

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrapport
februar 2025**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedsrapport
februar 2025**

FORORD

Månedsrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttrafikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I februar var det i gjennomsnitt
 - 528 flybevegelser per døgn.
 - 3,32 avganger og 5,57 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for februar 49,0/50,6.
- I løpet av februar ble rusegropa registrert benyttet 7 ganger. Total brukstid var 210 minutter.
- I februar har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer.
- For februar er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 14 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For februar er det totalt registrert:
 - 13 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jetfly.
 - 1 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For februar er det totalt registrert:
 - 12 jetflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,2 % av 6693 testbare jetflyankomster.
 - 40 jetflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,6 % av 6693 testbare jetflyankomster.
- For februar er det totalt registrert:
 - 177 jetflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,5 % av 4998 testbare jetflyavganger.
 - 2 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,4 % av 492 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For februar er det totalt registrert 440 kurvede ankomster.

Gardermoen, 10.03.2025.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD.....	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	3
1 ORDFORKLARINGER.....	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN.....	5
3 BRUK AV RUSEGROPA.....	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK.....	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY.....	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER.....	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER.....	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER.....	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	71
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	93
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	97

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støyserifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L _{min}	Laveste registrerte støynivå
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompass-retningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/vestre og right/høyre.

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!/nabosiden-5041>

I februar mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 2 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i februar måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Vedvarende trafikkøkning"
Hurdal (1)	"Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i februar:

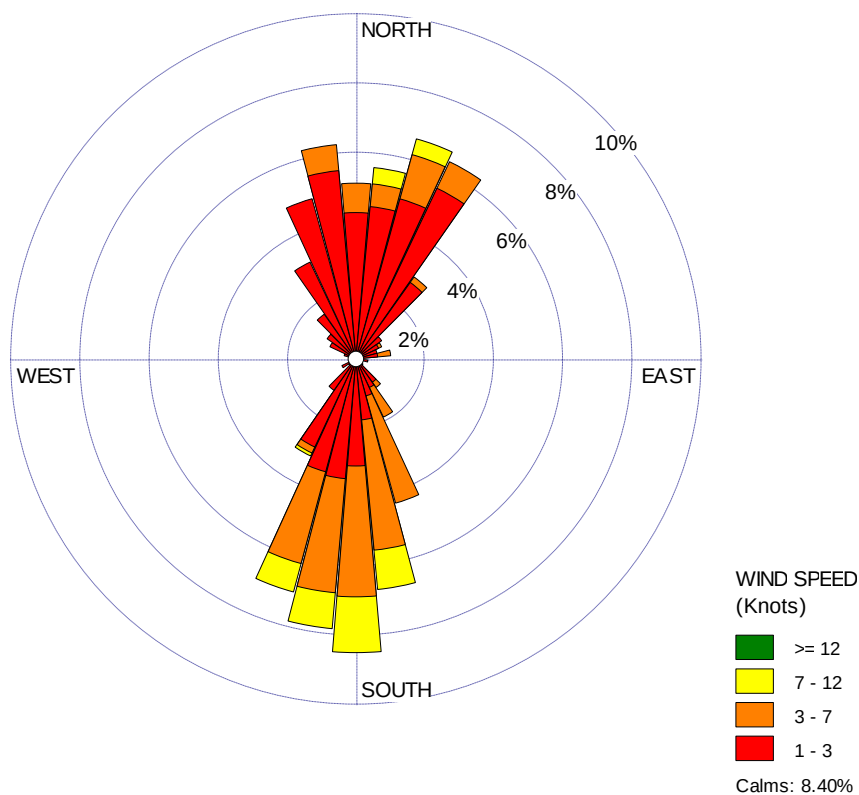
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
1-feb-25	B737-800	13:35	13:50	15	0	10	25
5-feb-25	B737-800	00:45	00:55	5	4	1	10
5-feb-25	C130J	17:25	19:20	62	0	3	65
6-feb-25	C130J	20:00	21:30	38	0	2	40
11-feb-25	B737-800	10:00	11:00	10	10	0	20
15-feb-25	A319	03:30	04:00	15	10	0	25
27-feb-25	B737-800	12:15	12:40	10	10	5	25
Sum antall minutter				155	34	21	210

Rusegropa ble rapportert benyttet 7 ganger i løpet av februar. Total akkumulert brukstid var 210 minutter.

4 METEOROLOGI

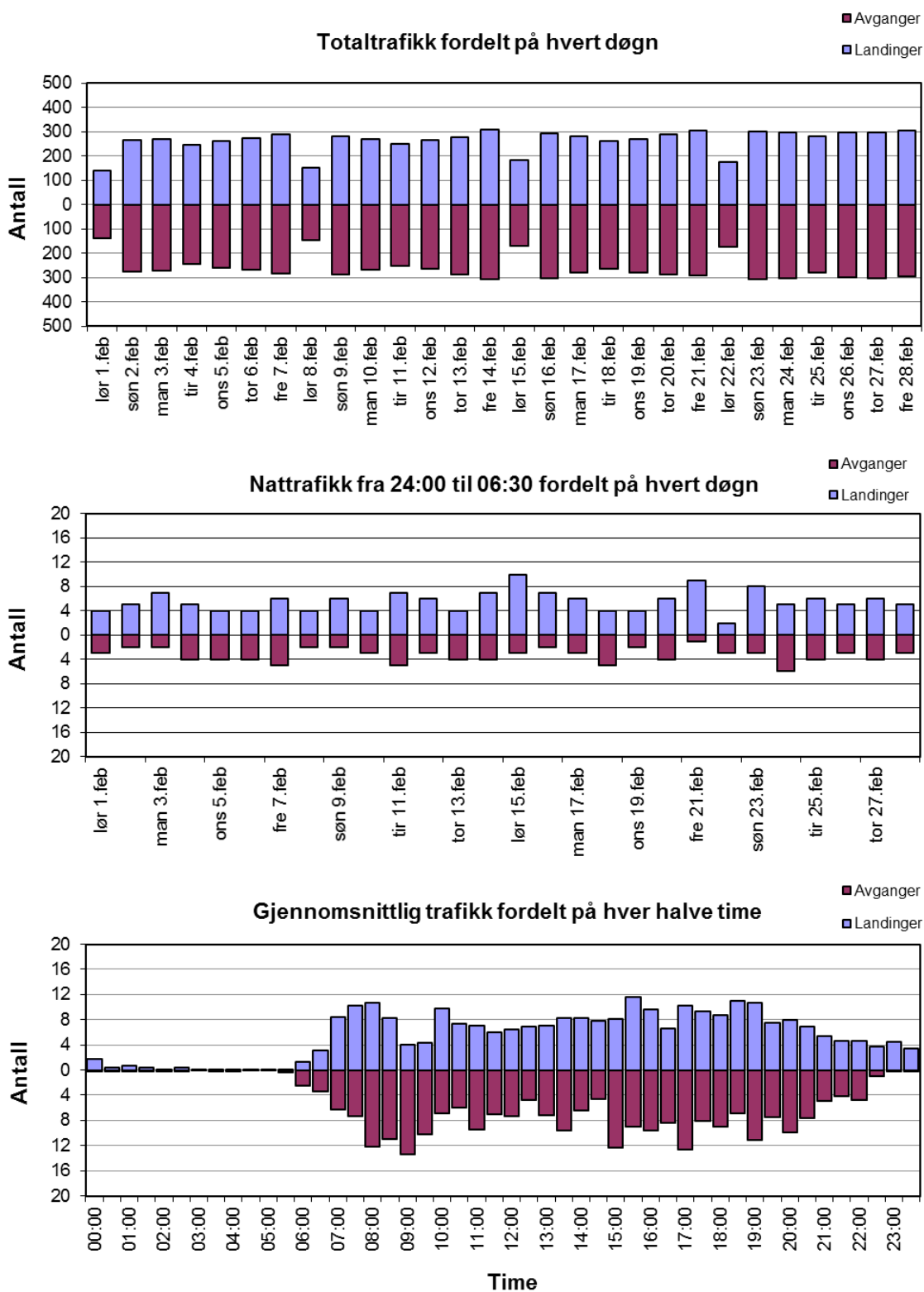
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I februar var det i gjennomsnitt 528 flybevegelser per døgn og 3,32 avganger og 5,57 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



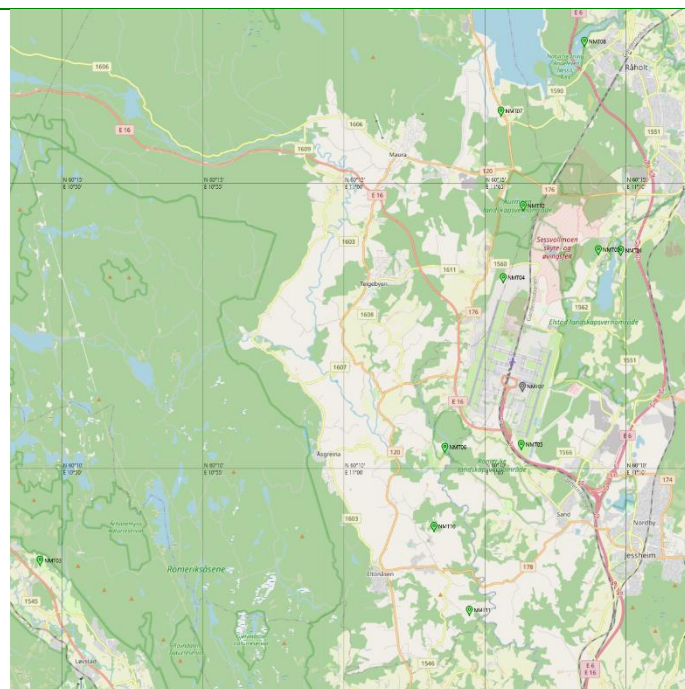
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i februar.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Mork nordre

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørrenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværddier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra februar:

feb.2025	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	34,2	29,4	0,0
NMT004 RWY19R	72,1	62,1	94,6
NMT005 RWY01R	71,8	61,2	95,3
NMT006 Lyshaug	55,1	45,6	74,6
NMT007 Steinsgård	49,2	38,0	67,4
NMT008 Saghagen	51,7	42,7	68,0
NMT009 Østli	43,7	34,4	0,0
NMT010 Holtertoppen	55,1	47,0	77,4
NMT011 Gresaker i Holter	56,2	45,6	72,6
NMT012 Aurmoen	63,0	52,7	81,9

NMT 01 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

Resultater fra siste tre måneder:

des.2024 t.o.m feb.2025	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	34,8	27,7	0,0
NMT004 RWY19R	74,3	66,1	83,7
NMT005 RWY01R	72,4	61,6	95,6
NMT006 Lyshaug	55,2	45,9	75,5
NMT007 Steinsgård	50,7	39,9	67,4
NMT008 Saghagen	53,0	43,5	69,7
NMT009 Østli	44,6	37,0	0,0
NMT010 Holtertoppen	54,6	47,1	77,7
NMT011 Gresaker i Holter	57,2	46,3	73,7
NMT012 Aurmoen	63,3	53,1	82,7

NMT 01 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i februar måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for februar måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
lør 1. feb	06:23	Departure	01L	SAS73A	OYKBR	A319	91.4
man 3. feb	01:59	Departure	01L	VKG4561	OYVKI	A333	97.4
fre 7. feb	06:20	Departure	01L	SAS4631	OYKBO	A319	92.0
lør 8. feb	06:10	Departure	01L	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
søn 9. feb	06:01	Departure	01L	CHG502	OELRG	B744	98.4
man 10. feb	00:06	Departure	01L	VKG4561	OYVKI	A333	97.4
fre 14. feb	06:13	Departure	19R	SAS4631	OYKBP	A319	92.0
lør 15. feb	06:13	Departure	19R	SAS73A	OYKBT	A319	91.4
tor 20. feb	06:16	Departure	19R	SAS73A	OYKBR	A319	91.4
lør 22. feb	01:52	Departure	01L	AZG9602	4KSW800	B744	98.0
man 24. feb	06:25	Departure	01L	DLH5EK	DAIWA	A320	93.3
tir 25. feb	06:11	Departure	01L	SAS73A	OYKAP	A320	91.4
fre 28. feb	06:07	Departure	01L	SAS73A	OYKBP	A319	92.0
fre 28. feb	06:15	Departure	01L	SAS4631	OYKBT	A319	91.4

For februar er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 14 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

februar 2025		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord RWY 01	mot sør RWY 19
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger		
lør 1.feb	281	39	123	0	0	100	17	0	0	99,3	0,0
søn 2.feb	540	10	271	0	0	254	3	0	0	99,6	0,0
man 3.feb	541	3	1	252	11	2	0	13	259	1,1	98,9
tir 4.feb	492	0	0	236	20	0	0	10	223	0,0	99,4
ons 5.feb	524	0	0	165	119	5	0	90	143	1,0	98,7
tor 6.feb	543	21	129	80	54	118	3	53	82	49,9	49,5
fre 7.feb	574	98	229	0	0	191	54	0	0	99,7	0,0
lør 8.feb	300	5	36	96	6	37	0	14	106	26,0	74,0
søn 9.feb	566	99	231	0	0	181	55	0	0	100,0	0,0
man 10.feb	540	94	202	0	0	175	66	0	0	99,4	0,0
tir 11.feb	504	93	199	0	0	156	51	0	0	99,0	0,0
ons 12.feb	532	100	215	0	0	166	50	0	0	99,8	0,0
tor 13.feb	564	111	224	0	0	167	61	0	0	99,8	0,0
fre 14.feb	616	124	219	0	0	184	88	0	0	99,8	0,0
lør 15.feb	352	66	93	0	0	116	76	0	0	99,7	0,0
søn 16.feb	597	112	222	0	0	182	76	0	0	99,2	0,0
man 17.feb	560	126	176	0	0	152	102	0	0	99,3	0,0
tir 18.feb	525	108	188	0	0	153	75	0	0	99,8	0,0
ons 19.feb	548	18	74	112	90	53	13	87	100	28,8	71,0
tor 20.feb	575	0	0	233	70	0	0	55	216	0,0	99,8
fre 21.feb	597	0	0	282	9	0	0	19	282	0,0	99,2
lør 22.feb	349	0	0	160	12	0	0	14	161	0,0	99,4
søn 23.feb	609	0	0	293	8	0	0	8	297	0,0	99,5
man 24.feb	601	0	0	290	24	0	0	7	276	0,0	99,3
tir 25.feb	561	0	0	272	14	0	0	8	265	0,0	99,6
ons 26.feb	598	0	0	285	16	0	0	11	284	0,0	99,7
tor 27.feb	601	0	0	229	71	0	0	70	231	0,0	100,0
fre 28.feb	604	0	1	292	11	10	0	4	284	1,8	97,8
Totalt	14 794	1 227	2 833	3 277	535	2 402	790	463	3 209	49,0 %	50,6 %

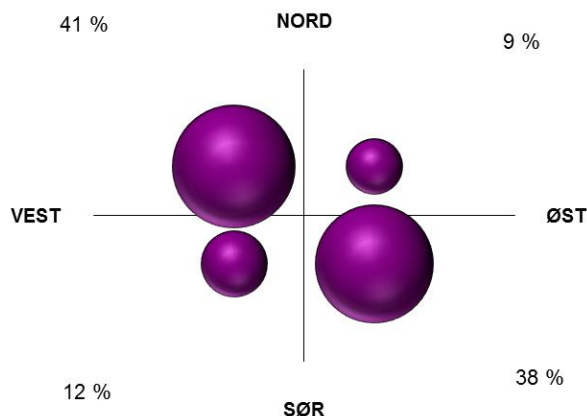
Alle flybevegelser, feb 2025

For februar var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 49,0/50,6.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i februar måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

februar 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	6353	2123	788	449	2993	45,8	54,2
Night	75	31	0	1	43	41,3	58,7
Sum	6428	2154	788	450	3036	45,8	54,2

februar 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	6513	918	2445	2780	370	51,6	48,4
Night	92	3	43	39	7	50,0	50,0
Sum	6605	921	2488	2819	377	51,6	48,4

februar 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	66	54	0	1	11	81,8	18,2
Night	136	133	0	0	3	97,8	2,2
Sum	202	187	0	1	14	92,6	7,4

februar 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	63	0	15	47	1	23,8	76,2
Night	96	1	4	89	2	5,2	94,8
Sum	159	1	19	136	3	12,6	87,4

februar 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	25	13	0	8	4	52,0	48,0
Sum	25	13	0	8	4	52,0	48,0

februar 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	217	76	52	53	36	59,0	41,0
Sum	217	76	52	53	36	59,0	41,0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i februar måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori	Dom/ Int
man 10.feb	06:29	Natt	A	01R	VKG4556	A321	Jetfly	Dom
fre 14.feb	00:01	Natt	A	01R	NOZ11G	B738	Jetfly	Int
lør 15.feb	00:09	Natt	A	01R	NOZ4YA	B738	Jetfly	Int
lør 15.feb	00:10	Natt	A	01R	AFR16CL	A318	Jetfly	Int
lør 15.feb	00:14	Natt	A	01R	DLH7LV	A20N	Jetfly	Int
lør 15.feb	00:16	Natt	A	01R	NOZ11G	B738	Jetfly	Int
lør 15.feb	00:18	Natt	A	01R	SAS1474	A319	Jetfly	Int
ons 19.feb	06:21	Natt	A	01R	DHK3318	B752	Jetfly	Int
tor 20.feb	00:14	Natt	A	19L	NOZ91Z	B738	Jetfly	Int
tor 20.feb	00:20	Natt	A	19L	SAS1474	A20N	Jetfly	Int
fre 21.feb	02:28	Natt	D	19L	BIX935X	A319	å	Int
tir 25.feb	06:05	Natt	D	19L	SAS38R	A20N	Jetfly	Int
ons 26.feb	23:11	Kveld	D	19R	THY6453	A310	Jetfly	Int

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 12 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 13 skjedde 14 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 8 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

man 3. feb, ons 5., tor 20., fre 21., man 24. februar

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i februar måned.

februar 2025 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	214	49	2	5	158	23,8	76,2
Night	0	0	0	0	0		
Sum	214	49	2	5	158	23,8	76,2

februar 2025 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	876	220	274	264	118	56,4	43,6
Night	15	9	0	6	0	60,0	40,0
Sum	891	229	274	270	118	56,5	43,5

februar 2025 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

februar 2025 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	4	0	1	2	1	25,0	75,0
Night	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Sum	5	0	1	2	2	20,0	80,0

februar 2025 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

februar 2025 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for februar måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
lør 15.febr	00:13	Natt	A	01R	SRN521	AT75	Propellfly

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 1 skjedde 0 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 6 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: ons 5., tor 20.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

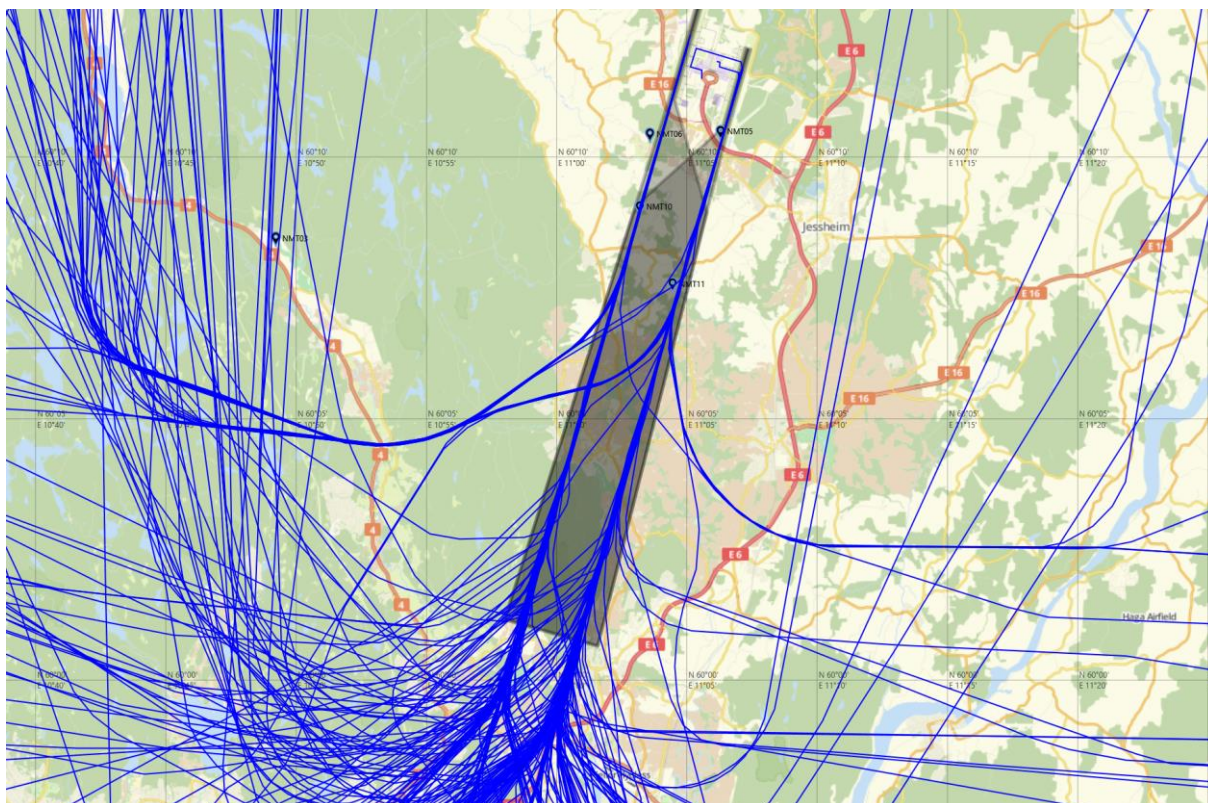
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD.....	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen.....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	39
Air Baltic	39
Air France	40
Austrian	41
British Airways	42
Brussels Airlines.....	43
Emirates.....	44
Danish Air Transport	45
Euro wings	46
European Air Transport, EAT	47
Finnair	48
Iberia	49
Icelandair.....	50
KLM	51
Korean Air	52
LOT	53
Lufthansa.....	54
Norse Atlantic Airways	55
Norwegian (Boeing 737-800), innland	56
Norwegian, utland	57

Qatar Airways	58
Ryanair	59
SAS (Airbus).....	60
SAS (Airbus Neo)	61
SAS (Canadian Regional Jet)	62
SAS (Boeing)	63
Swiss	64
TAP Portugal.....	65
Thomas Cook Airlines Scandinavia	66
Turkish Airlines	67
United Parcel Service	68
Widerøe	69
Wizz Air	70
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	71
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	93
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	97

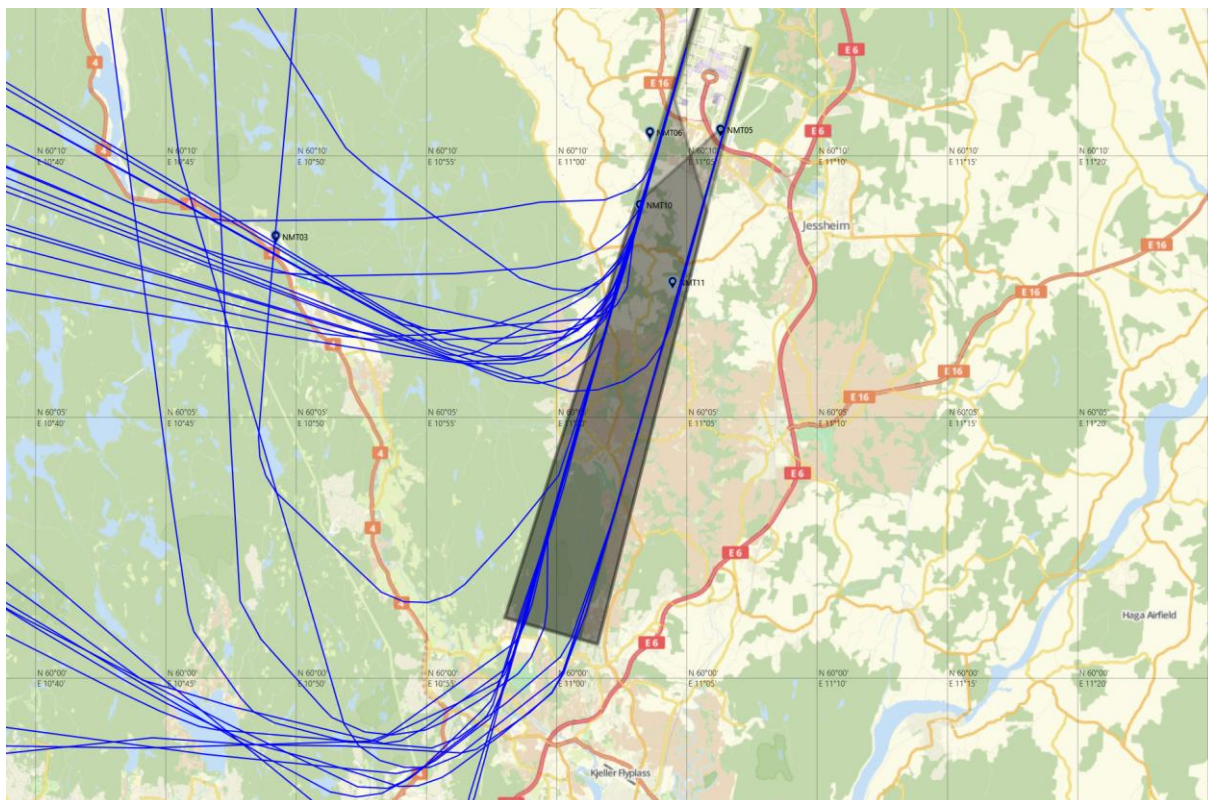
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



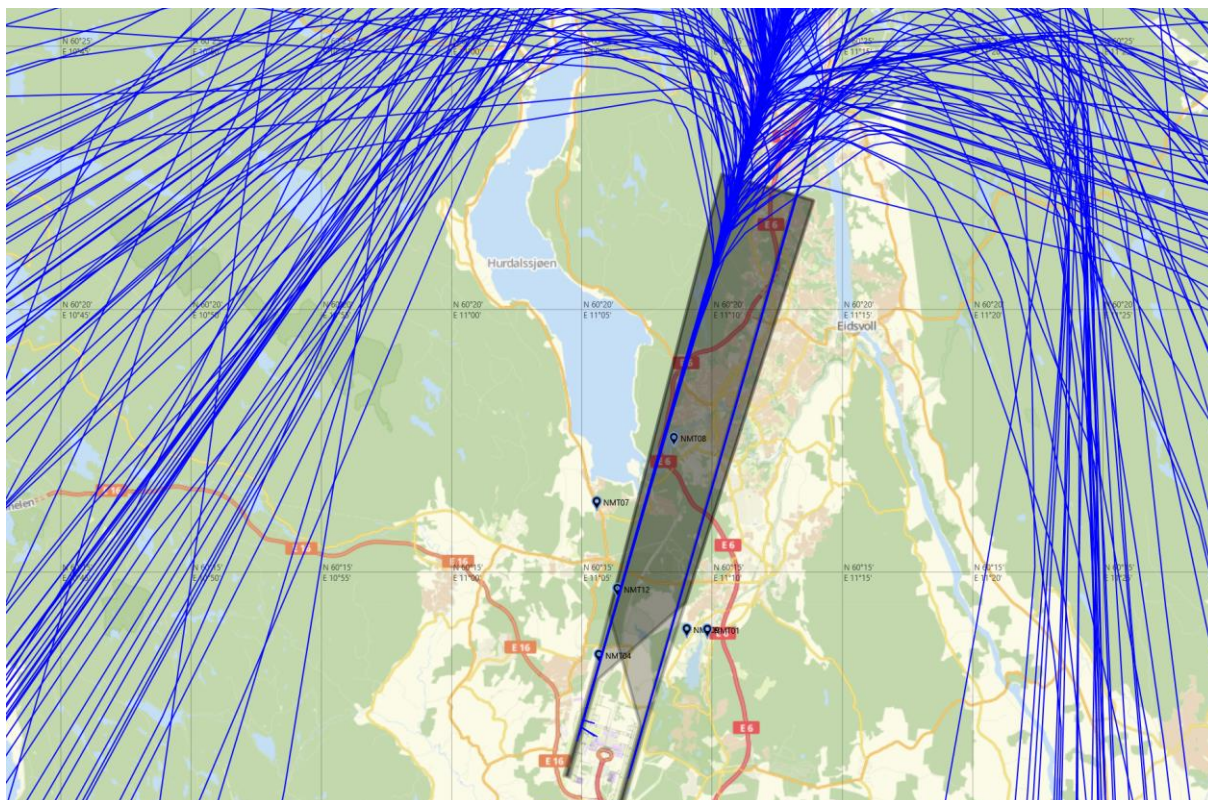
Figur 2. fredag 14.02.2025 – landinger med jetfly, 278 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



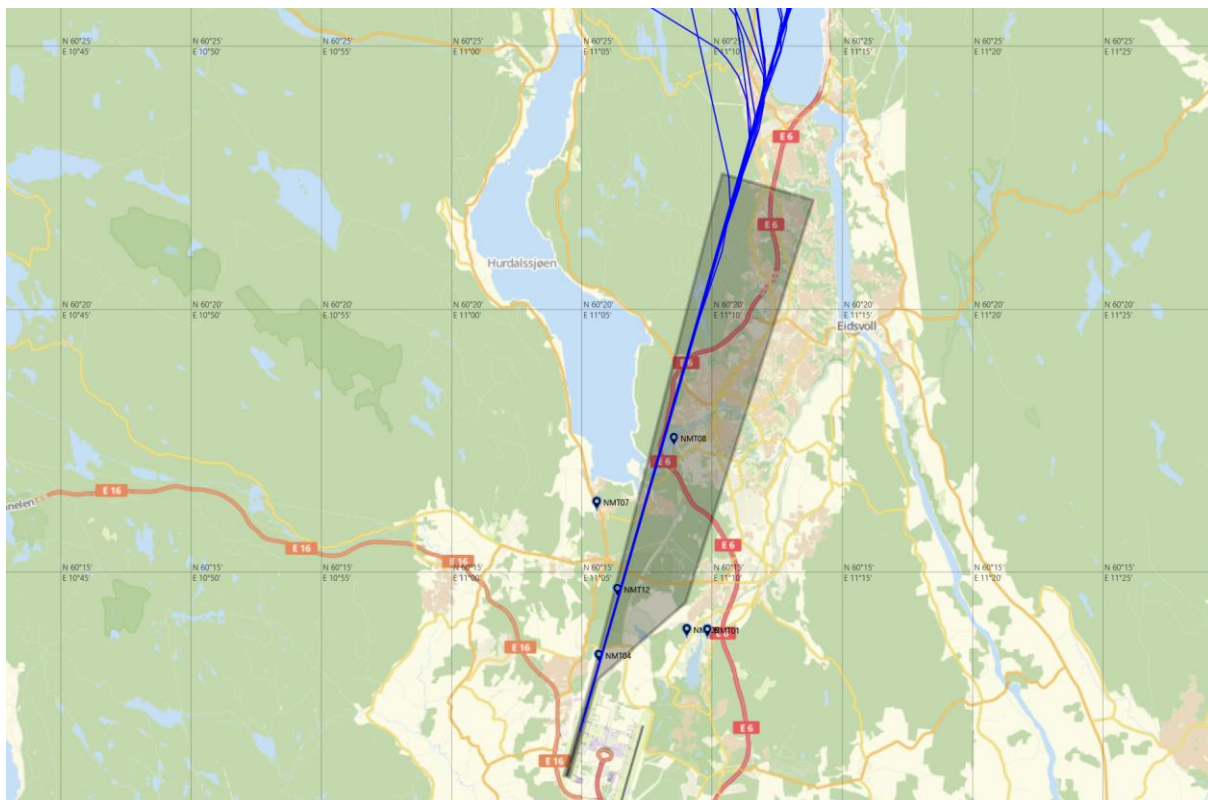
Figur 3. fredag 14.02.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 30 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. søndag 23.02.2025 – landinger jetfly, 283 stk.

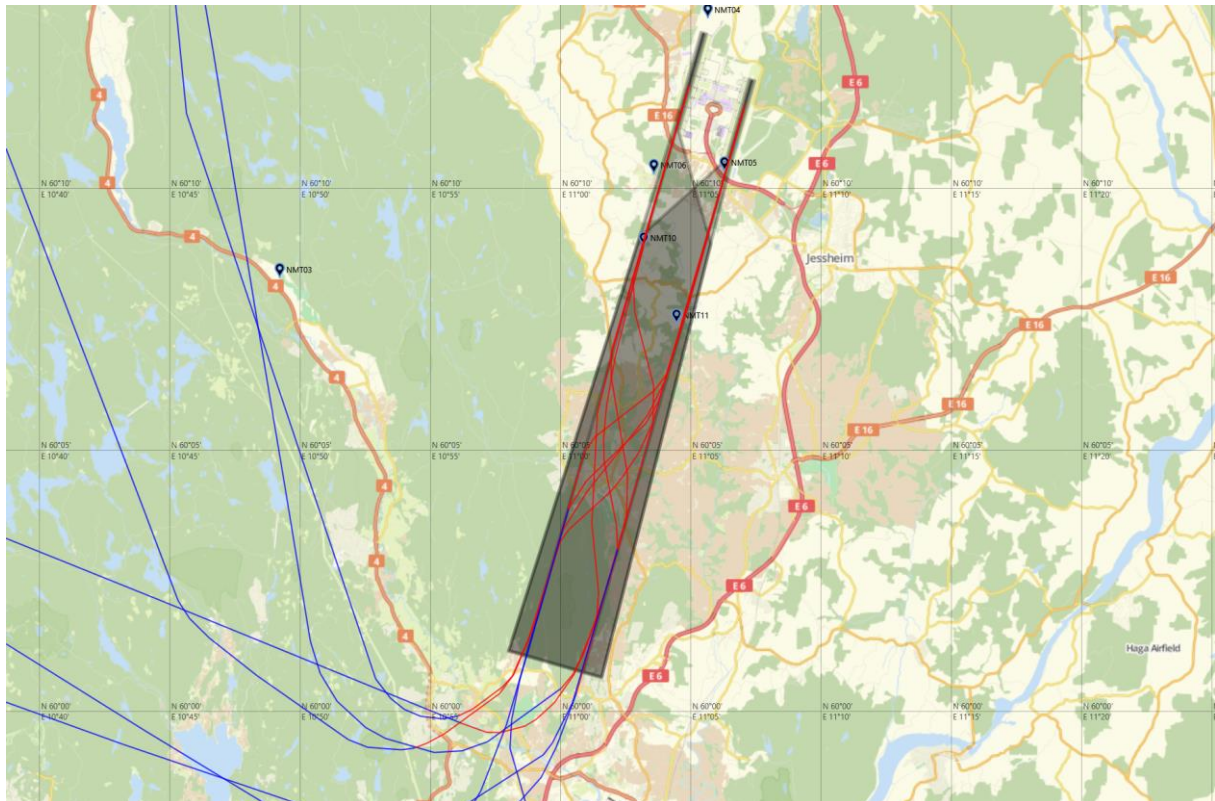
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. søndag 23.02.2025 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 19 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebaran



Figur 6. 8 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

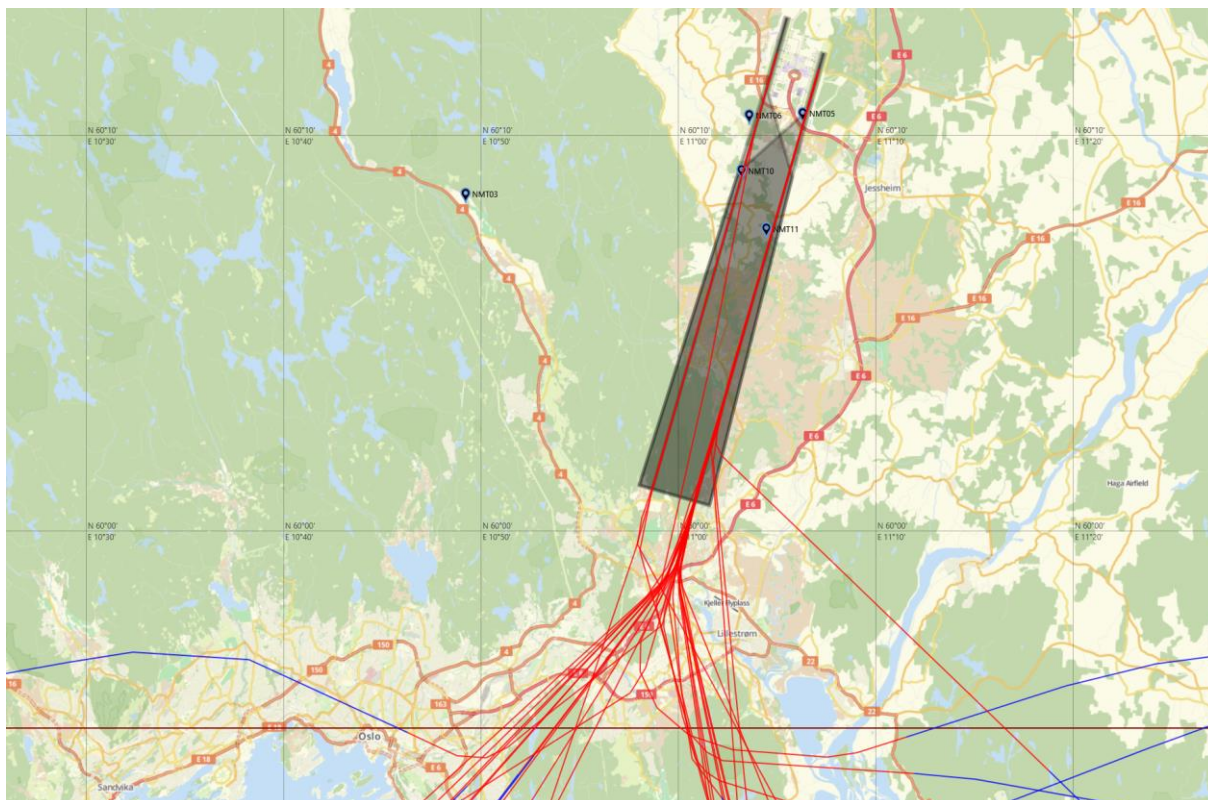
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 4 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

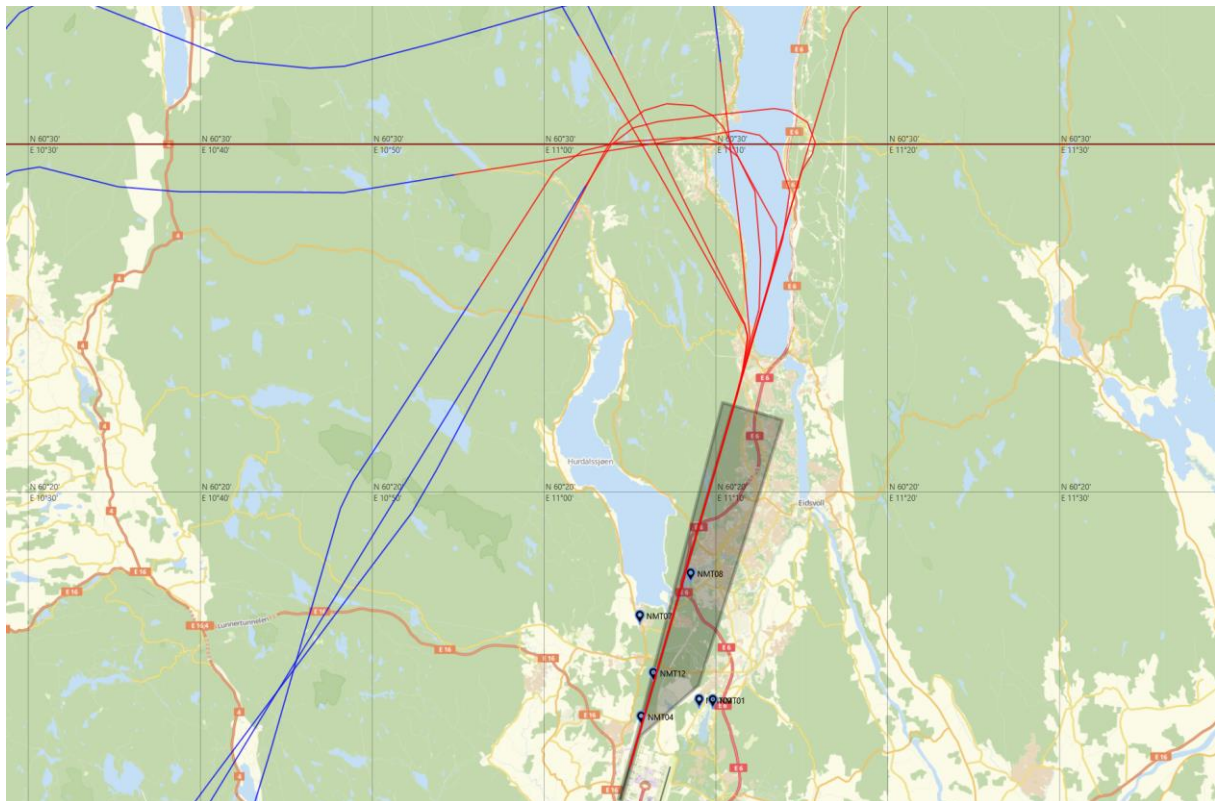
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 32 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 8 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jettfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jettfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jettfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2458	0	35	7	98,6 %	1,4 %
01R	mot nord fra østre bane		770	0	12	2	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	618	0	91	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	637	0	12	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		338	0	27	1	92,6 %	7,4 %
Totalt			4821	0	177	10	96,5 %	3,5 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleranse-korridor	Innenfor korridor	Unntaks-best.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		321	0	2	10	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		6	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		163	0	0	6	0,0 %	0,0 %
Totalt			490	0	2	16	0,0 %	0,4 %

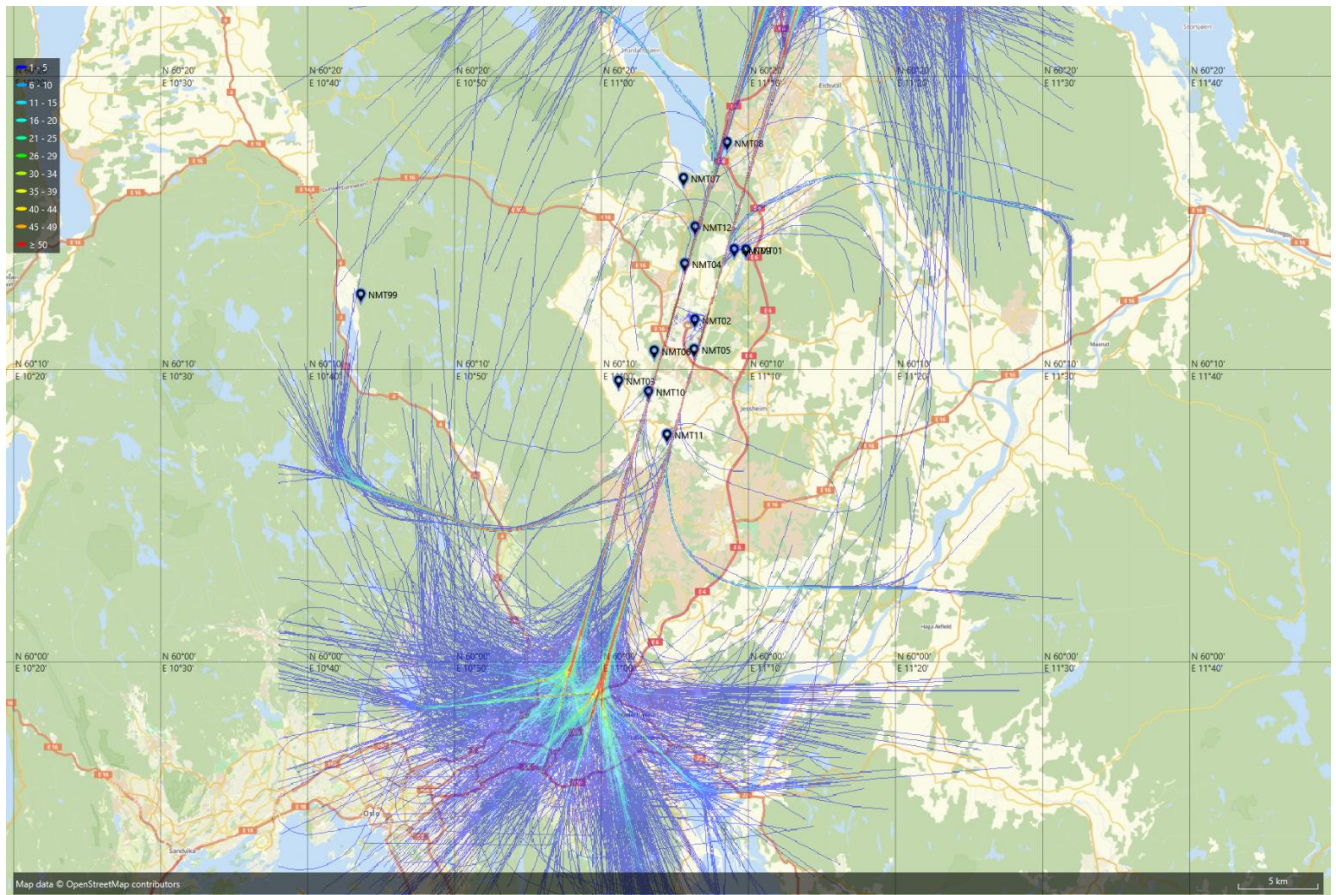
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jettfly og propellfly med to forskjellige farger.

9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

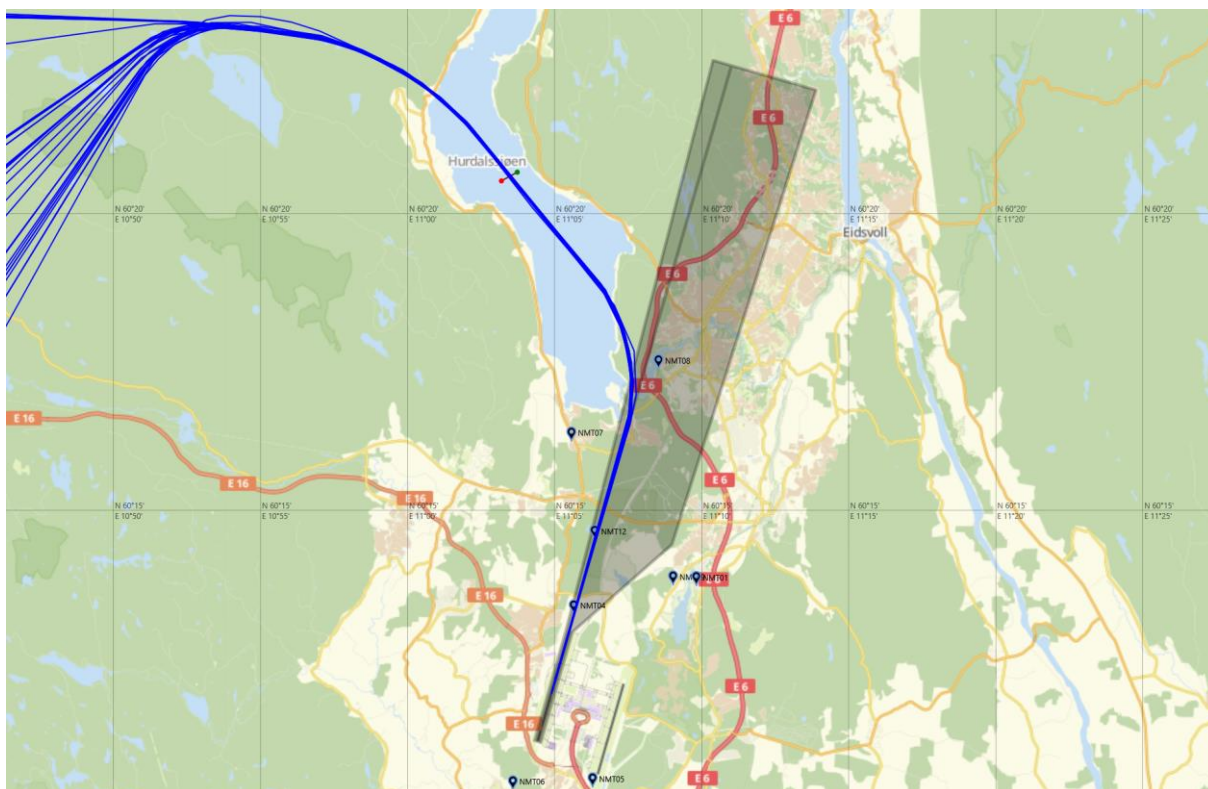
Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest beboede områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

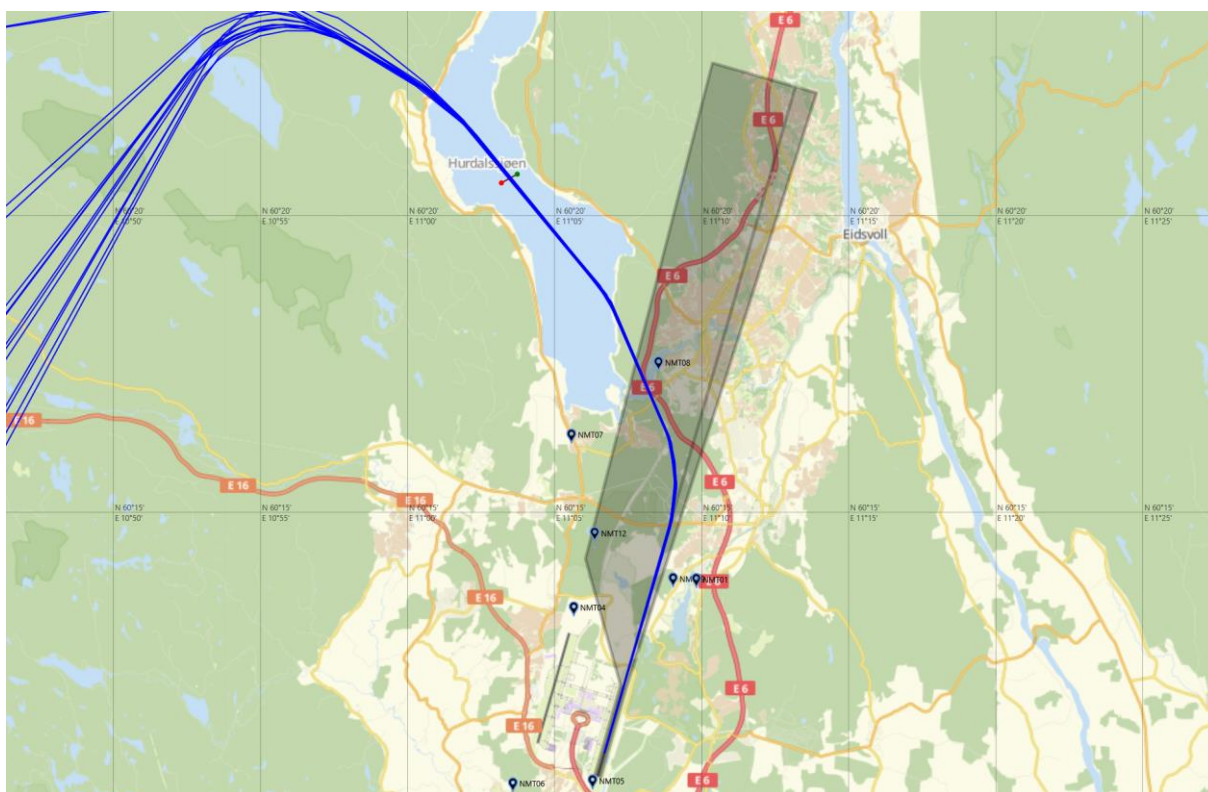


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

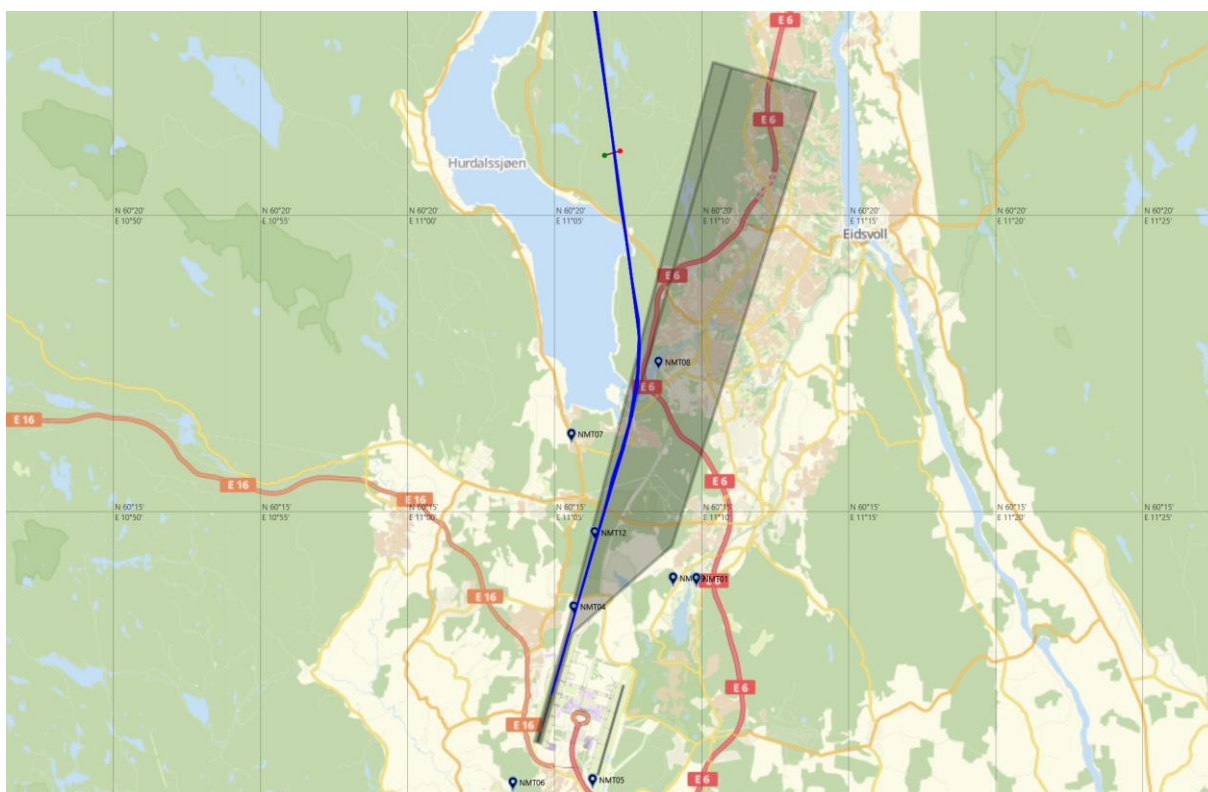
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i februar totalt 440 kurvede landinger.



Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 32 flygninger



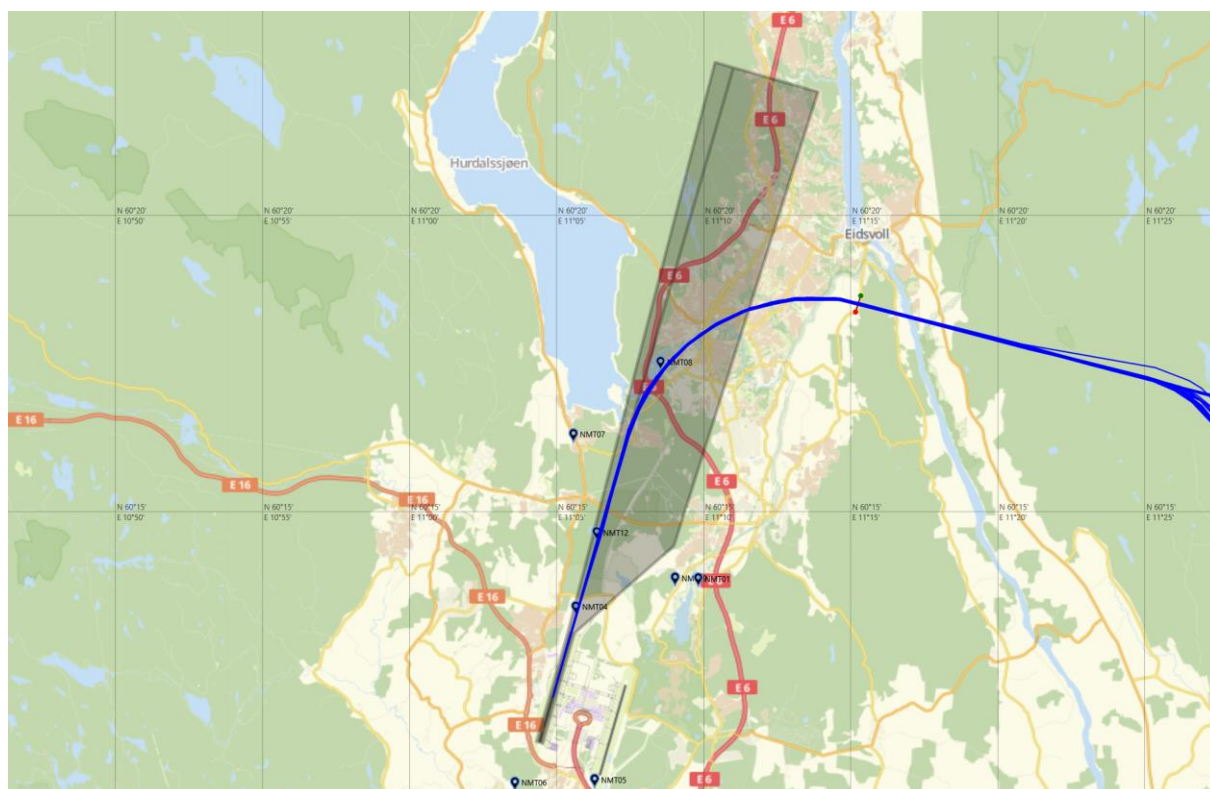
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 15 flygninger



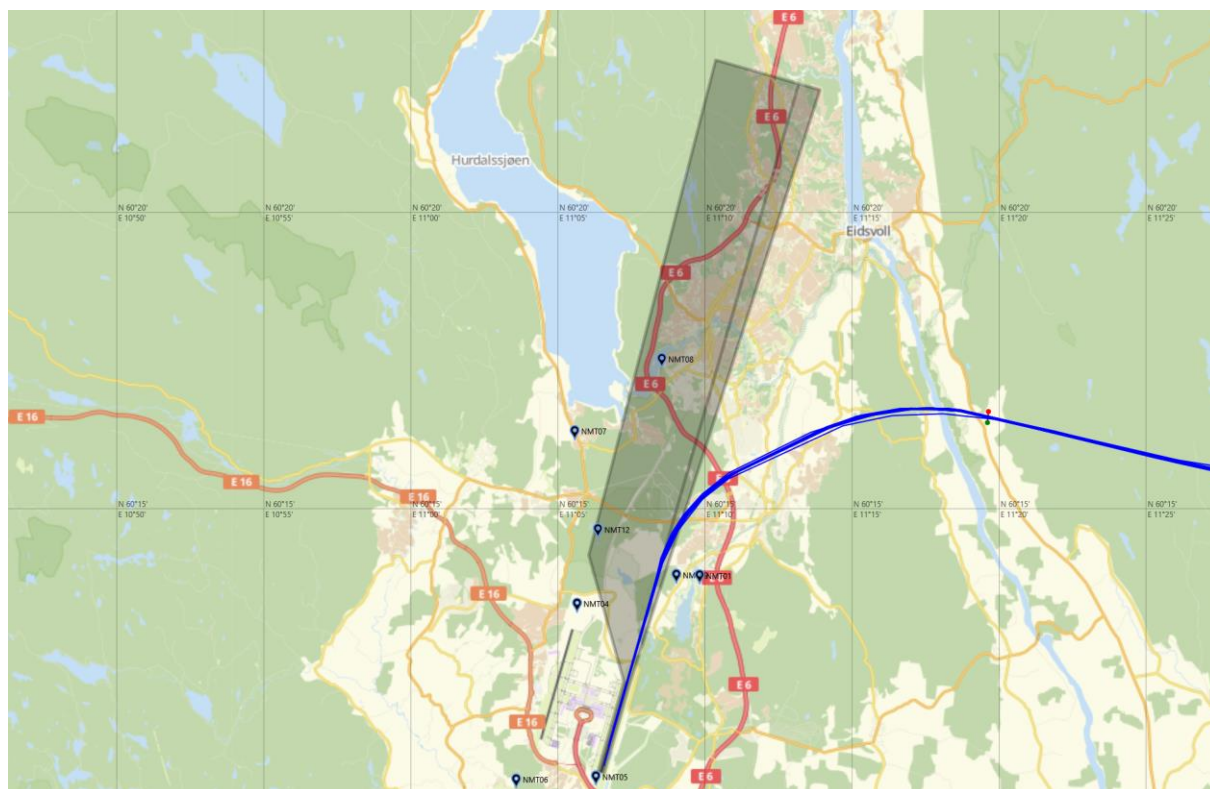
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 12 flygninger

INGEN

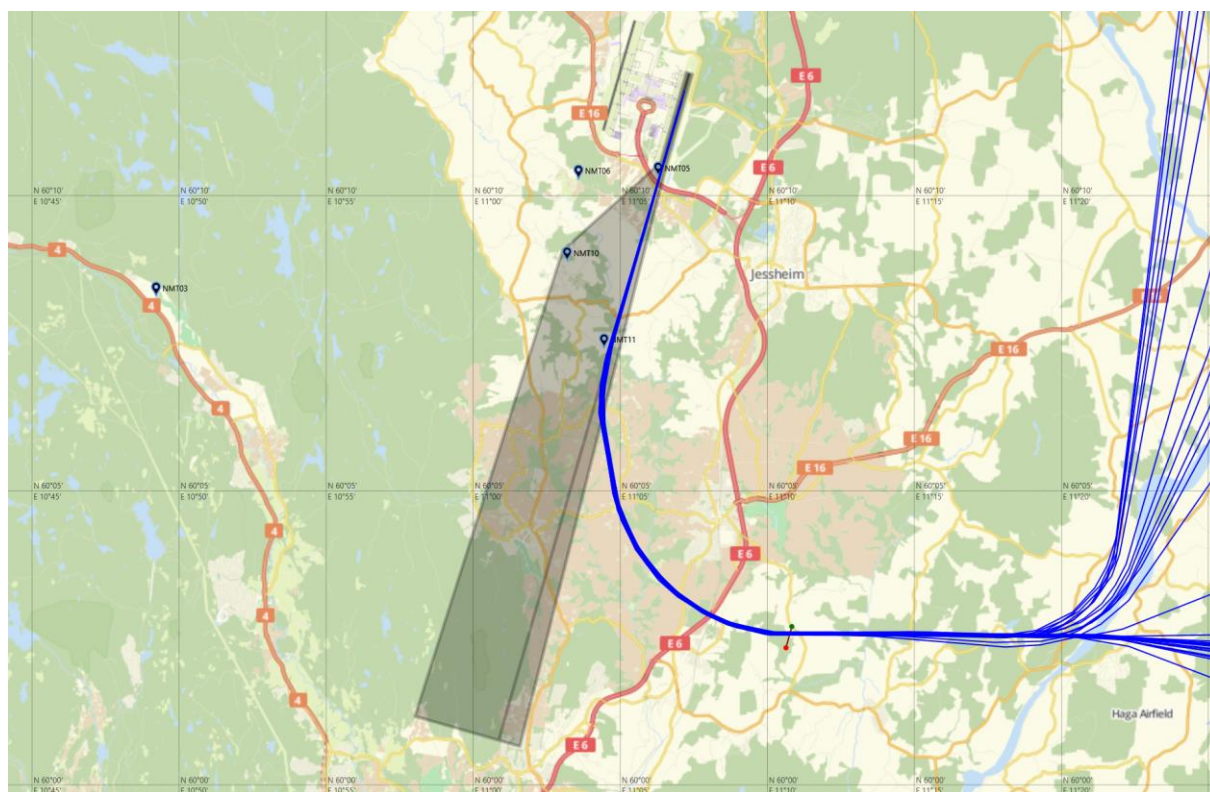
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 0 flygninger



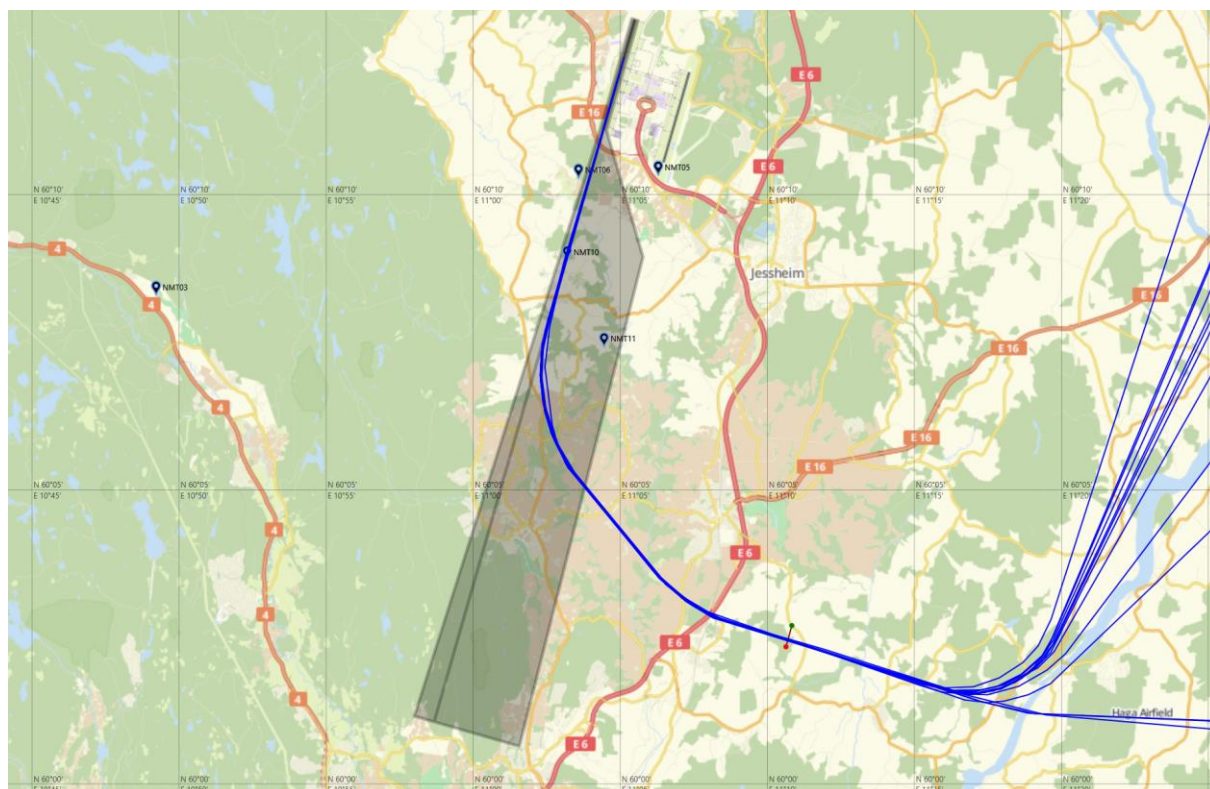
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 19 flygninger



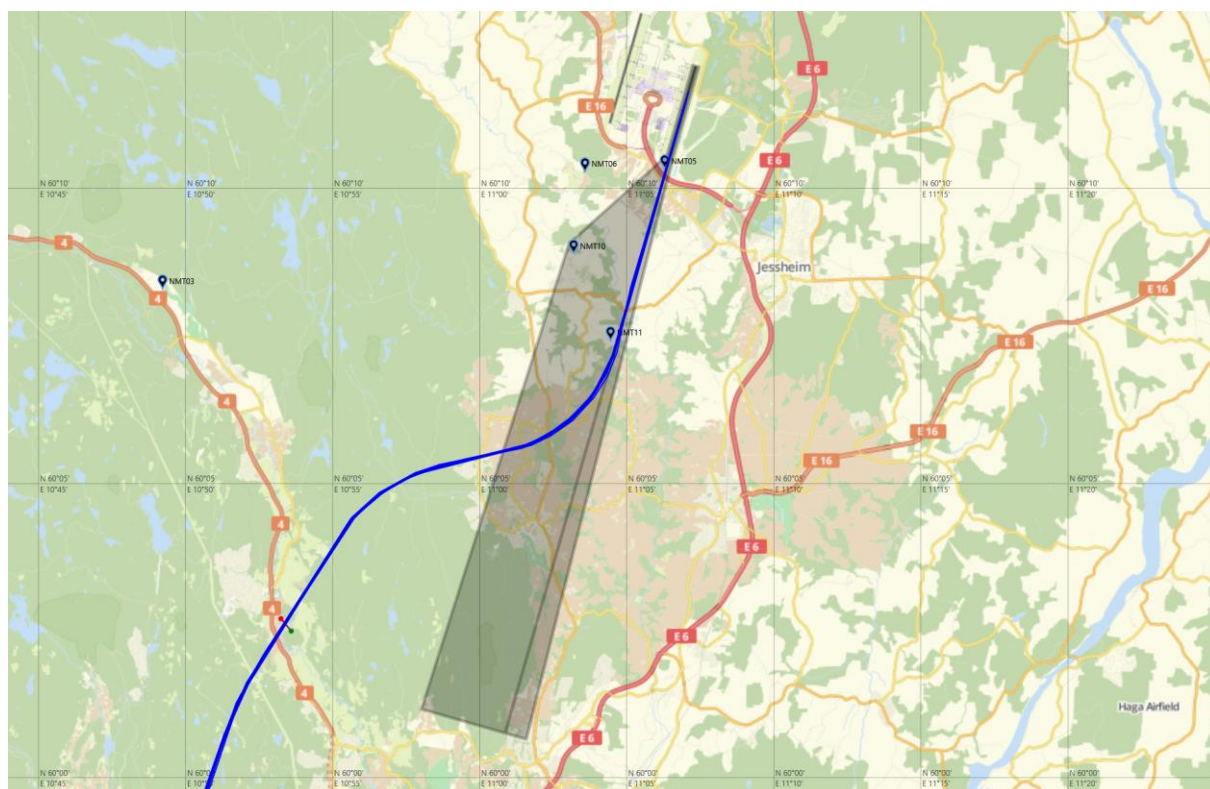
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 23 flygninger



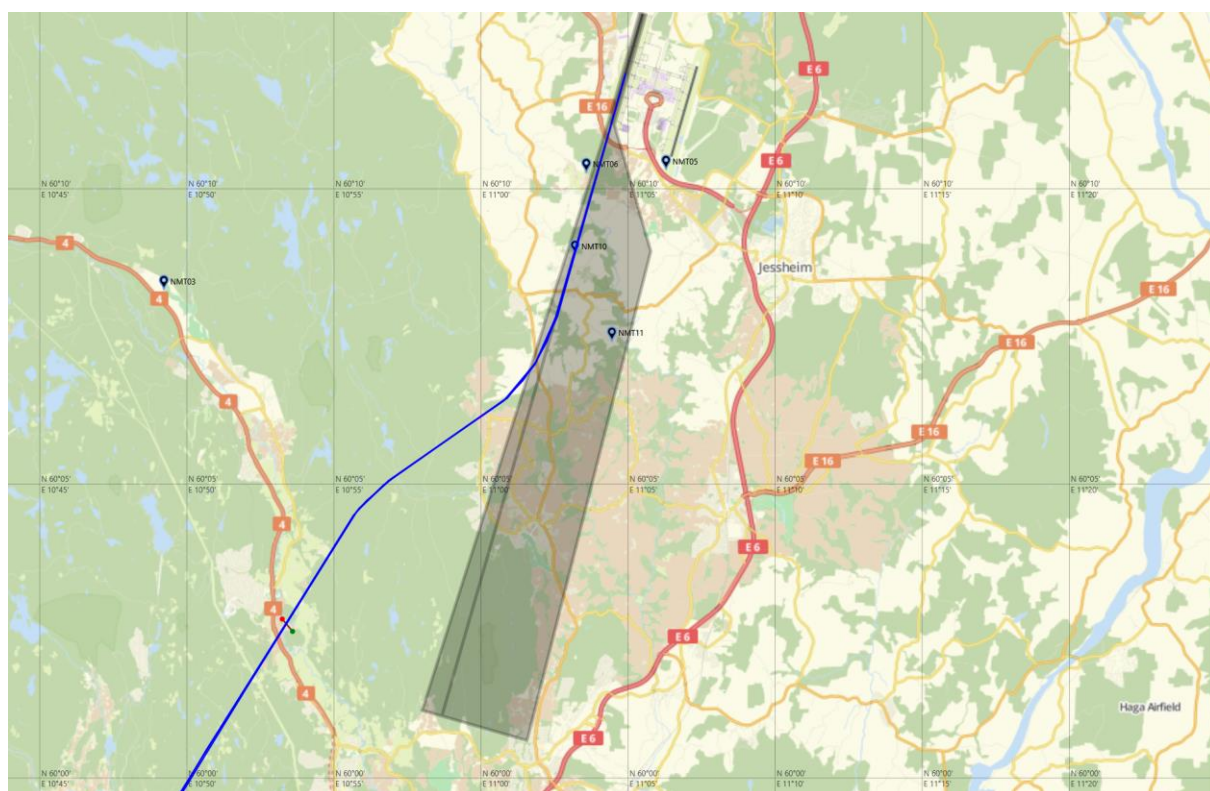
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 49 flygninger



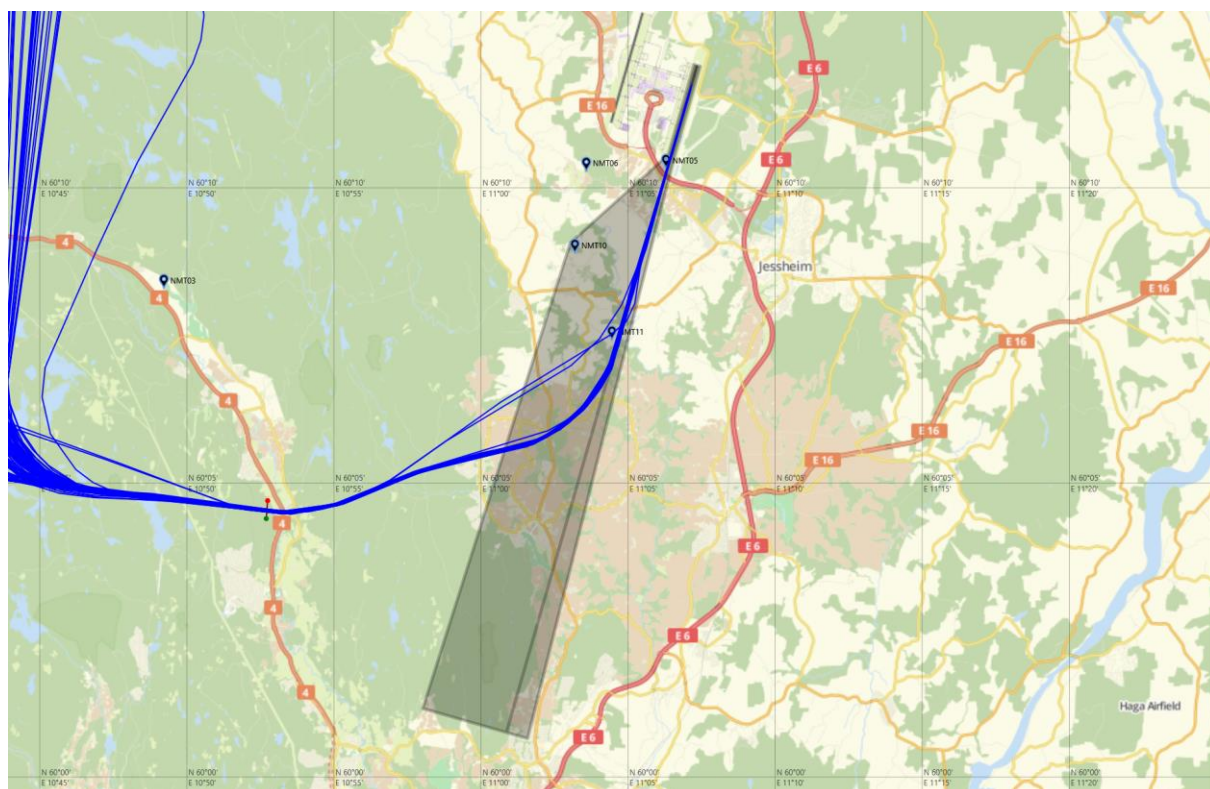
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 13 flygninger



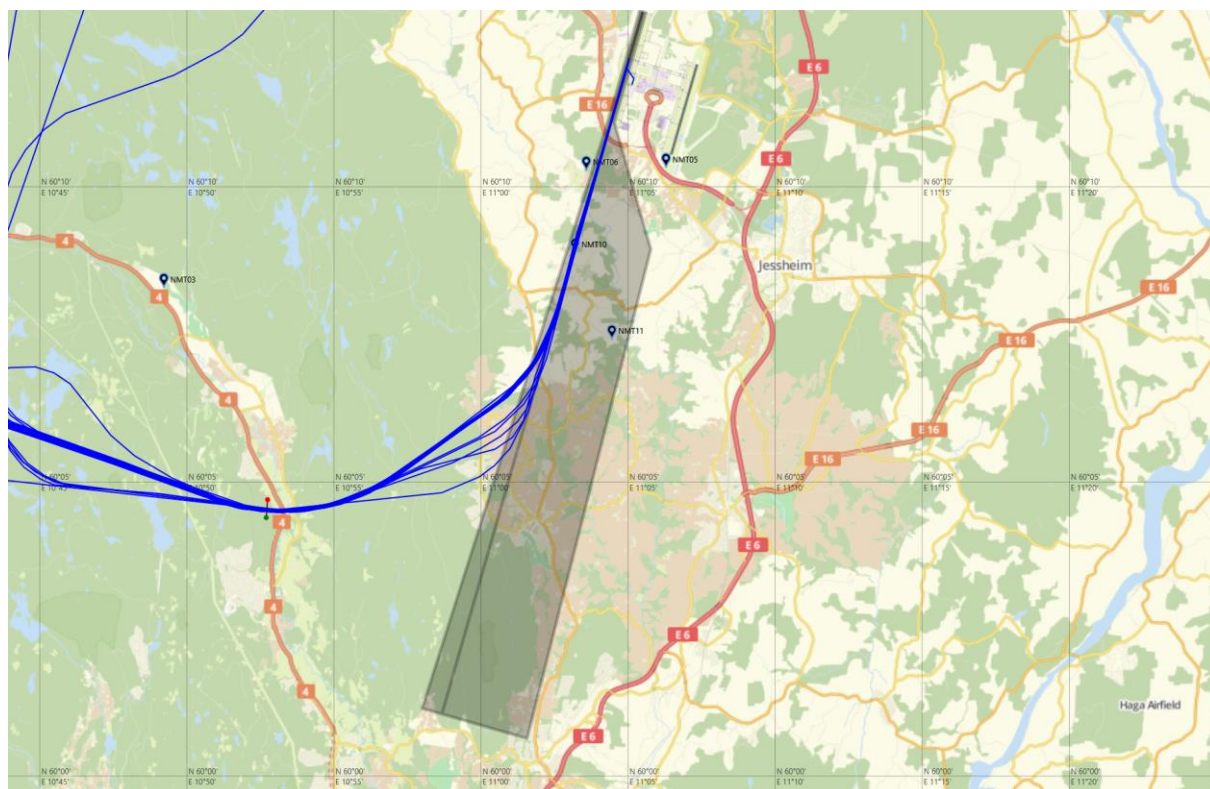
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 15 flygninger



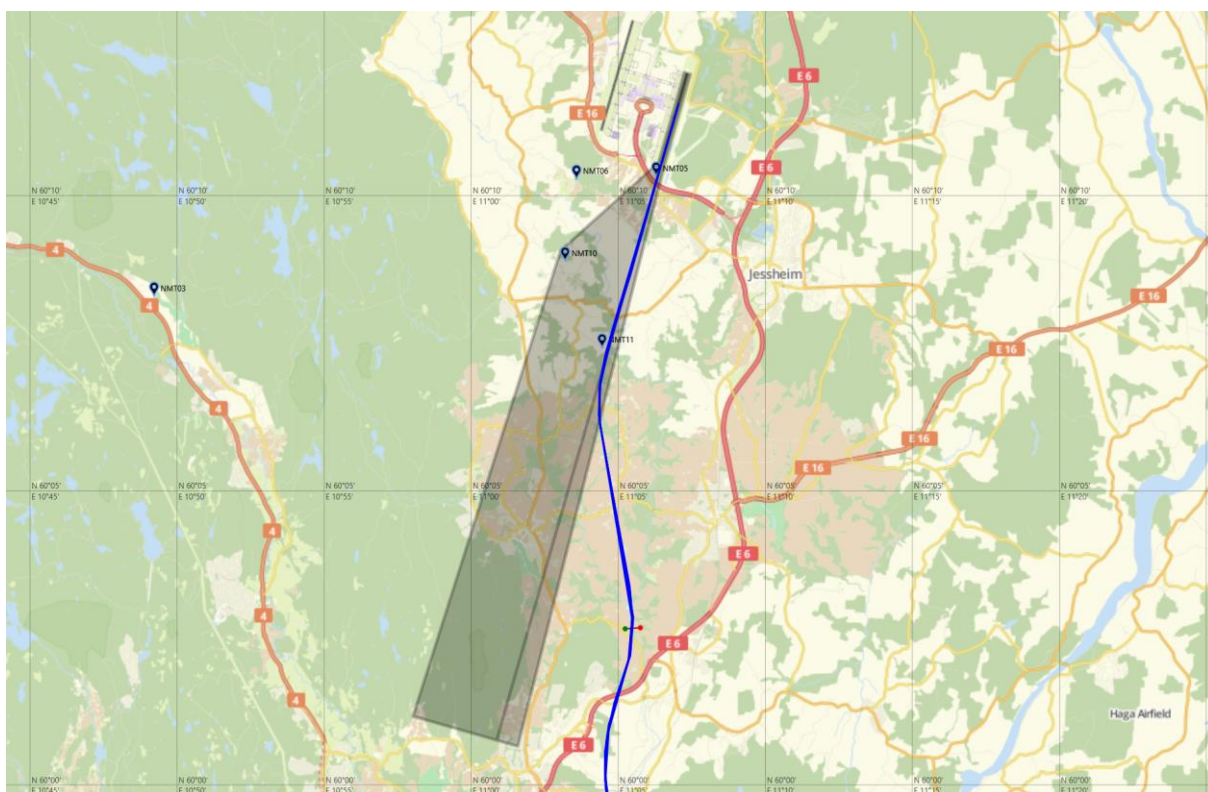
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 4 flygninger



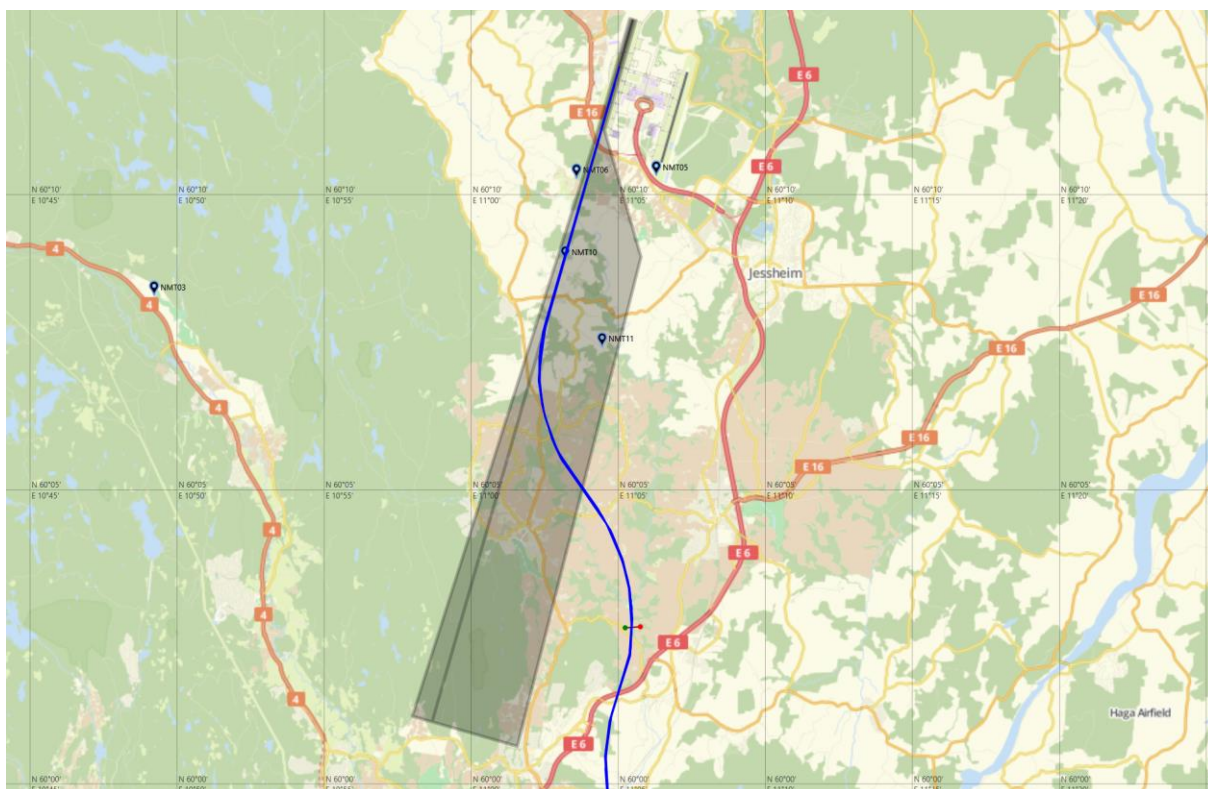
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 115 flygninger



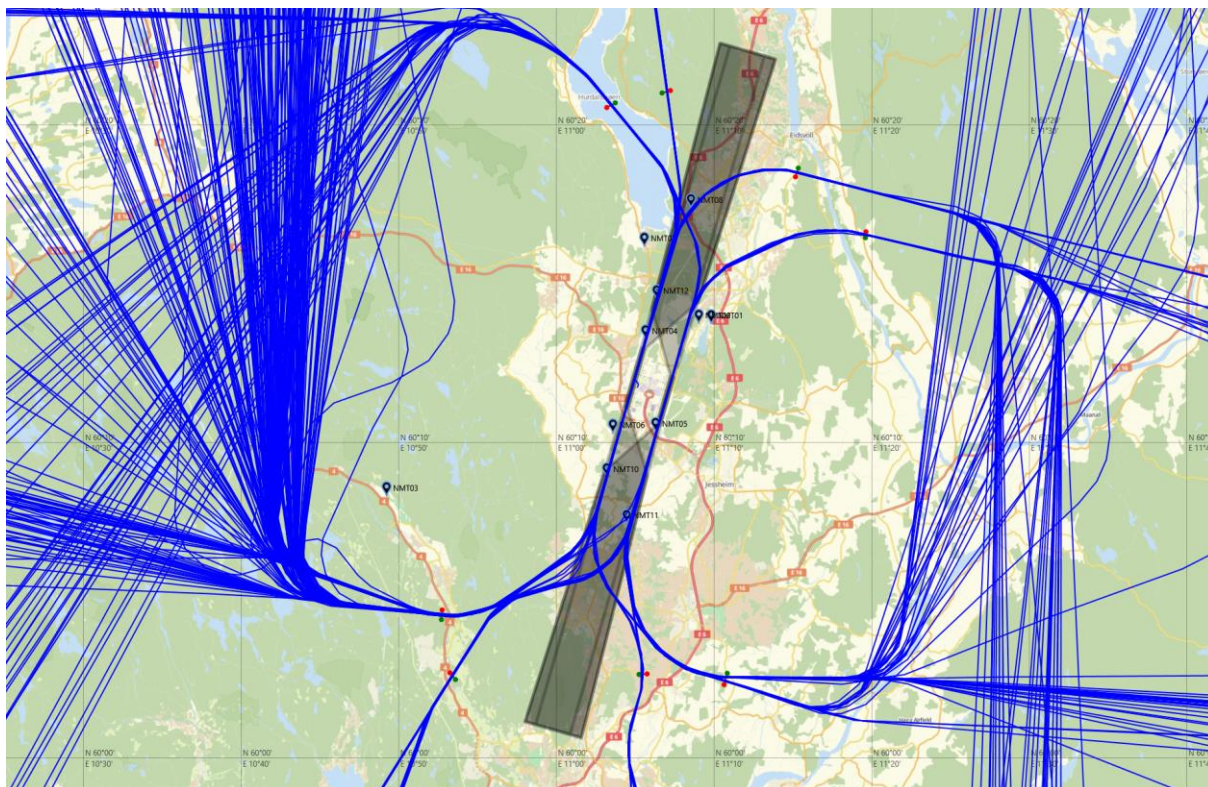
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 126 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 11 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 6 flygninger



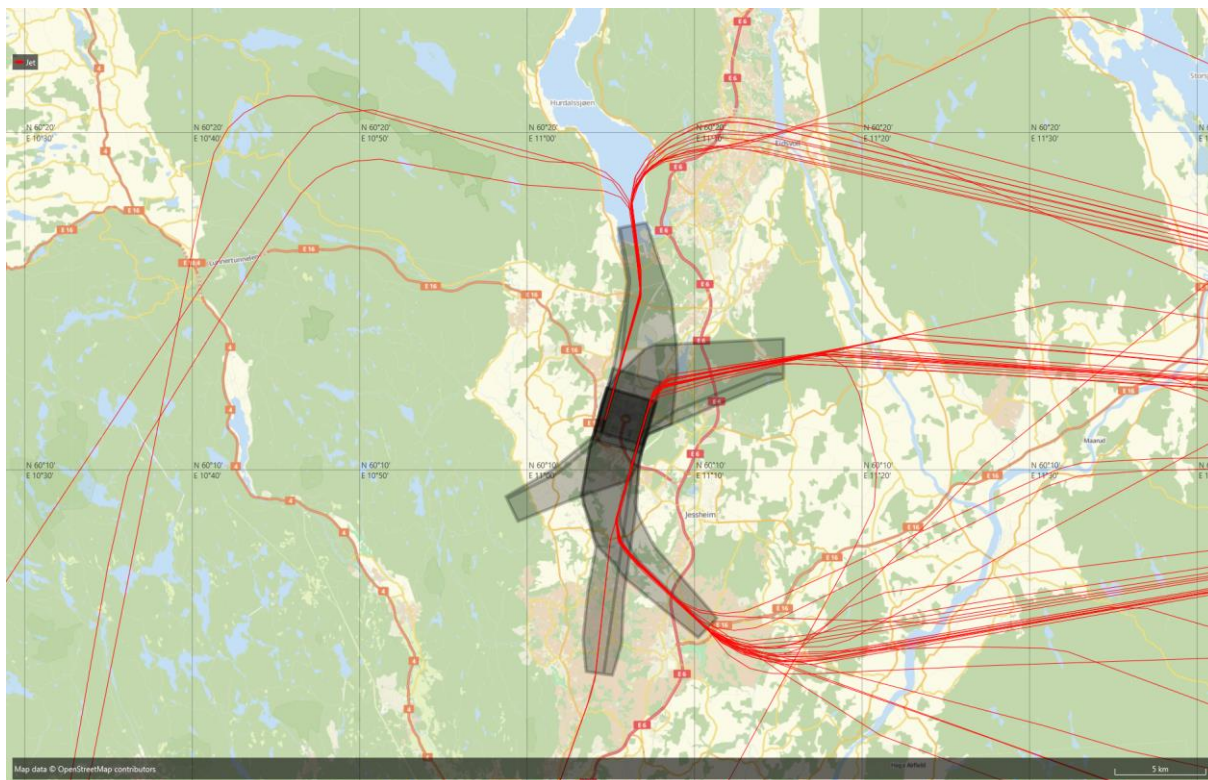
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 440 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

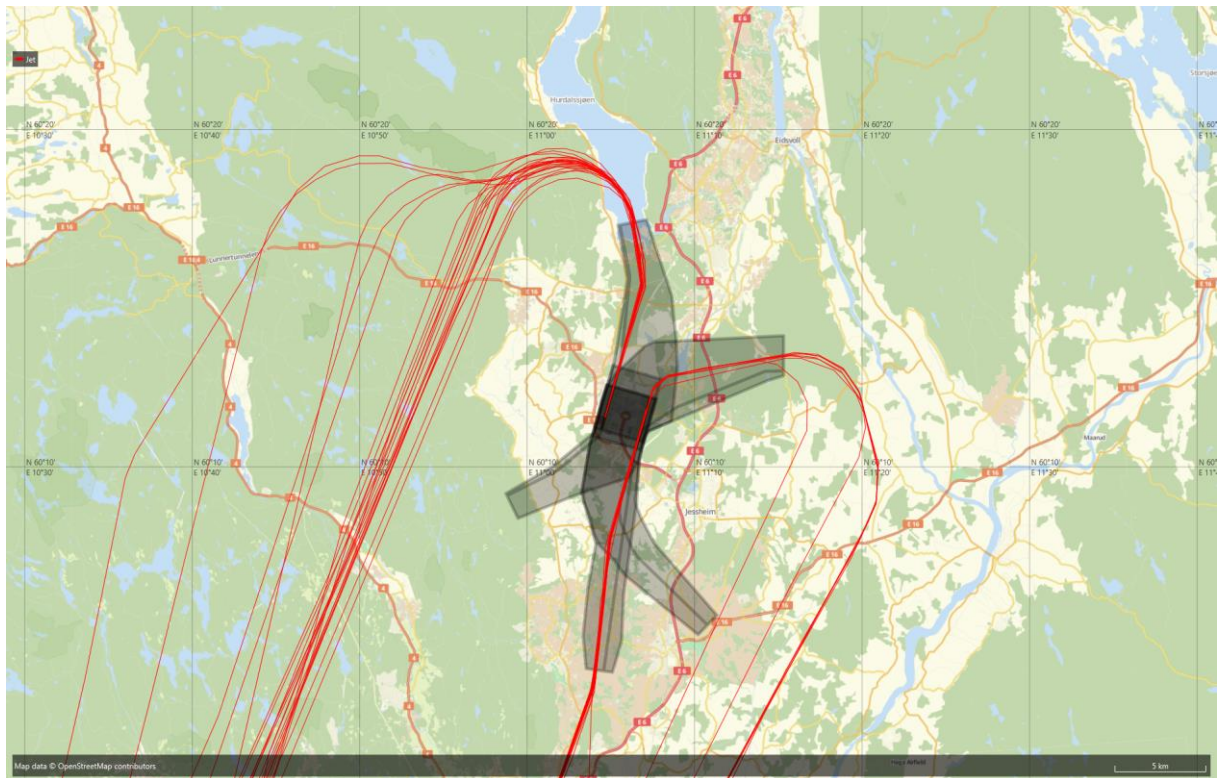
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic



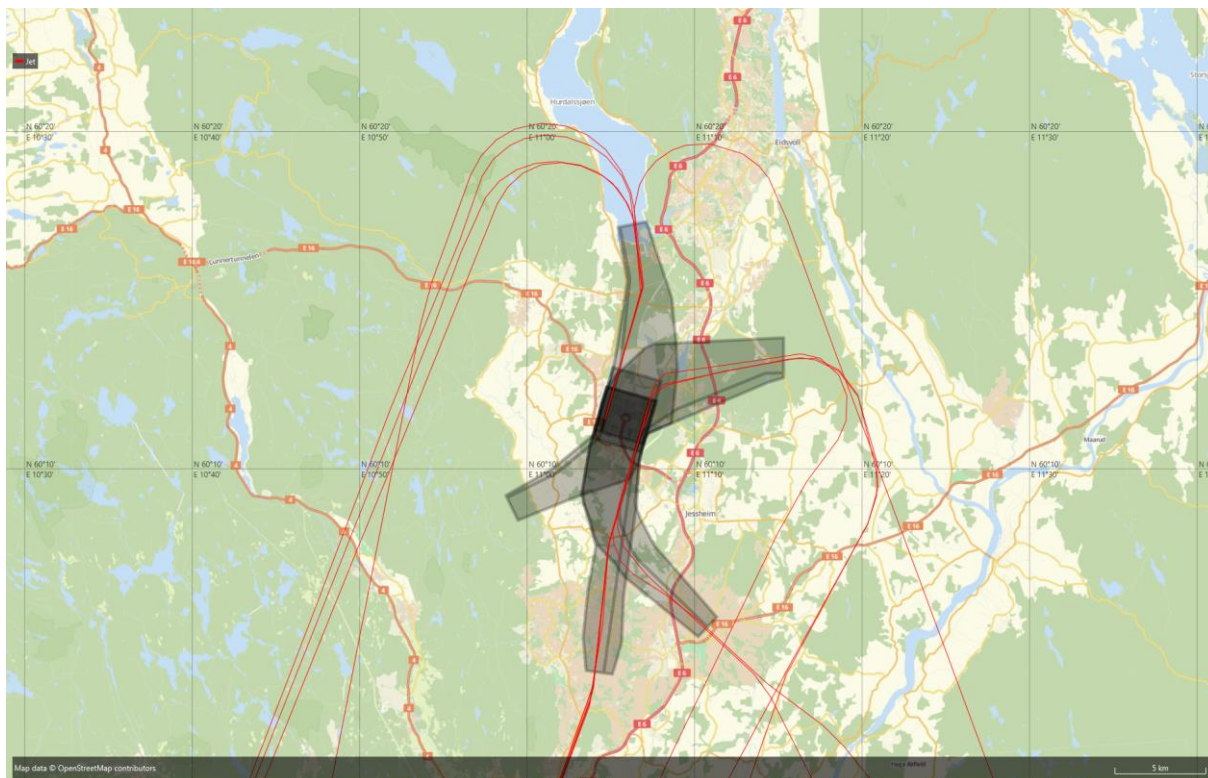
Figur 27. Avganger, Air Baltic – 58 flygninger BCS3 (58)

Air France



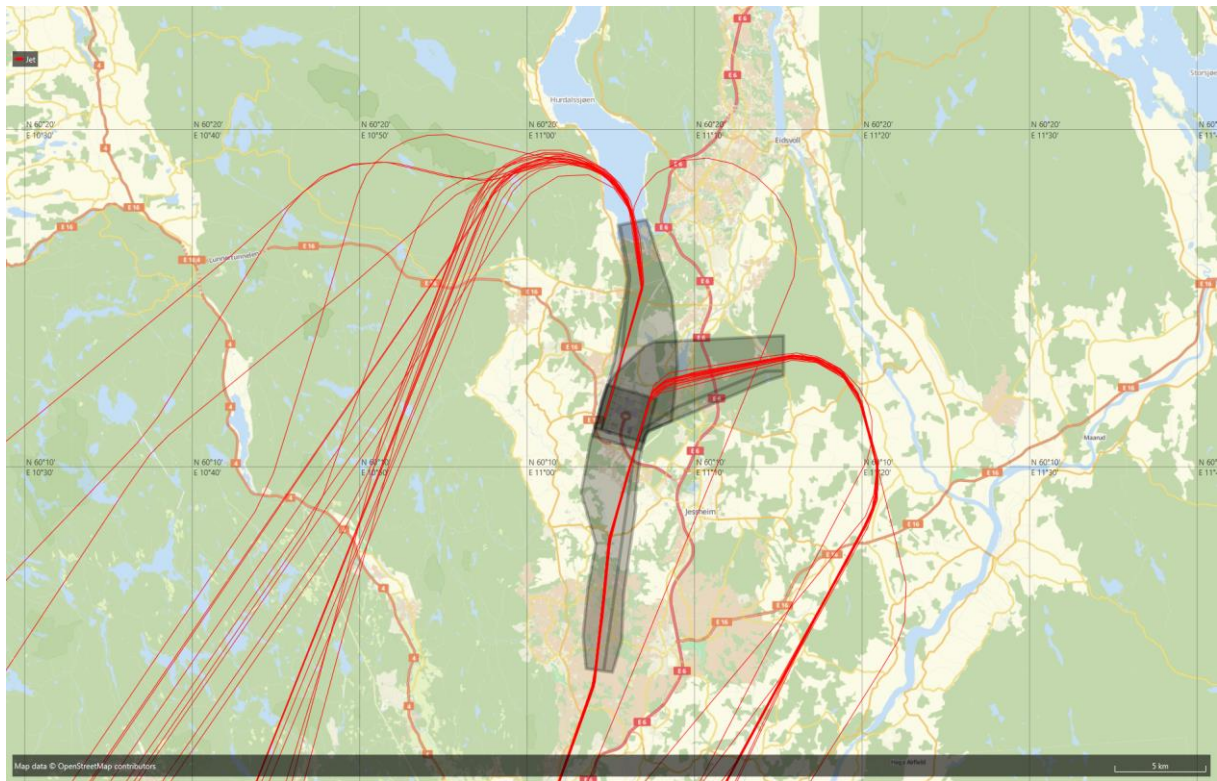
Figur 28. Avganger, Air France - 56 flygninger
A318 (14), A319 (6), A320 (23), A321 (13)

Austrian



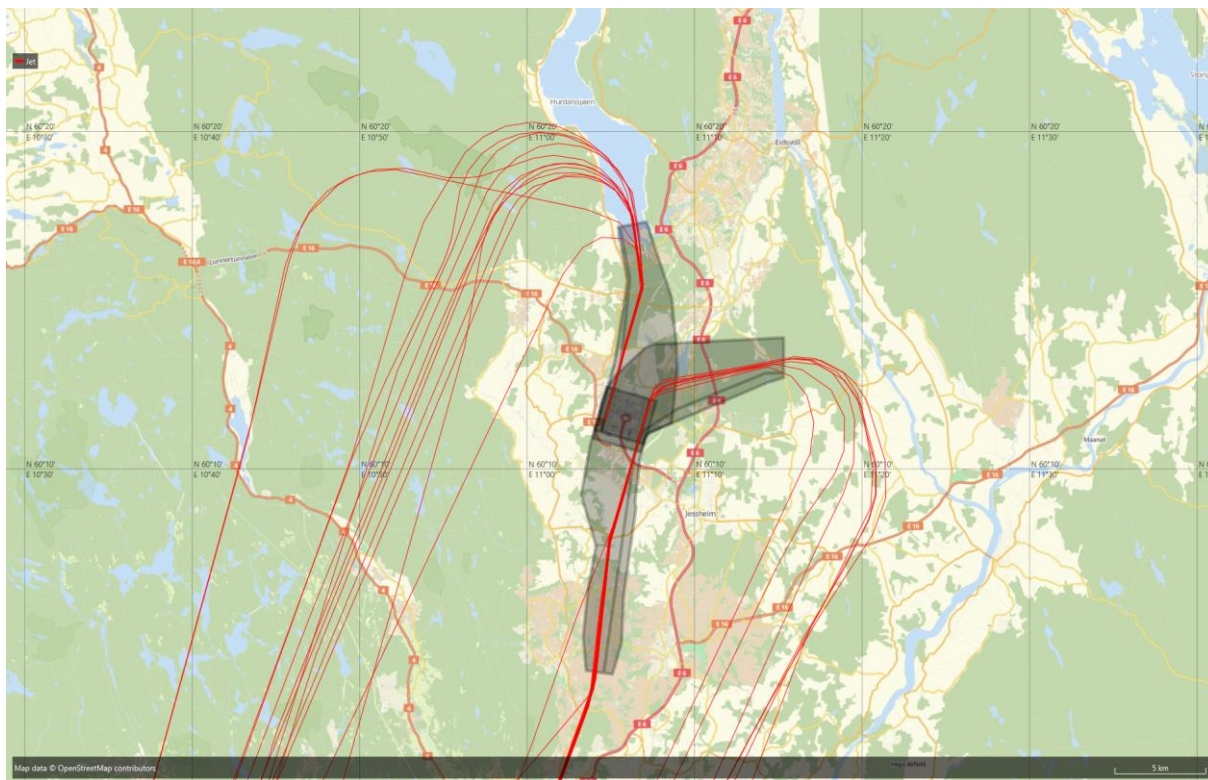
Figur 29. Avganger, Austrian – 16 flygninger
E195 (5), A320 (10), A321 (1)

British Airways



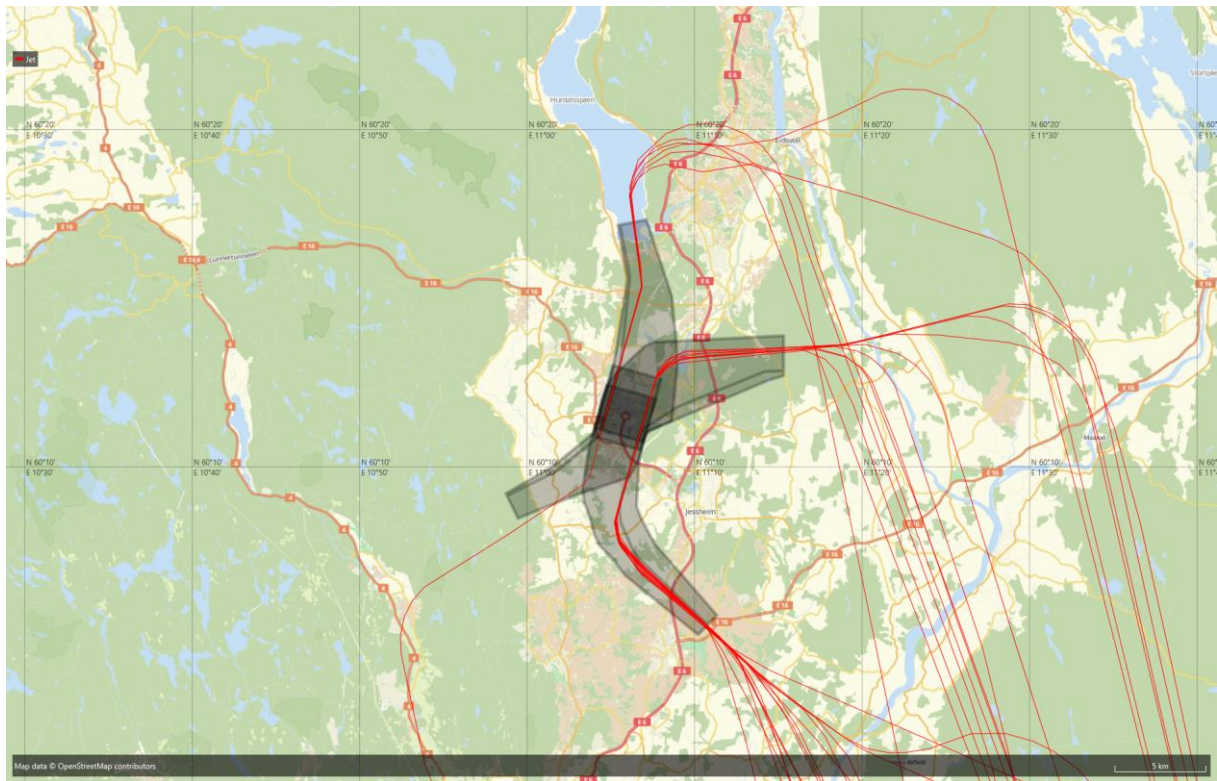
Figur 30. Avganger, British Airways – 81 flygninger
A320 (39), A319 (38), A21N (4)

Brussels Airlines



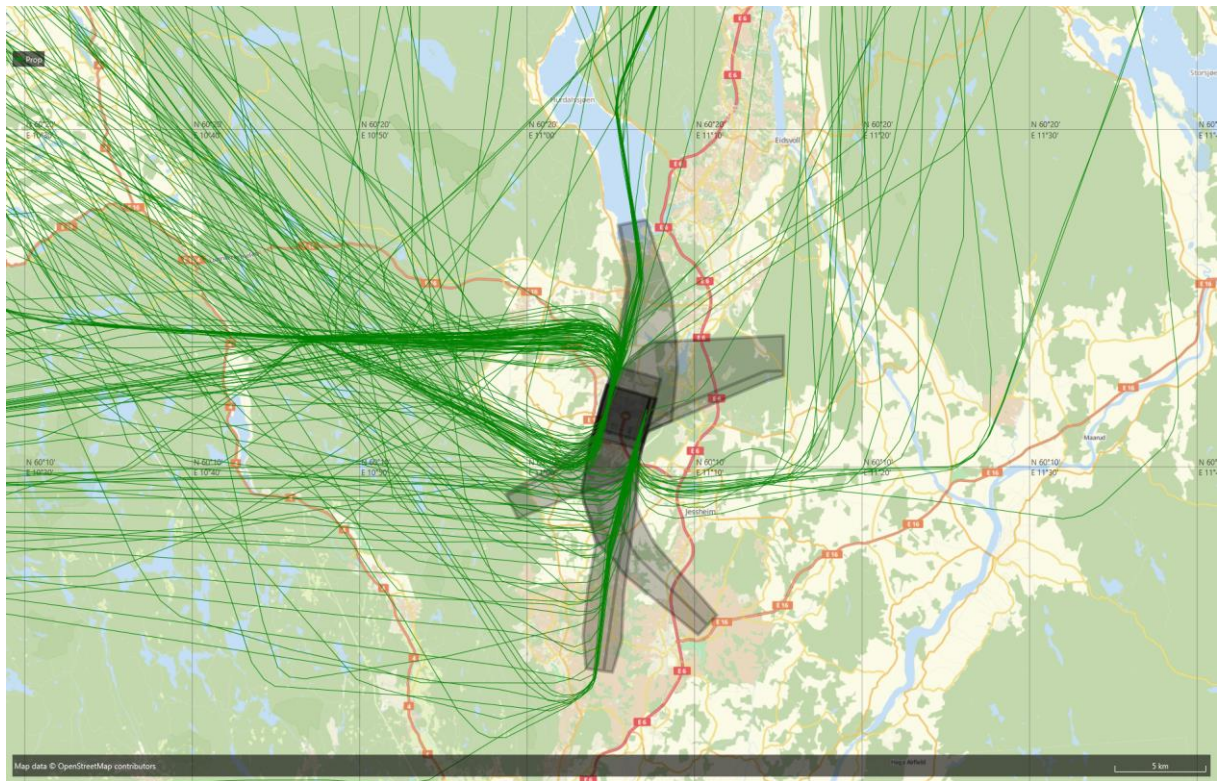
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 42 flygninger
A319 (33), A320 (15), A20N (5)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 32 flygninger
B777-200LR (4), B777-300ER (28)

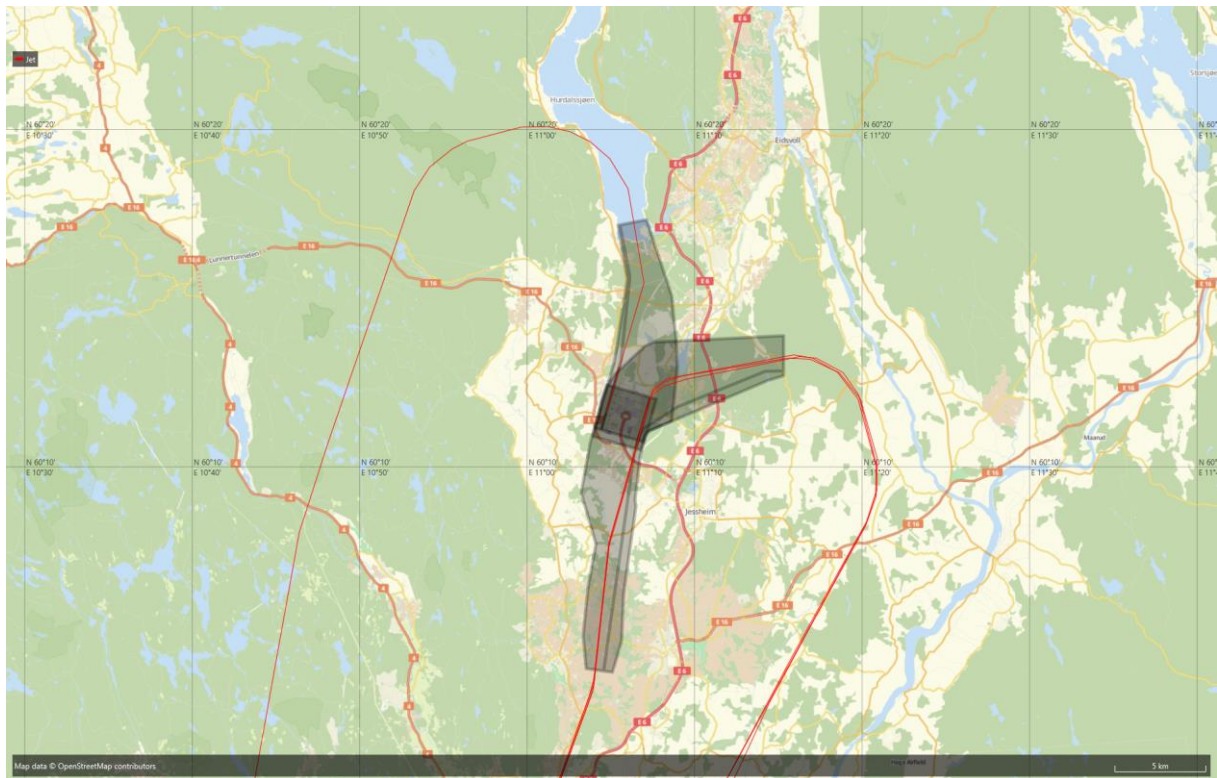
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transport. - 223 flygninger
ATR 42-500 (148), ATR 42-300 (75)

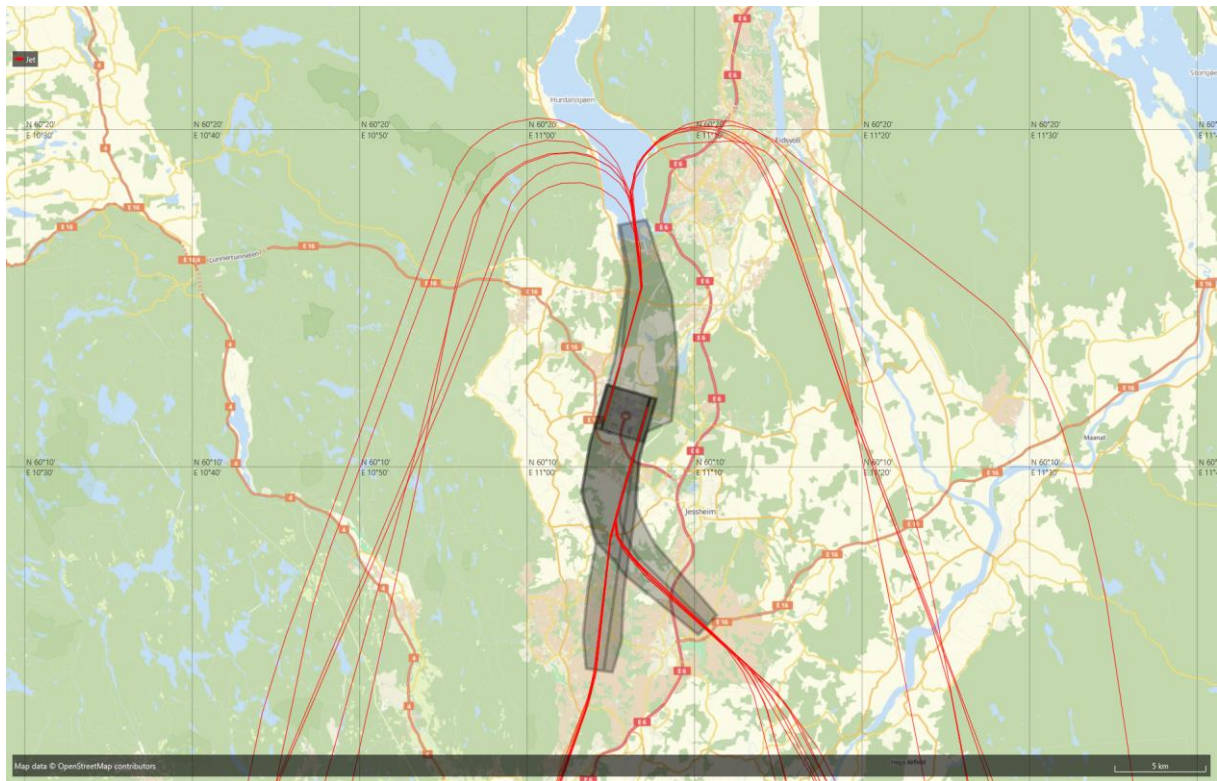
Røde traséer angir jettfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Eurowings



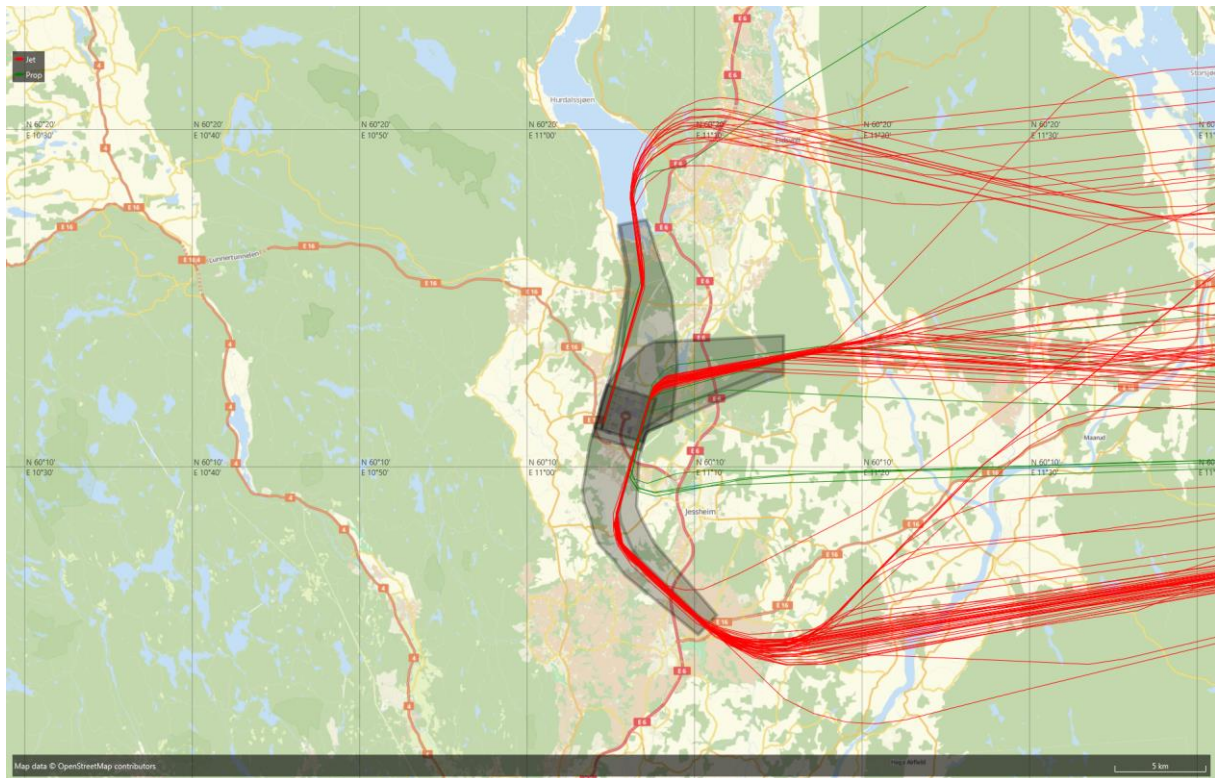
Figur 34. Avganger, Eurowings – 8 flygninger
A319 (2), A320 (6)

European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 29 flygninger
A306 (21), B757-200 (8)

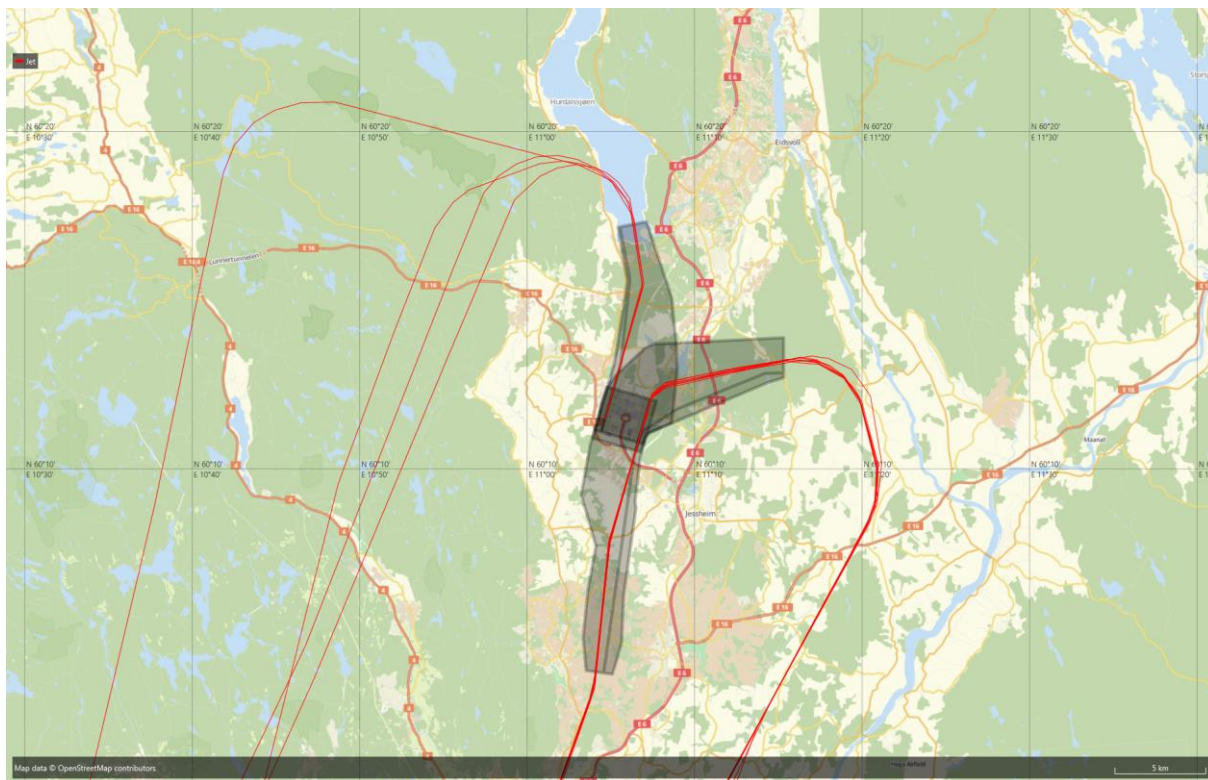
Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 109 flygninger
A319 (6), A320 (32), A321 (5), EMB-E190 (58), AT75 (8)

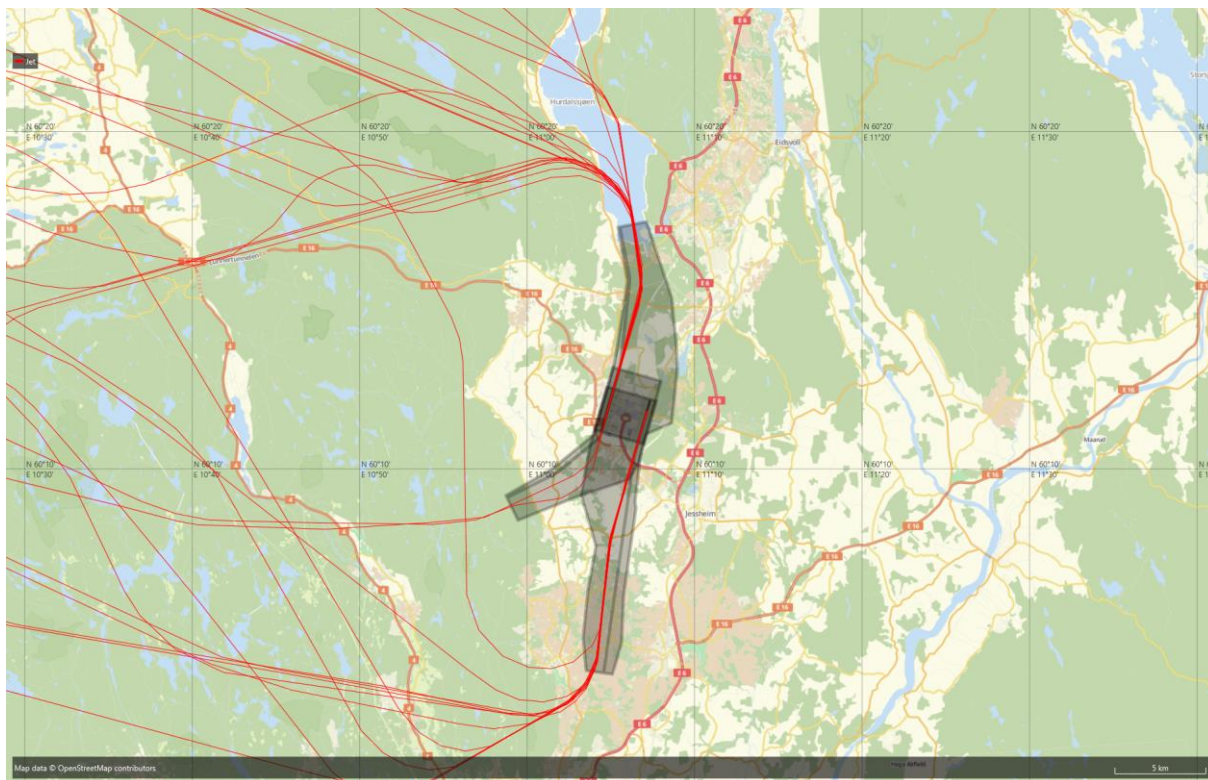
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Iberia



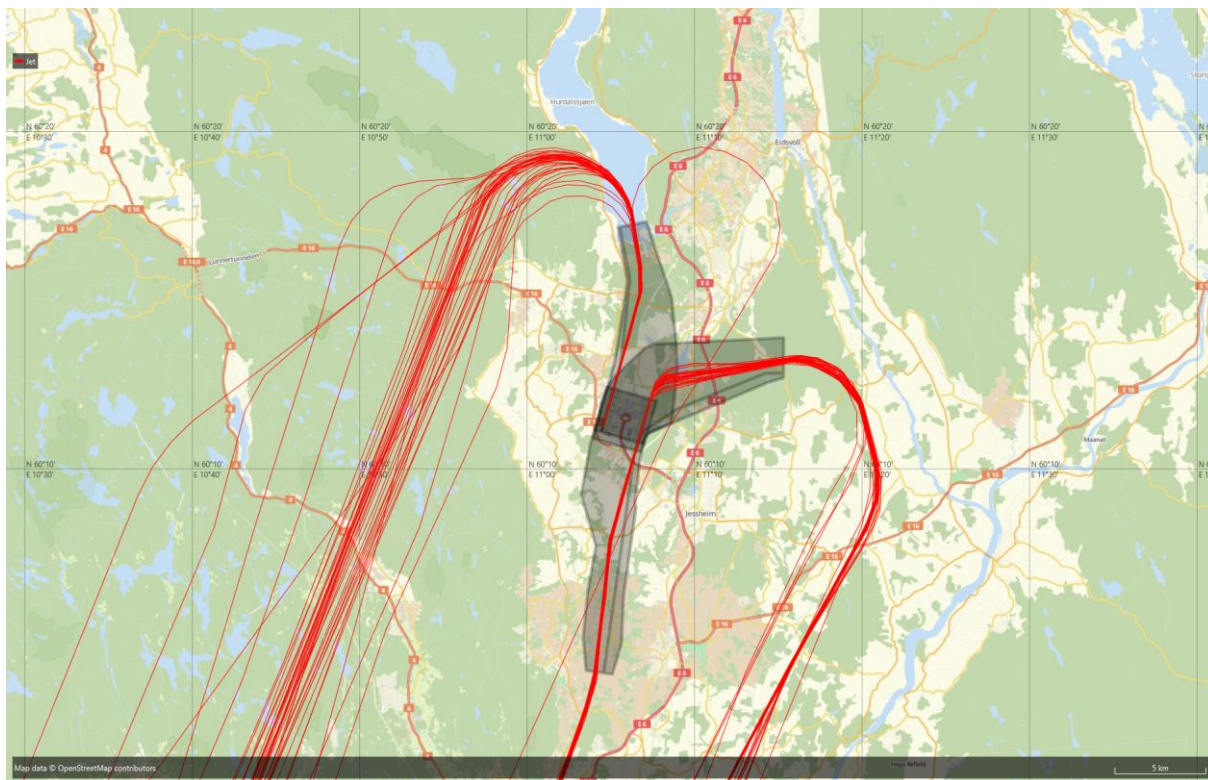
Figur 37. Avganger, Iberia – 24 flygninger
A320neo (23), A320 (1)

Icelandair



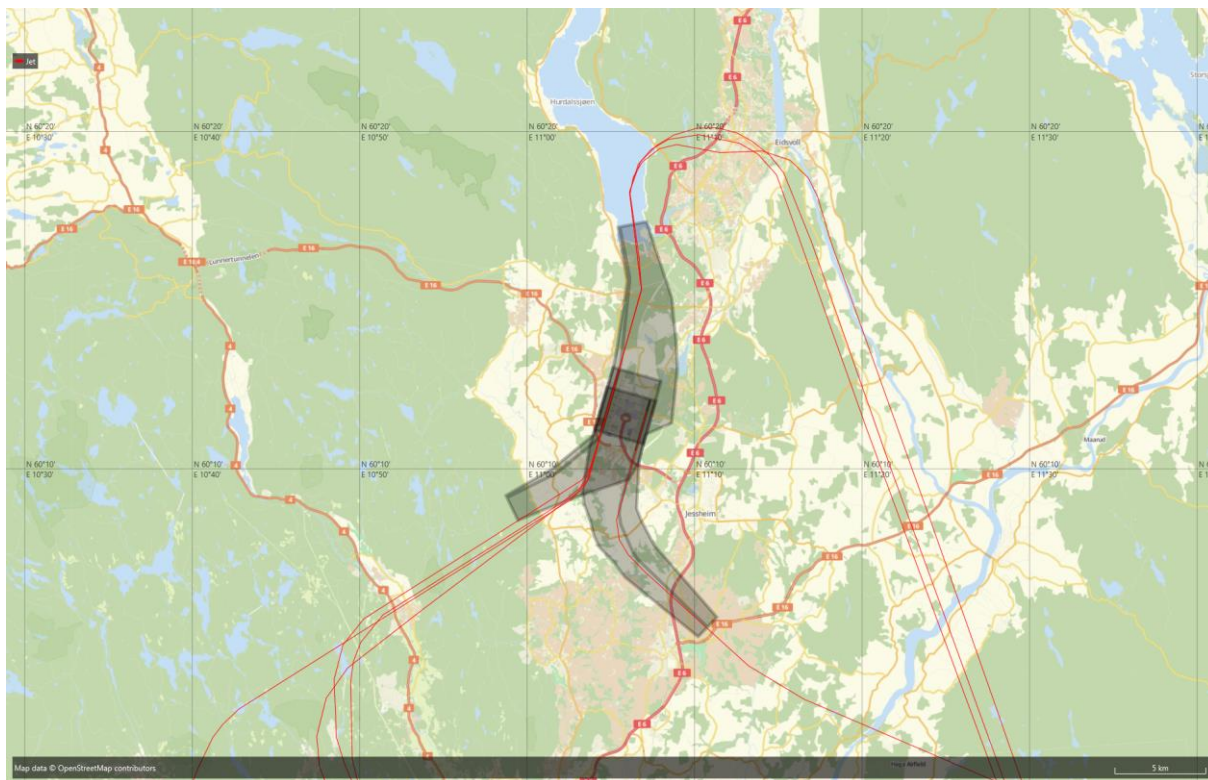
Figur 38. Avganger, Icelandair – 30 flygninger
 A21N (9), B737-800 MAX (9), B737-900 MAX (7), B757-200 (4), B767-300 (1)

KLM



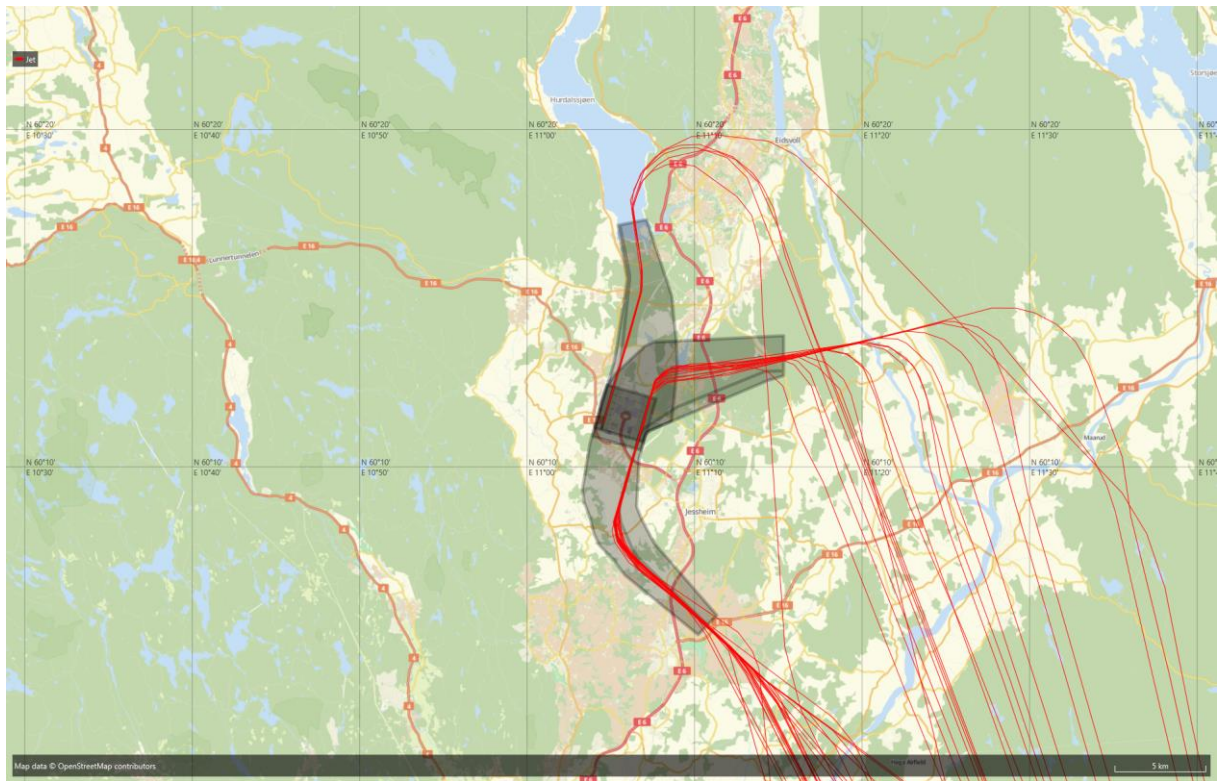
Figur 39. Avganger KLM – 139 flygninger
B737-700 (26), B737-800 (75), EMB-E75L (2), EMB-E190 (5), EMB-E295 (23), B737-900 (8)

Korean Air



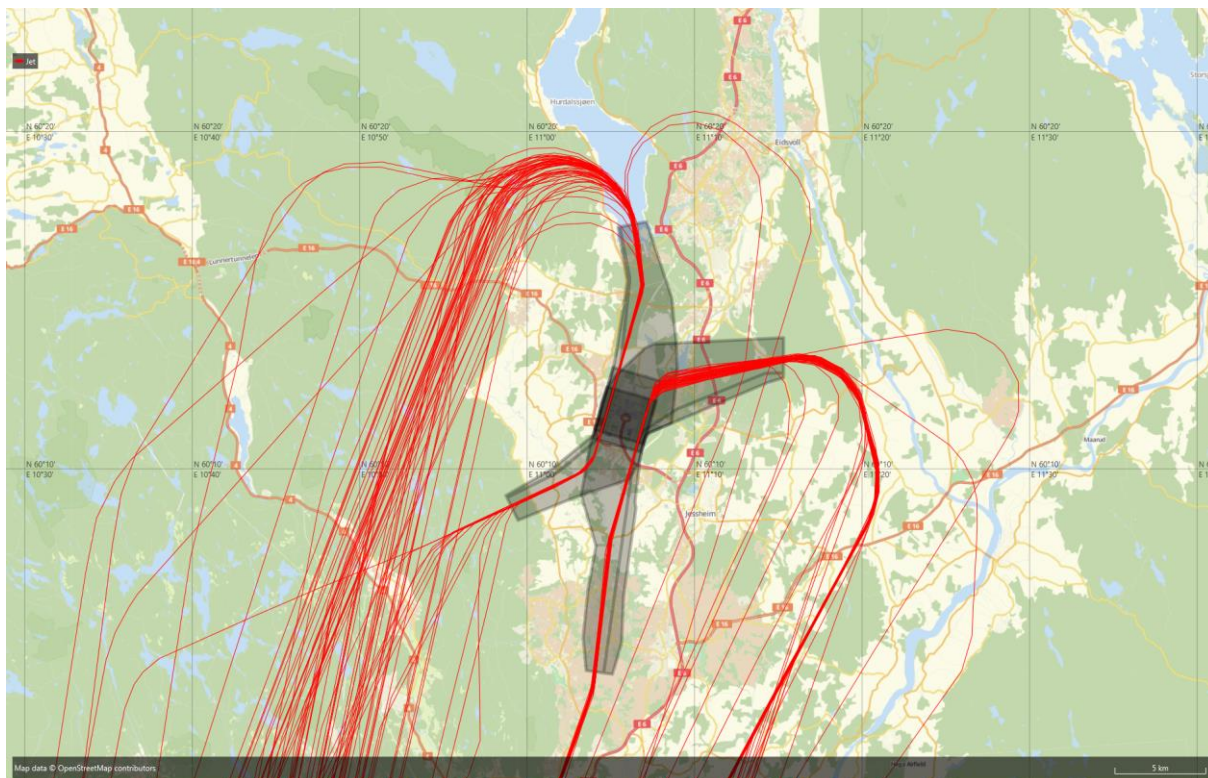
Figur 40. Avganger, Korean Air - 8 flygninger
B777-200LR (8)

LOT



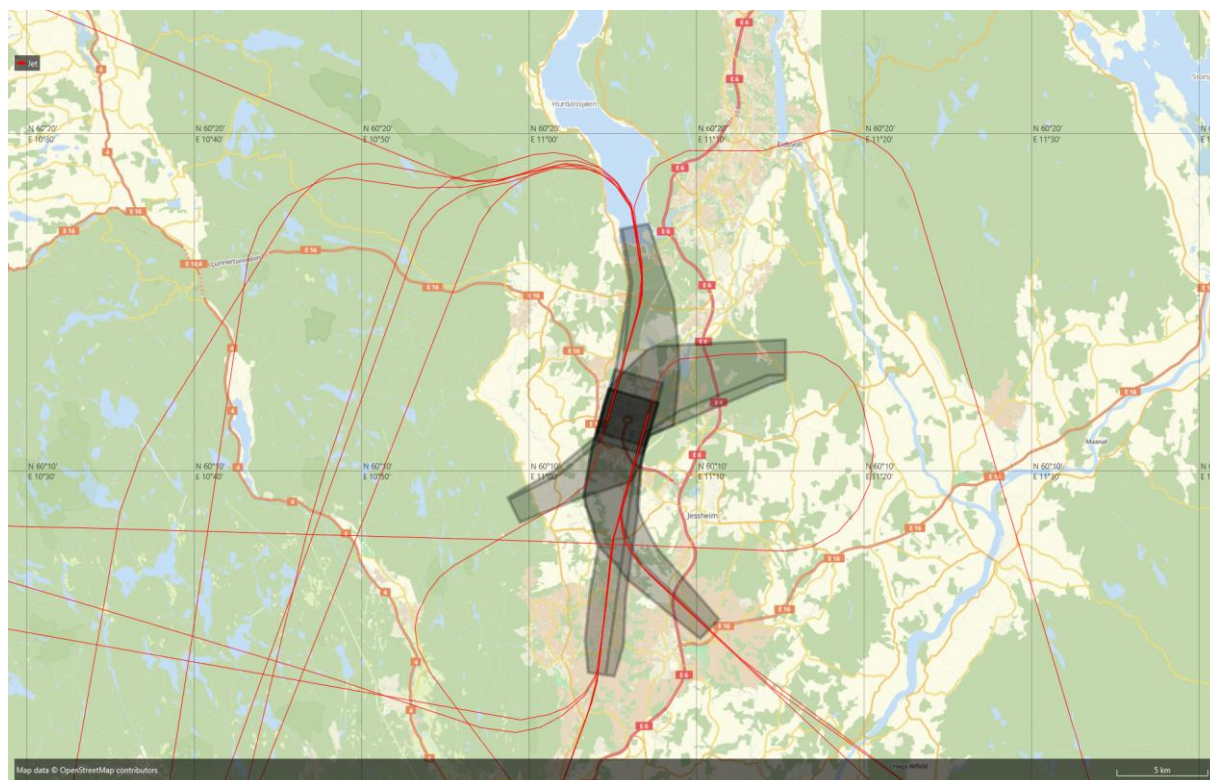
Figur 41. Avganger, LOT – 45 flygninger
B737-800 (7), B737-800 MAX (10), EMB-E195 (8), EMB-E295 (20)

Lufthansa



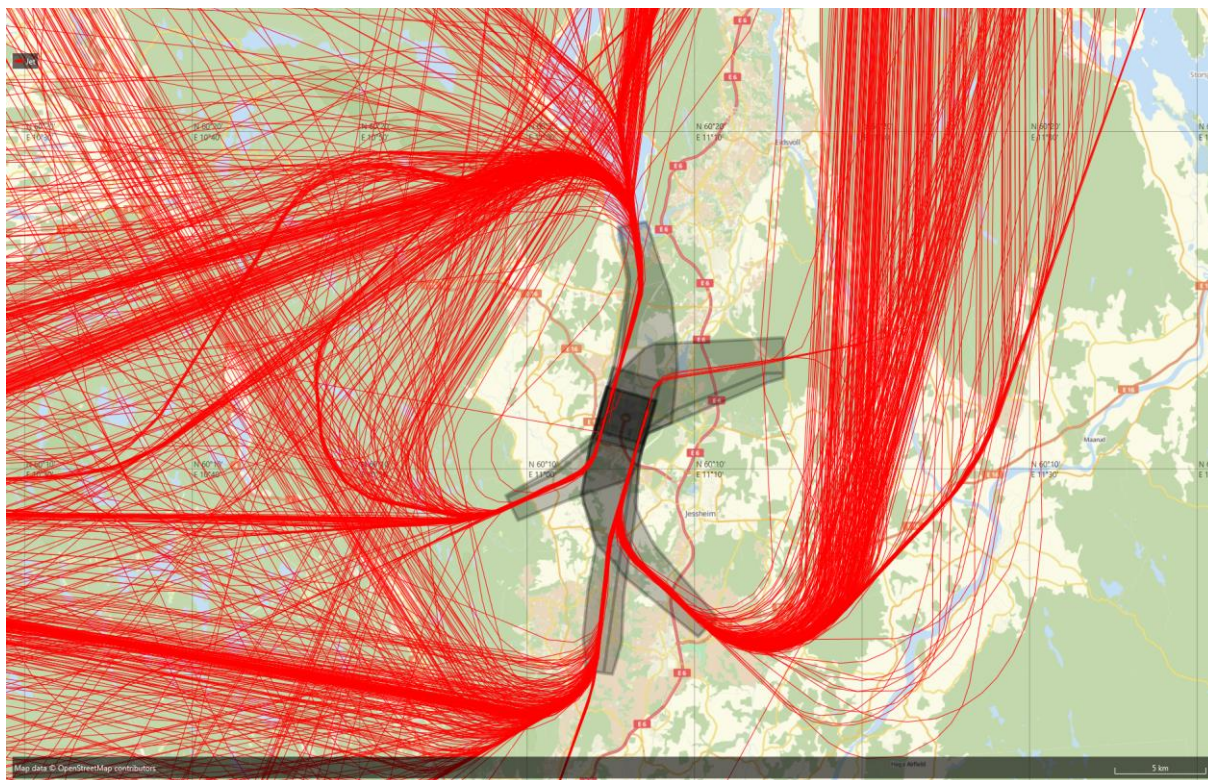
Figur 42. Avganger, Lufthansa - 199 flygninger
A319 (35), A320 (41), A320neo (81), A321neo (17), A321 (65)

Norse Atlantic Airways



Figur 43. Avganger, Norse – 18 flygninger
B787 – 900 (19)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



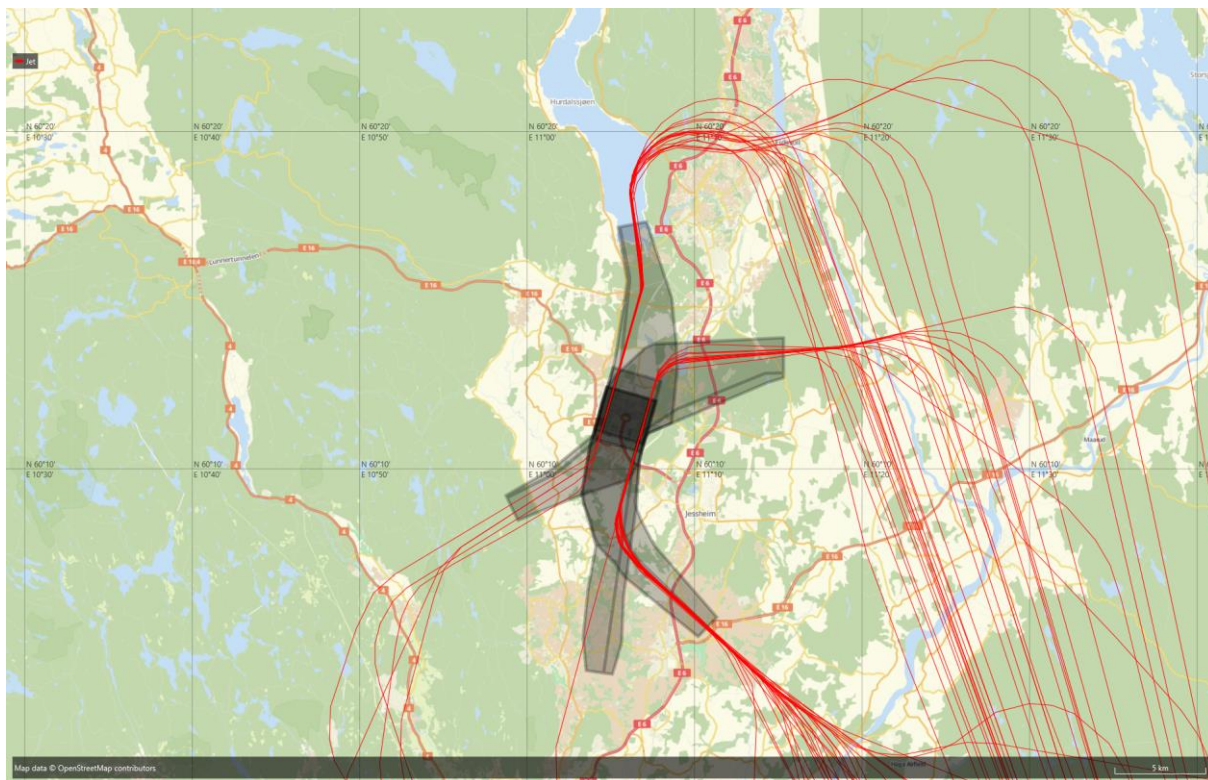
Figur 44. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1433 flygninger
B737-800 (1432), B38M (1)

Norwegian, utland



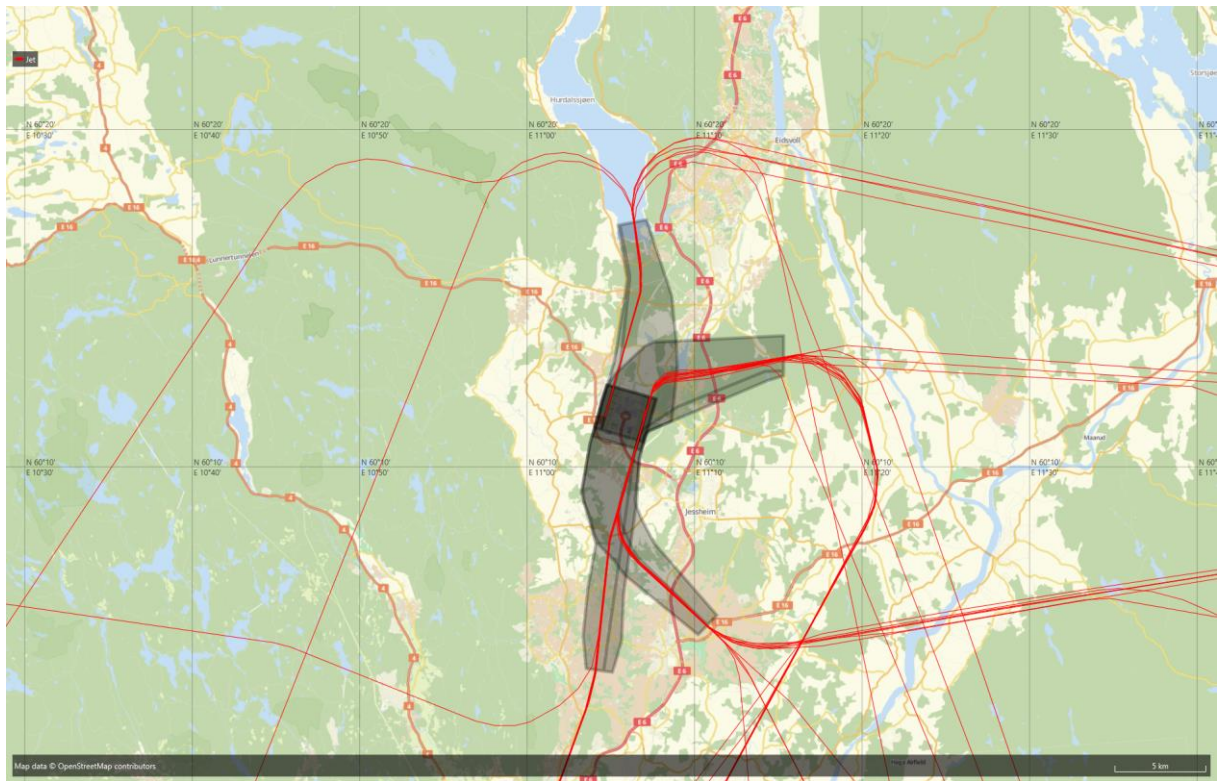
Figur 45. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1067 flygninger
B737-800 (975), B737-800 MAX (62)

Qatar Airways



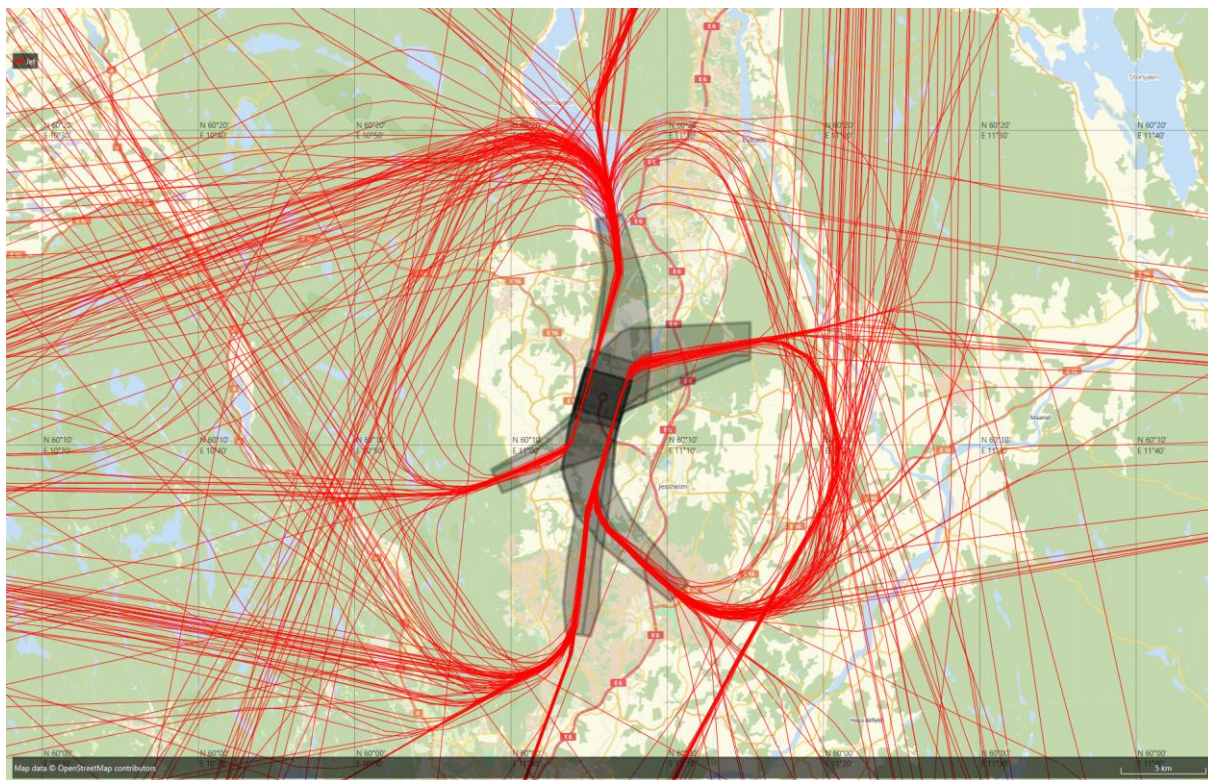
Figur 46. Avganger, Qatar Airways – 64 flygninger
B777-200LR (23), B787-8 Dreamliner (1), B787-9 Dreamliner (24), A350-900 (16)

Ryanair



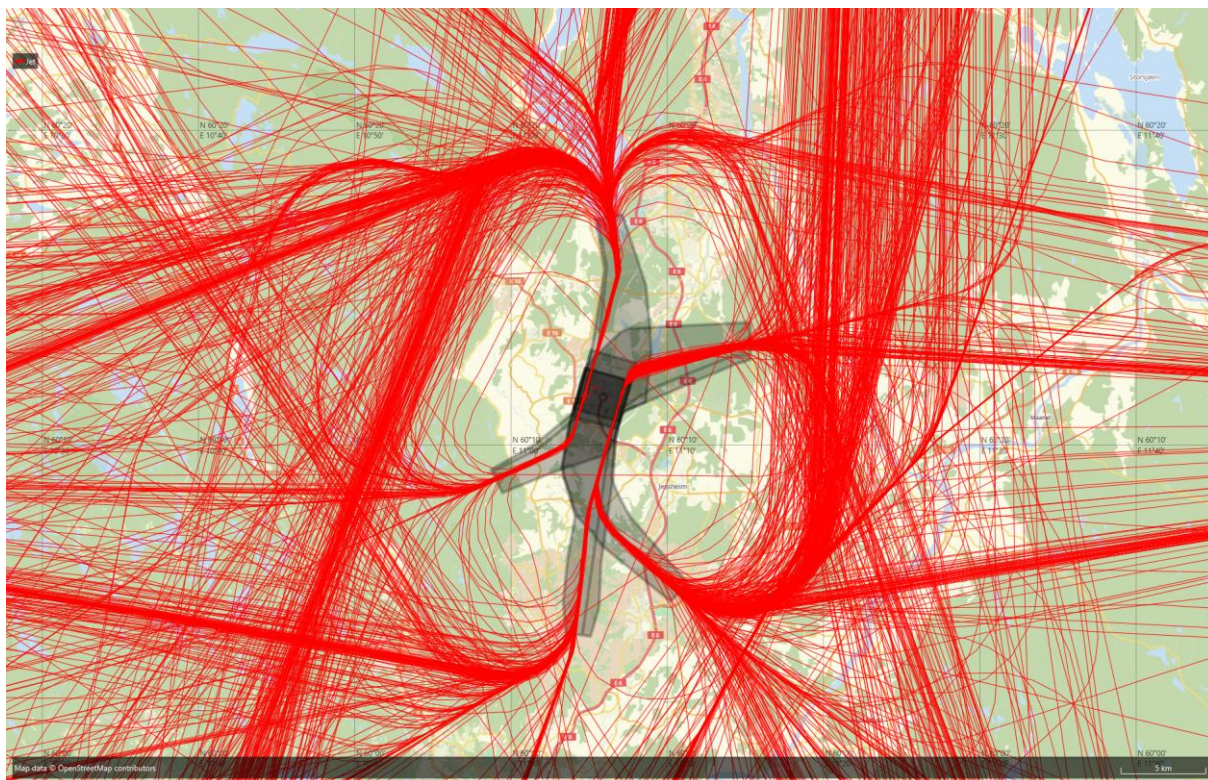
Figur 47. Avganger, Ryanair – 44 flygninger
B737-700 (4), B737-800 (40),

SAS (Airbus)



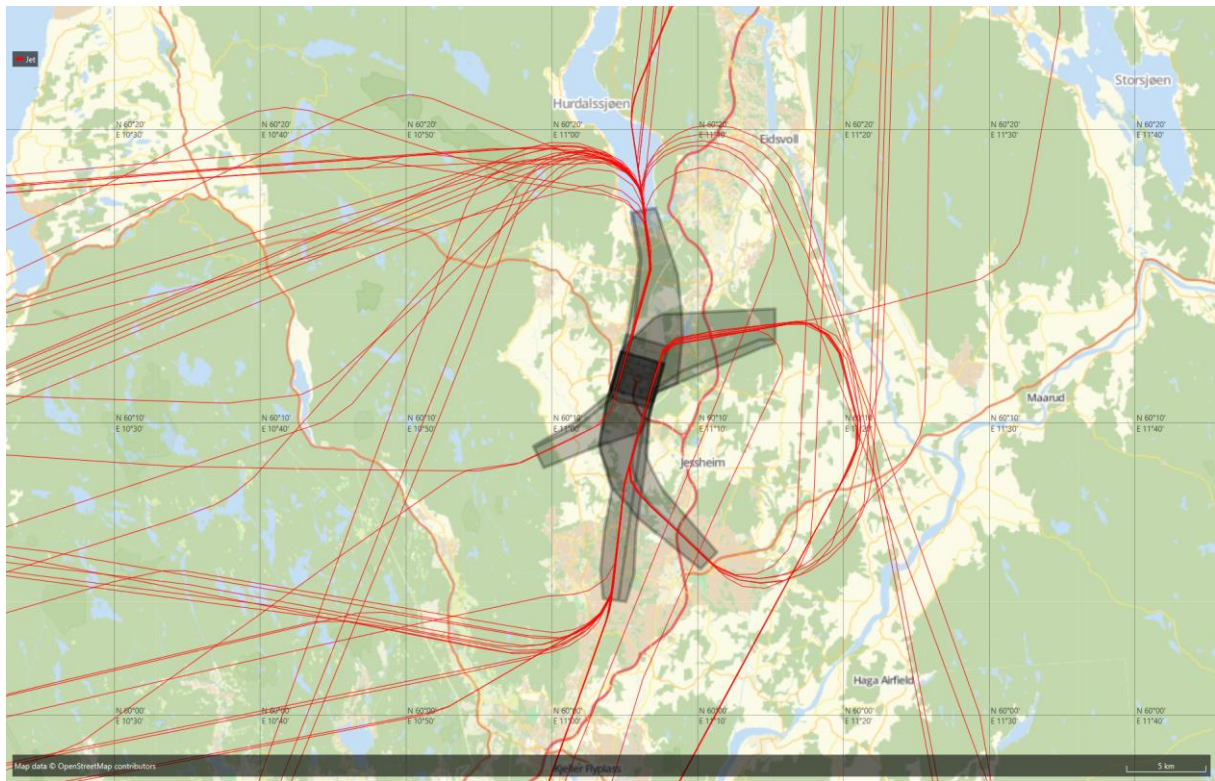
Figur 48. Avganger, SAS, Totalt - 360 flygninger
A319 (282), A320 (78)

SAS (Airbus Neo)



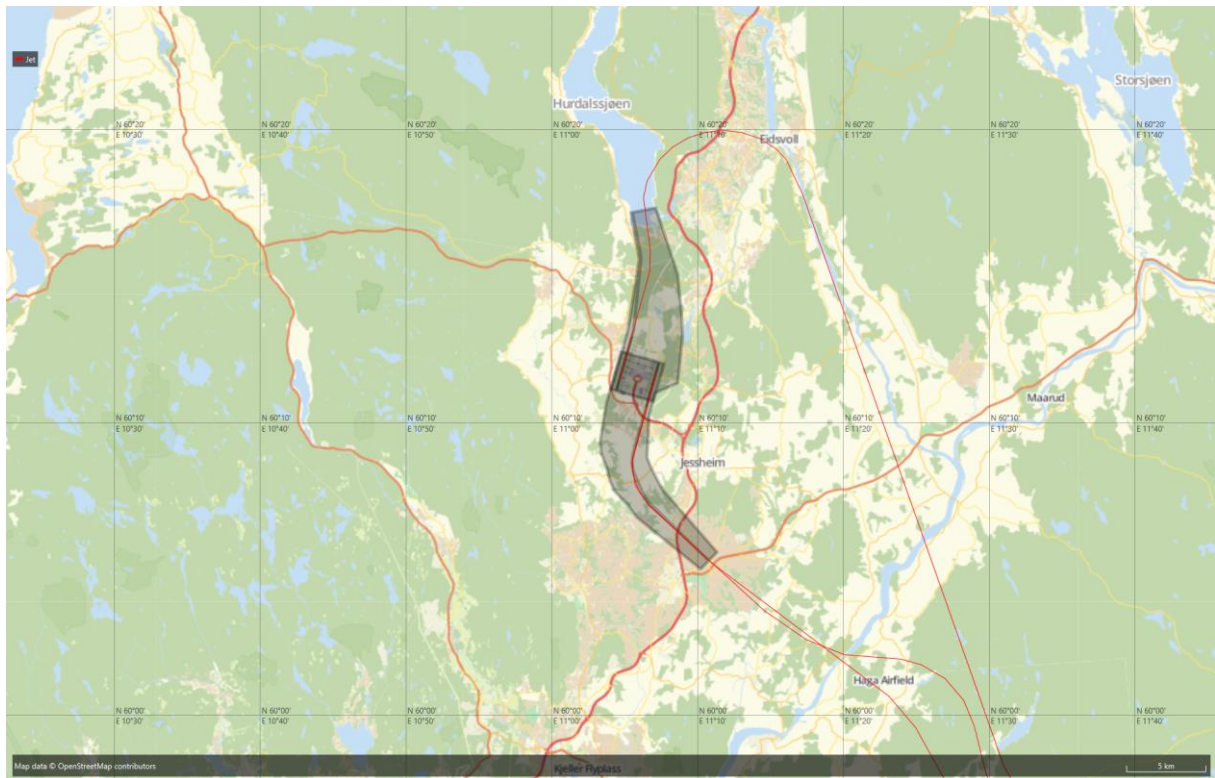
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 1958 flygninger
A320Neo (1933), A321Neo (25)

SAS (Canadian Regional Jet)



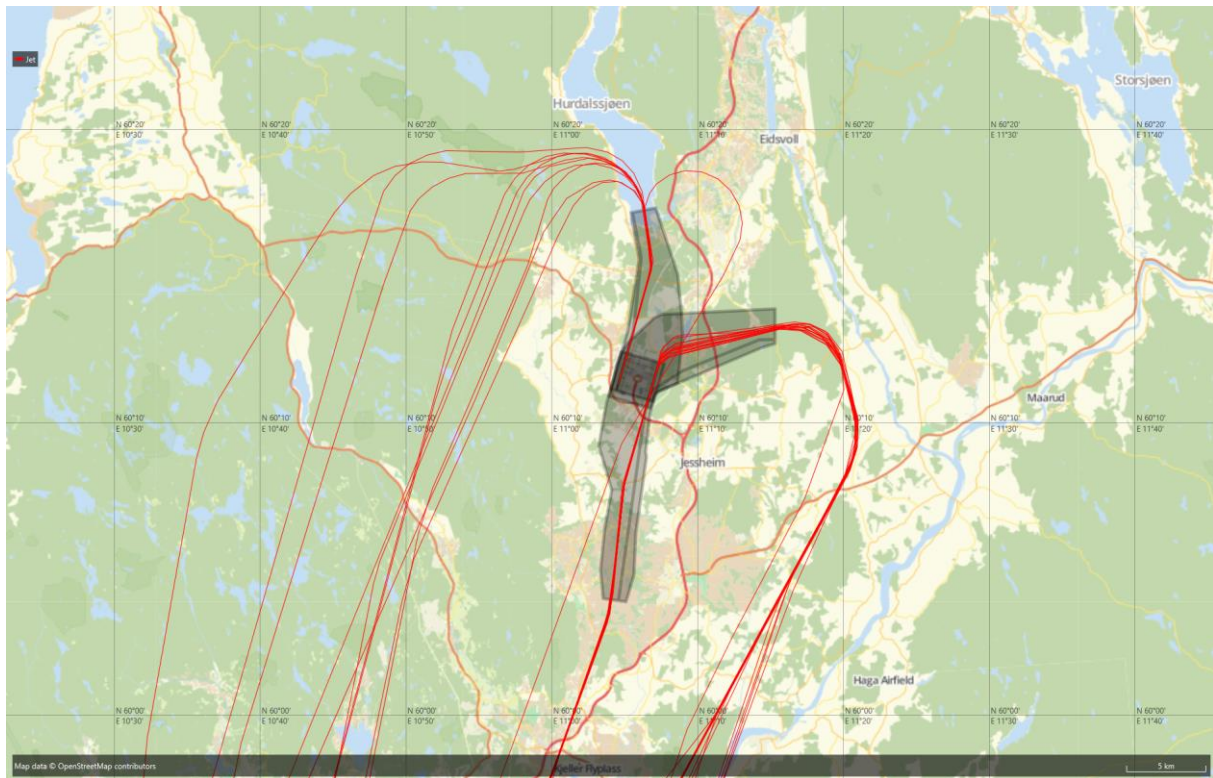
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 80 flygninger CRJ-900 (80)

SAS (Boeing)



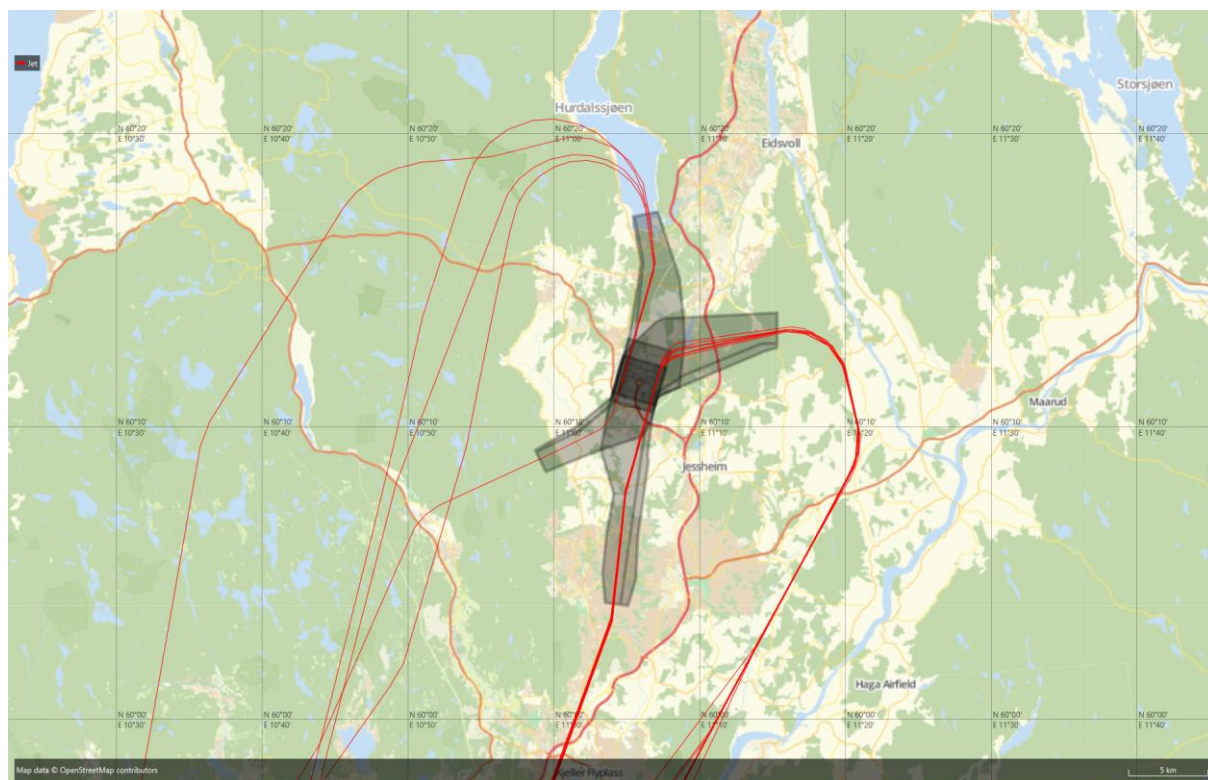
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 3 flygninger
B737-700 (3)

Swiss



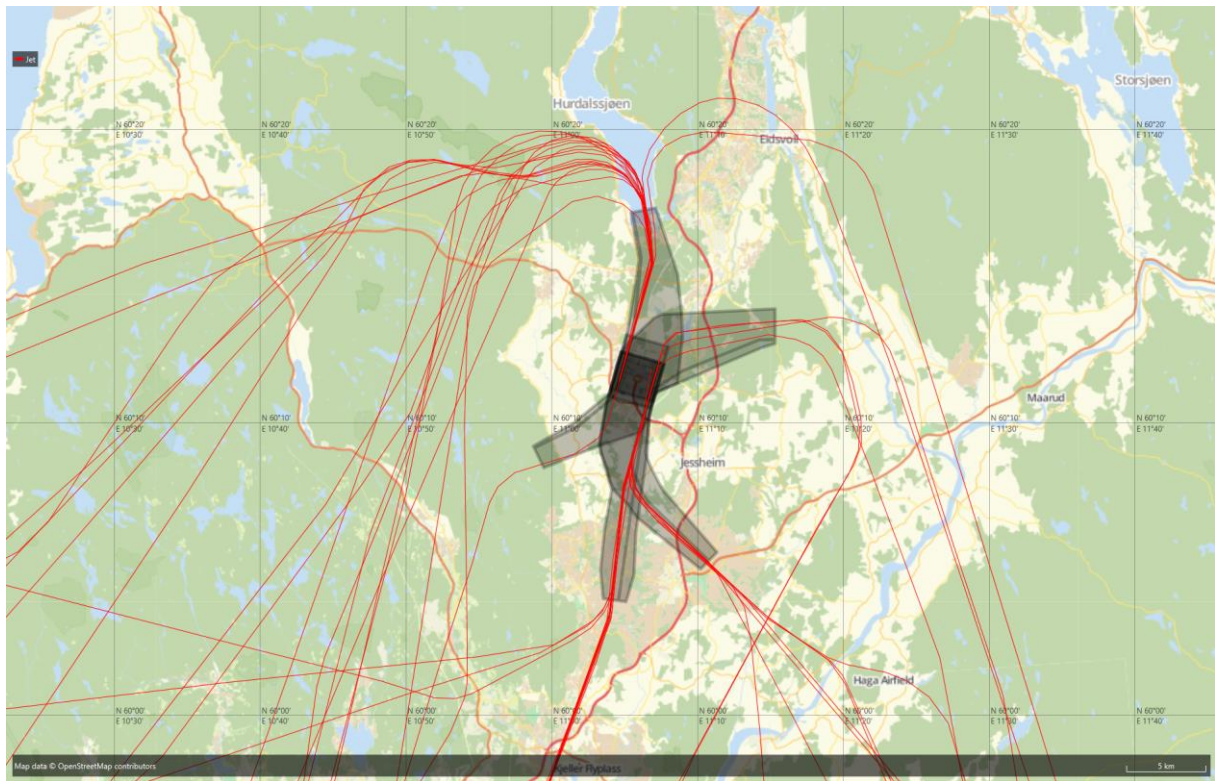
Figur 52. Avganger, Swiss - 55 flygninger
A320 (15), A20N (6), A21N (2), BCS1 (9), BCS3 (13), EMB-190 (1), EMB-195 (1), EMB-290 (2), EMB-295 (6)

TAP Portugal



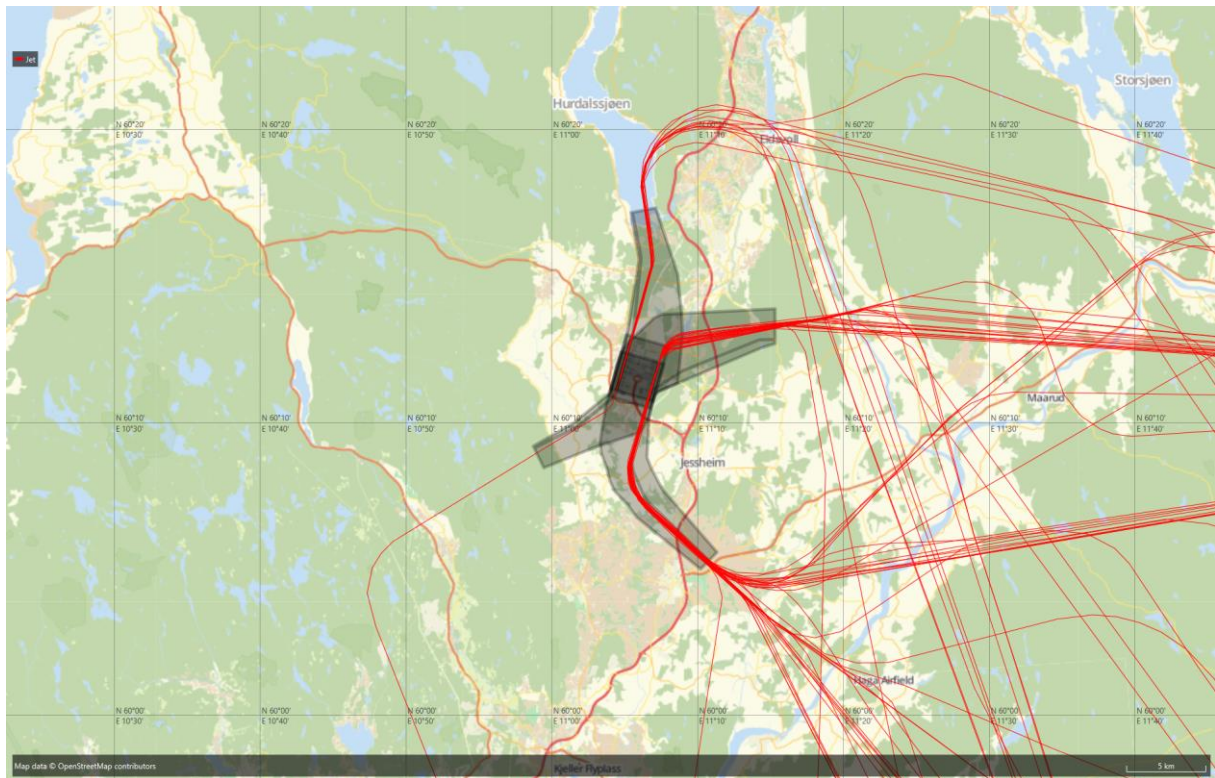
Figur 53. Avganger, TAP Portugal – 27 flygninger
A320 (4), A321 (1), A320neo (16), A321neo (6)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



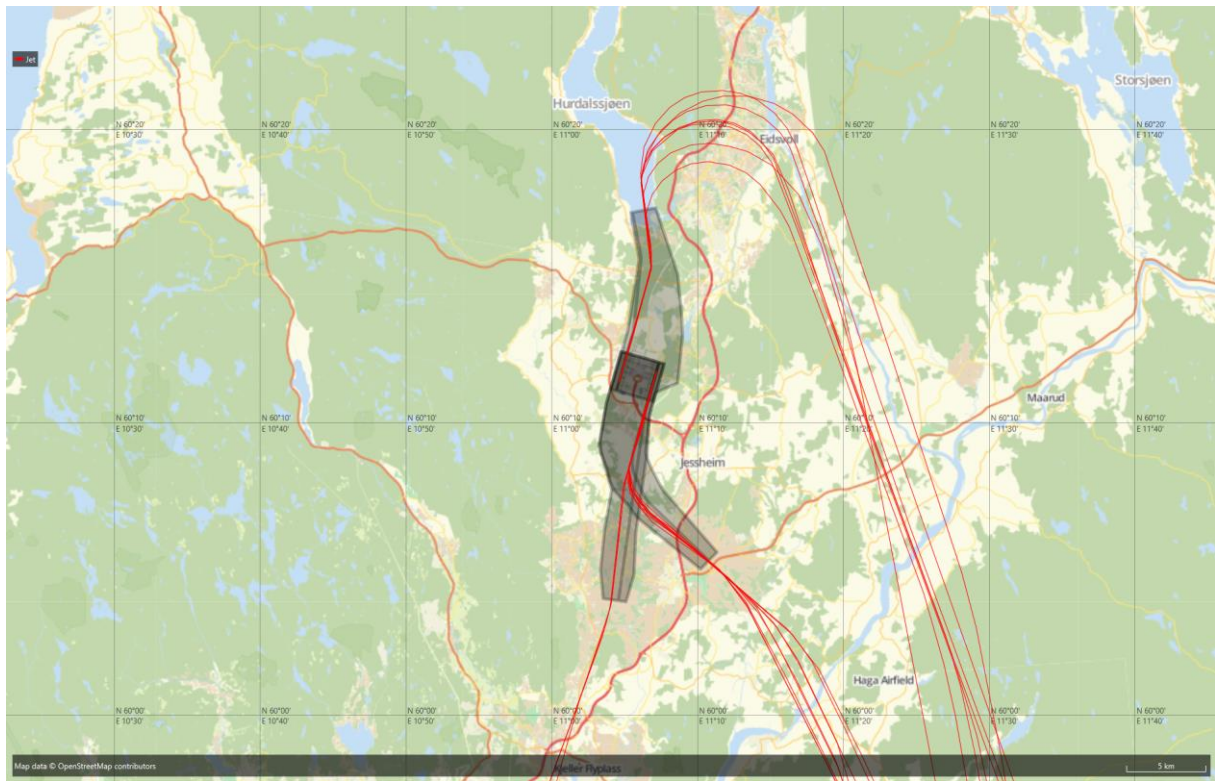
Figur 54. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 44 flygninger
A321 (20), A330-300 (16), A330-900 (8)

Turkish Airlines



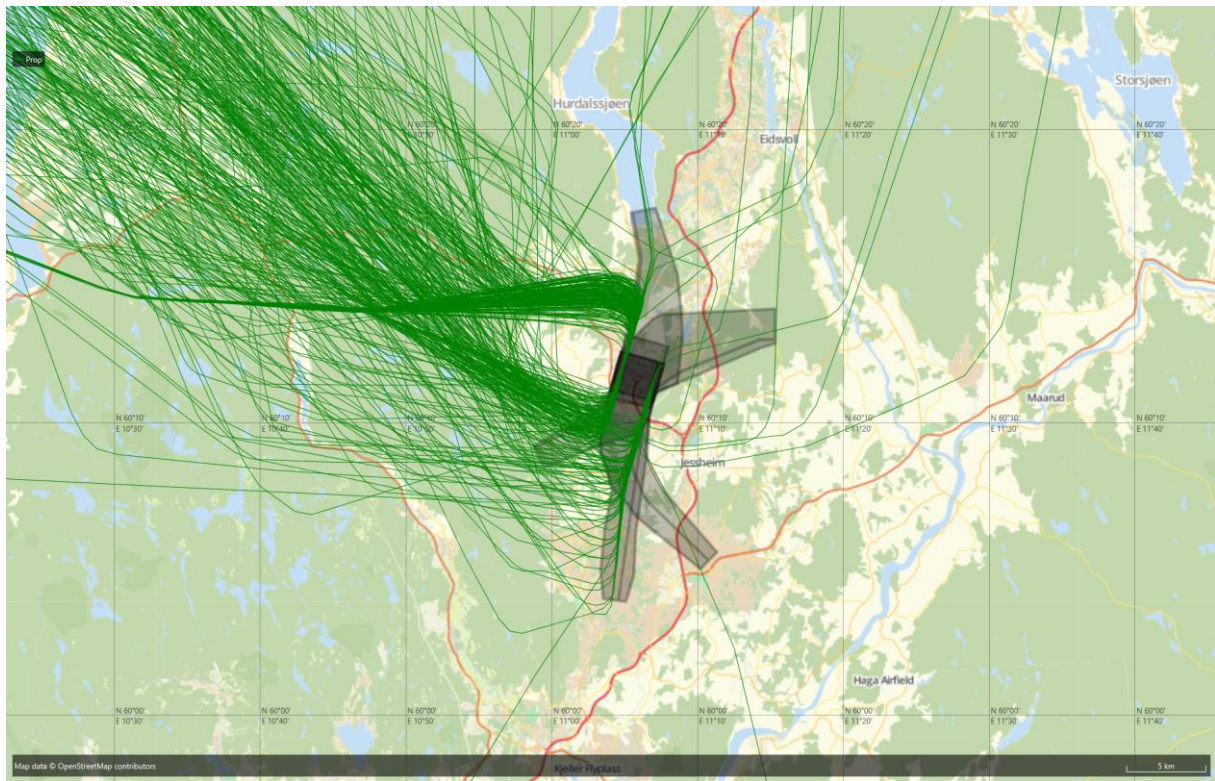
Figur 55. Avganger, Turkish Airlines – 70 flygninger
A310 (10), A321 (19), A321neo (32), A332 (1), A333 (1), A359 (3), B738 (1), B739 (2), B38M (0),

United Parcel Service



Figur 56. Avganger, United Parcel Service - 20 flygninger
B767-200 (1), B767-300 (19)

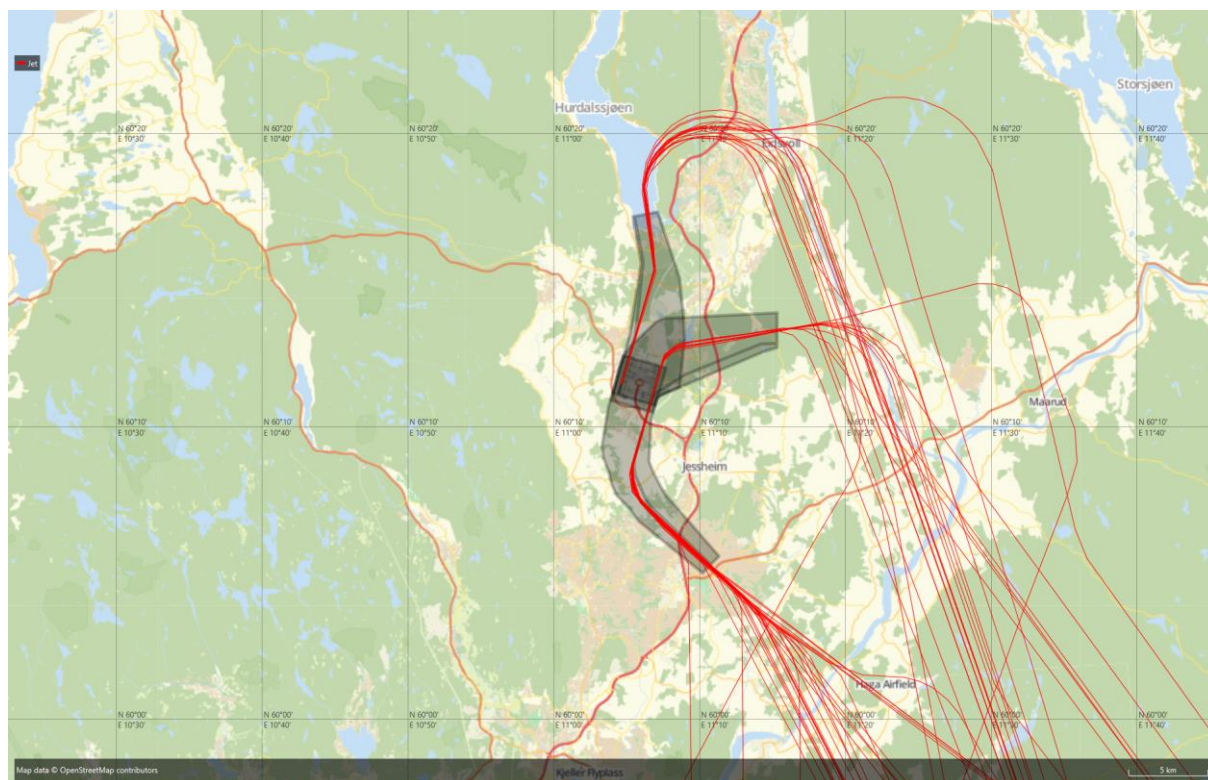
Widerøe



Figur 57. Avganger, Widerøe - 420 flygninger
DHC-8-100 (312), DHC-8-200 (107), DHC-400 (1)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 58. Avganger, Wizz Air Hungary – 52 flygninger
A321 (18), A321neo (34)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
02/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
03/02/2025	13	0	0	0	0	T	*	*
04/02/2025	9	0	0	0	0	T	*	*
05/02/2025	88	0	0	0	0	T	*	*
06/02/2025	53	0	0	0	0	T	*	*
07/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
08/02/2025	14	0	0	0	0	T	*	*
09/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
10/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
11/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
12/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
13/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
14/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
15/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
16/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
17/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
18/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
19/02/2025	88	0	0	0	0	T	*	*
20/02/2025	50	0	0	0	0	T	*	*
21/02/2025	18	0	0	0	0	T	*	*
22/02/2025	14	0	0	0	0	T	*	*
23/02/2025	8	0	0	0	0	T	*	*
24/02/2025	7	0	0	0	0	T	*	*
25/02/2025	8	0	0	0	0	T	*	*
26/02/2025	11	0	0	0	0	T	*	*
27/02/2025	70	0	0	0	0	T	*	*
28/02/2025	4	0	0	0	0	T	*	*
Sum	455	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
02/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
03/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
04/02/2025	1	0	0	0	0	T	*	*
05/02/2025	2	0	0	0	0	T	*	*
06/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
07/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
08/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
09/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
10/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
11/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
12/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
13/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
14/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
15/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
16/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
17/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
18/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
19/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
20/02/2025	5	0	0	0	0	T	*	*
21/02/2025	1	0	0	0	0	T	*	*
22/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
23/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
24/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
25/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
26/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
27/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
28/02/2025	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	9	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	123	0	5	1	100		43.5	29.6
02/02/2025	249	0	1	3	100		43.3	27.8
03/02/2025	0	5	0	0	100		41.8	
04/02/2025	0	7	0	0	91	W	45.5	
05/02/2025	0	64	0	25	100		47.4	39.6
06/02/2025	124	36	2	19	100		47.3	39.2
07/02/2025	273	0	3	0	100		46.2	29.4
08/02/2025	27	1	0	1	100		40.6	29.4
09/02/2025	263	0	5	1	100		46.9	30.0
10/02/2025	256	0	5	0	100		47.1	30.6
11/02/2025	236	0	9	1	100		46.7	33.3
12/02/2025	251	0	4	0	100		46.9	29.1
13/02/2025	263	0	4	0	100		45.6	27.9
14/02/2025	293	0	5	1	100		46.2	28.3
15/02/2025	158	0	1	0	88	W	40.8	20.0
16/02/2025	274	0	2	2	100		42.3	25.9
17/02/2025	265	0	4	0	100		44.6	26.3
18/02/2025	243	0	4	0	100		43.5	27.2
19/02/2025	63	47	0	12	100		45.8	32.8
20/02/2025	0	33	0	16	100		48.6	35.3
21/02/2025	0	6	0	0	100		46.2	
22/02/2025	0	6	0	0	100		44.3	
23/02/2025	0	1	0	0	100		45.3	
24/02/2025	0	8	0	0	88	W	47.0	
25/02/2025	0	7	0	0	100		46.5	
26/02/2025	0	6	0	0	100		45.6	
27/02/2025	0	31	0	16	100		46.7	39.8
28/02/2025	3	2	0	2	100		45.6	22.5
Sum	3364	260	54	100	99		45.7	32.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	16	0	0	0	100		35.8	
02/02/2025	15	0	0	0	100		35.1	
03/02/2025	5	0	0	0	100		36.1	
04/02/2025	0	1	0	0	100		40.1	
05/02/2025	5	1	0	0	63	T W	44.0	
06/02/2025	15	0	2	0	100		43.3	30.0
07/02/2025	16	0	1	0	100		42.6	24.3
08/02/2025	15	0	0	0	100		33.5	
09/02/2025	17	0	0	0	100		37.7	
10/02/2025	13	0	0	0	100		44.0	
11/02/2025	13	0	2	0	100		44.8	30.1
12/02/2025	15	0	0	0	100		43.9	
13/02/2025	15	0	0	0	100		42.4	
14/02/2025	15	0	0	0	100		42.6	
15/02/2025	24	0	0	0	100		36.0	
16/02/2025	20	0	0	0	100		33.9	
17/02/2025	14	0	0	0	99	T	39.5	
18/02/2025	18	0	0	0	100		39.4	
19/02/2025	8	0	1	0	100		42.4	27.2
20/02/2025	0	1	0	0	100		43.7	
21/02/2025	0	1	0	0	100		37.9	
22/02/2025	0	1	0	0	100		33.9	
23/02/2025	0	0	0	0	100		34.5	
24/02/2025	0	4	0	0	87	T W	42.9	
25/02/2025	0	2	0	0	100		42.6	
26/02/2025	0	2	0	0	100		41.9	
27/02/2025	0	2	0	1	100		41.9	26.7
28/02/2025	7	3	0	0	100		41.9	
Sum	266	18	6	1	98		41.1	20.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	36	0	0	99	100		69.2	64.0
02/02/2025	4	0	1	222	100		70.5	66.9
03/02/2025	244	0	245	0	100		74.1	72.9
04/02/2025	221	0	199	0	91	W	74.5	73.5
05/02/2025	160	0	161	0	100		72.5	71.2
06/02/2025	96	0	82	94	100		71.5	69.4
07/02/2025	91	0	0	182	100		70.4	66.6
08/02/2025	97	0	95	30	100		71.9	69.0
09/02/2025	93	0	0	177	100		71.1	65.8
10/02/2025	90	0	1	154	100		71.0	64.9
11/02/2025	87	0	0	157	100		71.5	65.8
12/02/2025	94	0	0	140	100		71.6	64.9
13/02/2025	106	0	0	182	100		71.3	66.0
14/02/2025	117	0	0	158	100		71.3	66.4
15/02/2025	63	0	0	50	88	W	70.6	61.4
16/02/2025	105	0	0	164	100		71.0	65.2
17/02/2025	121	0	0	120	100		70.2	64.2
18/02/2025	101	0	1	136	100		70.2	65.1
19/02/2025	121	0	108	51	100		73.0	70.1
20/02/2025	222	0	222	0	100		74.7	73.2
21/02/2025	258	0	261	0	100		75.5	74.5
22/02/2025	141	0	141	0	100		74.0	72.5
23/02/2025	267	0	268	0	100		76.2	75.4
24/02/2025	275	0	238	0	88	W	75.7	74.9
25/02/2025	257	0	256	0	100		75.5	74.5
26/02/2025	269	0	270	0	100		77.9	74.6
27/02/2025	212	0	210	0	100		74.3	73.1
28/02/2025	283	0	285	0	100		75.8	75.0
Sum	4231	0	3044	2116	99		73.4	71.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	3	0	0	4	100		68.0	50.9
02/02/2025	6	0	0	5	100		68.7	53.8
03/02/2025	11	0	8	0	100		68.7	61.7
04/02/2025	15	0	10	0	100		69.5	64.1
05/02/2025	5	0	4	0	63	T W	69.2	65.3
06/02/2025	5	0	0	3	100		67.3	48.4
07/02/2025	7	0	0	4	100		68.6	48.9
08/02/2025	4	0	0	4	100		69.0	51.6
09/02/2025	6	0	0	6	100		70.4	59.7
10/02/2025	4	0	0	4	100		71.7	50.9
11/02/2025	6	0	0	5	100		71.1	50.9
12/02/2025	6	0	0	0	100		71.8	
13/02/2025	5	0	0	4	100		70.4	51.5
14/02/2025	7	0	0	5	100		71.4	54.3
15/02/2025	3	0	0	8	100		70.6	54.1
16/02/2025	7	0	0	1	100		71.8	44.5
17/02/2025	5	0	0	5	99	T	70.4	51.4
18/02/2025	7	0	0	4	100		70.3	50.9
19/02/2025	9	0	4	5	100		71.4	60.4
20/02/2025	11	0	12	0	100		71.5	64.7
21/02/2025	25	0	19	0	100		71.7	67.4
22/02/2025	19	0	17	0	100		70.9	66.8
23/02/2025	27	0	19	0	100		71.8	68.0
24/02/2025	15	0	10	0	87	T W	71.2	64.1
25/02/2025	15	0	13	0	100		70.3	66.2
26/02/2025	16	0	13	0	100		70.3	65.2
27/02/2025	17	0	14	0	100		70.5	66.1
28/02/2025	10	0	6	1	100		69.9	63.3
Sum	276	0	149	68	98		70.5	62.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	86	0	100		68.9	68.5
02/02/2025	0	0	245	0	100		74.3	74.1
03/02/2025	13	0	0	225	100		68.4	67.8
04/02/2025	9	0	0	175	91	W	68.7	67.9
05/02/2025	88	0	0	138	100		67.6	66.7
06/02/2025	53	0	107	80	100		70.6	70.1
07/02/2025	0	0	184	0	100		72.9	72.7
08/02/2025	14	0	27	101	100		69.3	68.9
09/02/2025	0	0	170	0	100		72.3	72.1
10/02/2025	0	0	165	0	100		72.1	71.8
11/02/2025	0	0	148	0	100		71.5	71.0
12/02/2025	0	0	157	0	100		72.2	71.9
13/02/2025	0	0	156	0	100		72.0	71.6
14/02/2025	0	0	175	0	100		71.8	71.4
15/02/2025	0	0	82	0	88	W	69.4	69.1
16/02/2025	0	0	169	0	100		71.5	71.1
17/02/2025	0	0	145	0	100		70.6	70.3
18/02/2025	0	0	143	0	100		70.2	69.9
19/02/2025	88	0	49	97	100		69.3	68.8
20/02/2025	50	0	0	191	100		68.7	67.9
21/02/2025	18	0	0	232	100		68.8	68.1
22/02/2025	14	0	0	142	100		69.0	68.6
23/02/2025	8	0	0	252	100		70.2	69.6
24/02/2025	7	0	0	217	88	W	70.0	69.4
25/02/2025	8	0	0	237	100		70.8	70.1
26/02/2025	11	0	0	256	100		71.3	70.1
27/02/2025	70	0	0	221	100		70.4	69.8
28/02/2025	4	0	3	270	100		71.5	70.8
Sum	455	0	2211	2834	99		70.8	70.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	13	0	100		64.9	64.3
02/02/2025	0	0	9	0	100		64.1	63.5
03/02/2025	0	0	2	1	100		57.9	54.6
04/02/2025	1	0	0	1	100		56.8	41.5
05/02/2025	2	0	5	4	63	T W	64.1	62.7
06/02/2025	0	0	11	0	100		63.2	61.8
07/02/2025	0	0	9	0	100		63.2	62.2
08/02/2025	0	0	10	0	100		63.8	63.2
09/02/2025	0	0	10	0	100		63.8	63.0
10/02/2025	0	0	9	0	100		63.6	62.7
11/02/2025	0	0	7	0	100		62.1	61.1
12/02/2025	0	0	9	0	100		63.6	62.7
13/02/2025	0	0	10	0	100		62.7	62.0
14/02/2025	0	0	8	0	100		61.9	60.7
15/02/2025	0	0	19	0	100		66.0	65.6
16/02/2025	0	0	13	0	100		63.9	62.4
17/02/2025	0	0	8	0	99	T	62.2	60.8
18/02/2025	0	0	11	0	100		63.0	62.0
19/02/2025	0	0	4	1	100		63.8	61.1
20/02/2025	5	0	0	4	100		58.5	53.2
21/02/2025	1	0	0	4	100		58.2	50.1
22/02/2025	0	0	0	6	100		59.1	55.3
23/02/2025	0	0	0	7	100		60.7	58.1
24/02/2025	0	0	0	2	87	T W	59.5	53.4
25/02/2025	0	0	0	6	100		59.6	55.6
26/02/2025	0	0	0	6	100		59.8	55.5
27/02/2025	0	0	0	4	100		59.8	56.3
28/02/2025	0	0	7	2	100		62.7	61.5
Sum	9	0	174	48	98		62.4	61.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	36	0	35	0	100		51.8	48.8
02/02/2025	4	0	4	0	100		49.2	40.1
03/02/2025	0	0	1	9	100		48.7	43.3
04/02/2025	0	0	0	15	91	W	55.5	49.7
05/02/2025	0	0	0	107	100		59.7	59.3
06/02/2025	16	0	16	54	100		57.3	56.6
07/02/2025	91	0	99	0	100		56.7	54.4
08/02/2025	1	0	1	6	100		50.5	47.0
09/02/2025	93	0	96	0	100		55.0	53.5
10/02/2025	90	0	93	0	100		55.9	53.6
11/02/2025	87	0	89	0	100		55.0	52.8
12/02/2025	94	0	94	0	100		55.8	53.7
13/02/2025	106	0	107	0	100		55.6	54.1
14/02/2025	117	0	115	0	100		55.5	53.9
15/02/2025	63	0	56	0	88	W	53.9	51.4
16/02/2025	105	0	105	0	100		52.7	51.6
17/02/2025	121	0	121	0	100		53.7	53.0
18/02/2025	101	0	100	0	100		53.2	52.3
19/02/2025	13	0	12	85	100		57.7	57.1
20/02/2025	0	0	1	58	100		57.0	56.2
21/02/2025	0	0	1	6	100		47.9	46.5
22/02/2025	0	0	1	7	100		44.8	40.4
23/02/2025	0	0	0	2	100		52.4	41.5
24/02/2025	0	0	0	13	88	W	50.4	45.6
25/02/2025	0	0	0	9	100		55.4	53.9
26/02/2025	0	0	1	14	100		54.4	52.2
27/02/2025	0	0	0	62	100		60.0	59.2
28/02/2025	0	0	0	4	100		49.7	41.5
Sum	1138	0	1148	451	99		55.0	53.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	3	0	4	0	100		44.4	43.6
02/02/2025	6	0	6	0	100		47.6	45.4
03/02/2025	3	0	2	1	100		46.2	44.5
04/02/2025	0	0	0	3	100		44.0	41.2
05/02/2025	0	0	0	5	63	T W	54.0	45.4
06/02/2025	5	0	5	0	100		46.5	44.6
07/02/2025	7	0	7	0	100		47.5	45.9
08/02/2025	4	0	4	0	100		46.5	45.3
09/02/2025	6	0	6	0	100		48.5	47.5
10/02/2025	4	0	4	0	100		45.2	43.0
11/02/2025	6	0	6	0	100		47.4	45.7
12/02/2025	6	0	6	0	100		46.5	44.8
13/02/2025	5	0	6	0	100		48.5	47.2
14/02/2025	7	0	7	0	100		46.8	45.6
15/02/2025	3	0	3	0	100		42.9	42.2
16/02/2025	7	0	7	0	100		43.8	43.2
17/02/2025	5	0	5	0	100		44.7	42.3
18/02/2025	7	0	7	0	100		44.9	44.4
19/02/2025	5	0	6	0	100		47.2	44.1
20/02/2025	0	0	0	4	100		44.1	42.7
21/02/2025	0	0	0	2	100		39.1	37.5
22/02/2025	0	0	0	3	100		52.0	51.9
23/02/2025	0	0	0	5	100		45.7	45.3
24/02/2025	0	0	0	7	87	T W	51.0	48.2
25/02/2025	0	0	0	4	100		46.6	46.3
26/02/2025	0	0	0	4	100		46.2	45.8
27/02/2025	0	0	0	4	100		42.5	41.5
28/02/2025	0	0	0	4	100		46.9	46.2
Sum	89	0	91	46	98		47.2	45.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	0	64	100		51.7	48.2
02/02/2025	0	0	1	161	100		54.3	51.9
03/02/2025	244	0	1	0	100		47.8	37.8
04/02/2025	221	0	2	0	91	W	47.0	31.0
05/02/2025	160	0	6	0	100		47.0	36.8
06/02/2025	80	0	5	72	100		52.0	49.5
07/02/2025	0	0	0	136	100		54.6	52.7
08/02/2025	96	0	0	22	100		47.7	42.6
09/02/2025	0	0	0	136	100		53.9	52.0
10/02/2025	0	0	1	110	100		53.8	51.2
11/02/2025	0	0	0	105	100		53.6	51.6
12/02/2025	0	0	0	112	100		53.6	51.6
13/02/2025	0	0	0	130	100		53.8	51.9
14/02/2025	0	0	0	115	100		52.8	51.0
15/02/2025	0	0	0	42	88	W	51.1	47.3
16/02/2025	0	0	0	122	100		52.1	49.4
17/02/2025	0	0	0	95	100		51.5	49.5
18/02/2025	0	0	1	102	100		52.3	50.4
19/02/2025	108	0	4	39	100		49.5	45.7
20/02/2025	222	0	5	0	100		48.4	32.9
21/02/2025	258	0	1	0	100		44.7	34.6
22/02/2025	141	0	1	0	100		43.9	26.9
23/02/2025	267	0	8	0	100		46.1	39.6
24/02/2025	275	0	8	0	88	W	47.5	36.2
25/02/2025	257	0	5	0	100		46.8	33.8
26/02/2025	269	0	4	0	100		49.6	33.6
27/02/2025	212	0	7	0	100		47.9	42.6
28/02/2025	283	0	4	0	100		46.1	32.8
Sum	3093	0	64	1563	99		51.1	48.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	0	4	100		40.7	37.8
02/02/2025	0	0	0	3	100		40.7	36.7
03/02/2025	8	0	0	1	100		42.5	35.2
04/02/2025	15	0	0	0	100		43.6	
05/02/2025	5	0	0	0	63	T W	50.3	
06/02/2025	0	0	0	2	100		43.4	35.4
07/02/2025	0	0	0	4	100		43.8	39.1
08/02/2025	0	0	0	3	100		39.2	35.1
09/02/2025	0	0	0	5	100		44.8	43.7
10/02/2025	0	0	0	4	100		43.3	37.6
11/02/2025	0	0	0	4	100		42.3	36.8
12/02/2025	0	0	0	3	100		42.2	34.9
13/02/2025	0	0	0	2	100		41.5	36.6
14/02/2025	0	0	0	3	100		42.2	38.1
15/02/2025	0	0	0	5	100		42.3	39.4
16/02/2025	0	0	0	4	100		41.2	37.8
17/02/2025	0	0	0	3	99	T	42.8	36.8
18/02/2025	0	0	0	3	100		44.6	36.3
19/02/2025	4	0	0	3	100		43.1	37.7
20/02/2025	11	0	0	0	100		39.5	
21/02/2025	25	0	0	0	100		39.4	
22/02/2025	19	0	0	0	100		38.1	
23/02/2025	27	0	0	0	100		37.5	
24/02/2025	15	0	0	0	87	T W	45.5	
25/02/2025	15	0	0	0	100		39.9	
26/02/2025	16	0	1	0	100		40.2	32.1
27/02/2025	17	0	1	0	100		40.3	29.3
28/02/2025	10	0	1	1	100		41.5	37.6
Sum	187	0	3	57	98		42.6	36.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	0	34	100		49.5	40.8
02/02/2025	0	0	1	83	100		49.6	43.4
03/02/2025	257	0	235	0	100		54.3	53.6
04/02/2025	230	0	188	0	91	W	54.3	52.4
05/02/2025	248	0	163	0	100		55.0	52.8
06/02/2025	133	0	81	40	100		53.6	50.0
07/02/2025	0	0	1	98	100		51.2	45.4
08/02/2025	110	0	98	10	100		52.1	51.0
09/02/2025	0	0	0	69	100		49.7	42.8
10/02/2025	0	0	1	72	100		49.4	43.7
11/02/2025	0	0	0	58	100		50.0	44.0
12/02/2025	0	0	0	66	100		49.6	43.3
13/02/2025	0	0	0	77	100		49.6	43.8
14/02/2025	0	0	0	45	100		49.8	41.3
15/02/2025	0	0	0	18	88	W	48.8	38.0
16/02/2025	0	0	0	29	100		50.4	38.8
17/02/2025	0	0	0	41	100		49.7	39.9
18/02/2025	0	0	1	50	100		52.3	42.8
19/02/2025	196	0	99	11	100		53.6	50.0
20/02/2025	272	0	224	0	100		56.1	54.4
21/02/2025	276	0	247	0	100		54.4	53.0
22/02/2025	155	0	135	0	100		53.5	50.7
23/02/2025	275	0	263	0	100		55.7	53.7
24/02/2025	282	0	232	0	88	W	56.7	55.2
25/02/2025	265	0	252	0	100		56.5	54.8
26/02/2025	280	0	268	0	100		58.3	55.2
27/02/2025	282	0	207	0	100		55.7	53.9
28/02/2025	287	0	283	0	100		55.8	54.8
Sum	3548	0	2979	801	99		53.6	50.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	0	2	100		45.2	28.5
02/02/2025	0	0	0	2	100		41.1	27.9
03/02/2025	8	0	7	1	100		44.6	42.4
04/02/2025	16	0	15	0	100		46.0	43.0
05/02/2025	7	0	5	0	63	T W	50.0	45.2
06/02/2025	0	0	0	2	100		47.7	30.0
07/02/2025	0	0	0	0	100		46.4	
08/02/2025	0	0	0	0	100		39.9	
09/02/2025	0	0	0	4	100		41.8	36.2
10/02/2025	0	0	0	0	100		43.9	
11/02/2025	0	0	0	1	100		42.8	25.5
12/02/2025	0	0	0	0	100		44.4	
13/02/2025	0	0	0	2	100		40.5	28.8
14/02/2025	0	0	0	0	100		41.9	
15/02/2025	0	0	0	2	100		42.4	27.7
16/02/2025	0	0	0	0	100		42.6	
17/02/2025	0	0	0	1	99	T	45.5	27.0
18/02/2025	0	0	0	0	100		46.3	
19/02/2025	4	0	4	2	100		49.3	41.7
20/02/2025	16	0	12	0	100		48.4	44.8
21/02/2025	26	0	21	0	100		47.4	46.2
22/02/2025	19	0	20	0	100		47.8	46.0
23/02/2025	27	0	25	0	100		48.5	47.2
24/02/2025	15	0	17	0	87	T W	50.0	47.2
25/02/2025	15	0	17	0	100		49.3	46.2
26/02/2025	16	0	17	0	100		49.1	45.3
27/02/2025	17	0	16	0	100		49.3	46.0
28/02/2025	10	0	9	1	100		45.5	42.1
Sum	196	0	185	20	98		46.5	41.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	0	10	100		47.6	40.9
02/02/2025	0	0	0	4	100		47.5	36.3
03/02/2025	13	0	13	0	100		50.0	40.5
04/02/2025	9	0	9	0	91	W	48.4	38.9
05/02/2025	88	0	90	0	100		50.2	47.3
06/02/2025	53	0	55	4	100		51.7	46.0
07/02/2025	0	0	1	39	100		51.8	45.4
08/02/2025	14	0	14	0	100		45.9	41.5
09/02/2025	0	0	0	30	100		48.8	42.6
10/02/2025	0	0	0	34	100		49.7	43.6
11/02/2025	0	0	0	25	100		50.6	44.7
12/02/2025	0	0	0	32	100		50.3	45.1
13/02/2025	0	0	1	34	100		50.0	44.7
14/02/2025	0	0	0	61	100		50.0	46.4
15/02/2025	0	0	0	27	88	W	47.1	42.5
16/02/2025	0	0	0	21	100		46.8	39.6
17/02/2025	0	0	0	52	100		48.8	45.0
18/02/2025	0	0	0	37	100		49.1	44.9
19/02/2025	88	0	88	8	100		51.4	48.0
20/02/2025	50	0	50	0	100		50.4	47.0
21/02/2025	18	0	19	0	100		47.4	41.7
22/02/2025	14	0	14	0	100		46.1	40.6
23/02/2025	8	0	8	0	100		45.7	37.8
24/02/2025	7	0	6	0	88	W	49.9	40.6
25/02/2025	8	0	8	0	100		48.2	39.0
26/02/2025	11	0	10	0	100		49.5	40.2
27/02/2025	70	0	70	0	100		51.0	48.6
28/02/2025	4	0	4	0	100		48.4	33.2
Sum	455	0	460	418	99		49.3	44.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	0	0	100		39.6	
02/02/2025	0	0	0	0	100		38.6	
03/02/2025	0	0	0	0	100		42.6	
04/02/2025	1	0	1	0	100		44.5	31.1
05/02/2025	2	0	1	0	63	T W	46.0	33.7
06/02/2025	0	0	0	0	100		42.3	
07/02/2025	0	0	0	0	100		43.0	
08/02/2025	0	0	0	0	100		39.1	
09/02/2025	0	0	0	0	100		40.6	
10/02/2025	0	0	0	0	100		41.5	
11/02/2025	0	0	0	1	100		42.0	30.1
12/02/2025	0	0	0	0	100		40.7	
13/02/2025	0	0	0	0	100		40.1	
14/02/2025	0	0	0	0	100		40.0	
15/02/2025	0	0	0	0	100		39.2	
16/02/2025	0	0	0	0	100		38.0	
17/02/2025	0	0	0	0	99	T	39.4	
18/02/2025	0	0	0	0	100		40.7	
19/02/2025	0	0	0	0	100		42.5	
20/02/2025	5	0	5	0	100		43.3	38.2
21/02/2025	1	0	1	0	100		43.3	35.0
22/02/2025	0	0	0	0	100		39.7	
23/02/2025	0	0	0	0	100		39.6	
24/02/2025	0	0	0	0	87	T W	46.5	
25/02/2025	0	0	0	0	100		41.5	
26/02/2025	0	0	1	0	100		42.3	33.3
27/02/2025	0	0	0	0	100		41.1	
28/02/2025	0	0	0	0	100		40.2	
Sum	9	0	9	1	98		41.8	27.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	36	0	35	0	100		52.7	51.0
02/02/2025	4	0	4	0	100		47.4	39.9
03/02/2025	0	0	1	21	100		46.9	39.9
04/02/2025	0	0	0	17	91	W	47.6	39.0
05/02/2025	0	0	0	101	100		50.4	47.7
06/02/2025	16	0	16	46	100		50.7	48.6
07/02/2025	91	0	92	0	100		57.1	56.4
08/02/2025	1	0	1	46	100		47.1	43.8
09/02/2025	93	0	96	0	100		57.0	56.5
10/02/2025	90	0	92	0	100		56.2	55.5
11/02/2025	87	0	89	0	100		55.9	55.1
12/02/2025	94	0	94	0	100		56.6	55.9
13/02/2025	106	0	106	0	100		57.0	56.4
14/02/2025	117	0	114	0	100		57.1	56.6
15/02/2025	63	0	58	0	88	W	54.5	54.1
16/02/2025	105	0	105	0	100		55.3	54.9
17/02/2025	121	0	133	0	100		56.7	56.0
18/02/2025	101	0	106	0	100		55.8	55.2
19/02/2025	13	0	20	48	100		51.1	47.8
20/02/2025	0	0	1	89	100		50.5	46.0
21/02/2025	0	0	1	4	100		43.9	33.1
22/02/2025	0	0	0	5	100		43.6	32.3
23/02/2025	0	0	0	4	100		45.3	30.4
24/02/2025	0	0	0	19	88	W	48.3	37.6
25/02/2025	0	0	0	39	100		50.6	45.8
26/02/2025	0	0	1	49	100		50.7	45.4
27/02/2025	0	0	0	106	100		51.4	48.7
28/02/2025	0	0	0	65	100		48.5	42.4
Sum	1138	0	1165	659	99		53.5	52.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	3	0	4	0	100		47.3	47.1
02/02/2025	6	0	6	0	100		49.7	48.3
03/02/2025	3	0	3	0	100		46.1	45.8
04/02/2025	0	0	0	0	100		38.3	
05/02/2025	0	0	0	2	63	T W	47.7	33.2
06/02/2025	5	0	5	0	100		47.8	46.7
07/02/2025	7	0	7	0	100		49.6	49.1
08/02/2025	4	0	4	0	100		48.0	47.7
09/02/2025	6	0	6	0	100		51.4	51.3
10/02/2025	4	0	4	0	100		47.1	46.5
11/02/2025	6	0	6	0	100		48.6	48.2
12/02/2025	6	0	6	0	100		48.5	48.2
13/02/2025	5	0	6	0	100		49.5	49.3
14/02/2025	7	0	7	0	100		48.3	47.8
15/02/2025	3	0	3	0	100		45.7	45.2
16/02/2025	7	0	7	0	100		47.4	47.2
17/02/2025	5	0	5	0	99	T	48.0	45.9
18/02/2025	7	0	7	0	100		47.7	47.1
19/02/2025	5	0	6	1	100		49.5	46.9
20/02/2025	0	0	0	0	100		35.5	
21/02/2025	0	0	0	0	100		34.8	
22/02/2025	0	0	0	1	100		41.1	40.8
23/02/2025	0	0	0	2	100		38.7	29.1
24/02/2025	0	0	0	1	87	T W	45.4	30.9
25/02/2025	0	0	0	2	100		37.3	29.5
26/02/2025	0	0	0	0	100		38.7	
27/02/2025	0	0	0	0	100		36.6	
28/02/2025	0	0	1	4	100		43.5	42.6
Sum	89	0	93	13	98		46.9	45.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	36	0	89	0	100		53.6	53.1
02/02/2025	4	0	247	0	100		58.6	58.4
03/02/2025	0	0	0	198	100		53.9	53.4
04/02/2025	0	0	0	130	91	W	51.8	50.8
05/02/2025	0	0	0	127	100		53.5	52.6
06/02/2025	16	0	108	74	100		55.9	55.5
07/02/2025	91	0	186	0	100		57.4	57.0
08/02/2025	1	0	27	97	100		55.0	54.6
09/02/2025	93	0	171	0	100		56.9	56.5
10/02/2025	90	0	166	0	100		56.7	56.4
11/02/2025	87	0	148	0	100		56.2	55.7
12/02/2025	94	0	158	0	100		56.5	56.2
13/02/2025	106	0	157	0	100		56.3	55.9
14/02/2025	117	0	175	0	100		56.2	55.8
15/02/2025	63	0	83	0	88	W	53.7	53.0
16/02/2025	105	0	170	0	100		54.3	53.9
17/02/2025	121	0	146	0	100		54.7	54.3
18/02/2025	101	0	143	0	100		54.5	54.1
19/02/2025	13	0	49	76	100		53.3	52.7
20/02/2025	0	0	0	170	100		54.0	53.3
21/02/2025	0	0	0	169	100		52.6	51.9
22/02/2025	0	0	0	91	100		50.0	49.3
23/02/2025	0	0	0	216	100		54.7	54.2
24/02/2025	0	0	0	178	88	W	54.8	54.3
25/02/2025	0	0	0	209	100		55.9	55.4
26/02/2025	0	0	0	223	100		57.2	55.7
27/02/2025	0	0	0	214	100		56.5	56.2
28/02/2025	0	0	3	262	100		57.5	57.0
Sum	1138	0	2226	2434	99		55.5	55.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	3	0	12	0	100		48.8	48.4
02/02/2025	6	0	10	0	100		48.3	47.6
03/02/2025	3	0	1	1	100		40.8	39.1
04/02/2025	0	0	0	1	100		34.2	29.8
05/02/2025	0	0	5	4	63	T W	48.7	47.8
06/02/2025	5	0	11	0	100		48.2	47.5
07/02/2025	7	0	10	0	100		48.1	47.4
08/02/2025	4	0	10	0	100		48.2	47.6
09/02/2025	6	0	9	0	100		47.0	46.2
10/02/2025	4	0	9	0	100		47.7	47.2
11/02/2025	6	0	7	0	100		46.1	45.4
12/02/2025	6	0	9	0	100		47.2	46.3
13/02/2025	5	0	11	0	100		47.4	46.6
14/02/2025	7	0	9	0	100		46.6	46.2
15/02/2025	3	0	19	0	100		48.5	48.2
16/02/2025	7	0	12	0	100		46.9	46.2
17/02/2025	5	0	8	0	99	T	45.4	44.8
18/02/2025	7	0	11	0	100		46.7	46.3
19/02/2025	5	0	5	1	100		45.0	42.8
20/02/2025	0	0	0	3	100		40.8	39.9
21/02/2025	0	0	0	2	100		42.9	35.1
22/02/2025	0	0	0	3	100		34.2	30.4
23/02/2025	0	0	0	8	100		43.3	43.0
24/02/2025	0	0	0	2	87	T W	42.3	39.1
25/02/2025	0	0	0	6	100		45.1	44.5
26/02/2025	0	0	0	6	100		44.7	44.3
27/02/2025	0	0	0	4	100		44.3	43.8
28/02/2025	0	0	7	2	100		48.0	47.8
Sum	89	0	175	43	98		46.3	45.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	0	113	100		58.3	57.7
02/02/2025	0	0	1	248	100		61.5	61.4
03/02/2025	0	0	270	0	100		63.4	63.2
04/02/2025	0	0	202	0	91	W	64.2	64.0
05/02/2025	0	0	161	0	100		61.7	61.5
06/02/2025	0	0	83	117	100		61.1	60.8
07/02/2025	0	0	1	204	100		60.9	60.7
08/02/2025	0	0	96	31	100		60.3	60.0
09/02/2025	0	0	0	202	100		59.8	59.6
10/02/2025	0	0	1	178	100		59.4	59.1
11/02/2025	0	0	0	179	100		60.0	59.6
12/02/2025	0	0	0	189	100		59.7	59.4
13/02/2025	0	0	0	195	100		60.0	59.8
14/02/2025	0	0	0	189	100		59.6	59.4
15/02/2025	0	0	0	63	88	W	55.5	55.3
16/02/2025	0	0	0	196	100		58.1	57.8
17/02/2025	0	0	0	146	100		57.6	57.4
18/02/2025	0	0	1	160	100		58.6	58.4
19/02/2025	0	0	112	62	100		60.9	60.6
20/02/2025	0	0	230	0	100		64.4	63.7
21/02/2025	0	0	267	0	100		64.6	64.5
22/02/2025	0	0	145	0	100		62.4	62.2
23/02/2025	0	0	278	0	100		65.2	65.1
24/02/2025	0	0	248	0	88	W	65.2	65.1
25/02/2025	0	0	257	0	100		64.7	64.5
26/02/2025	0	0	274	0	100		66.5	64.7
27/02/2025	0	0	217	0	100		63.1	62.9
28/02/2025	0	0	293	0	100		64.9	64.8
Sum	0	0	3137	2472	99		62.3	62.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/02/2025	0	0	0	5	100		46.1	45.7
02/02/2025	0	0	0	5	100		48.0	47.4
03/02/2025	0	0	8	1	100		54.6	52.3
04/02/2025	0	0	15	0	100		55.3	54.9
05/02/2025	0	0	4	0	63	T W	54.1	53.6
06/02/2025	0	0	0	5	100		44.7	43.3
07/02/2025	0	0	0	6	100		47.1	45.0
08/02/2025	0	0	0	4	100		46.1	45.7
09/02/2025	0	0	0	7	100		54.0	53.9
10/02/2025	0	0	0	6	100		46.0	44.3
11/02/2025	0	0	0	5	100		45.3	44.4
12/02/2025	0	0	0	6	100		44.7	44.0
13/02/2025	0	0	0	5	100		45.8	45.3
14/02/2025	0	0	0	6	100		47.0	46.4
15/02/2025	0	0	0	8	100		47.2	47.0
16/02/2025	0	0	0	9	100		46.6	46.5
17/02/2025	0	0	0	6	99	T	46.4	44.4
18/02/2025	0	0	0	6	100		48.2	44.8
19/02/2025	0	0	4	6	100		51.7	51.5
20/02/2025	0	0	12	0	100		53.9	53.8
21/02/2025	0	0	25	0	100		57.9	57.8
22/02/2025	0	0	21	0	100		57.5	57.3
23/02/2025	0	0	28	0	100		59.2	59.1
24/02/2025	0	0	16	0	87	T W	57.9	57.6
25/02/2025	0	0	15	0	100		55.9	55.8
26/02/2025	0	0	18	0	100		56.1	55.9
27/02/2025	0	0	16	0	100		55.5	55.4
28/02/2025	0	0	11	1	100		53.8	53.5
Sum	0	0	193	97	98		53.4	53.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkteneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgns periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden

kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn +15 grader celsius eller varmere enn +20 grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivarettatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

