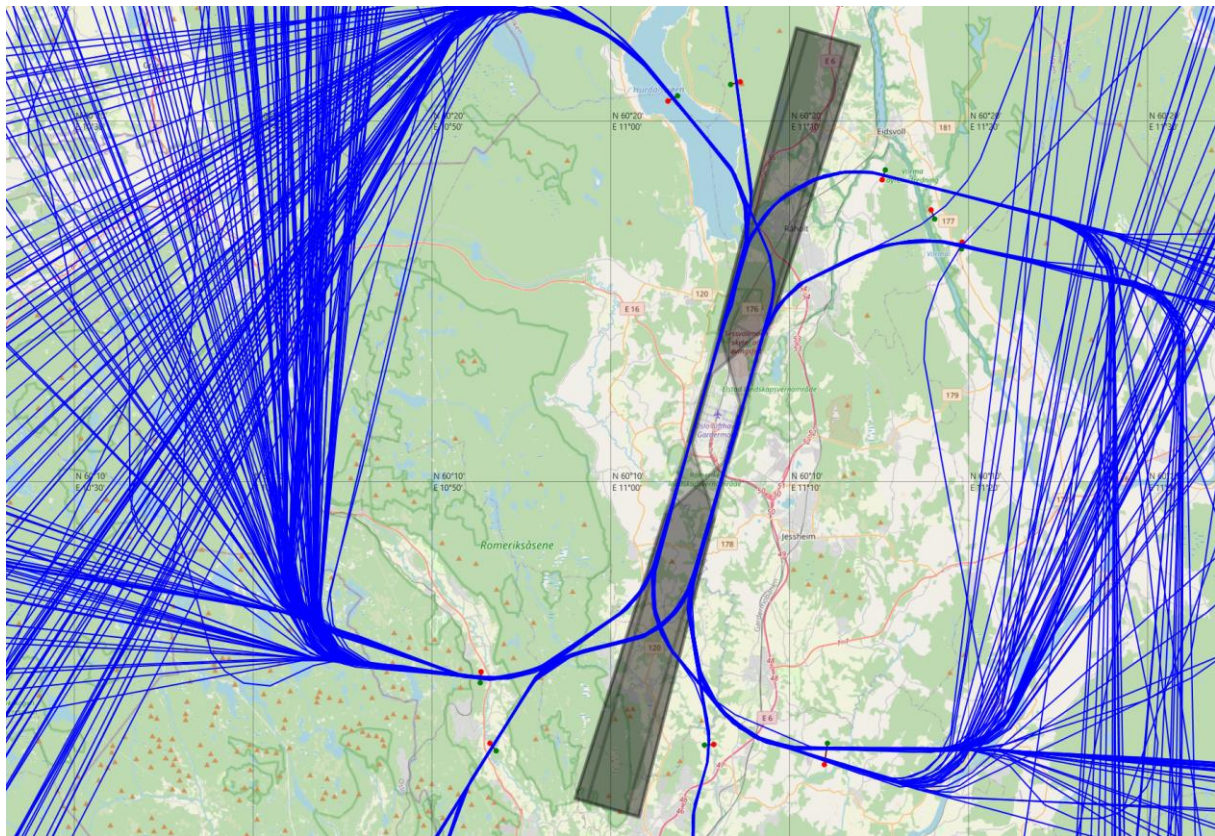
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 72 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 14 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 1 flygninger



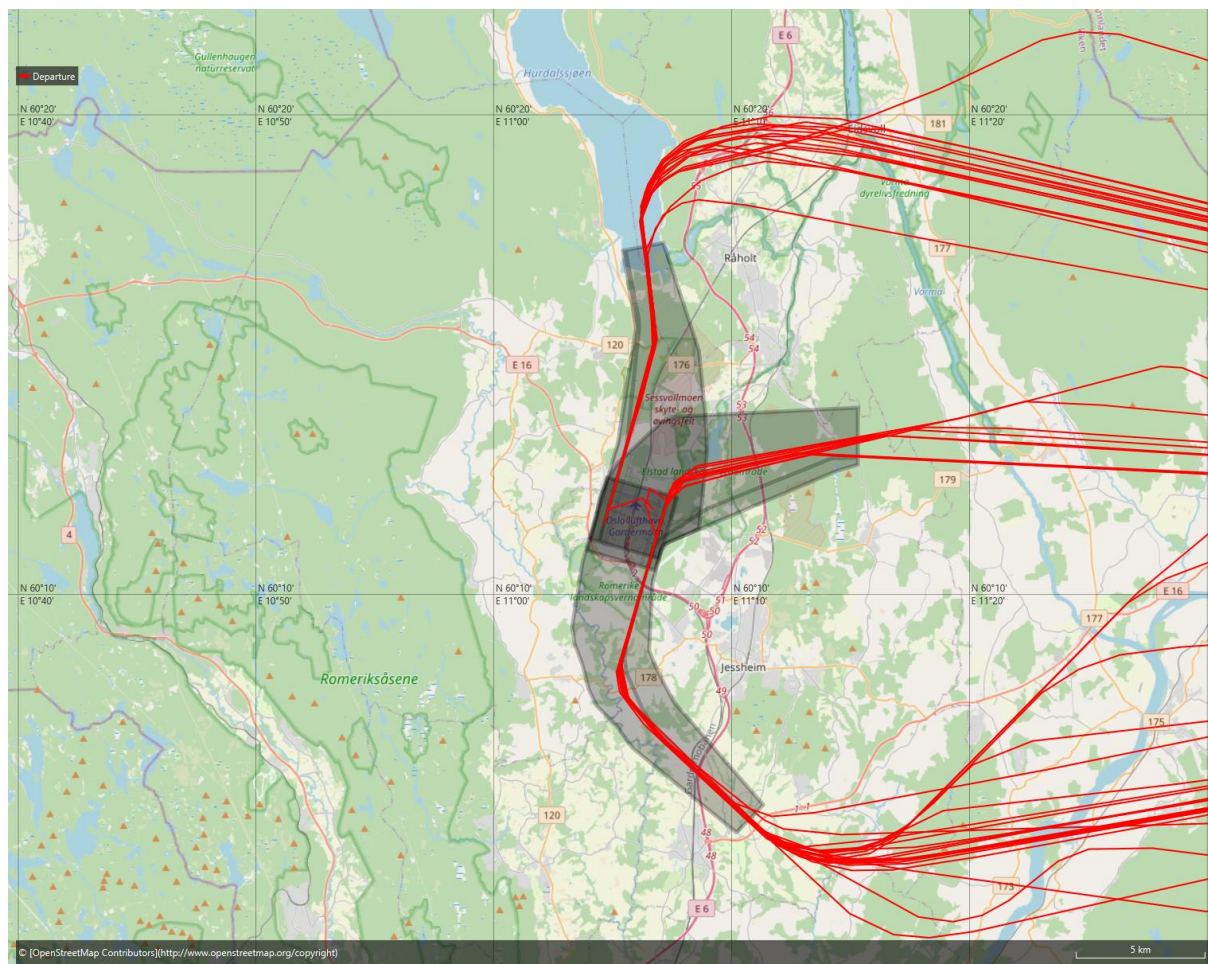
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 441 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

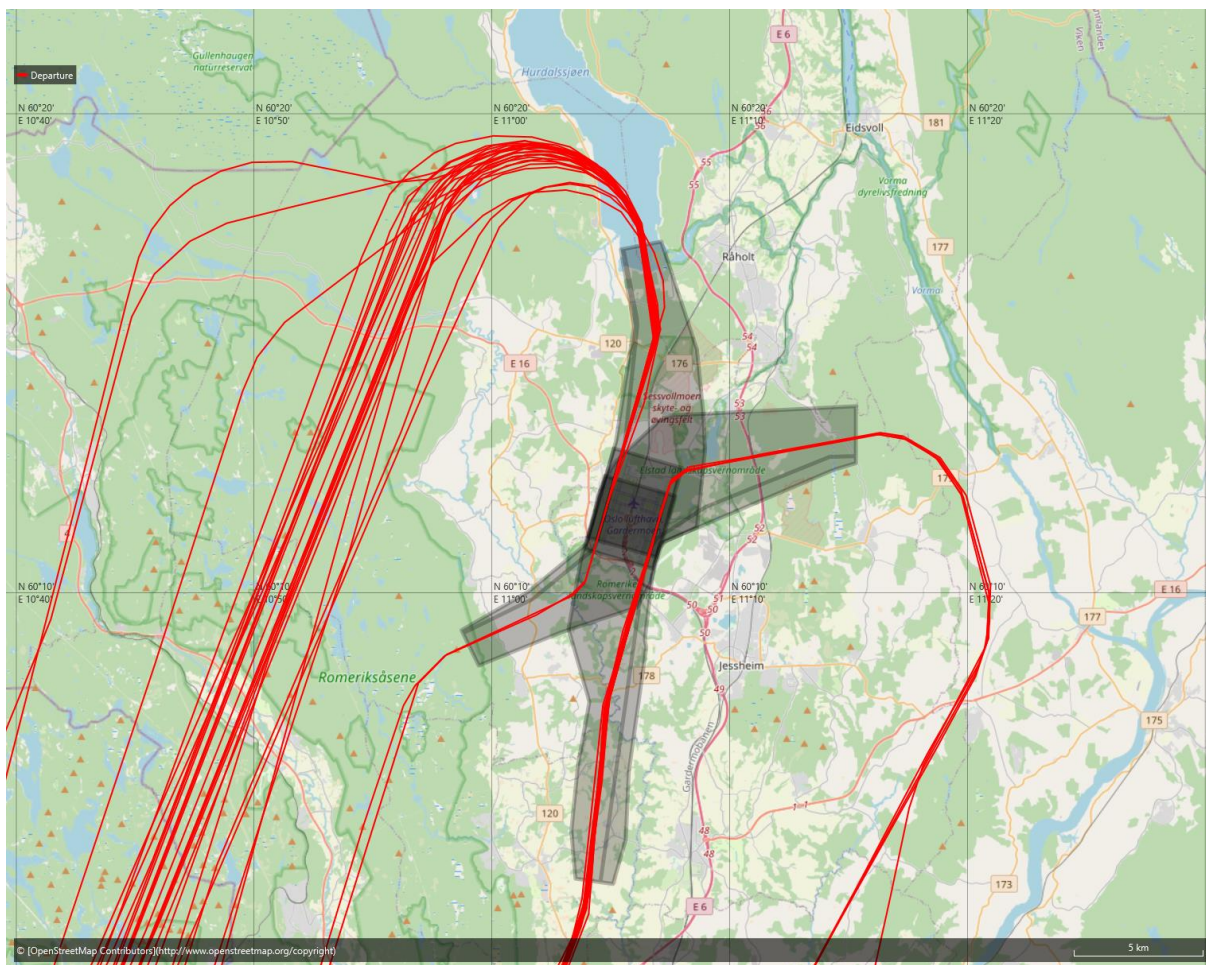
Air Baltic



Figur 27. Avganger, Air Baltic - 48 flygninger BCS3 (48)

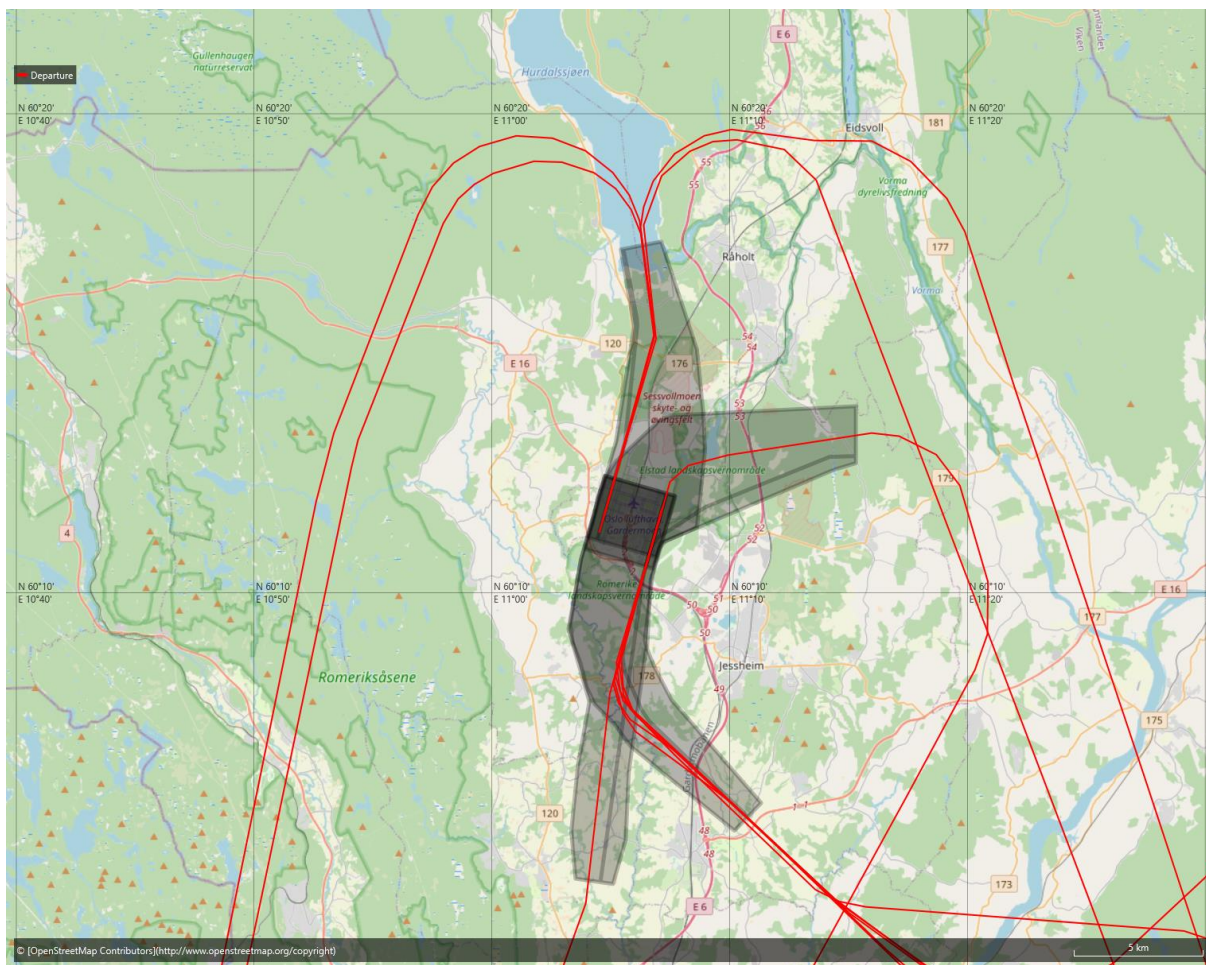
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



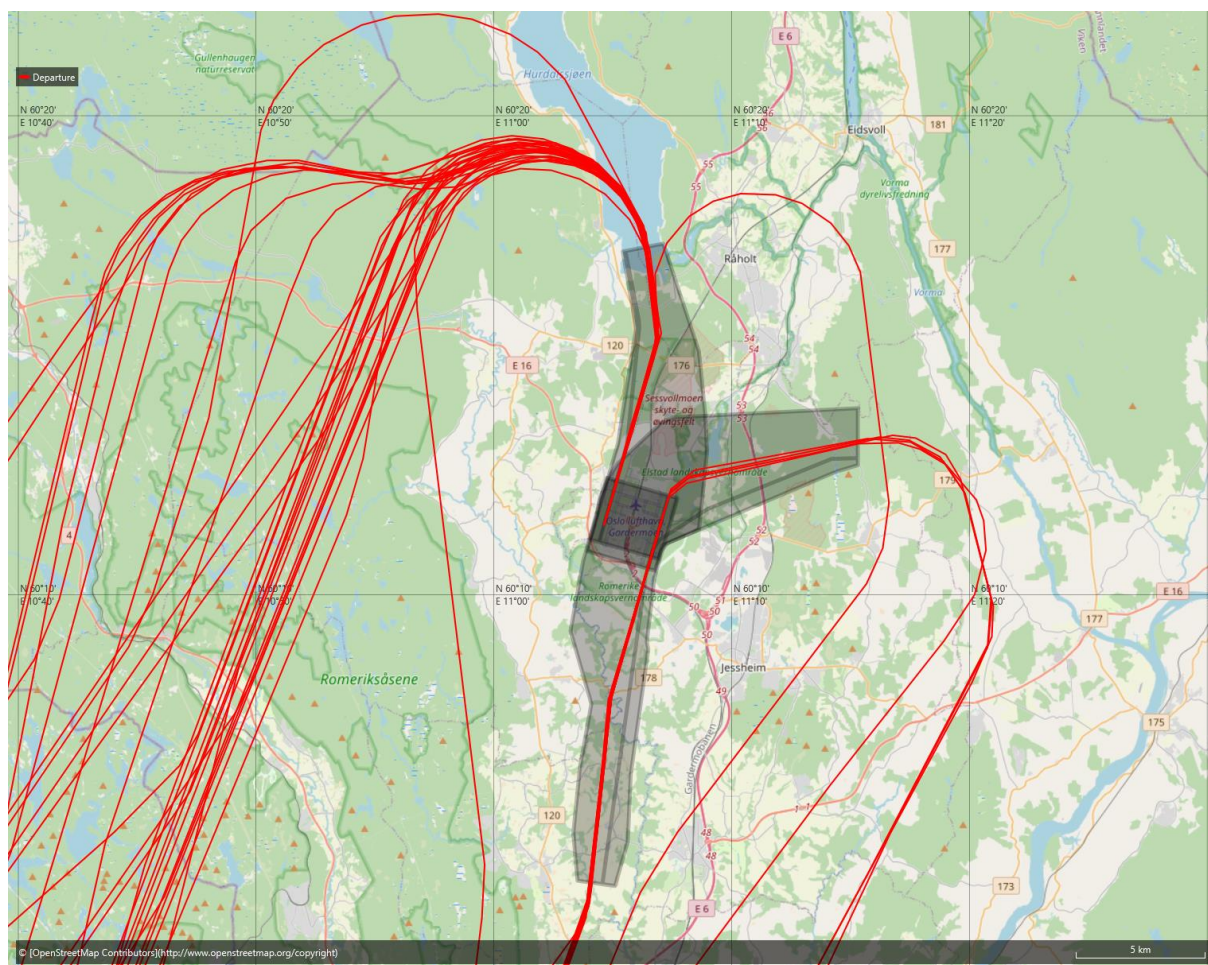
Figur 28. Avganger, Air France - 58 flygninger
A318 (2), A319 (50), A320 (6)

Austrian



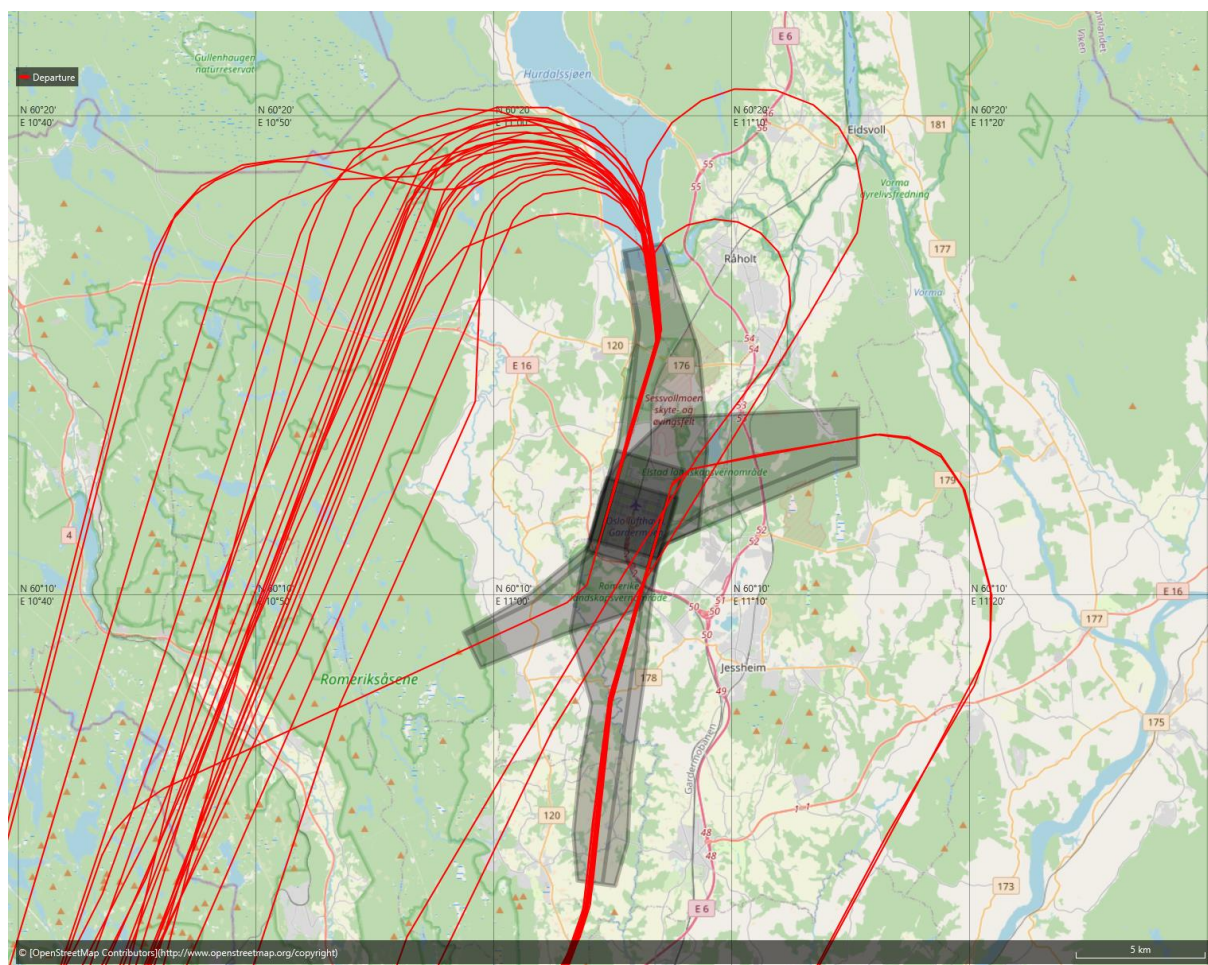
Figur 29. Avganger, Austrian – 12 flygninger
E195 (4), A320 (3), A321 (5)

British Airways



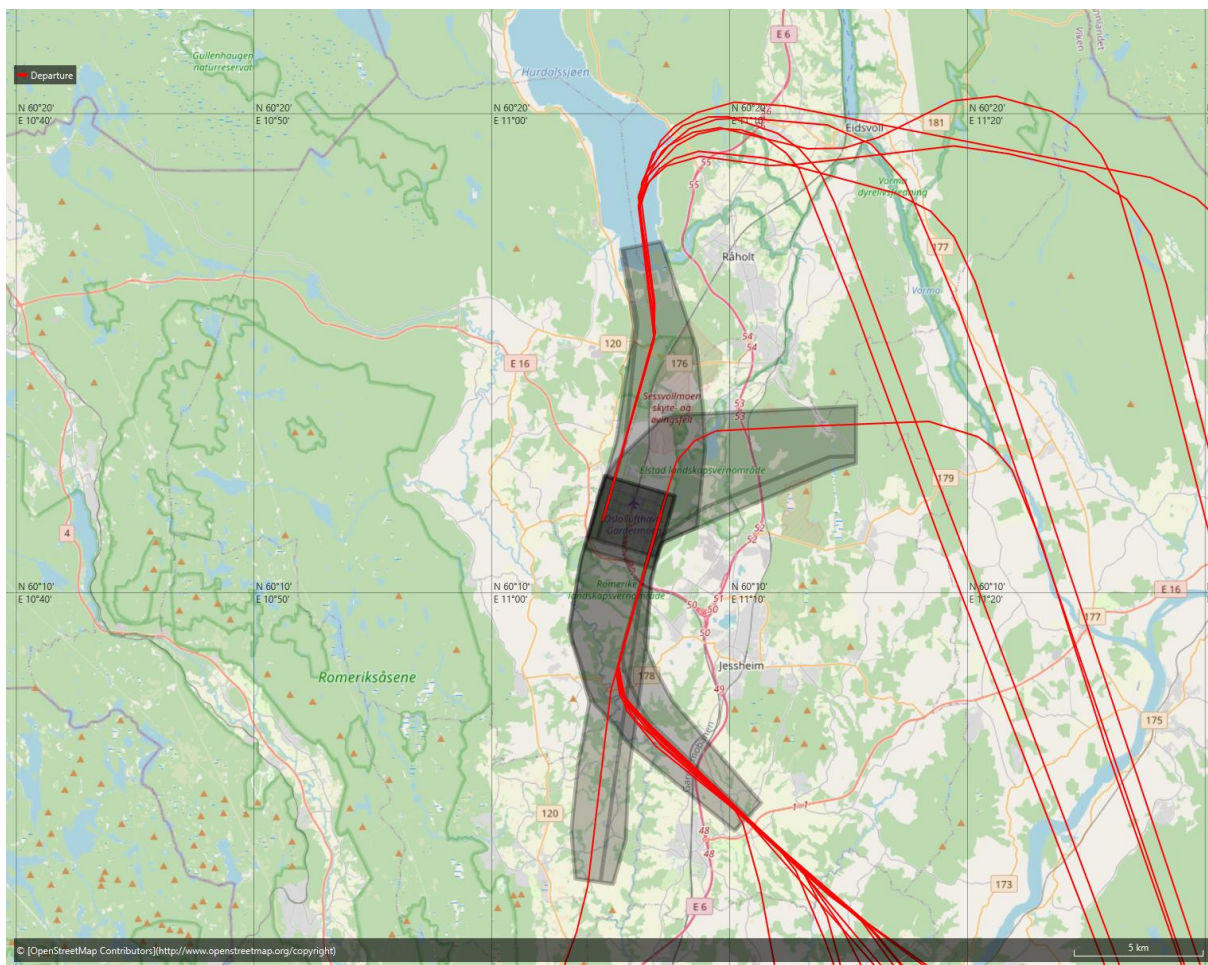
Figur 30. Avganger, British Airways – 69 flygninger
A320 (68), A321 (1)

Brussels Airlines



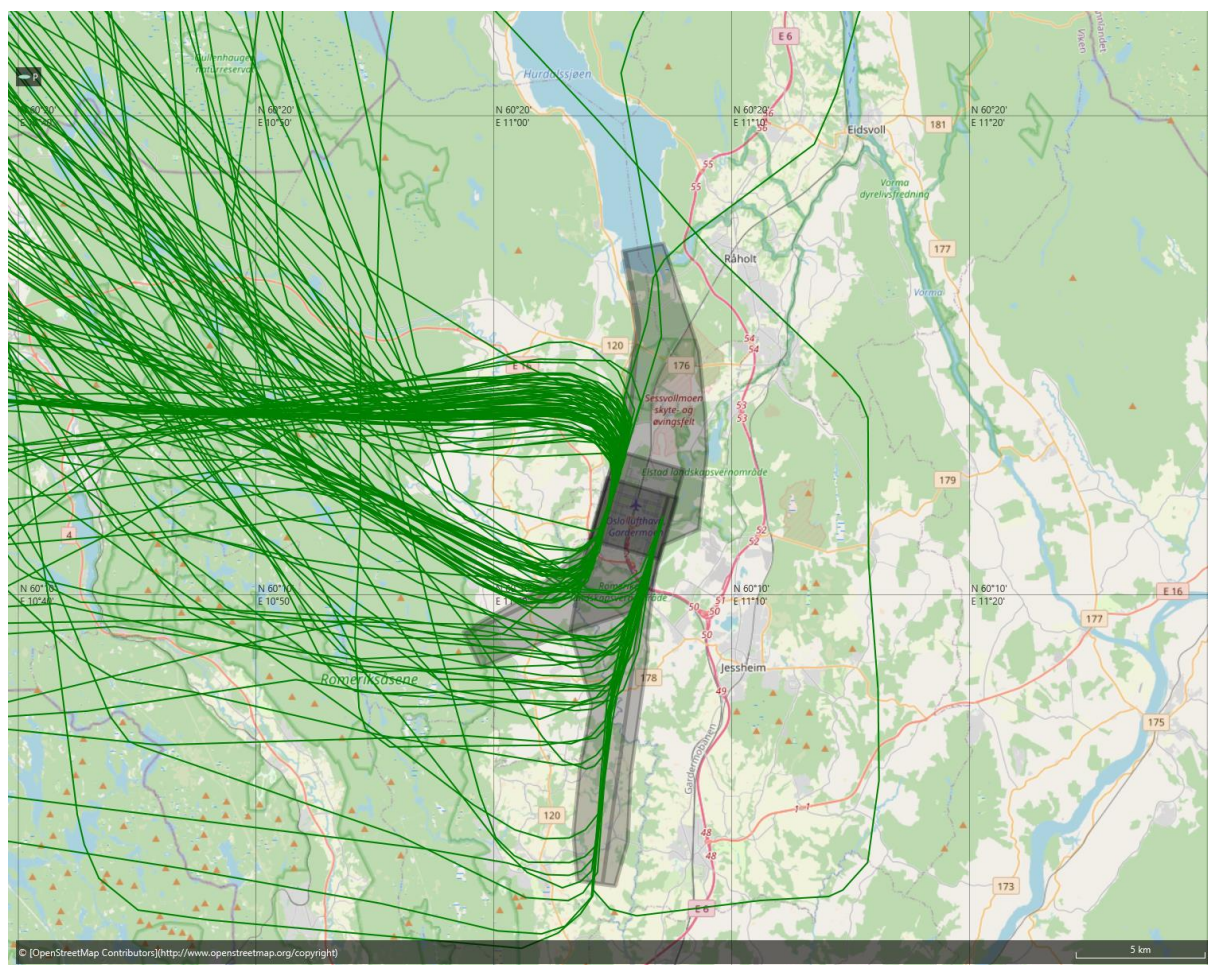
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 49 flygninger
A319 (27), A320 (22)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates - 21 flygninger
B777-300ER (21)

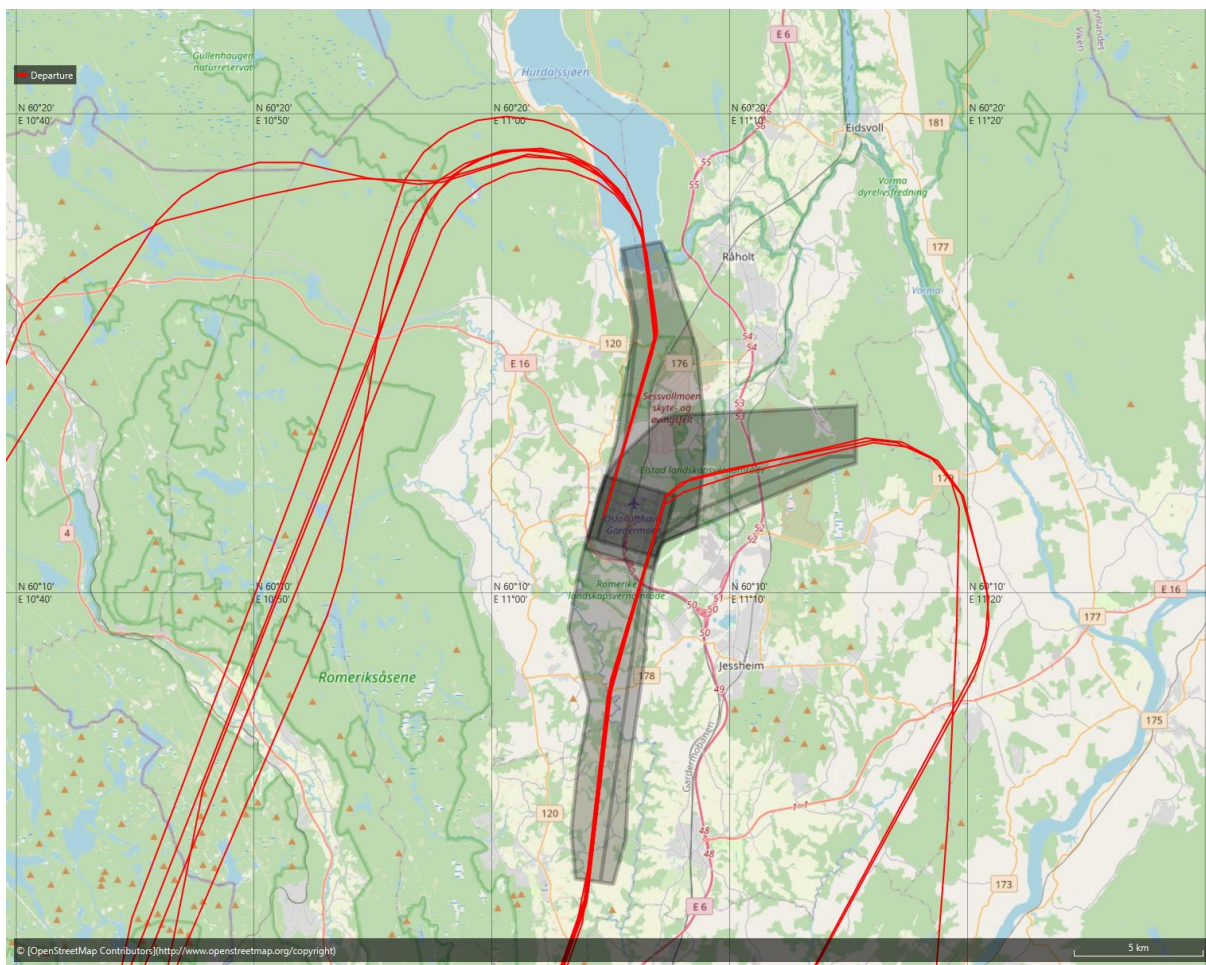
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transp. - 139 flygninger
ATR 42-500 (83), ATR 42-300 (56)

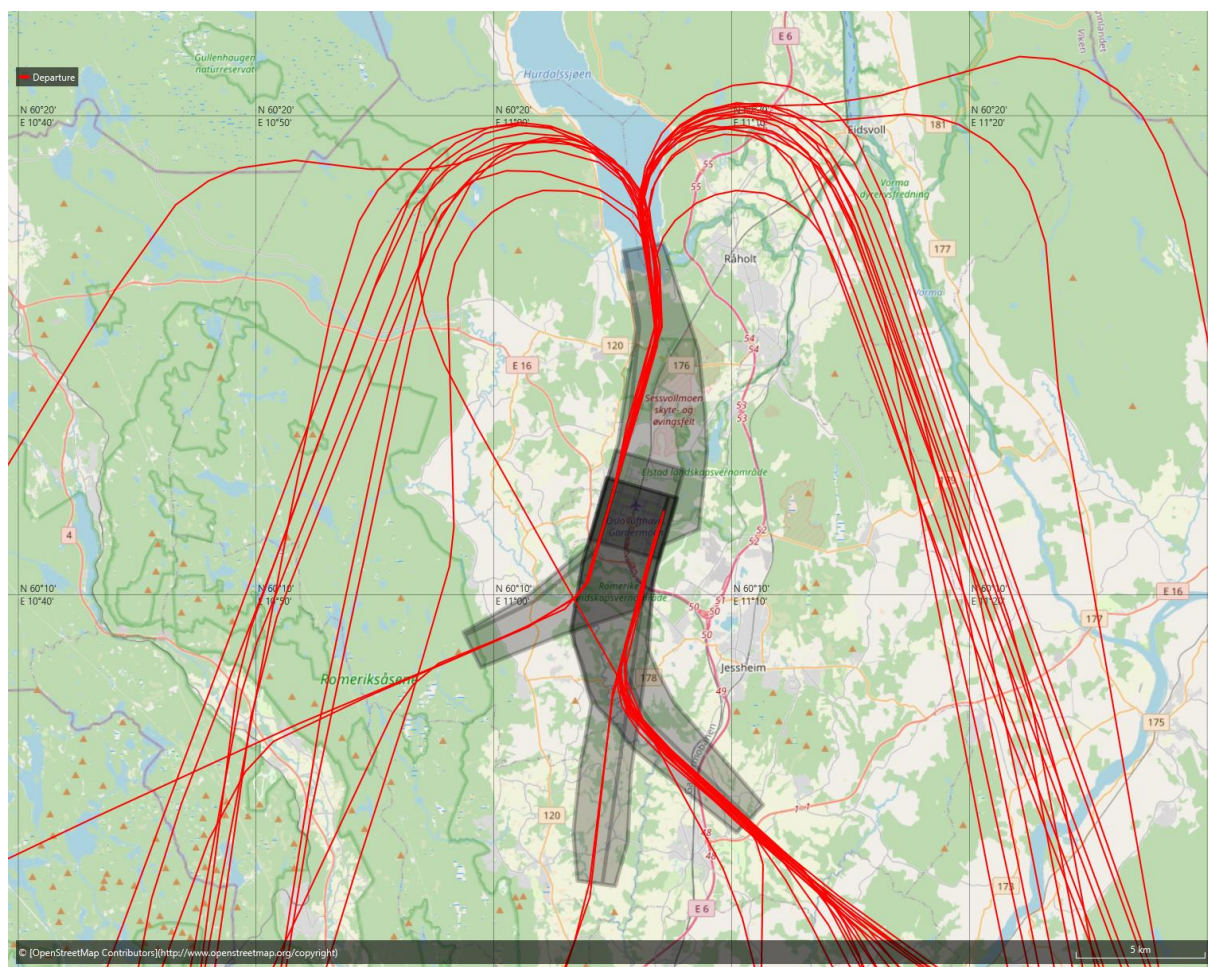
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Eurowings



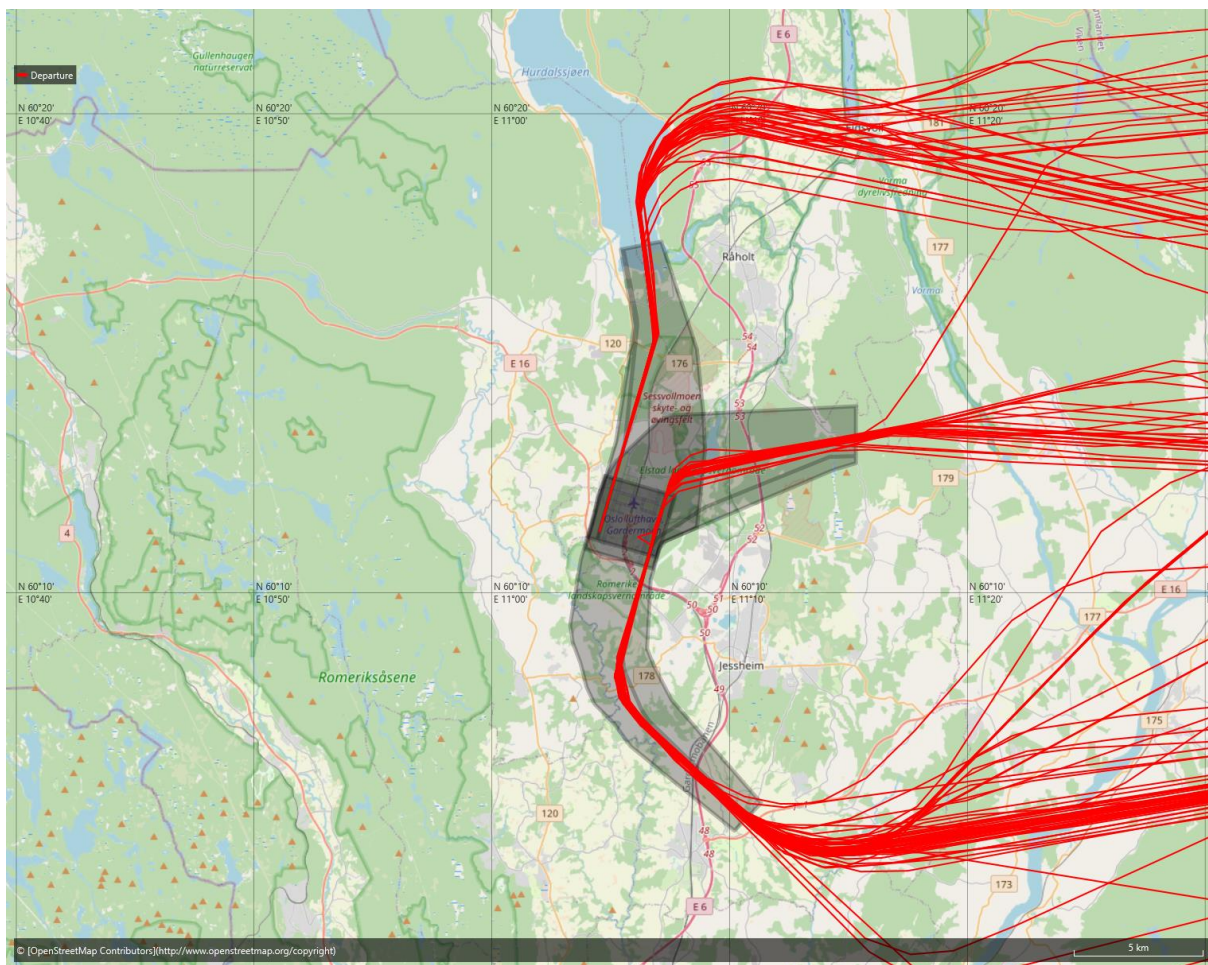
Figur 34. Avganger, Eurowings – 26 flygninger
A319 (13), A320 (11), A20N (2)

European Air Transport, EAT



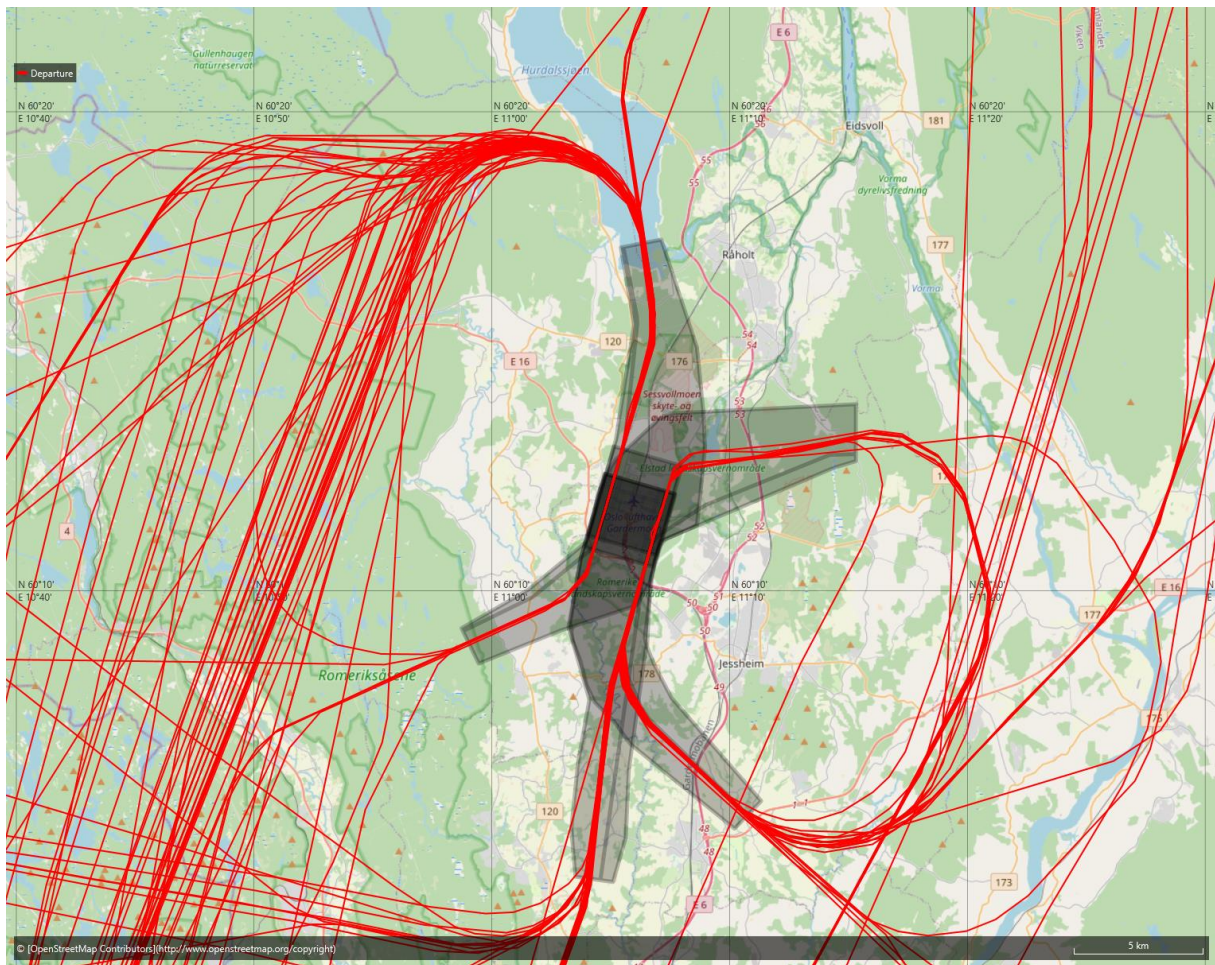
Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 47 flygninger
B737-400 (15), B737-800 (3), B757-200 (3), A300-600 (26)

Finnair



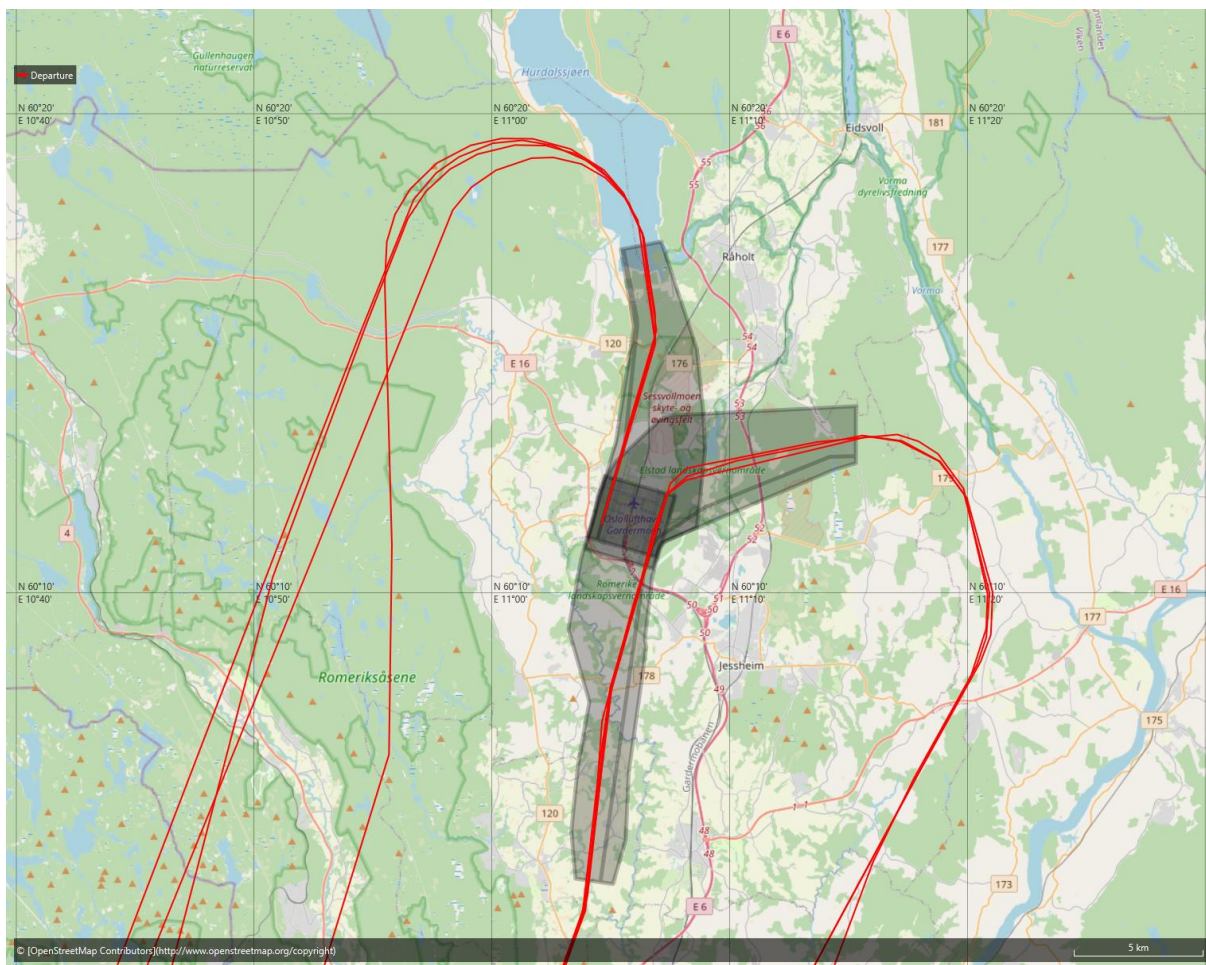
Figur 36. Avganger, Finnair – 120 flygninger
A319 (27), A320 (11), EMB-E190 (78), A321 (3), AT75 (1)

Flyr



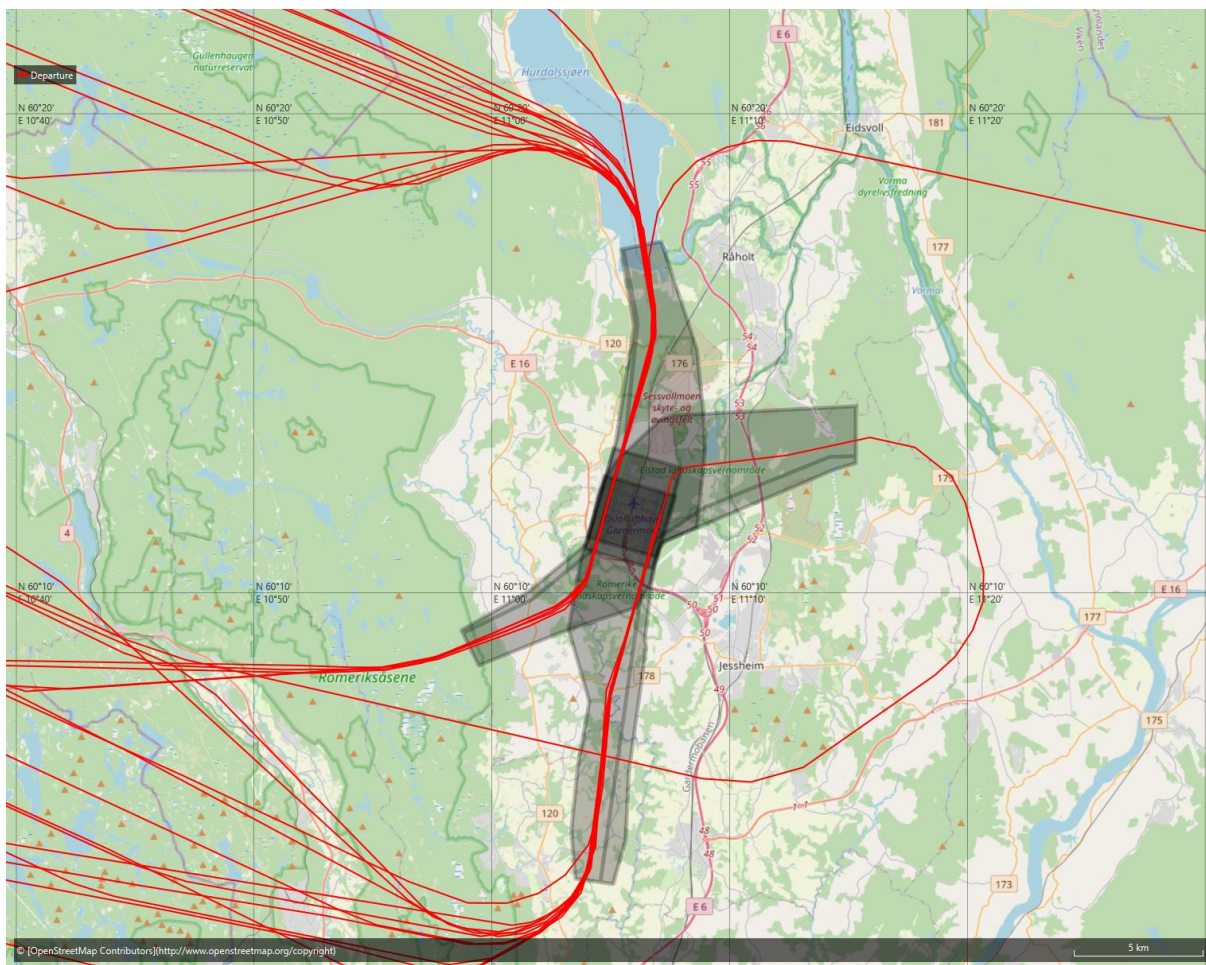
Figur 37. Avganger, Flyr - 191 flygninger
B737-800 (42), B737-800MAX (149)

Iberia

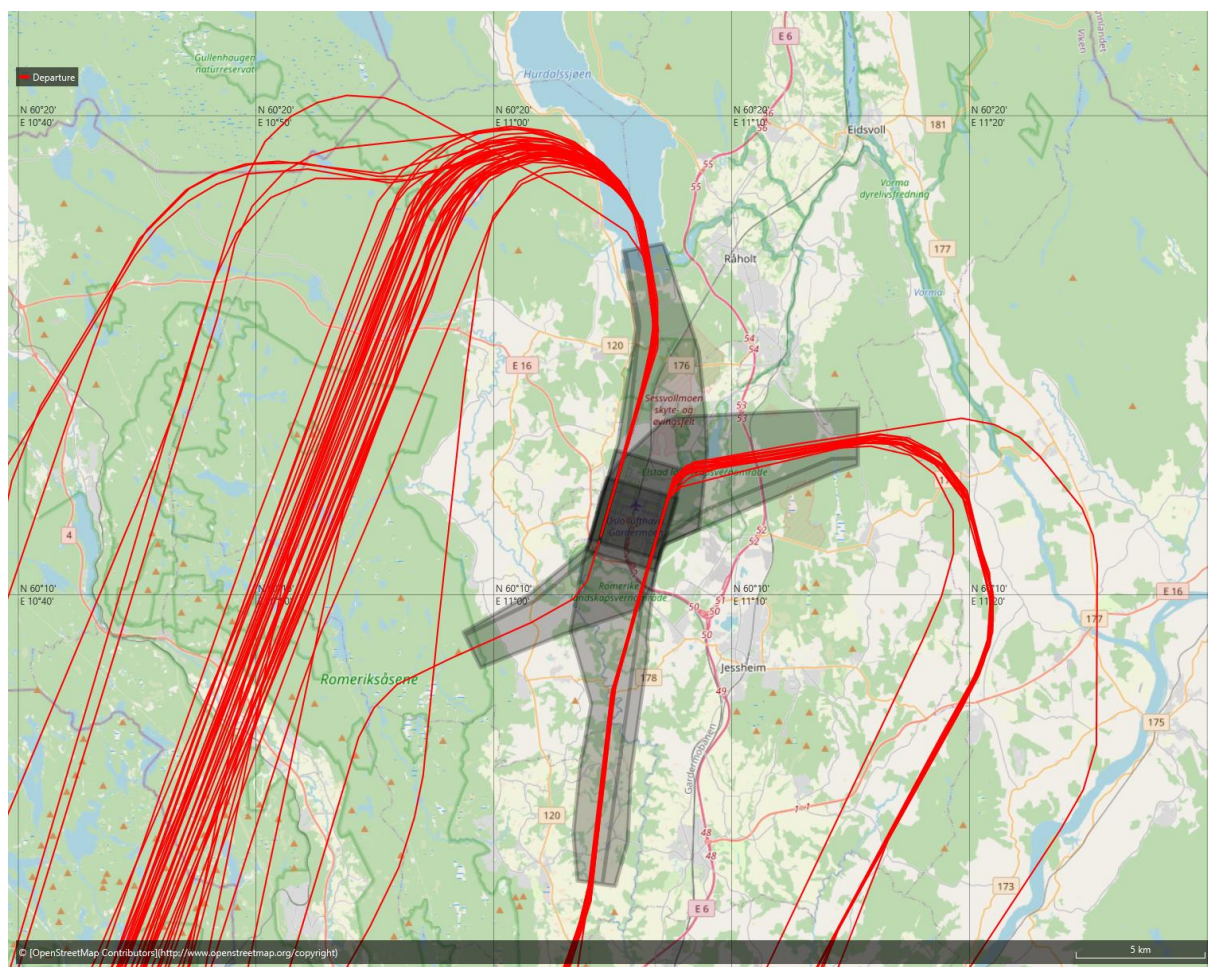


Figur 38. Avganger, Iberia – 15 flygninger
A20N (15)

Icelandair

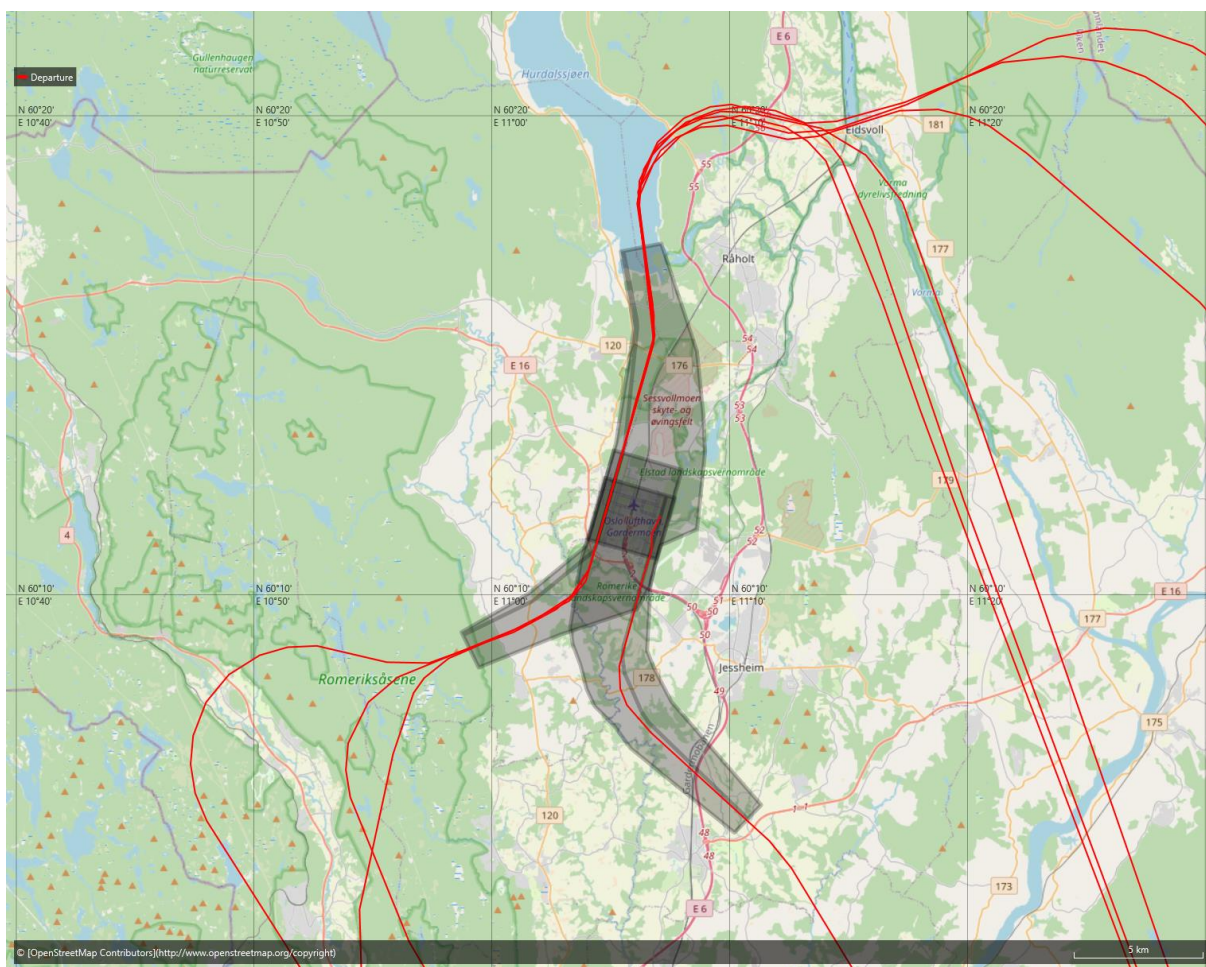


Figur 39. Avganger, Icelandair – 34 flygninger
B757-200 (3), B757-300 (1), 767-300 (1), B38M (27), B39M (2)



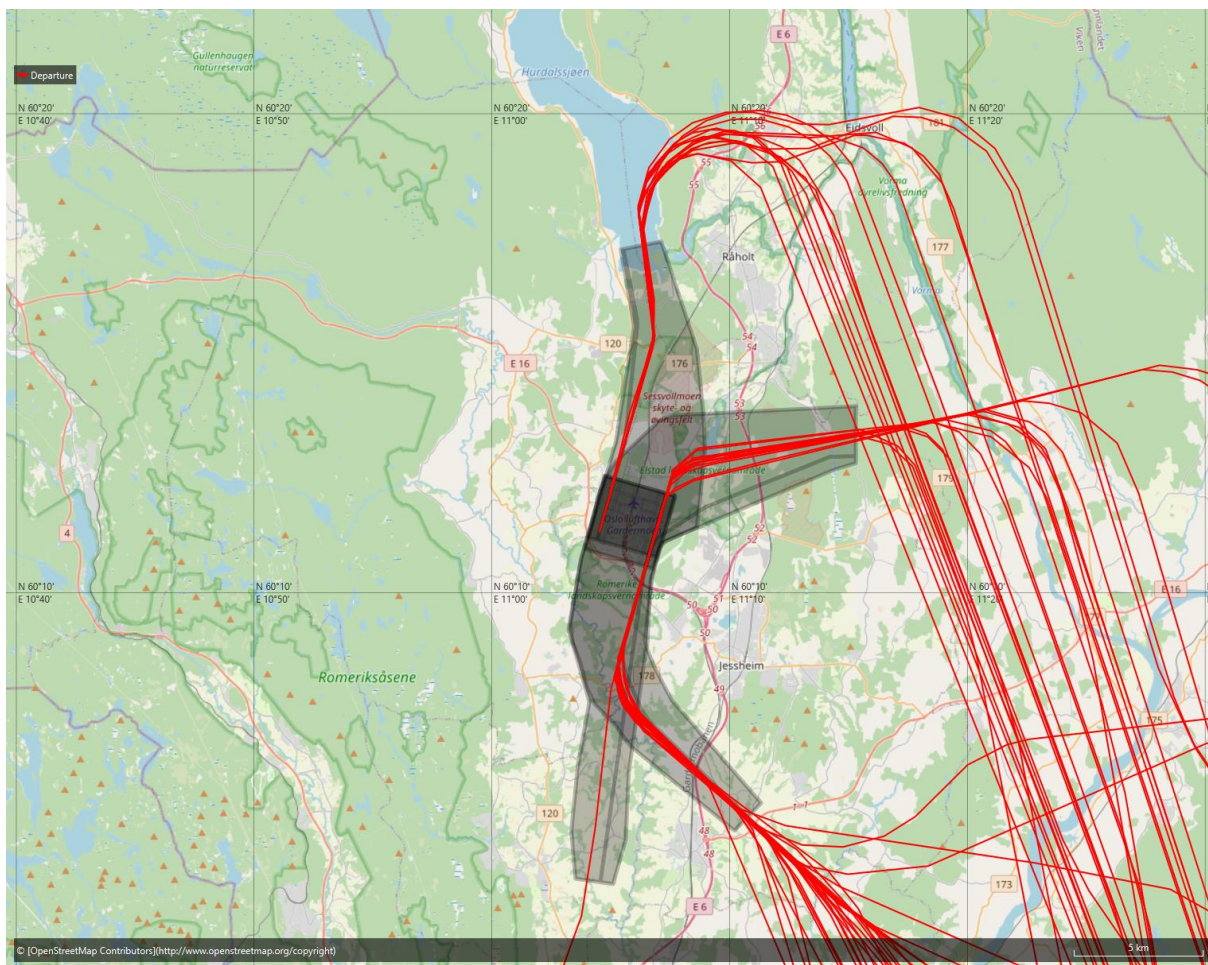
Figur 40. Avganger, KLM – 116 flygninger
B737-800 (58), EMB-E190 (22), E75L (34), B737-900 (2)

Korean Air

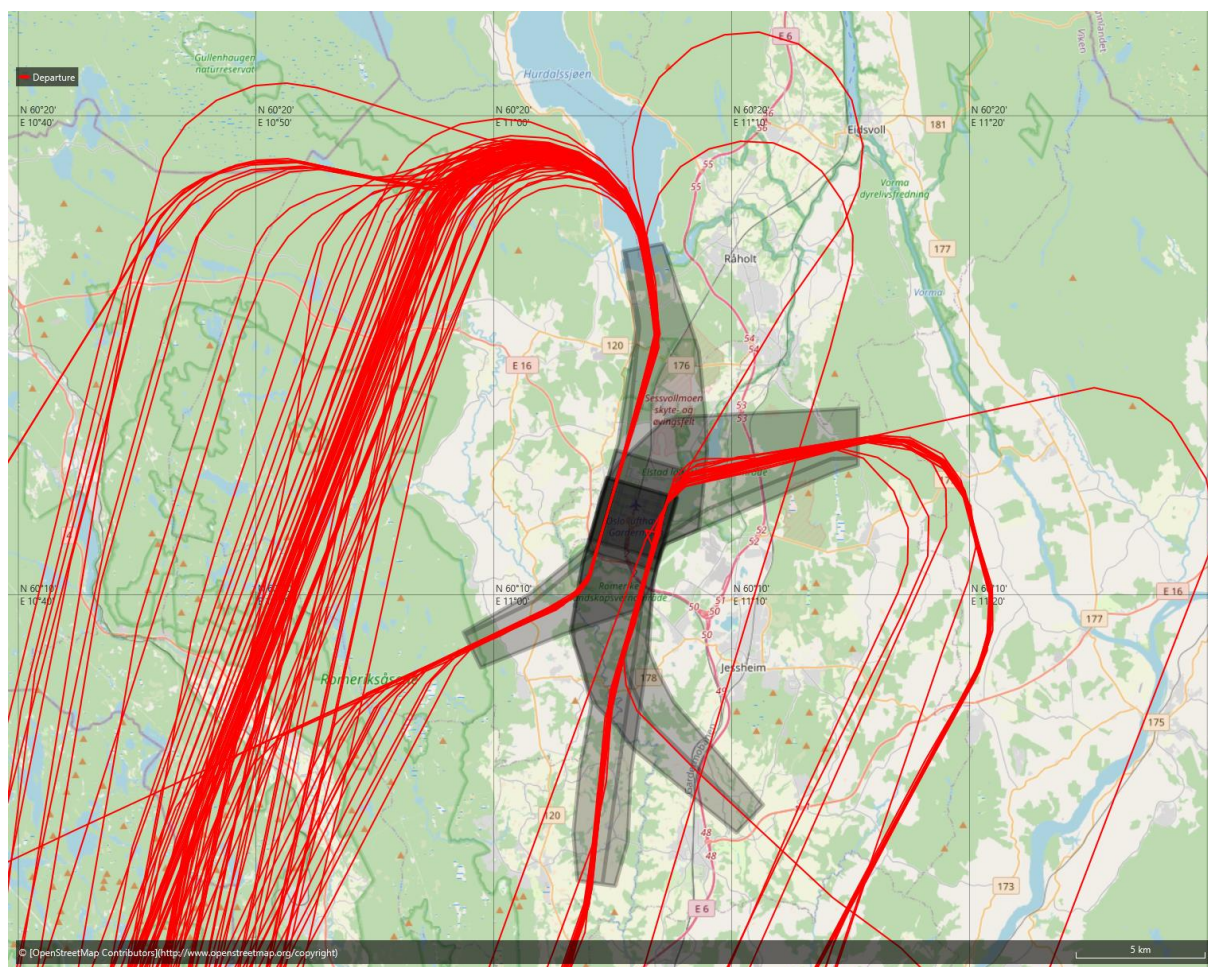


Figur 41. Avganger, Korean Air - 10 flygninger
B777-200LR (10)

LOT

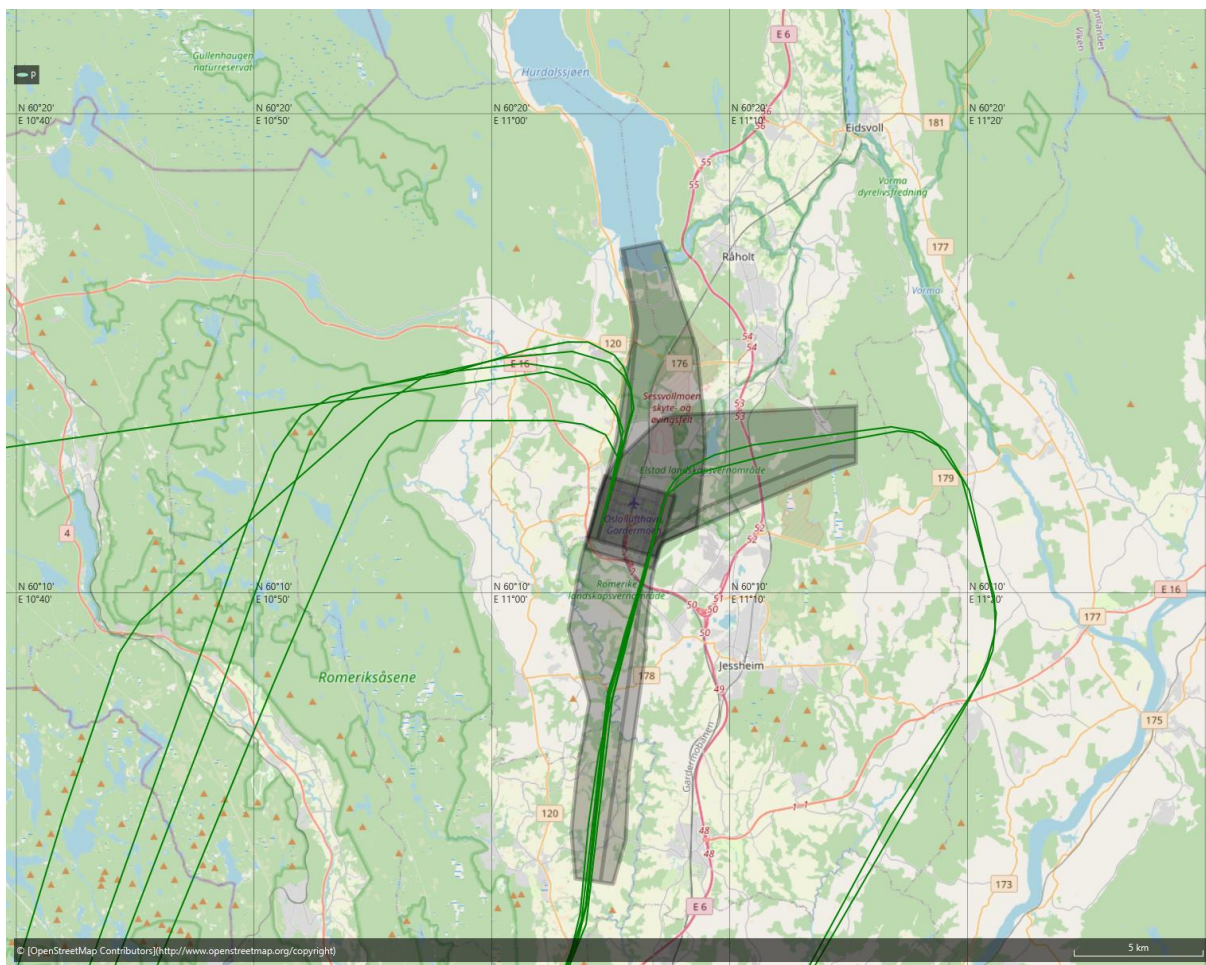


Figur 42. Avganger, LOT - 60 flygninger
B737-800 (4), B38M (2), EMB-E190 (18), E195 (22), EMB-E170 (2), EMB-E75S (12)



Figur 43. Avganger, Lufthansa - 213 flygninger
A319 (15), A320 (70), A20N (102), A21N (6), A321 (20)

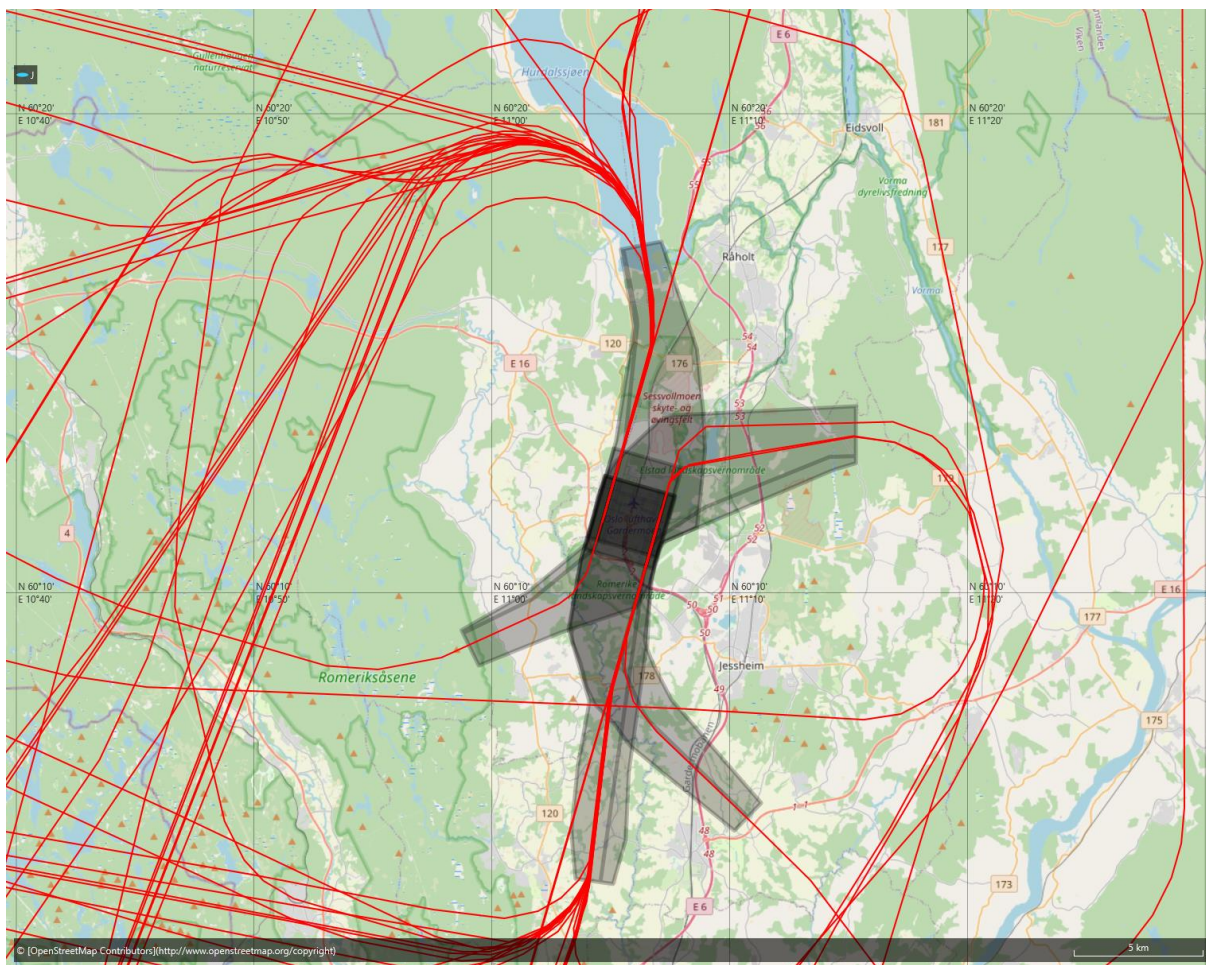
Luxair



Figur 44. Avganger, Luxair - 8 flygninger DHC-8-400 (8)

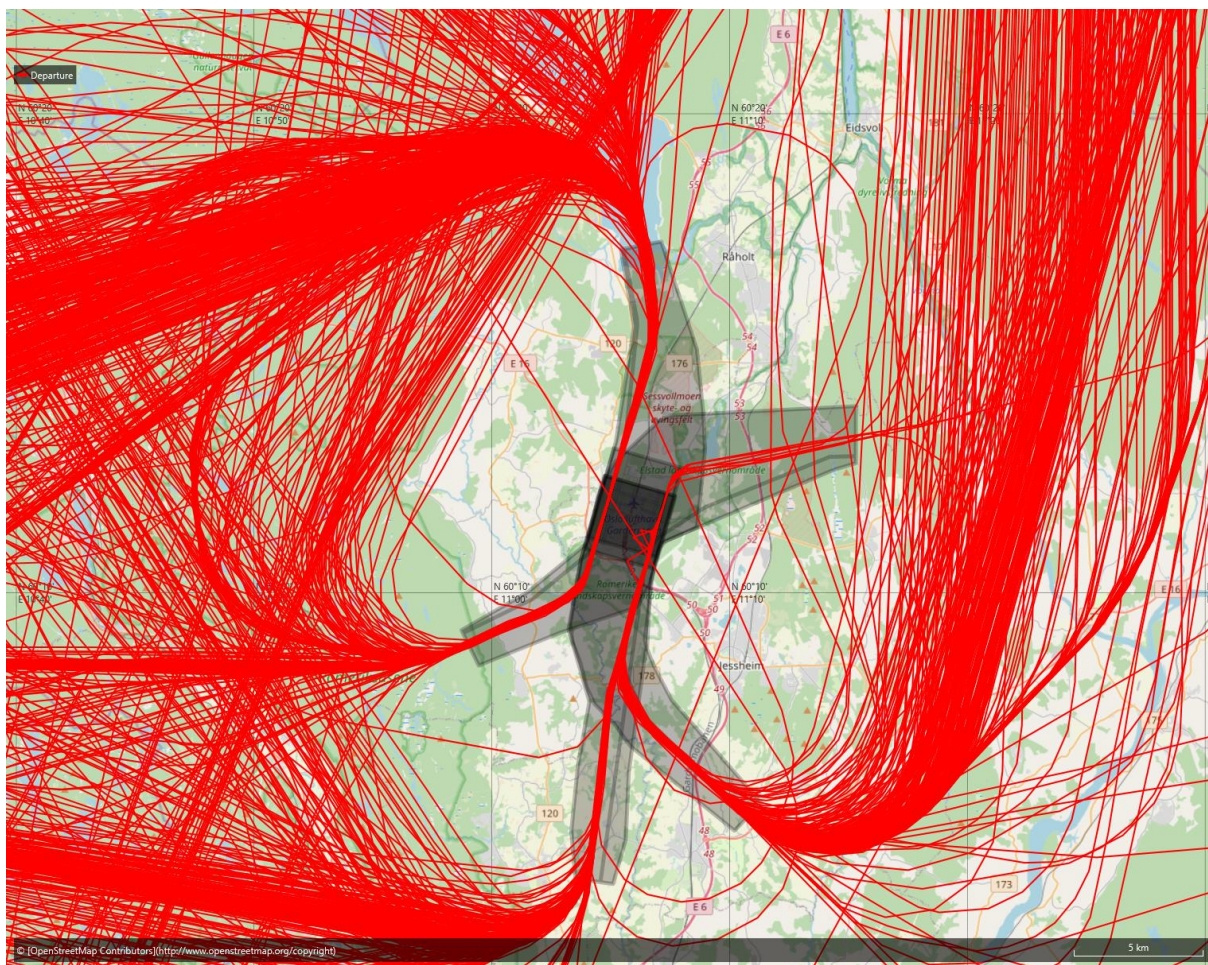
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norse Atlantic Airways



Figur 45. Avganger, Norse – 61 flygninger
B787 – 900 (61)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



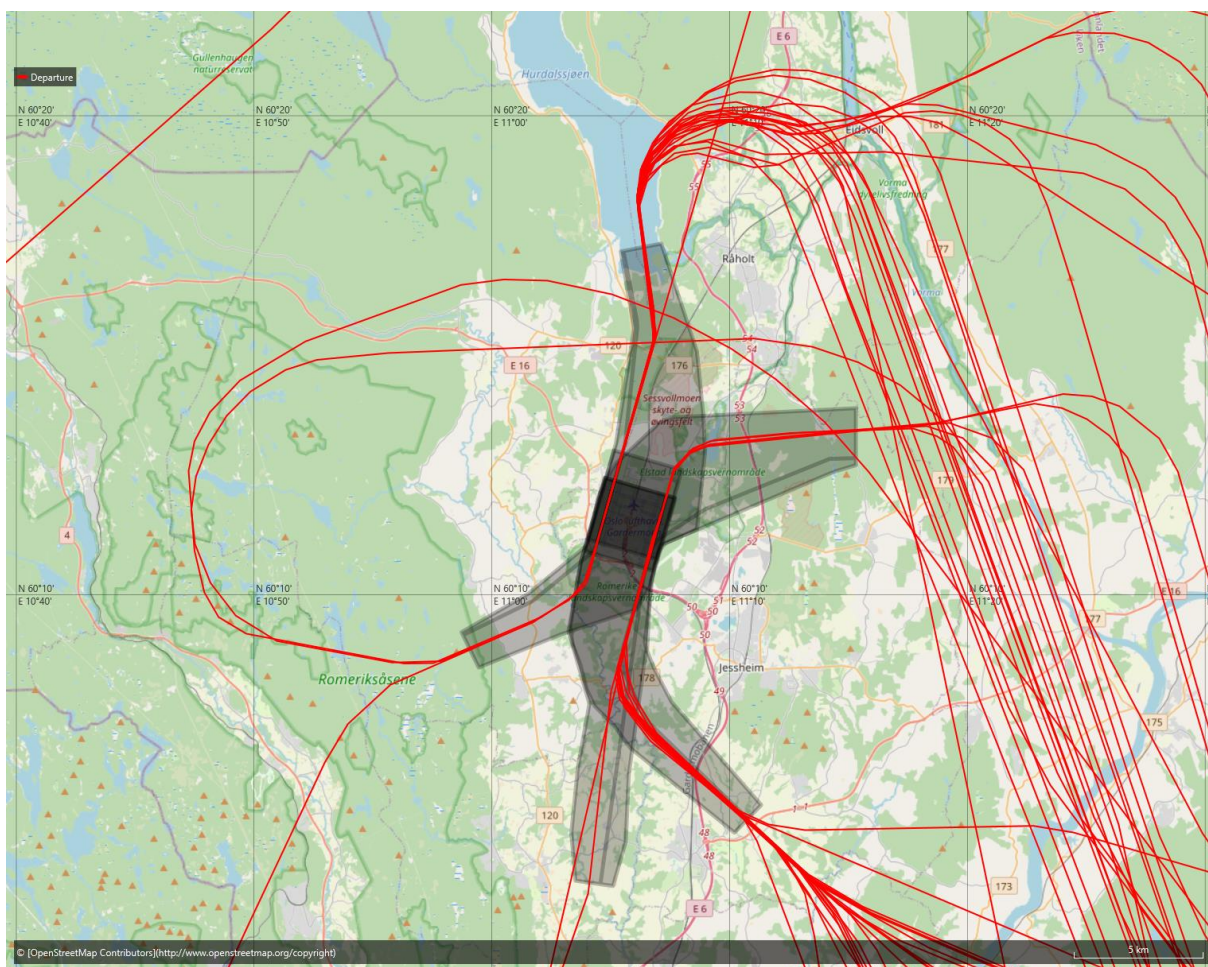
Figur 46. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1678 flygninger

Norwegian, utland



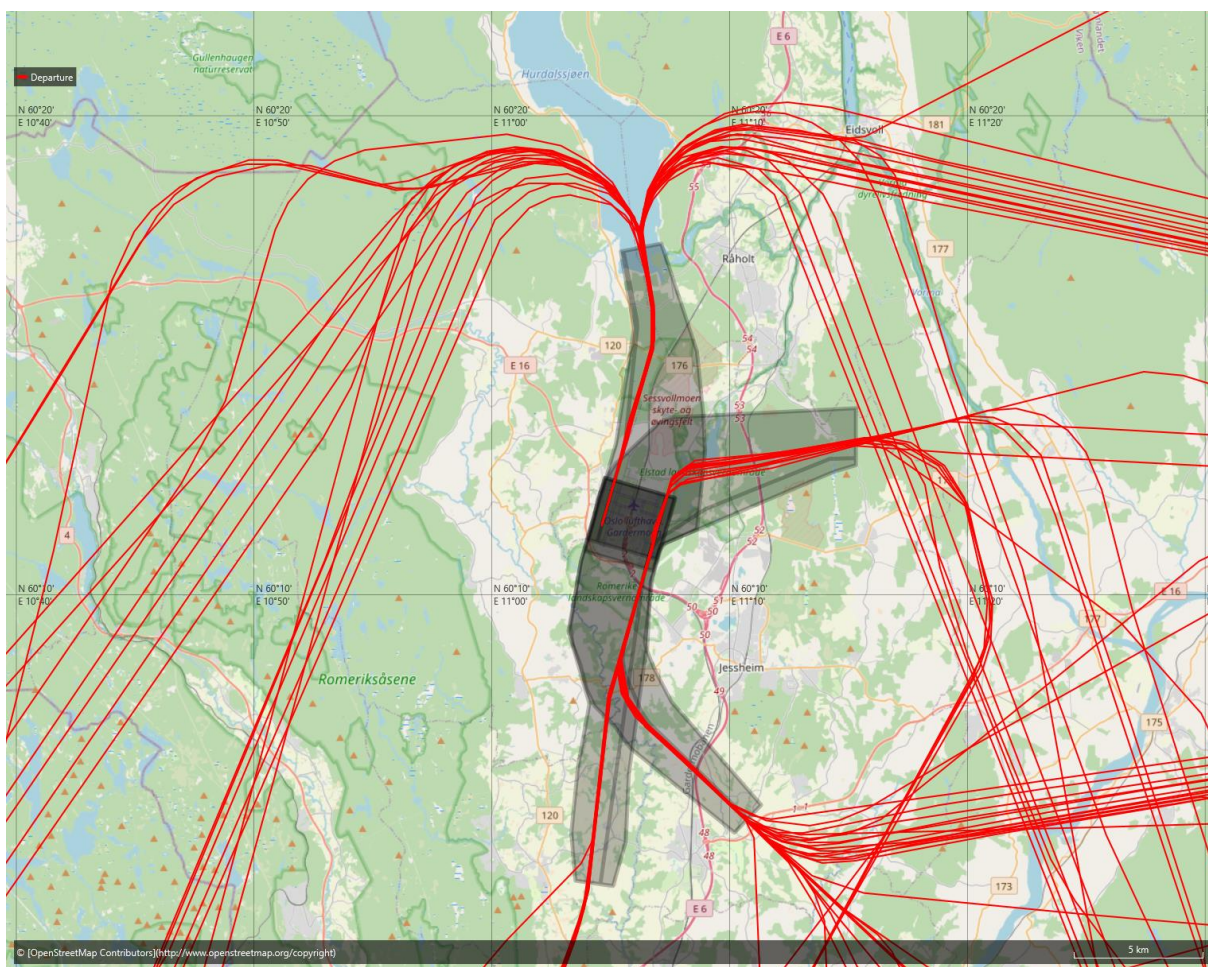
Figur 47. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1147 flygninger
B737-800 (1124), A320 (5), B737-800 MAX (18)

Qatar Airways



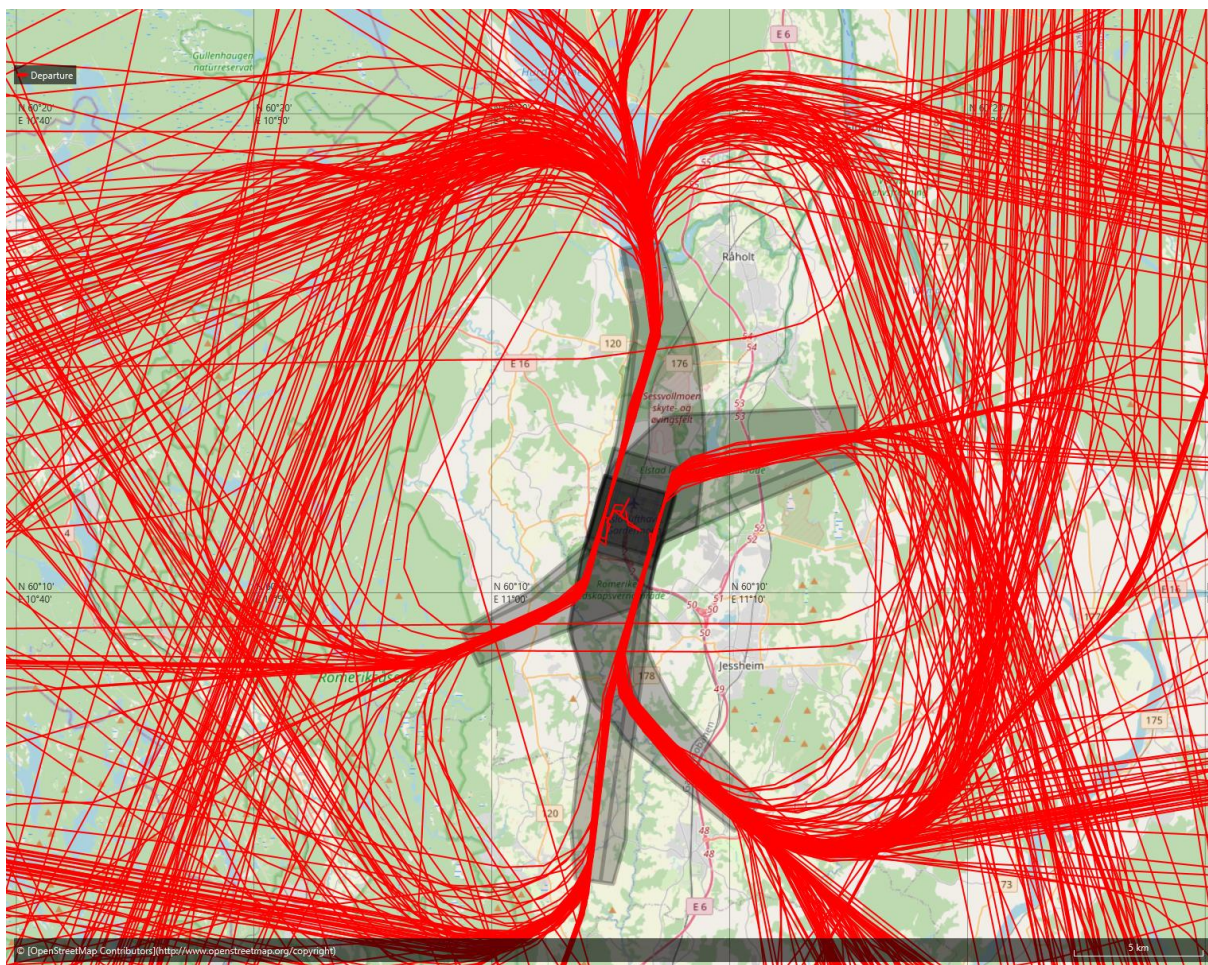
Figur 48. Aganger, Qatar Airways – 52 flygninger
B777-200LR (36), B777-300ER (12), B787-8 Dreamliner (2), B787-9 Dreamliner (2)

Ryanair



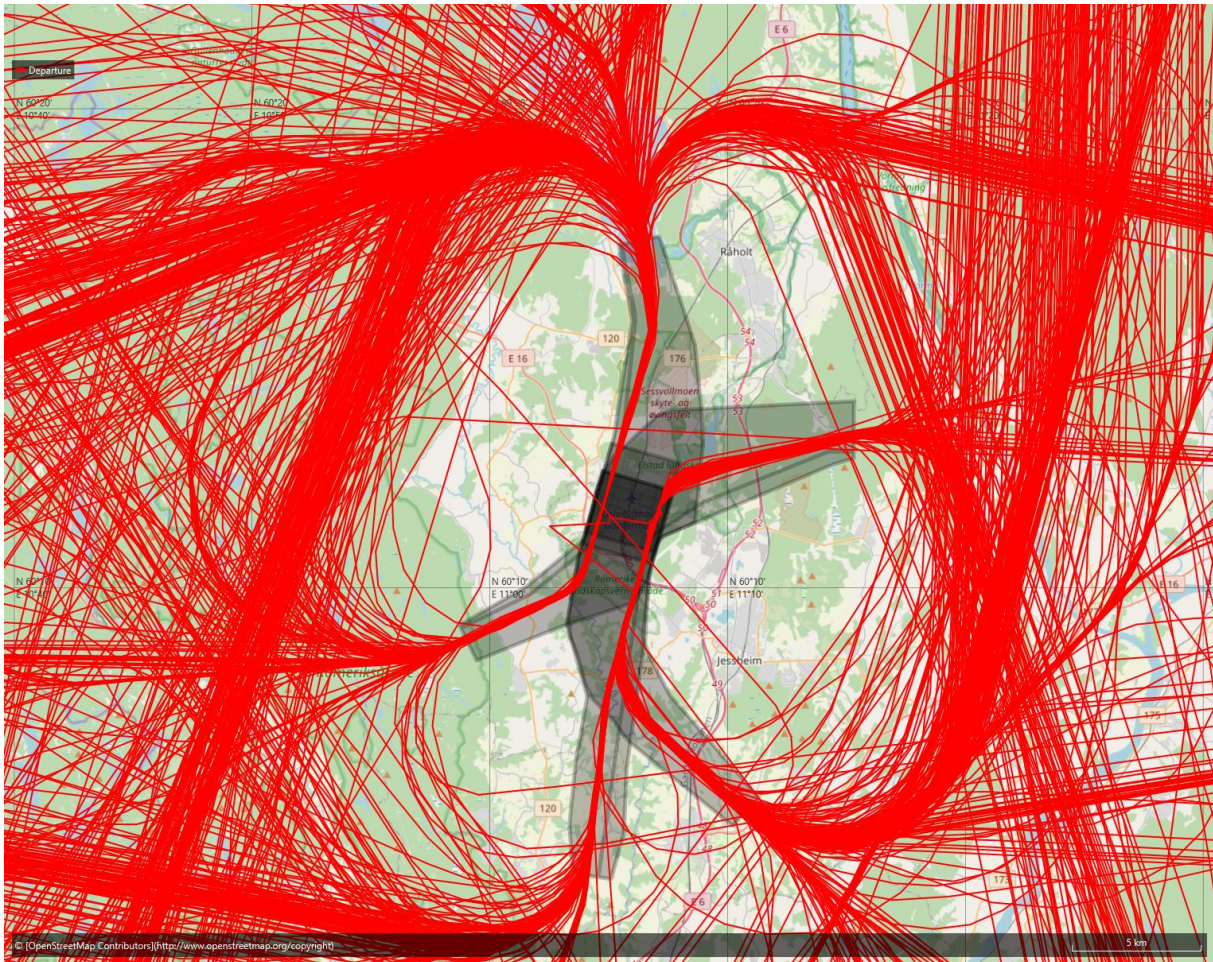
Figur 49. Avganger, Ryanair – 95 flygninger B737-800 (95)

SAS (Airbus)



Figur 12. Avganger, SAS, Totalt - 722 flygninger
A319 (163), A320 (401), A321 (158)

SAS (Airbus Neo)



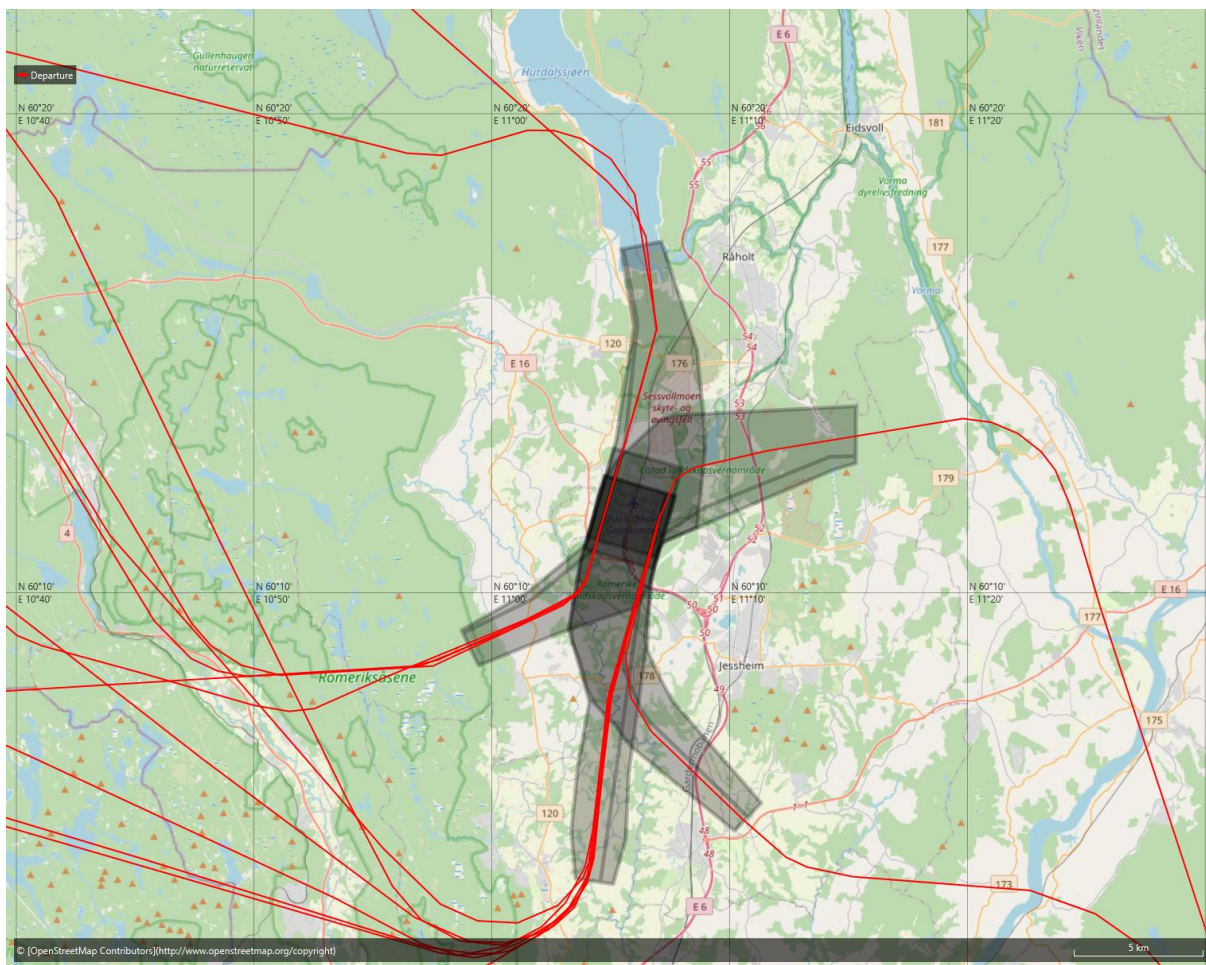
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 1607 flygninger
A320Neo (1584), A321neo (23)

SAS (Canadian Regional Jet)



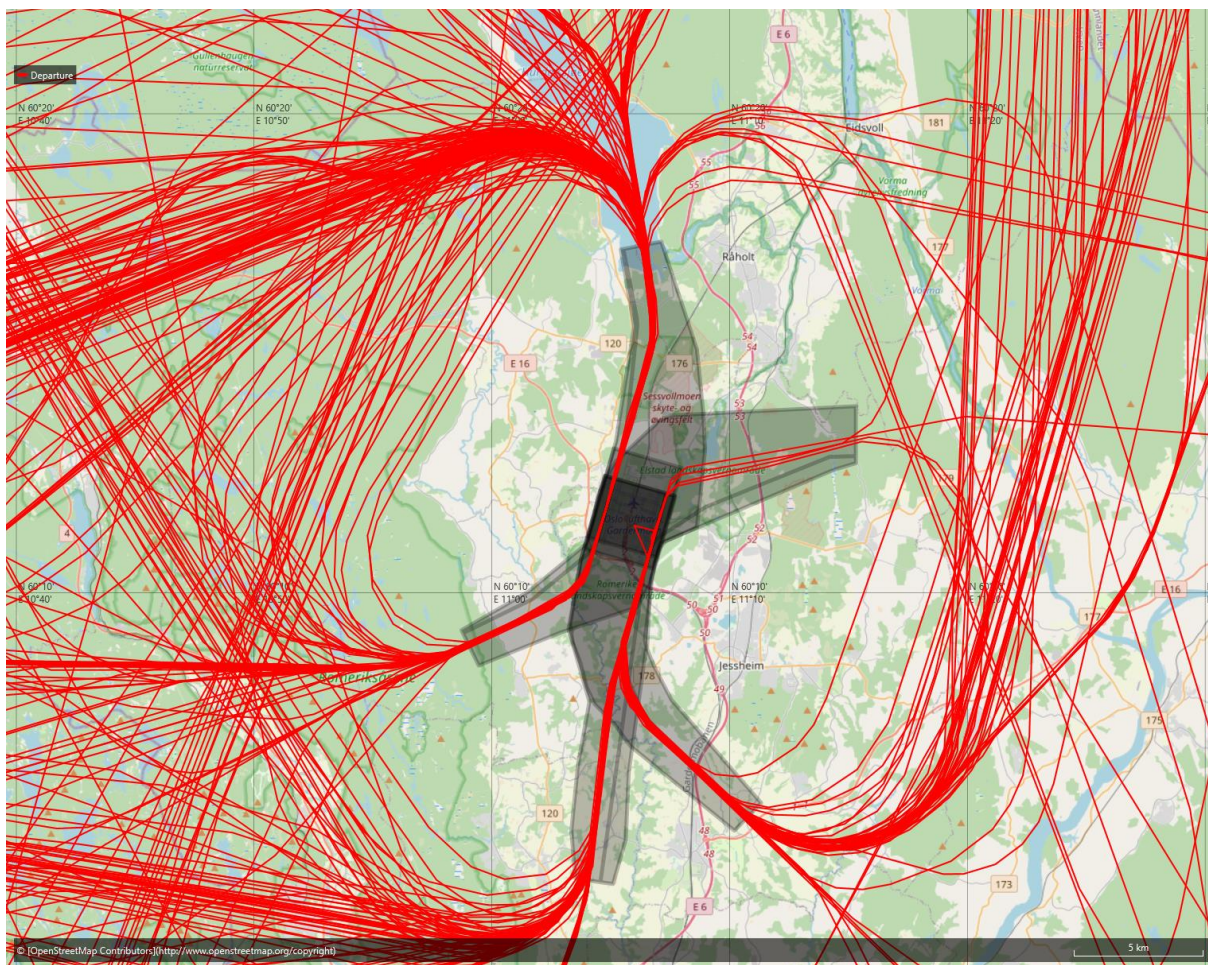
Figur 52. Avganger, SAS, CRJ-900 - 202 flygninger

SAS (Airbus A330, A359)



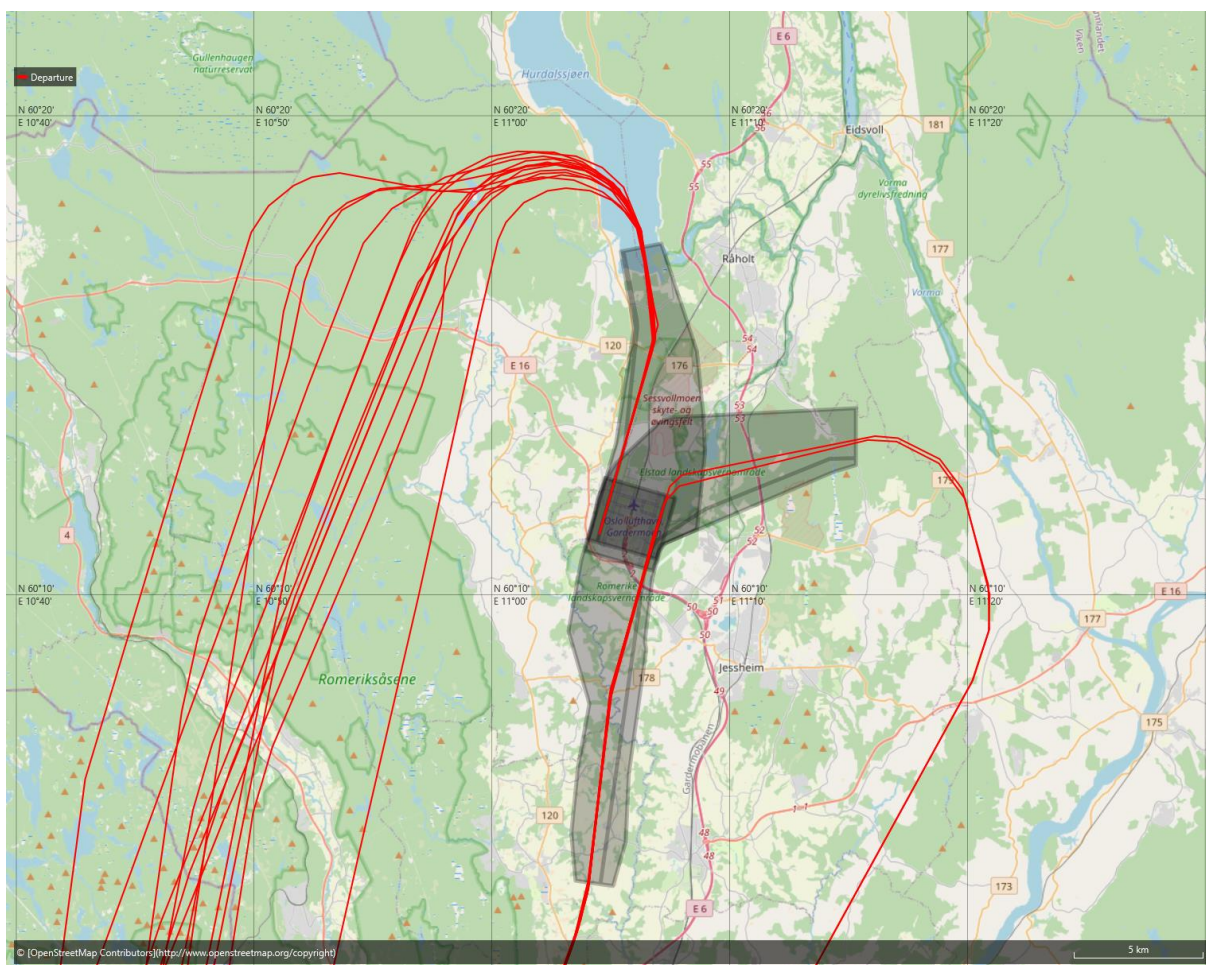
Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 15 flygninger
A330-300 (12); A350-900 (3)

SAS (Boeing)



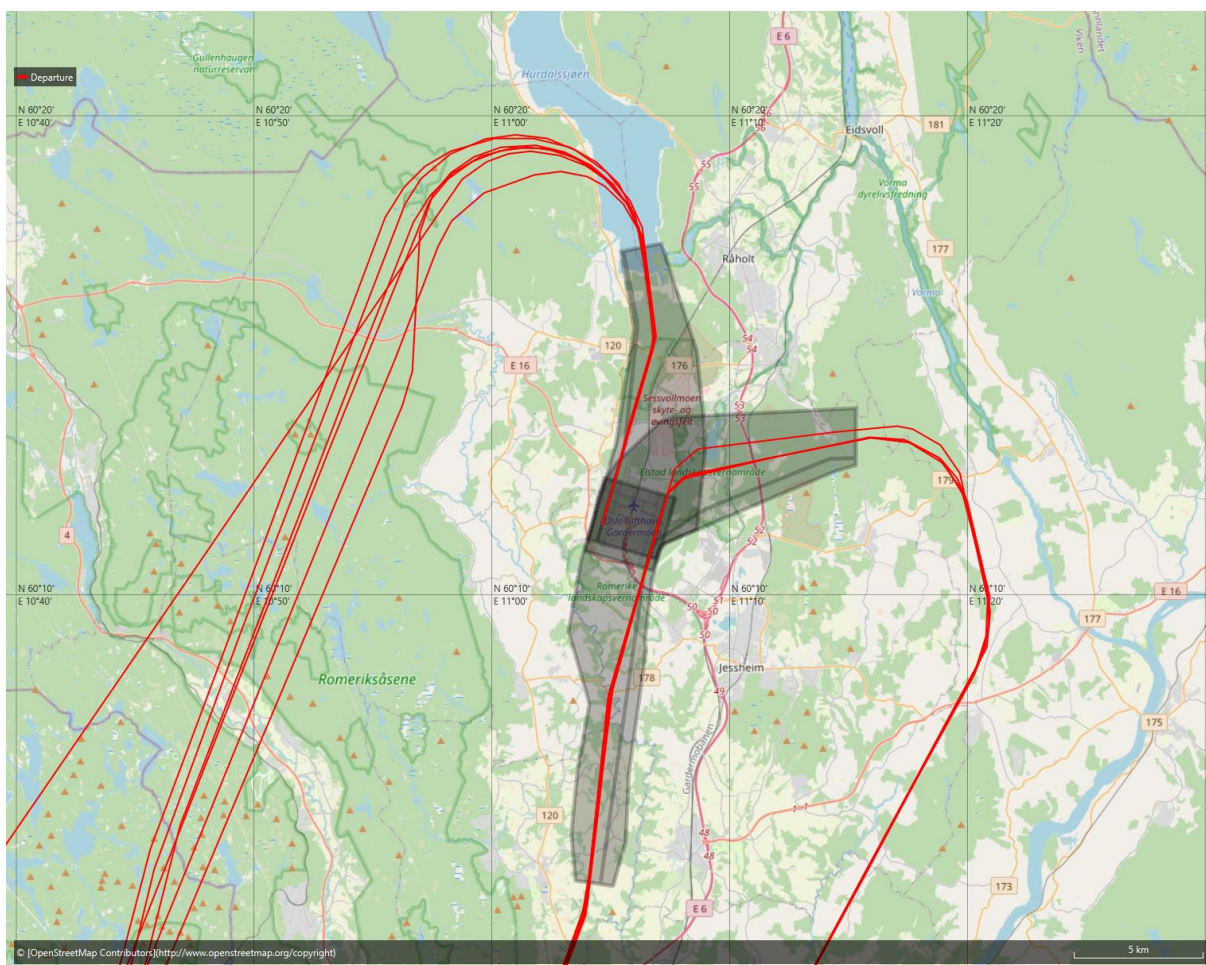
Figur 54. Avganger, SAS, Totalt - 412 flygninger
B737-700 (198), B737-800 (214)

Swiss



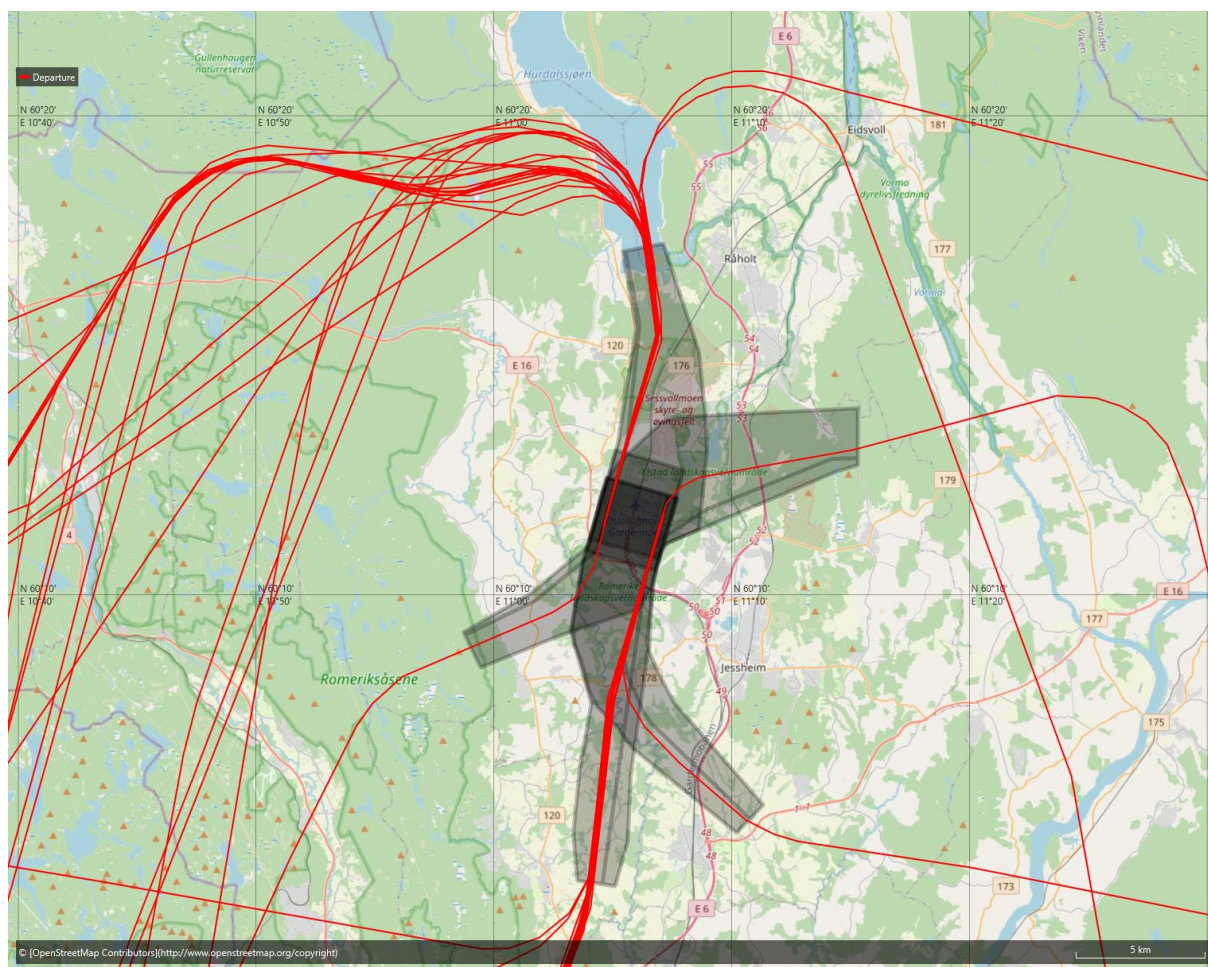
Figur 55. Avganger, Swiss - 30 flygninger
BCS3 (1), EMB E295 (29)

TAP Portugal



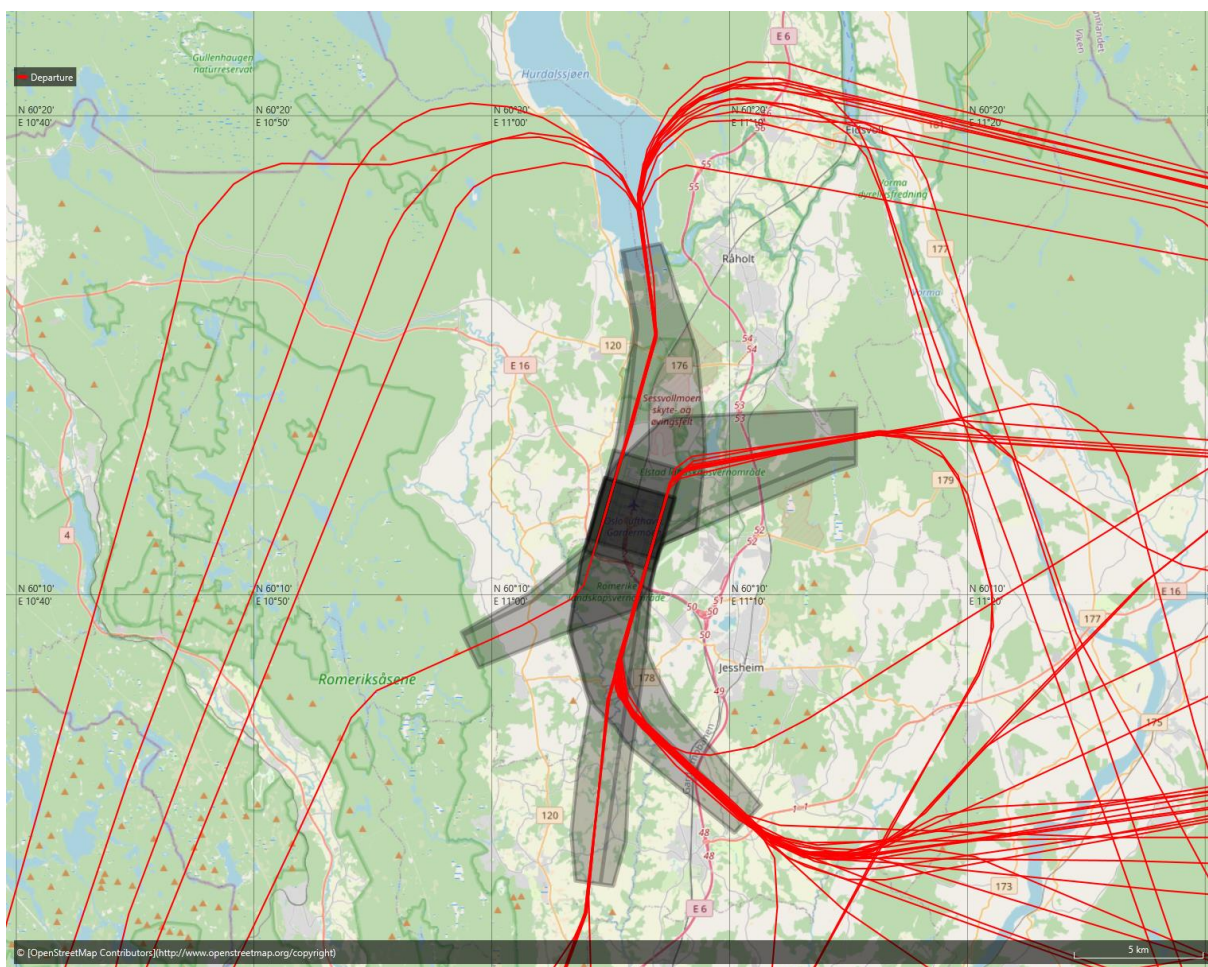
Figur 56. Avganger, TAP Portugal – 27 flygninger
A320 (3), A321 (1), A330-900 (1), A20N (12), A21N (10)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



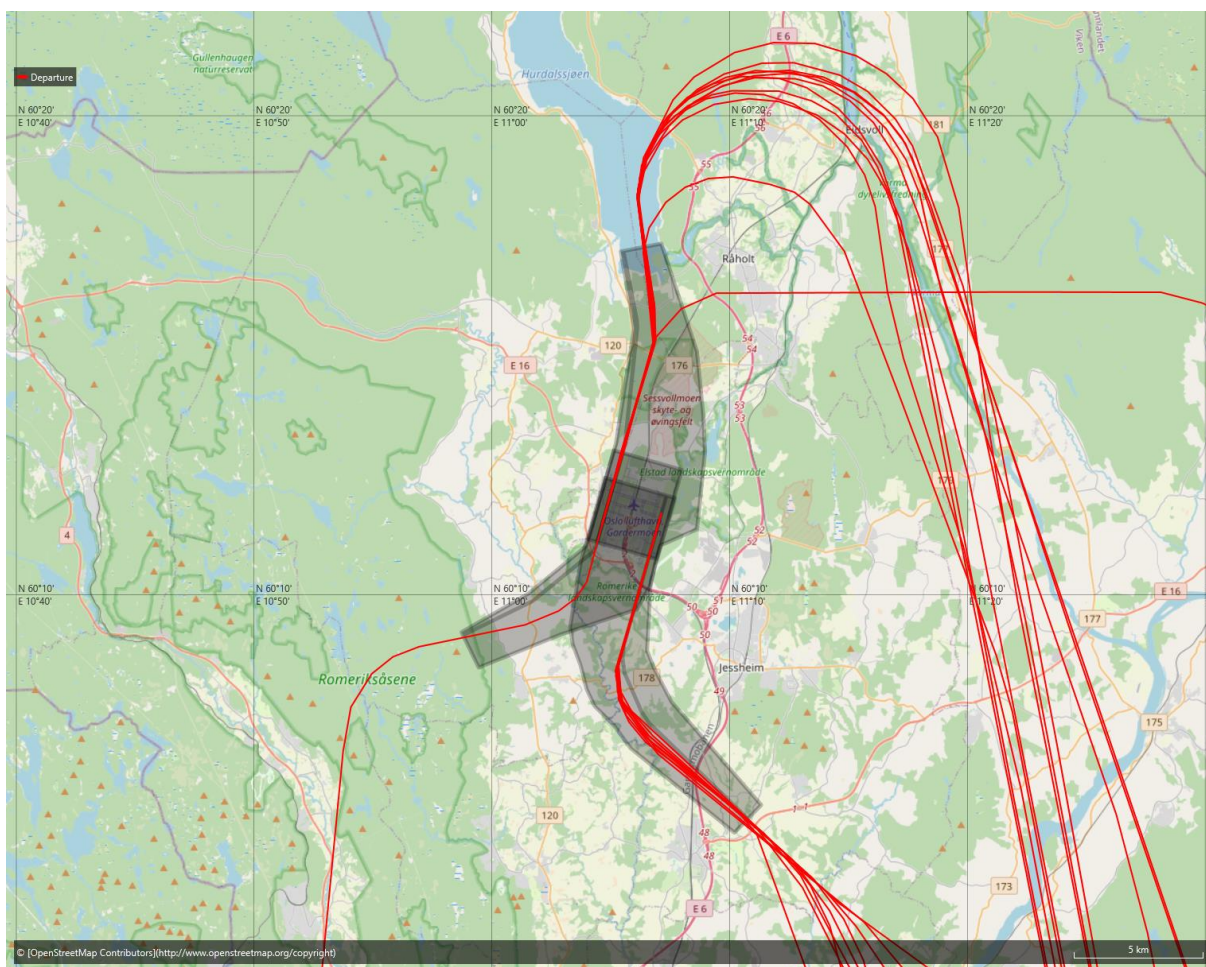
Figur 57. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 45 flygninger
A330-200 (19), A330-300 (2), A321 (24),

Turkish Airlines



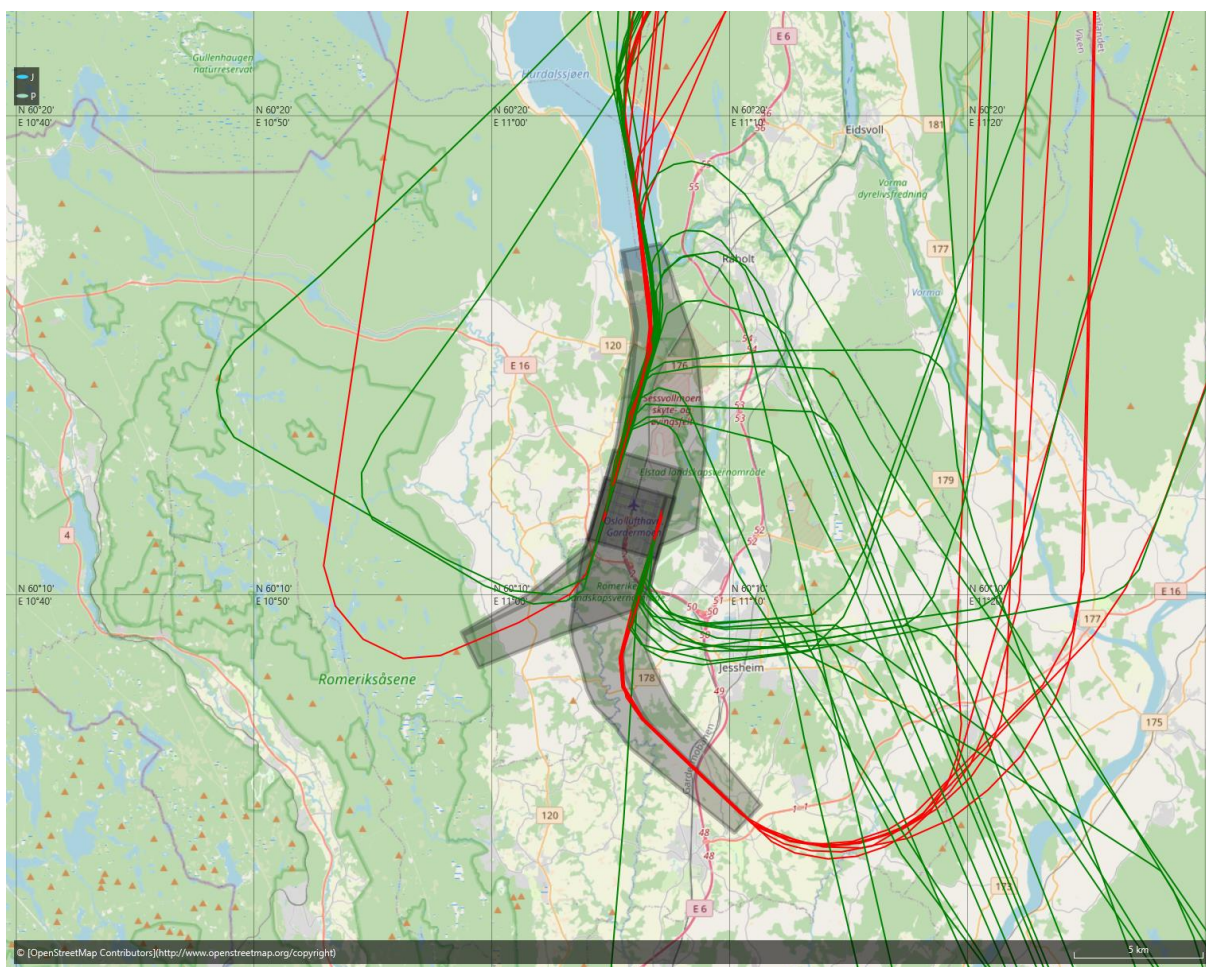
Figur 58. Avganger, Turkish Airlines – 60 flygninger
A330-200 (5), A21N (44), B38M (1), A321 (10)

United Parcel Service



Figur 59. Avganger, United Parcel Service - 22 flygninger B767-300 (22),

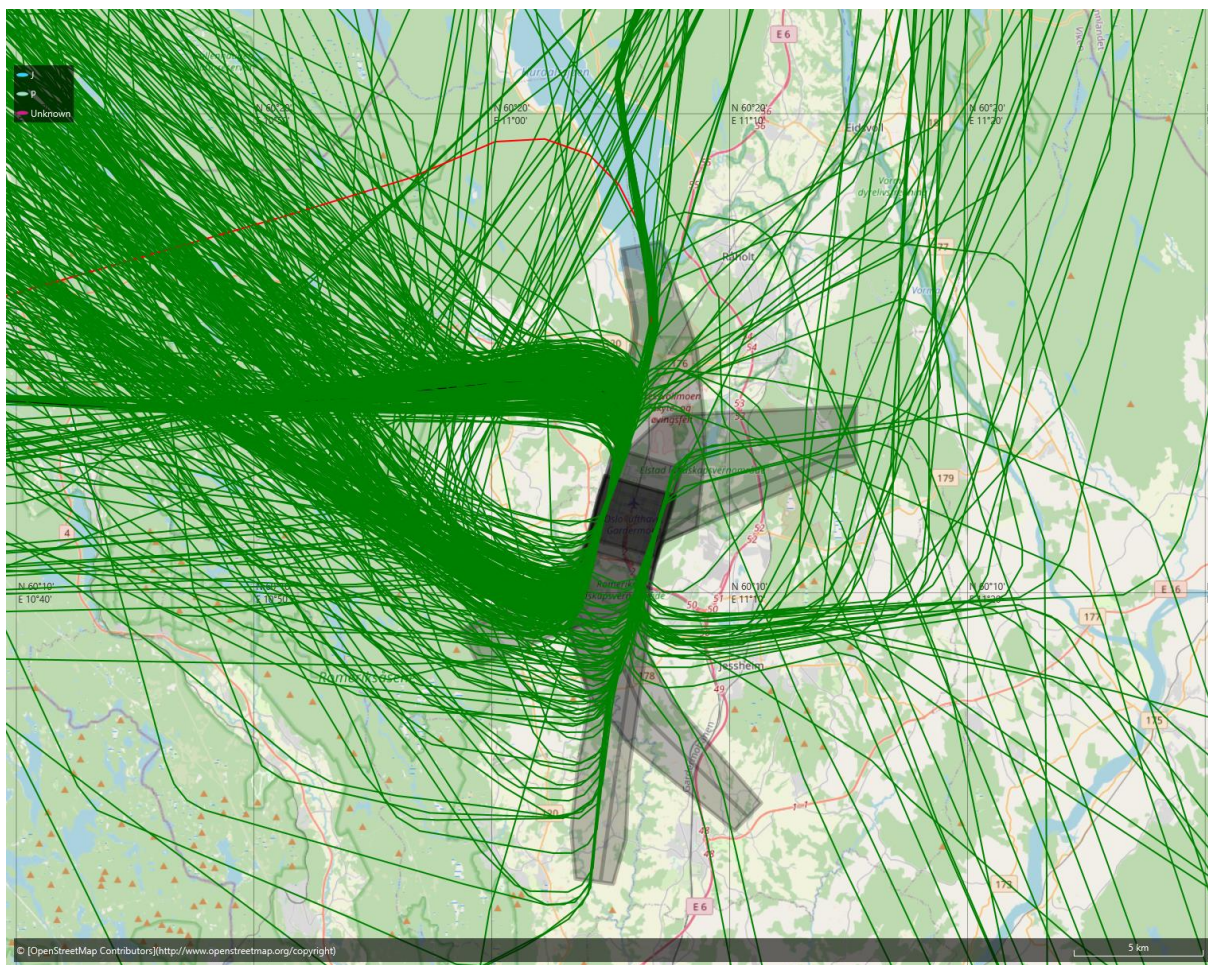
West Air Sweden



Figur 60. Avganger, West Air Sweden - 57 flygninger
ATP (36), CRJ-200 (21)

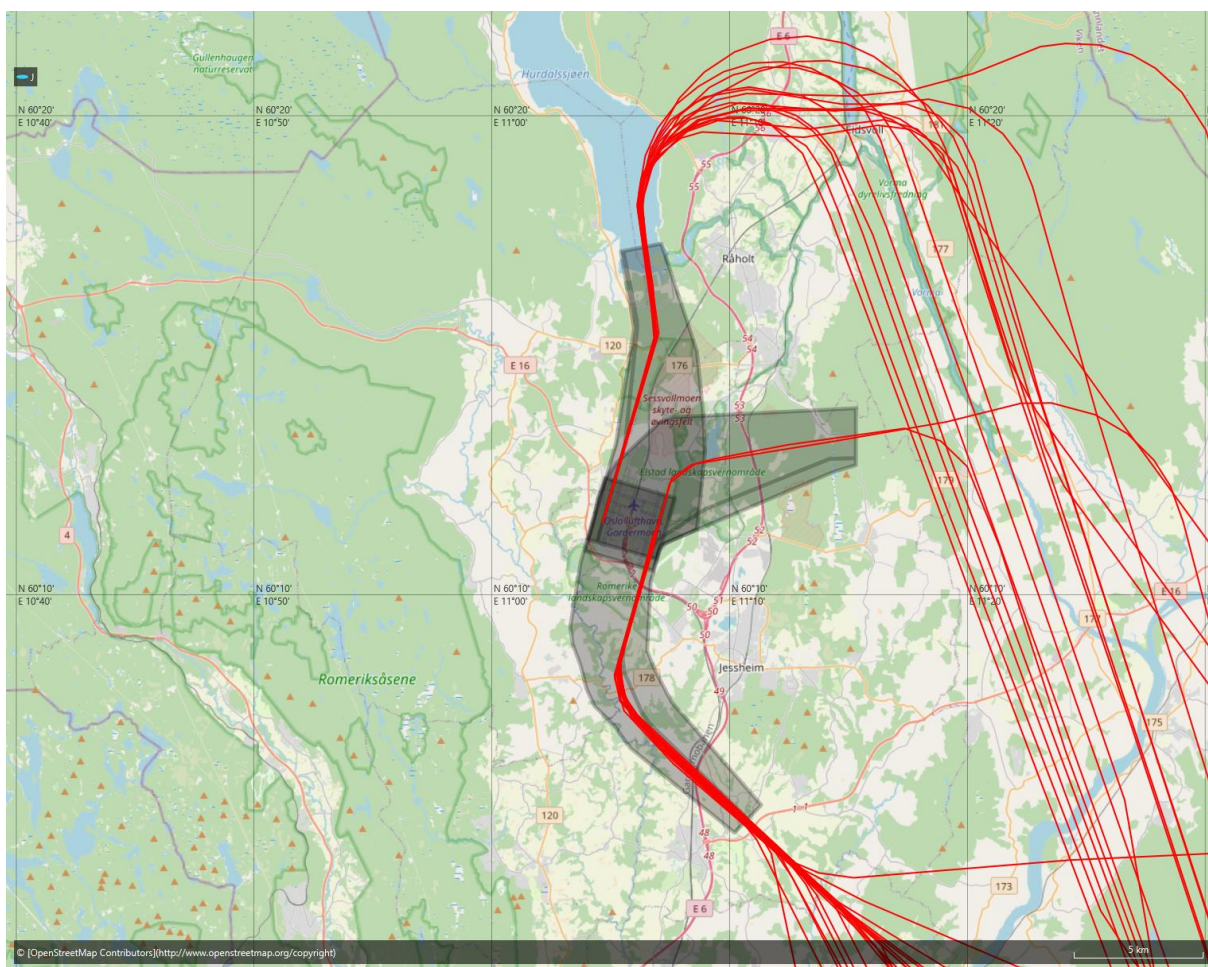
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Widerøe



Figur 61. Avganger, Widerøe - 586 flygninger
DHC-8-100 (550), DHC-8-200 (11), DHC-8-300 (22), DHC-8-400 (1), E290 (1), 0 (1)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).



Figur 62. Avganger, Wizz Air Hungary – 38 flygninger
A320 (5), A321 (16), A21N (17)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Trugstad gård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	9	0	7	0	100		50.7	30.8
02/11/2022	99	0	84	0	100		51.7	43.3
03/11/2022	13	0	9	0	97	T W	51.6	32.2
04/11/2022	110	0	97	0	100		51.9	43.9
05/11/2022	12	0	10	0	100		48.0	33.9
06/11/2022	7	0	6	0	100		46.0	30.2
07/11/2022	27	0	23	15	100		50.2	43.5
08/11/2022	3	0	2	3	100		48.0	32.1
09/11/2022	77	0	64	0	100		49.6	41.2
10/11/2022	31	0	29	0	99	W	48.8	38.3
11/11/2022	58	0	43	1	100		49.1	39.1
12/11/2022	55	0	40	3	100		48.0	38.3
13/11/2022	5	0	5	0	100		47.0	29.3
14/11/2022	0	0	1	12	100		48.5	39.4
15/11/2022	0	0	0	33	100		51.3	43.0
16/11/2022	0	0	0	54	100		53.5	47.9
17/11/2022	0	0	0	58	100		52.5	47.5
18/11/2022	0	0	0	4	100		50.6	35.5
19/11/2022	0	0	0	32	100		50.3	46.0
20/11/2022	0	0	0	8	94	W	50.0	37.8
21/11/2022	0	0	1	2	100		49.9	35.9
22/11/2022	0	0	0	5	100		48.9	35.8
23/11/2022	0	0	1	2	100		48.9	32.5
24/11/2022	0	0	0	2	100		48.5	25.9
25/11/2022	18	0	12	0	100		49.8	31.9
26/11/2022	0	0	0	0	100		46.9	
27/11/2022	2	0	2	0	100		50.0	24.8
28/11/2022	7	0	6	1	100		55.9	31.2
29/11/2022	0	0	0	25	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	0	42	0	T	*	*
Sum	533	0	442	302	93		50.4	40.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Trugstad gård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	0	0	0	0	100		38.9	
02/11/2022	0	0	0	0	100		43.9	
03/11/2022	0	0	0	0	100		46.7	
04/11/2022	0	0	0	0	100		45.8	
05/11/2022	0	0	0	0	100		42.8	
06/11/2022	0	0	0	0	100		42.0	
07/11/2022	0	0	0	0	99	T	46.8	
08/11/2022	0	0	0	0	100		42.3	
09/11/2022	0	0	0	0	100		46.3	
10/11/2022	0	0	0	0	95	T W	42.6	
11/11/2022	1	0	1	0	81	T W	45.6	26.7
12/11/2022	0	0	0	0	100		41.8	
13/11/2022	0	0	0	0	100		45.9	
14/11/2022	0	0	0	0	99	T	38.7	
15/11/2022	0	0	0	0	100		44.4	
16/11/2022	0	0	0	0	100		43.8	
17/11/2022	0	0	0	0	100		43.9	
18/11/2022	0	0	0	0	100		43.1	
19/11/2022	0	0	0	0	100		41.9	
20/11/2022	0	0	0	0	92	T W	43.1	
21/11/2022	0	0	0	0	52	T W	47.5	
22/11/2022	0	0	0	0	100		41.8	
23/11/2022	0	0	0	1	100		41.9	24.9
24/11/2022	1	0	0	0	100		43.2	
25/11/2022	0	0	0	0	100		43.9	
26/11/2022	0	0	0	0	100		41.6	
27/11/2022	0	0	0	0	100		41.2	
28/11/2022	0	0	0	0	100		43.4	
29/11/2022	0	0	0	0	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	2	0	1	1	90		43.8	14.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	270	0	0	6	100		48.5	43.1
02/11/2022	186	0	0	103	100		56.0	54.9
03/11/2022	275	0	0	6	97	W	48.3	41.1
04/11/2022	190	0	0	116	100		55.4	54.7
05/11/2022	130	0	0	10	100		49.8	48.3
06/11/2022	263	0	0	16	100		50.8	45.3
07/11/2022	87	0	2	19	100		51.0	47.5
08/11/2022	140	0	2	1	100		46.6	40.1
09/11/2022	193	0	0	61	100		54.8	52.6
10/11/2022	264	0	0	21	99	W	52.0	46.3
11/11/2022	241	0	0	53	100		57.4	50.4
12/11/2022	59	0	0	43	100		51.8	50.7
13/11/2022	224	0	0	7	100		51.3	42.6
14/11/2022	0	0	0	0	100		41.9	
15/11/2022	0	0	4	0	100		47.2	33.7
16/11/2022	0	0	3	0	100		48.2	29.4
17/11/2022	0	0	3	0	100		60.7	32.2
18/11/2022	0	0	1	0	100		46.6	26.7
19/11/2022	0	0	1	0	100		55.5	28.8
20/11/2022	0	0	1	0	94	W	45.0	31.2
21/11/2022	0	0	1	0	100		46.6	27.5
22/11/2022	0	0	1	0	100		46.2	26.3
23/11/2022	0	0	2	0	100		45.9	28.1
24/11/2022	0	0	0	0	100		48.6	
25/11/2022	282	0	0	10	100		48.1	40.6
26/11/2022	89	0	0	3	100		43.1	32.6
27/11/2022	268	0	0	4	100		45.5	39.1
28/11/2022	272	0	0	2	19	T	*	*
29/11/2022	0	0	0	0	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	1	0	0	T	*	*
Sum	3433	0	22	481	90		52.3	46.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 var skrudd av ifm flytting 28/11

NMT003 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	17	0	1	4	100		42.5	40.7
02/11/2022	16	0	0	3	100		44.1	41.6
03/11/2022	26	0	0	5	100		44.5	43.0
04/11/2022	19	0	0	5	100		46.4	43.8
05/11/2022	11	0	0	3	100		44.5	43.4
06/11/2022	12	0	0	5	100		46.0	44.7
07/11/2022	6	0	0	0	100		46.9	
08/11/2022	5	0	1	0	100		38.8	26.5
09/11/2022	18	0	0	0	100		45.6	
10/11/2022	19	0	1	4	95	T W	44.5	39.4
11/11/2022	18	0	0	4	81	T W	60.3	43.4
12/11/2022	2	0	0	2	100		52.5	39.5
13/11/2022	0	0	1	0	100		38.3	26.4
14/11/2022	1	0	1	0	99	T	35.2	27.0
15/11/2022	0	0	1	0	100		41.2	26.5
16/11/2022	1	0	0	0	100		40.6	
17/11/2022	1	0	3	0	100		41.1	34.3
18/11/2022	0	0	0	0	100		42.9	
19/11/2022	0	0	1	0	100		40.6	31.2
20/11/2022	0	0	4	0	92	T W	40.0	35.0
21/11/2022	0	0	1	0	52	T W	44.1	32.5
22/11/2022	0	0	1	0	100		42.7	28.9
23/11/2022	0	0	0	0	100		42.0	
24/11/2022	0	0	1	0	100		41.4	26.1
25/11/2022	9	0	2	2	100		40.5	36.2
26/11/2022	9	0	0	0	100		34.8	
27/11/2022	17	0	0	2	100		39.4	32.1
28/11/2022	12	0	1	2	87	T	41.5	38.9
29/11/2022	2	0	0	0	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	221	0	20	41	90		47.6	38.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 var skrudd av ifm flytting 28/11

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	270	0	258	0	100		76.0	74.9
02/11/2022	186	0	186	2	100		75.1	73.9
03/11/2022	275	0	269	1	97	W	76.5	75.8
04/11/2022	190	0	190	1	100		75.0	73.9
05/11/2022	130	0	132	0	100		73.8	72.4
06/11/2022	263	0	266	1	100		76.3	75.6
07/11/2022	157	0	87	119	100		73.4	71.8
08/11/2022	143	0	138	112	100		74.2	72.9
09/11/2022	193	0	194	0	100		75.0	73.7
10/11/2022	264	0	262	0	99	W	76.4	75.7
11/11/2022	241	0	240	0	100		75.9	75.0
12/11/2022	65	0	59	7	100		71.7	67.9
13/11/2022	224	0	224	39	100		75.8	74.9
14/11/2022	8	0	0	250	100		72.0	69.9
15/11/2022	85	0	1	210	100		71.4	68.7
16/11/2022	112	0	0	190	100		71.1	67.8
17/11/2022	94	0	0	212	100		70.9	67.8
18/11/2022	32	0	0	271	100		71.5	68.9
19/11/2022	59	0	0	76	100		69.6	63.9
20/11/2022	31	0	0	229	94	W	71.3	68.2
21/11/2022	20	0	0	251	100		71.1	67.7
22/11/2022	16	0	0	224	100		71.1	67.5
23/11/2022	14	0	0	219	100		70.9	66.4
24/11/2022	8	0	0	262	100		73.0	67.7
25/11/2022	282	0	280	0	100		75.3	74.2
26/11/2022	89	0	90	49	100		72.7	70.5
27/11/2022	268	0	270	1	100		76.3	75.5
28/11/2022	272	0	274	0	100		75.7	74.7
29/11/2022	110	0	0	201	0	T	*	*
30/11/2022	105	0	0	197	0	T	*	*
Sum	4206	0	3420	3124	93		74.1	72.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	17	0	11	0	100		70.2	63.6
02/11/2022	16	0	10	0	100		71.1	64.3
03/11/2022	26	0	21	0	100		71.9	67.5
04/11/2022	19	0	16	0	100		70.9	66.6
05/11/2022	11	0	10	0	100		69.7	64.4
06/11/2022	12	0	11	0	100		69.6	64.2
07/11/2022	8	0	3	4	100		69.4	60.3
08/11/2022	12	0	5	7	100		69.3	61.7
09/11/2022	18	0	15	0	100		71.3	66.4
10/11/2022	20	0	14	0	95	T W	71.2	66.7
11/11/2022	18	0	14	0	81	T W	71.7	67.6
12/11/2022	2	0	0	0	100		68.5	
13/11/2022	2	0	0	5	100		68.2	56.5
14/11/2022	6	0	1	6	99	T	68.7	58.2
15/11/2022	11	0	0	8	100		68.4	56.3
16/11/2022	9	0	0	7	100		68.6	56.1
17/11/2022	7	0	0	9	100		68.5	55.8
18/11/2022	10	0	0	7	100		68.3	56.3
19/11/2022	4	0	0	5	100		68.2	53.1
20/11/2022	7	0	0	9	92	T W	68.6	57.0
21/11/2022	9	0	0	9	52	T W	69.1	59.2
22/11/2022	8	0	0	7	100		68.9	53.2
23/11/2022	5	0	0	5	100		69.1	53.9
24/11/2022	8	0	0	4	100		69.1	49.1
25/11/2022	12	0	7	0	100		70.2	64.0
26/11/2022	13	0	9	5	100		70.3	64.7
27/11/2022	17	0	12	0	100		70.5	65.3
28/11/2022	13	0	9	1	100		69.7	61.7
29/11/2022	11	0	2	10	0	T	*	*
30/11/2022	8	0	1	8	0	T	*	*
Sum	339	0	171	116	90		69.8	62.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	9	0	0	237	100		72.4	71.5
02/11/2022	99	0	0	155	100		70.2	69.6
03/11/2022	13	0	0	265	97	W	72.2	71.7
04/11/2022	110	0	0	160	100		71.7	71.3
05/11/2022	12	0	0	128	100		70.6	70.3
06/11/2022	7	0	0	257	100		72.9	72.6
07/11/2022	27	0	102	97	100		73.2	73.0
08/11/2022	3	0	115	22	100		74.3	72.6
09/11/2022	77	0	0	73	100		70.1	65.4
10/11/2022	31	0	0	253	99	W	71.1	70.6
11/11/2022	58	0	0	236	100		71.6	70.6
12/11/2022	55	0	18	76	100		69.5	68.4
13/11/2022	5	0	41	229	100		73.5	73.3
14/11/2022	0	0	278	0	100		75.8	75.7
15/11/2022	0	0	175	0	100		73.2	72.9
16/11/2022	0	0	155	0	100		72.8	72.6
17/11/2022	0	0	198	0	100		74.0	73.7
18/11/2022	0	0	265	0	100		75.4	75.1
19/11/2022	0	0	72	0	100		70.2	69.9
20/11/2022	0	0	210	1	94	W	75.5	75.3
21/11/2022	0	0	270	1	100		75.4	75.3
22/11/2022	0	0	249	0	100		74.7	74.6
23/11/2022	0	0	247	0	100		74.1	73.9
24/11/2022	0	0	278	1	100		78.4	74.3
25/11/2022	18	0	0	260	100		71.5	71.2
26/11/2022	0	0	42	77	100		70.3	69.8
27/11/2022	2	0	0	260	100		71.2	70.8
28/11/2022	7	0	0	254	100		71.0	70.6
29/11/2022	0	0	143	0	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	158	0	0	T	*	*
Sum	533	0	3016	3042	93		73.3	72.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	0	0	0	5	100		59.8	56.9
02/11/2022	0	0	0	4	100		59.5	54.9
03/11/2022	0	0	0	5	100		60.9	57.8
04/11/2022	0	0	0	1	100		58.2	51.1
05/11/2022	0	0	0	3	100		60.0	57.2
06/11/2022	0	0	0	5	100		61.4	59.6
07/11/2022	0	0	5	3	100		63.1	61.9
08/11/2022	0	0	6	0	100		61.9	60.1
09/11/2022	0	0	0	1	100		59.6	39.9
10/11/2022	0	0	0	5	95	T W	61.1	58.0
11/11/2022	1	0	0	4	81	T W	61.1	57.3
12/11/2022	0	0	8	3	100		64.8	63.8
13/11/2022	0	0	13	3	100		67.2	66.7
14/11/2022	0	0	11	0	99	T	65.0	64.5
15/11/2022	0	0	8	0	100		63.4	62.6
16/11/2022	0	0	10	0	100		63.8	63.1
17/11/2022	0	0	12	0	100		64.9	64.4
18/11/2022	0	0	13	0	100		65.1	64.6
19/11/2022	0	0	12	0	100		67.5	67.2
20/11/2022	0	0	6	0	92	T W	64.2	63.5
21/11/2022	0	0	5	0	52	T W	65.0	63.3
22/11/2022	0	0	9	0	100		65.0	64.5
23/11/2022	0	0	13	0	100		66.0	65.6
24/11/2022	1	0	17	0	100		65.7	65.2
25/11/2022	0	0	8	6	100		63.8	62.9
26/11/2022	0	0	0	0	100		55.0	
27/11/2022	0	0	0	6	100		59.4	56.5
28/11/2022	0	0	0	3	100		58.4	53.0
29/11/2022	0	0	9	0	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	10	0	0	T	*	*
Sum	2	0	175	57	90		63.4	62.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	0	0	0	13	100		54.8	52.6
02/11/2022	0	0	0	124	100		62.5	62.2
03/11/2022	0	0	0	18	97	W	52.7	50.0
04/11/2022	0	0	0	140	100		63.5	63.4
05/11/2022	0	0	0	14	100		56.1	54.9
06/11/2022	0	0	0	23	100		55.4	53.3
07/11/2022	70	0	72	24	100		58.9	58.4
08/11/2022	3	0	4	13	100		55.4	53.7
09/11/2022	0	0	0	97	100		62.0	61.2
10/11/2022	0	0	0	28	99	W	56.3	54.7
11/11/2022	0	0	0	57	100		59.0	58.0
12/11/2022	6	0	6	48	100		58.6	58.2
13/11/2022	0	0	0	7	100		56.6	50.5
14/11/2022	8	0	8	0	100		49.6	43.4
15/11/2022	85	0	87	0	100		57.1	55.4
16/11/2022	112	0	113	0	100		58.1	57.0
17/11/2022	94	0	95	0	100		56.6	55.9
18/11/2022	32	0	32	0	100		52.9	50.8
19/11/2022	59	0	59	0	100		55.0	53.2
20/11/2022	31	0	31	0	94	W	53.1	51.1
21/11/2022	20	0	20	0	100		52.2	48.7
22/11/2022	16	0	15	0	100		52.2	46.5
23/11/2022	14	0	15	0	100		51.5	46.0
24/11/2022	8	0	8	0	100		50.6	43.3
25/11/2022	0	0	0	20	100		53.7	50.4
26/11/2022	0	0	0	5	100		49.5	39.9
27/11/2022	0	0	0	9	100		51.0	48.6
28/11/2022	0	0	0	14	100		50.8	47.1
29/11/2022	110	0	110	0	0	T	*	*
30/11/2022	105	0	105	0	0	T	*	*
Sum	773	0	780	654	93		57.0	55.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	0	0	2	10	100		50.1	49.6
02/11/2022	0	0	0	8	100		50.1	49.7
03/11/2022	0	0	0	8	100		52.9	52.7
04/11/2022	0	0	0	8	100		52.2	52.0
05/11/2022	0	0	0	3	100		50.1	49.8
06/11/2022	0	0	0	5	100		52.2	52.0
07/11/2022	2	0	2	0	100		47.8	43.7
08/11/2022	7	0	8	2	100		49.1	48.6
09/11/2022	0	0	1	6	100		49.8	48.5
10/11/2022	1	0	1	7	95	T W	49.9	48.7
11/11/2022	0	0	0	7	81	T W	54.9	49.5
12/11/2022	0	0	0	2	100		49.2	47.0
13/11/2022	2	0	2	0	100		44.5	42.8
14/11/2022	5	0	4	0	99	T	47.1	46.6
15/11/2022	11	0	11	0	100		51.3	50.6
16/11/2022	8	0	8	0	100		50.3	49.8
17/11/2022	6	0	7	0	100		50.2	49.7
18/11/2022	10	0	10	0	100		51.2	50.6
19/11/2022	4	0	4	0	100		49.1	47.6
20/11/2022	7	0	5	0	92	T W	49.4	48.2
21/11/2022	9	0	4	0	52	T W	51.9	49.9
22/11/2022	8	0	8	0	100		50.1	48.8
23/11/2022	5	0	5	0	100		47.9	45.3
24/11/2022	8	0	9	0	100		48.6	47.9
25/11/2022	3	0	4	4	100		47.4	46.8
26/11/2022	4	0	4	0	100		44.4	42.9
27/11/2022	0	0	0	3	100		43.0	41.7
28/11/2022	1	0	2	4	100		48.1	47.5
29/11/2022	9	0	8	0	0	T	*	*
30/11/2022	8	0	7	0	0	T	*	*
Sum	118	0	116	77	90		50.0	48.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	270	0	3	0	100		49.3	30.5
02/11/2022	186	0	10	0	100		49.6	39.3
03/11/2022	275	0	5	0	97	W	49.5	32.9
04/11/2022	190	0	7	0	100		48.8	34.1
05/11/2022	130	0	3	0	100		48.0	37.9
06/11/2022	263	0	3	0	100		48.3	30.7
07/11/2022	87	0	4	108	100		54.9	53.0
08/11/2022	140	0	1	100	100		54.3	52.0
09/11/2022	193	0	4	0	100		49.0	31.3
10/11/2022	264	0	12	0	99	W	51.3	42.1
11/11/2022	241	0	6	0	100		49.1	39.1
12/11/2022	59	0	3	7	100		48.5	41.7
13/11/2022	224	0	5	36	100		51.0	47.9
14/11/2022	0	0	0	212	100		55.6	54.0
15/11/2022	0	0	0	175	100		55.9	54.7
16/11/2022	0	0	0	171	100		56.2	54.8
17/11/2022	0	0	0	180	100		56.3	55.0
18/11/2022	0	0	0	249	100		57.3	56.3
19/11/2022	0	0	0	65	100		54.9	50.2
20/11/2022	0	0	0	217	94	W	57.8	56.5
21/11/2022	0	0	0	221	100		56.8	55.6
22/11/2022	0	0	0	182	100		55.6	54.2
23/11/2022	0	0	0	161	100		55.3	52.1
24/11/2022	0	0	0	157	100		54.9	49.7
25/11/2022	282	0	0	0	100		47.5	
26/11/2022	89	0	0	31	100		50.3	45.0
27/11/2022	268	0	4	0	100		46.6	31.7
28/11/2022	272	0	5	0	100		49.2	33.3
29/11/2022	0	0	0	156	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	0	142	0	T	*	*
Sum	3433	0	75	2570	93		53.6	51.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	17	0	0	0	100		41.9	
02/11/2022	16	0	0	0	100		42.1	
03/11/2022	26	0	0	0	100		42.8	
04/11/2022	19	0	0	0	100		42.3	
05/11/2022	11	0	0	0	100		39.3	
06/11/2022	12	0	0	0	100		39.7	
07/11/2022	6	0	0	3	100		45.6	39.4
08/11/2022	5	0	0	8	100		45.4	42.9
09/11/2022	18	0	0	0	100		44.4	
10/11/2022	19	0	0	0	95	T W	44.1	
11/11/2022	18	0	1	0	81	T W	48.5	34.0
12/11/2022	2	0	0	0	100		38.7	
13/11/2022	0	0	0	5	100		45.3	42.6
14/11/2022	1	0	0	6	99	T	44.0	40.8
15/11/2022	0	0	0	6	100		46.2	43.1
16/11/2022	1	0	0	7	100		46.3	43.9
17/11/2022	1	0	0	6	100		46.0	43.5
18/11/2022	0	0	0	5	100		45.6	42.2
19/11/2022	0	0	0	5	100		45.4	41.6
20/11/2022	0	0	0	10	92	T W	48.9	45.5
21/11/2022	0	0	0	7	52	T W	54.0	46.9
22/11/2022	0	0	0	4	100		46.3	41.6
23/11/2022	0	0	0	6	100		46.6	42.9
24/11/2022	0	0	0	0	100		40.0	
25/11/2022	9	0	0	0	100		39.7	
26/11/2022	9	0	0	4	100		42.4	39.4
27/11/2022	17	0	0	0	100		39.4	
28/11/2022	12	0	0	1	100		43.7	27.8
29/11/2022	2	0	0	6	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	0	5	0	T	*	*
Sum	221	0	1	94	90		45.1	39.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	279	0	254	0	100		56.9	55.5
02/11/2022	285	0	196	2	100		56.9	55.0
03/11/2022	288	0	268	1	97	W	57.7	56.6
04/11/2022	300	0	200	1	100		55.6	54.4
05/11/2022	142	0	135	0	100		54.9	53.4
06/11/2022	270	0	266	1	100		57.4	56.2
07/11/2022	114	0	87	63	100		54.9	52.4
08/11/2022	143	0	134	59	100		54.9	53.1
09/11/2022	270	0	216	0	100		57.1	55.4
10/11/2022	295	0	267	0	99	W	57.7	56.1
11/11/2022	299	0	251	0	100		58.1	56.3
12/11/2022	114	0	72	3	100		54.6	49.8
13/11/2022	229	0	225	14	100		56.6	55.5
14/11/2022	0	0	0	79	100		51.4	44.5
15/11/2022	0	0	1	88	100		50.8	45.2
16/11/2022	0	0	0	111	100		51.1	46.8
17/11/2022	0	0	0	95	100		50.9	44.8
18/11/2022	0	0	0	136	100		52.6	47.5
19/11/2022	0	0	0	23	100		49.2	39.8
20/11/2022	0	0	0	129	94	W	53.1	47.9
21/11/2022	0	0	0	98	100		51.1	44.9
22/11/2022	0	0	0	104	100		50.3	46.2
23/11/2022	0	0	0	74	100		49.0	44.3
24/11/2022	0	0	0	20	100		49.6	35.6
25/11/2022	300	0	269	0	100		54.4	53.2
26/11/2022	89	0	88	23	100		52.8	50.9
27/11/2022	270	0	260	1	100		55.6	54.4
28/11/2022	279	0	256	0	100		55.2	54.0
29/11/2022	0	0	0	98	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	0	71	0	T	*	*
Sum	3966	0	3445	1294	93		54.8	52.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	17	0	14	0	100		48.5	45.2
02/11/2022	16	0	15	0	100		50.2	47.5
03/11/2022	26	0	27	0	100		51.2	48.9
04/11/2022	19	0	18	0	100		49.0	47.1
05/11/2022	11	0	11	0	100		45.5	43.1
06/11/2022	12	0	12	0	100		46.6	44.3
07/11/2022	6	0	7	2	100		48.2	43.5
08/11/2022	5	0	6	5	100		46.4	41.8
09/11/2022	18	0	19	0	100		50.9	48.3
10/11/2022	19	0	18	0	95	T W	51.0	49.2
11/11/2022	19	0	23	0	81	T W	52.4	49.5
12/11/2022	2	0	1	0	100		46.2	38.0
13/11/2022	0	0	0	5	100		44.1	35.0
14/11/2022	1	0	1	3	99	T	44.6	35.4
15/11/2022	0	0	0	4	100		46.1	37.1
16/11/2022	1	0	1	4	100		43.9	37.2
17/11/2022	1	0	1	3	100		44.3	37.8
18/11/2022	0	0	0	3	100		44.9	31.0
19/11/2022	0	0	0	1	100		42.5	23.2
20/11/2022	0	0	0	6	92	T W	42.9	36.5
21/11/2022	0	0	0	3	52	T W	53.2	36.2
22/11/2022	0	0	0	2	100		43.0	32.2
23/11/2022	0	0	0	4	100		40.6	35.7
24/11/2022	1	0	0	0	100		36.7	
25/11/2022	9	0	9	0	100		45.4	43.5
26/11/2022	9	0	10	3	100		45.6	43.9
27/11/2022	17	0	14	0	100		45.7	44.4
28/11/2022	12	0	12	0	100		45.9	43.2
29/11/2022	2	0	2	2	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	1	3	0	T	*	*
Sum	223	0	222	53	90		47.4	43.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	9	0	9	0	100		50.4	39.8
02/11/2022	99	0	99	0	100		53.9	50.9
03/11/2022	13	0	11	0	97	T W	52.0	43.0
04/11/2022	110	0	112	0	100		53.5	51.3
05/11/2022	12	0	12	0	100		50.1	44.0
06/11/2022	7	0	7	0	100		48.0	39.2
07/11/2022	27	0	27	24	100		52.3	48.1
08/11/2022	3	0	3	1	100		50.9	36.3
09/11/2022	77	0	77	0	100		52.7	49.6
10/11/2022	31	0	31	0	99	W	52.2	46.9
11/11/2022	58	0	58	1	100		53.0	49.2
12/11/2022	55	0	55	2	100		50.0	47.0
13/11/2022	5	0	5	0	100		48.5	36.7
14/11/2022	0	0	1	6	100		49.7	40.3
15/11/2022	0	0	0	21	100		51.0	41.9
16/11/2022	0	0	0	45	100		52.9	46.7
17/11/2022	0	0	0	45	100		51.8	46.7
18/11/2022	0	0	0	5	100		50.5	34.6
19/11/2022	0	0	0	23	100		49.7	44.6
20/11/2022	0	0	0	4	94	W	49.9	33.7
21/11/2022	0	0	1	2	100		50.8	37.8
22/11/2022	0	0	0	3	100		50.3	34.3
23/11/2022	0	0	1	2	100		48.6	33.6
24/11/2022	0	0	1	2	100		49.5	28.2
25/11/2022	18	0	18	0	100		49.0	42.0
26/11/2022	0	0	0	0	100		47.6	
27/11/2022	2	0	2	0	100		47.7	30.9
28/11/2022	7	0	7	1	100		49.6	40.3
29/11/2022	0	0	0	23	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	0	32	0	T	*	*
Sum	533	0	537	242	93		50.9	44.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	0	0	0	0	100		42.6	
02/11/2022	0	0	0	0	100		43.9	
03/11/2022	0	0	0	0	100		47.2	
04/11/2022	0	0	0	0	100		44.4	
05/11/2022	0	0	0	0	100		41.3	
06/11/2022	0	0	0	0	100		43.9	
07/11/2022	0	0	0	0	100		45.7	
08/11/2022	0	0	0	0	100		44.4	
09/11/2022	0	0	0	0	100		44.6	
10/11/2022	0	0	0	0	95	T W	43.4	
11/11/2022	1	0	1	0	81	T W	52.3	36.2
12/11/2022	0	0	0	0	100		42.1	
13/11/2022	0	0	0	0	100		44.9	
14/11/2022	0	0	0	0	99	T	41.5	
15/11/2022	0	0	0	0	100		43.2	
16/11/2022	0	0	0	0	100		43.0	
17/11/2022	0	0	0	0	100		43.4	
18/11/2022	0	0	0	0	100		41.7	
19/11/2022	0	0	0	0	100		42.5	
20/11/2022	0	0	0	0	92	T W	43.1	
21/11/2022	0	0	0	1	52	T W	47.7	31.1
22/11/2022	0	0	0	0	100		45.9	
23/11/2022	0	0	0	1	100		42.4	24.6
24/11/2022	1	0	1	0	100		42.9	34.4
25/11/2022	0	0	0	0	100		48.8	
26/11/2022	0	0	0	0	100		40.3	
27/11/2022	0	0	0	0	100		40.0	
28/11/2022	0	0	0	0	100		42.9	
29/11/2022	0	0	0	0	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	2	0	2	2	90		44.7	24.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	0	0	0	17	100		48.8	39.7
02/11/2022	0	0	0	99	100		53.0	50.1
03/11/2022	0	0	0	24	97	W	49.8	39.8
04/11/2022	0	0	0	98	100		51.6	48.4
05/11/2022	0	0	0	25	100		49.5	44.0
06/11/2022	0	0	0	25	100		50.8	41.6
07/11/2022	70	0	72	20	100		58.5	57.8
08/11/2022	3	0	4	3	100		50.4	47.4
09/11/2022	0	0	0	61	100		52.7	48.2
10/11/2022	0	0	0	37	99	W	51.2	44.2
11/11/2022	0	0	0	75	100		53.1	46.9
12/11/2022	6	0	6	55	100		51.2	49.6
13/11/2022	0	0	1	18	100		51.8	40.7
14/11/2022	8	0	9	0	100		48.9	44.7
15/11/2022	85	0	87	0	100		58.7	57.9
16/11/2022	112	0	112	0	100		59.5	58.8
17/11/2022	94	0	95	0	100		58.5	58.1
18/11/2022	32	0	32	0	100		54.7	53.5
19/11/2022	59	0	59	0	100		58.1	56.1
20/11/2022	31	0	32	0	94	W	55.1	54.0
21/11/2022	20	0	20	0	100		53.0	50.4
22/11/2022	16	0	16	0	100		52.1	49.5
23/11/2022	14	0	15	0	100		51.5	48.6
24/11/2022	8	0	10	0	100		50.4	46.2
25/11/2022	0	0	0	6	100		46.6	31.8
26/11/2022	0	0	0	1	100		47.4	28.3
27/11/2022	0	0	0	7	100		48.8	32.8
28/11/2022	0	0	0	11	100		48.2	36.7
29/11/2022	110	0	109	0	0	T	*	*
30/11/2022	105	0	104	0	0	T	*	*
Sum	773	0	783	582	93		53.9	51.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	0	0	2	3	100		47.2	46.8
02/11/2022	0	0	0	4	100		41.4	37.3
03/11/2022	0	0	0	3	100		40.6	38.0
04/11/2022	0	0	0	5	100		41.1	37.5
05/11/2022	0	0	0	2	100		43.0	39.0
06/11/2022	0	0	0	5	100		42.6	39.9
07/11/2022	2	0	2	0	100		46.7	45.2
08/11/2022	7	0	8	0	100		51.3	51.2
09/11/2022	0	0	1	0	100		45.4	43.1
10/11/2022	1	0	1	5	95	T W	46.2	44.9
11/11/2022	0	0	0	3	81	T W	51.4	37.5
12/11/2022	0	0	0	2	100		43.6	33.2
13/11/2022	2	0	2	0	100		46.3	45.5
14/11/2022	5	0	4	0	99	T	49.5	49.4
15/11/2022	11	0	11	0	100		53.5	53.4
16/11/2022	8	0	8	0	100		52.1	51.9
17/11/2022	6	0	7	0	100		52.9	52.7
18/11/2022	10	0	10	0	100		52.9	52.4
19/11/2022	4	0	4	0	100		52.8	51.7
20/11/2022	7	0	5	0	92	T W	51.6	50.9
21/11/2022	9	0	4	0	52	T W	53.9	53.0
22/11/2022	8	0	8	0	100		52.1	51.8
23/11/2022	5	0	5	0	100		49.5	48.6
24/11/2022	8	0	8	0	100		50.4	50.1
25/11/2022	3	0	4	0	100		46.9	46.4
26/11/2022	4	0	4	0	100		46.2	46.1
27/11/2022	0	0	0	0	100		34.3	
28/11/2022	1	0	2	2	100		45.9	45.5
29/11/2022	9	0	8	0	0	T	*	*
30/11/2022	8	0	7	0	0	T	*	*
Sum	118	0	115	34	90		49.4	48.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	0	0	0	206	100		55.7	55.0
02/11/2022	0	0	0	153	100		55.5	55.2
03/11/2022	0	0	0	237	97	W	56.3	55.9
04/11/2022	0	0	0	145	100		55.3	55.0
05/11/2022	0	0	0	125	100		55.9	55.7
06/11/2022	0	0	0	251	100		58.1	57.9
07/11/2022	70	0	102	97	100		58.6	58.3
08/11/2022	3	0	116	19	100		58.5	57.2
09/11/2022	0	0	0	68	100		55.4	51.3
10/11/2022	0	0	0	233	99	W	56.6	56.2
11/11/2022	0	0	0	229	100		57.3	56.2
12/11/2022	6	0	18	75	100		54.9	54.4
13/11/2022	0	0	42	228	100		58.9	58.7
14/11/2022	8	0	278	0	100		59.8	59.7
15/11/2022	85	0	178	0	100		58.8	58.4
16/11/2022	112	0	158	0	100		58.6	58.2
17/11/2022	94	0	202	0	100		59.6	59.1
18/11/2022	32	0	266	0	100		60.5	60.2
19/11/2022	59	0	73	0	100		55.4	54.9
20/11/2022	31	0	212	1	94	W	60.2	59.9
21/11/2022	20	0	271	1	100		60.7	60.4
22/11/2022	16	0	251	0	100		60.1	59.8
23/11/2022	14	0	248	0	100		59.0	58.7
24/11/2022	8	0	279	1	100		60.4	58.7
25/11/2022	0	0	0	233	100		54.8	54.3
26/11/2022	0	0	42	73	100		55.0	54.7
27/11/2022	0	0	0	241	100		55.6	55.2
28/11/2022	0	0	0	219	100		55.3	54.8
29/11/2022	110	0	145	0	0	T	*	*
30/11/2022	105	0	162	0	0	T	*	*
Sum	773	0	3043	2835	93		58.0	57.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	0	0	0	4	100		44.3	43.7
02/11/2022	0	0	0	3	100		44.1	43.5
03/11/2022	0	0	0	4	100		42.1	41.1
04/11/2022	0	0	0	1	100		41.1	38.0
05/11/2022	0	0	0	3	100		44.6	43.6
06/11/2022	0	0	0	5	100		44.1	43.3
07/11/2022	2	0	6	2	100		49.1	47.6
08/11/2022	7	0	7	0	100		46.5	45.9
09/11/2022	0	0	0	0	100		45.0	
10/11/2022	1	0	0	5	95	T W	47.1	46.8
11/11/2022	0	0	0	4	81	T W	50.6	44.0
12/11/2022	0	0	8	3	100		50.4	50.0
13/11/2022	2	0	12	2	100		51.3	50.9
14/11/2022	5	0	11	0	99	T	47.4	47.0
15/11/2022	11	0	8	0	100		49.0	47.9
16/11/2022	8	0	10	0	100		49.8	48.9
17/11/2022	6	0	12	0	100		50.3	49.6
18/11/2022	10	0	13	0	100		50.8	50.1
19/11/2022	4	0	13	0	100		51.5	51.0
20/11/2022	7	0	7	0	92	T W	49.8	48.6
21/11/2022	9	0	6	0	52	T W	51.8	48.6
22/11/2022	8	0	10	0	100		49.8	49.1
23/11/2022	5	0	14	0	100		50.3	49.8
24/11/2022	8	0	17	0	100		49.6	49.1
25/11/2022	3	0	8	6	100		48.8	48.6
26/11/2022	4	0	0	0	100		34.0	
27/11/2022	0	0	0	6	100		42.9	42.3
28/11/2022	1	0	0	3	100		41.2	39.3
29/11/2022	9	0	9	0	0	T	*	*
30/11/2022	8	0	11	0	0	T	*	*
Sum	118	0	182	51	90		48.3	47.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	0	0	258	0	100		65.6	65.1
02/11/2022	0	0	187	2	100		64.4	64.2
03/11/2022	0	0	269	1	97	W	66.1	66.0
04/11/2022	0	0	191	1	100		64.2	64.0
05/11/2022	0	0	132	0	100		63.0	62.8
06/11/2022	0	0	266	1	100		65.8	65.7
07/11/2022	0	0	87	118	100		63.2	63.0
08/11/2022	0	0	138	113	100		64.6	64.2
09/11/2022	0	0	196	0	100		64.1	63.9
10/11/2022	0	0	263	0	99	W	65.7	65.6
11/11/2022	0	0	240	0	100		65.6	65.3
12/11/2022	0	0	59	7	100		59.0	58.0
13/11/2022	0	0	225	40	100		65.2	65.0
14/11/2022	0	0	1	261	100		62.2	62.1
15/11/2022	0	0	1	209	100		61.9	61.7
16/11/2022	0	0	1	187	100		61.9	61.6
17/11/2022	0	0	0	221	100		61.8	61.6
18/11/2022	0	0	0	274	100		62.8	62.6
19/11/2022	0	0	0	77	100		57.7	57.3
20/11/2022	0	0	0	237	94	W	62.1	62.0
21/11/2022	0	0	0	259	100		61.5	61.3
22/11/2022	0	0	0	238	100		61.2	61.0
23/11/2022	0	0	0	243	100		60.0	59.3
24/11/2022	0	0	0	281	100		61.8	59.9
25/11/2022	0	0	280	0	100		64.5	64.3
26/11/2022	0	0	90	50	100		61.4	61.2
27/11/2022	0	0	270	1	100		65.6	65.4
28/11/2022	0	0	274	0	100		64.9	64.7
29/11/2022	0	0	0	211	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	0	203	0	T	*	*
Sum	0	0	3428	3235	93		63.6	63.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2022	0	0	15	0	100		56.2	55.7
02/11/2022	0	0	15	0	100		57.1	56.9
03/11/2022	0	0	27	0	100		59.7	59.2
04/11/2022	0	0	19	0	100		57.5	57.4
05/11/2022	0	0	11	0	100		55.0	54.8
06/11/2022	0	0	12	0	100		55.3	55.2
07/11/2022	0	0	6	4	100		53.8	53.4
08/11/2022	0	0	6	13	100		54.2	53.7
09/11/2022	0	0	18	0	100		57.7	57.5
10/11/2022	0	0	18	0	95	T W	58.1	57.8
11/11/2022	0	0	20	0	81	T W	58.8	58.7
12/11/2022	0	0	2	0	100		49.1	47.3
13/11/2022	0	0	0	5	100		50.6	49.8
14/11/2022	0	0	2	10	99	T	50.5	50.0
15/11/2022	0	0	0	10	100		50.6	49.9
16/11/2022	0	0	1	12	100		51.5	51.2
17/11/2022	0	0	1	11	100		51.8	51.6
18/11/2022	0	0	0	8	100		49.8	49.6
19/11/2022	0	0	0	5	100		48.0	47.2
20/11/2022	0	0	0	10	92	T W	51.6	51.3
21/11/2022	0	0	0	10	52	T W	53.3	52.6
22/11/2022	0	0	0	10	100		49.9	47.8
23/11/2022	0	0	0	11	100		50.3	50.1
24/11/2022	0	0	0	8	100		44.6	40.6
25/11/2022	0	0	9	1	100		53.2	53.1
26/11/2022	0	0	10	5	100		56.2	56.1
27/11/2022	0	0	15	0	100		56.3	56.2
28/11/2022	0	0	12	2	100		54.0	53.9
29/11/2022	0	0	2	10	0	T	*	*
30/11/2022	0	0	1	10	0	T	*	*
Sum	0	0	222	155	90		54.7	54.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsonen samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at navigasjons- og

innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsonen: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkteneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse

§ 21 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

