

Støy- og traséovervåkningsanlegget

Månedsrapport
mars 2025

Støy- og traséovervåkningsanlegget

Månedsrapport
mars 2025

FORORD

Månedssrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I mars var det i gjennomsnitt
 - 573 flybevegelser per døgn.
 - 3,39 avganger og 6,03 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for mars 38,5/61,2.
- I løpet av mars ble rusegropa registrert benyttet 3 ganger. Total brukstid var 65 minutter.
- I mars har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 7 personer.
- For mars er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 11 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For mars er det totalt registrert:
 - 8 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 1 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For mars er det totalt registrert:
 - 19 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,2 % av 8859 testbare jetflyankomster.
 - 28 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,3 % av 8859 testbare jetflyankomster.
- For mars er det totalt registrert:
 - 168 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 2,8 % av 6107 testbare jetflyavganger.
 - 5 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,8 % av 641 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For mars er det totalt registrert 758 kurvede ankomster.

Gardermoen, 09.04.2025.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD.....	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN.....	5
3 BRUK AV RUSEGROPA.....	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY.....	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	72
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	94
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	98

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L _{min}	Laveste registrerte støynivå
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompass-retningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I mars mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 7 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i mars måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Særlig støyende flygning"
Hurdal (1)	"Særlig støyende flygning"
Nittedal (1)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (1)	"Særlig støyende flygning"
Nesodden (1)	"Trasèvalg"
Lillestrøm (1)	"Lavtflygning, Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Spørsmål knyttet til flystøy"
Larvik (1)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i mars:

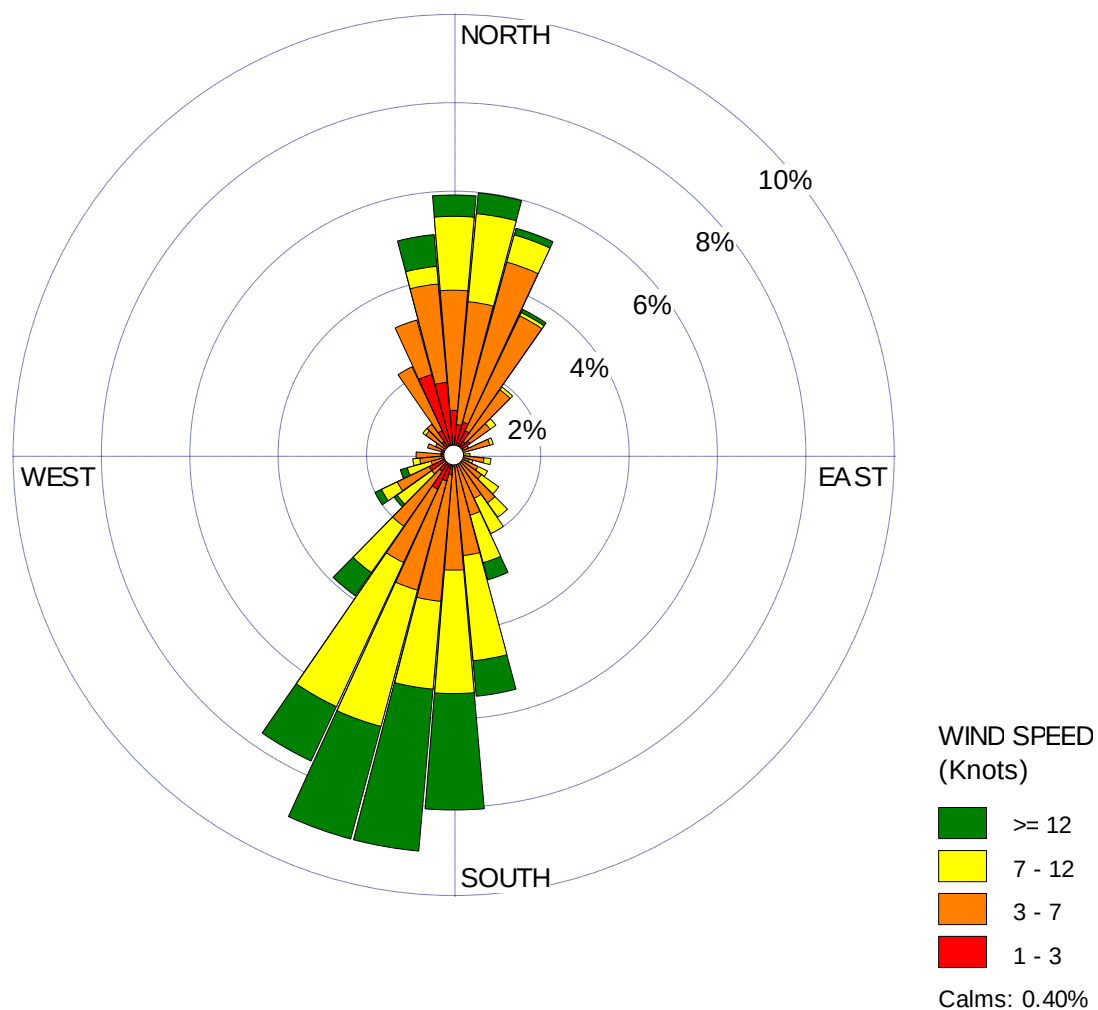
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
8-mar-20	B737-800	15:25	15:50	14	5	6	25
9-mar-25	A321	12:00	12:30	15	10	0	25
12-mar-25	B737-800	09:50	10:05	10	4	1	15
Sum antall minutter				39	19	7	65

Rusegropa ble rapportert benyttet 3 ganger i løpet av mars. Total akkumulert brukstid var 65 minutter.

4 METEOROLOGI

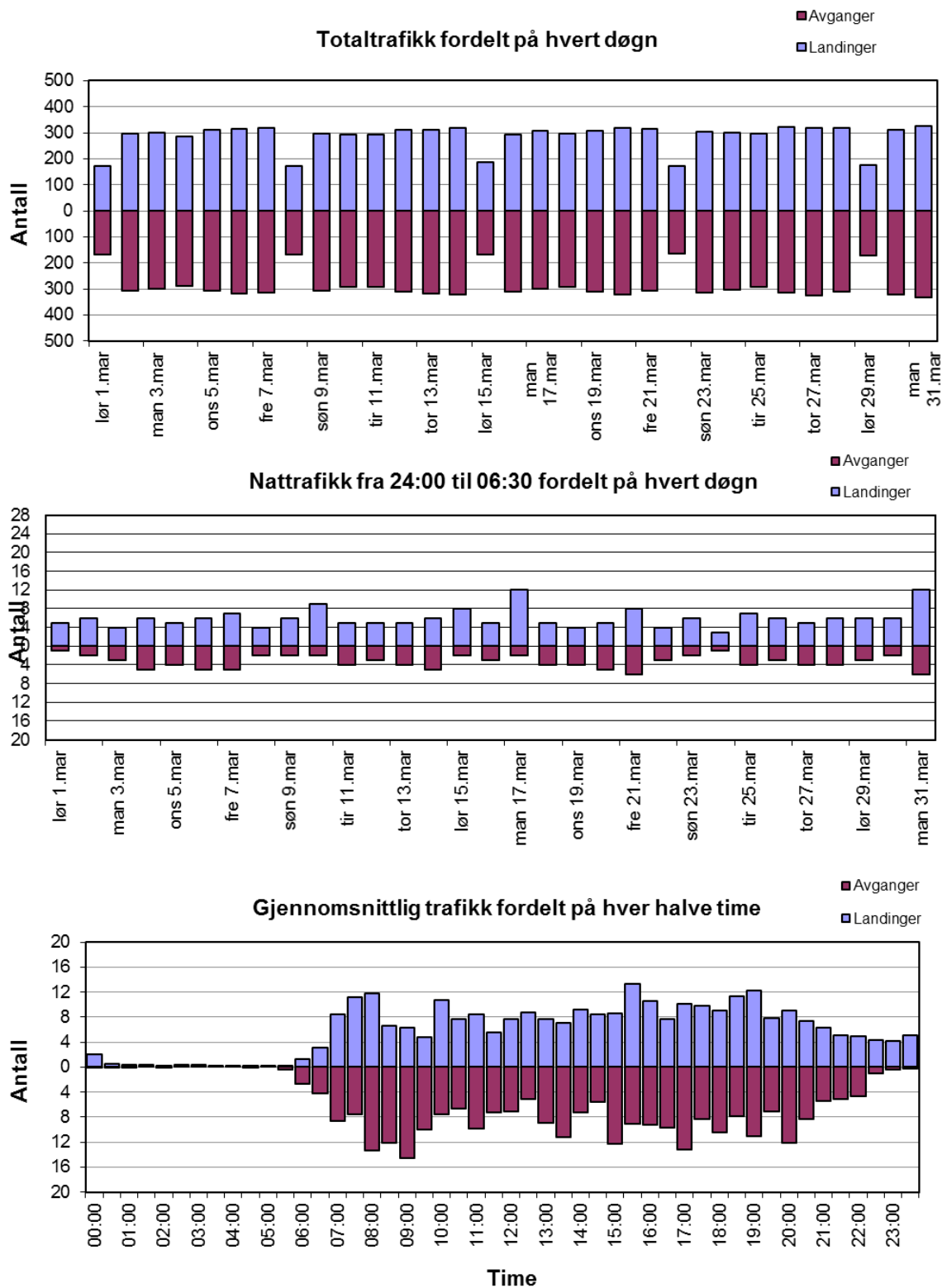
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I mars var det i gjennomsnitt 573 flybevegelser per døgn og 3,39 avganger og 6,03 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



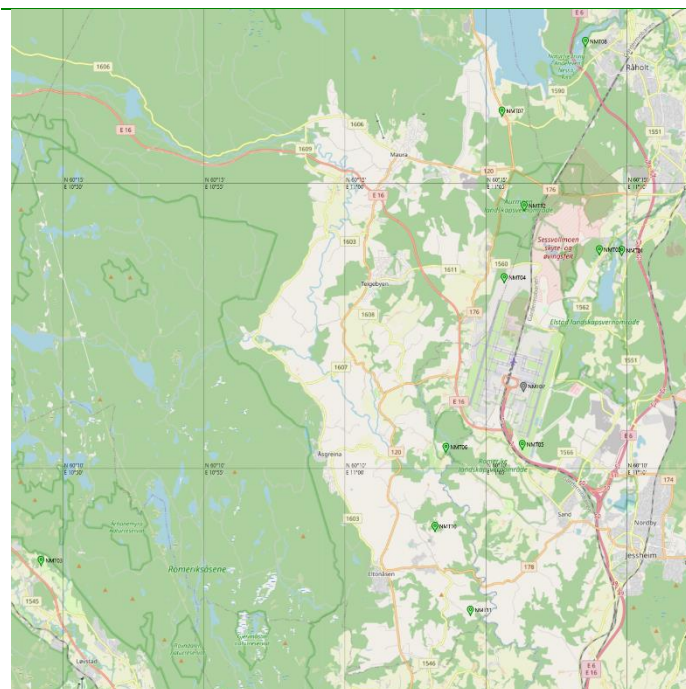
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkingsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i mars.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Mork nordre

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørrenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværddier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra mars:

mar.2025	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	39,9	29,0	0,0
NMT004 RWY19R	72,9	62,6	97,6
NMT005 RWY01R	72,1	61,8	95,9
NMT006 Lyshaug	59,3	47,2	76,4
NMT007 Steinsgård	50,5	40,1	69,2
NMT008 Saghagen	54,0	44,0	70,9
NMT009 Østli	48,9	39,6	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,9	47,4	78,4
NMT011 Gresaker i Holter	57,7	47,4	74,6
NMT012 Aurmoen	63,8	53,8	83,6

Resultater fra siste tre måneder:

jan.2025 t.o.m mar.2025	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	37,5	28,8	0,0
NMT004 RWY19R	72,8	62,0	91,2
NMT005 RWY01R	72,2	61,7	95,6
NMT006 Lyshaug	57,0	46,4	75,8
NMT007 Steinsgård	50,6	39,7	67,5
NMT008 Saghagen	52,6	43,1	69,1
NMT009 Østli	46,3	37,3	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,2	47,5	77,8
NMT011 Gresaker i Holter	57,1	46,6	73,9
NMT012 Aurmoen	63,0	52,9	82,4

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i mars måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for mars måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
fre 7. mar	05:59	Departure	01L	SAS4631	OYKBT	A319	91.4
lør 8. mar	06:17	Departure	01L	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
man 17. mar	06:01	Departure	01L	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
tir 18. mar	06:12	Departure	01L	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
tor 20. mar	06:14	Departure	01L	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
lør 22. mar	02:15	Departure	01L	AZG9602	4KBCI	B744	98,0
søn 23. mar	06:10	Departure	19R	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
man 24. mar	06:01	Departure	19R	SAS73A	OYKAS	A320	91.4
lør 29. mar	05:38	Departure	19R	NOZ2P	SERPD	B738	93.6
søn 30. mar	06:02	Departure	01L	SAS73A	OYKAR	A320	91.4
man 31. mar	00:03	Departure	01L	VKG4561	OYVKI	A333	97.4

For mars er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 11 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

mars 2025	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)			
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19	
lør 1.mar	342	5	0	111	27	13	0	43	142	5,3	94,4	
søn 2.mar	606	6	0	175	151	0	0	116	155	1,0	98,5	
man 3.mar	602	0	0	238	68	0	0	63	232	0,0	99,8	
tir 4.mar	576	0	0	164	136	0	0	123	152	0,0	99,8	
ons 5.mar	618	0	0	191	101	0	0	118	207	0,0	99,8	
tor 6.mar	631	0	0	173	147	0	0	142	167	0,0	99,7	
fre 7.mar	632	0	1	304	17	0	0	15	295	0,2	99,8	
lør 8.mar	341	6	9	65	50	25	4	78	102	12,9	86,5	
søn 9.mar	604	4	0	286	12	2	0	4	295	1,0	98,8	
man 10.mar	585	37	270	4	0	252	18	0	1	98,6	0,9	
tir 11.mar	587	46	267	0	0	247	27	0	0	100,0	0,0	
ons 12.mar	621	9	308	0	0	303	1	0	0	100,0	0,0	
tor 13.mar	629	130	230	0	0	183	85	0	0	99,8	0,0	
fre 14.mar	641	84	148	61	65	124	56	49	51	64,3	35,3	
lør 15.mar	355	7	0	88	55	7	0	85	111	3,9	95,5	
søn 16.mar	605	141	214	0	0	150	95	0	0	99,2	0,0	
man 17.mar	606	22	12	143	129	19	3	122	156	9,2	90,8	
tir 18.mar	590	90	163	46	33	134	54	24	43	74,7	24,7	
ons 19.mar	621	29	88	122	114	65	14	91	96	31,6	68,1	
tor 20.mar	643	119	151	75	21	112	77	14	73	71,4	28,5	
fre 21.mar	621	33	85	121	93	67	19	93	109	32,9	67,0	
lør 22.mar	337	4	7	82	38	22	1	64	118	10,1	89,6	
søn 23.mar	617	128	224	0	0	174	89	0	0	99,7	0,0	
man 24.mar	606	1	0	187	124	0	0	114	180	0,2	99,8	
tir 25.mar	589	37	53	127	101	49	22	81	115	27,3	72,0	
ons 26.mar	636	13	64	151	116	50	13	106	121	22,0	77,7	
tor 27.mar	645	0	0	189	168	1	0	130	156	0,2	99,7	
fre 28.mar	630	0	0	284	53	0	0	35	258	0,0	100,0	
lør 29.mar	349	0	0	101	59	0	0	75	113	0,0	99,7	
søn 30.mar	635	59	202	44	14	197	37	12	67	78,0	21,6	
man 31.mar	658	136	176	50	34	118	87	20	34	78,6	21,0	
Totalt	17 758	1 146	2 672	3 582	1 926	2 314	702	1 817	3 549	38,5 %	61,2 %	

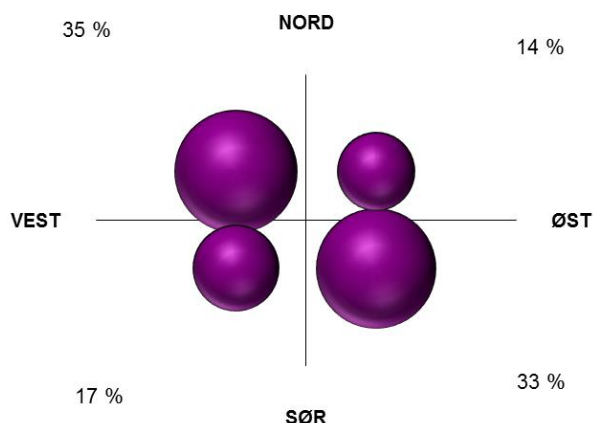
Alle flybevegelser, mar 2025

For mars var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 38,5/61,2.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i mars måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

mars 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	7807	1982	699	1756	3370	34,3	65,7
Night	119	28	0	16	75	23,5	76,5
Sum	7926	2010	699	1772	3445	34,2	65,8

mars 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7724	889	2319	2941	1575	41,5	58,5
Night	92	3	44	33	12	51,1	48,9
Sum	7816	892	2363	2974	1587	41,6	58,4

mars 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	81	61	0	12	8	75,3	24,7
Night	181	159	0	16	6	87,8	12,2
Sum	262	220	0	28	14	84,0	16,0

mars 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	79	0	18	61	0	22,8	77,2
Night	124	0	11	113	0	8,9	91,1
Sum	203	0	29	174	0	14,3	85,7

mars 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	27	5	0	12	10	18,5	81,5
Sum	27	5	0	12	10	18,5	81,5

mars 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	261	105	44	62	50	57,1	42,9
Sum	261	105	44	62	50	57,1	42,9

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i mars måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
man 3.mar	22:34	Kveld	A	19L	KLM39G	B738	Jetfly
ons 5.mar	06:08	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
ons 5.mar	06:11	Natt	D	19L	DLH2VR	A20N	Jetfly
fre 7.mar	06:08	Natt	D	19L	DLH2VR	A20N	Jetfly
søn 9.mar	00:01	Natt	A	01R	NOZ17Q	B738	Jetfly
ons 12.mar	00:01	Natt	A	01R	NOZ89Z	B738	Jetfly
tir 25.mar	06:06	Natt	D	19L	SAS38R	A20N	Jetfly
søn 30.mar	06:02	Natt	D	19L	SAS73A	A320	Jetfly

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var 7 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 8 skjedde 9 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 32 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tir 4., ons 5., tor 6. mars

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i mars måned.

mars 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	176	81	3	8	84	47,7	52,3
Night	0	0	0	0	0		
Sum	176	81	3	8	84	47,7	52,3

mars 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1029	145	234	361	289	36,8	63,2
Night	15	3	0	12	0	20,0	80,0
Sum	1044	148	234	373	289	36,6	63,4

mars 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	1	0	0	0	1	0,0	100,0

mars 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	4	1	3	0	0	100,0	0,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	4	1	3	0	0	100,0	0,0

mars 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

mars 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for mars måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 25.mar	05:45	Natt	D	19L	SWT7007	AT73	Propellfly

Det var ingen mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulig avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 1 skjedde ingen mulige avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 9 flygninger som awek fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 4., ons 5., tor 6., tir 18.

og er ikke registrert som avik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

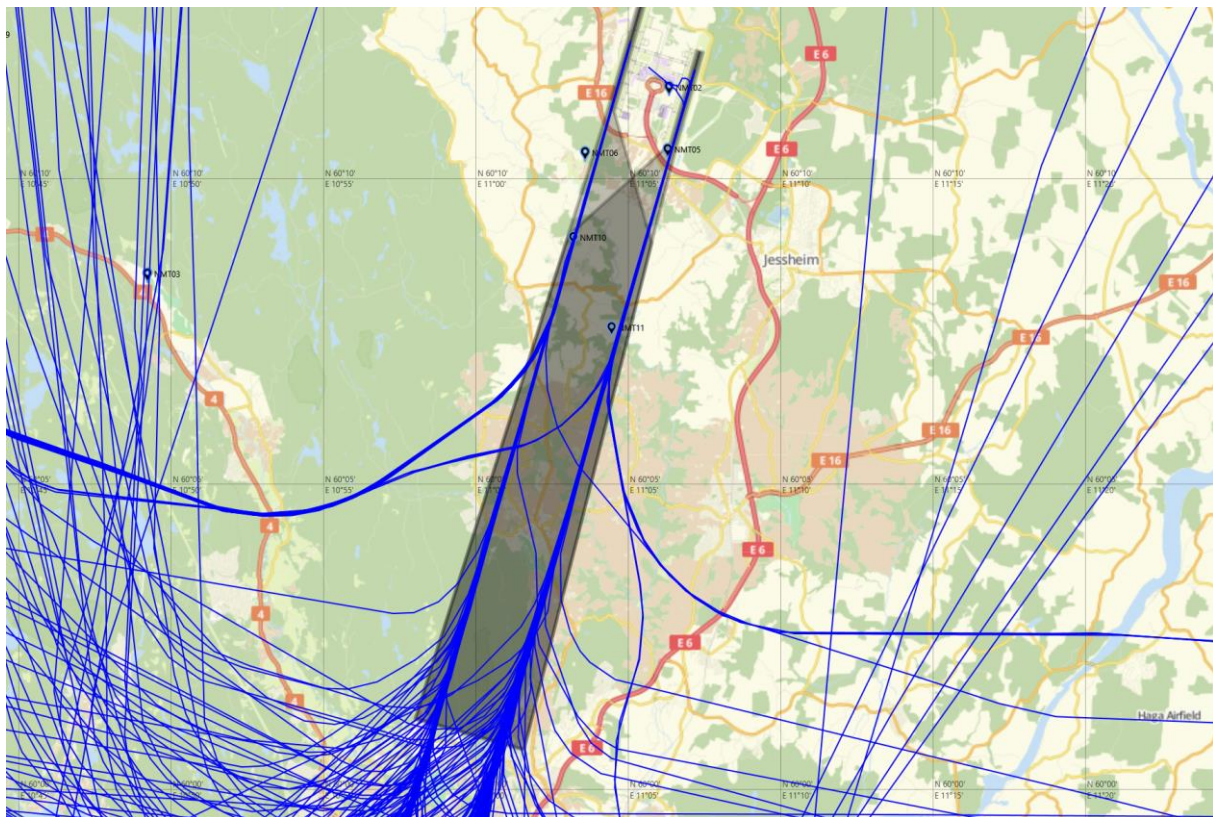
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD.....	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskifter</i>	39
Air Baltic	39
Air France	40
Austrian	41
British Airways	42
Brussels Airlines.....	43
Emirates.....	44
Danish Air Transport	45
Euro wings	46
European Air Transport, EAT	47
Finnair	48
Iberia	49
Icelandair.....	50
KLM	51
Korean Air	52
LOT	53
Lufthansa.....	54
Luxair	55
Norse Atlantic Airways	56
Norwegian (Boeing 737-800), innland	57

Norwegian, utland	58
Qatar Airways	59
Ryanair	60
SAS (Airbus).....	61
SAS (Airbus Neo)	62
SAS (Canadian Regional Jet)	63
SAS (Boeing)	64
Swiss	65
TAP Portugal.....	66
Thomas Cook Airlines Scandinavia	67
Turkish Airlines	68
United Parcel Service	69
Widerøe	70
Wizz Air	71
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	72
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	94
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	98

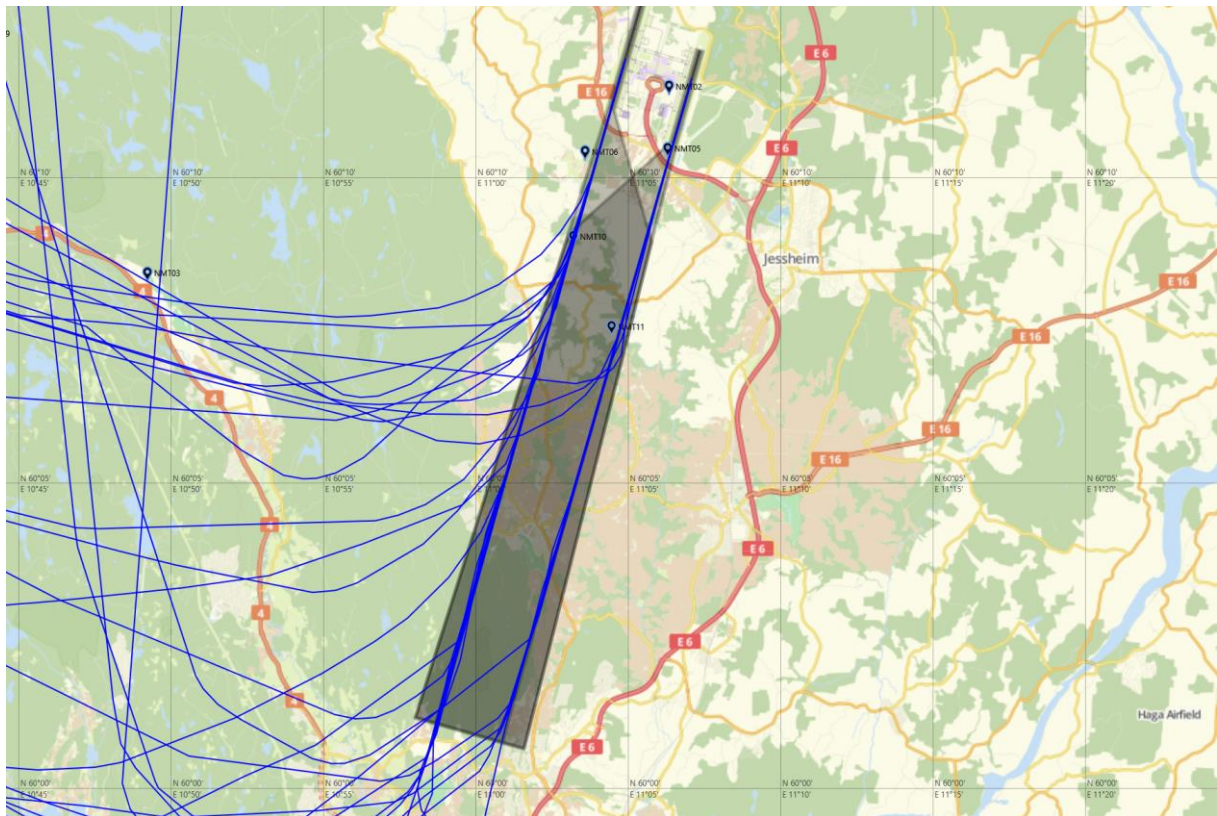
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



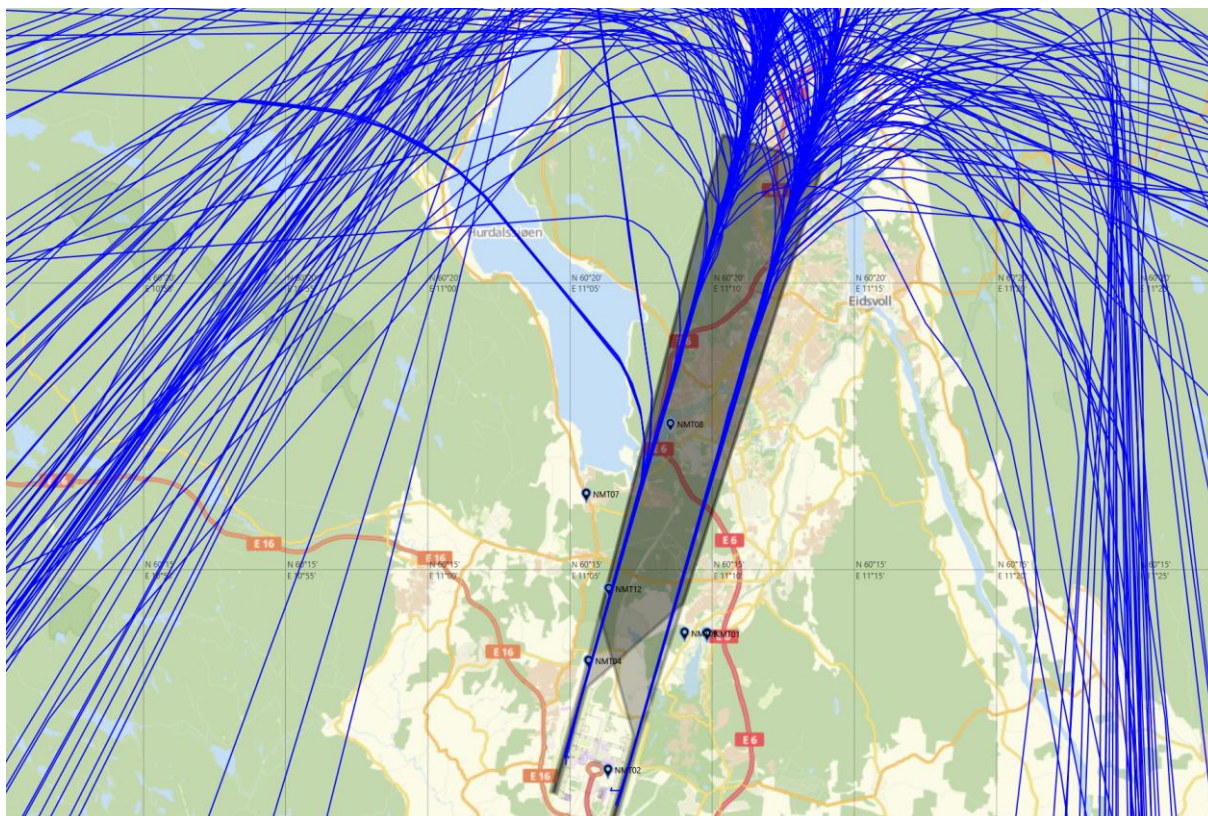
Figur 2. torsdag 13.03.2025 – landinger med jettfly, 283 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



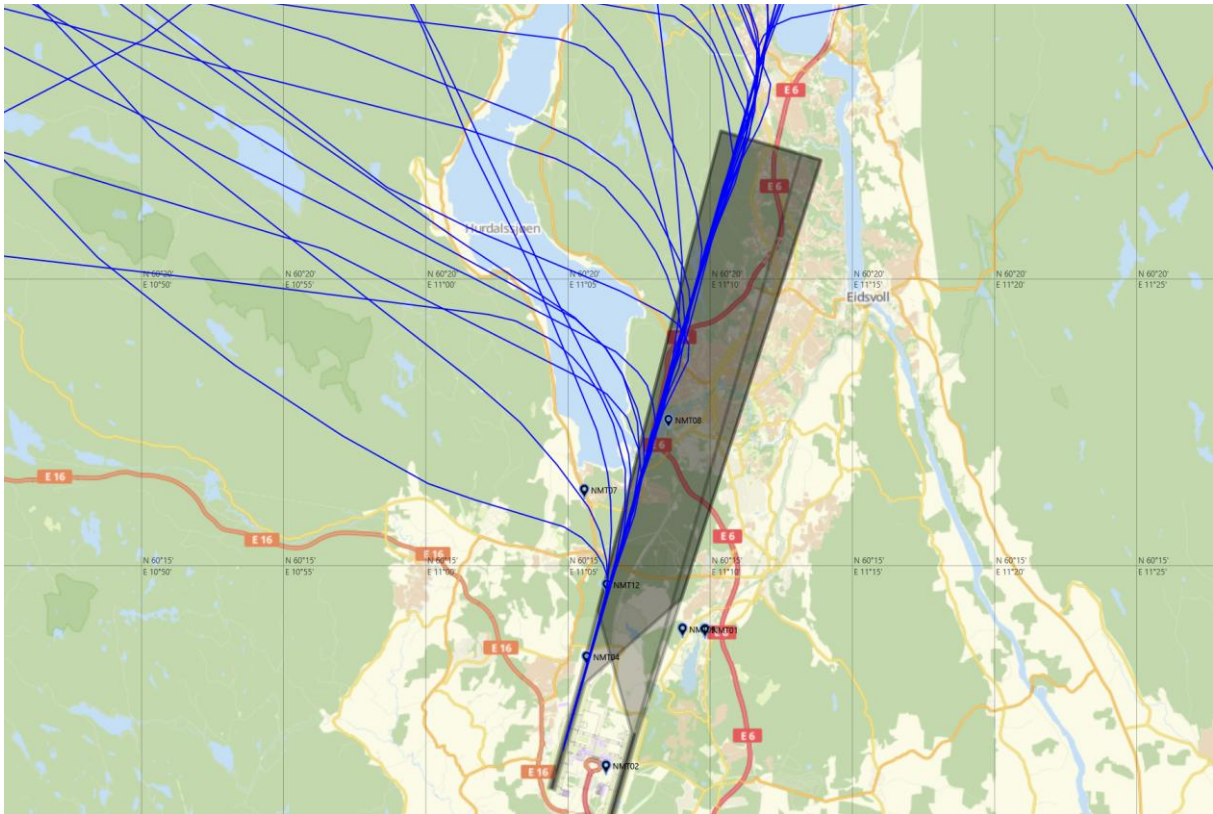
Figur 3. torsdag 13.03.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 30 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. torsdag 27.03.2025 – landinger jetfly, 288 stk.

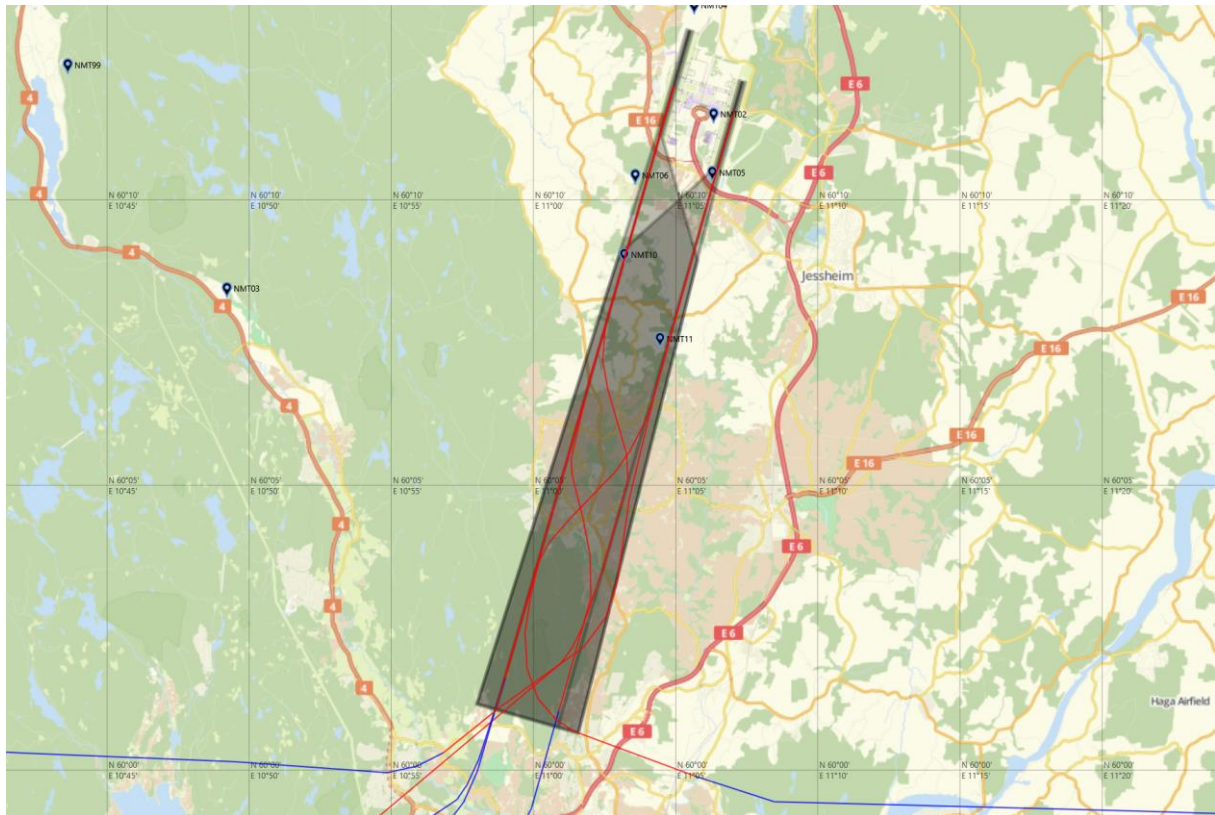
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. torsdag 27.03.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 31 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

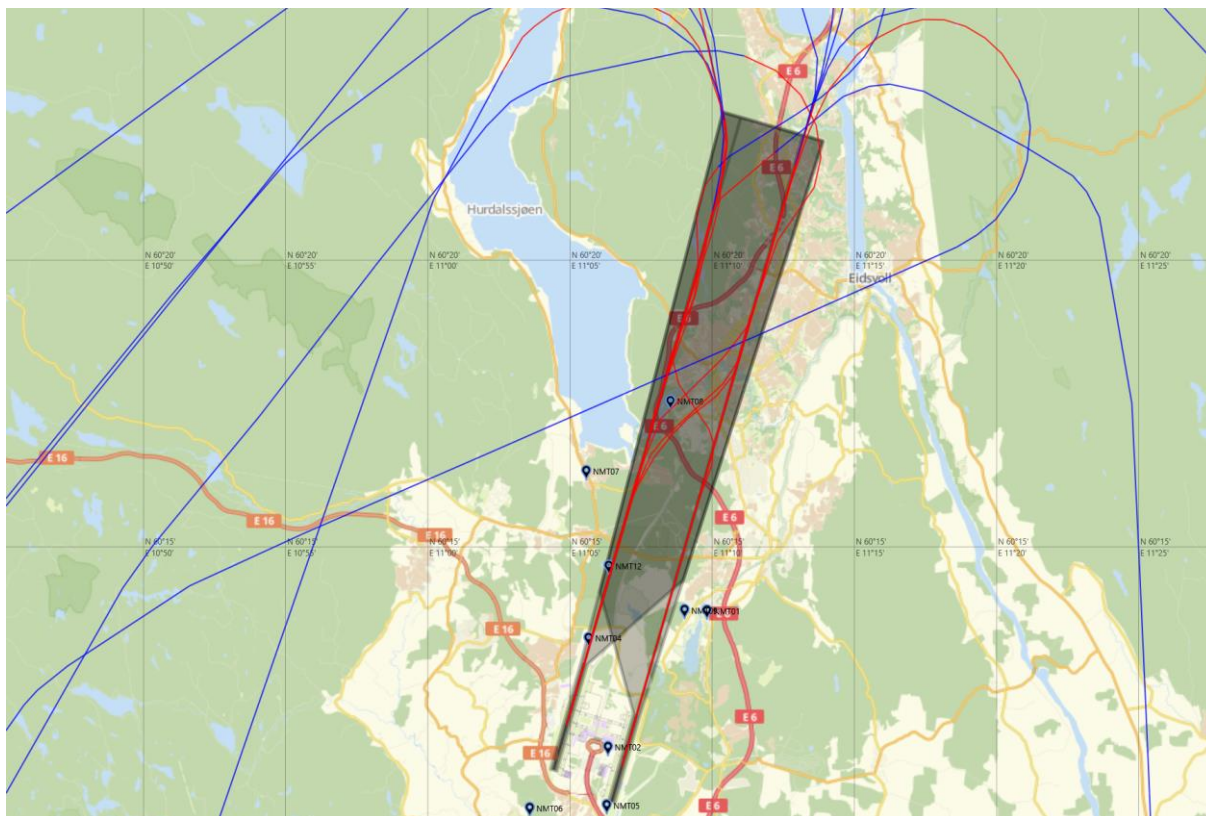
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebaran



Figur 6. 6 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

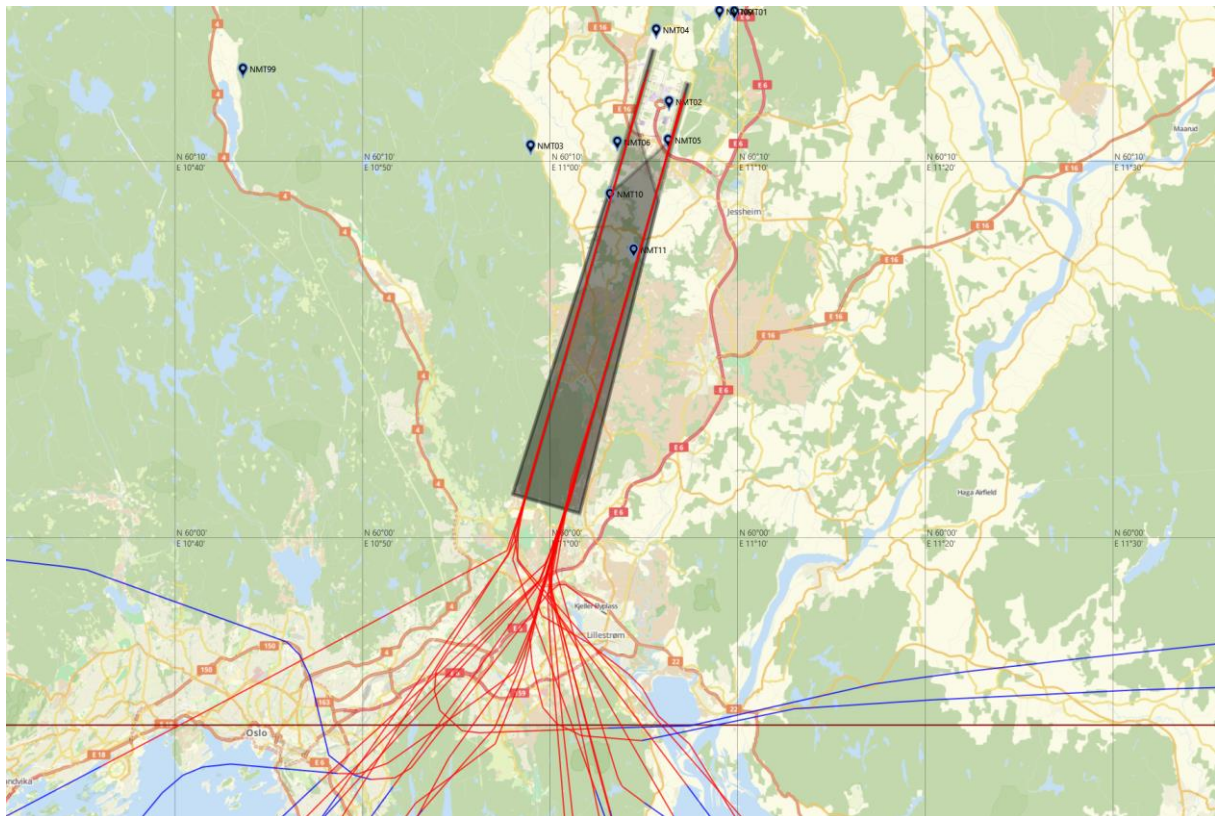
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 13 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

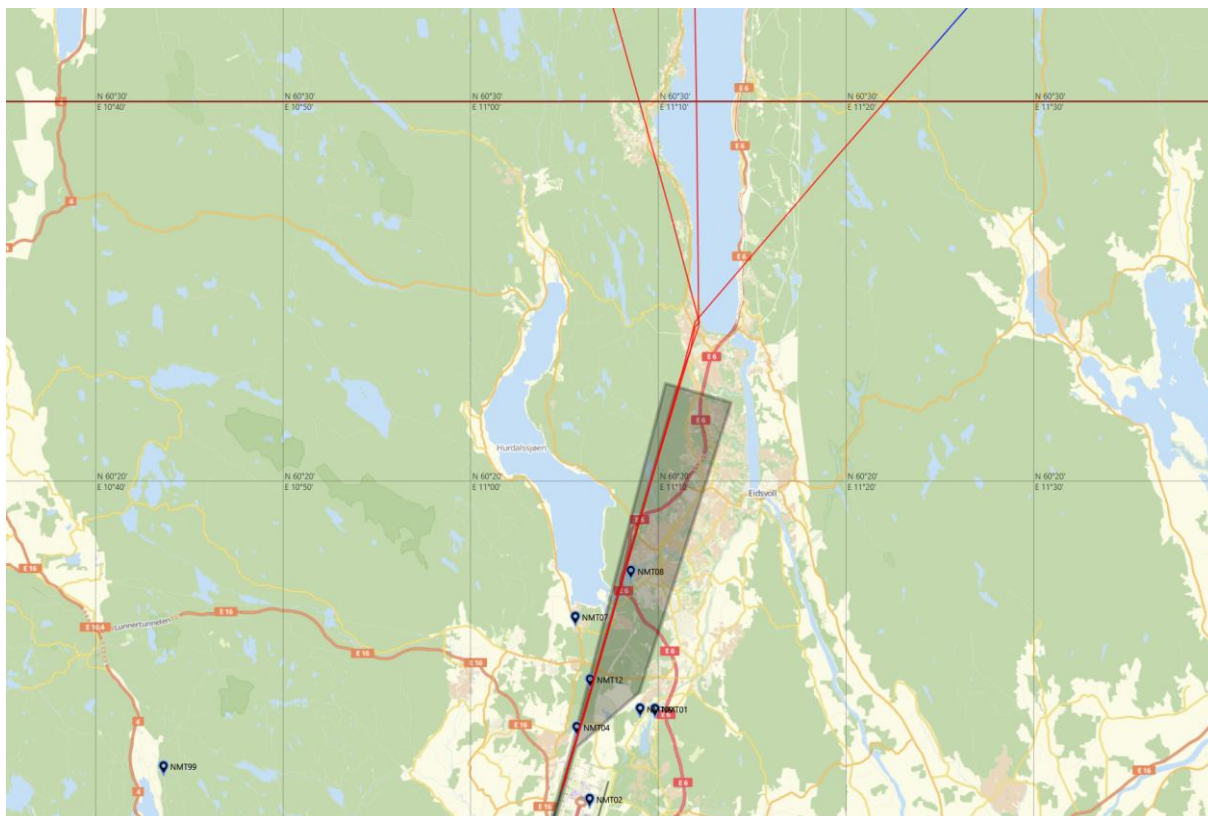
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 25 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 3 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jettfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2339	0	27	5	98,9 %	1,1 %
01R	mot nord fra østre bane		678	0	17	3	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	407	0	63	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	992	0	8	4	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1523	0	53	6	96,6 %	3,4 %
Totalt			5939	0	168	18	97,2 %	2,8 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		293	0	3	5	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		4	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		339	0	2	3	0,0 %	0,0 %
Totalt			636	0	5	8	0,0 %	0,8 %

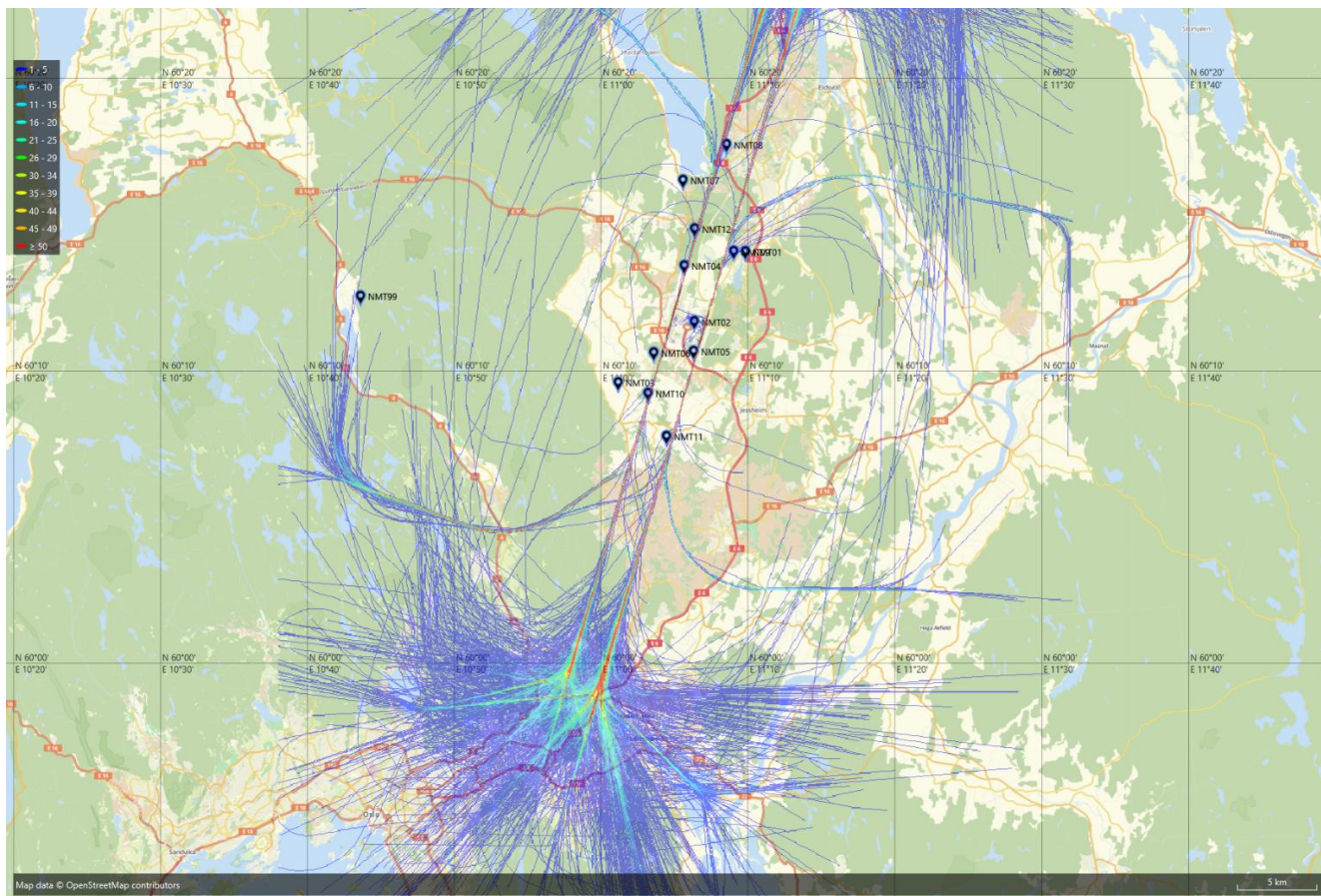
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.

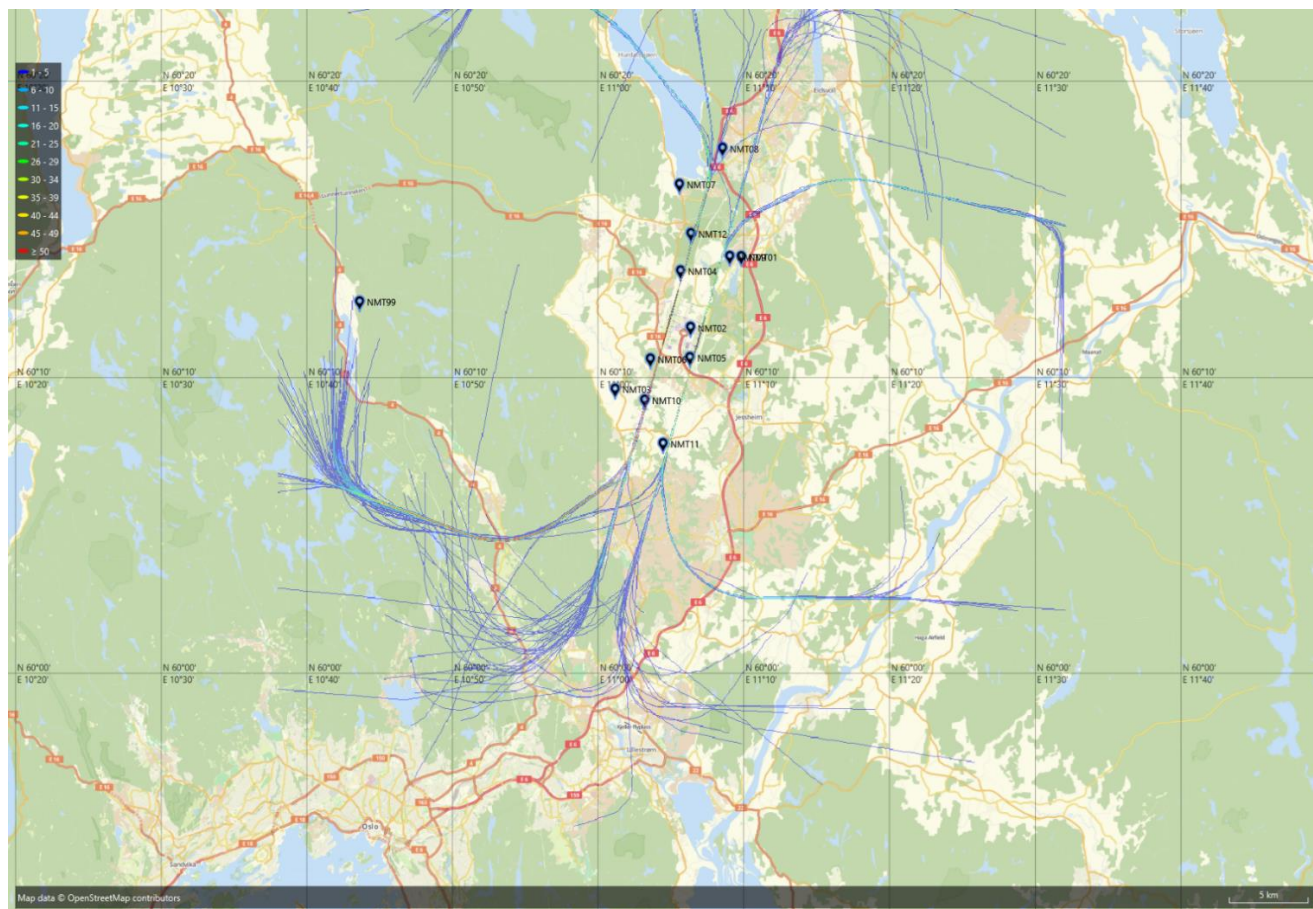
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

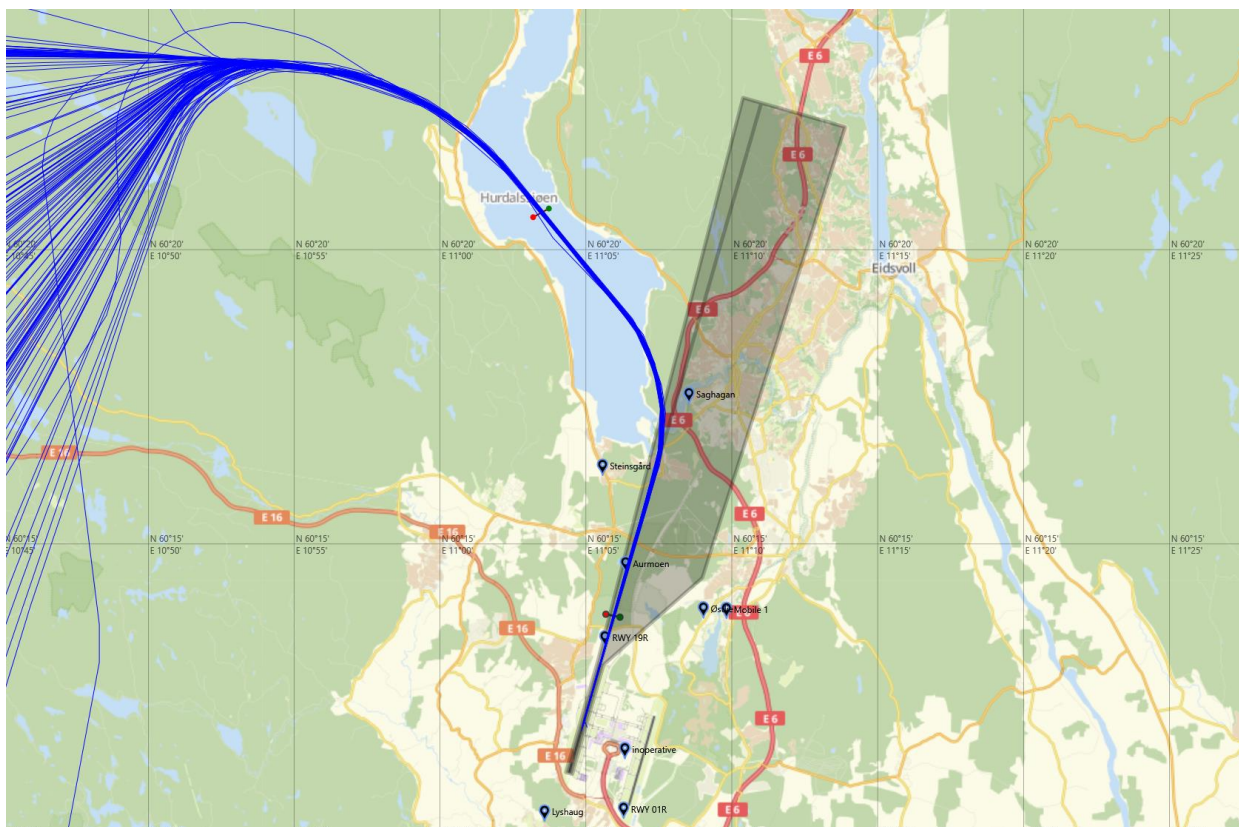


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

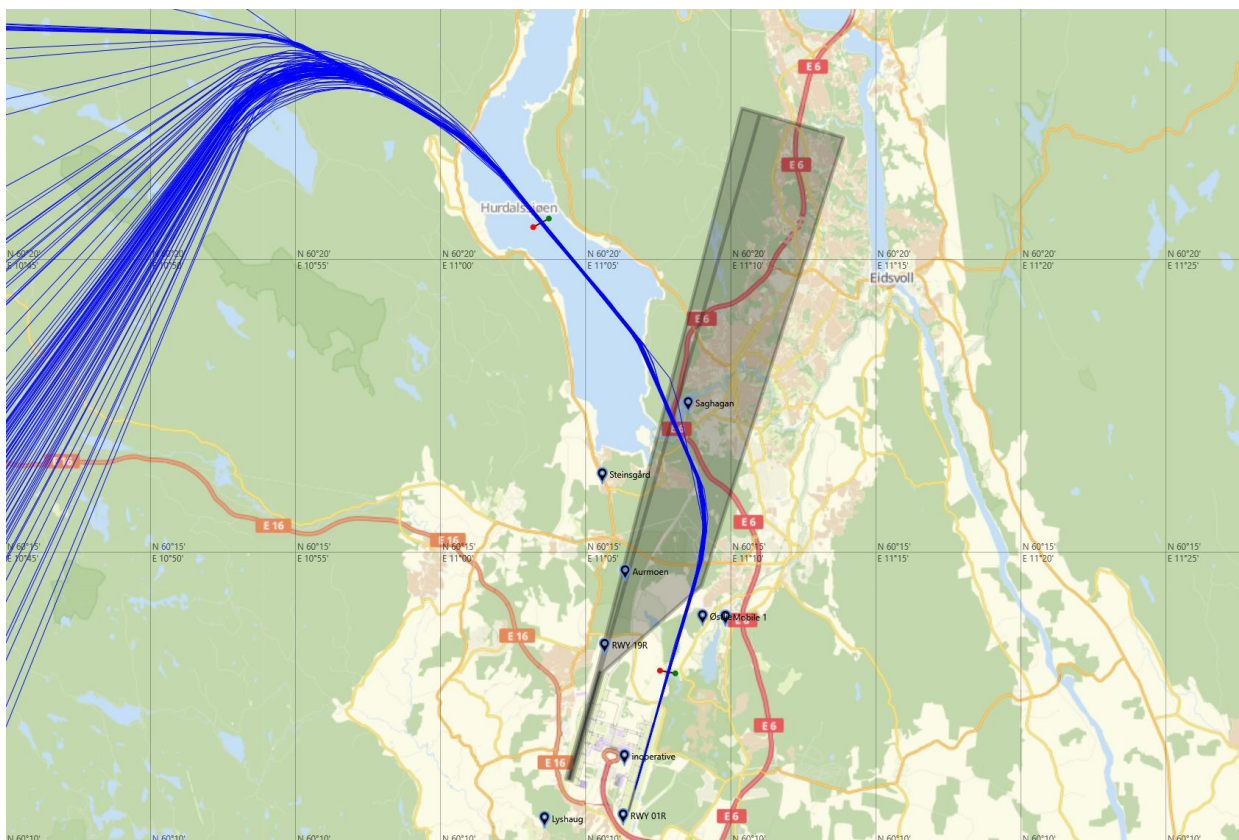


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

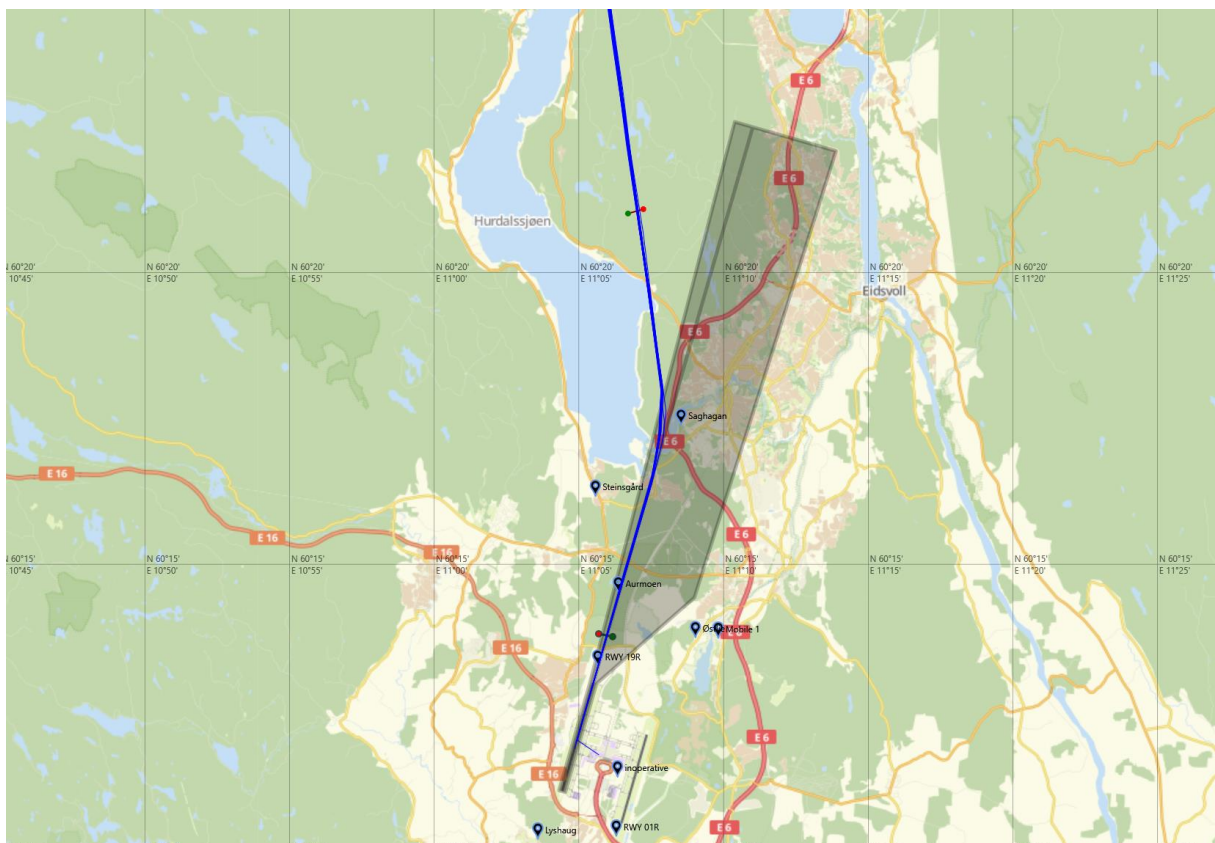
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i mars totalt 758 kurvede landinger.



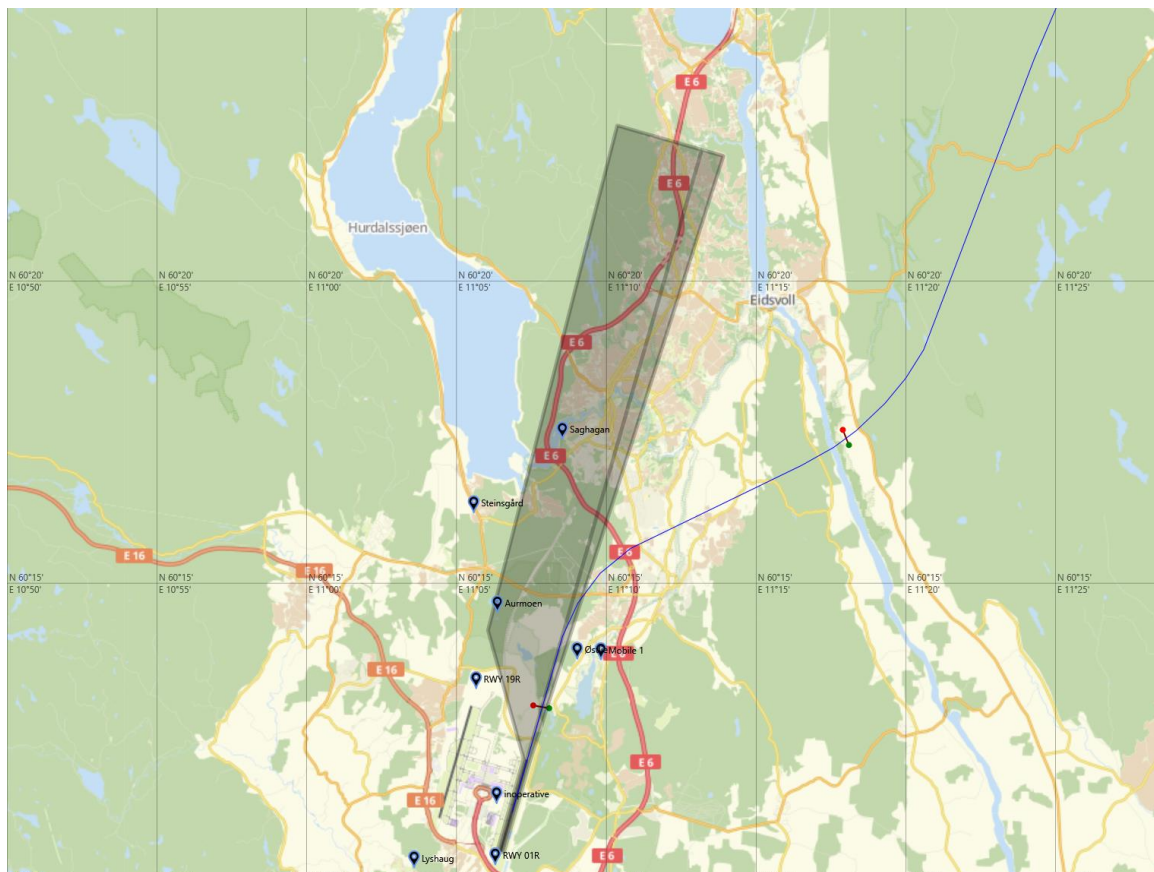
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 141 flygninger



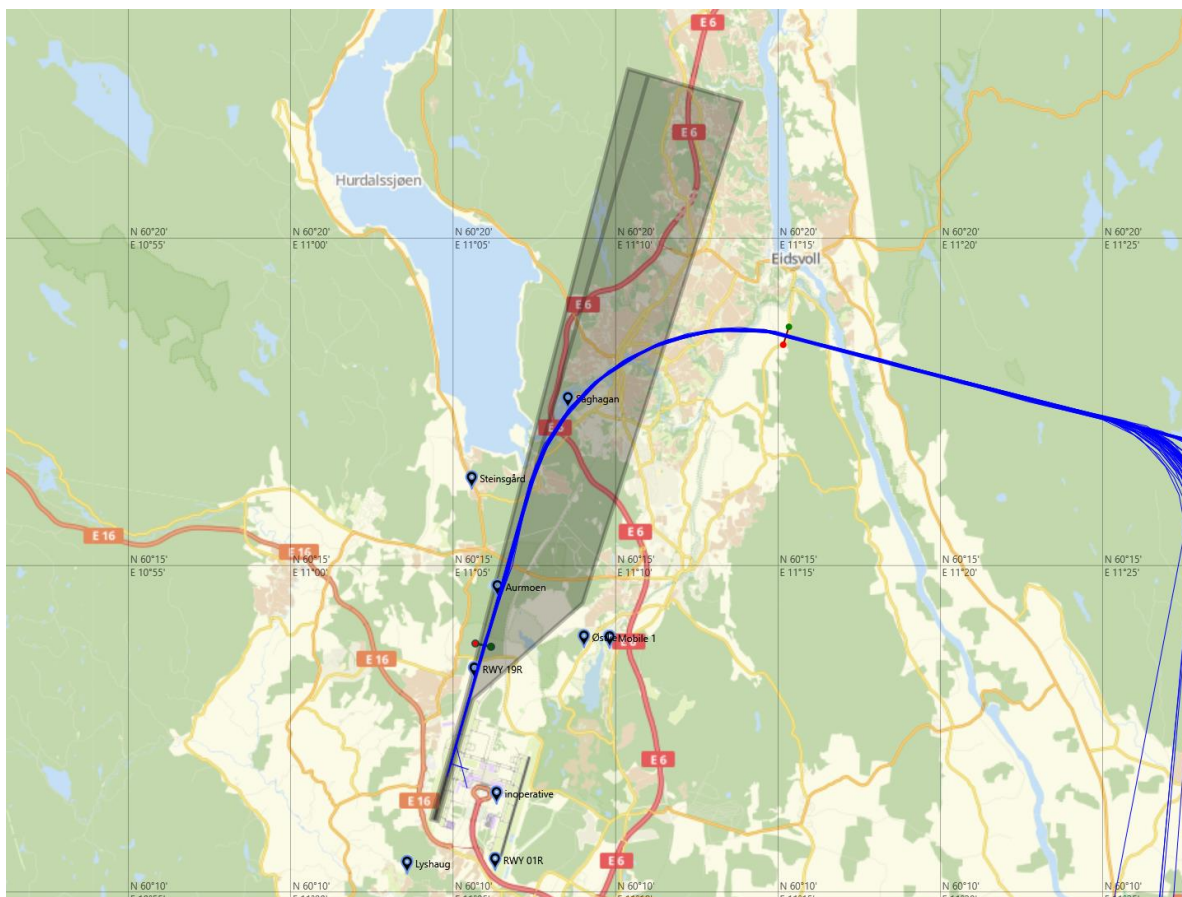
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 100 flygninger



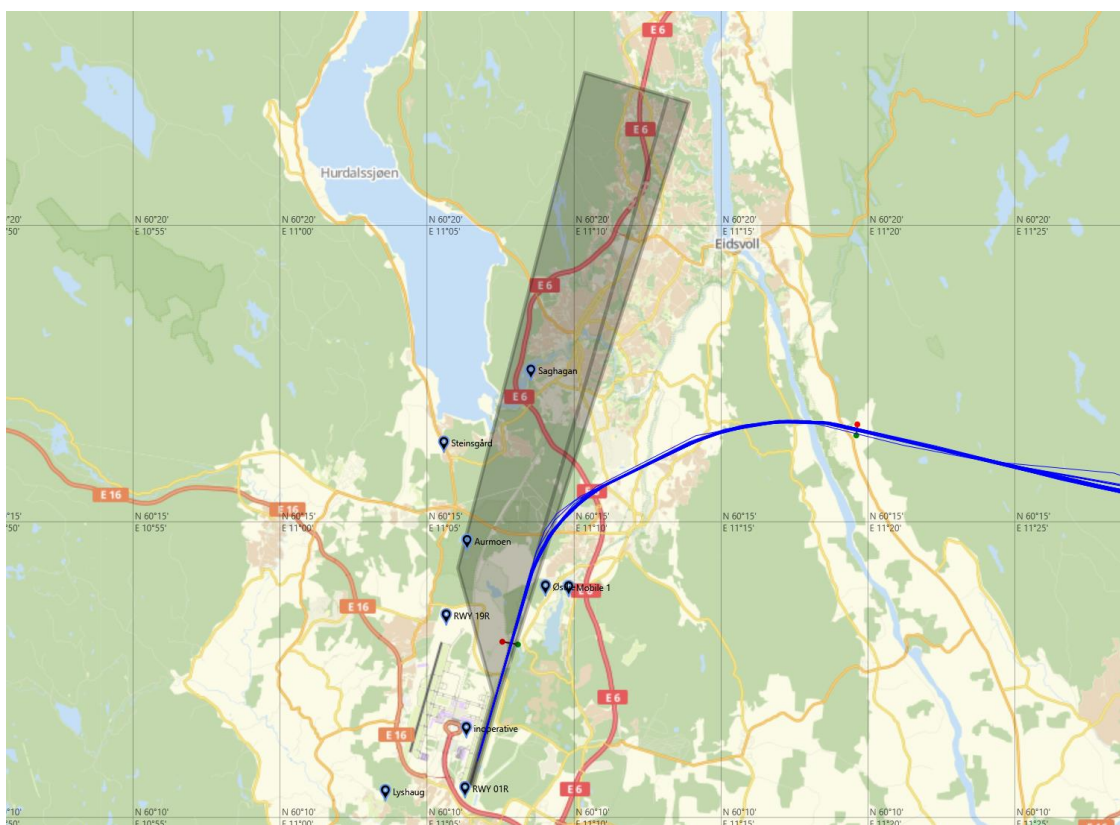
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 32 flygninger



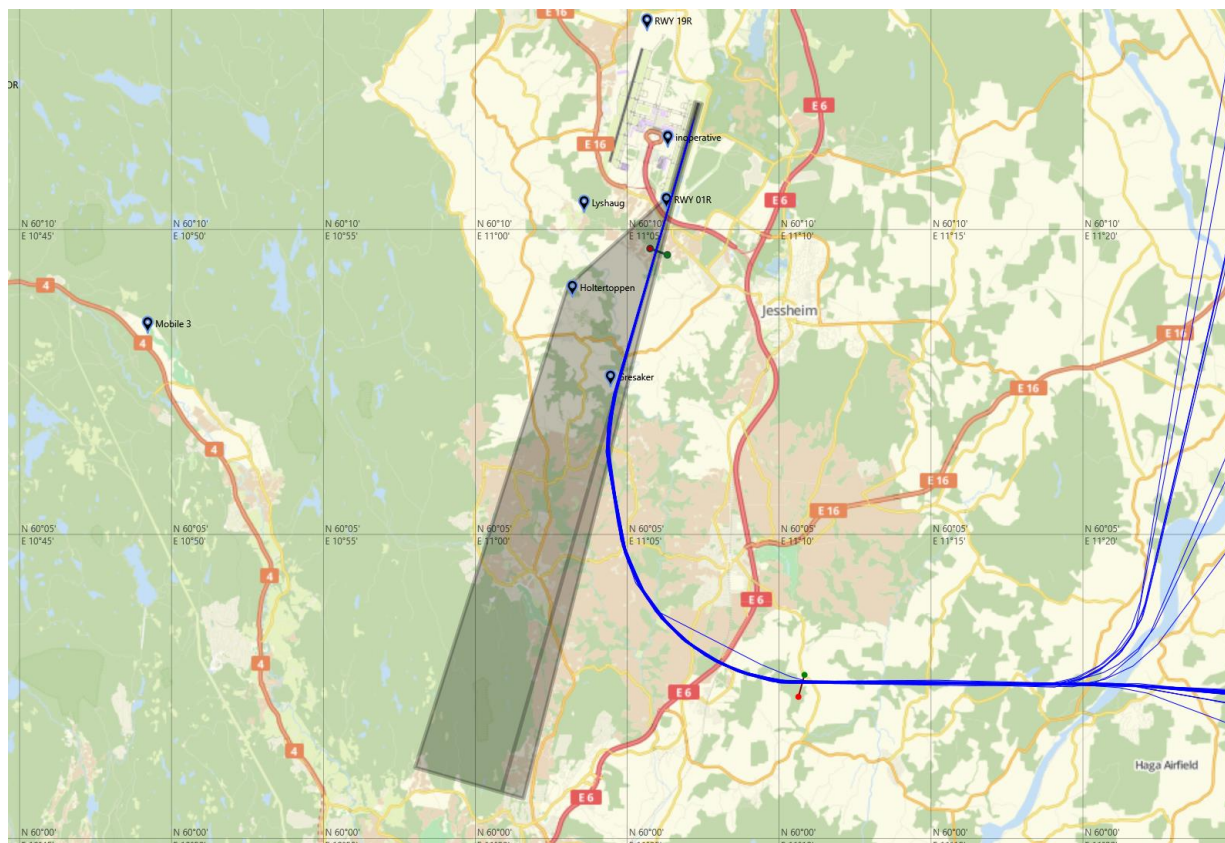
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygning



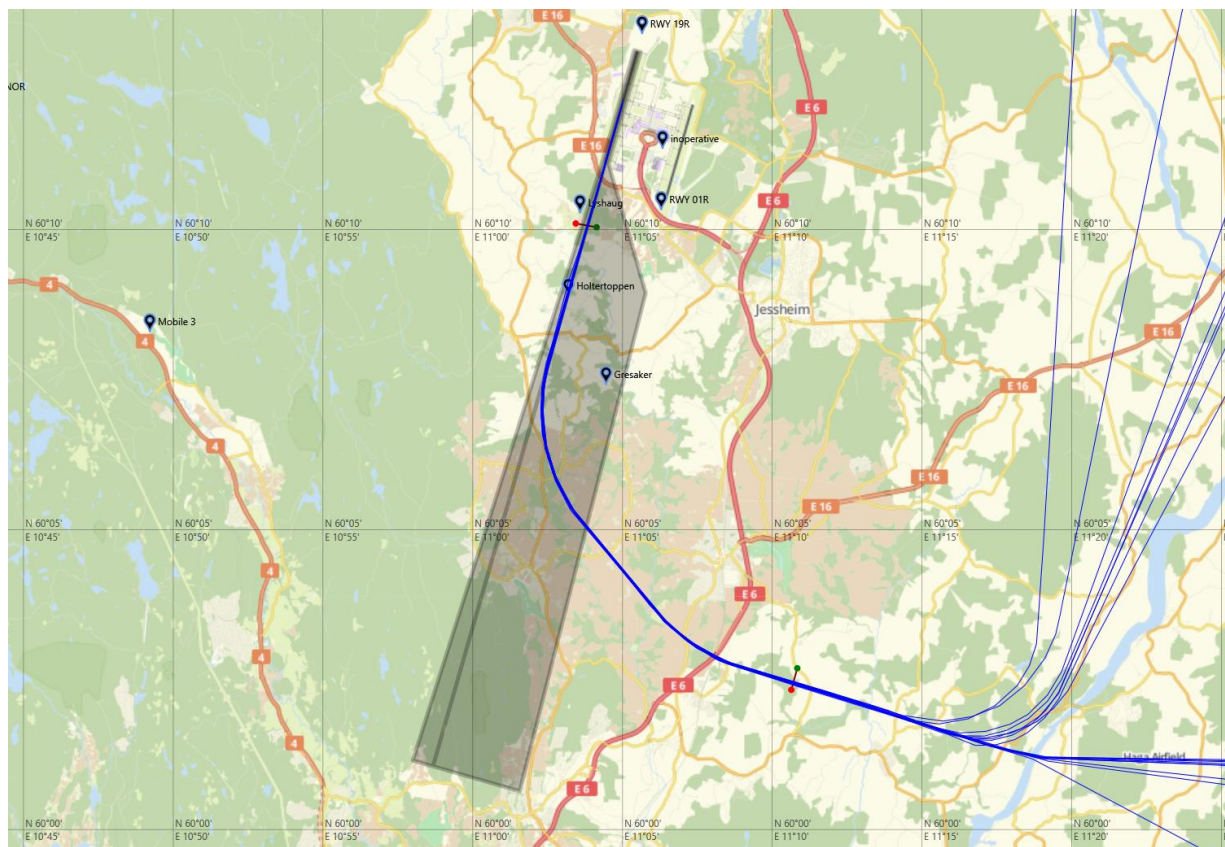
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 57 flygninger



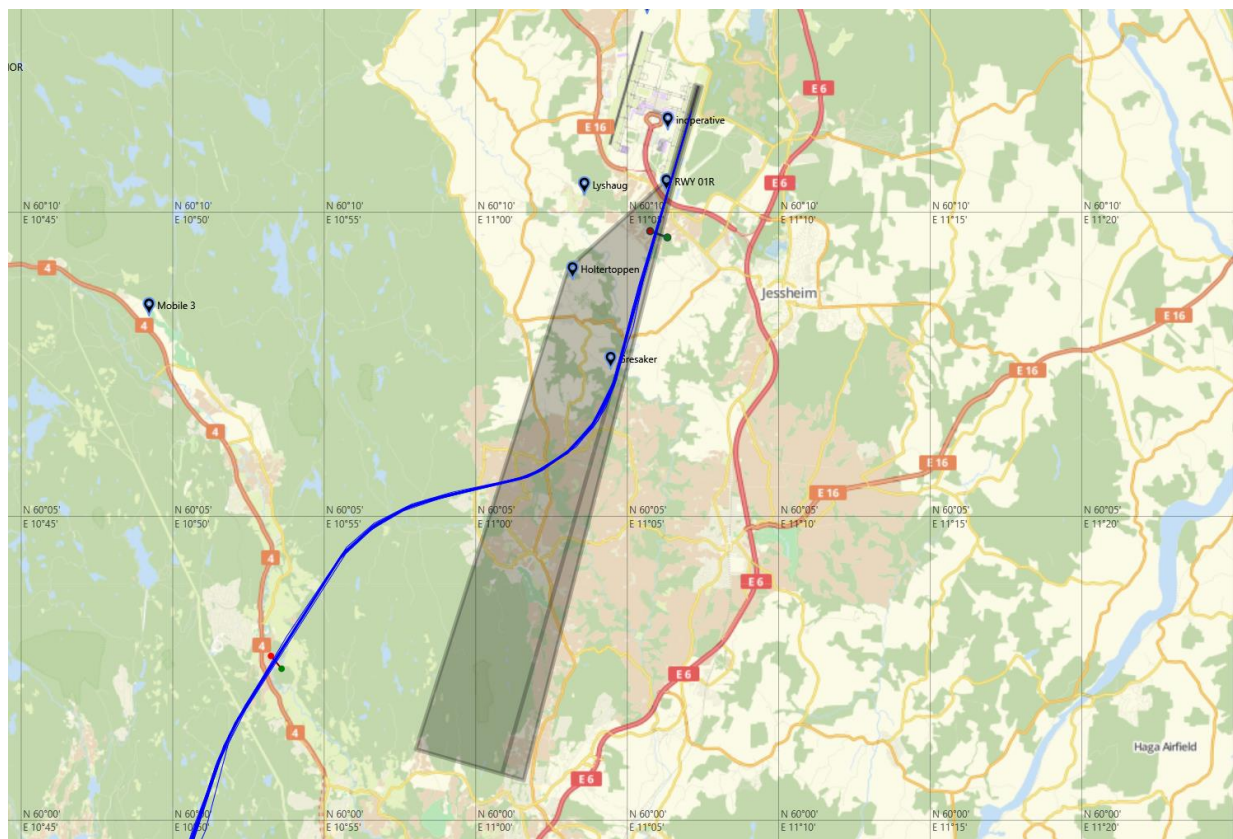
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 93 flygninger



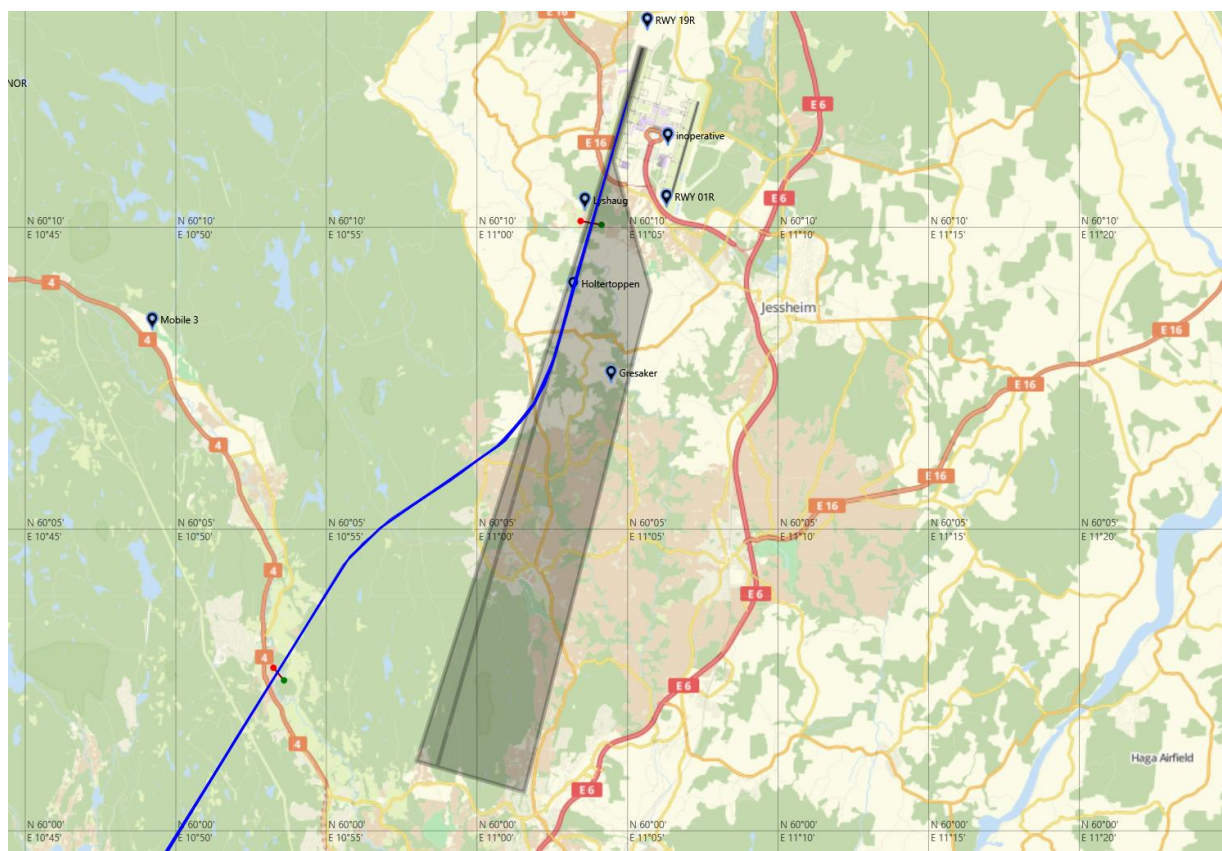
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 39 flygninger



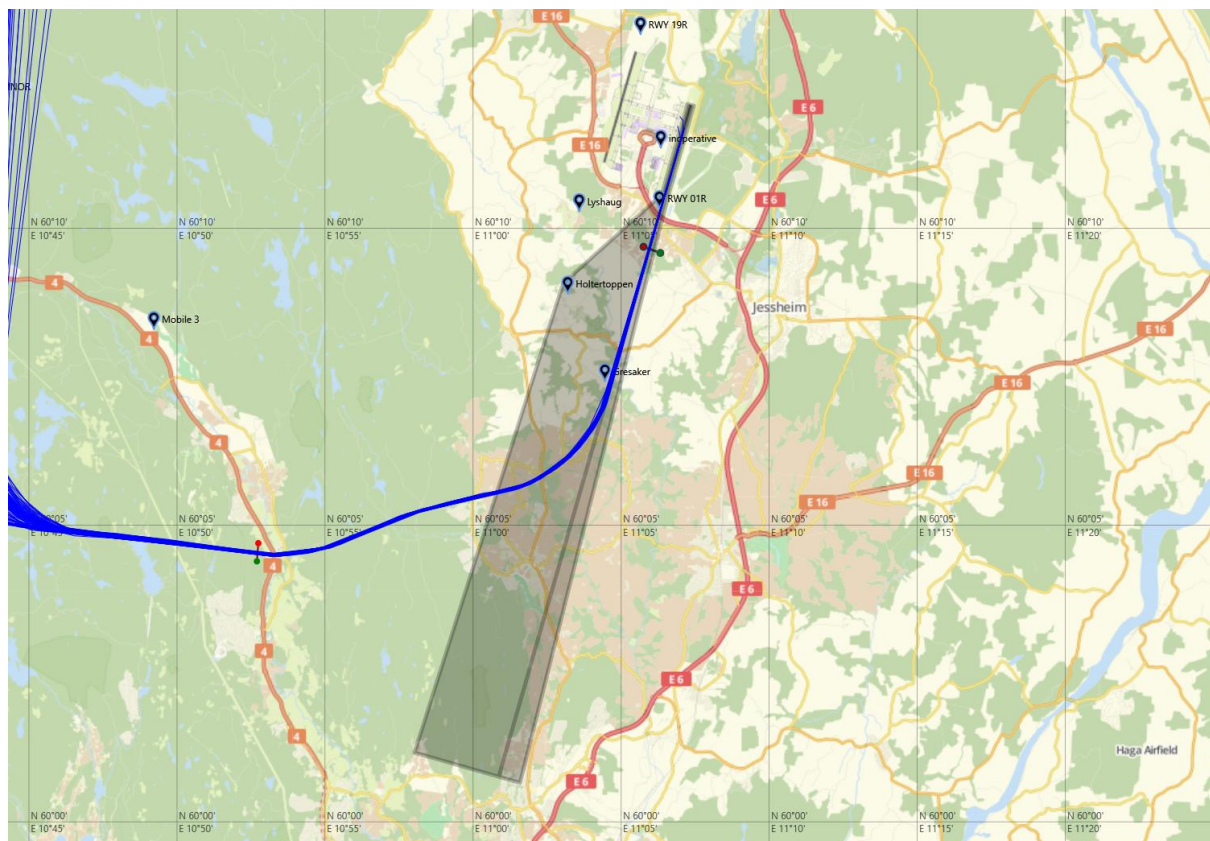
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 17 flygninger



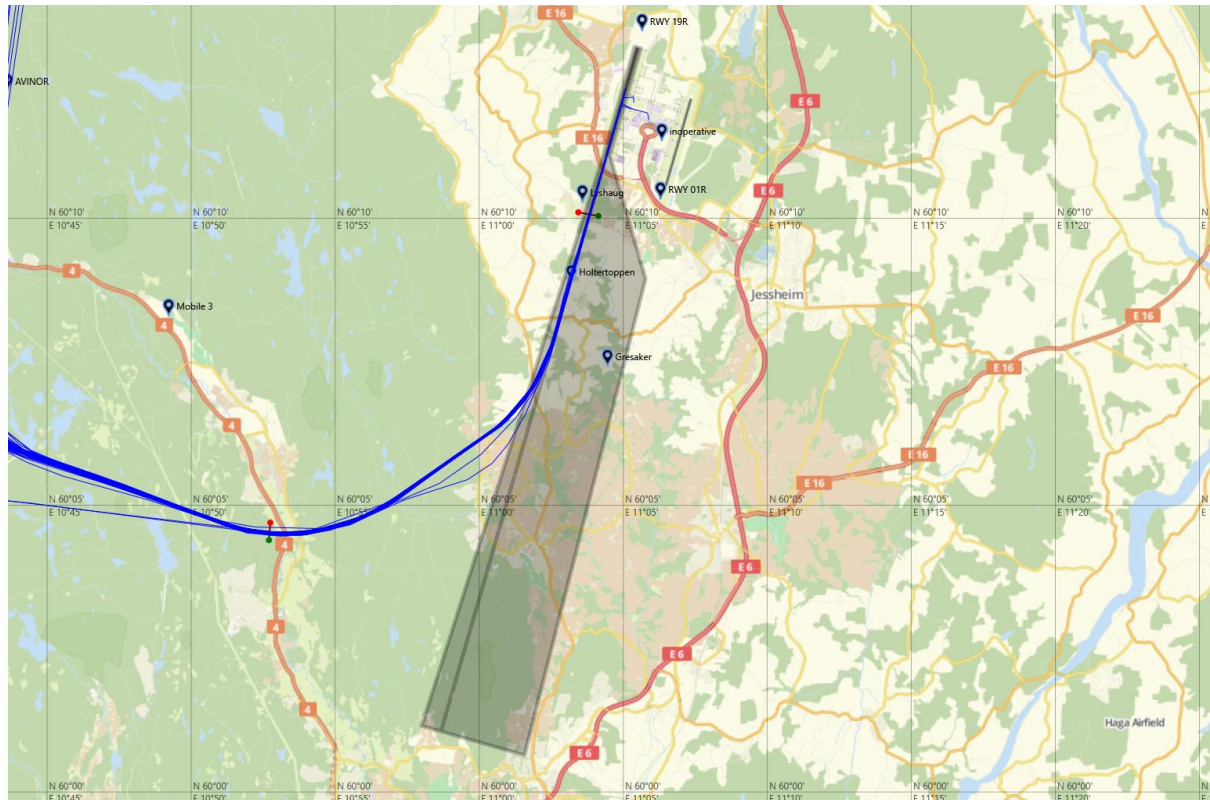
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 16 flygninger



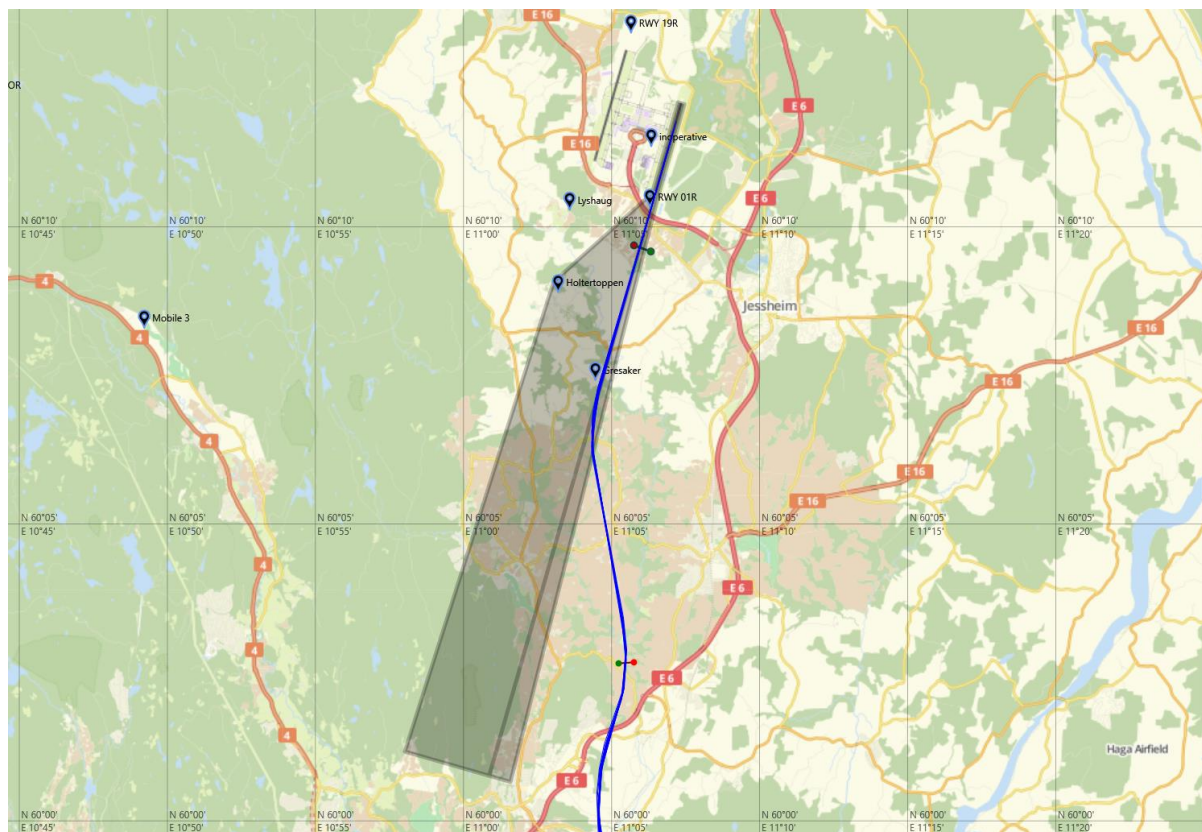
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 11 flygninger



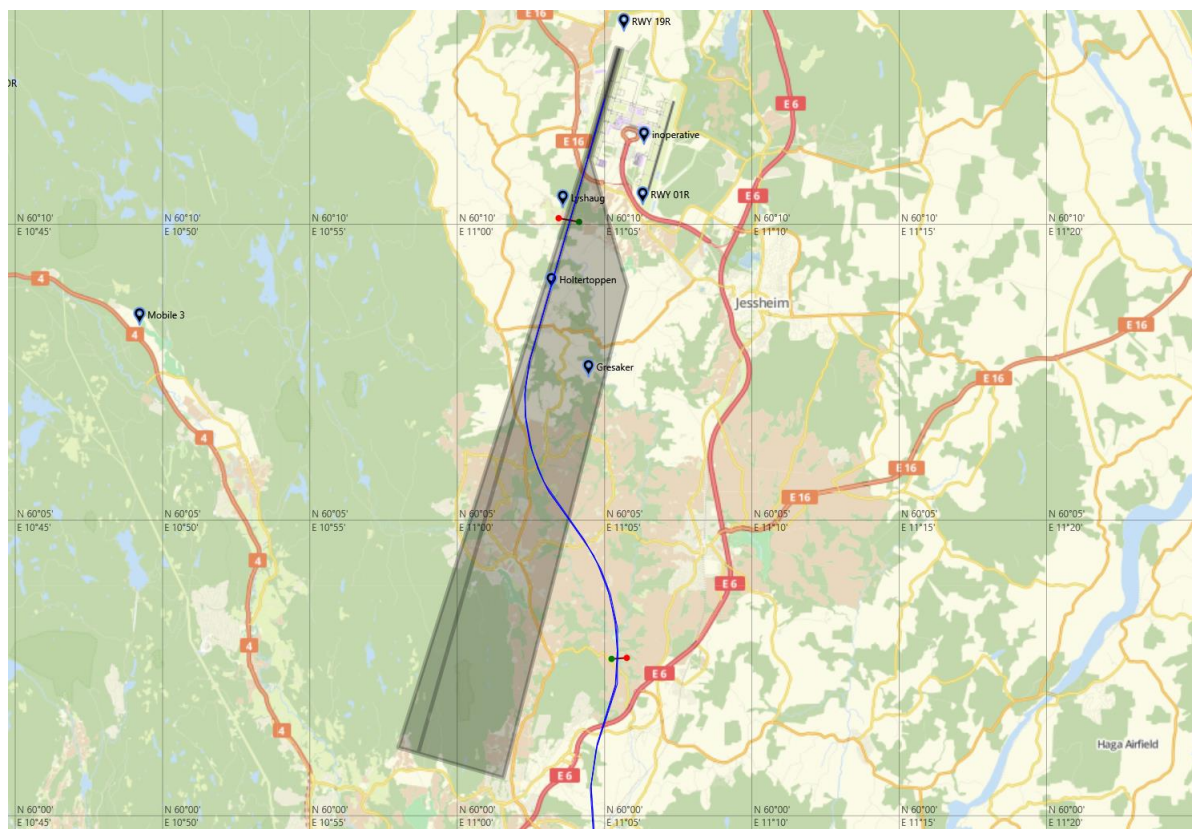
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 109 flygninger



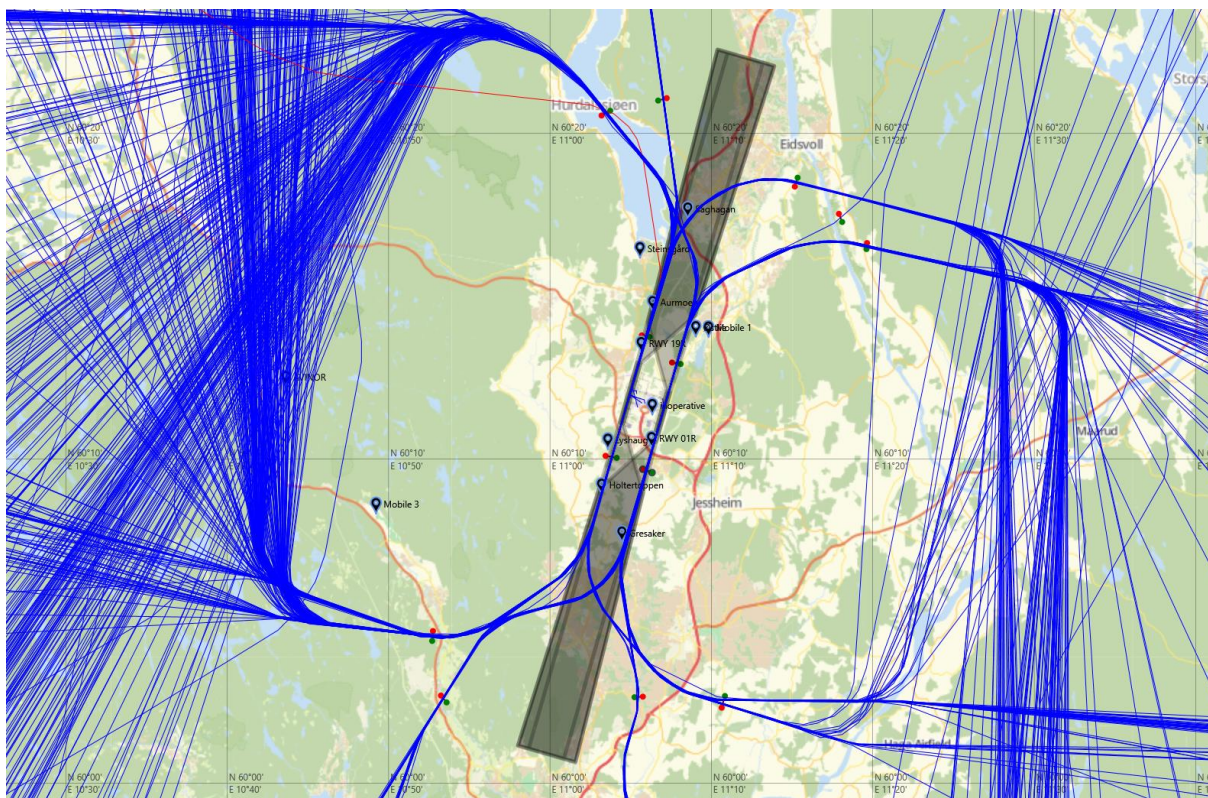
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 123 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 16 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 3 flygninger



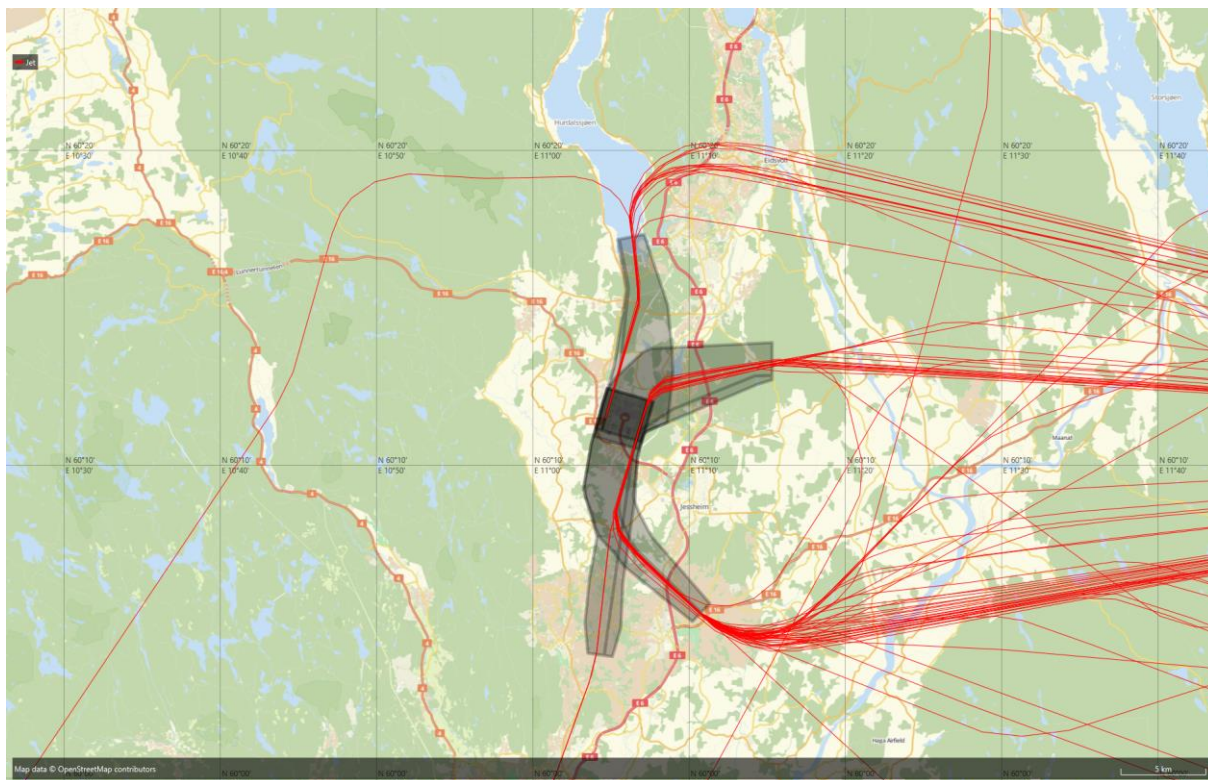
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 758 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

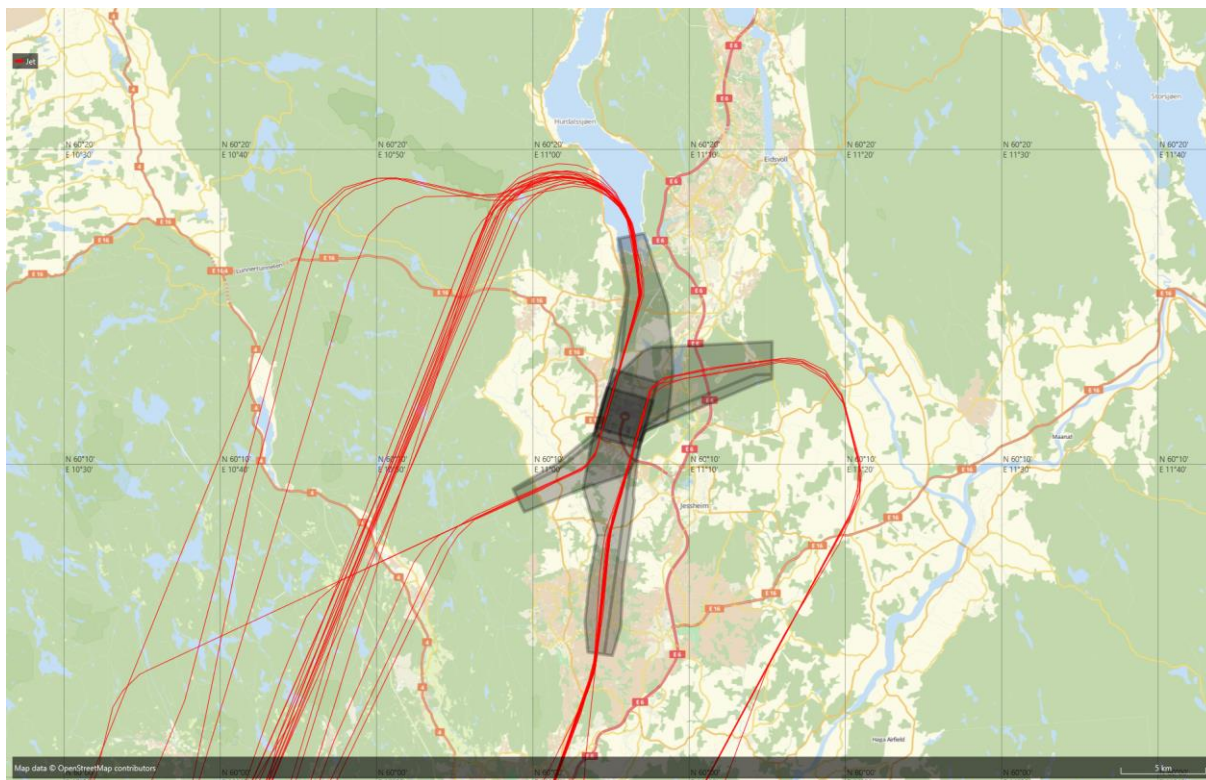
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic



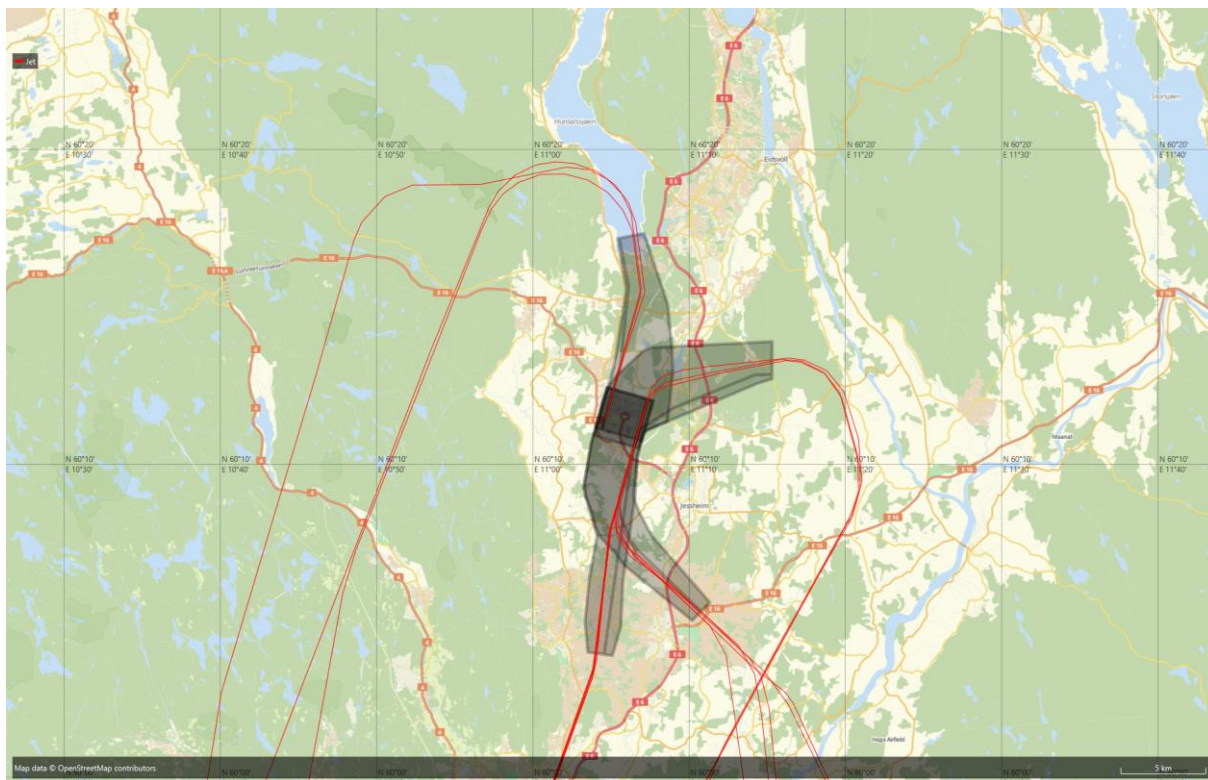
Figur 27. Avganger, Air Baltic – 58 flygninger
BCS3 (76)

Air France



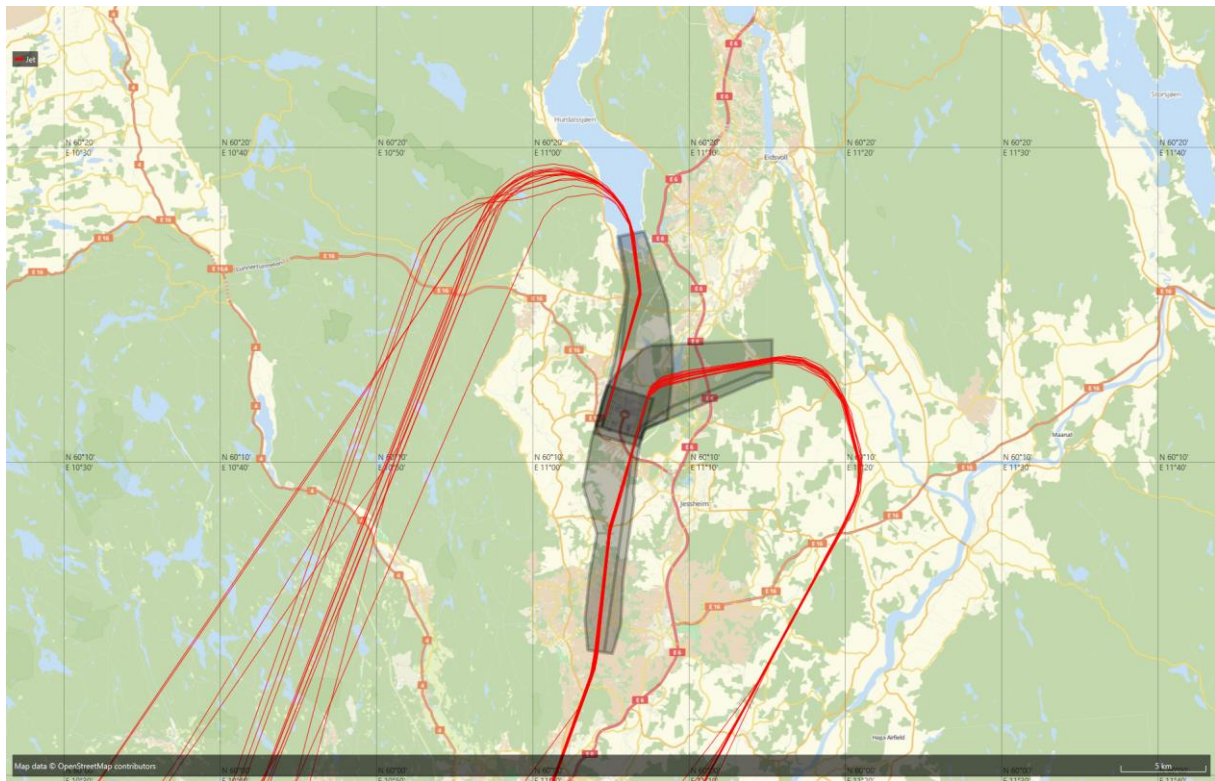
Figur 28. Avganger, Air France - 64 flygninger
A318 (9), A319 (12), A320 (39), A321 (4)

Austrian



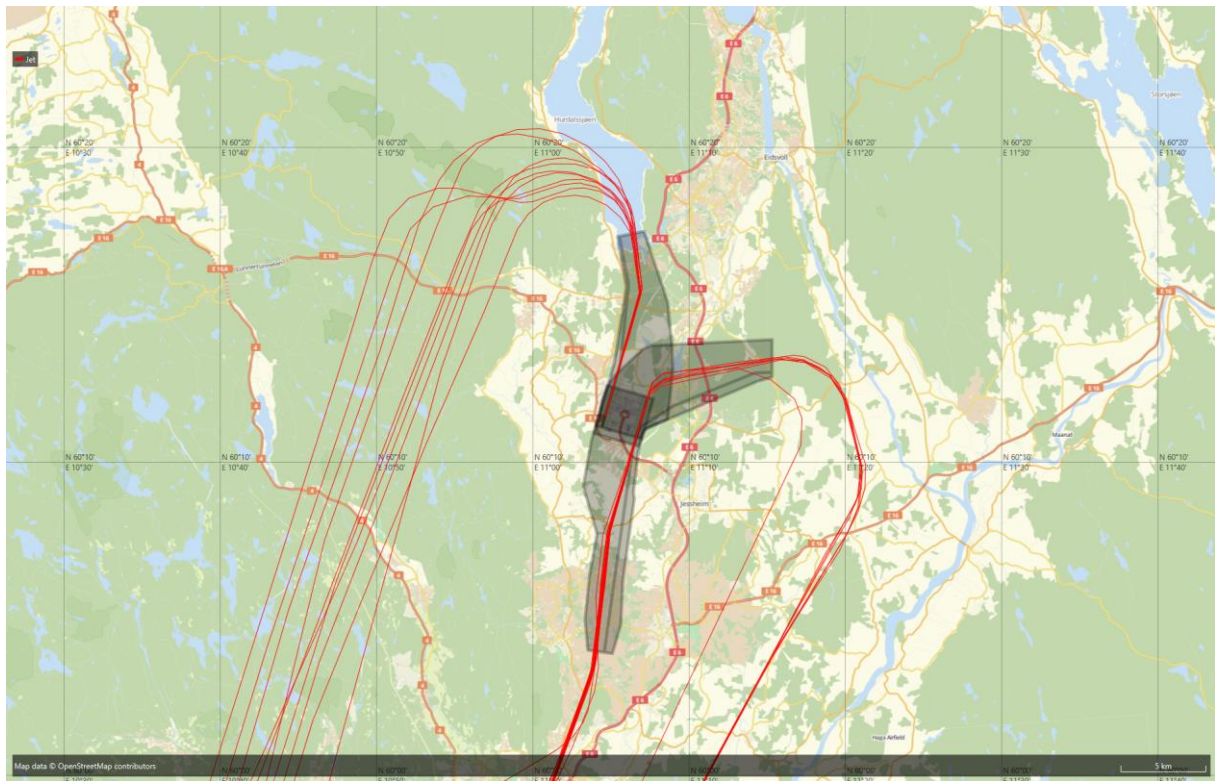
Figur 29. Avganger, Austrian – 18 flygninger
E195 (3), A320 (15)

British Airways



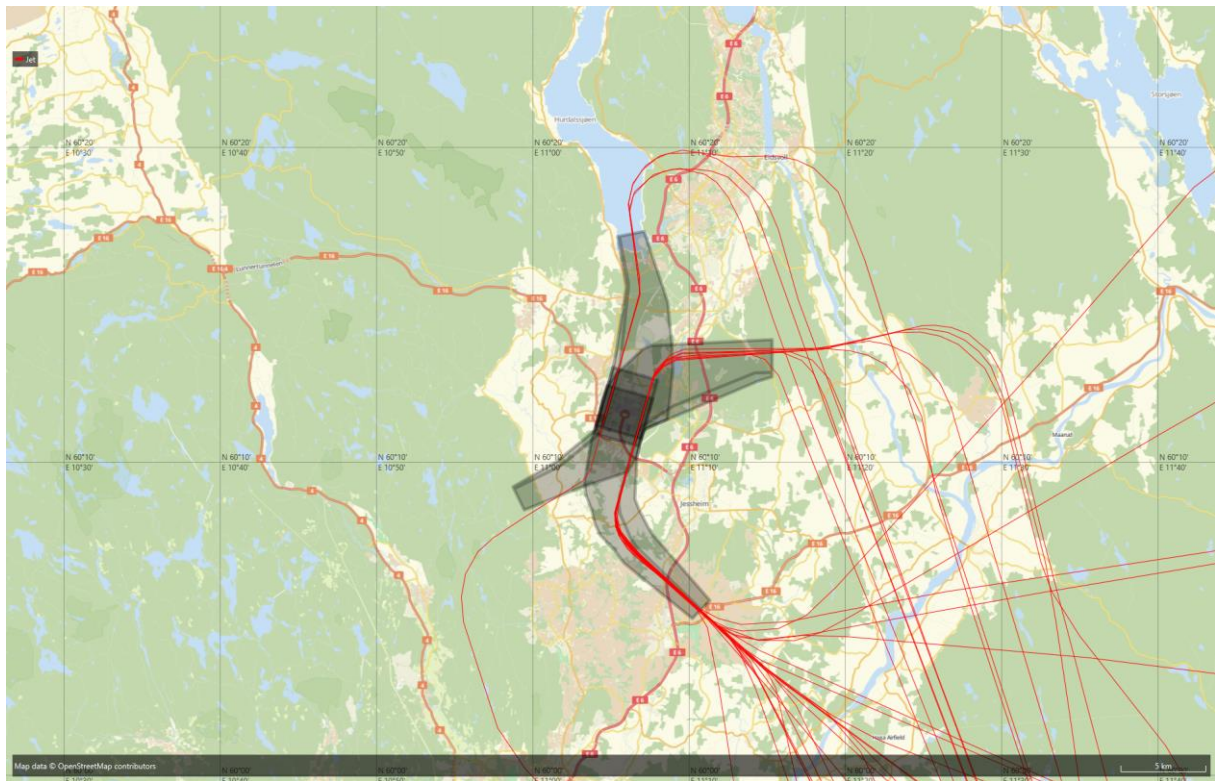
Figur 30. Avganger, British Airways – 89 flygninger
A320 (44), A319 (45)

Brussels Airlines



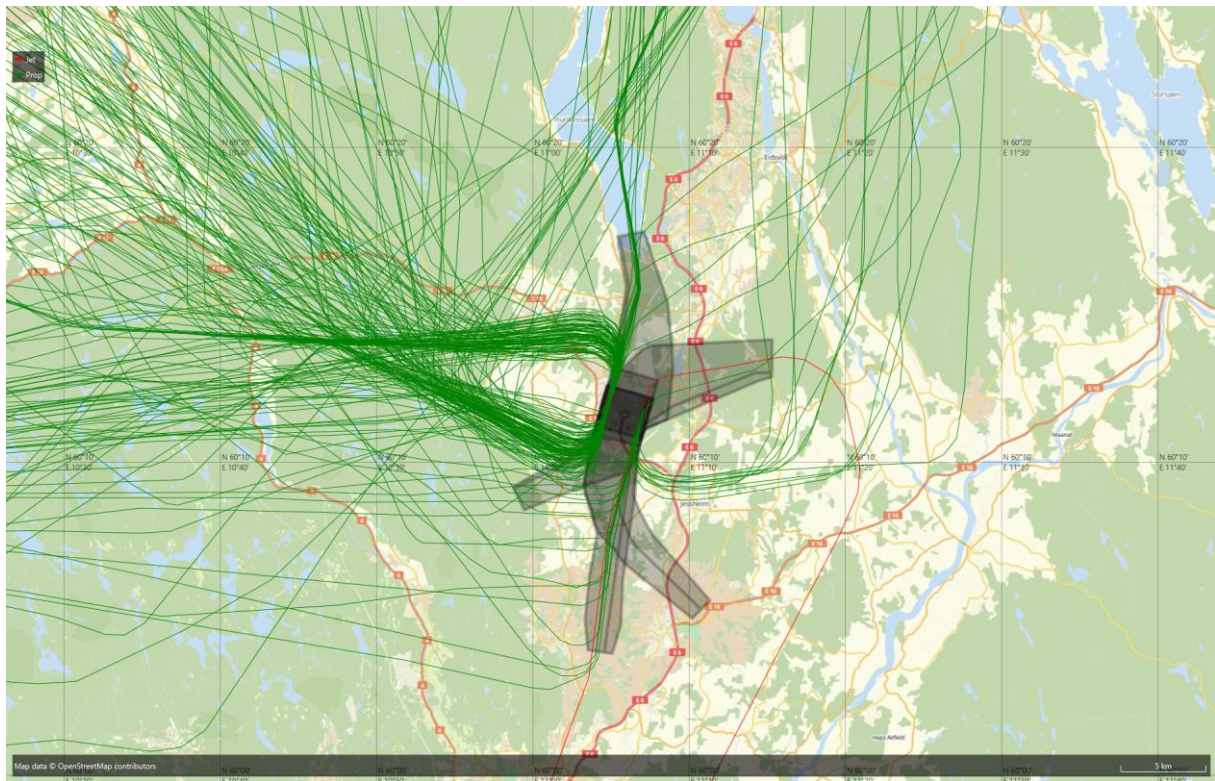
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 41 flygninger
A319 (23), A320 (12), A20N (6)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 35 flygninger
B777-200LR (4), B777-300ER (31)

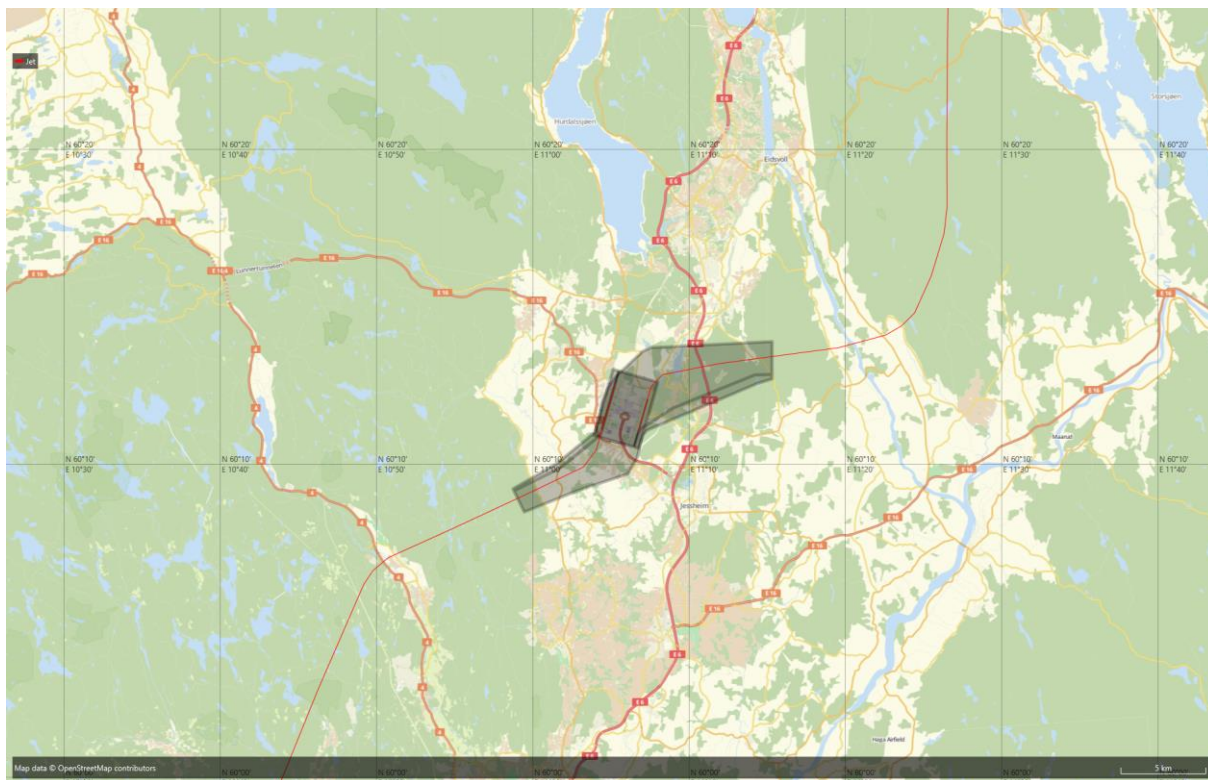
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transport. - 223 flygninger
ATR 42-500 (148), ATR 42-300 (75)

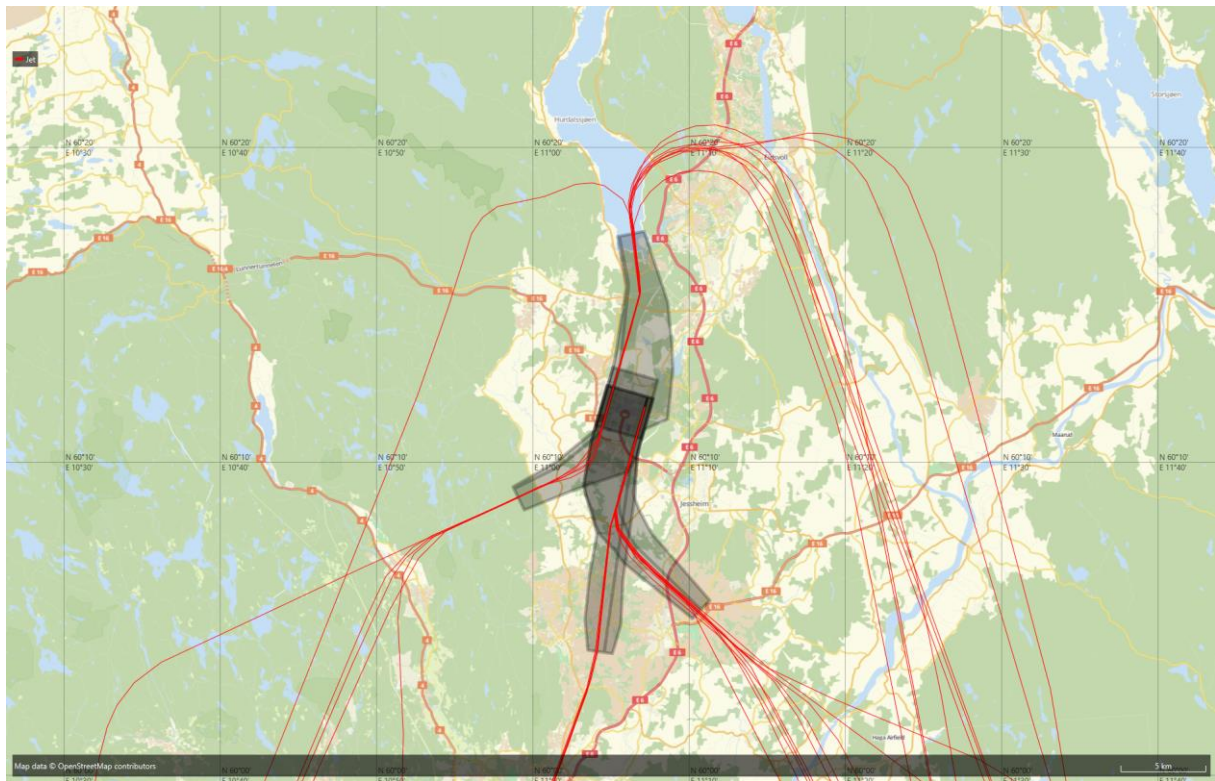
Røde traséer angir jettfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Eurowings



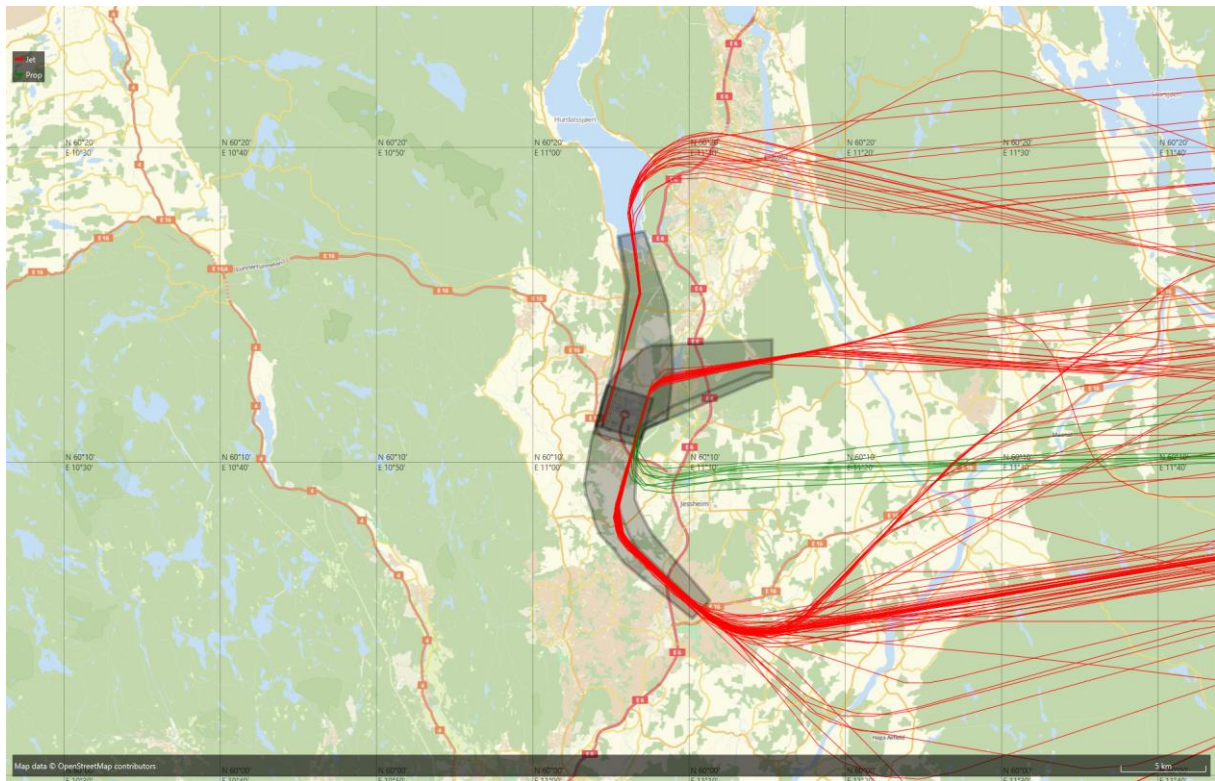
Figur 34. Avganger, Eurowings – 2 flygninger
A319 (1), A320 (1)

European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 31 flygninger
A306 (21), B757-200 (10)

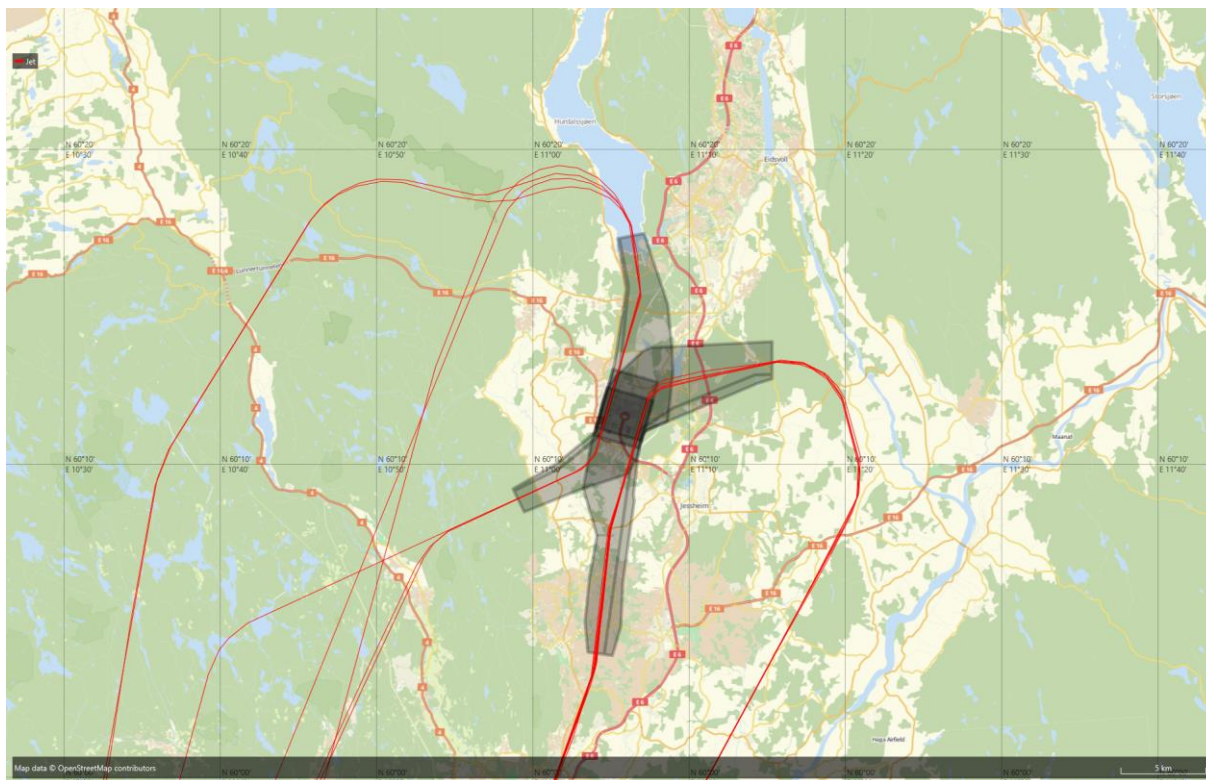
Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 117 flygninger
A319 (12), A320 (24), A321 (9), EMB-E190 (63), AT75 (9)

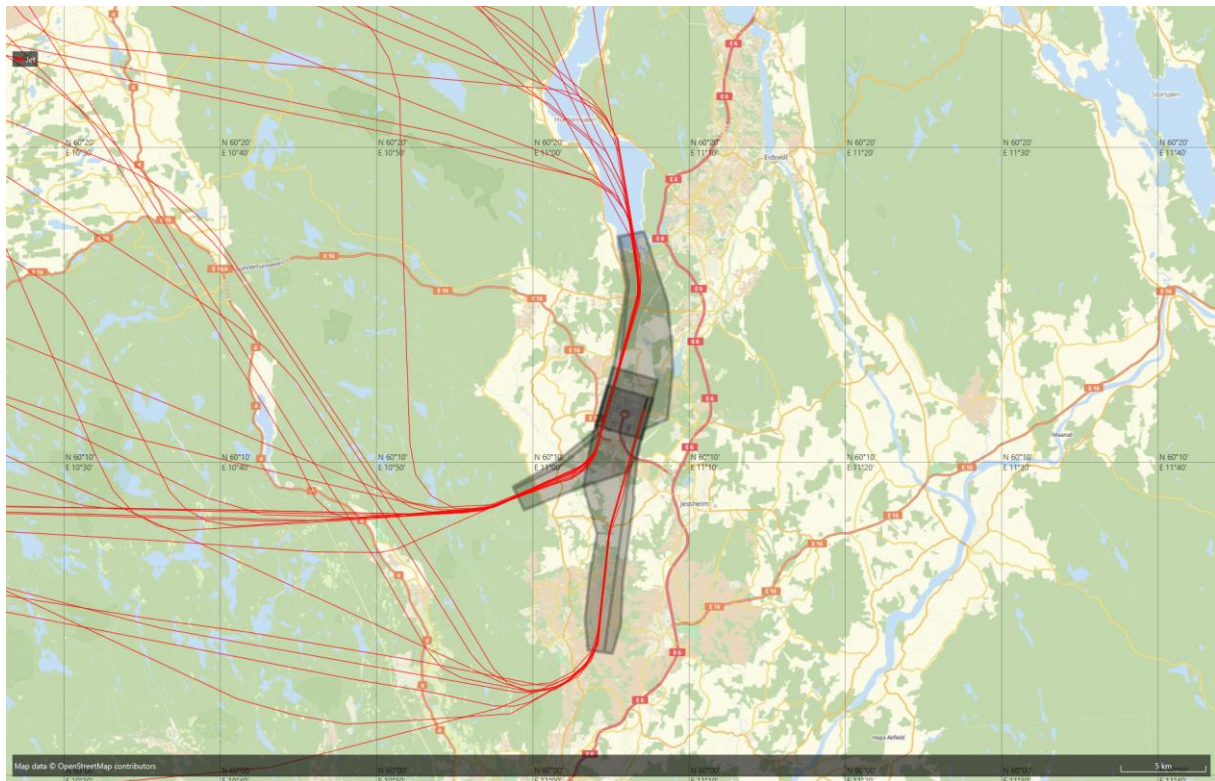
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Iberia



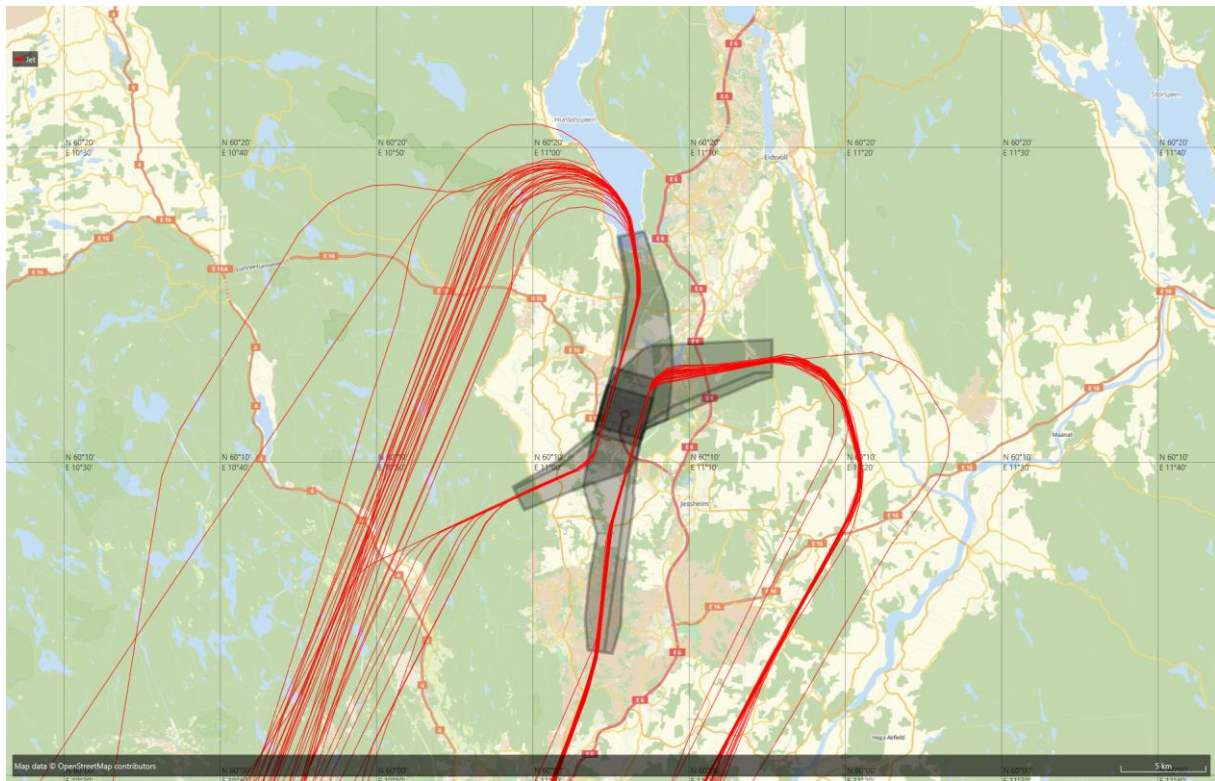
Figur 37. Avganger, Iberia – 27 flygninger
A320neo (25), A320 (2)

Icelandair



Figur 38. Avganger, Icelandair – 36 flygninger
A21N (12), B737-800 MAX (15), B737-900 MAX (4), B757-200 (5)

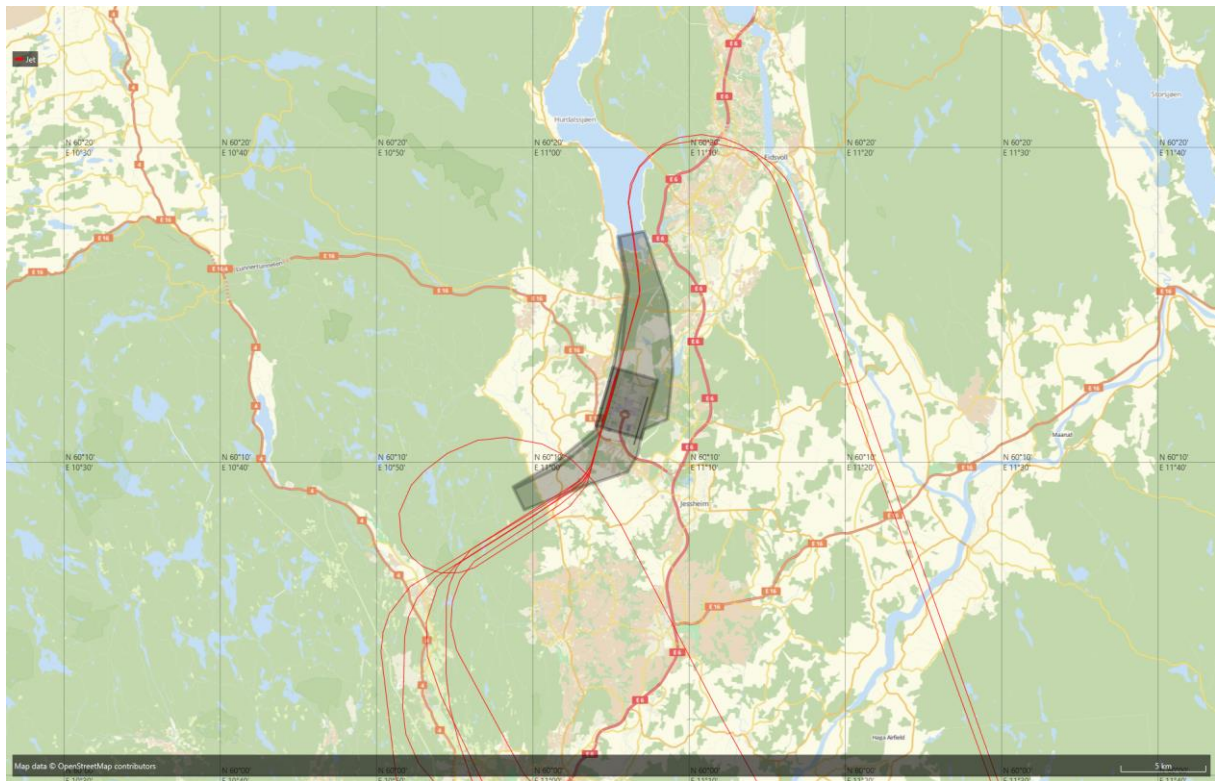
KLM



Figur 39. Avganger KLM – 157 flygninger

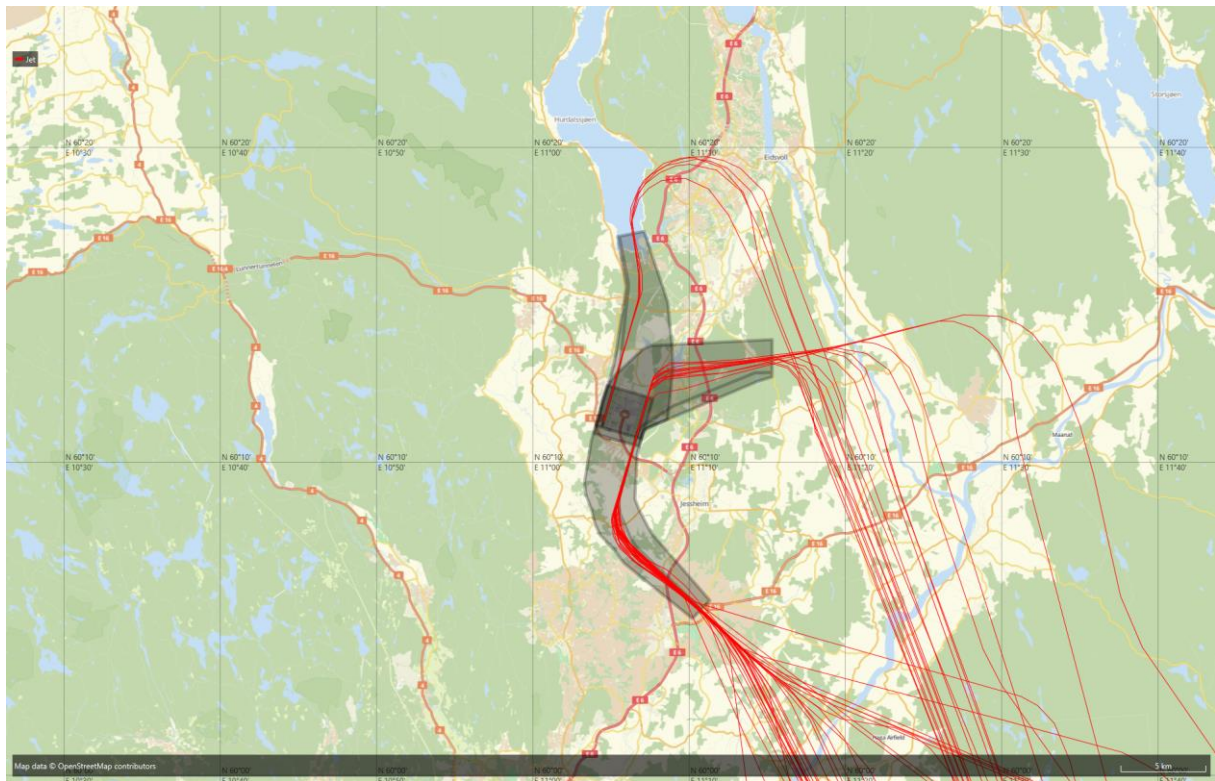
B737-700 (22), B737-800 (86), EMB-E75L (6), EMB-E190 (12), EMB-E295 (18), B737-900 (13)

Korean Air



Figur 40. Avganger, Korean Air - 8 flygninger
B777-200LR (8)

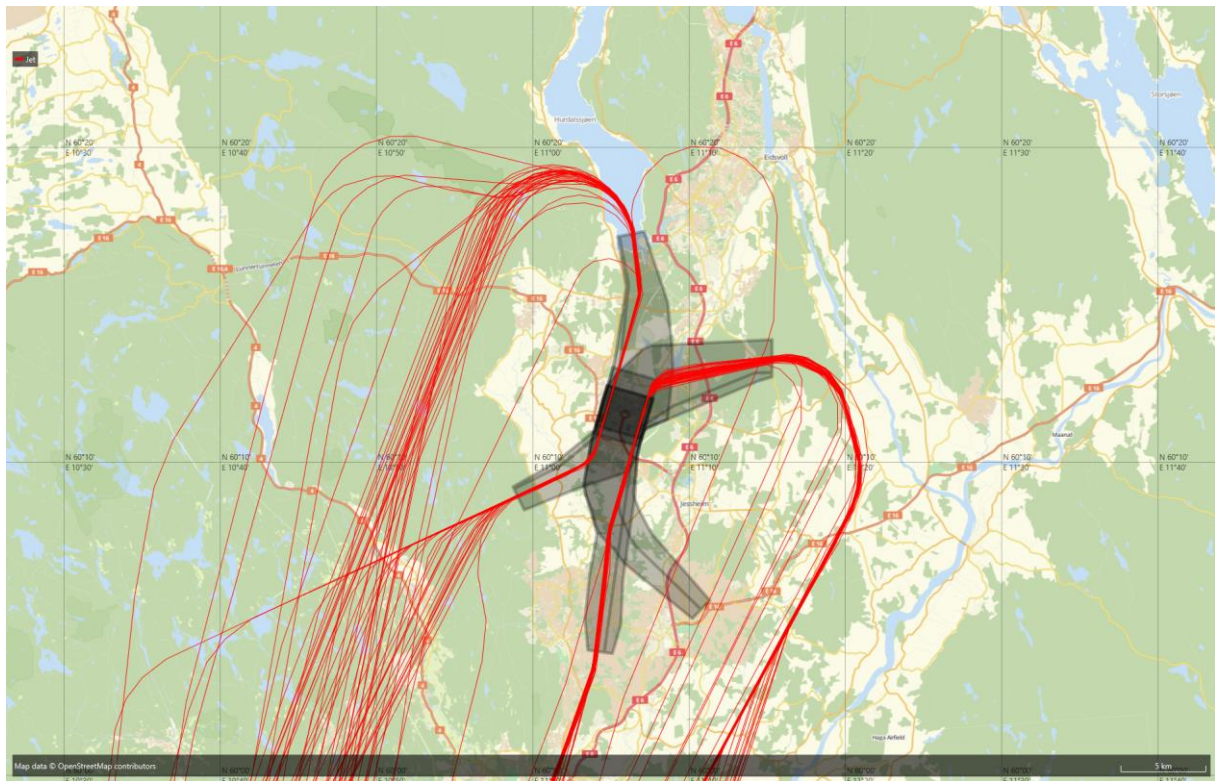
LOT



Figur 41. Avganger, LOT – 51 flygninger

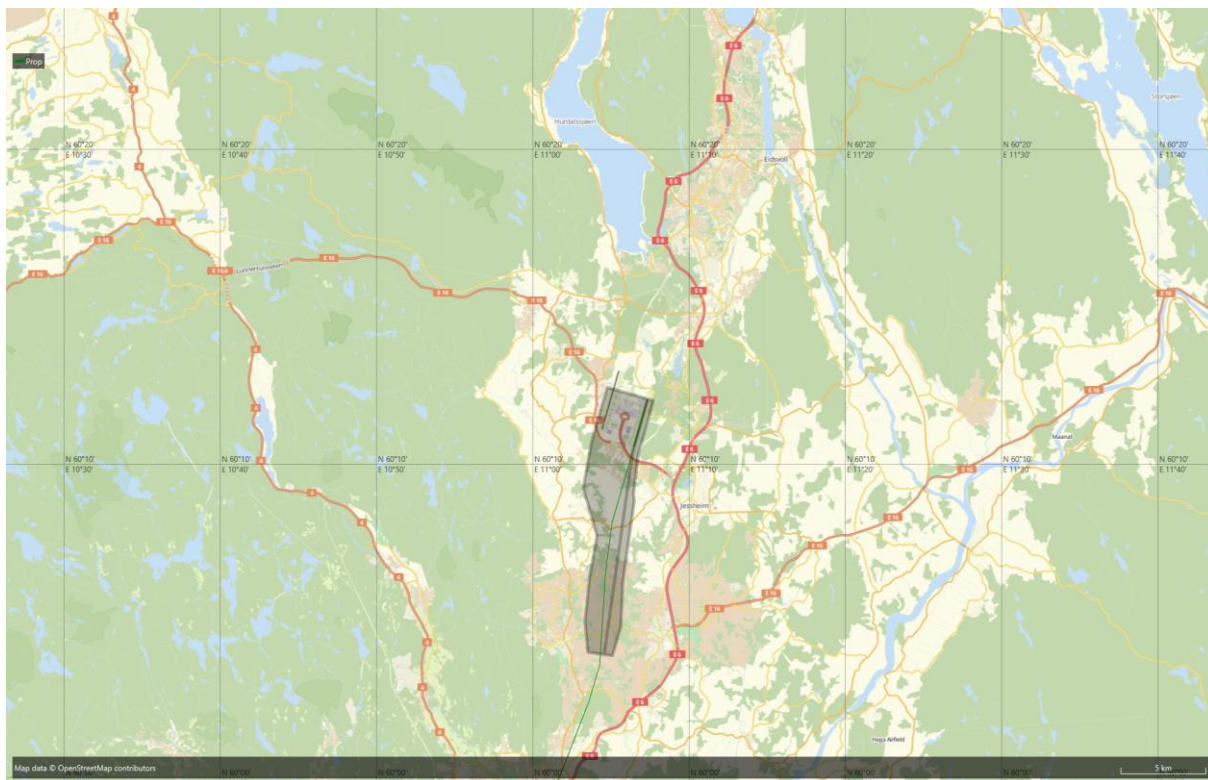
B737-800 (2), B737-800 MAX (9), EMB-E190 (1), EMB-E195 (5), EMB-E295 (34)

Lufthansa



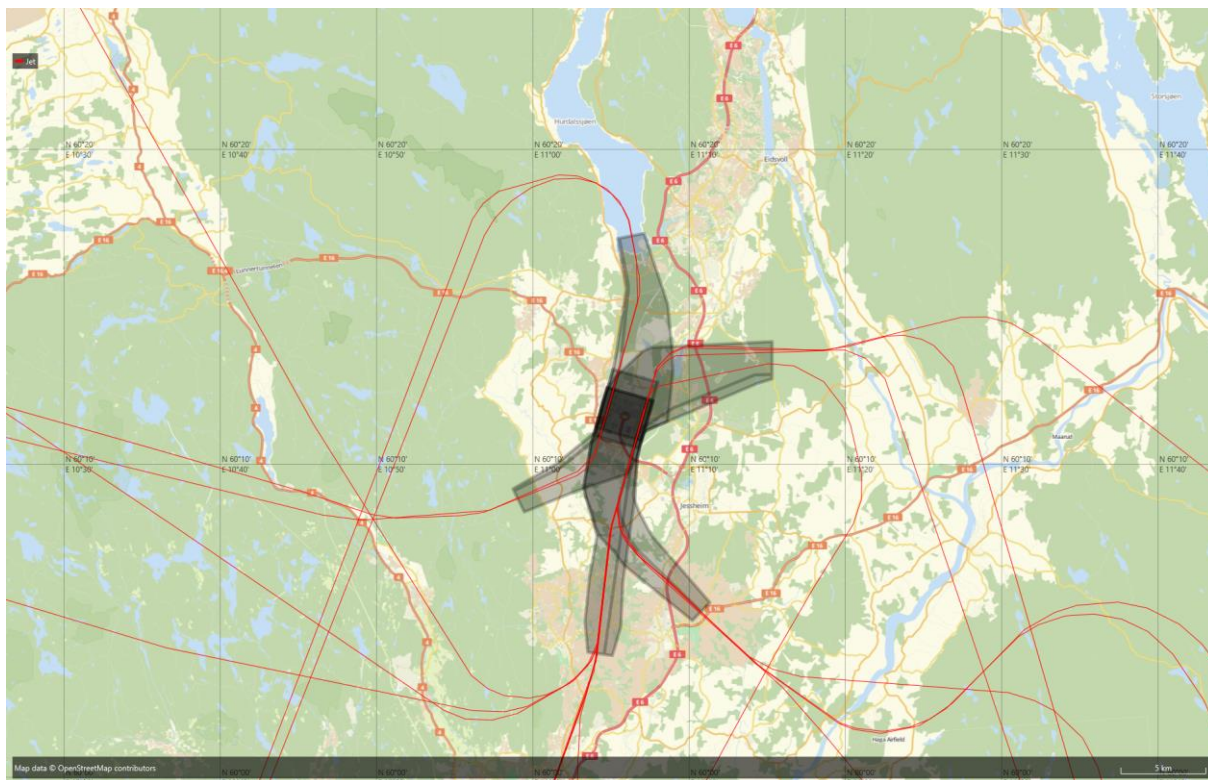
Figur 42. Avganger, Lufthansa - 228 flygninger
A319 (27), A320 (60), A320neo (82), A321neo (7), A321 (50), BCS3 (1), 0 (1)

Luxair



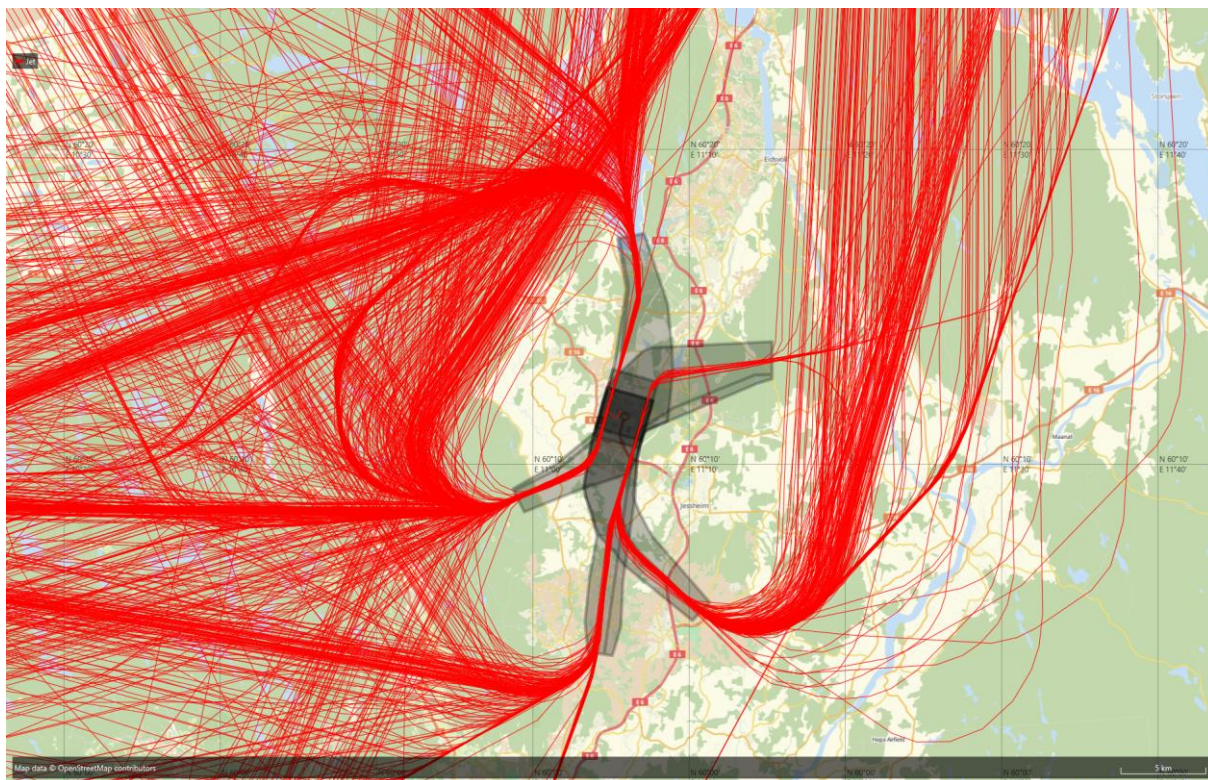
Figur 43. Avganger, Luxair – 1 flygning
DH8D (1)

Norse Atlantic Airways



Figur 44. Avganger, Norse – 20 flygninger
B787 – 900 (20)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



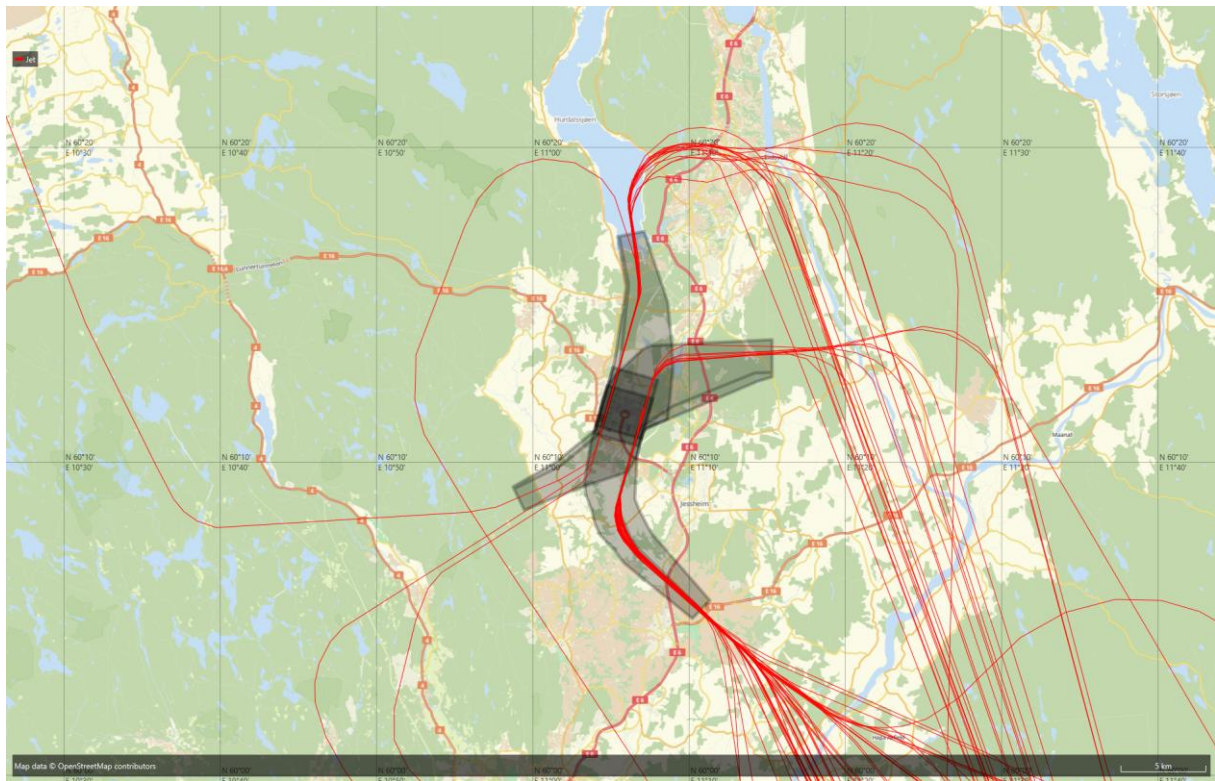
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1770 flygninger
B737-800 (1765), B38M (5)

Norwegian, utland



Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1367 flygninger
B737-800 (1241), B737-800 MAX (126)

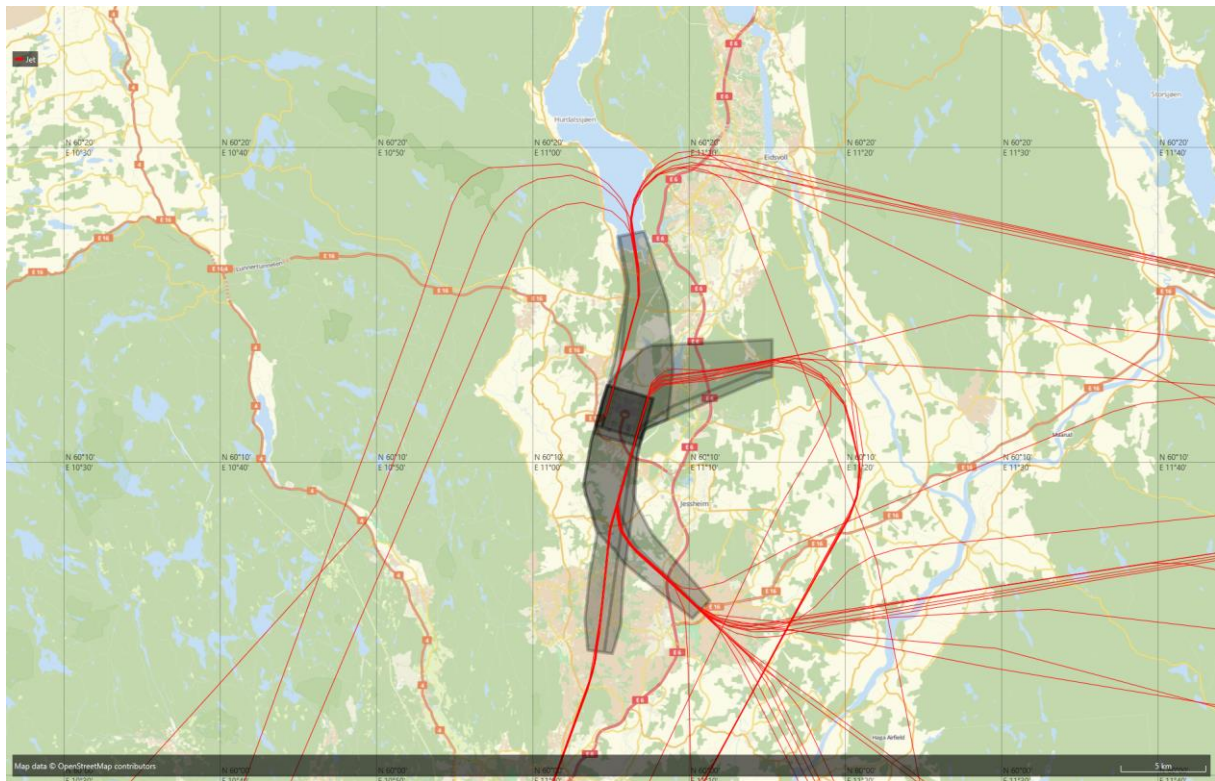
Qatar Airways



Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 73 flygninger

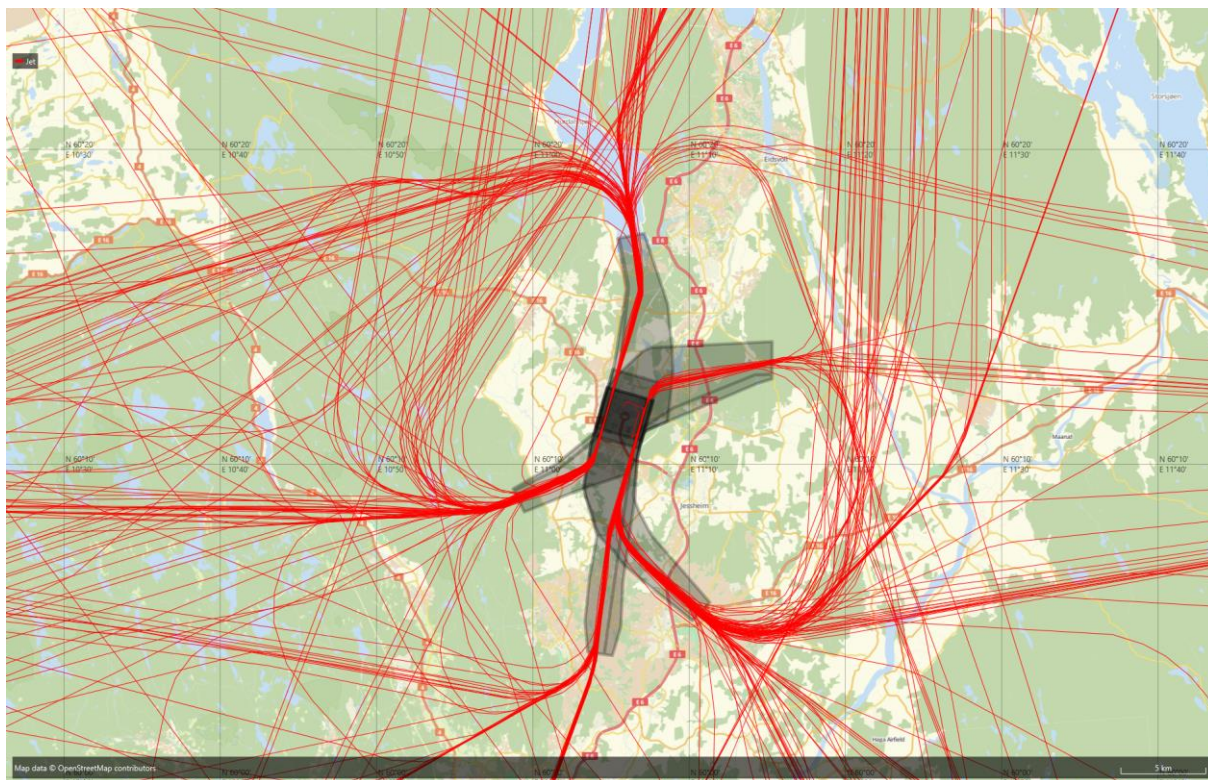
B777-200LR (27), B777-300ER (1), B787-8 Dreamliner (2), B787-9 Dreamliner (29), A350-900 (14)

Ryanair



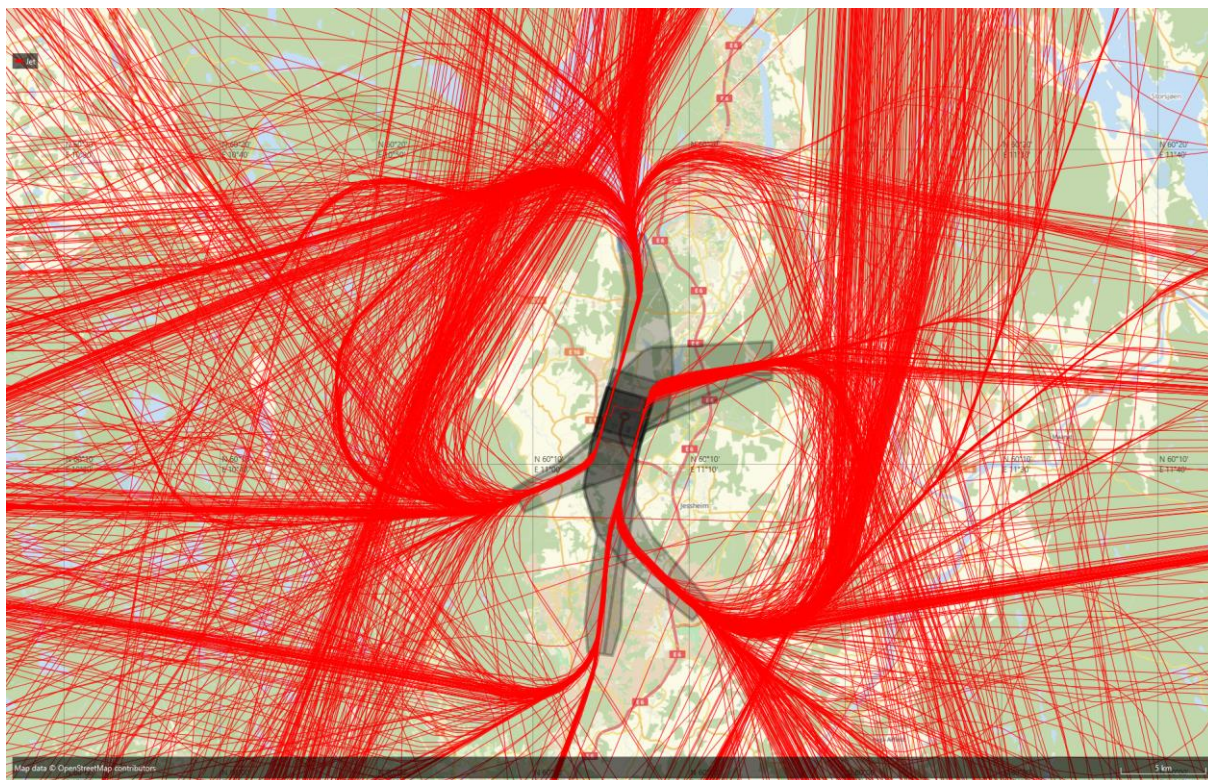
Figur 48. Avganger, Ryanair – 51 flygninger
B737-700 (1), B737-800 (49), B737-8MAX (1)

SAS (Airbus)



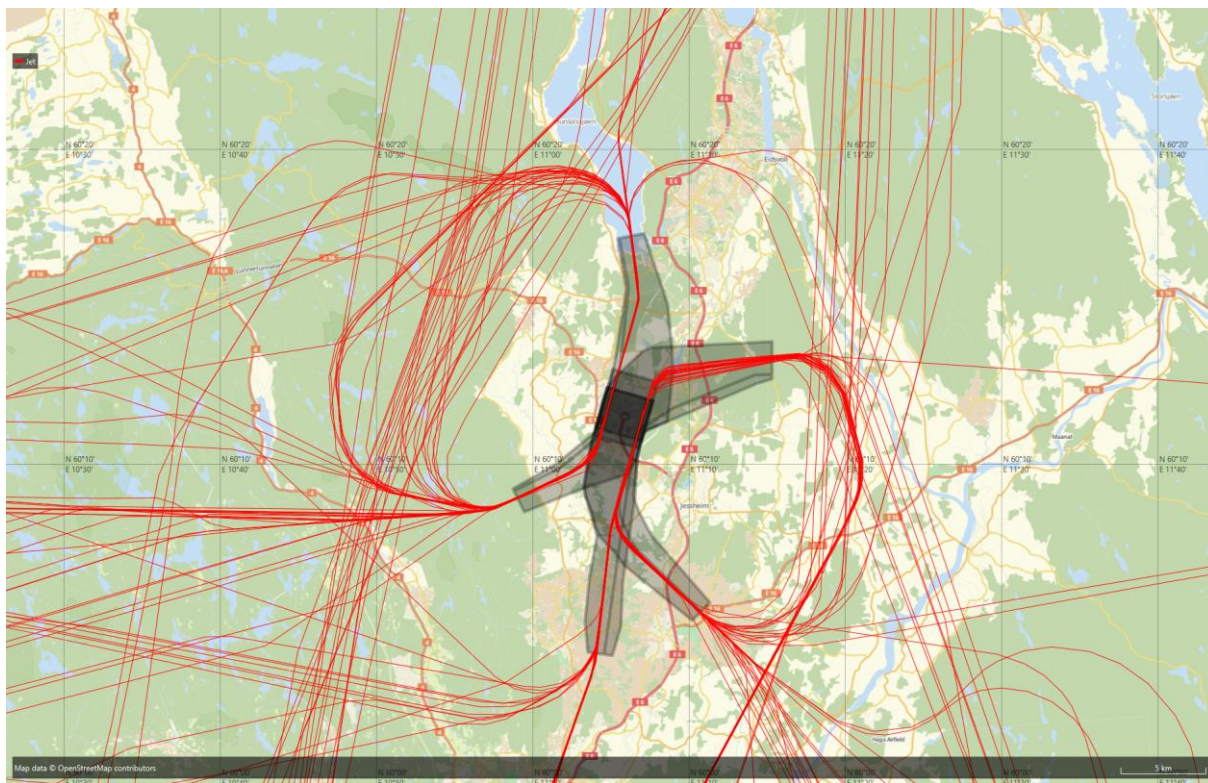
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 328 flygninger
A319 (153), A320 (175)

SAS (Airbus Neo)



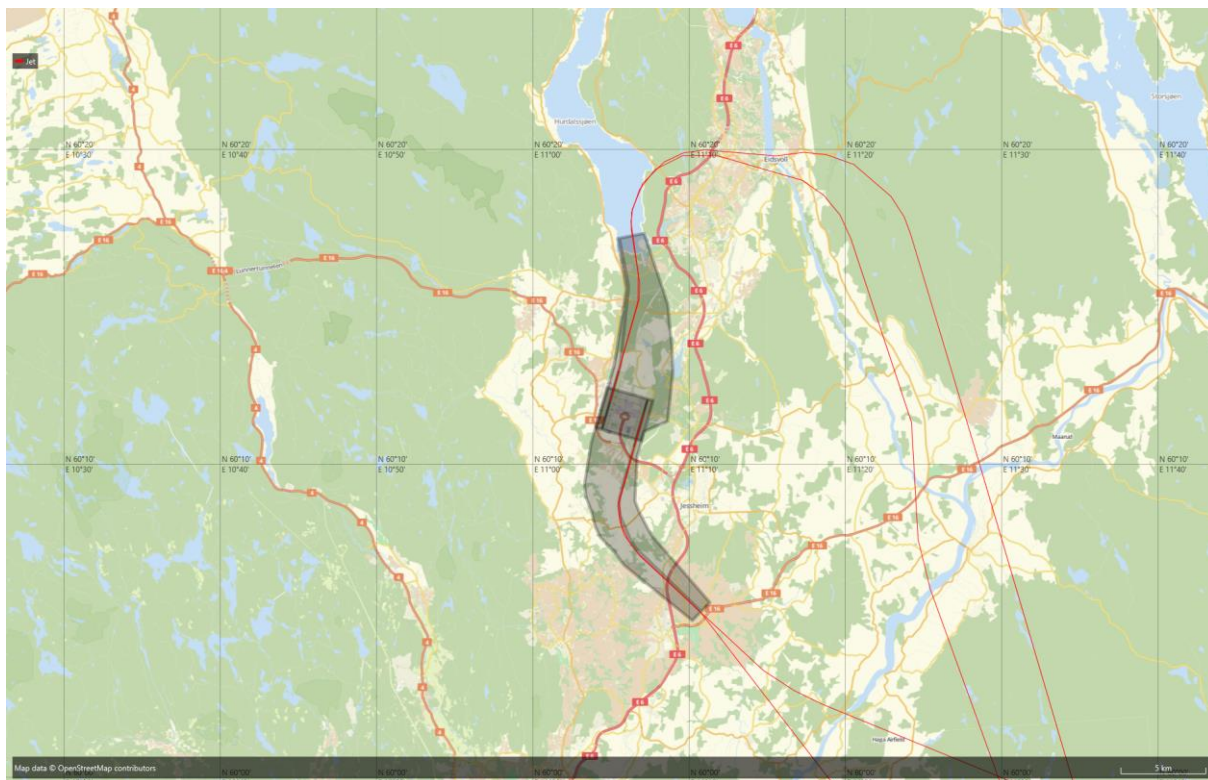
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 2358 flygninger
A320Neo (2330), A321Neo (28)

SAS (Canadian Regional Jet)



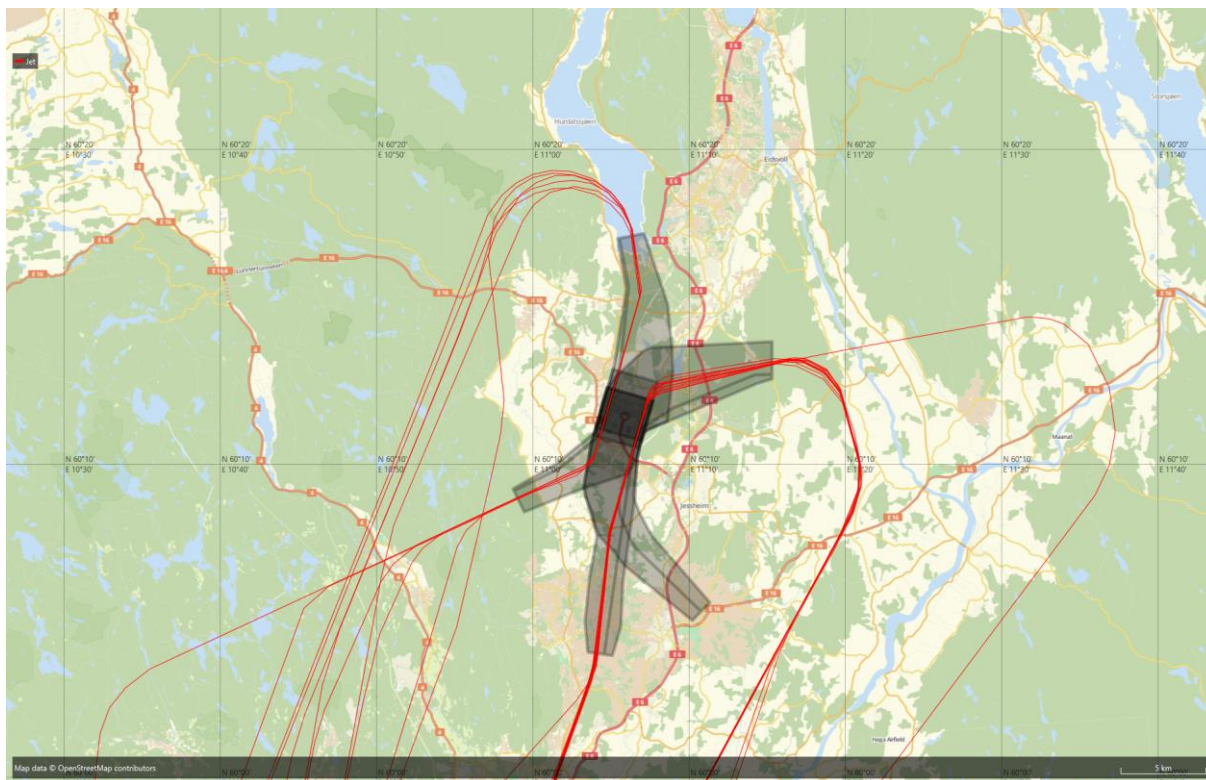
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 201 flygninger CRJ-900 (201)

SAS (Boeing)



Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 4 flygninger
B737-700 (4)

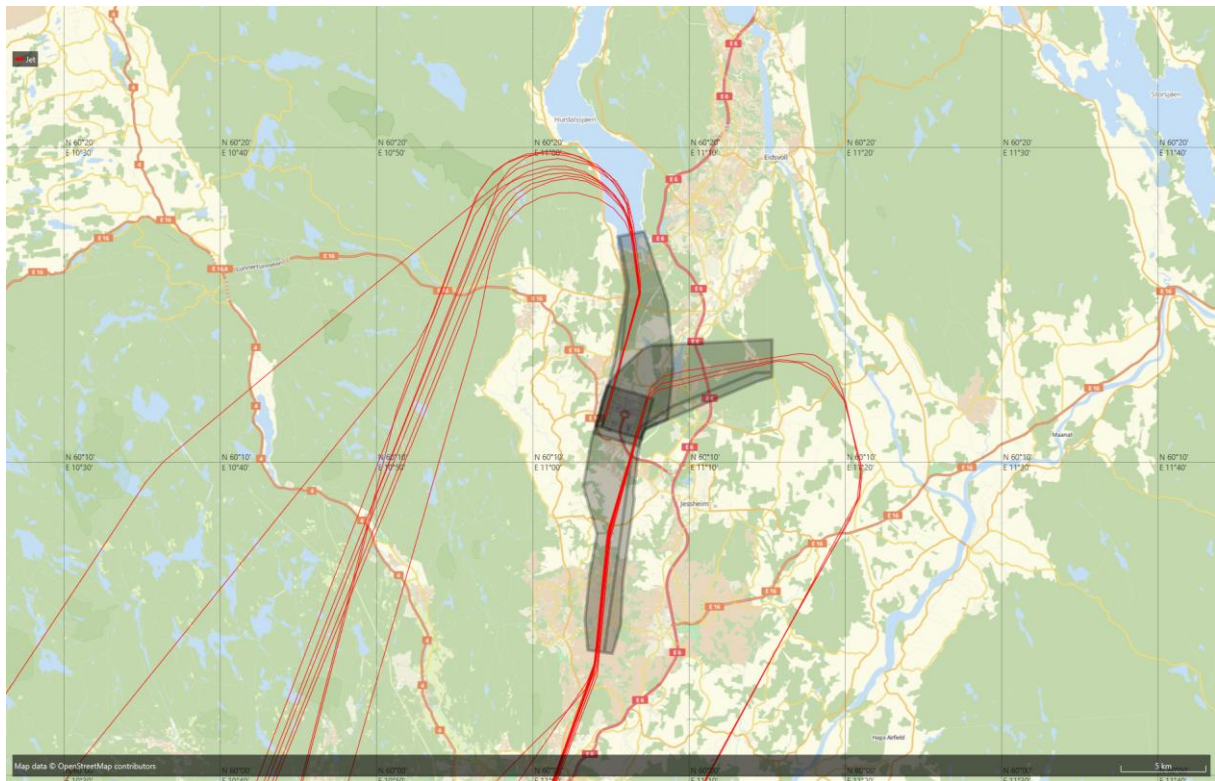
Swiss



Figur 53. Avganger, Swiss - 62 flygninger

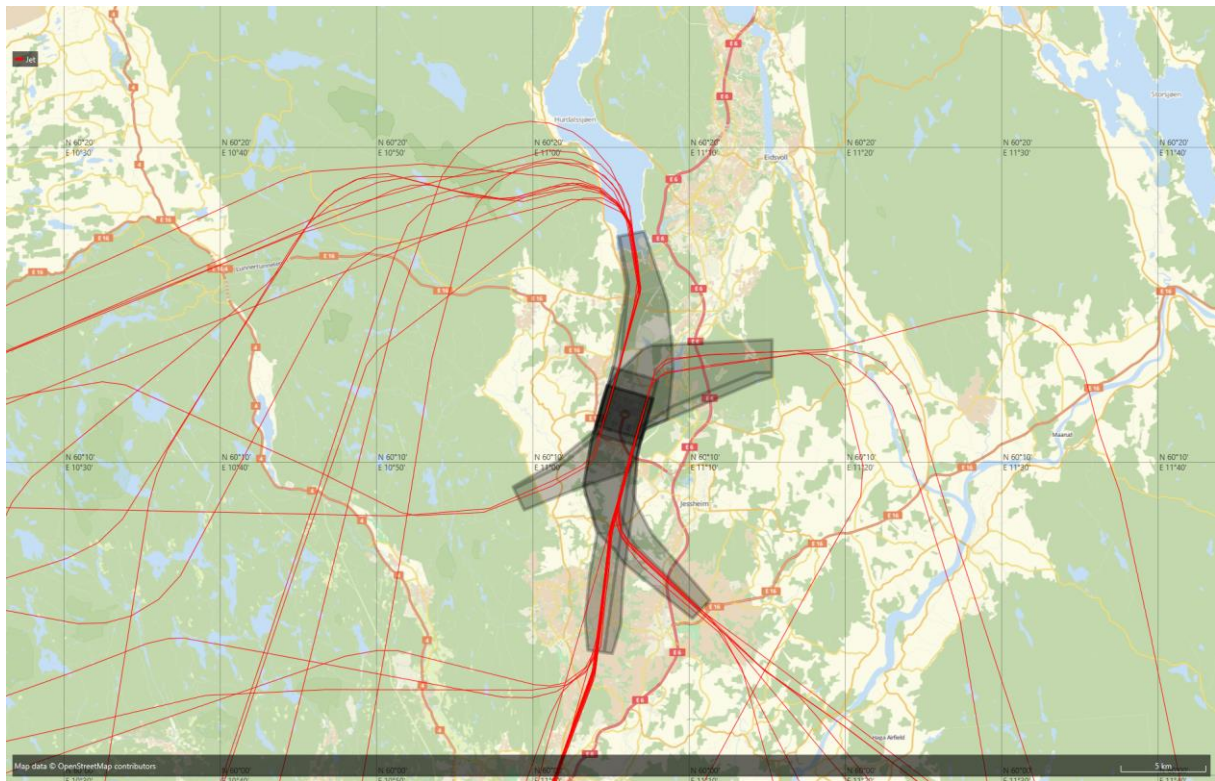
A320 (13), A321 (2), A20N (13), A21N (2), BCS1 (8), BCS3 (9), EMB-190 (5), EMB-290 (4), EMB-295 (6)

TAP Portugal



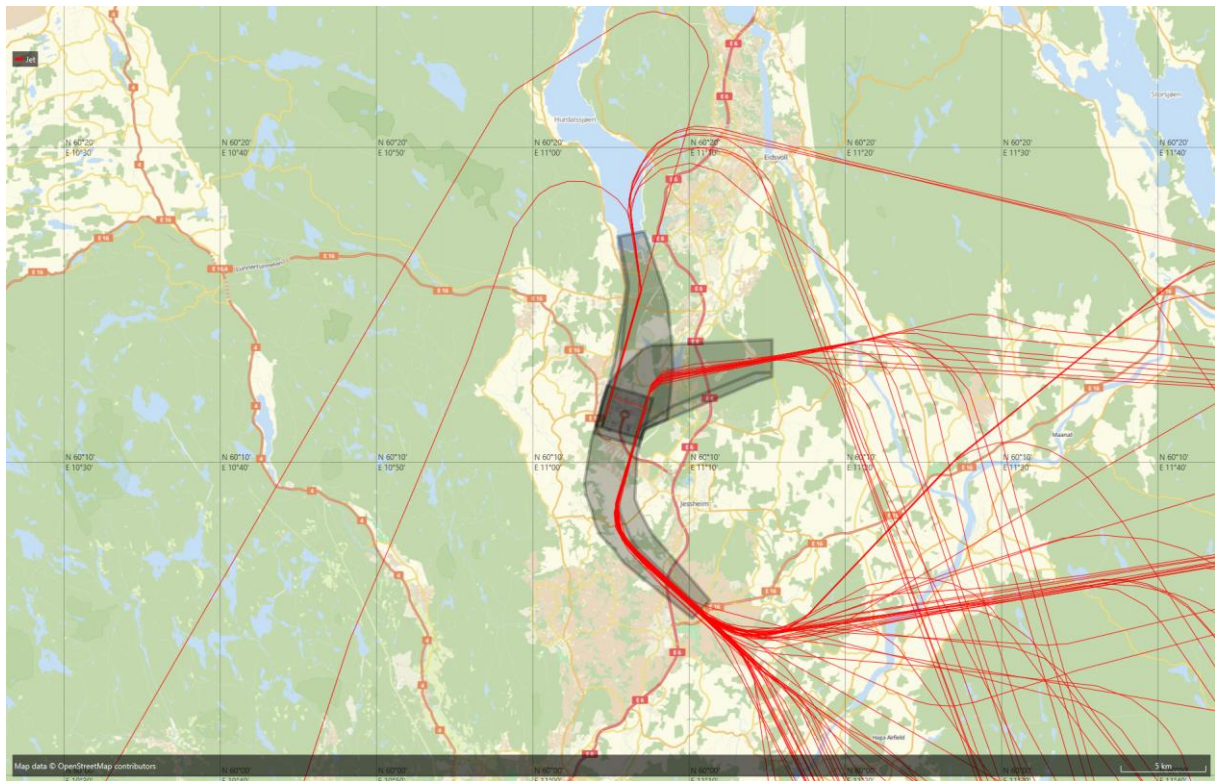
Figur 54. Avganger, TAP Portugal – 32 flygninger
A320 (1), A321 (1), A320neo (19), A321neo (11)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



Figur 55. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 46 flygninger
A321 (20), A330-300 (17), A330-900 (9)

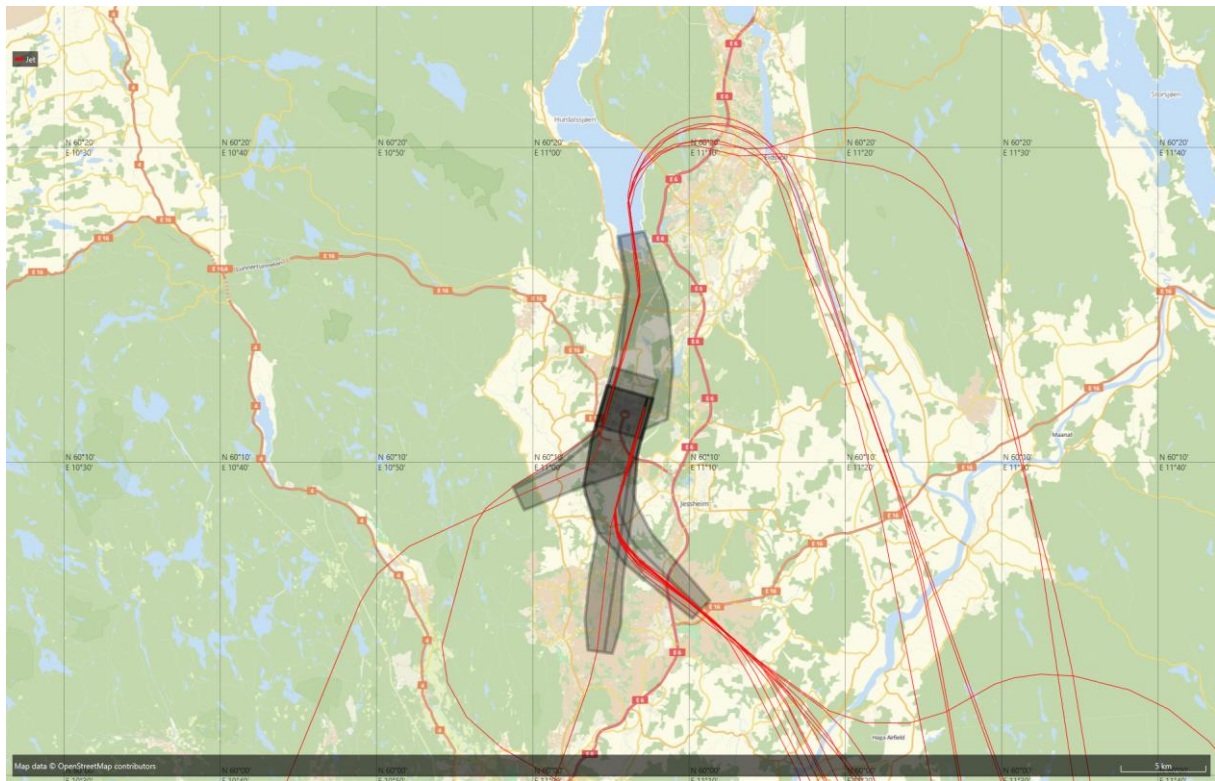
Turkish Airlines



Figur 56. Avganger, Turkish Airlines – 78 flygninger

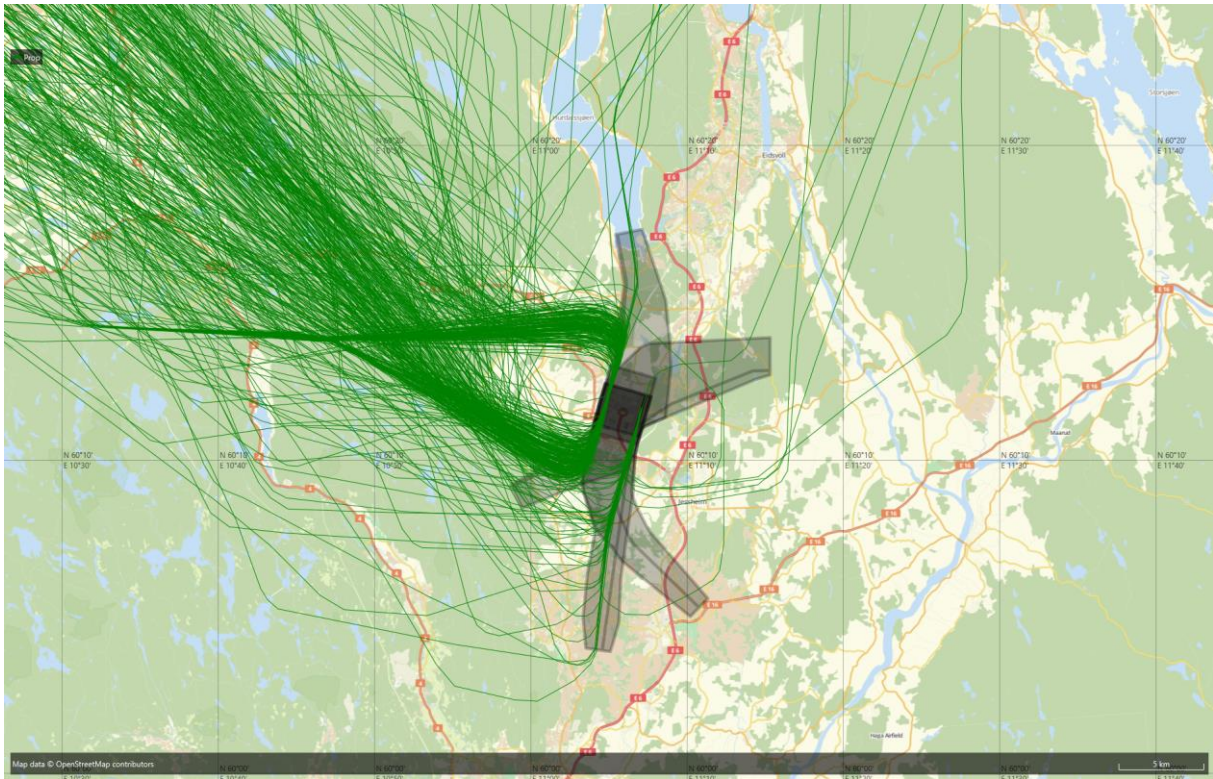
A310 (13), A321 (14), A321neo (44), A333 (1), A359 (2), B738 (1), B38M (2), B39M (1)

United Parcel Service



Figur 57. Avganger, United Parcel Service - 21 flygninger
B767-300 (21)

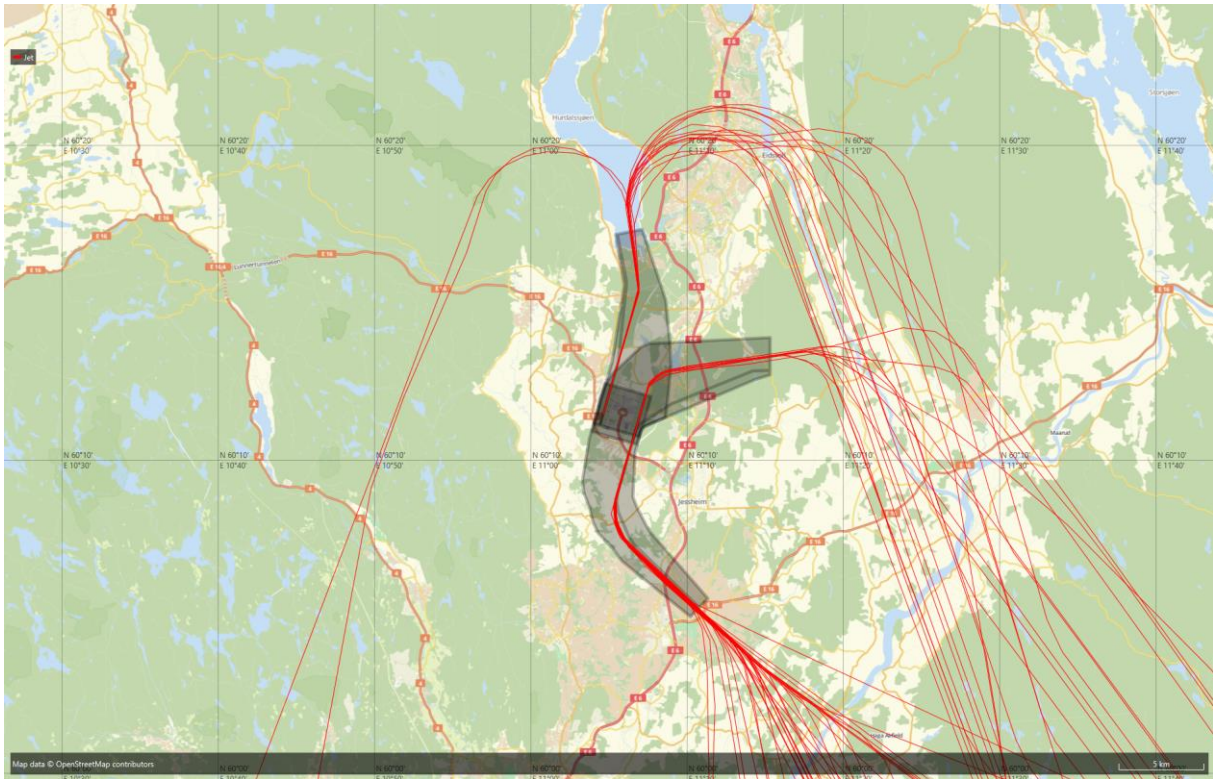
Widerøe



Figur 58. Avganger, Widerøe - 446 flygninger
DHC-8-100 (345), DHC-8-200 (101)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 59. Avganger, Wizz Air Hungary – 60 flygninger
A321 (21), A321neo (39)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	43	0	0	0	0	T	*	*
02/03/2025	115	0	0	0	0	T	*	*
03/03/2025	59	0	0	0	0	T	*	*
04/03/2025	113	0	0	0	0	T	*	*
05/03/2025	108	0	0	0	0	T	*	*
06/03/2025	136	0	0	0	0	T	*	*
07/03/2025	15	0	0	0	0	T	*	*
08/03/2025	78	0	0	0	0	T	*	*
09/03/2025	4	0	0	0	0	T	*	*
10/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
11/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
12/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
13/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
14/03/2025	50	0	0	0	0	T	*	*
15/03/2025	84	0	0	0	0	T	*	*
16/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
17/03/2025	120	0	0	0	0	T	*	*
18/03/2025	24	0	0	0	0	T	*	*
19/03/2025	91	0	0	0	0	T	*	*
20/03/2025	14	0	0	0	0	T	*	*
21/03/2025	93	0	0	0	0	T	*	*
22/03/2025	64	0	0	0	0	T	*	*
23/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
24/03/2025	114	0	0	0	0	T	*	*
25/03/2025	79	0	0	0	0	T	*	*
26/03/2025	104	0	0	0	0	T	*	*
27/03/2025	127	0	0	0	0	T	*	*
28/03/2025	35	0	0	0	0	T	*	*
29/03/2025	74	0	0	0	0	T	*	*
30/03/2025	12	0	0	0	0	T	*	*
31/03/2025	20	0	0	0	0	T	*	*
Sum	1776	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
02/03/2025	1	0	0	0	0	T	*	*
03/03/2025	5	0	0	0	0	T	*	*
04/03/2025	10	0	0	0	0	T	*	*
05/03/2025	10	0	0	0	0	T	*	*
06/03/2025	6	0	0	0	0	T	*	*
07/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
08/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
09/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
10/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
11/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
12/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
13/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
14/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
15/03/2025	1	0	0	0	0	T	*	*
16/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
17/03/2025	2	0	0	0	0	T	*	*
18/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
19/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
20/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
21/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
22/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
23/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
24/03/2025	1	0	0	0	0	T	*	*
25/03/2025	2	0	0	0	0	T	*	*
26/03/2025	2	0	0	0	0	T	*	*
27/03/2025	3	0	0	0	0	T	*	*
28/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
29/03/2025	1	0	0	0	0	T	*	*
30/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
31/03/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	44	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	0	12	0	7	100		45.5	35.7
02/03/2025	0	75	0	37	100		49.1	43.2
03/03/2025	0	28	0	10	100		47.8	36.0
04/03/2025	0	67	0	13	71	W	49.4	39.4
05/03/2025	0	50	0	18	97	W	48.5	40.0
06/03/2025	0	79	1	40	100		49.9	43.9
07/03/2025	0	10	0	1	100		46.6	23.7
08/03/2025	15	19	1	13	100		46.2	38.1
09/03/2025	1	7	0	1	100		45.9	20.8
10/03/2025	277	0	5	0	100		45.3	26.0
11/03/2025	279	0	0	1	100		44.5	21.3
12/03/2025	298	0	5	1	100		43.6	28.8
13/03/2025	297	0	4	1	100		45.4	31.3
14/03/2025	191	30	5	21	100		47.4	41.2
15/03/2025	0	26	0	21	100		47.1	39.7
16/03/2025	271	0	5	0	84	W	45.7	27.6
17/03/2025	24	68	1	26	100		48.3	41.4
18/03/2025	210	9	5	6	100		47.3	34.5
19/03/2025	85	58	1	24	100		48.0	41.4
20/03/2025	224	3	5	6	100		46.7	34.8
21/03/2025	79	59	2	31	100		48.0	41.7
22/03/2025	10	22	0	14	100		45.1	34.3
23/03/2025	278	0	11	0	100		46.9	35.9
24/03/2025	0	61	0	34	100		48.5	43.1
25/03/2025	80	58	5	41	100		48.4	43.8
26/03/2025	59	67	1	27	100		49.0	43.0
27/03/2025	0	87	0	58	100		50.0	45.6
28/03/2025	0	30	0	8	56	W	48.1	36.3
29/03/2025	0	27	0	15	100		47.4	40.2
30/03/2025	240	3	10	2	100		47.3	33.9
31/03/2025	241	20	11	11	100		48.0	39.3
Sum	3159	975	78	488	97		47.5	39.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	18	0	0	0	100		38.1	
02/03/2025	6	0	0	0	100		39.8	
03/03/2025	0	2	0	0	100		44.1	
04/03/2025	0	1	0	0	87	T W	45.0	
05/03/2025	0	1	0	0	89	T W	43.2	
06/03/2025	0	0	0	0	56	T W	46.5	
07/03/2025	0	0	0	0	100		44.4	
08/03/2025	16	0	0	0	100		42.0	
09/03/2025	5	0	0	0	100		40.1	
10/03/2025	13	0	0	0	100		43.8	
11/03/2025	14	0	0	0	100		41.0	
12/03/2025	14	0	0	0	100		39.2	
13/03/2025	16	0	0	0	100		44.0	
14/03/2025	17	0	0	0	100		43.0	
15/03/2025	14	0	1	0	100		41.5	23.6
16/03/2025	20	0	0	0	100		39.0	
17/03/2025	17	1	0	0	99	T	44.9	
18/03/2025	14	0	0	0	100		45.0	
19/03/2025	9	0	1	0	100		43.6	26.2
20/03/2025	7	1	0	0	100		44.3	
21/03/2025	21	0	4	0	100		45.2	31.7
22/03/2025	16	0	0	0	100		42.6	
23/03/2025	24	0	0	0	100		41.2	
24/03/2025	1	1	0	0	100		45.7	
25/03/2025	6	1	0	0	100		44.4	
26/03/2025	4	1	0	0	100		45.3	
27/03/2025	1	1	0	0	100		45.5	
28/03/2025	0	4	0	0	100		44.0	
29/03/2025	0	1	0	0	100		41.7	
30/03/2025	16	0	0	0	100		41.6	
31/03/2025	13	0	1	0	100		45.1	31.1
Sum	302	15	7	0	98		43.5	20.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	110	0	110	0	100		72.7	70.8
02/03/2025	158	0	156	0	100		73.5	72.2
03/03/2025	231	0	230	0	100		74.5	73.6
04/03/2025	157	0	112	0	71	W	74.5	73.4
05/03/2025	186	0	183	0	97	W	74.7	73.7
06/03/2025	162	0	164	0	100		73.6	72.0
07/03/2025	284	0	283	0	100		76.3	75.6
08/03/2025	67	0	65	4	100		70.3	67.8
09/03/2025	272	0	274	0	100		75.5	74.9
10/03/2025	32	0	0	218	100		70.8	68.1
11/03/2025	41	0	0	231	100		71.0	68.4
12/03/2025	5	0	0	255	100		71.0	68.4
13/03/2025	125	0	0	184	100		70.2	67.0
14/03/2025	137	0	60	114	100		73.5	69.5
15/03/2025	80	0	79	1	100		70.7	68.6
16/03/2025	137	0	1	142	84	W	70.0	67.0
17/03/2025	151	0	139	11	100		72.0	70.6
18/03/2025	129	0	41	126	100		70.7	69.1
19/03/2025	140	0	116	59	100		72.4	70.8
20/03/2025	184	0	65	125	100		71.2	69.5
21/03/2025	145	0	120	70	100		72.4	71.2
22/03/2025	82	0	80	0	100		70.5	68.5
23/03/2025	122	0	0	192	100		70.3	68.4
24/03/2025	176	0	175	0	100		73.1	72.1
25/03/2025	153	0	116	45	100		72.1	70.8
26/03/2025	149	0	140	51	100		72.7	71.7
27/03/2025	173	0	173	0	100		73.4	72.4
28/03/2025	269	0	142	0	56	W	75.8	75.3
29/03/2025	81	0	82	0	100		70.8	69.3
30/03/2025	97	0	38	182	100		71.8	70.5
31/03/2025	163	0	39	134	100		69.8	68.3
Sum	4398	0	3183	2144	97		72.6	71.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	6	0	1	0	100		68.9	56.8
02/03/2025	23	0	16	0	100		69.8	65.3
03/03/2025	7	0	4	0	100		69.1	57.5
04/03/2025	7	0	9	0	87	T W	68.9	63.8
05/03/2025	5	0	5	0	89	T W	68.2	60.8
06/03/2025	11	0	12	0	56	T W	71.0	68.7
07/03/2025	21	0	16	0	100		70.2	66.0
08/03/2025	4	0	0	5	100		67.6	53.7
09/03/2025	18	0	13	0	100		69.2	65.3
10/03/2025	9	0	0	5	100		68.2	55.2
11/03/2025	5	0	0	6	100		68.0	53.7
12/03/2025	4	0	0	5	100		68.2	52.2
13/03/2025	5	0	0	5	100		68.6	51.8
14/03/2025	8	0	0	5	100		68.4	53.0
15/03/2025	15	0	7	0	100		68.7	62.1
16/03/2025	4	0	0	11	100		67.6	58.9
17/03/2025	14	0	3	0	99	T	67.7	53.9
18/03/2025	6	0	5	2	100		67.9	61.5
19/03/2025	11	0	6	6	100		68.1	61.9
20/03/2025	10	0	7	1	100		69.7	64.4
21/03/2025	9	0	0	5	100		67.4	53.6
22/03/2025	4	0	0	6	100		68.2	54.8
23/03/2025	6	0	0	9	100		67.3	56.6
24/03/2025	12	0	10	0	100		69.5	64.1
25/03/2025	11	0	6	0	100		68.5	62.6
26/03/2025	15	0	11	1	100		68.8	65.4
27/03/2025	16	0	13	0	100		69.0	64.2
28/03/2025	15	0	11	0	100		69.1	64.8
29/03/2025	20	0	14	0	100		69.3	65.2
30/03/2025	6	0	0	2	100		67.7	53.2
31/03/2025	23	0	12	7	100		68.2	64.1
Sum	330	0	181	81	98		68.7	62.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	43	0	1	134	100		69.3	68.7
02/03/2025	115	0	0	146	100		68.2	67.2
03/03/2025	59	0	0	222	100		70.1	69.4
04/03/2025	113	0	0	111	71	W	70.1	69.1
05/03/2025	108	0	0	188	97	W	70.4	69.8
06/03/2025	136	0	0	167	100		70.0	69.2
07/03/2025	15	0	0	276	100		72.5	72.1
08/03/2025	78	0	13	103	100		70.8	70.4
09/03/2025	4	0	0	276	100		72.2	72.0
10/03/2025	0	0	246	0	100		75.2	75.0
11/03/2025	0	0	238	0	100		74.2	74.0
12/03/2025	0	0	294	0	100		75.2	75.0
13/03/2025	0	0	172	0	100		72.5	72.3
14/03/2025	50	0	114	53	100		71.8	71.5
15/03/2025	84	0	0	105	100		69.5	68.9
16/03/2025	0	0	106	0	84	W	71.9	71.6
17/03/2025	120	0	13	145	100		68.7	68.0
18/03/2025	24	0	123	35	100		71.2	70.8
19/03/2025	91	0	61	96	100		70.3	69.7
20/03/2025	14	0	105	72	100		71.7	71.4
21/03/2025	93	0	54	108	100		70.7	70.2
22/03/2025	64	0	11	116	100		70.1	69.7
23/03/2025	0	0	157	0	100		72.0	71.8
24/03/2025	114	0	0	170	100		69.4	68.7
25/03/2025	79	0	43	111	100		70.5	70.1
26/03/2025	104	0	51	122	100		70.5	70.0
27/03/2025	127	0	0	154	100		69.4	68.7
28/03/2025	35	0	0	107	56	W	70.0	69.3
29/03/2025	74	0	0	101	100		68.8	68.1
30/03/2025	12	0	181	56	100		74.5	74.3
31/03/2025	20	0	116	35	100		71.3	70.9
Sum	1776	0	2099	3209	97		71.5	71.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	0	0	13	4	100		65.1	64.5
02/03/2025	1	0	0	9	100		60.8	57.5
03/03/2025	5	0	0	1	100		58.4	45.3
04/03/2025	10	0	0	1	87	T W	58.4	47.4
05/03/2025	10	0	0	6	89	T W	60.4	55.4
06/03/2025	6	0	0	3	56	T W	60.9	56.8
07/03/2025	0	0	0	4	100		60.1	56.0
08/03/2025	0	0	13	0	100		66.0	65.3
09/03/2025	0	0	0	9	100		61.2	59.4
10/03/2025	0	0	8	0	100		64.9	64.4
11/03/2025	0	0	9	0	100		63.4	62.7
12/03/2025	0	0	10	0	100		64.6	64.1
13/03/2025	0	0	11	0	100		64.3	63.6
14/03/2025	0	0	9	0	100		63.2	62.0
15/03/2025	1	0	7	5	100		63.6	62.4
16/03/2025	0	0	15	0	100		66.3	65.8
17/03/2025	2	0	6	3	99	T	63.1	61.5
18/03/2025	0	0	11	4	100		66.1	64.8
19/03/2025	0	0	4	0	100		61.5	57.9
20/03/2025	0	0	7	3	100		63.4	62.2
21/03/2025	0	0	13	0	100		66.3	65.7
22/03/2025	0	0	12	0	100		65.2	64.4
23/03/2025	0	0	17	0	100		66.0	65.4
24/03/2025	1	0	0	6	100		60.2	55.9
25/03/2025	2	0	6	2	100		63.0	61.6
26/03/2025	2	0	0	2	100		58.3	49.9
27/03/2025	3	0	1	4	100		60.3	56.3
28/03/2025	0	0	0	5	100		60.0	55.2
29/03/2025	1	0	0	5	100		60.7	57.5
30/03/2025	0	0	16	6	100		68.2	67.8
31/03/2025	0	0	1	0	100		60.3	57.8
Sum	44	0	189	82	98		63.6	62.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	0	0	0	23	100		55.6	55.0
02/03/2025	0	0	0	144	100		62.7	62.2
03/03/2025	0	0	0	67	100		61.1	58.8
04/03/2025	0	0	0	95	71	W	62.0	61.6
05/03/2025	0	0	0	93	97	W	61.4	61.0
06/03/2025	0	0	0	137	100		62.4	61.9
07/03/2025	0	0	0	11	100		50.0	45.2
08/03/2025	2	0	2	54	100		58.5	58.0
09/03/2025	0	0	1	10	100		48.9	45.2
10/03/2025	32	0	32	0	100		53.5	51.5
11/03/2025	41	0	42	0	100		54.0	52.6
12/03/2025	5	0	4	0	100		50.0	42.8
13/03/2025	125	0	125	0	100		56.1	55.2
14/03/2025	76	0	77	65	100		59.9	58.9
15/03/2025	0	0	0	54	100		58.0	57.6
16/03/2025	137	0	114	0	84	W	58.0	56.5
17/03/2025	11	0	11	124	100		60.7	60.3
18/03/2025	88	0	88	29	100		57.9	57.5
19/03/2025	24	0	23	108	100		60.9	60.6
20/03/2025	119	0	123	10	100		57.7	56.8
21/03/2025	24	0	25	92	100		60.0	59.7
22/03/2025	0	0	0	38	100		57.2	56.3
23/03/2025	122	0	123	0	100		56.4	55.9
24/03/2025	0	0	0	121	100		61.0	60.6
25/03/2025	37	0	39	98	100		61.7	61.3
26/03/2025	9	0	9	109	100		60.7	60.3
27/03/2025	0	0	0	156	100		62.5	62.3
28/03/2025	0	0	0	34	56	W	59.6	57.5
29/03/2025	0	0	0	57	100		58.4	58.0
30/03/2025	59	0	60	10	100		56.7	55.8
31/03/2025	124	0	125	31	100		58.1	57.6
Sum	1035	0	1023	1770	97		59.2	58.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	5	0	5	1	100		47.7	47.3
02/03/2025	6	0	6	2	100		48.4	47.7
03/03/2025	0	0	0	5	100		48.7	48.3
04/03/2025	0	0	0	4	87	T W	48.1	47.6
05/03/2025	0	0	0	1	89	T W	48.3	35.5
06/03/2025	0	0	1	3	56	T W	52.2	49.5
07/03/2025	0	0	0	5	100		49.0	47.8
08/03/2025	4	0	4	0	100		48.9	45.8
09/03/2025	4	0	4	3	100		48.5	48.3
10/03/2025	5	0	4	0	100		50.5	49.2
11/03/2025	5	0	5	0	100		47.9	46.2
12/03/2025	4	0	4	0	100		48.4	46.5
13/03/2025	5	0	5	0	100		48.7	47.6
14/03/2025	8	0	8	0	100		48.1	46.8
15/03/2025	7	0	7	2	100		48.0	47.5
16/03/2025	4	0	4	0	100		48.5	47.1
17/03/2025	11	0	9	3	100		50.5	49.6
18/03/2025	1	0	3	4	100		48.0	47.3
19/03/2025	5	0	6	0	100		48.1	46.8
20/03/2025	0	0	0	5	100		47.7	46.6
21/03/2025	9	0	9	0	100		49.2	47.7
22/03/2025	4	0	4	0	100		47.2	45.8
23/03/2025	6	0	6	0	100		49.1	47.3
24/03/2025	1	0	1	1	99	T	47.7	44.9
25/03/2025	0	0	0	5	100		49.0	48.2
26/03/2025	4	0	3	4	100		47.3	46.1
27/03/2025	0	0	0	6	100		48.1	47.8
28/03/2025	0	0	0	5	100		54.0	45.5
29/03/2025	0	0	0	4	100		49.8	48.1
30/03/2025	0	0	0	4	100		52.1	51.9
31/03/2025	12	0	12	0	100		50.5	49.8
Sum	110	0	110	67	98		49.2	47.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	110	0	2	0	100		45.3	28.6
02/03/2025	158	0	3	0	100		47.1	36.9
03/03/2025	231	0	56	0	100		55.5	51.6
04/03/2025	157	0	16	0	71	W	51.5	46.5
05/03/2025	186	0	1	0	97	W	47.9	26.9
06/03/2025	162	0	7	0	100		48.4	34.7
07/03/2025	284	0	21	0	100		55.3	54.0
08/03/2025	65	0	2	4	100		46.3	37.7
09/03/2025	272	0	2	0	100		46.0	31.0
10/03/2025	0	0	0	175	100		55.8	54.4
11/03/2025	0	0	0	180	100		56.1	54.9
12/03/2025	0	0	0	177	100		56.4	54.9
13/03/2025	0	0	0	136	100		54.2	52.7
14/03/2025	61	0	2	97	100		54.3	51.1
15/03/2025	80	0	6	0	100		48.1	35.4
16/03/2025	0	0	1	139	84	W	58.1	55.3
17/03/2025	140	0	1	5	100		47.9	40.9
18/03/2025	41	0	1	112	100		54.6	53.3
19/03/2025	116	0	2	50	100		51.9	48.9
20/03/2025	65	0	1	103	100		53.6	51.8
21/03/2025	121	0	0	66	100		51.8	49.5
22/03/2025	82	0	1	0	100		46.3	28.2
23/03/2025	0	0	0	174	100		55.2	54.0
24/03/2025	176	0	2	0	100		50.0	29.2
25/03/2025	116	0	0	42	100		52.0	49.4
26/03/2025	140	0	1	47	100		51.8	49.3
27/03/2025	173	0	2	0	100		47.6	31.0
28/03/2025	269	0	1	0	56	W	48.2	27.0
29/03/2025	81	0	1	0	100		46.5	27.1
30/03/2025	38	0	0	169	100		55.6	54.4
31/03/2025	39	0	0	121	100		53.9	52.5
Sum	3363	0	132	1797	97		52.9	50.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	1	0	0	0	100		34.0	
02/03/2025	17	0	0	0	100		38.2	
03/03/2025	7	0	0	0	100		45.2	
04/03/2025	7	0	1	0	87	T W	46.5	30.0
05/03/2025	5	0	1	0	89	T W	45.3	33.9
06/03/2025	11	0	0	0	56	T W	43.0	
07/03/2025	21	0	0	0	100		41.2	
08/03/2025	0	0	0	4	100		41.8	39.7
09/03/2025	14	0	0	0	100		37.1	
10/03/2025	4	0	0	4	100		44.5	40.6
11/03/2025	0	0	0	6	100		44.7	42.2
12/03/2025	0	0	0	4	100		42.9	39.2
13/03/2025	0	0	0	3	100		44.0	38.9
14/03/2025	0	0	0	6	100		45.3	40.7
15/03/2025	8	0	0	0	100		38.3	
16/03/2025	0	0	0	9	100		45.4	43.8
17/03/2025	3	0	0	0	99	T	40.4	
18/03/2025	5	0	0	1	100		42.9	35.0
19/03/2025	6	0	0	5	100		45.6	41.1
20/03/2025	10	0	0	1	100		41.8	35.2
21/03/2025	0	0	0	6	100		46.3	42.7
22/03/2025	0	0	0	7	100		45.7	44.6
23/03/2025	0	0	0	8	100		45.9	44.3
24/03/2025	11	0	2	0	100		43.8	34.2
25/03/2025	11	0	1	1	100		41.6	34.7
26/03/2025	11	0	0	1	100		44.7	38.5
27/03/2025	16	0	0	0	100		41.1	
28/03/2025	15	0	0	0	100		46.0	
29/03/2025	20	0	0	0	100		42.5	
30/03/2025	6	0	0	2	100		42.7	40.3
31/03/2025	11	0	0	8	100		47.8	44.9
Sum	220	0	5	76	98		43.9	39.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	153	0	115	0	100		53.4	51.7
02/03/2025	273	0	181	0	100		56.7	53.9
03/03/2025	290	0	255	0	100		57.3	55.6
04/03/2025	270	0	120	0	71	W	56.3	54.2
05/03/2025	294	0	199	0	97	W	57.5	55.7
06/03/2025	298	0	199	0	100		56.8	54.2
07/03/2025	299	0	284	0	100		57.8	56.4
08/03/2025	143	0	68	3	100		52.4	49.4
09/03/2025	276	0	272	0	100		56.2	55.0
10/03/2025	0	0	0	93	100		51.7	45.6
11/03/2025	0	0	0	128	100		51.0	47.2
12/03/2025	0	0	0	132	100		51.2	47.1
13/03/2025	0	0	0	79	100		51.3	44.4
14/03/2025	111	0	62	52	100		53.0	49.1
15/03/2025	164	0	97	1	100		53.7	50.6
16/03/2025	0	0	2	80	84	W	52.1	45.6
17/03/2025	260	0	142	4	100		54.4	51.7
18/03/2025	65	0	39	88	100		53.6	49.6
19/03/2025	207	0	125	37	100		54.8	52.0
20/03/2025	79	0	66	62	100		53.4	50.1
21/03/2025	214	0	125	36	100		54.9	52.3
22/03/2025	146	0	89	0	100		52.9	50.5
23/03/2025	0	0	0	112	100		51.8	46.1
24/03/2025	290	0	191	0	100		56.2	54.3
25/03/2025	195	0	128	34	100		54.9	53.3
26/03/2025	244	0	147	39	100		55.7	53.6
27/03/2025	300	0	191	0	100		56.7	54.7
28/03/2025	304	0	141	0	56	W	56.7	54.6
29/03/2025	155	0	94	0	100		54.4	51.7
30/03/2025	50	0	38	107	100		53.6	50.1
31/03/2025	59	0	40	83	100		52.7	48.7
Sum	5139	0	3410	1170	97		54.8	52.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	1	0	1	0	100		43.1	34.9
02/03/2025	18	0	16	0	100		49.2	46.7
03/03/2025	12	0	7	0	100		48.4	42.7
04/03/2025	17	0	8	0	87	T W	48.6	43.6
05/03/2025	15	0	5	0	89	T W	49.0	42.7
06/03/2025	17	0	13	0	56	T W	51.9	49.4
07/03/2025	21	0	21	0	100		50.3	48.2
08/03/2025	0	0	0	1	100		44.8	26.3
09/03/2025	14	0	13	0	100		46.3	44.2
10/03/2025	4	0	4	3	100		46.3	40.1
11/03/2025	0	0	0	4	100		43.8	34.3
12/03/2025	0	0	0	2	100		43.5	29.6
13/03/2025	0	0	0	2	100		46.8	31.1
14/03/2025	0	0	0	3	100		48.1	34.5
15/03/2025	9	0	7	0	100		47.9	42.2
16/03/2025	0	0	0	6	100		44.0	36.1
17/03/2025	5	0	2	0	99	T	46.7	35.2
18/03/2025	5	0	4	1	100		49.9	42.4
19/03/2025	6	0	7	4	100		50.9	43.8
20/03/2025	10	0	10	1	100		49.2	44.8
21/03/2025	0	0	0	5	100		48.1	34.6
22/03/2025	0	0	0	4	100		47.7	37.5
23/03/2025	0	0	0	7	100		46.4	36.7
24/03/2025	12	0	11	0	100		50.8	45.4
25/03/2025	13	0	12	0	100		49.6	46.5
26/03/2025	13	0	10	1	100		49.8	45.7
27/03/2025	19	0	17	0	100		50.6	48.1
28/03/2025	15	0	16	0	100		49.8	46.0
29/03/2025	21	0	20	0	100		50.7	49.1
30/03/2025	6	0	6	2	100		46.6	43.4
31/03/2025	11	0	11	7	100		49.5	44.8
Sum	264	0	221	53	98		48.5	43.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	43	0	44	0	100		50.1	46.5
02/03/2025	115	0	117	0	100		52.8	50.7
03/03/2025	59	0	65	0	100		51.0	47.8
04/03/2025	113	0	80	0	71	W	54.8	51.2
05/03/2025	108	0	112	0	97	W	53.9	51.6
06/03/2025	136	0	140	0	100		53.8	51.8
07/03/2025	15	0	15	0	100		49.1	42.9
08/03/2025	78	0	79	1	100		50.5	48.6
09/03/2025	4	0	4	0	100		47.2	37.4
10/03/2025	0	0	1	13	100		50.6	37.8
11/03/2025	0	0	0	16	100		51.2	44.3
12/03/2025	0	0	0	2	100		50.5	34.9
13/03/2025	0	0	0	56	100		50.9	45.8
14/03/2025	50	0	53	32	100		52.1	48.3
15/03/2025	84	0	84	0	100		50.2	48.4
16/03/2025	0	0	0	40	84	W	50.3	44.0
17/03/2025	120	0	35	2	100		52.0	43.4
18/03/2025	24	0	24	28	100		51.5	48.0
19/03/2025	91	0	96	10	100		52.1	49.7
20/03/2025	14	0	15	60	100		52.7	48.7
21/03/2025	93	0	93	15	100		53.3	51.2
22/03/2025	64	0	64	1	100		50.5	48.3
23/03/2025	0	0	1	68	100		51.6	48.0
24/03/2025	114	0	116	0	100		53.1	51.4
25/03/2025	79	0	81	12	100		52.3	49.6
26/03/2025	104	0	108	9	100		52.8	50.1
27/03/2025	127	0	134	0	100		54.2	52.5
28/03/2025	35	0	29	0	56	W	51.7	48.0
29/03/2025	74	0	73	0	100		51.1	49.3
30/03/2025	12	0	12	26	100		51.1	46.1
31/03/2025	20	0	22	54	100		51.4	47.7
Sum	1776	0	1697	445	97		51.9	48.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	0	0	0	0	100		37.6	
02/03/2025	1	0	0	0	100		42.4	
03/03/2025	5	0	5	0	100		44.6	40.0
04/03/2025	10	0	5	0	87	T W	44.4	39.4
05/03/2025	10	0	8	0	89	T W	49.8	44.4
06/03/2025	6	0	5	0	56	T W	47.8	43.5
07/03/2025	0	0	0	0	100		41.7	17.2
08/03/2025	0	0	0	0	100		41.0	
09/03/2025	0	0	0	0	100		40.2	
10/03/2025	0	0	0	0	100		42.2	
11/03/2025	0	0	0	0	100		40.5	
12/03/2025	0	0	0	0	100		40.7	
13/03/2025	0	0	0	0	100		42.0	
14/03/2025	0	0	0	0	100		41.9	
15/03/2025	1	0	1	0	100		40.4	32.8
16/03/2025	0	0	0	0	100		41.8	
17/03/2025	2	0	0	0	99	T	40.8	
18/03/2025	0	0	0	0	100		41.6	
19/03/2025	0	0	0	0	100		43.9	
20/03/2025	0	0	0	0	100		42.0	
21/03/2025	0	0	0	0	100		44.9	
22/03/2025	0	0	0	0	100		44.0	
23/03/2025	0	0	0	0	100		43.9	
24/03/2025	1	0	1	0	100		44.3	34.4
25/03/2025	2	0	2	0	100		43.9	36.6
26/03/2025	2	0	2	0	100		43.0	33.4
27/03/2025	3	0	3	0	100		44.5	38.8
28/03/2025	0	0	0	0	100		46.6	
29/03/2025	1	0	1	0	100		43.3	35.6
30/03/2025	0	0	0	0	100		41.2	
31/03/2025	0	0	0	0	100		43.4	
Sum	44	0	33	0	98		43.5	34.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	0	0	0	61	100		49.5	45.3
02/03/2025	0	0	0	166	100		53.9	51.4
03/03/2025	0	0	0	136	100		58.9	52.8
04/03/2025	0	0	0	111	71	W	54.3	52.0
05/03/2025	0	0	0	132	97	W	54.0	51.7
06/03/2025	0	0	0	164	100		54.9	51.3
07/03/2025	0	0	0	77	100		50.0	44.5
08/03/2025	2	0	2	60	100		50.4	48.0
09/03/2025	0	0	0	48	100		48.9	41.2
10/03/2025	32	0	34	0	100		55.6	54.4
11/03/2025	41	0	41	0	100		55.5	54.7
12/03/2025	5	0	4	0	100		50.1	45.3
13/03/2025	125	0	124	0	100		58.1	57.8
14/03/2025	76	0	77	58	100		57.7	56.6
15/03/2025	0	0	0	69	100		50.5	47.6
16/03/2025	137	0	124	0	84	W	60.2	59.3
17/03/2025	11	0	11	39	100		52.3	49.1
18/03/2025	88	0	88	36	100		57.4	56.9
19/03/2025	24	0	23	96	100		53.8	52.7
20/03/2025	119	0	121	36	100		58.4	58.0
21/03/2025	24	0	25	94	100		54.2	53.1
22/03/2025	0	0	0	74	100		49.5	45.8
23/03/2025	122	0	123	0	100		58.5	58.3
24/03/2025	0	0	0	124	100		51.9	48.7
25/03/2025	37	0	38	97	100		56.3	55.5
26/03/2025	9	0	8	91	100		52.2	49.8
27/03/2025	0	0	0	150	100		52.6	49.9
28/03/2025	0	0	0	16	56	W	49.3	41.0
29/03/2025	0	0	0	90	100		50.8	47.9
30/03/2025	59	0	61	38	100		57.3	56.8
31/03/2025	124	0	126	31	100		58.5	58.0
Sum	1035	0	1030	2094	97		55.3	53.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	5	0	4	2	100		48.4	48.0
02/03/2025	6	0	6	4	100		49.9	48.1
03/03/2025	0	0	0	5	100		42.4	37.9
04/03/2025	0	0	0	2	87	T W	41.1	31.2
05/03/2025	0	0	0	2	89	T W	46.3	34.2
06/03/2025	0	0	1	4	56	T W	46.3	40.0
07/03/2025	0	0	0	6	100		41.2	37.6
08/03/2025	4	0	4	0	100		49.4	48.7
09/03/2025	4	0	4	2	100		48.6	48.3
10/03/2025	5	0	5	0	100		52.8	52.7
11/03/2025	5	0	6	0	100		51.7	49.3
12/03/2025	4	0	4	0	100		49.7	48.7
13/03/2025	5	0	6	0	100		50.7	50.4
14/03/2025	8	0	8	0	100		50.0	49.7
15/03/2025	7	0	7	1	100		49.4	48.9
16/03/2025	4	0	4	0	100		51.4	50.7
17/03/2025	11	0	9	0	99	T	52.3	51.4
18/03/2025	1	0	3	6	100		45.7	44.7
19/03/2025	5	0	6	0	100		49.6	49.4
20/03/2025	0	0	0	4	100		40.2	33.9
21/03/2025	9	0	9	0	100		51.3	50.4
22/03/2025	4	0	4	0	100		48.9	48.7
23/03/2025	6	0	6	0	100		50.1	49.3
24/03/2025	1	0	1	2	100		44.1	42.4
25/03/2025	0	0	0	5	100		44.4	36.8
26/03/2025	4	0	5	3	100		48.3	46.9
27/03/2025	0	0	0	6	100		41.2	37.4
28/03/2025	0	0	0	1	100		48.4	33.4
29/03/2025	0	0	0	3	100		44.6	34.0
30/03/2025	0	0	0	9	100		43.1	39.1
31/03/2025	12	0	12	0	100		53.4	53.2
Sum	110	0	114	67	98		49.0	47.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	0	0	1	135	100		55.7	55.4
02/03/2025	0	0	0	147	100		54.8	54.1
03/03/2025	0	0	0	216	100		57.4	56.3
04/03/2025	0	0	0	112	71	W	55.9	55.1
05/03/2025	0	0	0	186	97	W	56.3	55.9
06/03/2025	0	0	0	167	100		55.7	54.9
07/03/2025	0	0	0	254	100		57.1	56.7
08/03/2025	2	0	15	101	100		55.8	55.5
09/03/2025	0	0	0	265	100		57.5	57.3
10/03/2025	32	0	250	0	100		60.6	60.4
11/03/2025	41	0	242	0	100		59.9	59.7
12/03/2025	5	0	295	0	100		60.3	60.1
13/03/2025	125	0	174	0	100		57.2	56.9
14/03/2025	76	0	114	51	100		56.5	56.2
15/03/2025	0	0	0	106	100		54.8	54.0
16/03/2025	137	0	118	0	84	W	57.0	56.4
17/03/2025	11	0	13	143	100		54.6	54.2
18/03/2025	88	0	123	35	100		56.5	56.1
19/03/2025	24	0	62	87	100		55.6	55.3
20/03/2025	119	0	107	66	100		56.9	56.5
21/03/2025	24	0	55	104	100		56.1	55.8
22/03/2025	0	0	11	113	100		55.5	55.3
23/03/2025	122	0	159	0	100		57.5	57.2
24/03/2025	0	0	0	158	100		55.3	54.9
25/03/2025	37	0	43	105	100		55.9	55.6
26/03/2025	9	0	51	116	100		55.8	55.4
27/03/2025	0	0	0	153	100		54.9	54.5
28/03/2025	0	0	0	70	56	W	51.9	51.0
29/03/2025	0	0	0	100	100		56.0	54.3
30/03/2025	59	0	181	53	100		59.9	59.6
31/03/2025	124	0	118	30	100		56.4	56.0
Sum	1035	0	2132	3073	97		56.9	56.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	5	0	13	4	100		50.2	50.0
02/03/2025	6	0	0	9	100		48.4	47.3
03/03/2025	0	0	0	1	100		40.2	38.5
04/03/2025	0	0	0	1	87	T W	39.3	37.2
05/03/2025	0	0	0	5	89	T W	45.6	44.6
06/03/2025	0	0	0	3	56	T W	52.4	46.9
07/03/2025	0	0	0	4	100		43.6	42.6
08/03/2025	4	0	12	0	100		50.4	49.9
09/03/2025	4	0	0	8	100		45.6	45.1
10/03/2025	5	0	8	0	100		49.6	49.1
11/03/2025	5	0	10	0	100		49.5	48.9
12/03/2025	4	0	9	0	100		48.4	47.6
13/03/2025	5	0	12	0	100		48.8	48.0
14/03/2025	8	0	9	0	100		47.6	47.0
15/03/2025	7	0	7	4	100		49.1	48.7
16/03/2025	4	0	14	0	100		50.6	50.2
17/03/2025	11	0	6	3	99	T	48.6	48.1
18/03/2025	1	0	11	3	100		50.7	50.1
19/03/2025	5	0	4	0	100		45.2	44.3
20/03/2025	0	0	7	3	100		48.8	48.4
21/03/2025	9	0	13	0	100		50.7	50.1
22/03/2025	4	0	12	0	100		50.2	49.3
23/03/2025	6	0	17	0	100		51.0	50.4
24/03/2025	1	0	0	6	100		46.6	45.3
25/03/2025	0	0	6	2	100		49.1	48.7
26/03/2025	4	0	1	2	100		44.0	42.4
27/03/2025	0	0	0	4	100		44.6	43.8
28/03/2025	0	0	0	3	100		41.3	38.7
29/03/2025	0	0	0	5	100		44.3	43.8
30/03/2025	0	0	17	6	100		54.0	53.8
31/03/2025	12	0	0	0	100		41.3	
Sum	110	0	188	76	98		48.6	47.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	0	0	114	0	100		60.9	60.7
02/03/2025	0	0	157	0	100		62.2	62.0
03/03/2025	0	0	233	0	100		63.3	63.2
04/03/2025	0	0	115	0	71	W	62.6	62.4
05/03/2025	0	0	182	0	97	W	63.5	63.2
06/03/2025	0	0	165	0	100		62.3	62.0
07/03/2025	0	0	285	0	100		65.9	65.8
08/03/2025	0	0	66	5	100		58.4	58.3
09/03/2025	0	0	281	0	100		65.1	65.0
10/03/2025	0	0	0	244	100		62.0	61.9
11/03/2025	0	0	0	237	100		62.3	62.1
12/03/2025	0	0	0	278	100		62.4	62.3
13/03/2025	0	0	0	200	100		60.5	60.3
14/03/2025	0	0	61	124	100		62.1	60.9
15/03/2025	0	0	79	1	100		58.9	58.6
16/03/2025	0	0	1	156	84	W	60.3	60.1
17/03/2025	0	0	141	10	100		60.9	60.7
18/03/2025	0	0	41	145	100		61.7	61.5
19/03/2025	0	0	116	70	100		62.1	61.8
20/03/2025	0	0	67	132	100		61.4	61.2
21/03/2025	0	0	127	70	100		62.9	62.6
22/03/2025	0	0	83	0	100		59.7	59.1
23/03/2025	0	0	0	196	100		62.1	61.9
24/03/2025	0	0	179	0	100		63.0	62.8
25/03/2025	0	0	118	47	100		62.7	62.4
26/03/2025	0	0	140	58	100		63.1	62.8
27/03/2025	0	0	180	0	100		63.6	63.3
28/03/2025	0	0	148	0	56	W	66.4	66.3
29/03/2025	0	0	83	0	100		60.3	60.0
30/03/2025	0	0	39	186	100		63.0	62.8
31/03/2025	0	0	39	144	100		60.8	60.7
Sum	0	0	3240	2303	97		62.4	62.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/03/2025	0	0	1	0	100		44.7	43.9
02/03/2025	0	0	16	0	100		55.0	55.0
03/03/2025	0	0	8	0	100		52.5	52.3
04/03/2025	0	0	8	0	87	T W	52.4	52.3
05/03/2025	0	0	5	0	89	T W	51.4	51.0
06/03/2025	0	0	13	0	56	T W	59.6	59.5
07/03/2025	0	0	21	0	100		57.0	56.8
08/03/2025	0	0	0	5	100		48.0	47.4
09/03/2025	0	0	13	0	100		54.6	54.5
10/03/2025	0	0	5	5	100		52.1	52.0
11/03/2025	0	0	0	8	100		49.5	49.2
12/03/2025	0	0	0	6	100		47.2	46.6
13/03/2025	0	0	0	7	100		46.8	46.3
14/03/2025	0	0	0	9	100		49.1	48.7
15/03/2025	0	0	8	0	100		51.6	51.5
16/03/2025	0	0	0	11	100		51.0	50.9
17/03/2025	0	0	4	0	99	T	45.4	45.0
18/03/2025	0	0	5	2	100		50.9	50.8
19/03/2025	0	0	7	8	100		53.4	52.9
20/03/2025	0	0	9	1	100		55.5	54.2
21/03/2025	0	0	0	9	100		50.8	49.6
22/03/2025	0	0	0	7	100		56.4	56.2
23/03/2025	0	0	0	9	100		51.8	51.6
24/03/2025	0	0	12	0	100		56.8	56.1
25/03/2025	0	0	11	0	100		54.5	54.3
26/03/2025	0	0	11	1	100		55.4	55.1
27/03/2025	0	0	17	0	100		56.4	56.3
28/03/2025	0	0	16	0	100		56.9	56.5
29/03/2025	0	0	19	0	100		57.7	57.4
30/03/2025	0	0	6	2	100		54.0	53.9
31/03/2025	0	0	12	10	100		55.6	55.5
Sum	0	0	227	100	98		53.9	53.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekonsolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden

kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn +15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

