

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
november 2024**

Støy- og traséovervåkingsanlegget

**Månedrapport
november 2024**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I november var det i gjennomsnitt
 - 549 flybevegelser per døgn.
 - 3,47 avganger og 6,90 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for november 23,3/75,9.
- I løpet av november ble rusegropa registrert benyttet 5 ganger. Total brukstid var 130 minutter.
- I november har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 4 personer.
- For november er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 9 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For november er det totalt registrert:
 - 4 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 2 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For november er det totalt registrert:
 - 40 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,5 % av 8129 testbare jettflyankomster.
 - 26 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,3 % av 8129 testbare jettflyankomster.
- For november er det totalt registrert:
 - 111 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,8 % av 6232 testbare jettflyavganger.
 - 4 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,7 % av 599 testbare propellflyavganger.

Fra og med januar rapporten 2024 er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For **november** er det totalt registrert 688 kurvede ankomster.

Gardermoen, 16.12.2024.

Grethe Østby Stave
Avdelingsjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	12
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	12
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	13
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
9 TRASÉBRUK	17
9.1 REGLER FOR LANDINGER	17
9.2 REGLER FOR AVGANGER	17
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	18
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	73
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	95
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	99

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I november mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 4 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i november måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (2)	"Trasèvalg, Særlig støyende flygning, Generell flystøy flygning"
Nannestad (2)	"Trasèvalg, Særlig støyende flygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i november:

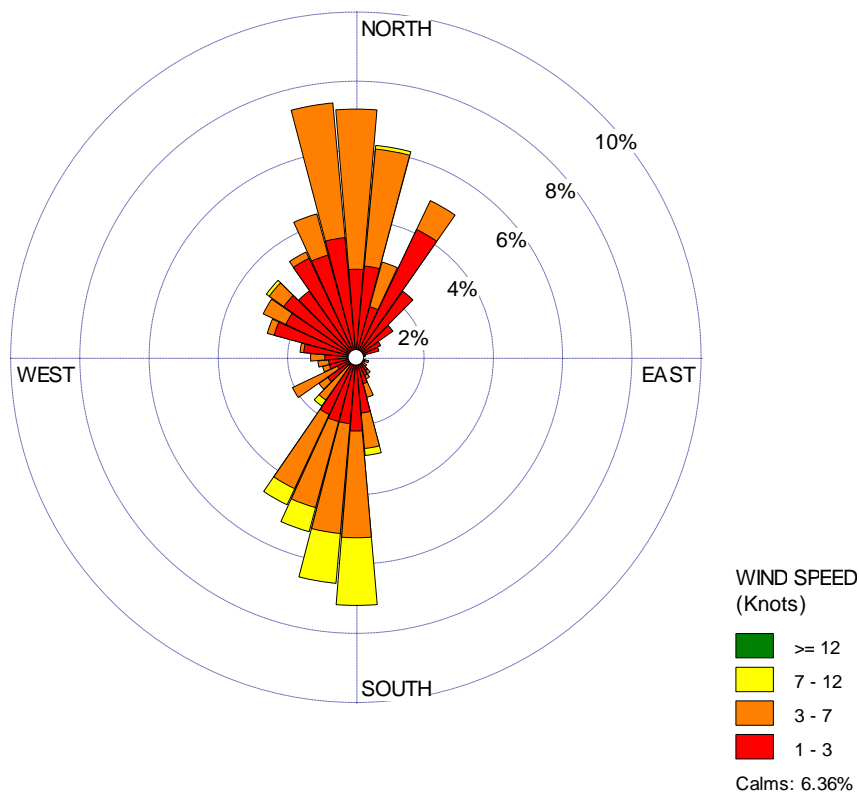
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
5-nov-24	B737-800	01:50	02:20	25	0	5	30
5-nov-24	B737-800	22:30	22:55	20	0	5	25
7-nov-24	C130J	12:20	13:30	30	0	10	40
22-nov-24	B737-800	03:00	03:15	5	5	5	15
30-nov-24	B737-800	22:00	22:20	13	0	7	20
Sum antall minutter				93	5	32	130

Rusegropa ble rapportert benyttet 5 ganger i løpet av november. Total akkumulert brukstid var 130 minutter.

4 METEOROLOGI

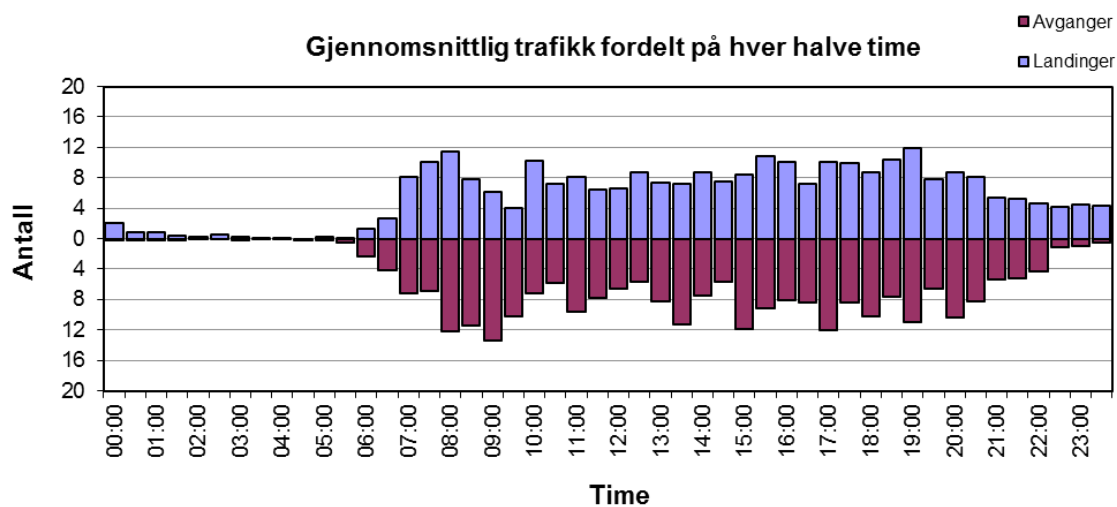
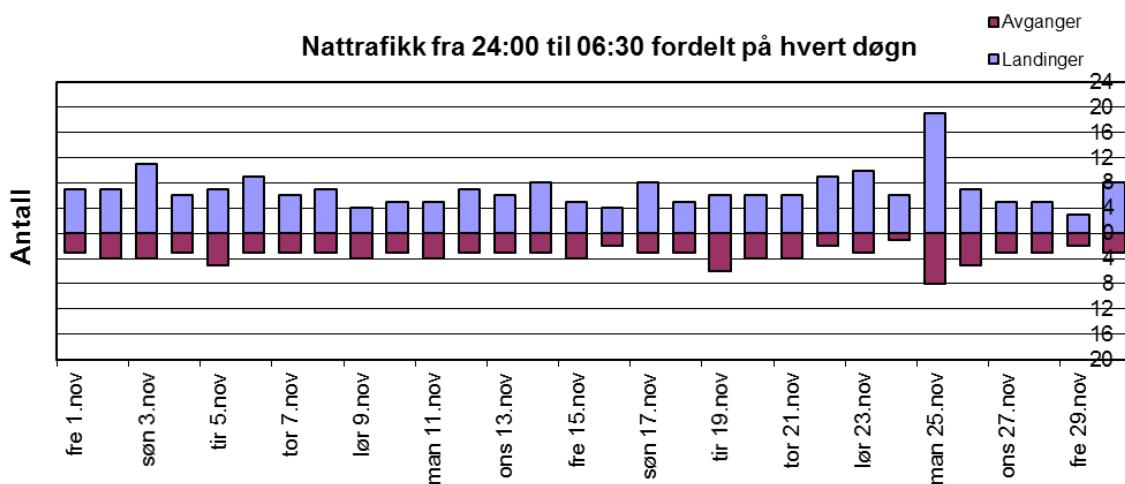
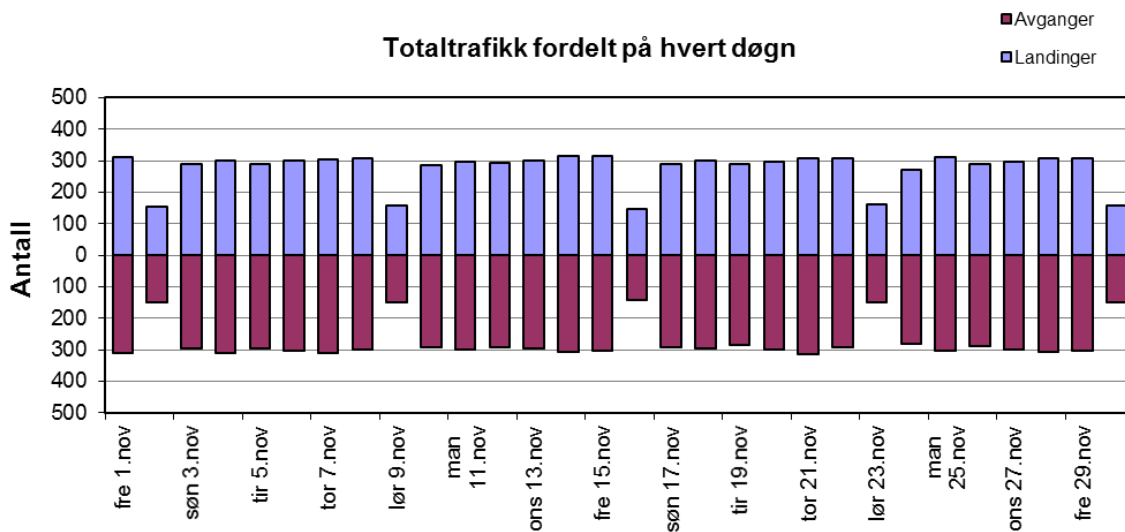
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I november var det i gjennomsnitt 549 flybevegelser per døgn og 3,47 avganger og 6,90 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



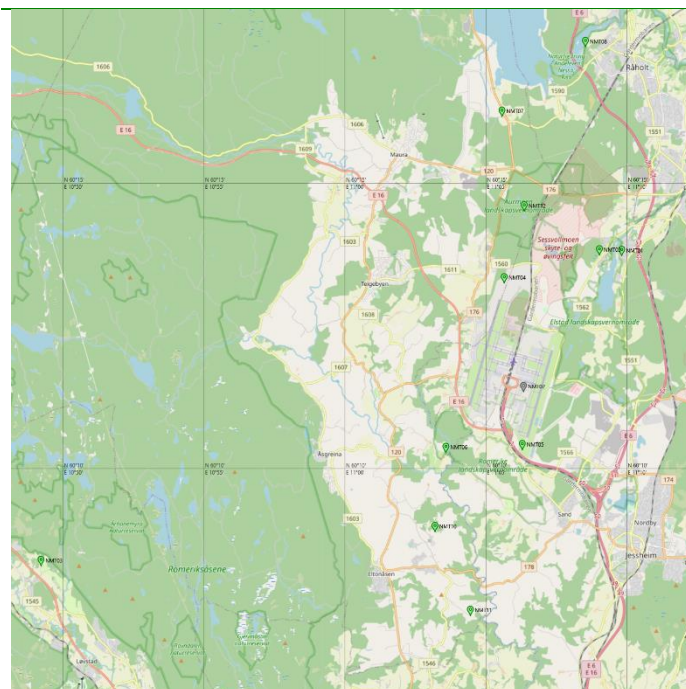
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkingsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i november.



Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogleina
- NMT 03 Mork nordre

Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den}, L_{natt} og L_{5AS}, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra november:

nov.2024	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	38,5	31,6	0,0
NMT004 RWY19R	72,0	60,8	92,7
NMT005 RWY01R	73,8	63,1	96,3
NMT006 Lyshaug	57,7	47,5	76,8
NMT007 Steinsgård	53,4	41,8	70,2
NMT008 Saghagen	52,8	43,0	69,6
NMT009 Østli	46,0	34,8	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,3	48,7	79,6
NMT011 Gresaker i Holter	59,0	48,5	74,8
NMT012 Aurmoen	63,6	53,0	82,5

NMT 01 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

Resultater fra siste tre måneder:

sep.2024 t.o.m nov.2024	T-1442		
Målestasjoner	L _{den}	L _{natt}	L _{5AS}
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	40,8	29,9	0,0
NMT004 RWY19R	73,3	63,1	96,5
NMT005 RWY01R	73,8	64,1	96,1
NMT006 Lyshaug	59,5	49,8	78,0
NMT007 Steinsgård	52,3	43,3	70,0
NMT008 Saghagen	54,8	45,3	71,1
NMT009 Østli	48,7	43,1	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,2	49,3	79,2
NMT011 Gresaker i Holter	59,1	49,4	75,4
NMT012 Aurmoen	64,9	55,4	83,9

NMT 01 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i november måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for november måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
man 4. nov	00:07	Departure	01L	VKG4561	OYVKI	A333	97.6
man 4. nov	06:06	Departure	01L	SAS73A	OYKAT	A320	91.4
man 11. nov	00:31	Departure	01L	VKG4561	OYVKI	A333	97.4
man 18. nov	00:31	Departure	01L	VKG4561	OYVKI	A333	97.4
man 25. nov	00:14	Departure	01L	NOZ384	SERPG	B738	93.6
man 25. nov	01:20	Departure	01L	ETH715	ETAOT	B788	91.6
man 25. nov	01:26	Departure	19R	NOZ96F	SERPT	B738	93.6
man 25. nov	01:50	Departure	19R	VKG4561	OYVKI	A333	97.4
ons 27. nov	06:09	Departure	19R	SAS73A	OYKAS	A320	91.4

For november er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstillers kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 9 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

oktober 2024		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)	
Dato	Total	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord	mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19
tir 1.okt	631	88	101	103	14	111	78	12	119	59,9	39,3
ons 2.okt	642	151	207	2	0	164	114	0	0	99,1	0,3
tor 3.okt	690	64	121	84	85	124	48	74	87	51,7	47,8
fre 4.okt	674	17	127	126	86	92	2	93	126	35,3	63,9
lør 5.okt	448	7	1	179	25	1	0	41	193	2,0	97,8
søn 6.okt	681	0	0	206	134	0	0	132	204	0,0	99,3
man 7.okt	662	0	0	234	91	0	0	96	240	0,0	99,8
tir 8.okt	648	0	0	306	38	0	0	14	287	0,0	99,5
ons 9.okt	655	5	49	275	10	41	0	4	266	14,5	84,7
tor 10.okt	687	18	204	115	9	199	3	3	125	62	36,7
fre 11.okt	665	40	103	127	110	67	20	94	101	34,6	65,0
lør 12.okt	392	7	54	131	26	32	4	26	112	24,7	75,3
søn 13.okt	646	120	149	51	7	148	88	2	75	78,2	20,9
man 14.okt	678	123	258	0	0	214	80	0	0	99,6	0,0
tir 15.okt	674	32	91	137	124	67	8	96	111	29,4	69,4
ons 16.okt	703	1	0	307	60	0	0	40	292	0,1	99,4
tor 17.okt	722	1	1	338	14	15	0	4	346	2,4	97,2
fre 18.okt	690	9	1	323	18	0	0	10	324	1,4	97,8
lør 19.okt	395	0	0	197	4	0	0	2	189	0,0	99,2
søn 20.okt	643	0	0	306	19	0	0	8	304	0,0	99,1
man 21.okt	686	0	0	231	123	0	0	104	221	0,0	99,0
tir 22.okt	674	0	0	219	143	0	0	118	192	0,0	99,7
ons 23.okt	702	0	0	206	139	0	0	140	210	0,0	99,0
tor 24.okt	711	0	0	199	130	0	0	155	222	0	99,3
fre 25.okt	694	0	0	194	148	25	15	122	188	6	93,9
lør 26.okt	396	5	110	88	6	99	9	4	73	56,3	43,2
søn 27.okt	612	0	0	229	93	0	0	74	208	0,0	98,7
man 28.okt	601	23	35	138	127	28	15	100	116	16,8	80,0
tir 29.okt	577	5	1	206	111	0	0	70	176	1,0	97,6
ons 30.okt	604	45	56	126	126	40	21	85	92	26,8	71,0
Totalt	18 883	761	1 669	5 383	2 020	1 467	505	1 723	5 199	23,3 %	75,9 %

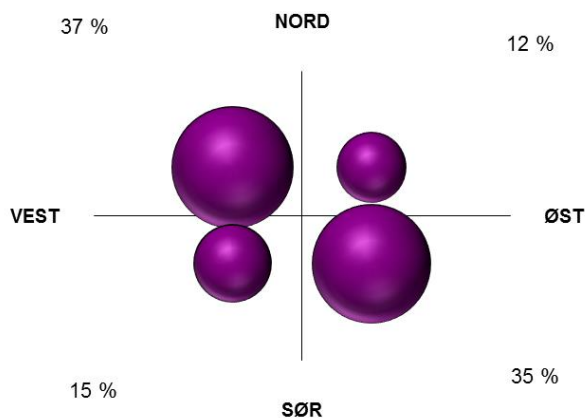
Alle flybevegelser, okt 2024

For november var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 23,3/75,9.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i november måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

november 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	6909	3447	740	550	2172	60,6	39,4
Night	80	33	0	0	47	41,3	58,8
Sum	6989	3480	740	550	2219	60,4	39,6

november 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7364	980	3912	1977	495	66,4	33,6
Night	108	7	71	25	5	72,2	27,8
Sum	7472	987	3983	2002	500	66,5	33,5

november 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	2	0	0	0	2	0,0	100,0

november 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	9	1	6	1	1	77,8	22,2
Night	4	0	3	0	1	75,0	25,0
Sum	13	1	9	1	2	76,9	23,1

november 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

november 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 15.nov	22:31	Kveld	A	19L	NOZ1349	B738	Jetfly
man 25.nov	00:14	Natt	D	19L	NOZ384	B738	Jetfly
man 25.nov	01:20	Natt	D	19L	ETH715	B788	Jetfly
fre 29.nov	06:14	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly

Det var 1 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.

Det var 3 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.

Av disse 4 skjedde 5 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 16 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

tir 5. nov, ons 13., tor 14., fre 15., man 25. november

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i november måned.

november 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

november 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

november 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	2	0	0	0	2	0,0	100,0

november 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	9	1	6	1	1	77,8	22,2
Night	4	0	3	0	1	75,0	25,0
Sum	13	1	9	1	2	76,9	23,1

november 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

november 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	0	1	0	0	100,0	0,0
Sum	1	0	1	0	0	100,0	0,0

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for november måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 29.nov	22:40	Kveld	D	19L	FIN78Y	AT75	Propellfly
fre 29.nov	22:44	Kveld	D	19L	WIF5NR	DH8A	Propellfly

Det var 2 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 2 skjedde 1 mulig avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 7 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tir 5., ons 13., fre 15.

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minsthøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

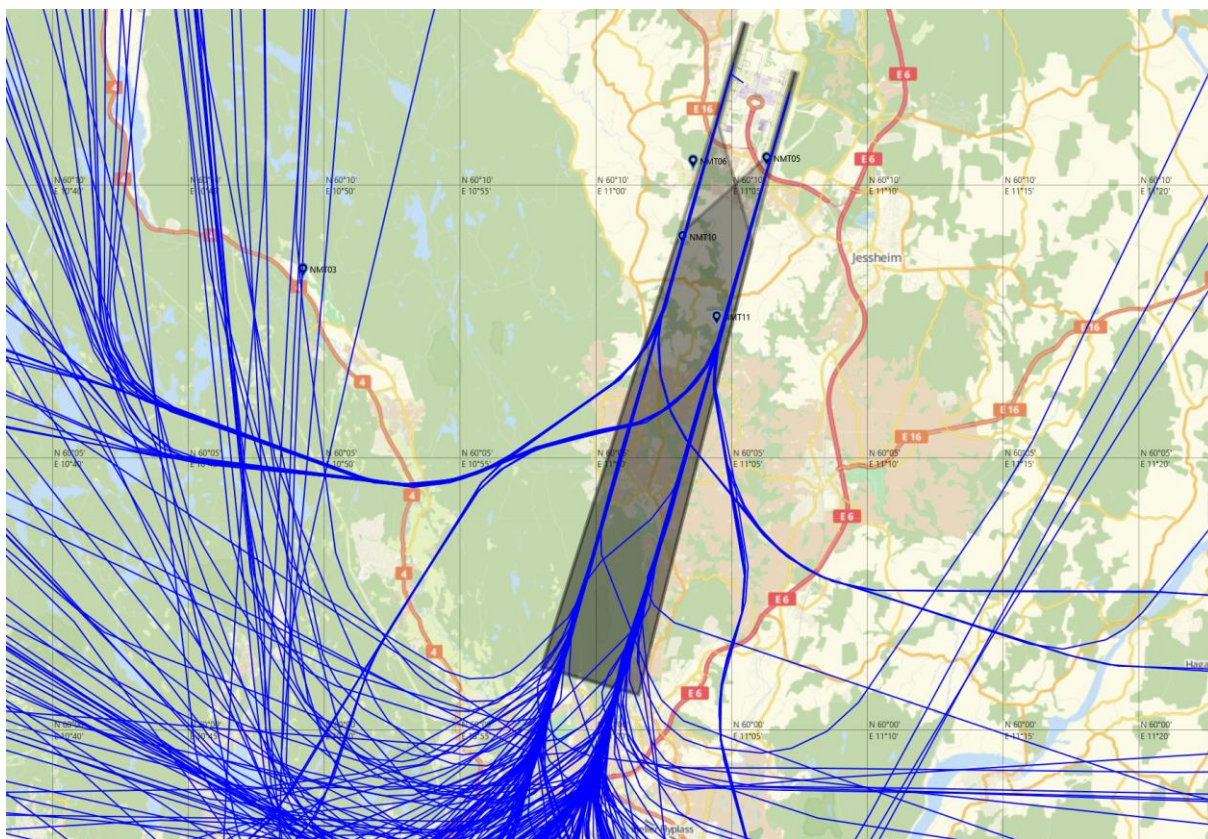
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	20
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	20
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen.....	21
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	23
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	24
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	24
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	26
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00.....	27
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	28
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	28
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	29
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	39
Air Baltic	39
Air France	40
Austrian	41
British Airways	42
Brussels Airlines.....	43
Emirates.....	44
Danish Air Transport	45
Euro wings	46
European Air Transport, EAT	47
Finnair	48
Iberia	49
Icelandair.....	50
KLM	51
Korean Air	52
LOT	53
Lufthansa.....	54
Luxair	55
Norse Atlantic Airways	56
Norwegian, innland.....	57

Norwegian, utland	58
Qatar Airways	59
Ryanair	60
SAS (Airbus).....	61
SAS (Airbus Neo)	62
SAS (Canadian Regional Jet)	63
SAS (Airbus A330, A359)	64
SAS (Boeing)	65
Swiss.....	66
TAP Portugal.....	67
Thomas Cook Airlines Scandinavia.....	68
Turkish Airlines	69
United Parcel Service.....	70
Widerøe	71
Wizz Air	72
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	73
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	95
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....	99

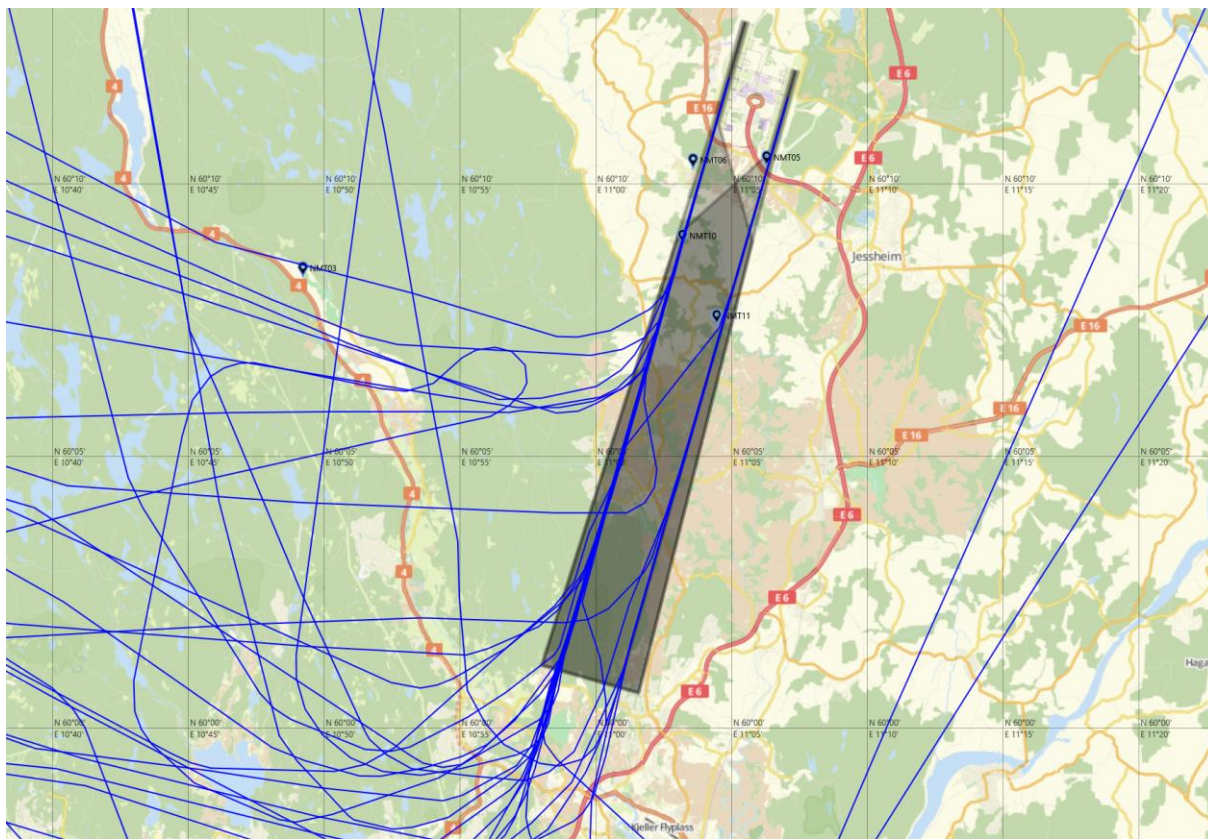
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



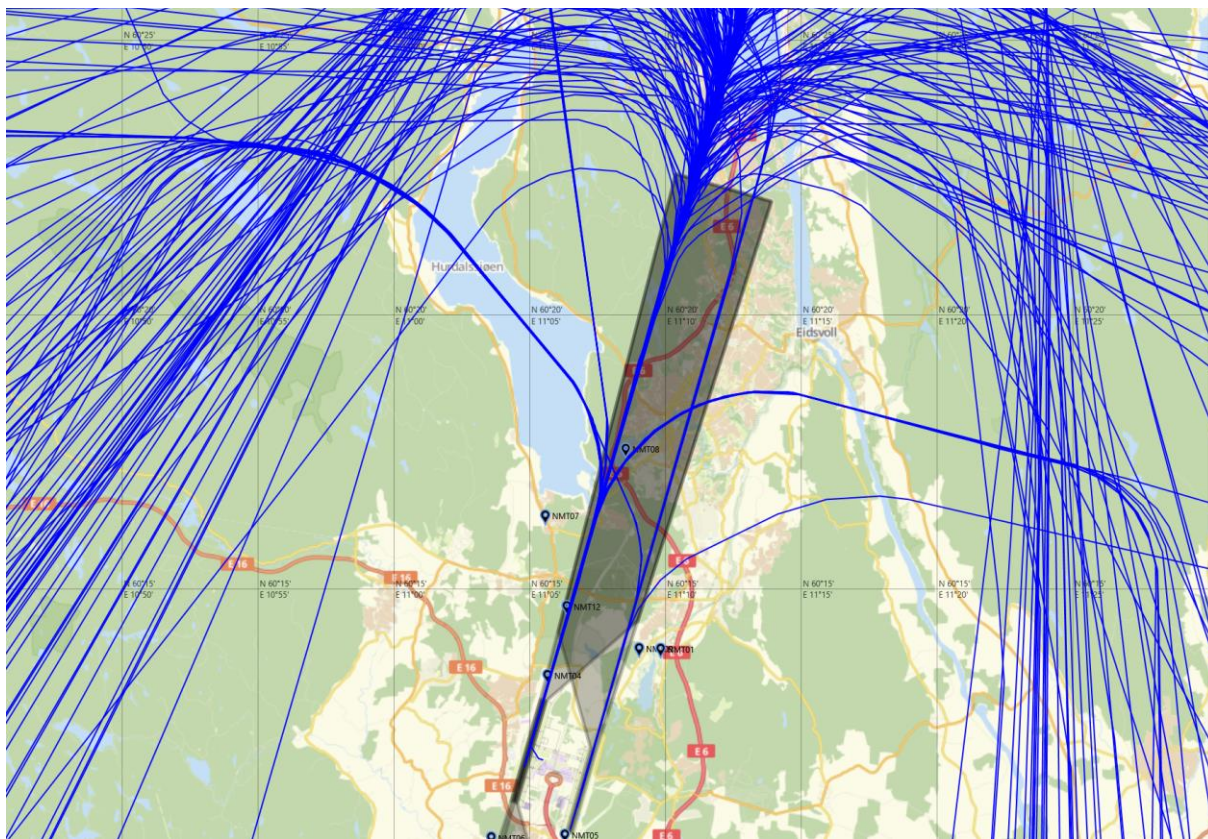
Figur 2. torsdag 21.11.2024 – landinger med jettfly, 276 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



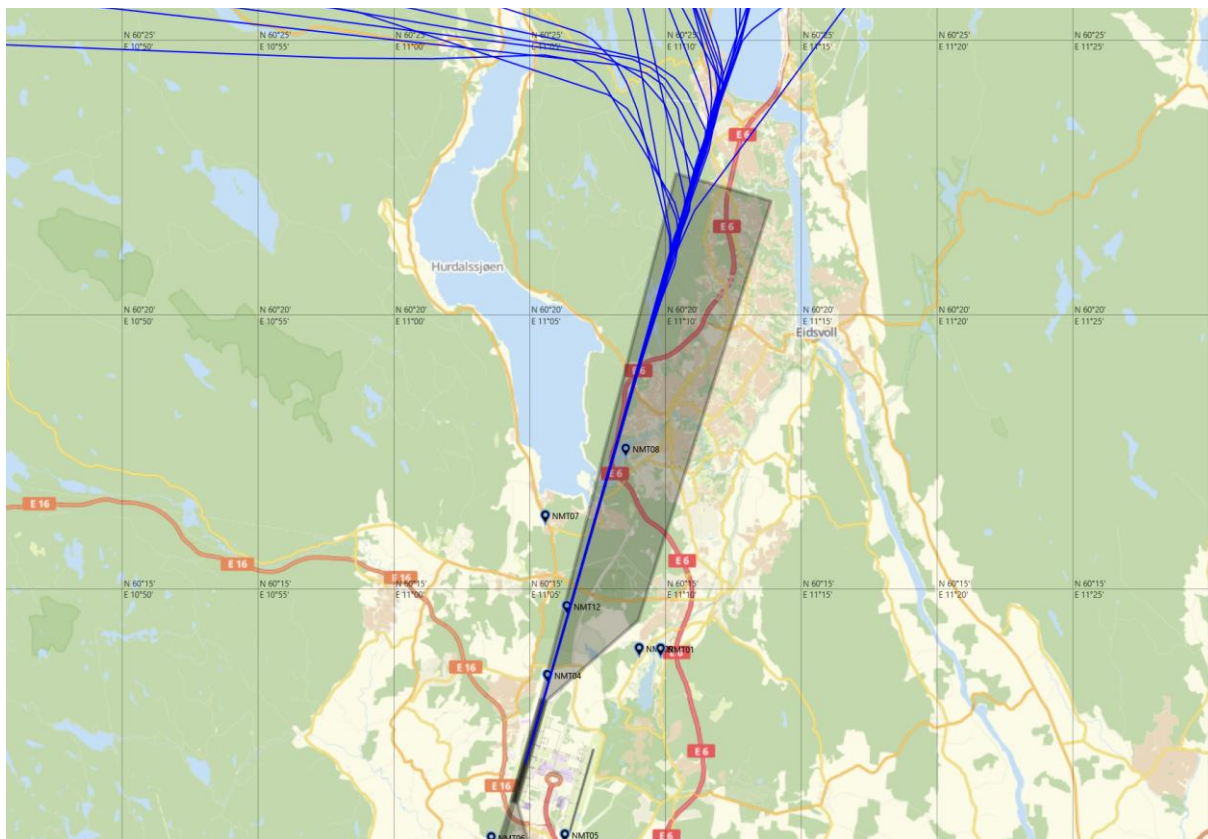
Figur 3. torsdag 21.11.2024 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 31 stk.

Landinger fra nord med jettfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. mandag 25.11.2024 – landinger jettfly, 284 stk.

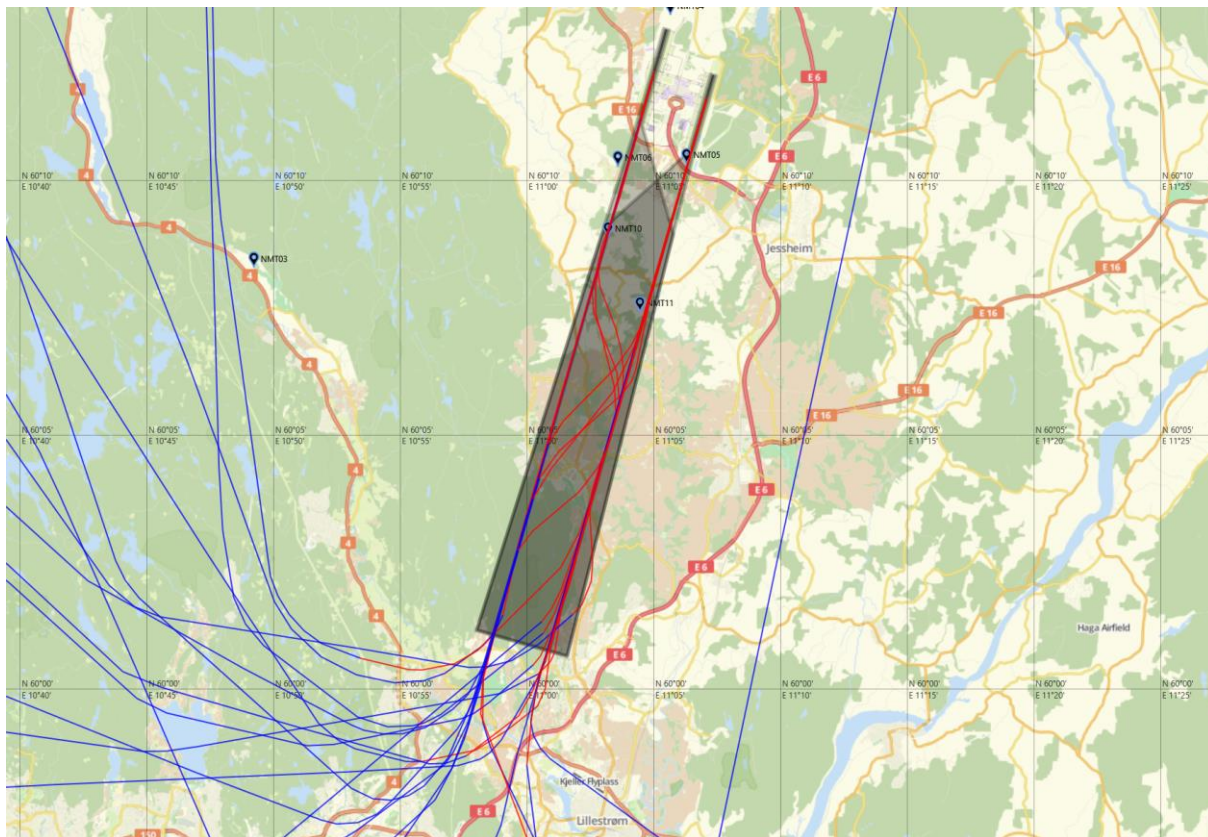
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. mandag 25.11.2024 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 25 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

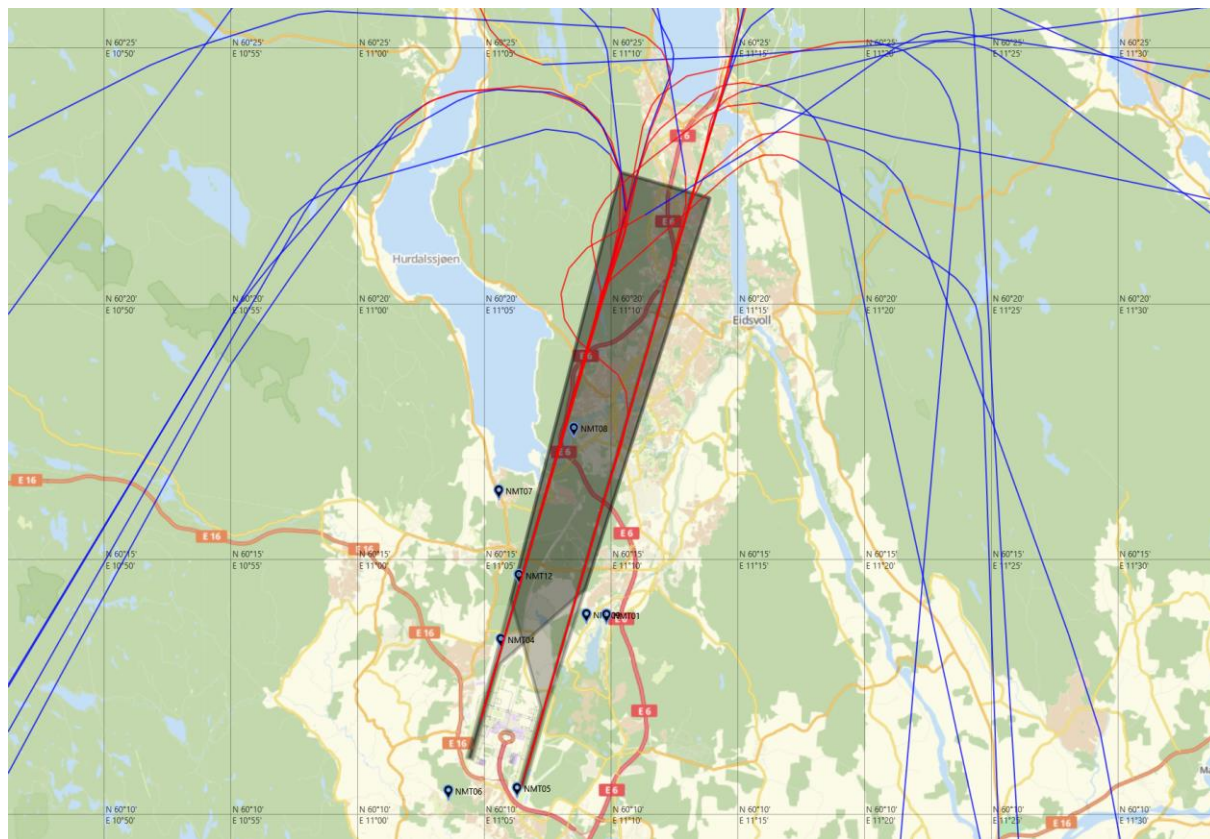
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 21 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

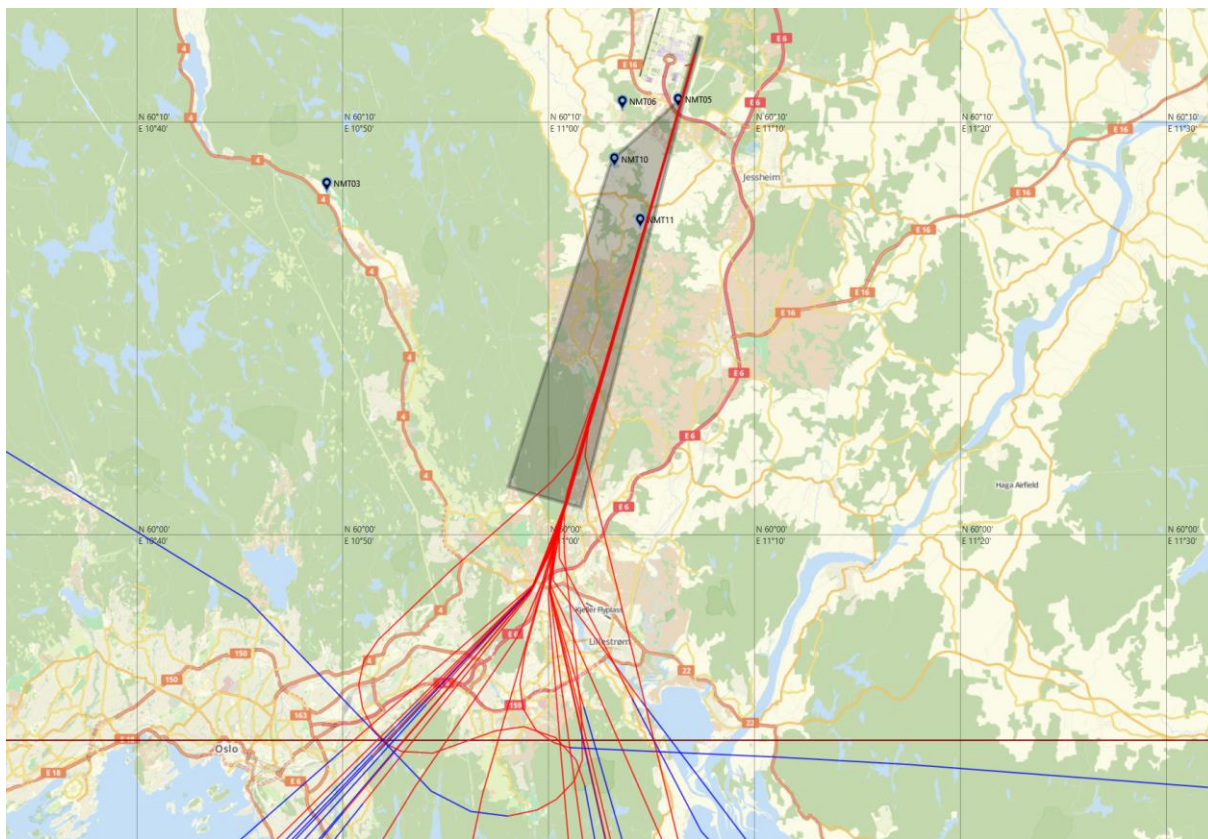
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 19 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

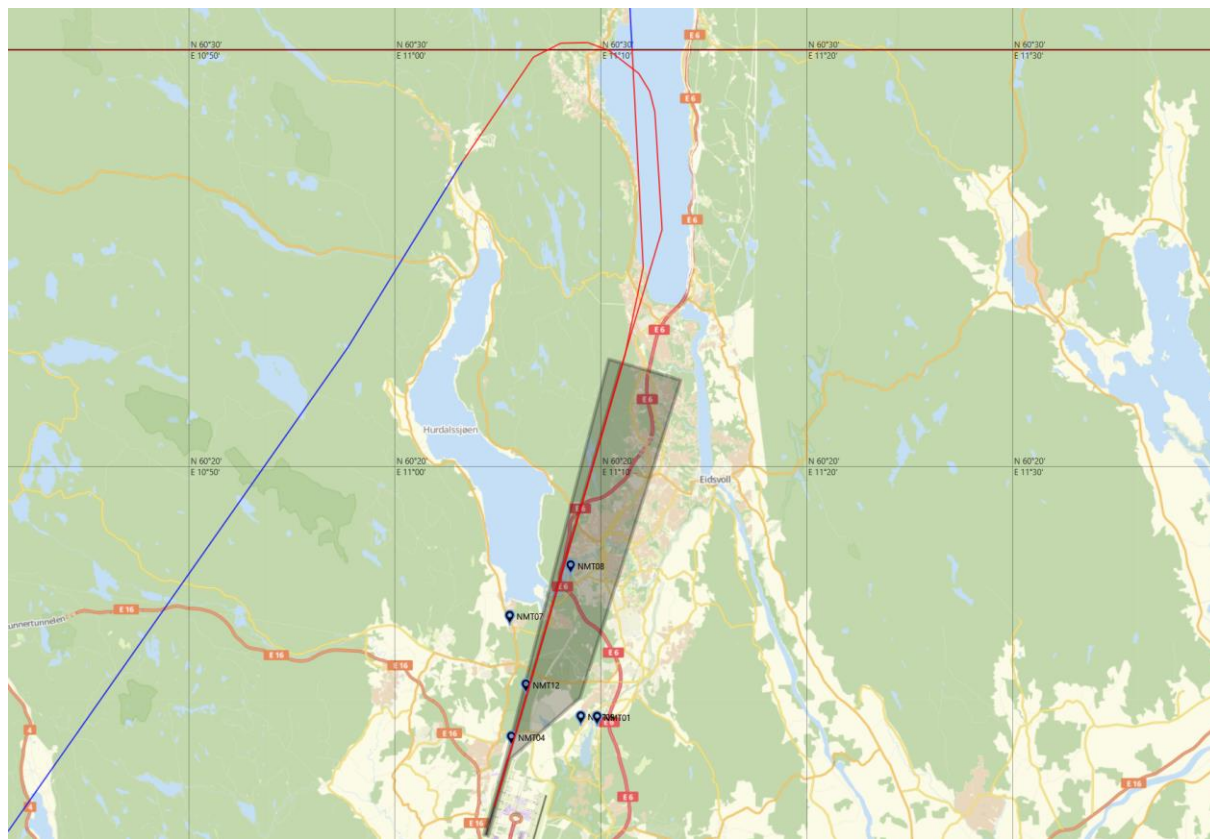
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 24 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		3939	0	16	23	99,6 %	0,4 %
01R	mot nord fra østre bane		721	0	19	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	412	0	55	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	572	0	5	1	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		477	0	16	3	96,8 %	3,2 %
Totalt			6121	0	111	27	98,2 %	1,8 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		458	0	4	9	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		7	0	0	1	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	6	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		124	0	0	0	0,0 %	0,0 %
Totalt			595	0	4	10	0,0 %	0,7 %

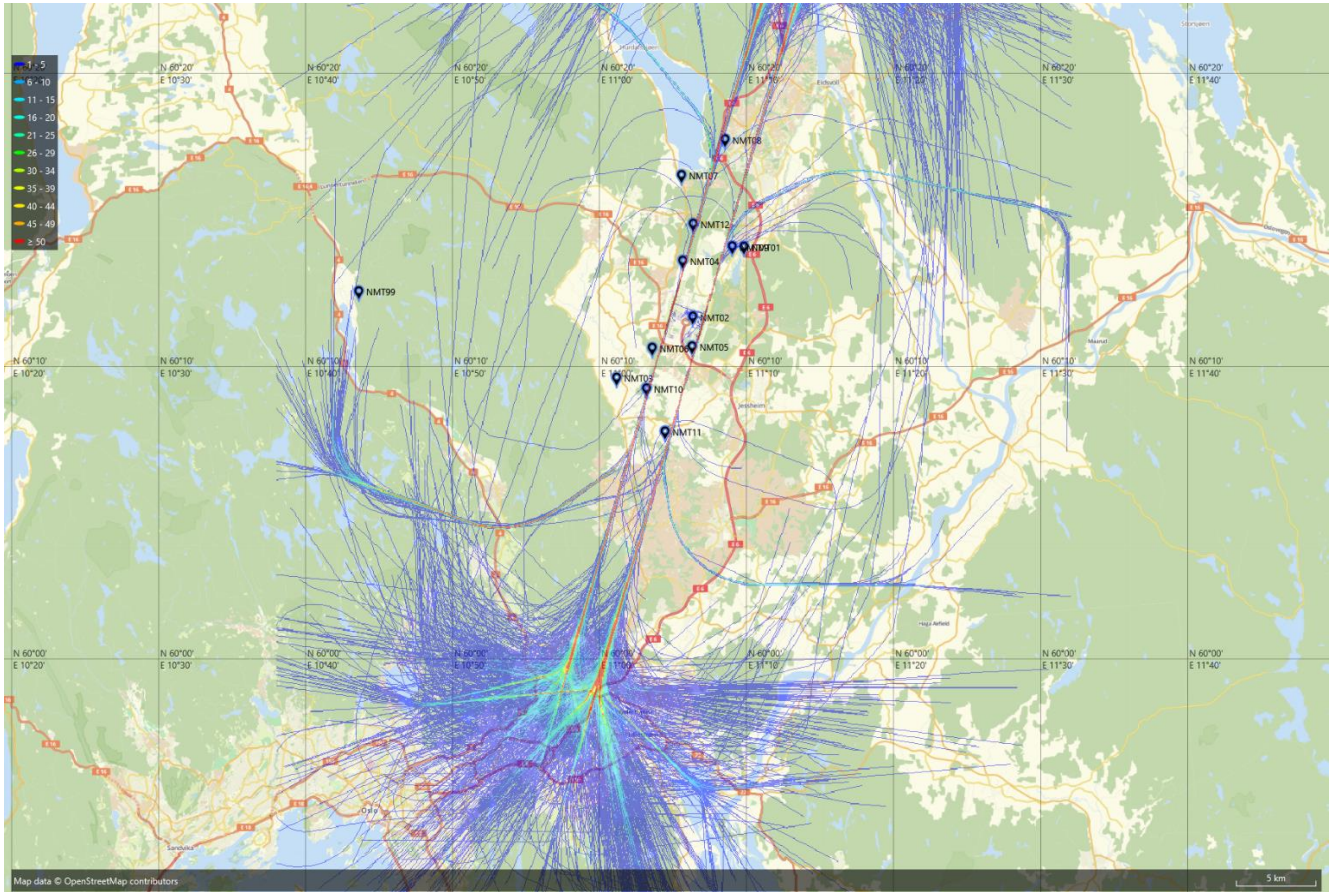
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

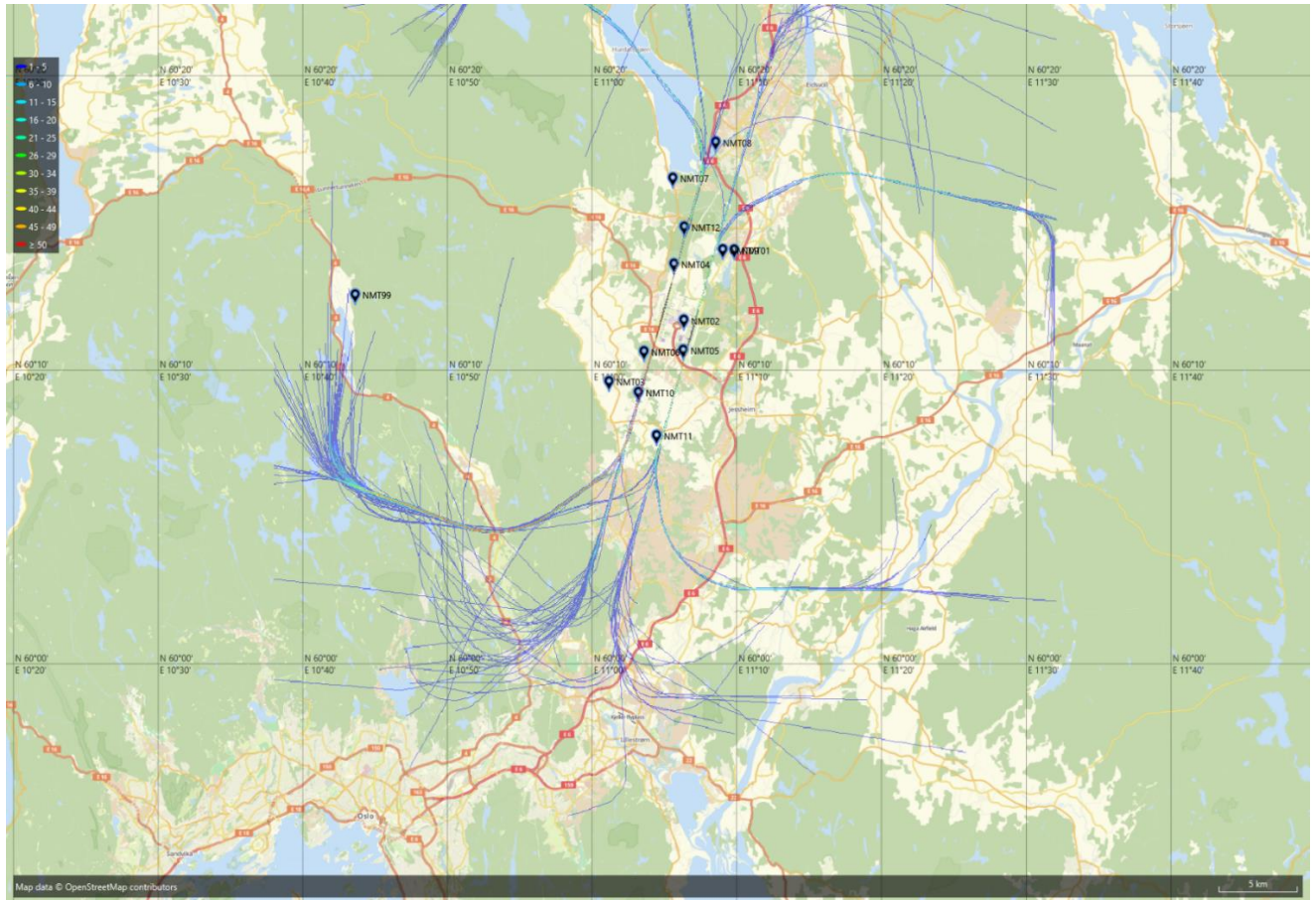
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

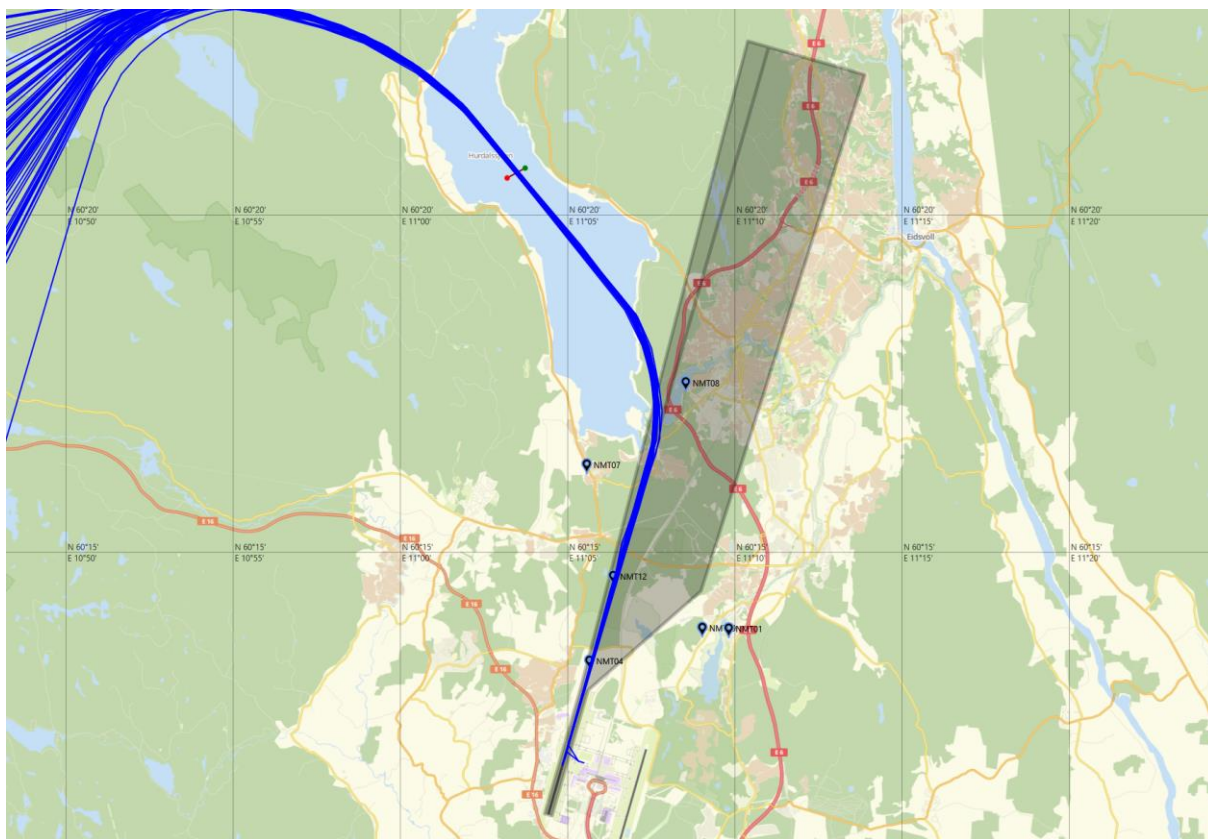


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

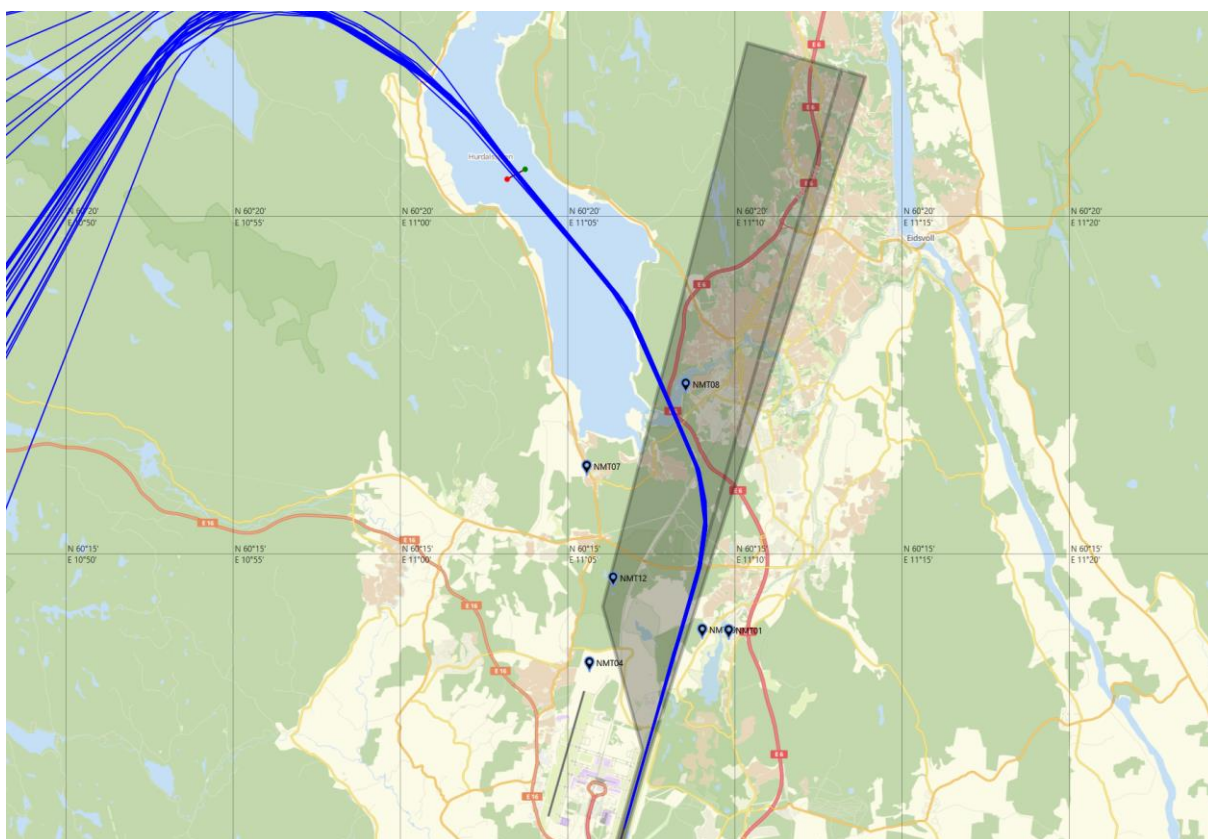


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

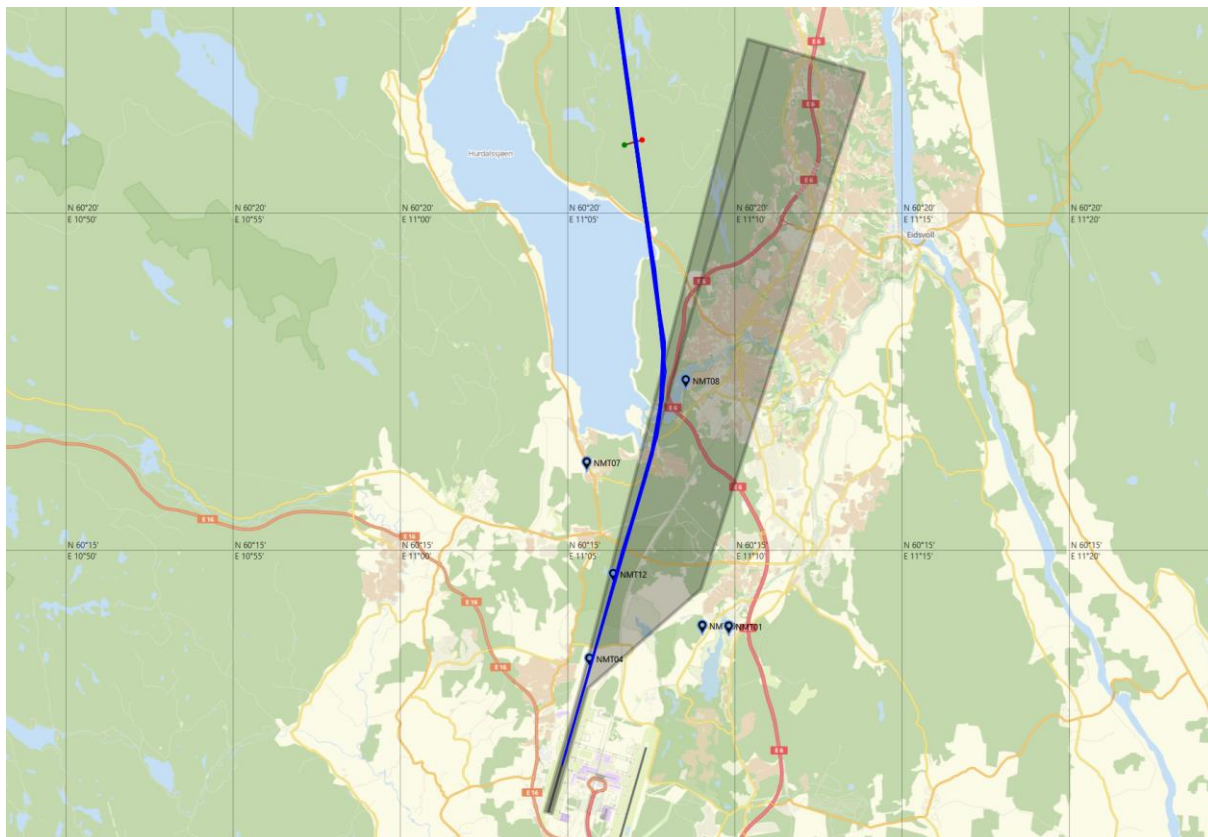
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i november totalt 688 kurvede landinger.



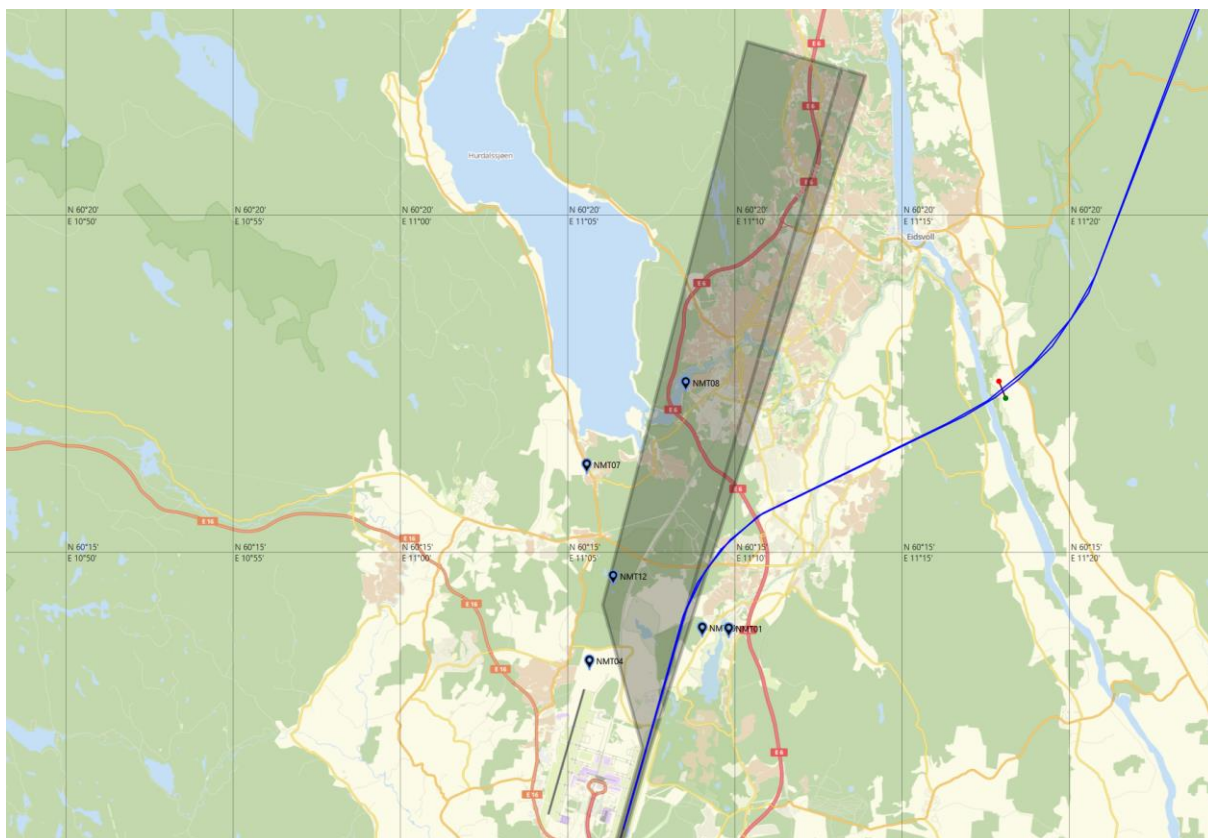
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 104 flygninger



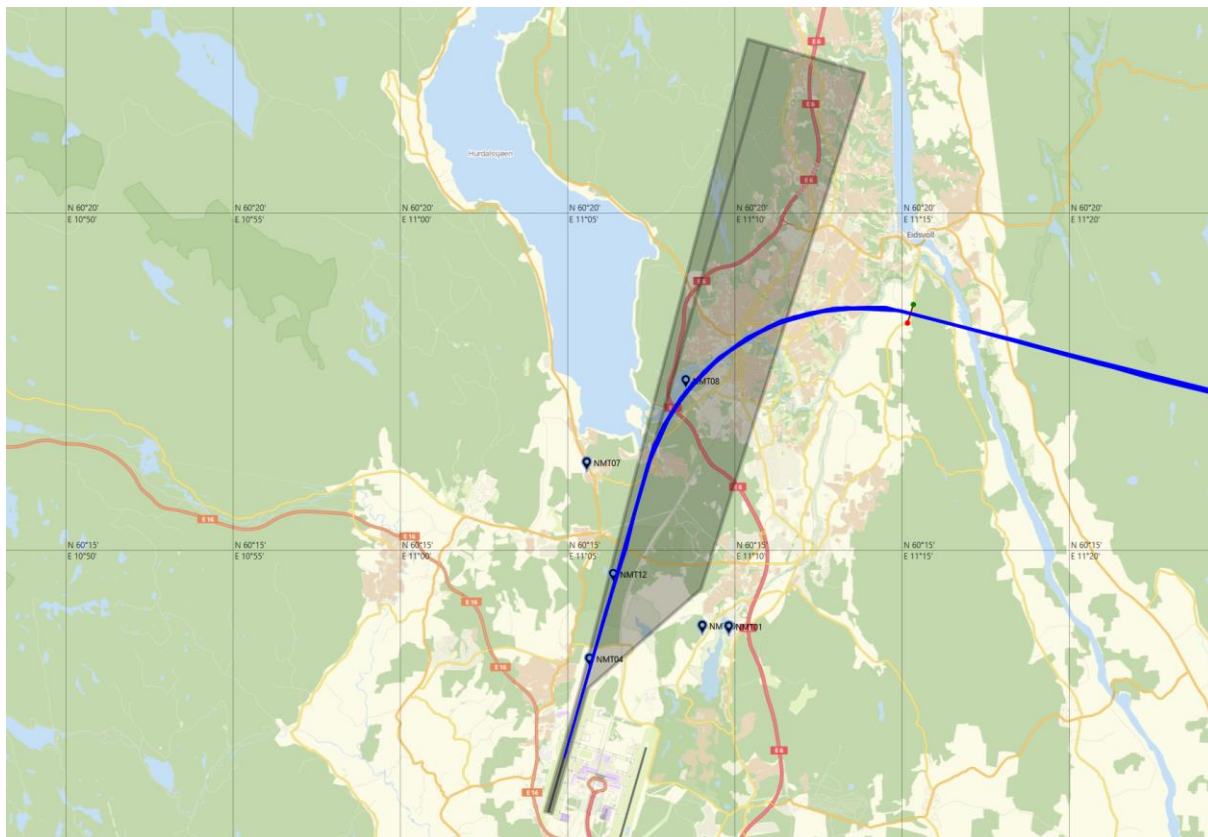
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 36 flygninger



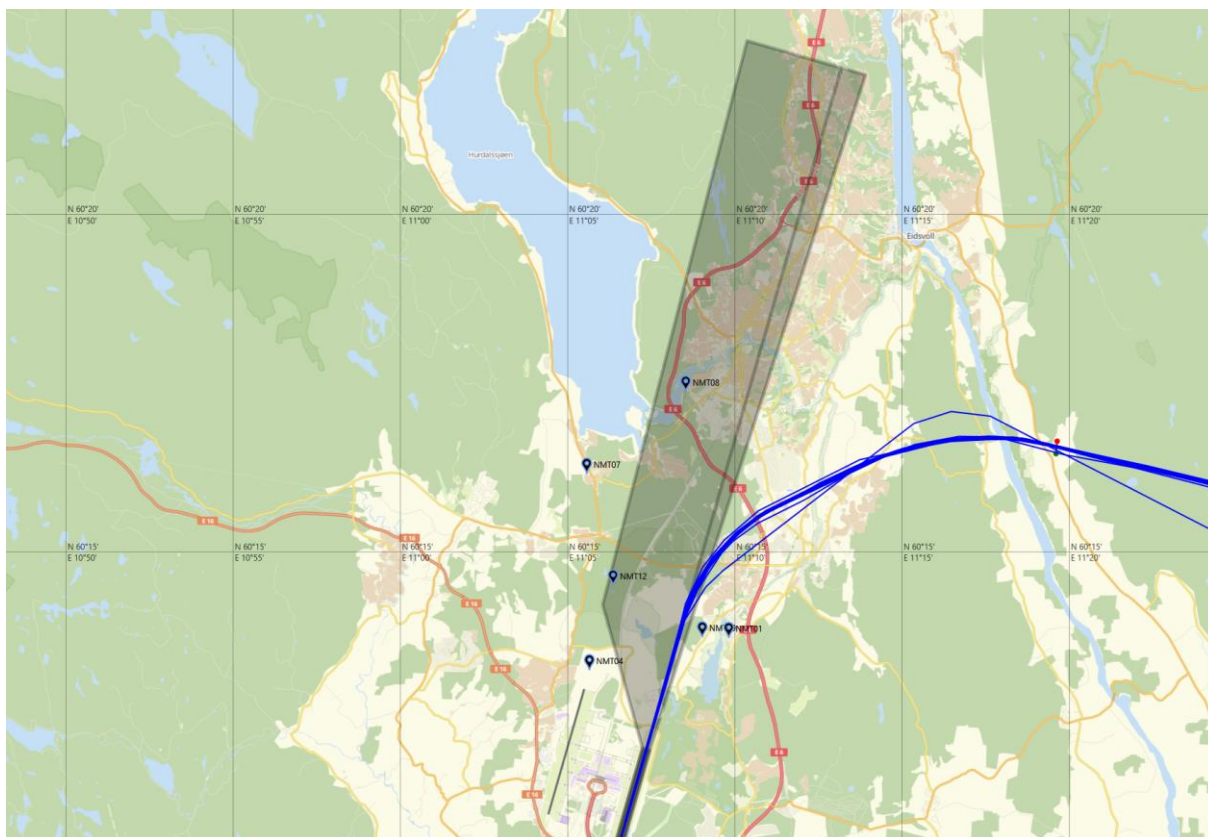
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 38 flygninger



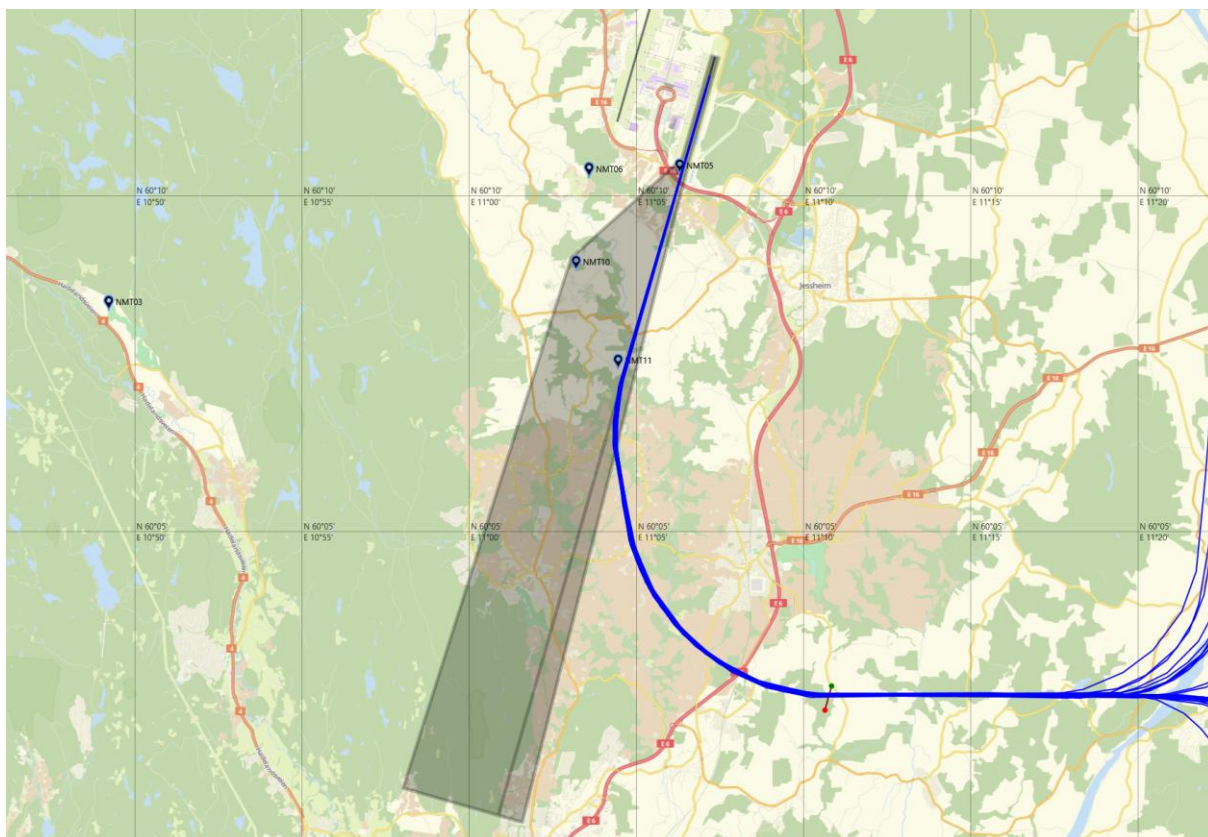
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 2 flygninger



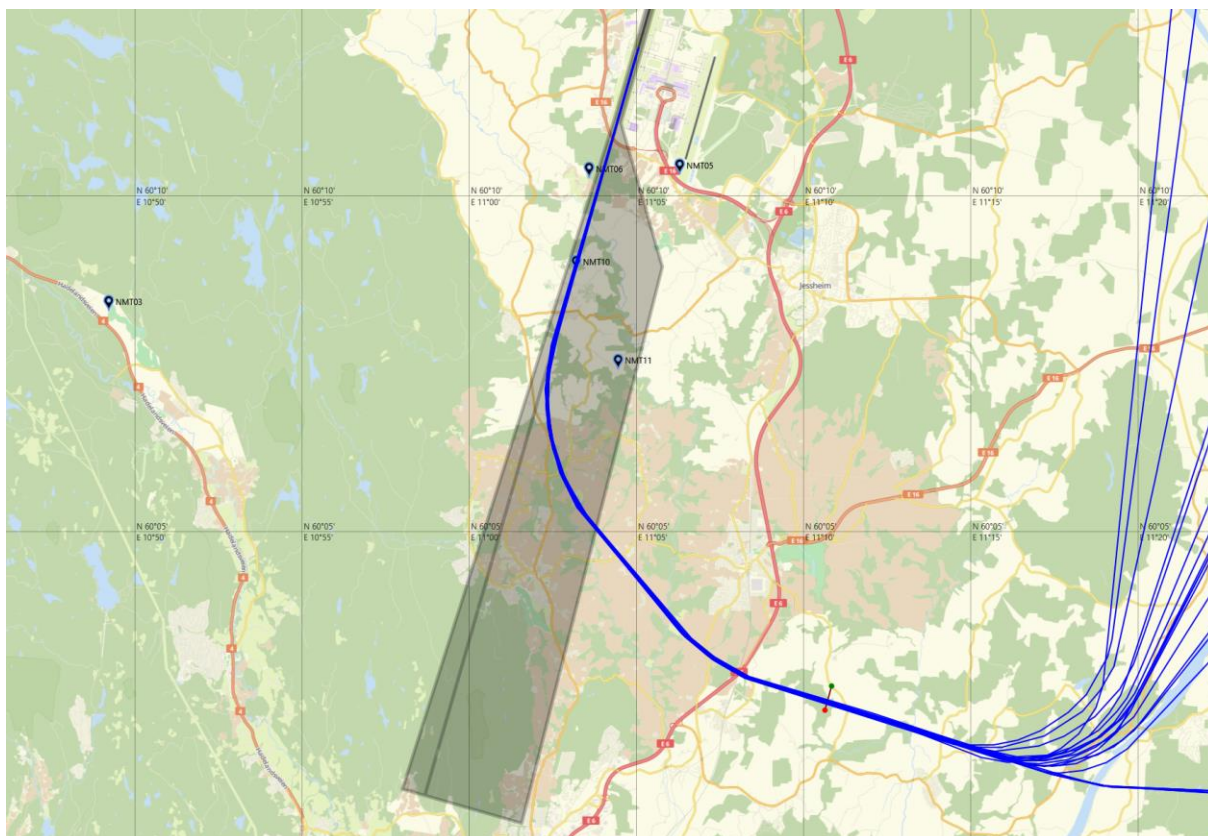
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 33 flygninger



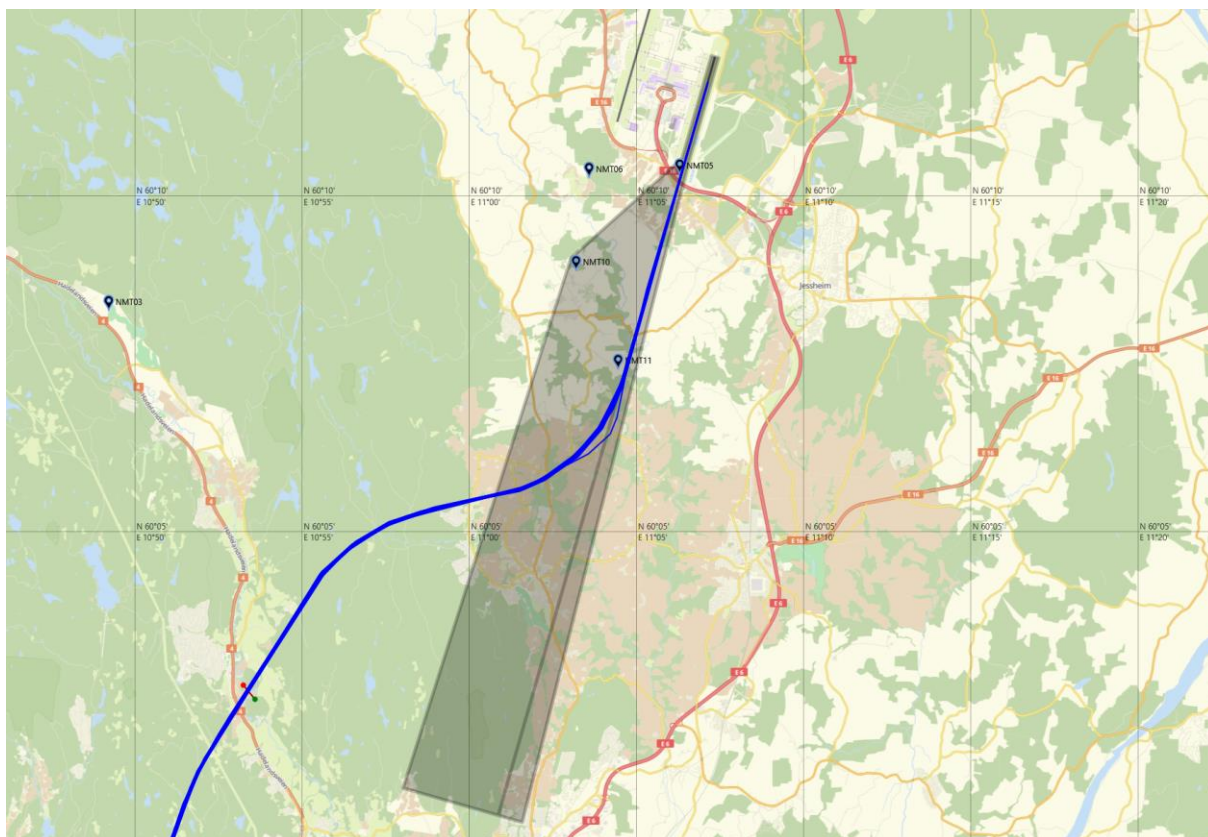
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 45 flygninger



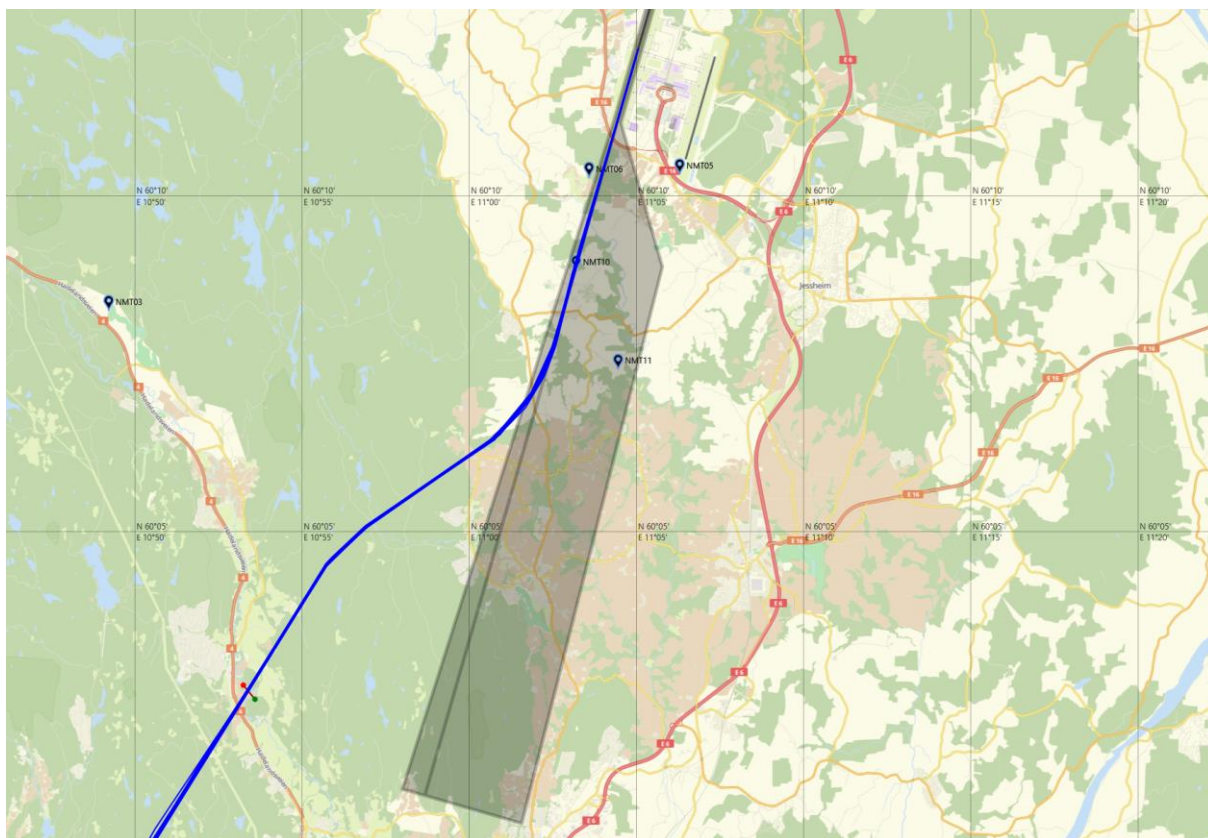
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 55 flygninger



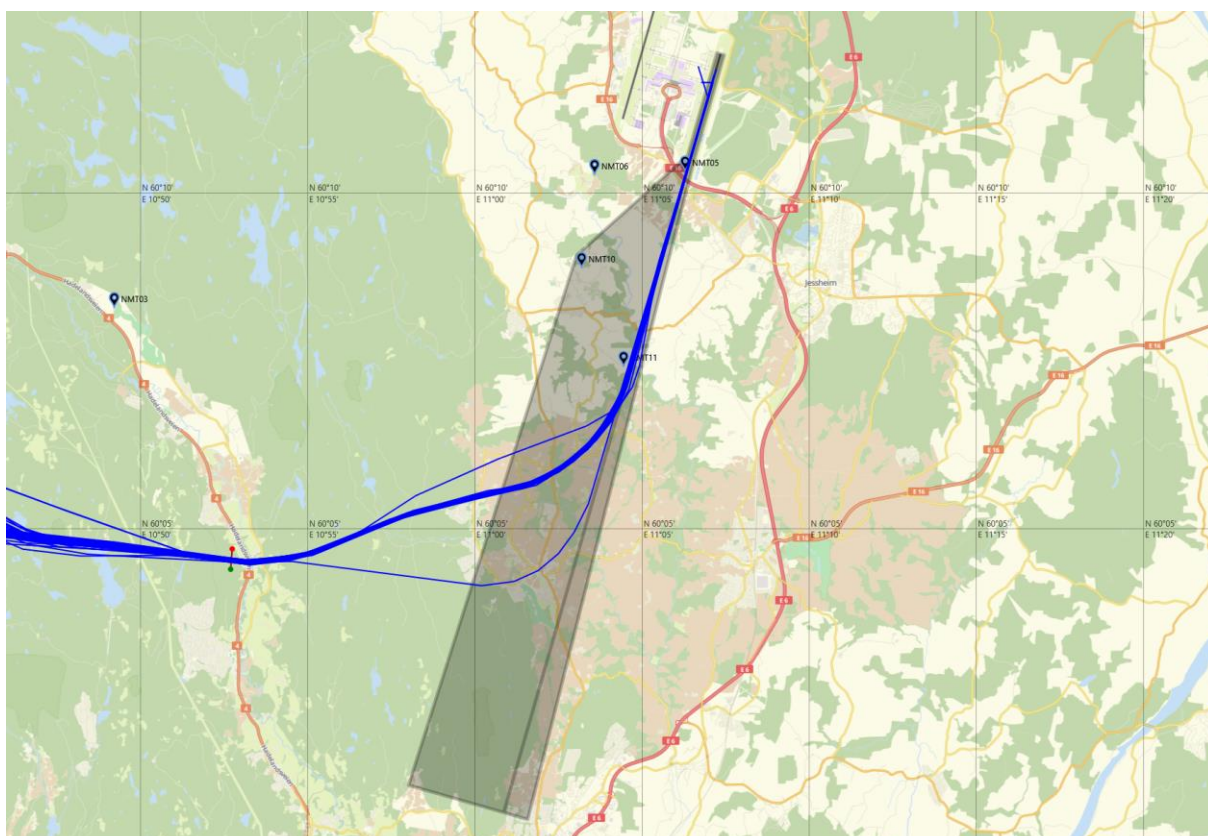
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 22 flygninger



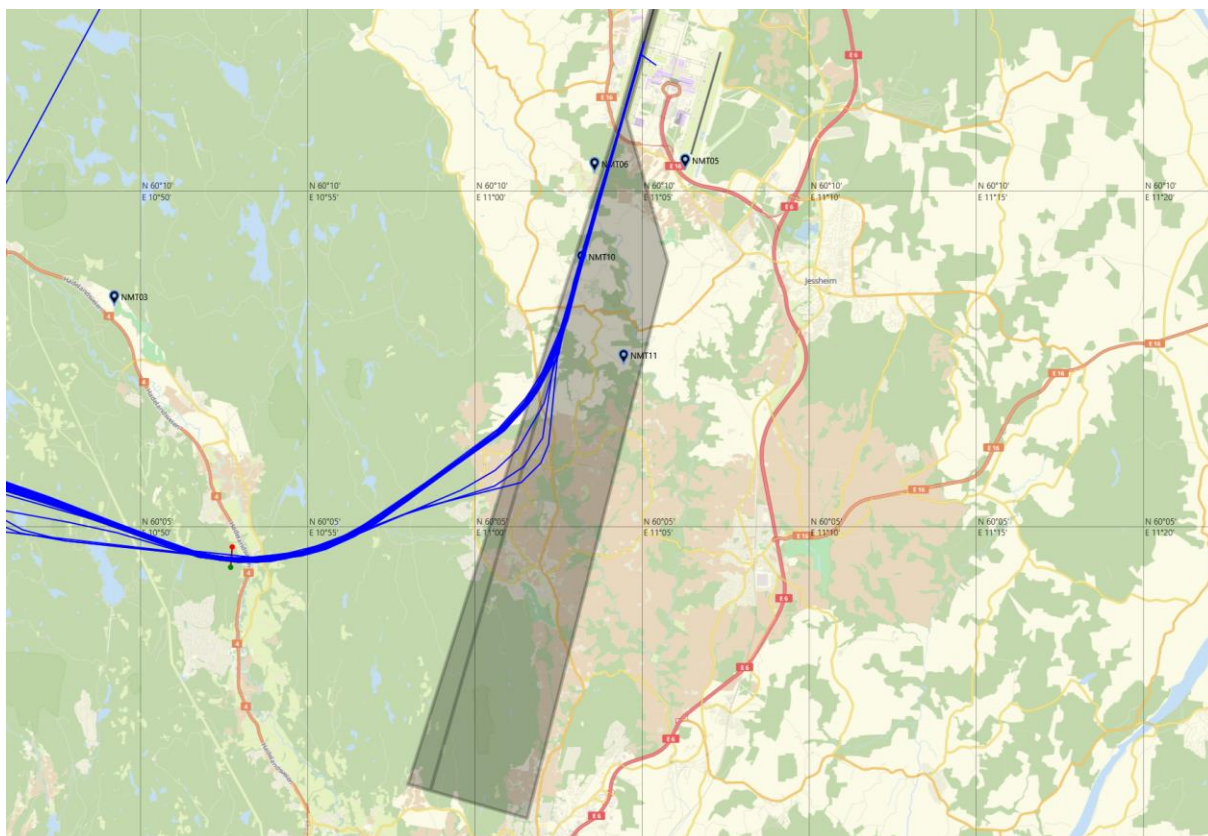
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 34 flygninger



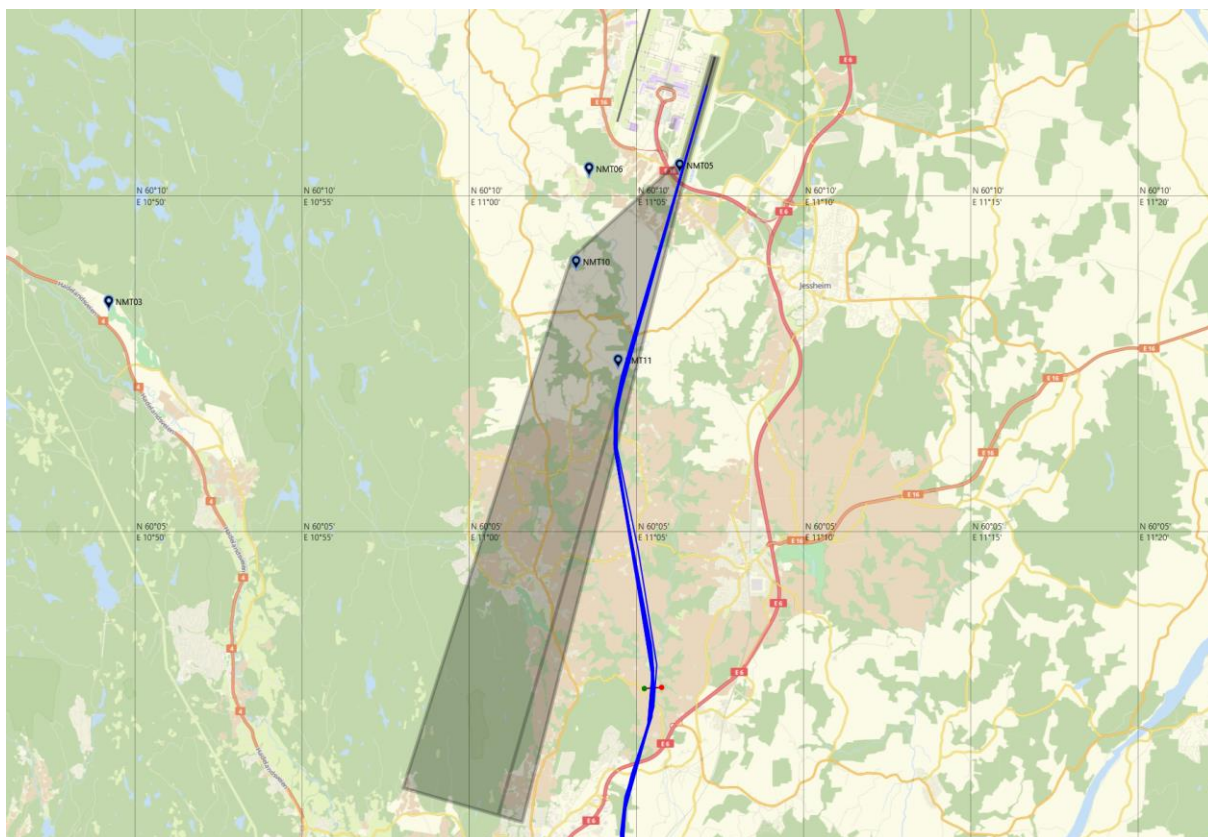
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 27 flygninger



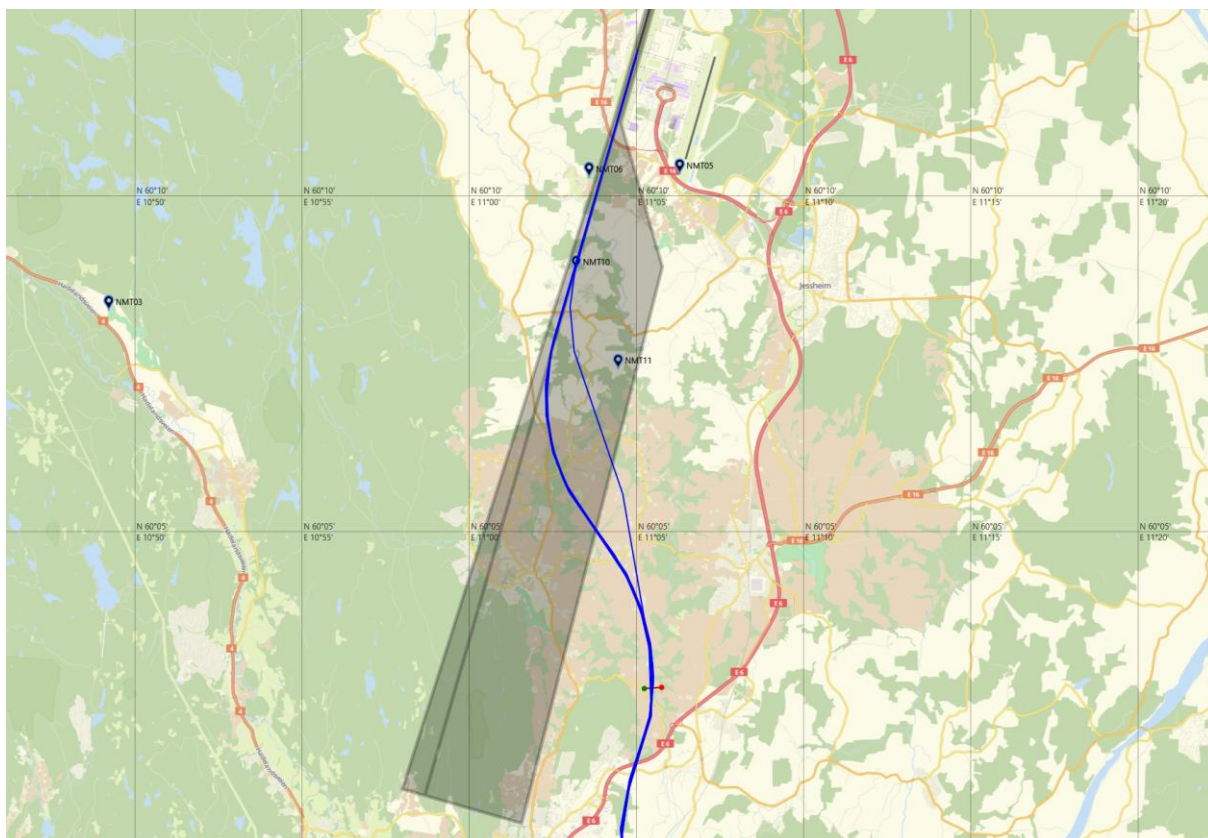
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 106 flygninger



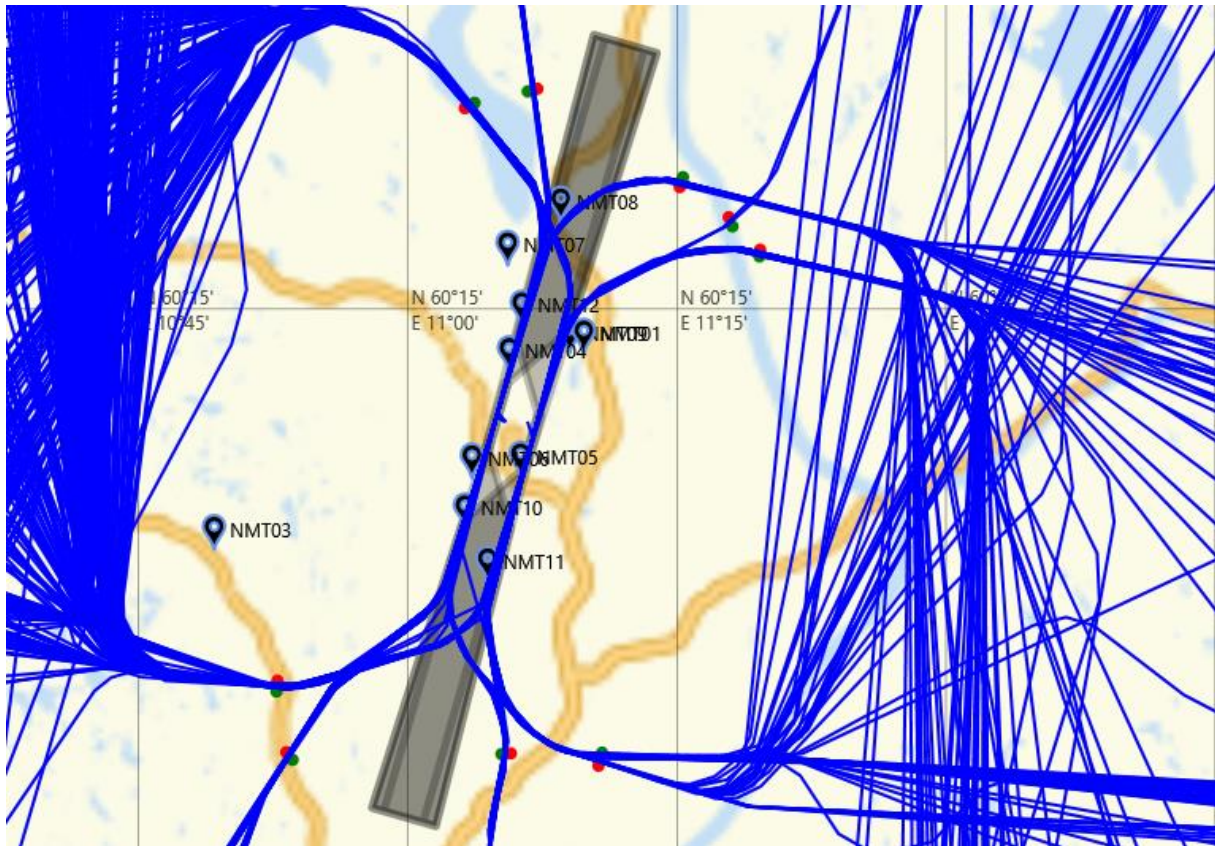
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 150 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 26 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 10 flygninger



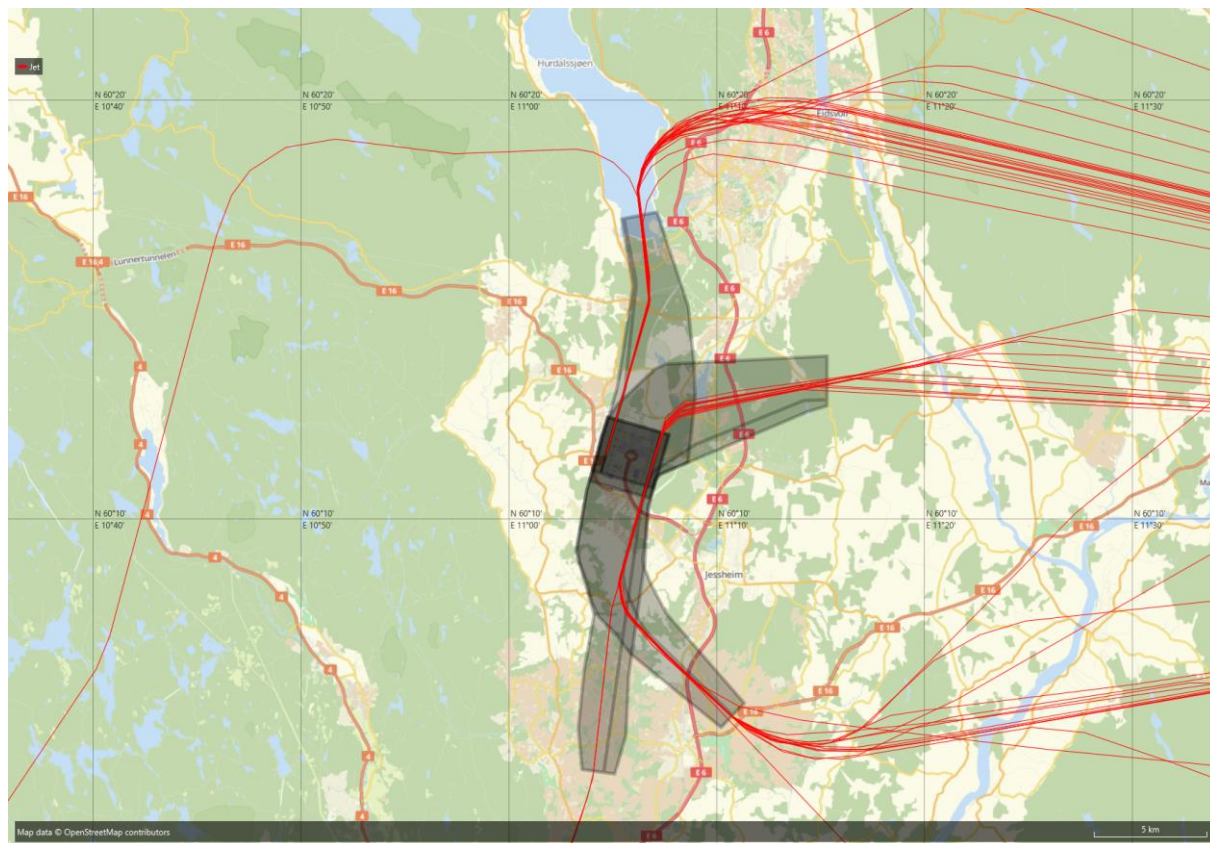
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 688 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

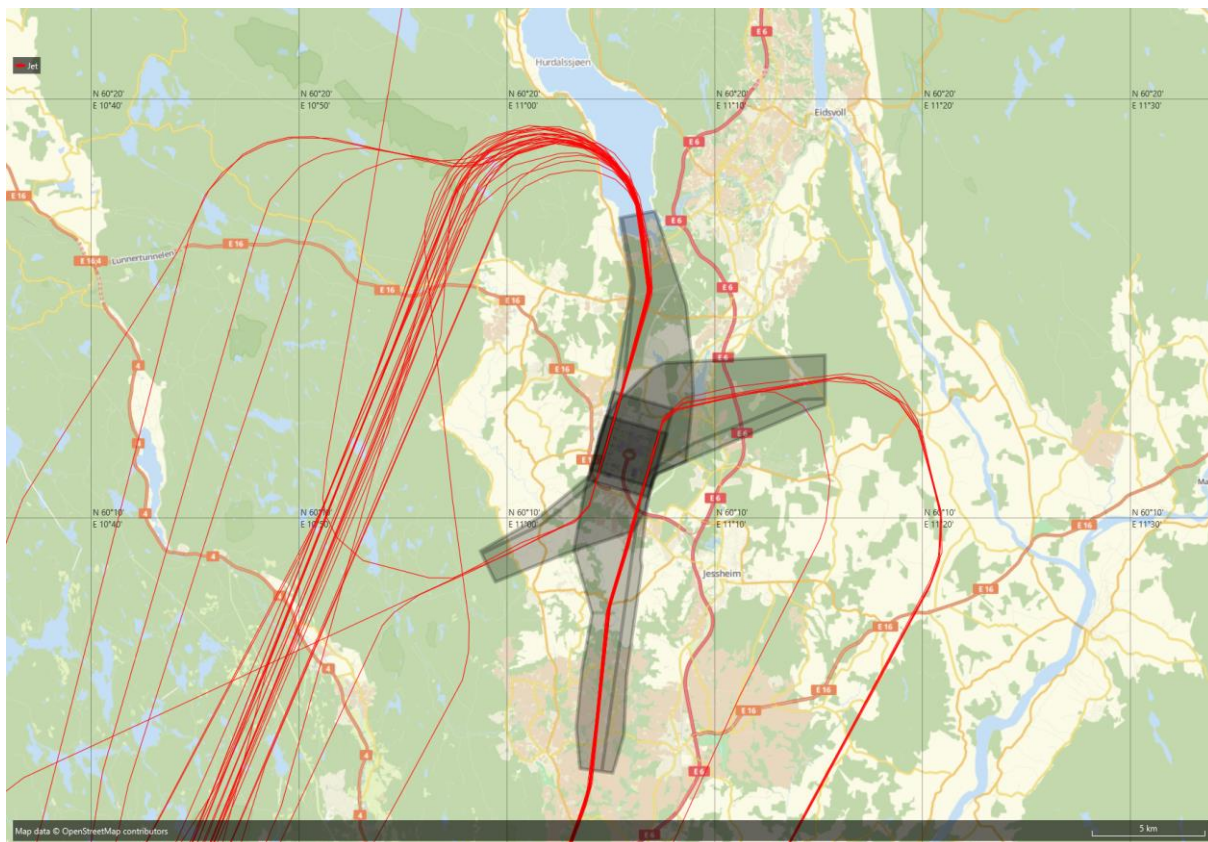
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic



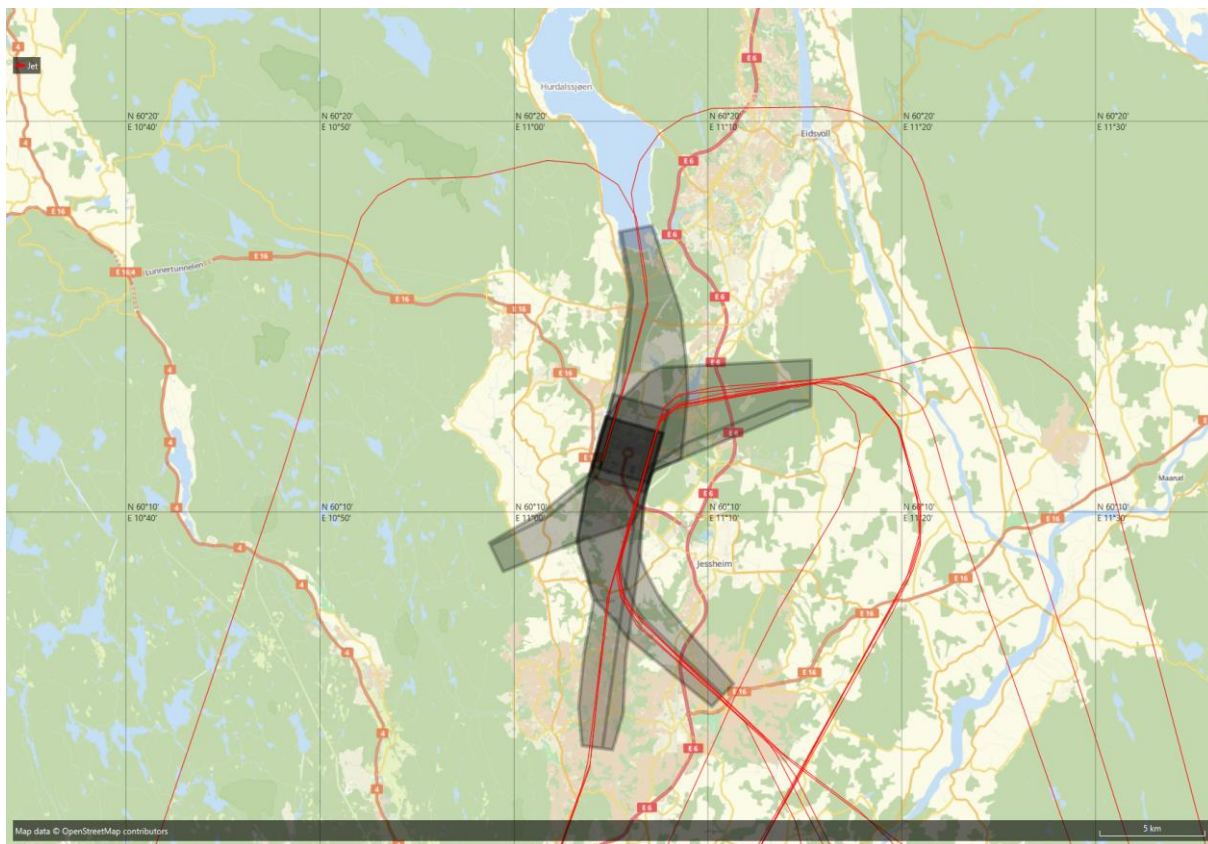
Figur 27. Avganger, Air Baltic – 63 flygninger BCS3 (63)

Air France



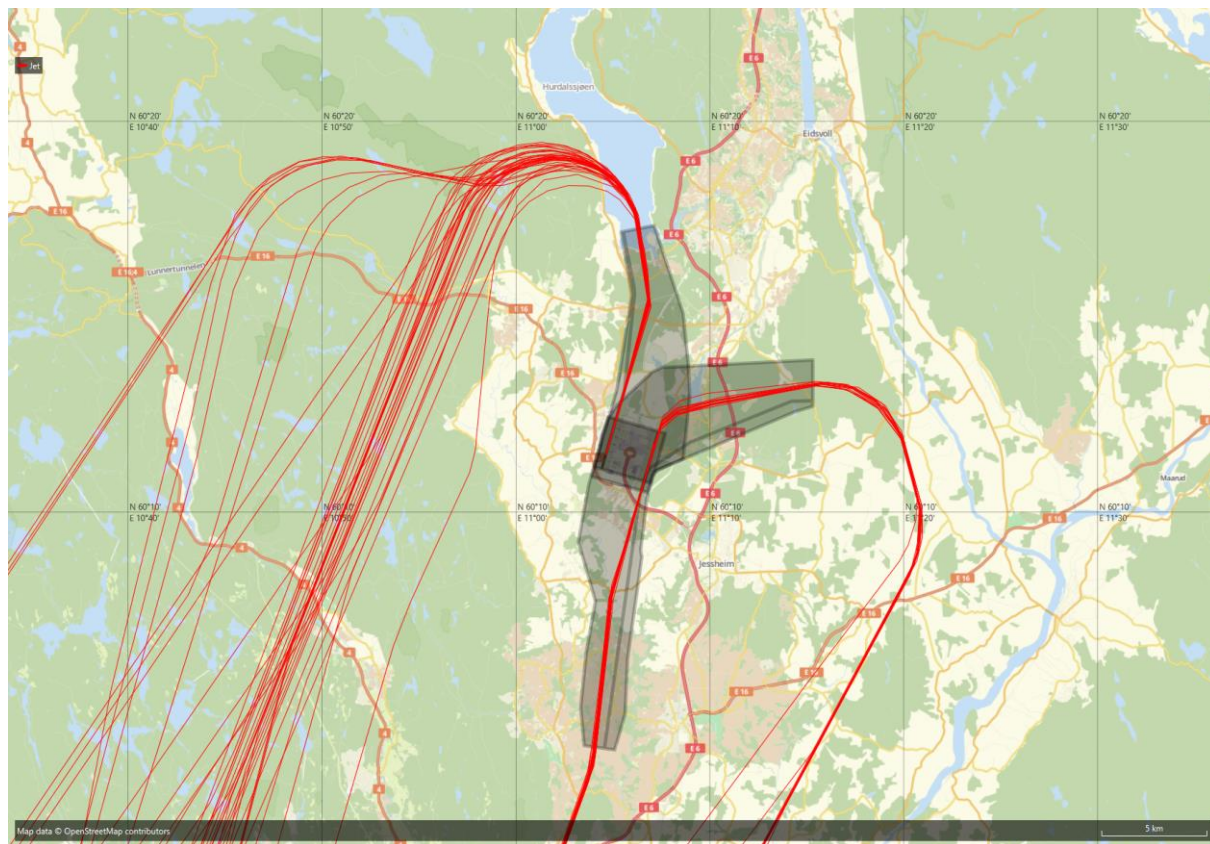
Figur 28. Avganger, Air France - 60 flygninger
A319 (16), A320 (30), A321 (14)

Austrian



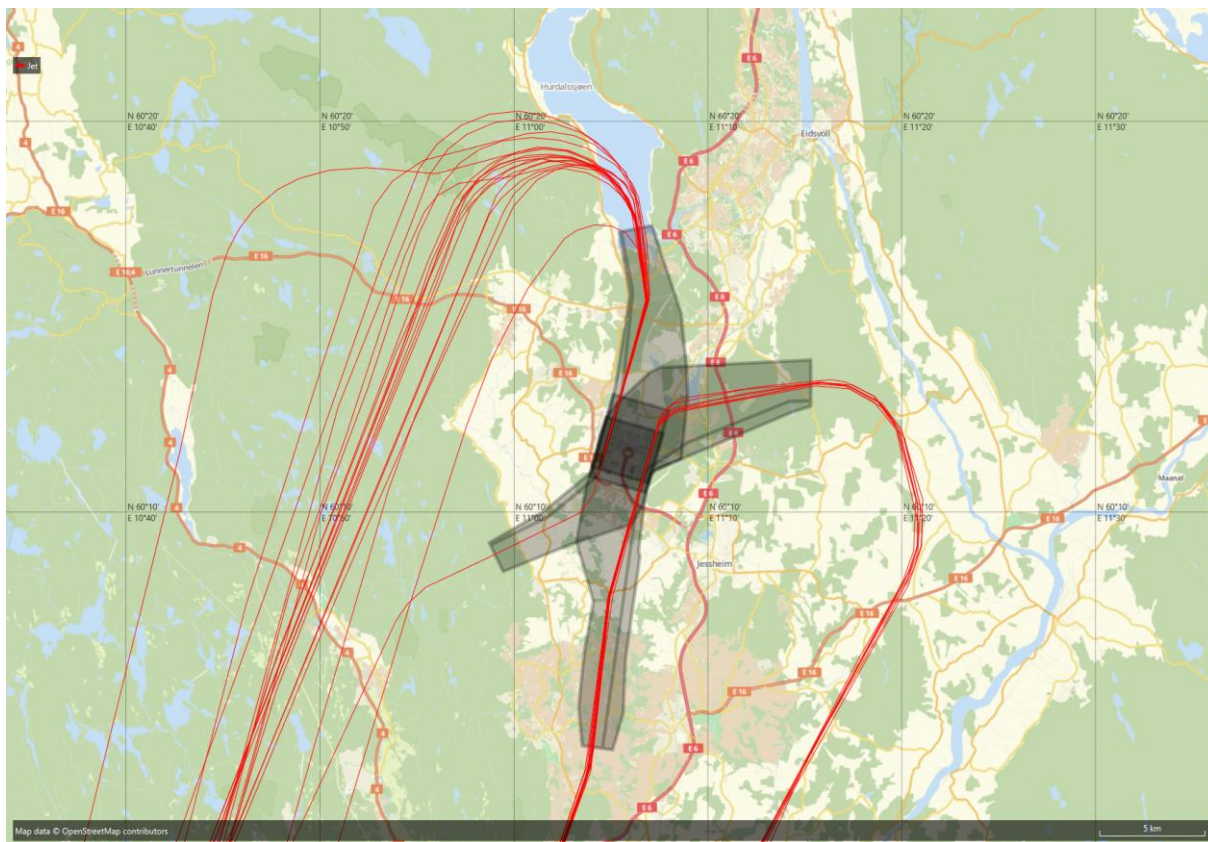
Figur 29. Avganger, Austrian – 17 flygninger
E195 (4), A320 (11), A321 (2)

British Airways



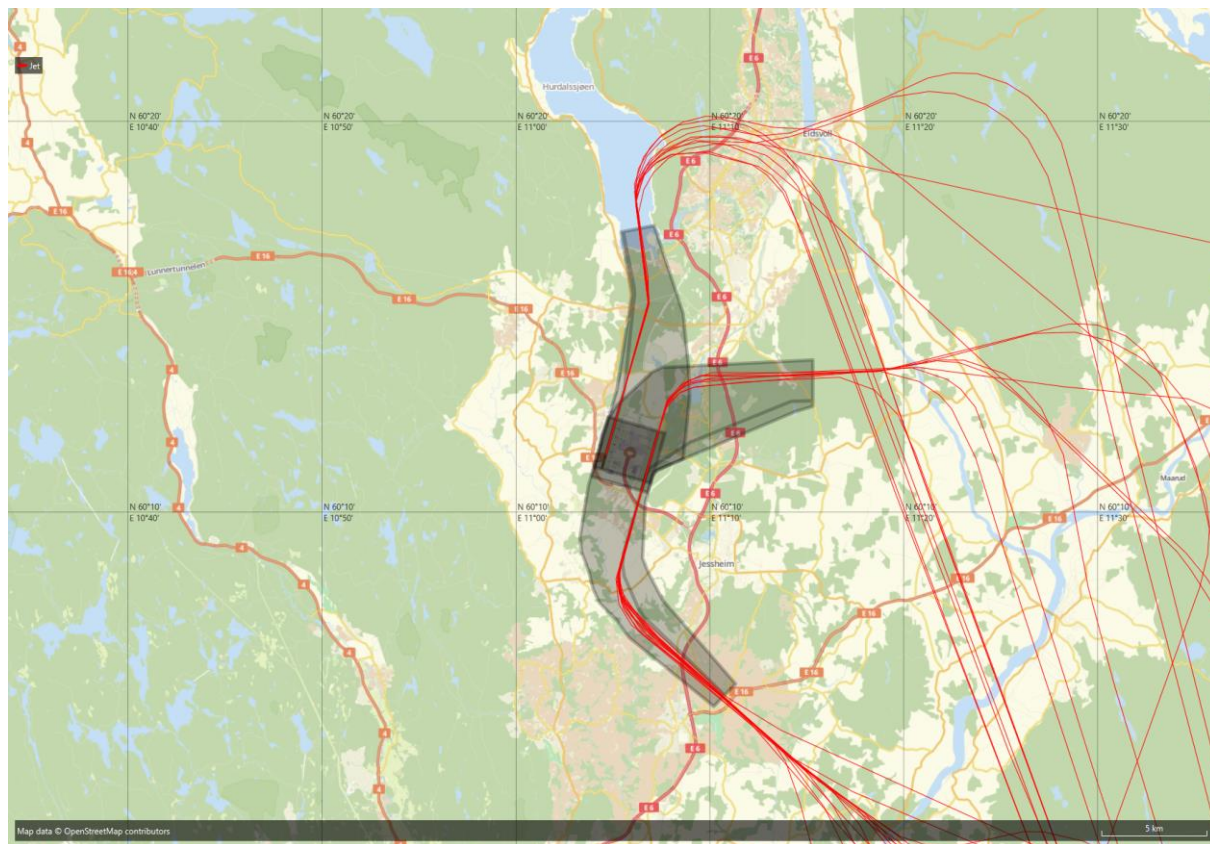
Figur 30. Avganger, British Airways – 82 flygninger
A320 (36), A319 (46)

Brussels Airlines



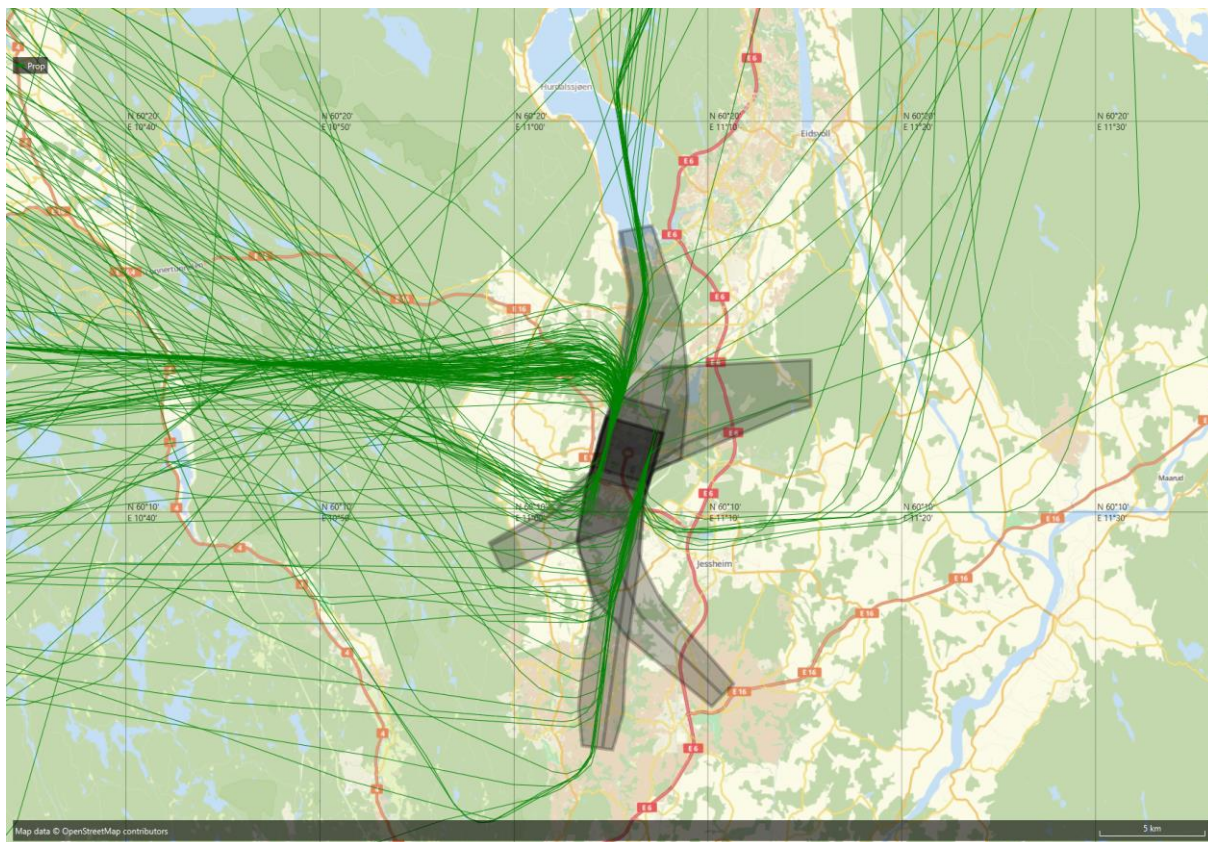
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 48 flygninger
A319 (44), A320 (4)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 40 flygninger
B777-200LR (5), B777-300ER (35)

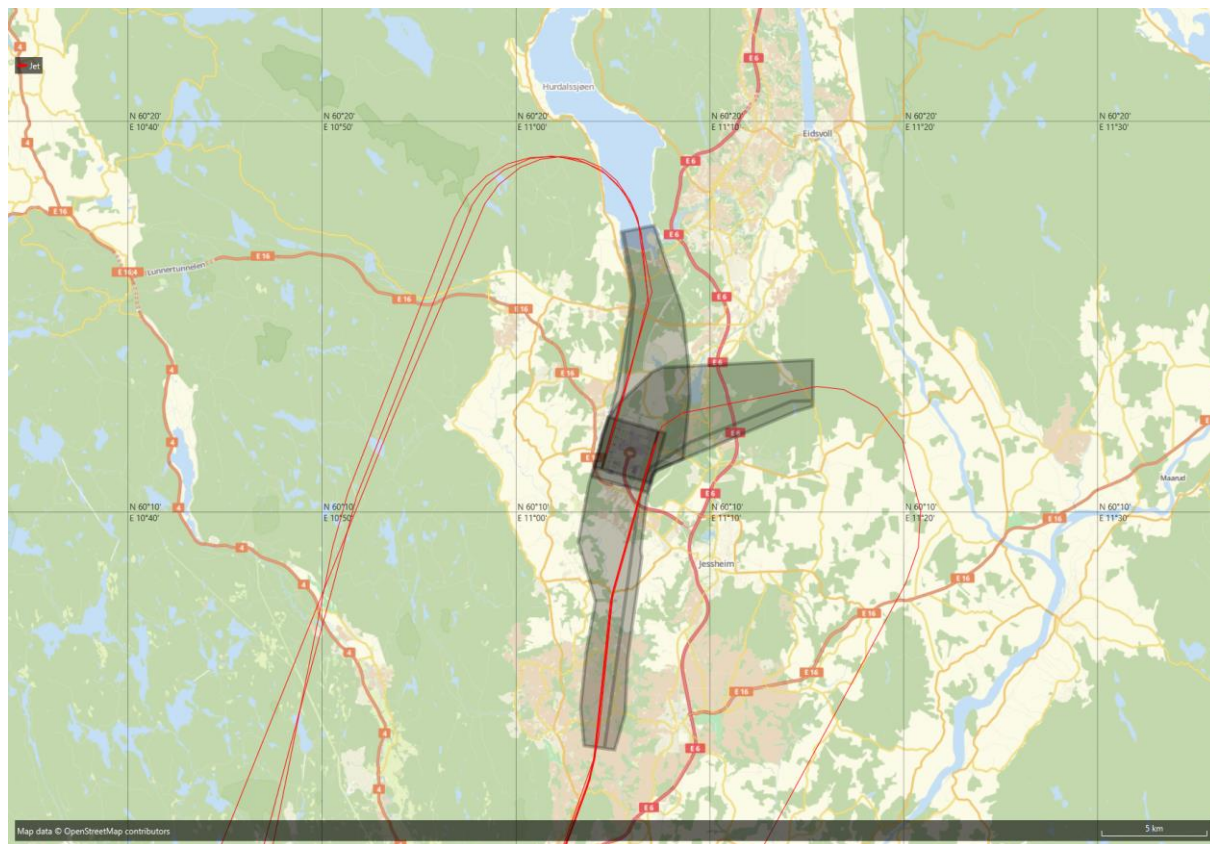
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transport. - 189 flygninger
ATR 42-500 (153), ATR 42-300 (36)

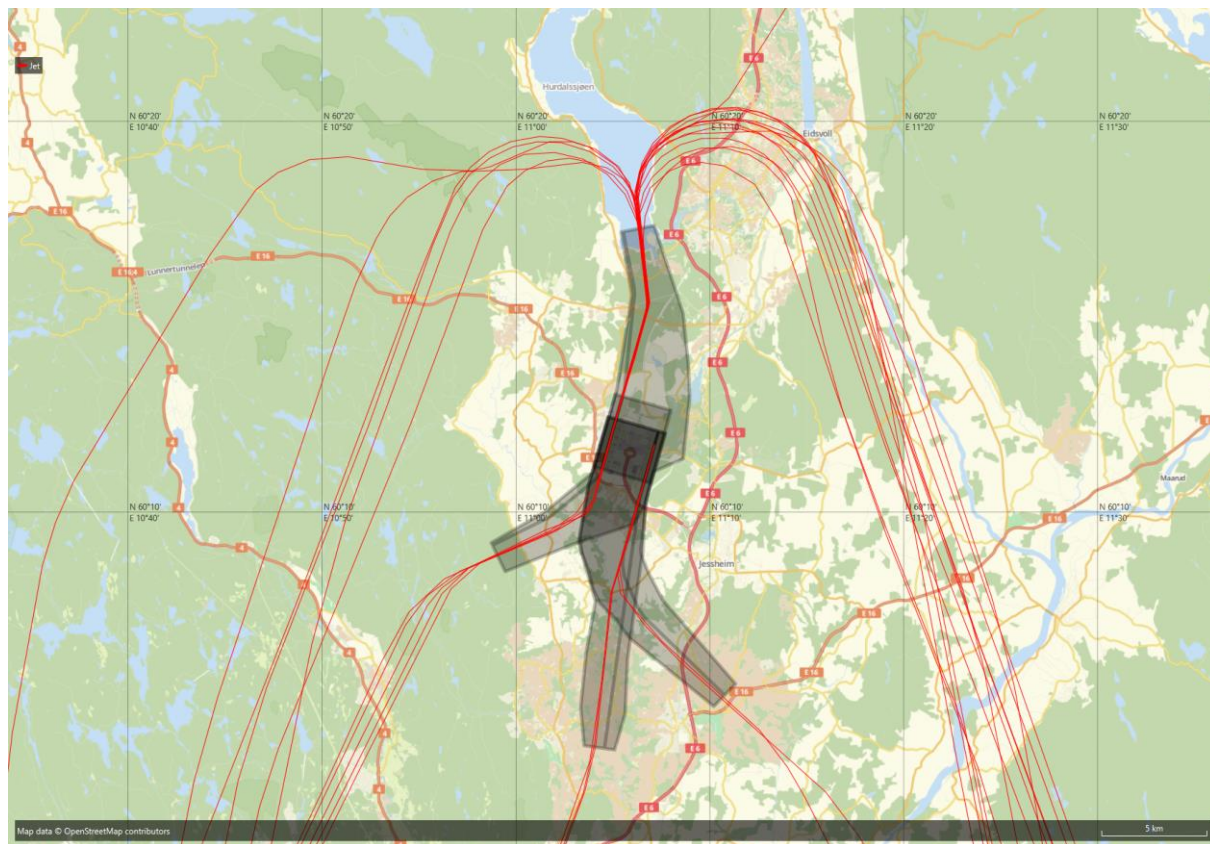
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Eurowings



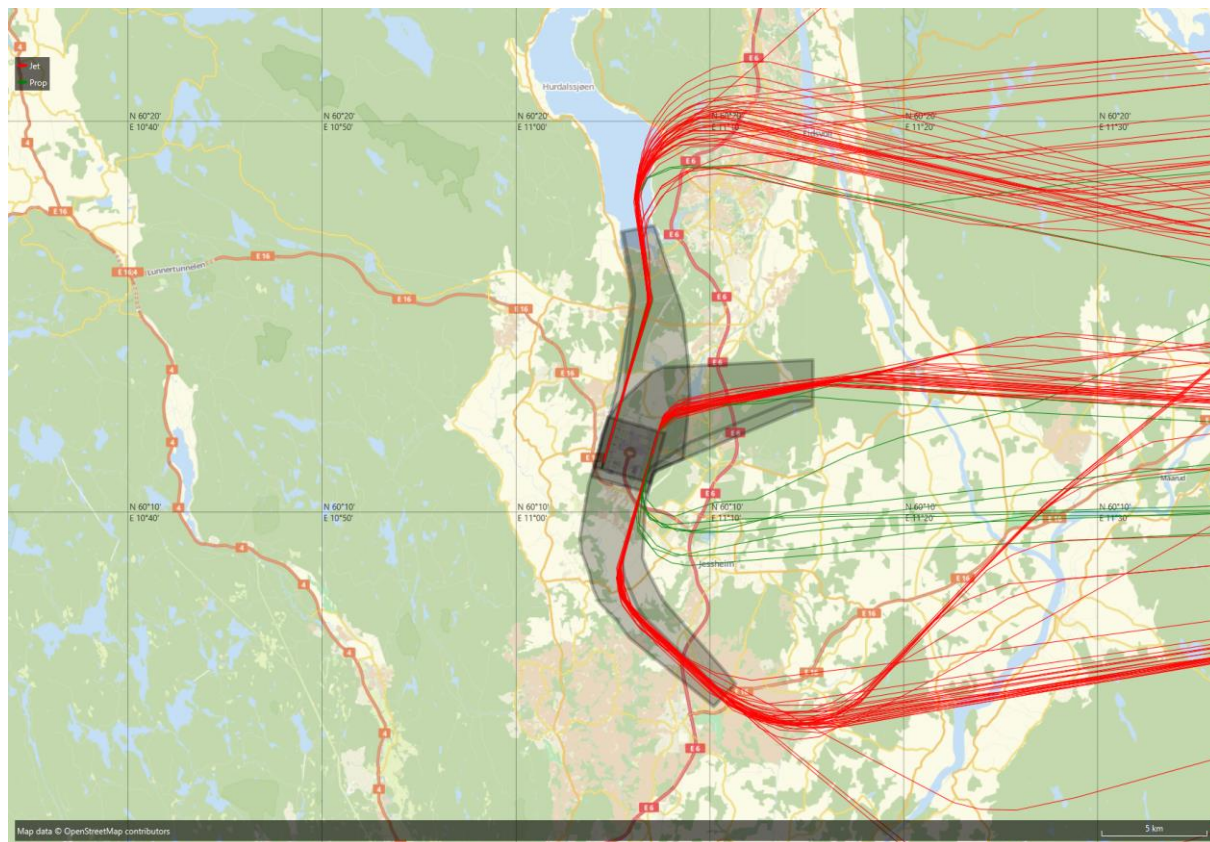
Figur 34. Avganger, Eurowings – 9 flygninger
A319 (2), A320 (7)

European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 30 flygninger
A306 (22), B757-200 (8)

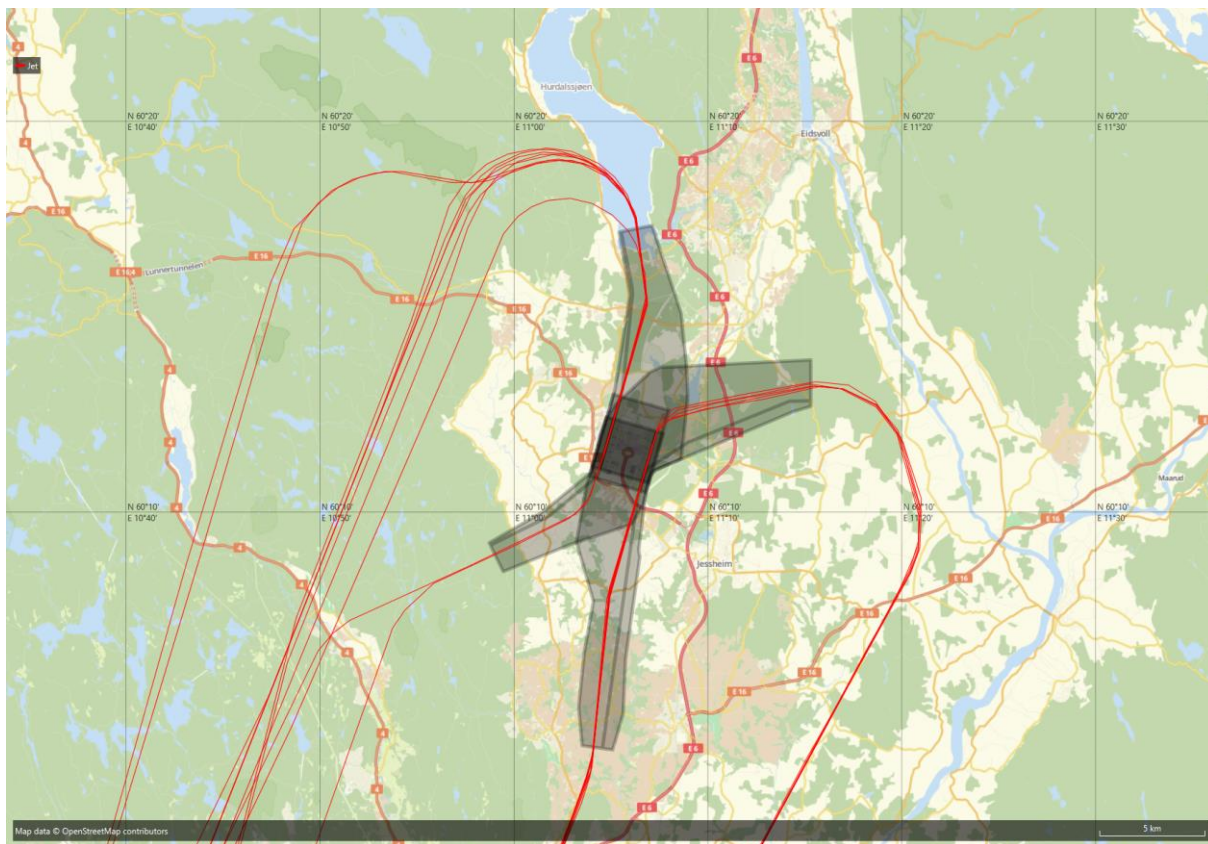
Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 118 flygninger
A319 (13), A320 (8), A321 (23), EMB-E190 (70), AT75 (4)

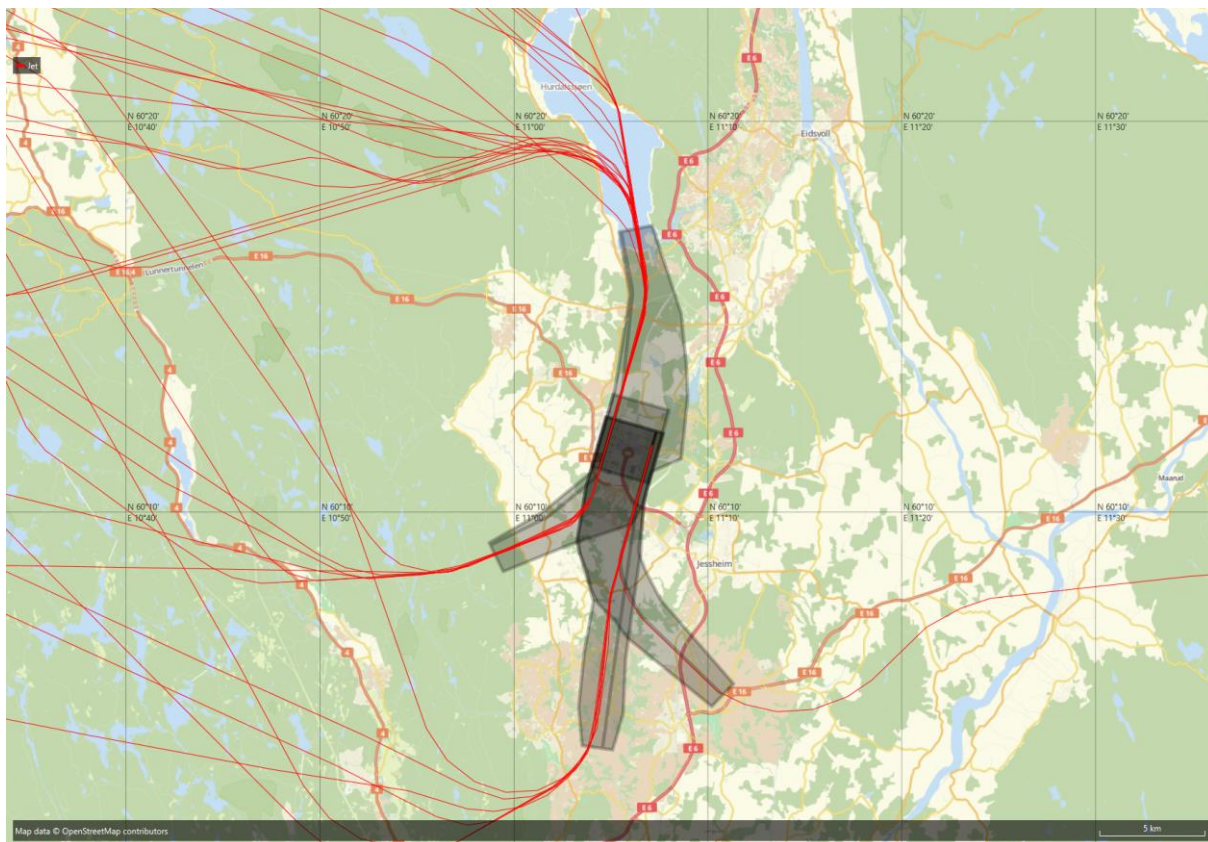
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Iberia



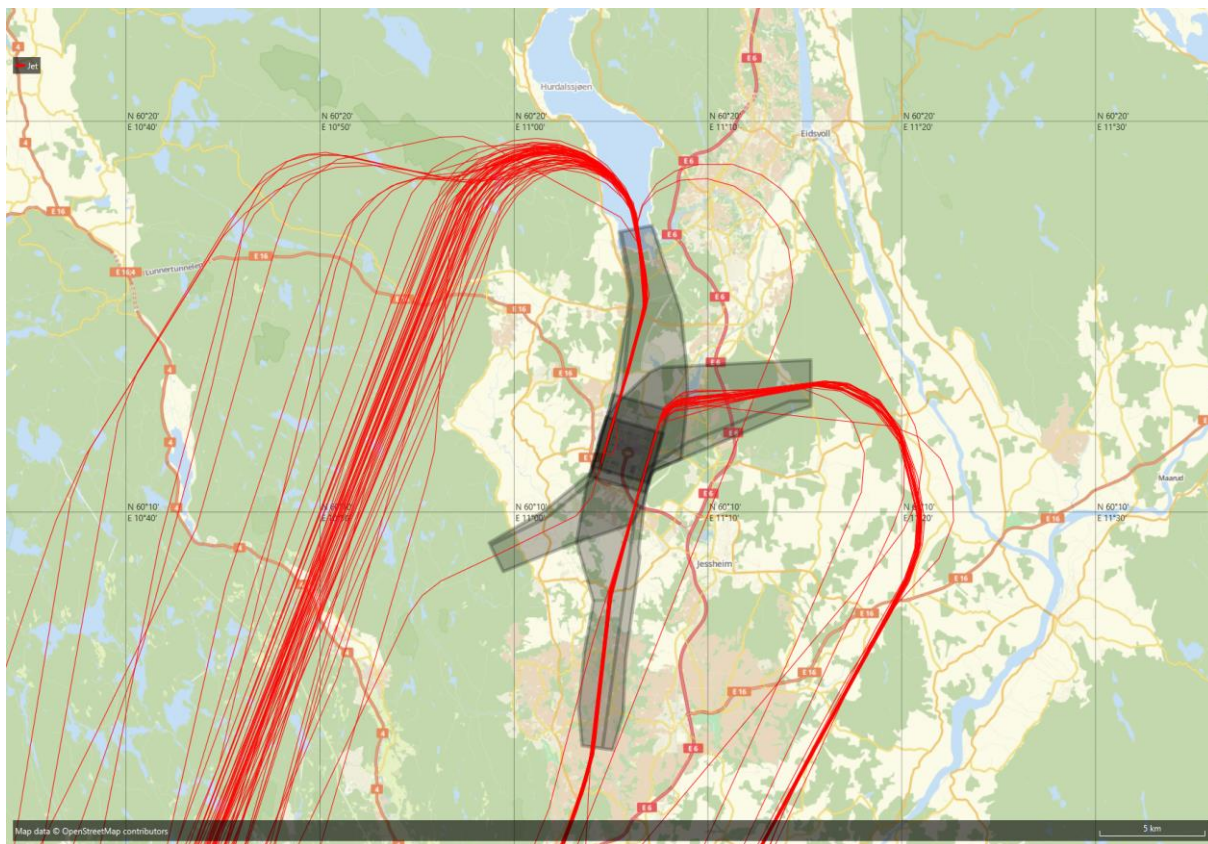
Figur 37. Avganger, Iberia – 26 flygninger
A320neo (25), A320 (1)

Icelandair



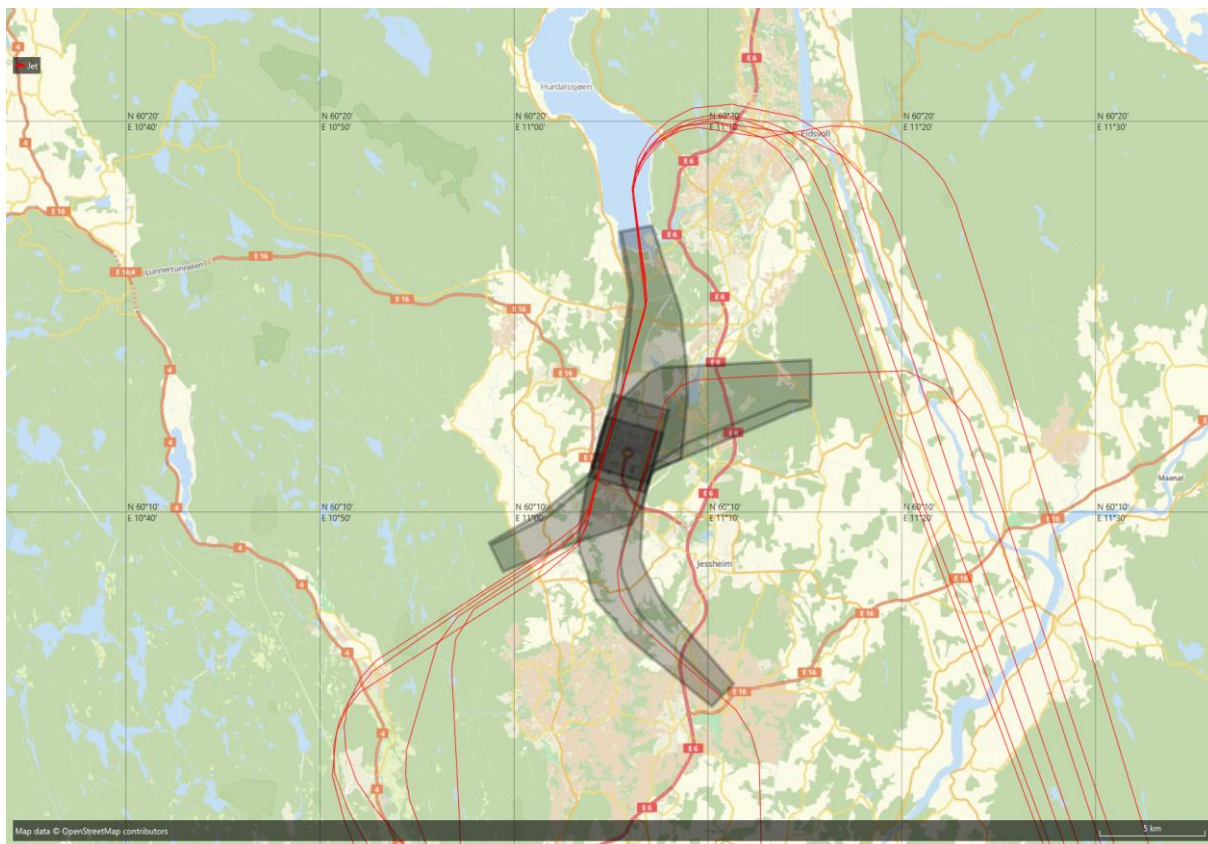
Figur 38. Avganger, Icelandair – 34 flygninger
B757-200 (17), B757-300 (1), B737-800 MAX (9), B737-900 MAX (7)

KLM



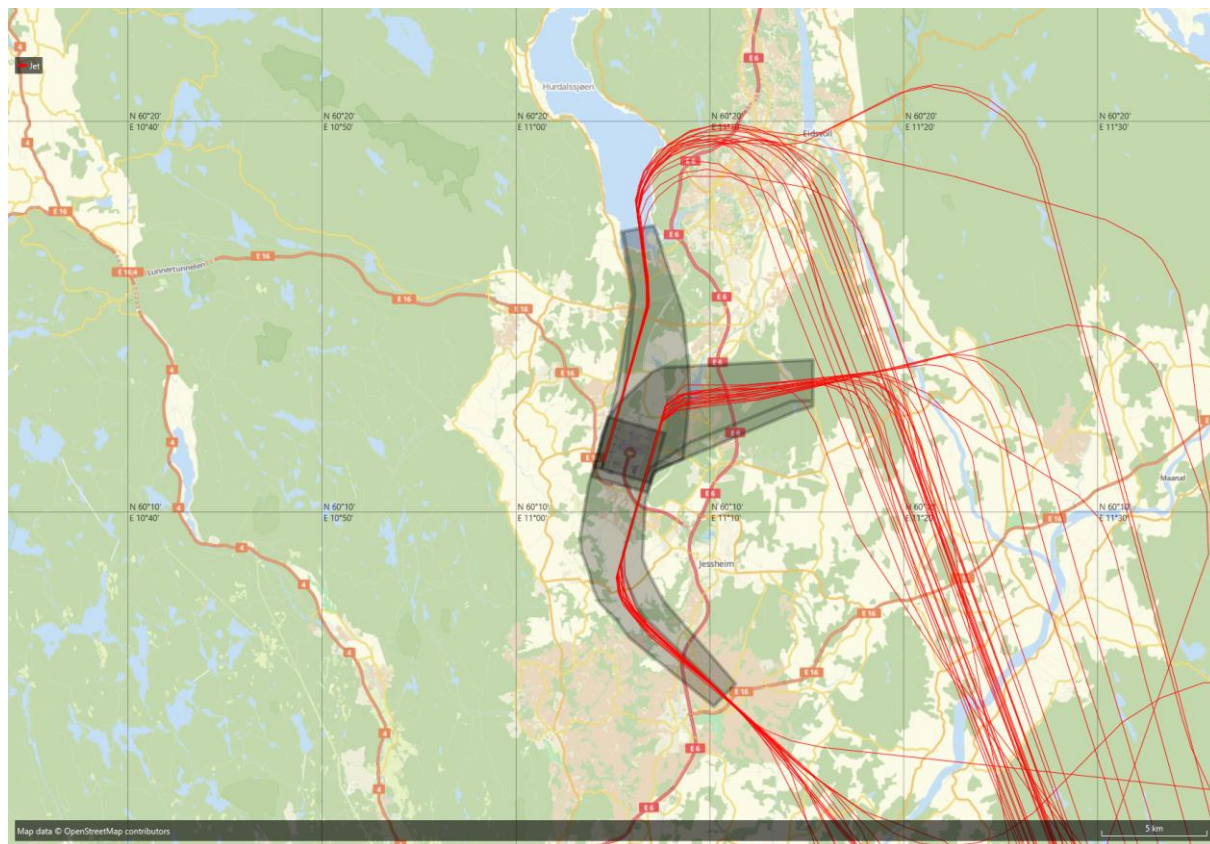
Figur 39. Avganger KLM – 145 flygninger
B737-700 (21), B737-800 (74), EMB-E75L (10), EMB-E190 (22), EMB-E295 (2), B737-900 (16)

Korean Air



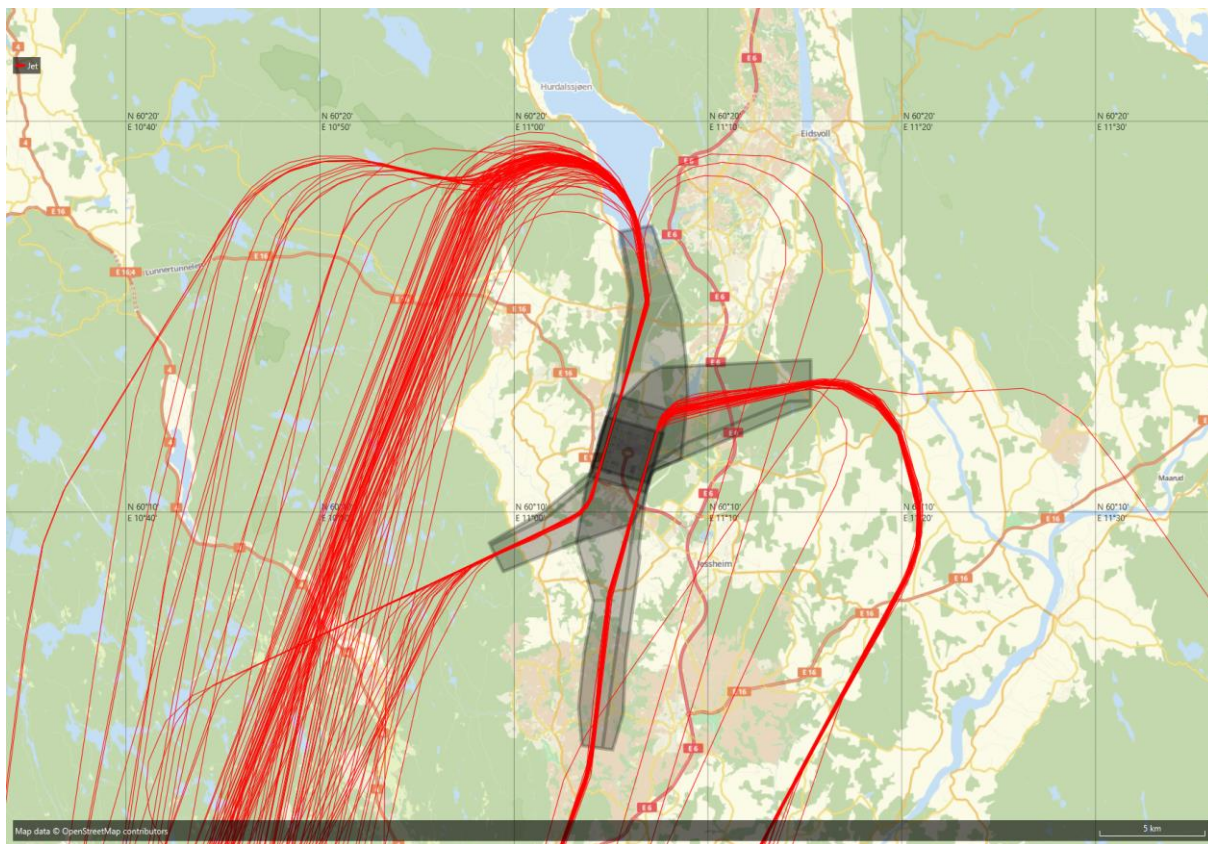
Figur 40. Avganger, Korean Air - 13 flygninger
B777-200LR (13)

LOT



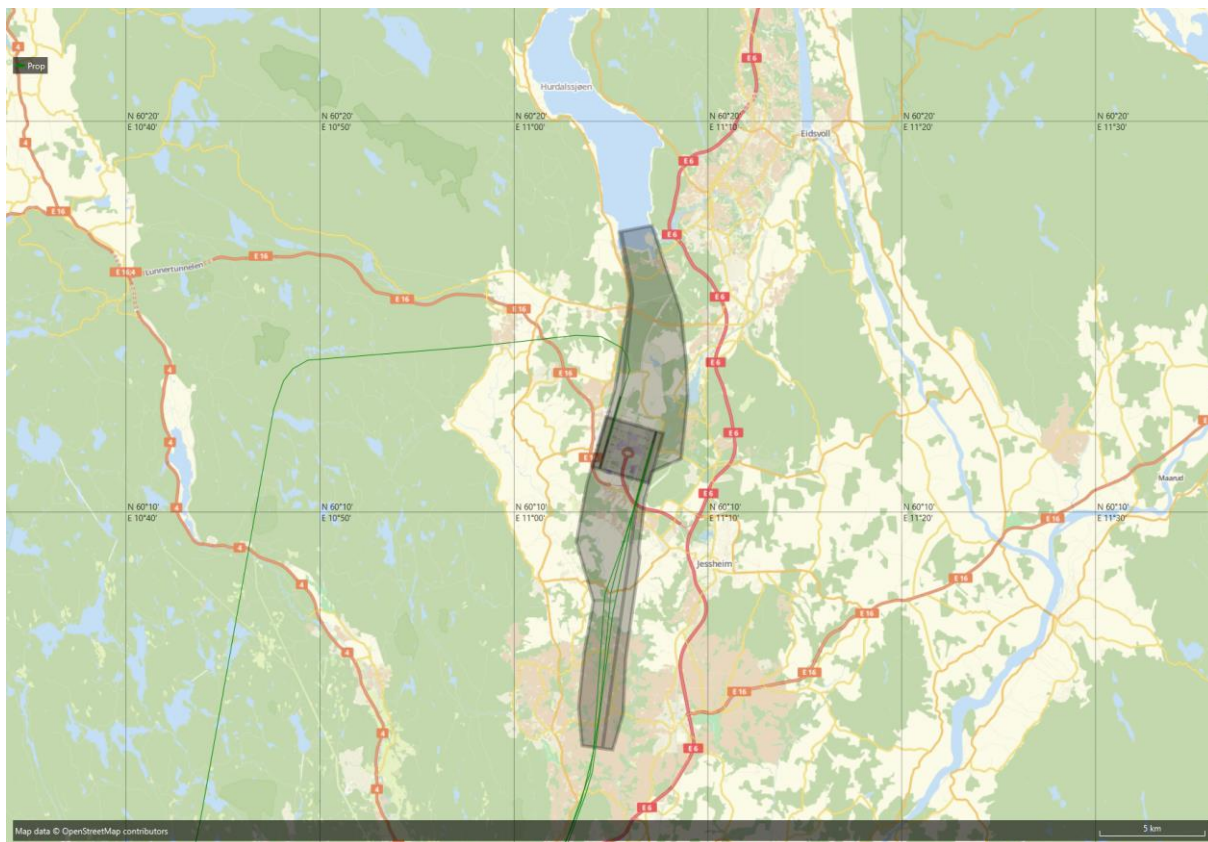
Figur 41. Avganger, LOT – 52 flygninger
B737-800 (6), B737-800 MAX (2), EMB-E170 (2), EMB-E190 (11), EMB-E195 (20), EMB-E75S (11)

Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 227 flygninger
A319 (34), A320 (55), A320neo (87), A321neo (3), A321 (48)

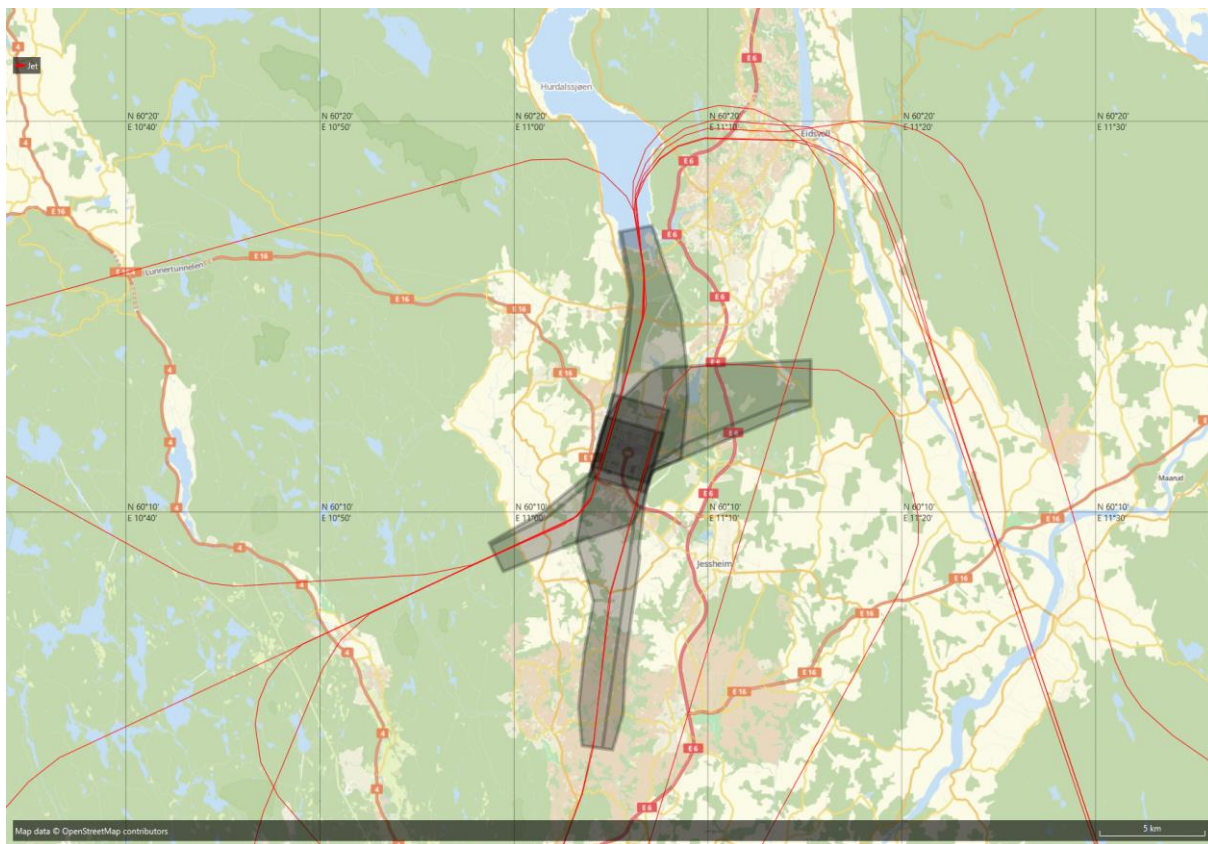
Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair - 4 flygninger
DHC-8-400 (4)

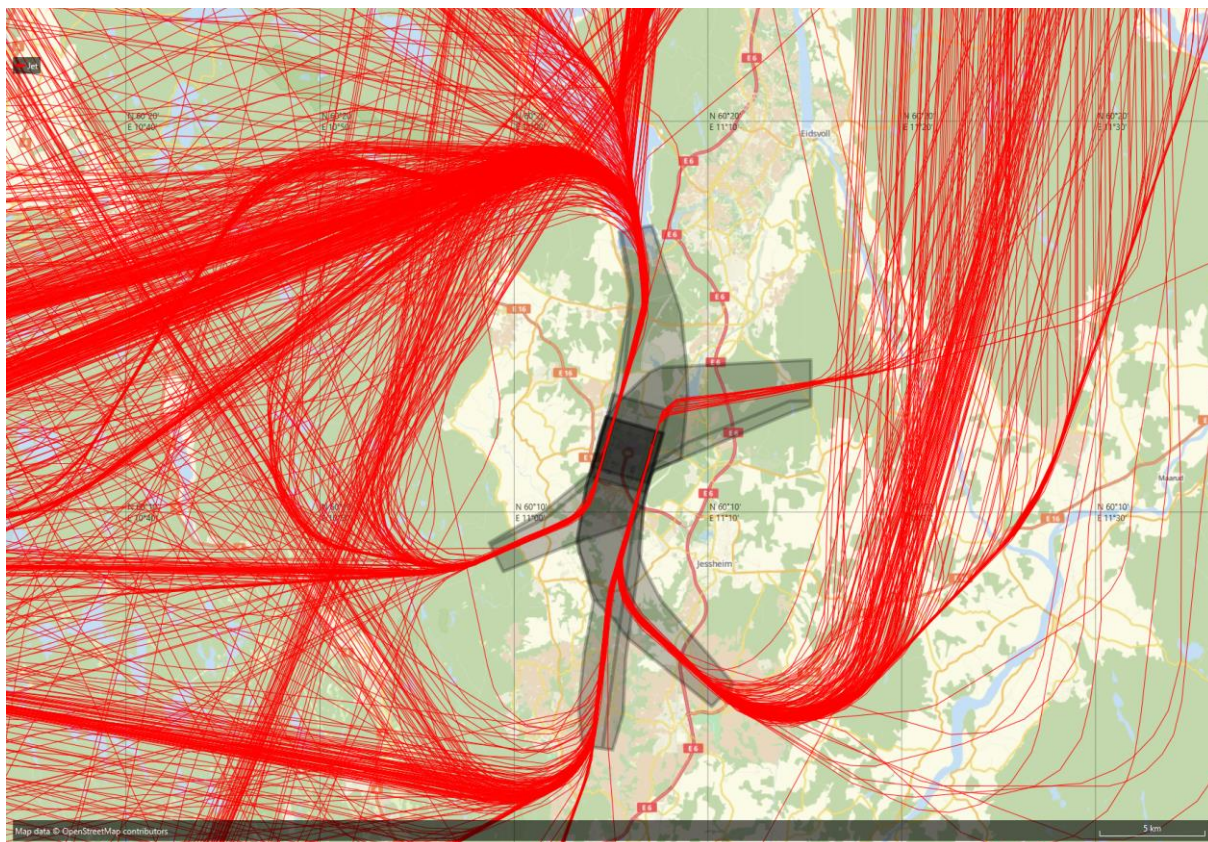
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norse Atlantic Airways



Figur 44. Avganger, Norse – 16 flygninger
B787 – 900 (16)

Norwegian, inland



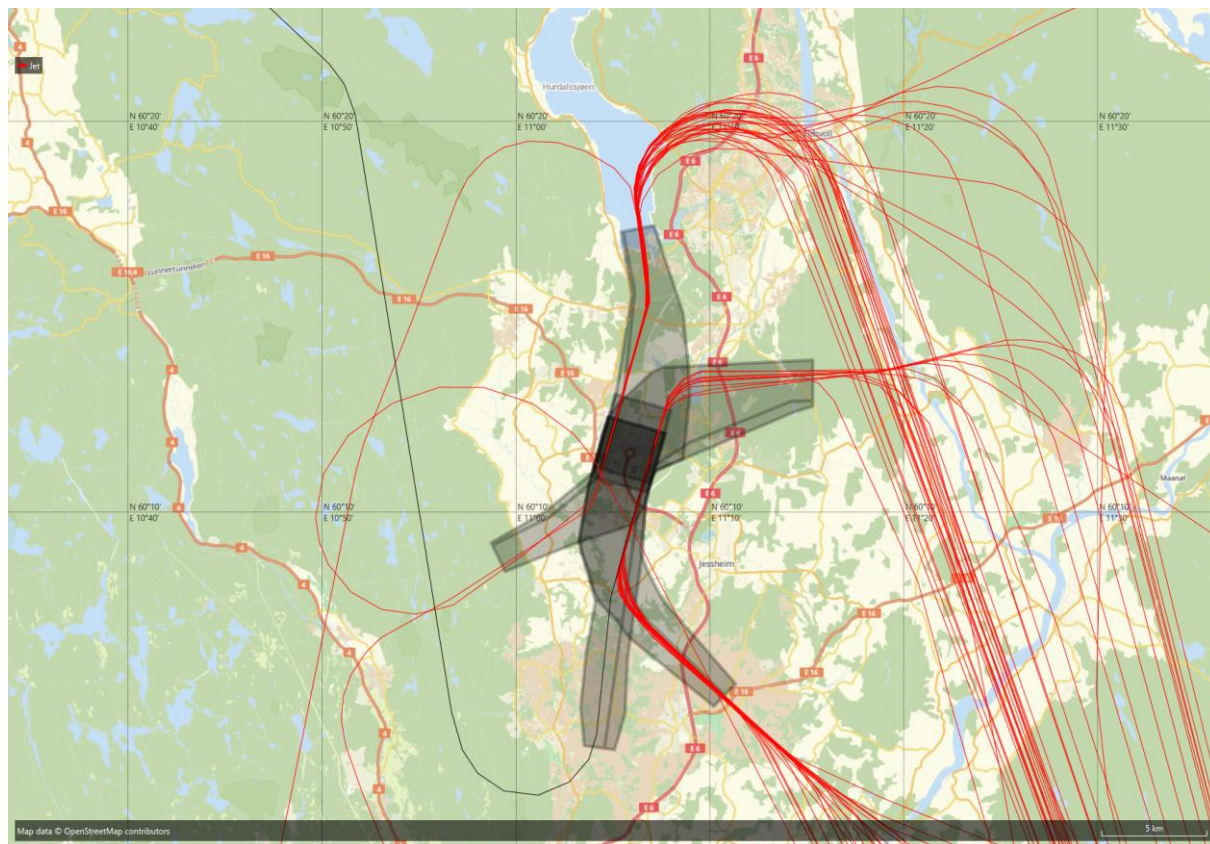
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1684 flygninger
B737-800 (1683), A320 (1)

Norwegian, utland



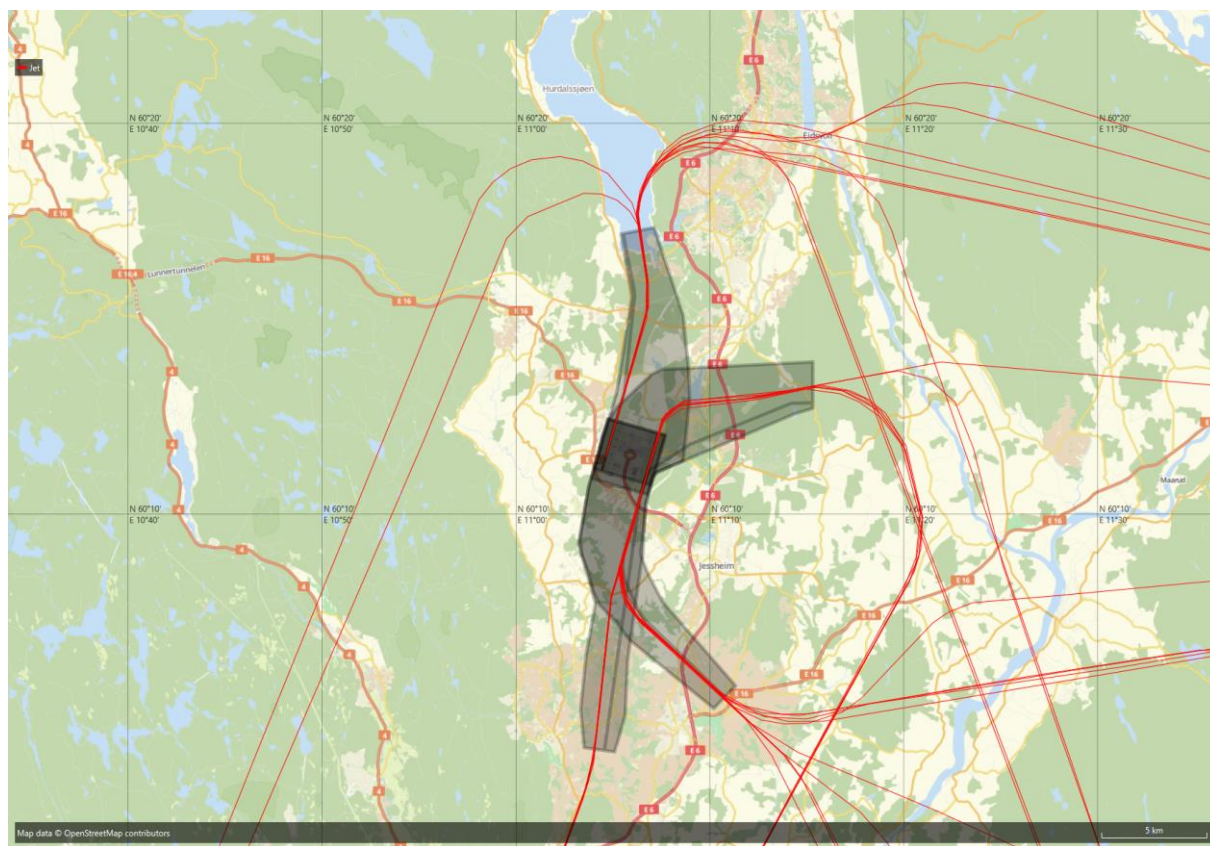
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1219 flygninger
B737-800 (1005), B737-800 MAX (86), A320 (128)

Qatar Airways



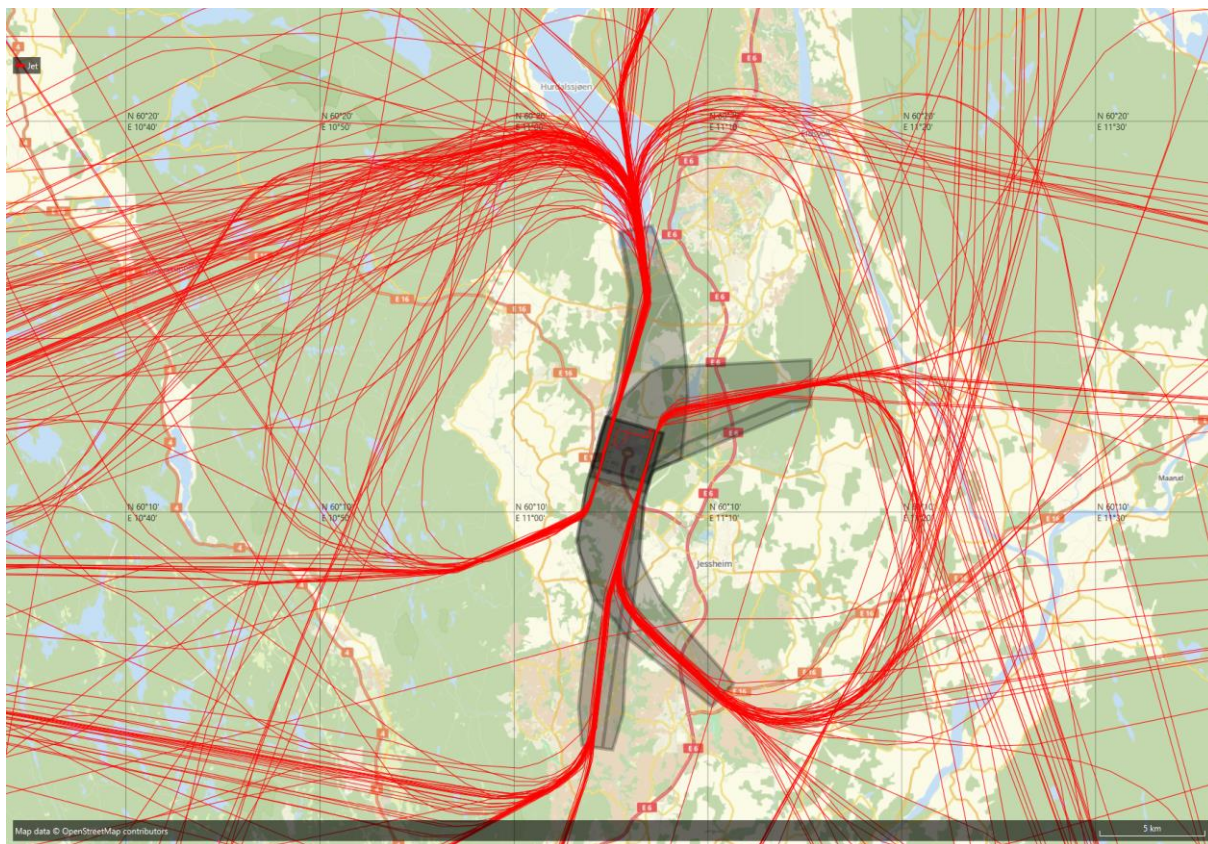
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 65 flygninger
B777-200LR (21), B787-8 Dreamliner (5), B787-9 Dreamliner (25), A350-900 (13), A350-1000 (1)

Ryanair



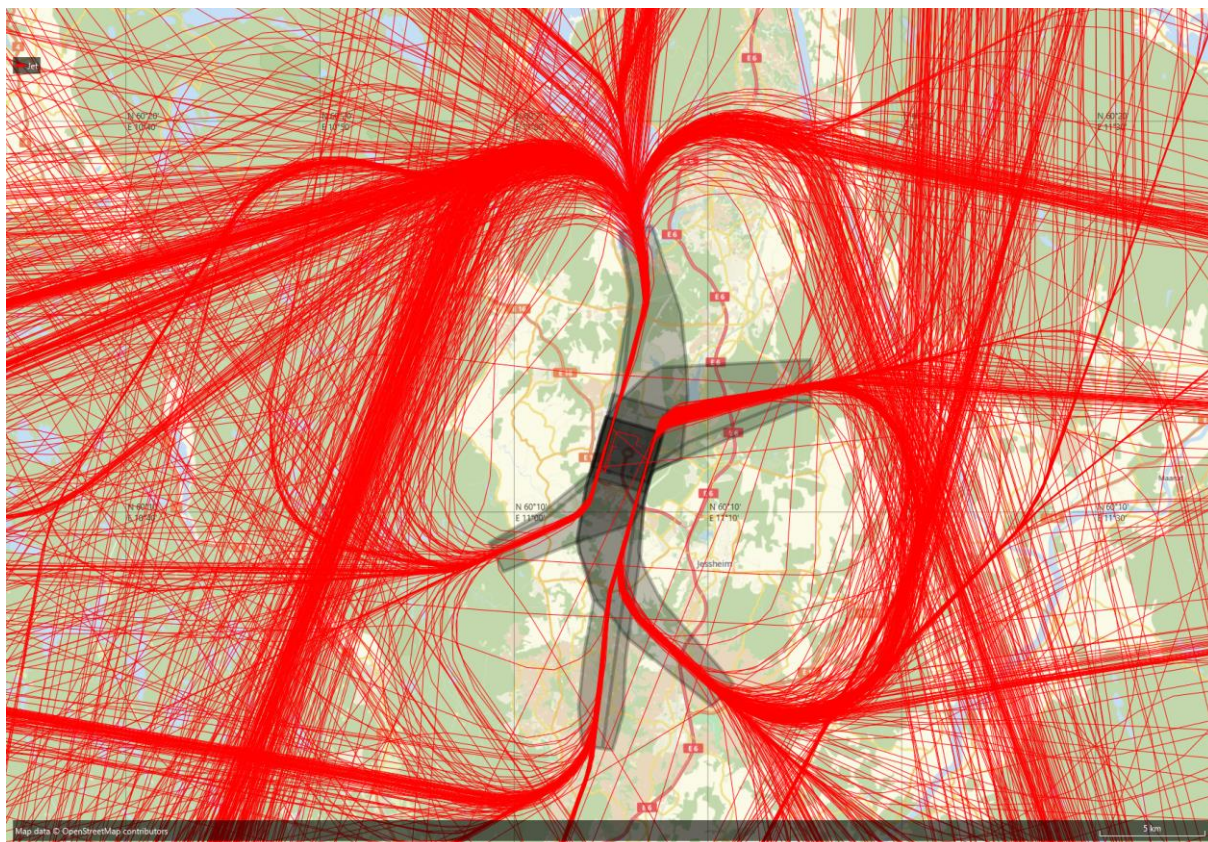
Figur 48. Avganger, Ryanair – 35 flygninger B737-800 (34)

SAS (Airbus)



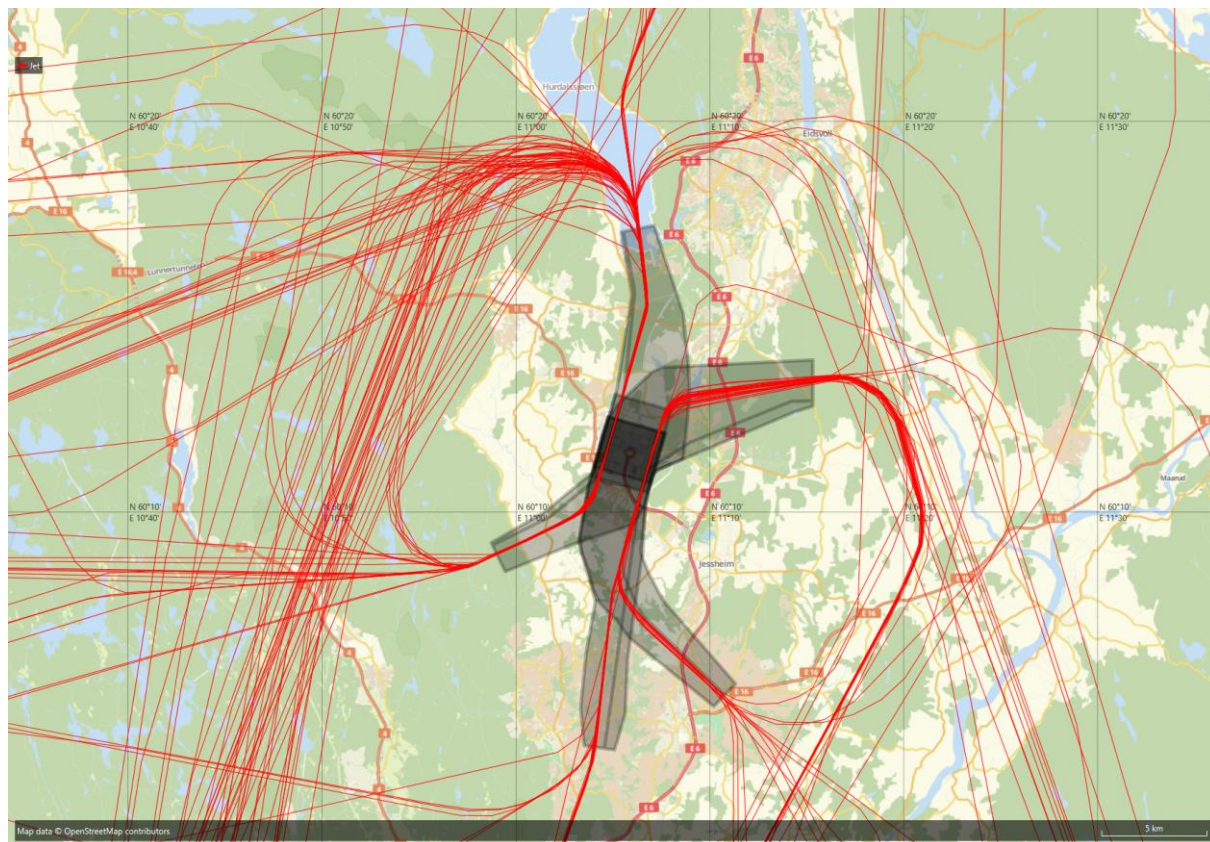
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 318 flygninger
A319 (185), A320 (133)

SAS (Airbus Neo)



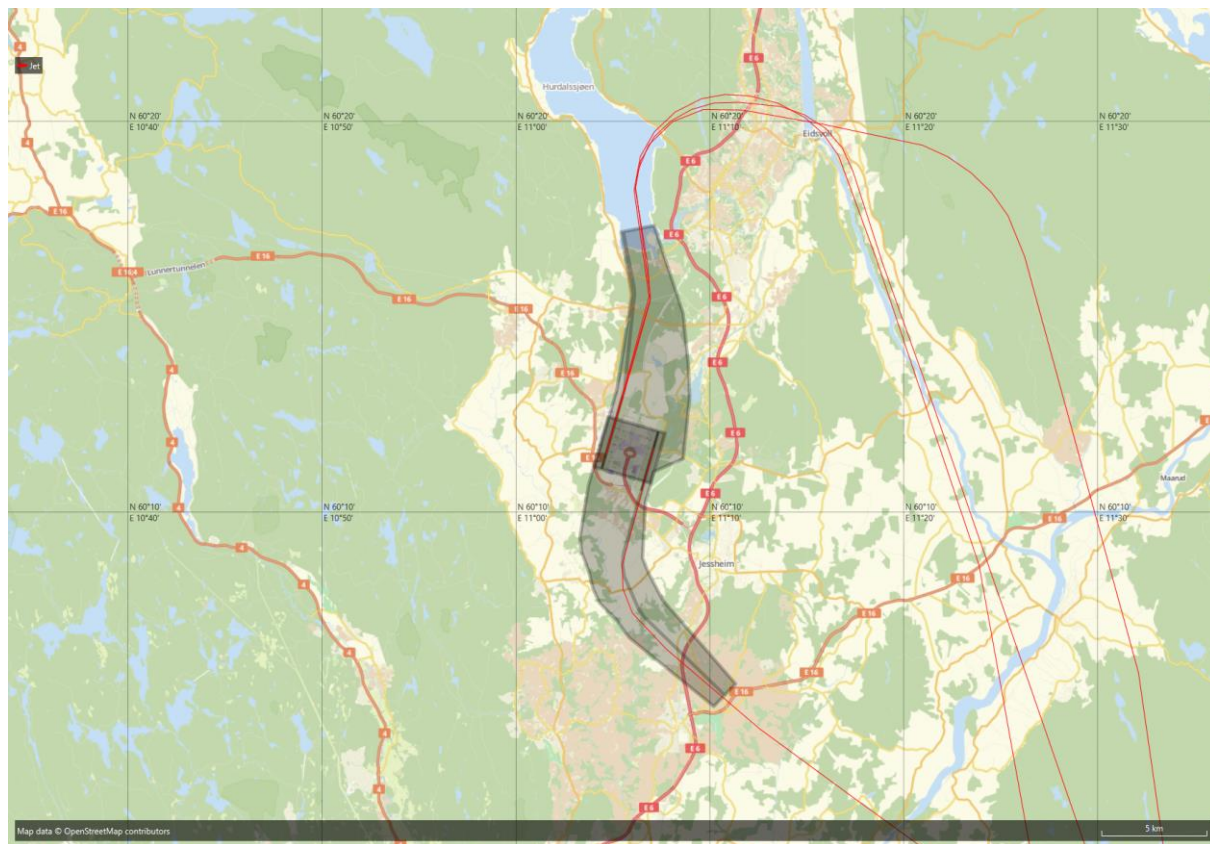
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 2184 flygninger
A320Neo (2156), A321Neo (28)

SAS (Canadian Regional Jet)



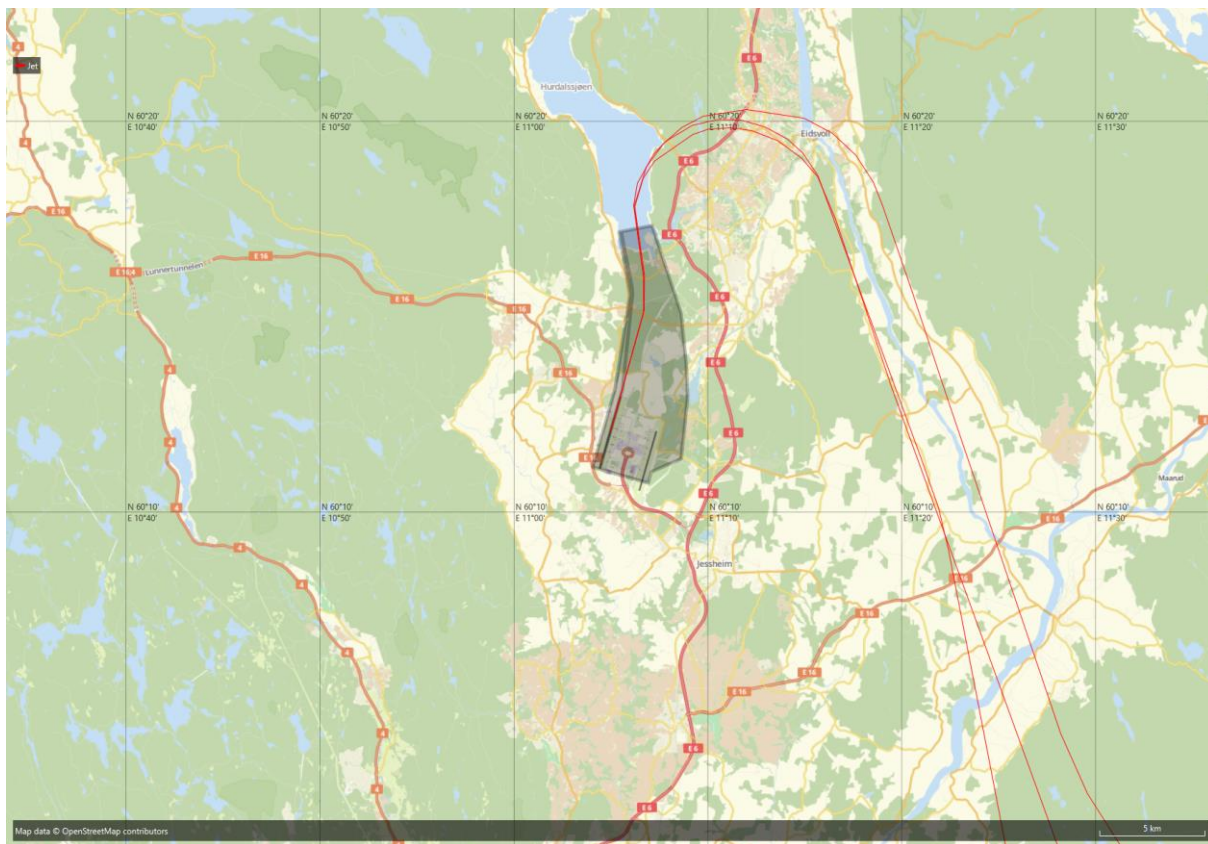
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 177 flygninger
CRJ-900 (177)

SAS (Airbus A330, A359)



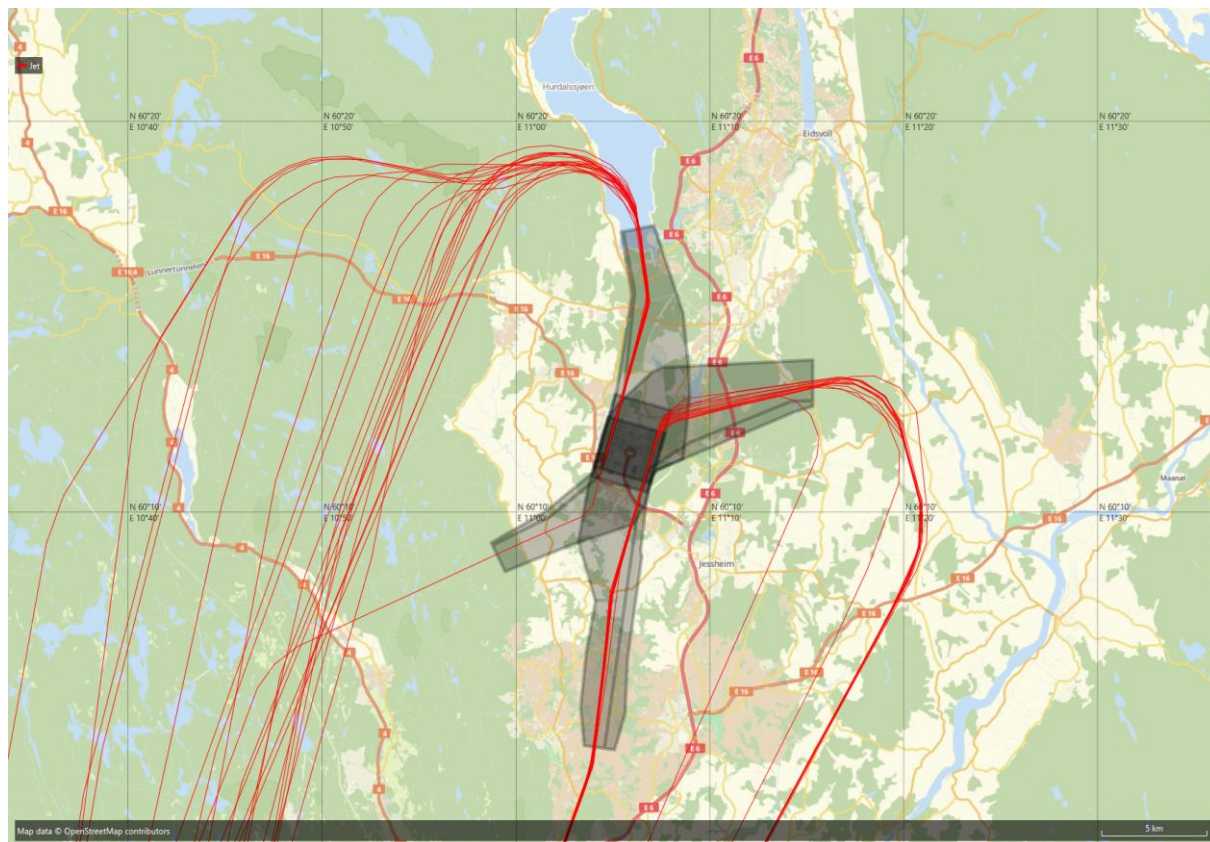
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 4 flygninger A330-300 (4)

SAS (Boeing)



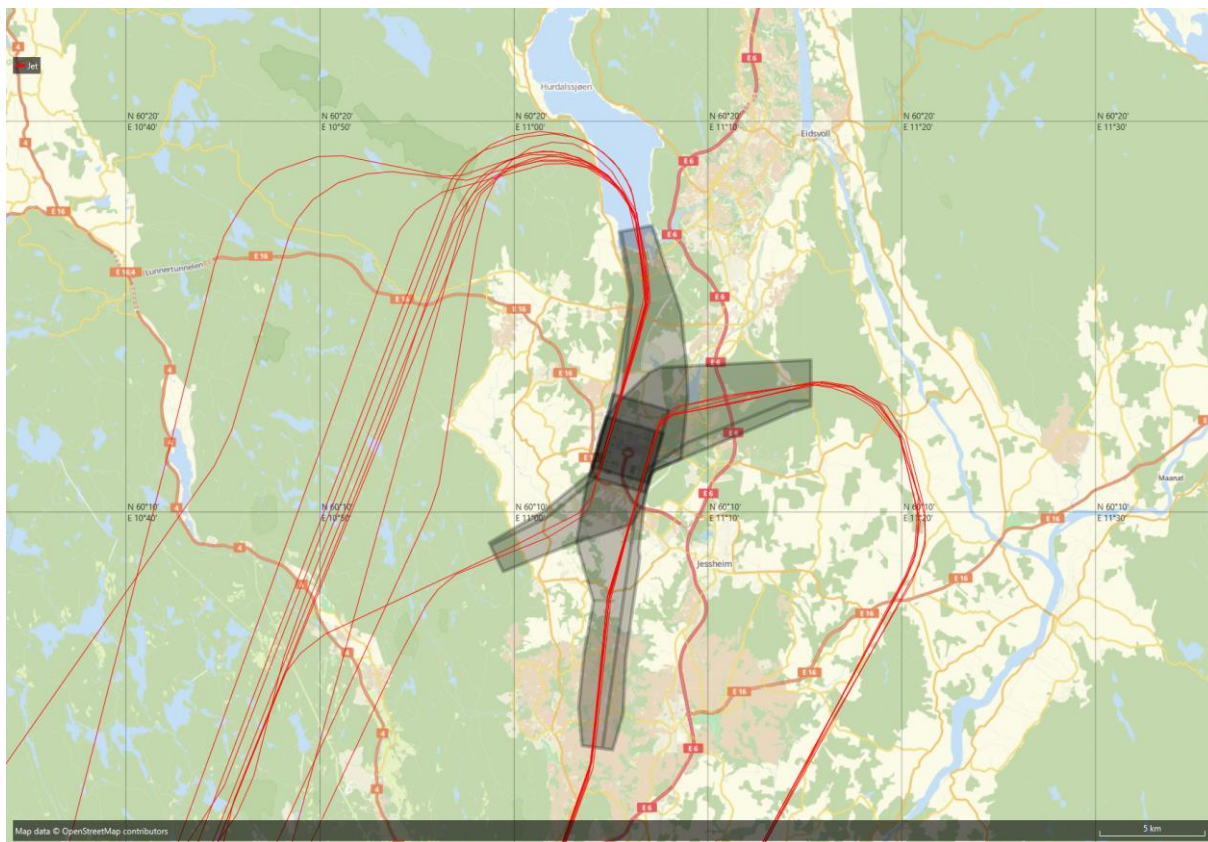
Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 3 flygninger B737-700 (3)

Swiss



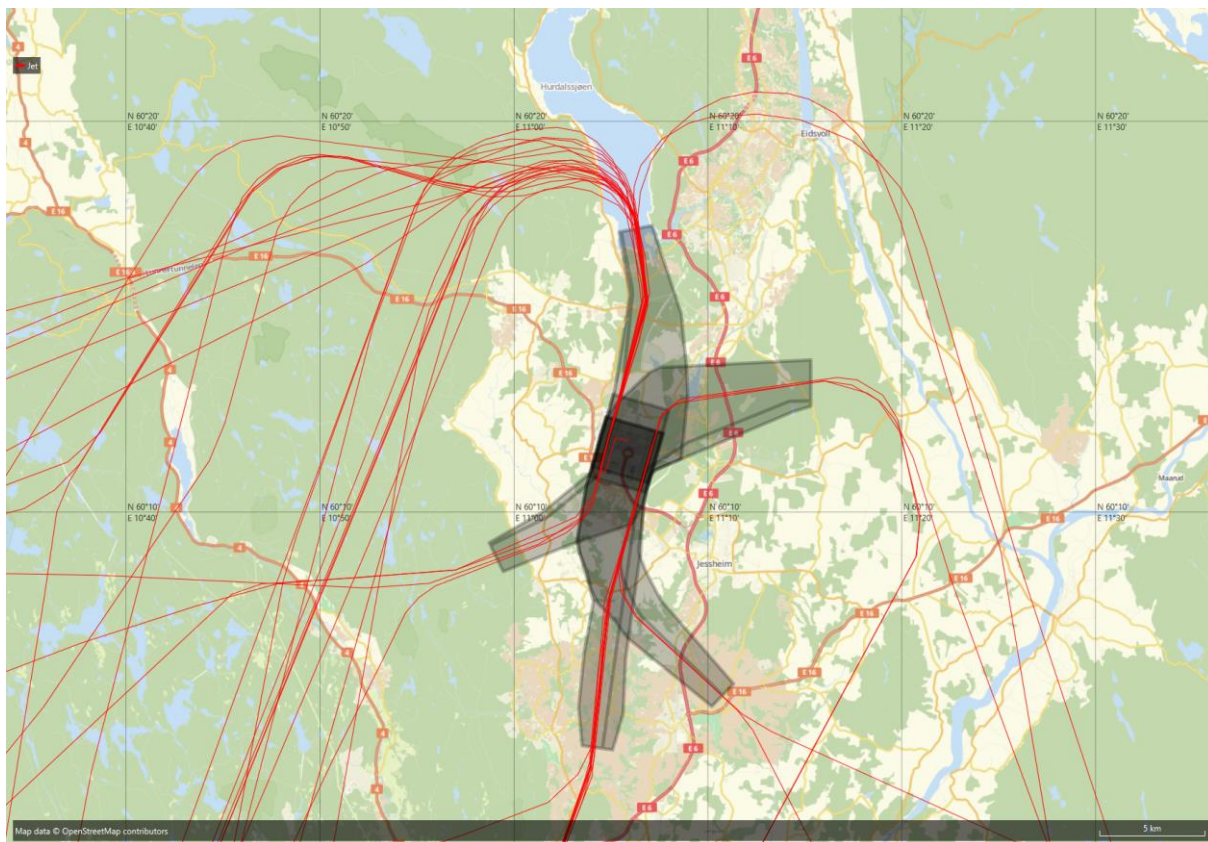
Figur 54. Avganger, Swiss - 57 flygninger
A320 (13), A20N (6), BCS1 (4), BCS3 (18), EMB-190 (1), EMB-195 (2), EMB-290 (1), EMB-295 (12)

TAP Portugal



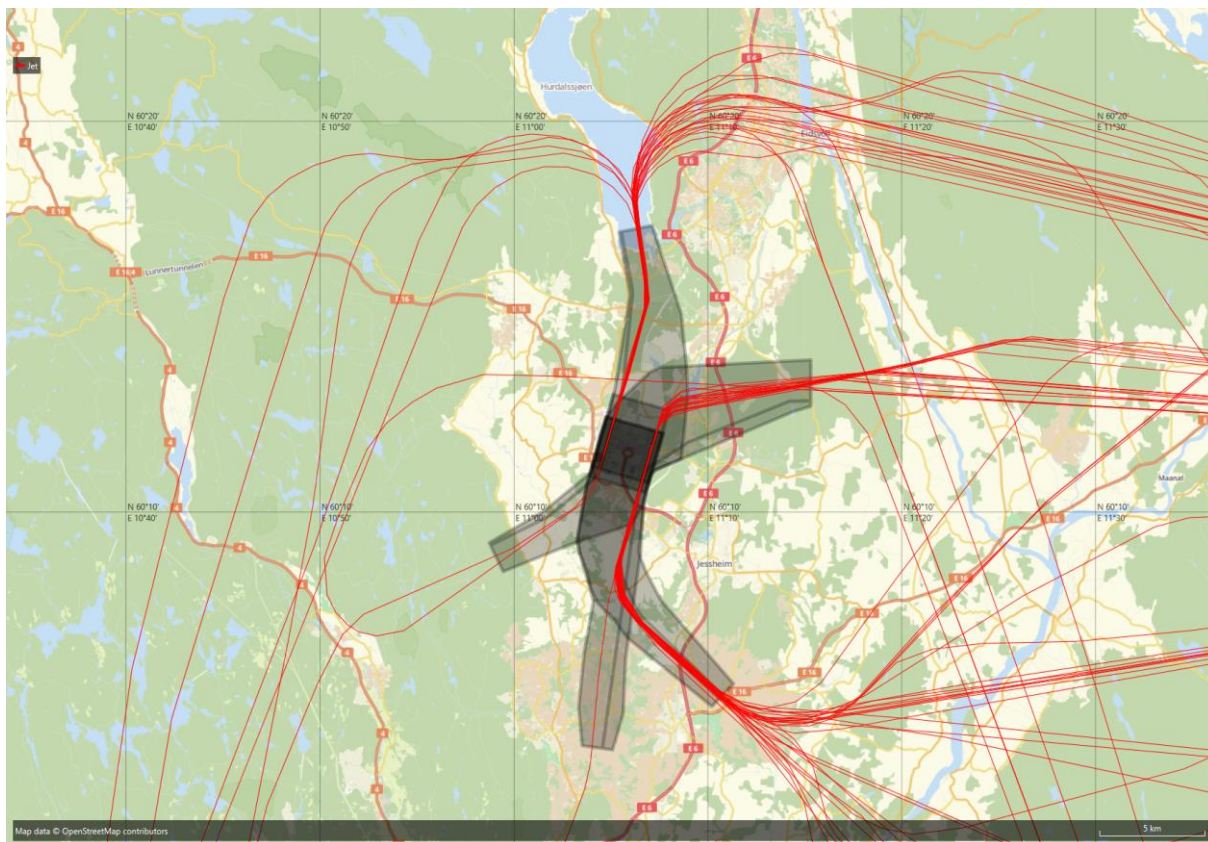
Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 28 flygninger
A320 (1), A320neo (23), A321neo (4)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



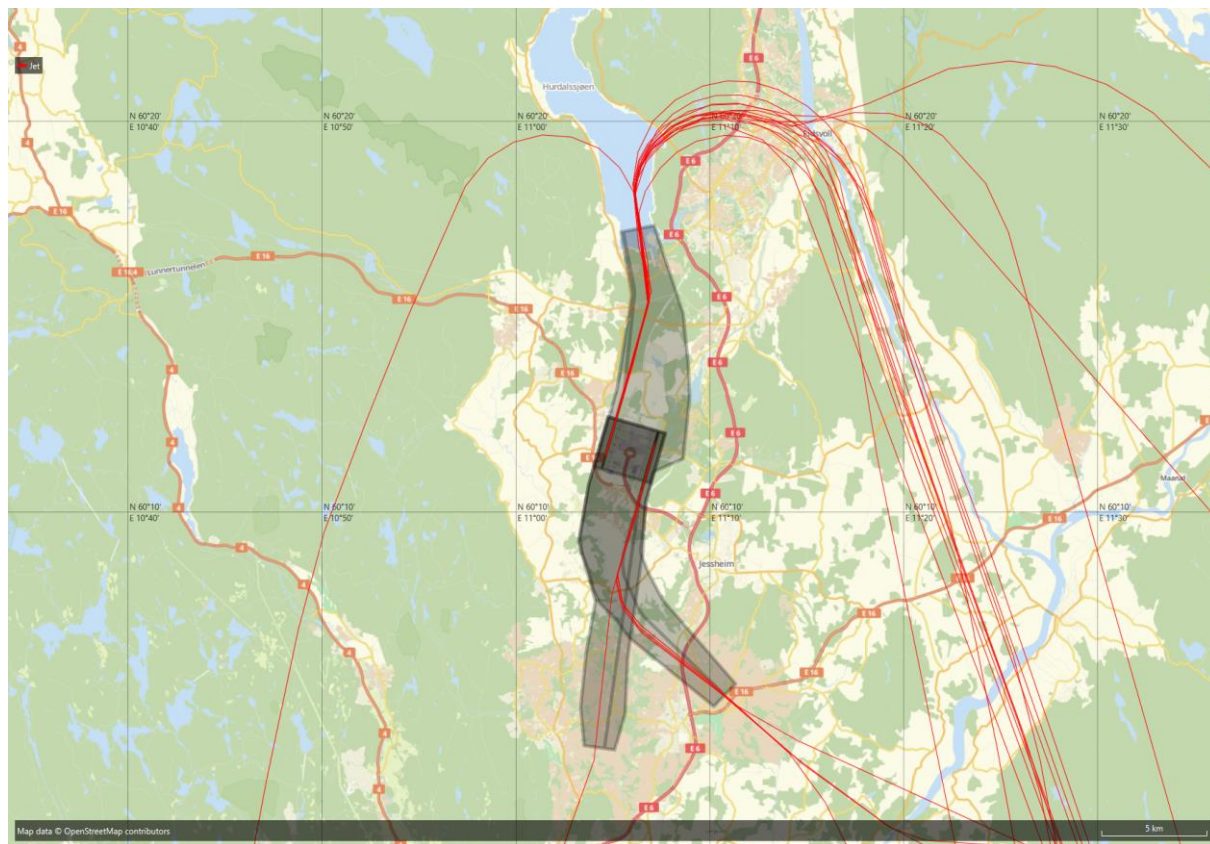
Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 42 flygninger
A321 (21), A330-300 (18), A330-900 (2), A321neo (1)

Turkish Airlines



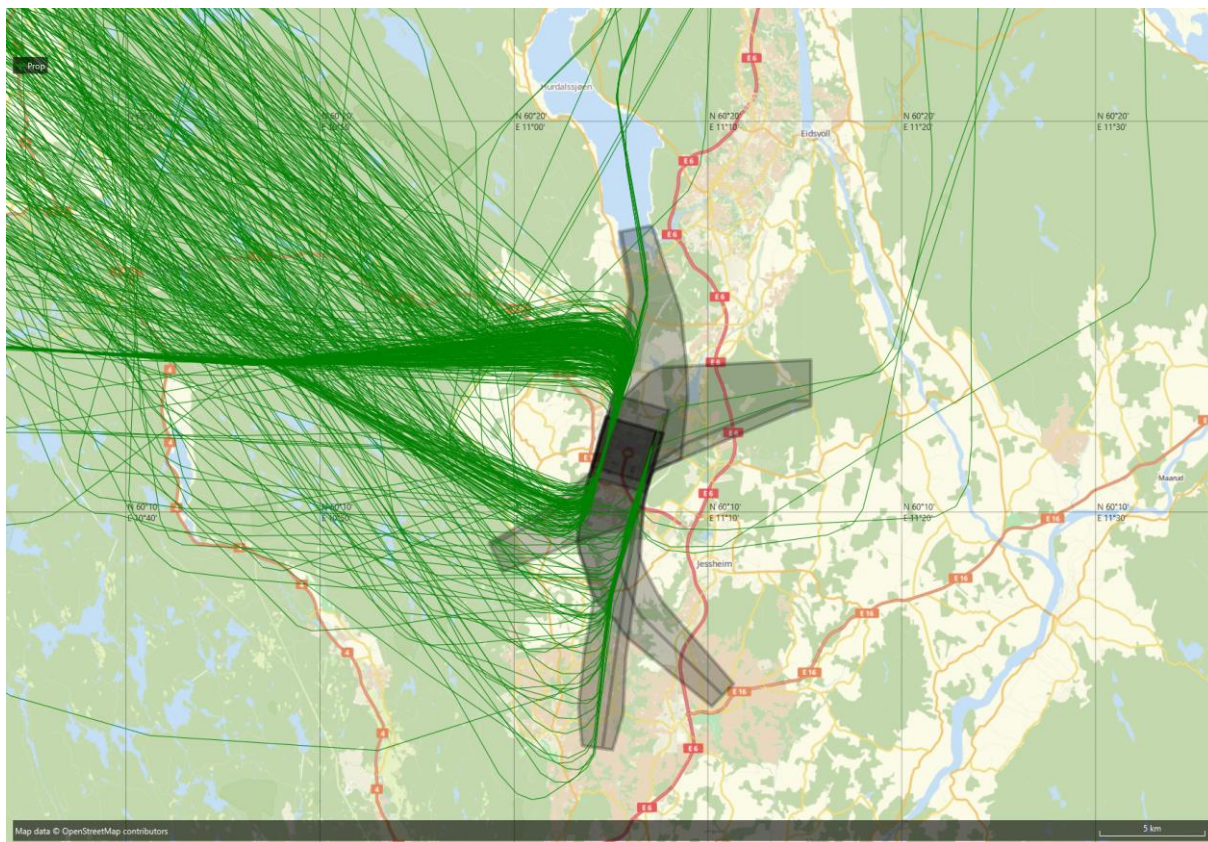
Figur 57. Avganger, Turkish Airlines – 77 flygninger
A310 (9), A321 (29), A321neo (18) A330-200 (3), B738 (12), B737-8 MAX (5), B737-9 MAX (1)

United Parcel Service



Figur 58. Avganger, United Parcel Service - 21 flygninger B767-300 (21)

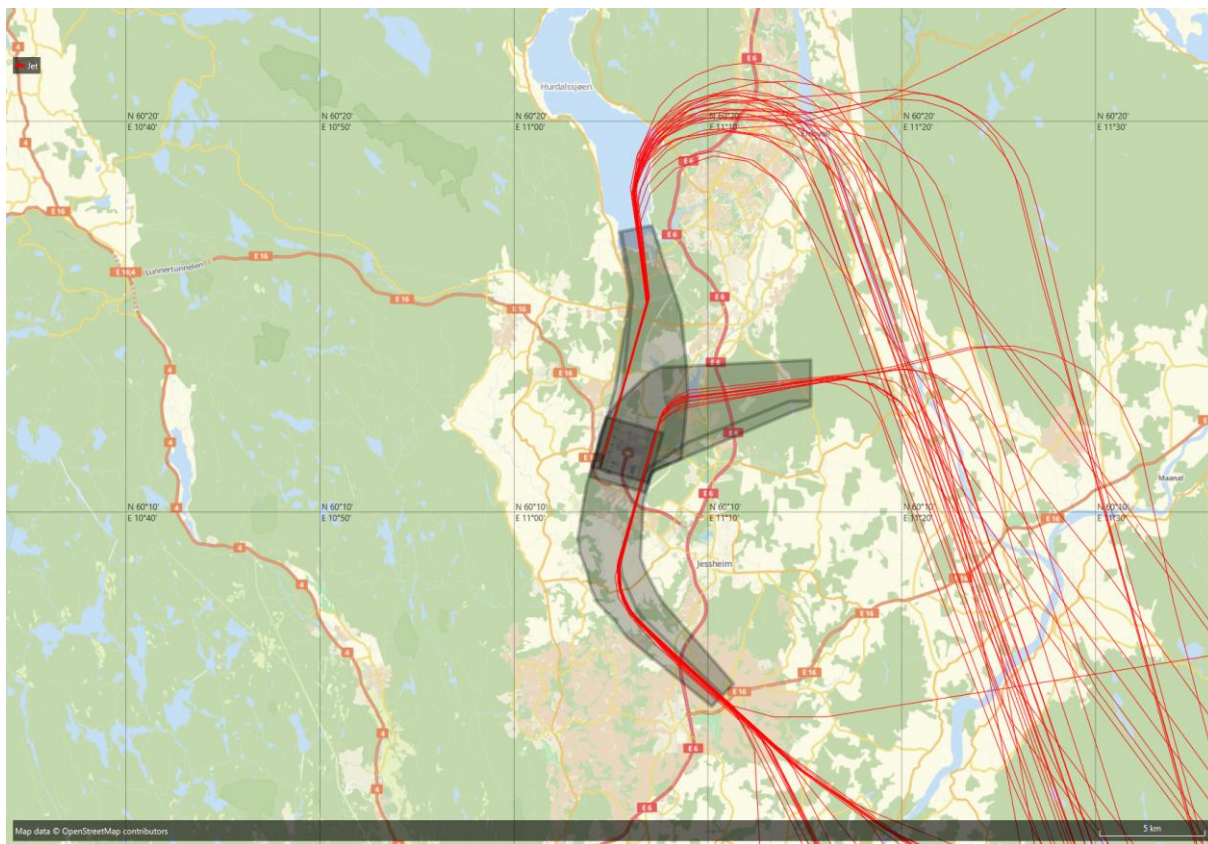
Widerøe



Figur 59. Avganger, Widerøe - 419 flygninger
DHC-8-100 (291), DHC-8-200 (128)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 60. Avganger, Wizz Air Hungary – 56 flygninger
A321 (24), A321neo (32)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
02/11/2024	47	0	0	0	0	T	*	*
03/11/2024	41	0	0	0	0	T	*	*
04/11/2024	97	0	0	0	0	T	*	*
05/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
06/11/2024	1	0	0	0	0	T	*	*
07/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
08/11/2024	5	0	0	0	0	T	*	*
09/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
10/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
11/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
12/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
13/11/2024	7	0	0	0	0	T	*	*
14/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
15/11/2024	109	0	0	0	0	T	*	*
16/11/2024	65	0	0	0	0	T	*	*
17/11/2024	27	0	0	0	0	T	*	*
18/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
19/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
20/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
21/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
22/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
23/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
24/11/2024	20	0	0	0	0	T	*	*
25/11/2024	8	0	0	0	0	T	*	*
26/11/2024	60	0	0	0	0	T	*	*
27/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
28/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
29/11/2024	20	0	0	0	0	T	*	*
30/11/2024	50	0	0	0	0	T	*	*
Sum	557	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
02/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
03/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
04/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
05/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
06/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
07/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
08/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
09/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
10/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
11/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
12/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
13/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
14/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
15/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
16/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
17/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
18/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
19/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
20/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
21/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
22/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
23/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
24/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
25/11/2024	1	0	0	0	0	T	*	*
26/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
27/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
28/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
29/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
30/11/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	1	0	0	0	0		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	279	0	11	0	100		51.5	33.9
02/11/2024	37	15	2	8	100		46.5	35.1
03/11/2024	165	18	5	18	100		49.9	42.8
04/11/2024	18	49	0	40	100		50.0	44.9
05/11/2024	268	0	1	0	100		45.9	26.2
06/11/2024	147	1	1	3	100		46.2	32.1
07/11/2024	285	0	1	1	100		46.5	25.3
08/11/2024	4	5	0	5	100		46.7	33.2
09/11/2024	142	0	2	0	100		44.3	25.3
10/11/2024	263	0	6	0	100		44.0	28.6
11/11/2024	282	0	7	0	100		46.7	29.8
12/11/2024	269	0	2	3	100		47.5	29.7
13/11/2024	39	0	2	2	100		44.9	28.0
14/11/2024	295	0	7	1	100		48.7	31.8
15/11/2024	0	71	0	57	100		51.5	45.5
16/11/2024	1	29	1	15	100		48.6	38.2
17/11/2024	202	15	6	8	100		47.9	37.8
18/11/2024	283	0	6	1	100		48.2	30.4
19/11/2024	274	0	3	0	100		43.8	26.6
20/11/2024	263	0	4	1	100		45.4	29.1
21/11/2024	290	0	3	0	100		45.3	22.4
22/11/2024	285	0	7	1	100		47.6	31.2
23/11/2024	134	0	4	0	100		46.6	28.7
24/11/2024	0	2	0	1	100		43.4	31.9
25/11/2024	2	5	0	2	100		48.7	28.0
26/11/2024	62	34	1	28	100		50.0	43.8
27/11/2024	276	0	1	0	100		47.7	20.6
28/11/2024	295	0	3	0	100		48.5	26.7
29/11/2024	0	9	0	2	100		45.6	28.5
30/11/2024	0	27	0	14	85	W	47.0	39.3
Sum	4860	280	86	211	100		47.7	37.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	13	0	1	0	100		47.5	31.6
02/11/2024	7	0	0	0	100		39.6	
03/11/2024	17	2	1	0	100		40.2	24.5
04/11/2024	15	0	0	0	100		45.3	
05/11/2024	14	0	0	0	100		45.2	
06/11/2024	19	0	0	0	100		42.4	
07/11/2024	16	0	0	0	100		45.6	
08/11/2024	14	0	0	0	100		40.5	
09/11/2024	15	0	0	0	100		38.6	
10/11/2024	16	0	0	0	100		36.7	
11/11/2024	12	0	0	0	100		42.2	
12/11/2024	18	0	0	0	100		45.1	
13/11/2024	7	0	0	0	100		41.5	
14/11/2024	19	0	0	0	100		46.4	
15/11/2024	5	1	0	0	100		47.0	
16/11/2024	0	0	0	0	100		40.5	
17/11/2024	16	1	0	0	100		38.4	
18/11/2024	15	0	0	0	100		45.4	
19/11/2024	13	0	1	0	100		43.6	21.1
20/11/2024	15	0	1	0	100		40.1	24.3
21/11/2024	17	0	0	0	100		44.4	
22/11/2024	17	0	0	0	100		43.0	
23/11/2024	25	0	0	0	100		40.1	
24/11/2024	6	1	0	0	100		38.4	
25/11/2024	0	1	0	0	99	T	44.8	
26/11/2024	6	0	0	0	93	T W	44.9	
27/11/2024	19	0	0	0	100		41.6	
28/11/2024	14	0	0	0	100		45.2	
29/11/2024	3	0	1	0	100		42.7	24.2
30/11/2024	0	0	0	0	92	T W	41.2	
Sum	373	6	5	0	99		43.5	19.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	32	0	0	244	100		71.9	69.2
02/11/2024	58	0	49	37	100		71.0	68.3
03/11/2024	132	0	46	98	100		71.7	69.6
04/11/2024	162	0	163	14	100		74.1	72.6
05/11/2024	9	0	1	238	100		71.9	69.7
06/11/2024	132	0	126	142	100		74.2	72.8
07/11/2024	6	0	0	263	100		71.7	69.2
08/11/2024	280	0	282	0	100		76.5	75.9
09/11/2024	16	0	0	131	100		71.2	68.9
10/11/2024	7	0	2	264	100		72.5	70.6
11/11/2024	80	0	0	206	100		71.6	68.6
12/11/2024	4	0	0	216	100		72.5	69.1
13/11/2024	237	0	237	35	100		75.8	75.0
14/11/2024	12	0	0	175	100		73.9	68.6
15/11/2024	185	0	151	0	100		74.7	72.4
16/11/2024	65	0	67	0	100		71.5	69.3
17/11/2024	132	0	36	117	100		71.3	69.0
18/11/2024	111	0	0	164	100		71.8	67.3
19/11/2024	18	0	0	224	100		71.9	68.6
20/11/2024	126	0	0	95	100		73.0	65.1
21/11/2024	126	0	0	148	100		71.1	65.6
22/11/2024	123	0	0	141	100		73.2	67.0
23/11/2024	59	0	0	71	100		72.7	66.1
24/11/2024	224	0	228	0	100		76.0	74.7
25/11/2024	272	0	273	0	100		76.7	75.9
26/11/2024	183	0	149	35	100		74.6	73.7
27/11/2024	102	0	0	167	100		86.4	68.9
28/11/2024	109	0	0	199	100		70.9	68.2
29/11/2024	267	0	272	0	100		76.1	75.4
30/11/2024	84	0	74	0	85	W	72.9	71.6
Sum	3353	0	2156	3424	100		75.6	71.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	6	0	0	6	100		70.4	55.5
02/11/2024	16	0	10	8	100		70.0	65.0
03/11/2024	9	0	0	2	100		69.2	57.0
04/11/2024	5	0	0	5	100		67.7	56.8
05/11/2024	0	0	0	9	100		67.8	58.3
06/11/2024	10	0	0	6	100		68.3	57.1
07/11/2024	6	0	0	6	100		68.3	53.7
08/11/2024	9	0	4	0	100		68.9	62.9
09/11/2024	4	0	0	8	100		67.7	56.9
10/11/2024	5	0	0	13	100		68.6	60.5
11/11/2024	5	0	0	4	100		68.9	52.8
12/11/2024	7	0	0	6	100		70.1	52.6
13/11/2024	7	0	8	0	100		69.9	63.7
14/11/2024	8	0	0	4	100		70.9	51.1
15/11/2024	14	0	14	0	100		72.4	66.4
16/11/2024	13	0	10	0	100		69.7	63.8
17/11/2024	8	0	0	3	100		69.1	53.3
18/11/2024	6	0	0	8	100		69.1	57.4
19/11/2024	7	0	0	9	100		71.6	55.8
20/11/2024	8	0	0	8	100		70.4	55.9
21/11/2024	7	0	0	8	100		69.8	54.5
22/11/2024	12	0	0	5	100		72.1	54.9
23/11/2024	10	0	0	7	100		71.1	56.5
24/11/2024	18	0	10	0	100		72.5	63.6
25/11/2024	28	0	10	0	99	T	72.1	64.3
26/11/2024	12	0	8	1	93	T W	70.2	65.5
27/11/2024	6	0	0	7	100		67.5	54.0
28/11/2024	5	0	0	5	100		67.5	51.7
29/11/2024	18	0	16	0	100		70.4	66.8
30/11/2024	22	0	16	0	92	T W	71.5	68.6
Sum	291	0	106	138	99		70.0	61.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	0	0	254	0	100		74.9	74.5
02/11/2024	47	0	28	48	100		69.3	68.9
03/11/2024	41	0	80	58	100		71.7	71.2
04/11/2024	97	0	18	154	100		70.1	69.4
05/11/2024	0	0	263	0	100		75.3	75.0
06/11/2024	1	0	143	114	100		74.0	73.7
07/11/2024	0	0	285	0	100		76.2	75.9
08/11/2024	5	0	3	261	100		71.3	70.8
09/11/2024	0	0	126	0	100		72.1	71.9
10/11/2024	0	0	261	0	100		75.3	75.2
11/11/2024	0	0	204	0	100		74.0	73.8
12/11/2024	0	0	268	0	100		75.4	75.1
13/11/2024	7	0	39	229	100		72.2	71.8
14/11/2024	0	0	283	0	100		75.0	74.6
15/11/2024	109	0	0	171	100		70.3	69.4
16/11/2024	65	0	0	81	100		68.5	67.7
17/11/2024	27	0	105	46	100		71.9	71.4
18/11/2024	0	0	172	0	100		72.2	71.8
19/11/2024	0	0	258	0	100		75.1	75.0
20/11/2024	0	0	152	0	100		72.3	72.0
21/11/2024	0	0	164	0	100		72.8	72.6
22/11/2024	0	0	162	0	100		72.1	71.8
23/11/2024	0	0	76	0	100		68.9	68.3
24/11/2024	20	0	3	244	100		70.7	70.2
25/11/2024	8	0	0	261	100		71.2	70.6
26/11/2024	60	0	27	141	100		71.5	71.0
27/11/2024	0	0	169	0	100		87.3	72.9
28/11/2024	0	0	184	0	100		73.5	73.0
29/11/2024	20	0	0	271	100		71.8	71.4
30/11/2024	50	0	0	70	85	W	68.2	67.5
Sum	557	0	3727	2149	100		75.7	72.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	0	0	11	0	100		64.3	62.0
02/11/2024	0	0	2	0	100		60.0	57.1
03/11/2024	0	0	17	6	100		67.0	66.5
04/11/2024	0	0	10	0	100		63.2	61.7
05/11/2024	0	0	14	0	100		67.0	66.4
06/11/2024	0	0	7	0	100		63.7	62.9
07/11/2024	0	0	11	0	100		65.3	64.0
08/11/2024	0	0	9	3	100		64.1	63.2
09/11/2024	0	0	11	0	100		66.5	66.2
10/11/2024	0	0	11	0	100		64.7	64.1
11/11/2024	0	0	7	0	100		63.9	62.2
12/11/2024	0	0	12	0	100		64.8	64.2
13/11/2024	0	0	7	2	100		63.6	62.6
14/11/2024	0	0	11	0	100		64.6	63.9
15/11/2024	0	0	4	6	100		63.9	61.6
16/11/2024	0	0	0	4	100		60.7	55.0
17/11/2024	0	0	16	6	100		66.4	65.8
18/11/2024	0	0	9	0	100		63.2	62.1
19/11/2024	0	0	6	0	100		61.6	60.2
20/11/2024	0	0	7	0	100		63.3	62.6
21/11/2024	0	0	10	0	100		64.3	63.5
22/11/2024	0	0	5	0	100		61.2	59.6
23/11/2024	0	0	15	0	100		66.4	65.7
24/11/2024	0	0	0	11	100		61.6	59.8
25/11/2024	1	0	0	5	99	T	61.3	57.0
26/11/2024	0	0	6	6	93	T W	65.3	64.0
27/11/2024	0	0	14	0	100		65.9	65.2
28/11/2024	0	0	10	0	100		64.0	63.2
29/11/2024	0	0	0	1	100		57.6	49.5
30/11/2024	0	0	0	0	92	T W	58.0	
Sum	1	0	242	50	99		64.2	63.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	32	0	35	0	100		62.0	51.3
02/11/2024	10	0	10	43	100		58.1	57.8
03/11/2024	86	0	86	46	100		60.4	60.0
04/11/2024	1	0	2	126	100		61.6	61.3
05/11/2024	8	0	8	0	100		48.2	44.7
06/11/2024	6	0	6	8	100		54.1	53.0
07/11/2024	3	0	3	0	100		47.9	39.2
08/11/2024	2	0	0	9	100		50.3	48.8
09/11/2024	16	0	16	0	100		52.5	49.9
10/11/2024	7	0	8	0	100		49.3	44.7
11/11/2024	80	0	79	0	100		55.6	55.1
12/11/2024	3	0	3	0	100		51.1	41.2
13/11/2024	0	0	1	0	100		47.9	30.9
14/11/2024	12	0	12	0	100		53.3	46.3
15/11/2024	0	0	0	116	100		62.3	61.6
16/11/2024	1	0	0	49	100		59.3	57.3
17/11/2024	96	0	101	34	100		59.4	58.9
18/11/2024	111	0	117	0	100		56.0	54.8
19/11/2024	18	0	19	0	100		52.2	48.1
20/11/2024	126	0	134	0	100		57.9	56.8
21/11/2024	126	0	126	0	100		55.5	54.6
22/11/2024	123	0	129	0	100		55.4	54.6
23/11/2024	59	0	59	0	100		52.9	52.1
24/11/2024	0	0	2	5	100		53.7	46.8
25/11/2024	2	0	0	18	100		55.0	48.8
26/11/2024	35	0	35	69	100		61.5	61.1
27/11/2024	102	0	102	0	100		57.1	56.1
28/11/2024	109	0	111	0	100		57.1	55.7
29/11/2024	0	0	0	17	100		53.8	50.5
30/11/2024	0	0	0	39	85	W	57.6	57.3
Sum	1174	0	1204	579	100		57.2	55.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	2	0	2	1	100		51.8	45.3
02/11/2024	5	0	6	0	100		47.1	46.0
03/11/2024	0	0	0	6	100		50.9	50.3
04/11/2024	5	0	6	0	99	T	48.2	47.2
05/11/2024	0	0	0	0	100		37.7	
06/11/2024	10	0	10	0	100		49.8	49.5
07/11/2024	6	0	6	0	100		50.0	48.3
08/11/2024	4	0	4	2	100		47.3	46.8
09/11/2024	4	0	4	0	100		49.5	49.1
10/11/2024	5	0	5	0	100		48.7	48.2
11/11/2024	5	0	5	0	100		48.4	48.1
12/11/2024	7	0	7	0	100		49.1	48.0
13/11/2024	0	0	0	3	100		45.0	43.3
14/11/2024	8	0	8	0	100		51.9	48.1
15/11/2024	1	0	1	1	100		46.9	38.6
16/11/2024	0	0	0	3	100		56.0	46.0
17/11/2024	0	0	0	3	100		47.6	44.6
18/11/2024	6	0	6	0	100		47.7	46.8
19/11/2024	7	0	7	0	100		49.1	48.0
20/11/2024	8	0	8	0	100		48.3	47.8
21/11/2024	7	0	7	0	100		47.3	46.2
22/11/2024	12	0	12	0	100		48.1	47.1
23/11/2024	10	0	10	0	100		48.2	47.5
24/11/2024	6	0	6	2	100		48.5	47.4
25/11/2024	0	0	0	6	100		50.8	49.8
26/11/2024	0	0	0	6	93	T W	53.2	48.0
27/11/2024	6	0	6	0	100		49.3	48.1
28/11/2024	5	0	5	0	100		48.9	47.6
29/11/2024	3	0	2	2	100		46.2	44.0
30/11/2024	0	0	0	3	92	T W	54.3	49.4
Sum	132	0	133	38	99		49.8	47.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	0	0	0	292	100		64.1	61.6
02/11/2024	48	0	1	32	100		49.8	46.1
03/11/2024	46	0	4	93	100		54.4	51.9
04/11/2024	161	0	2	14	100		50.4	43.9
05/11/2024	1	0	0	189	100		55.4	53.9
06/11/2024	126	0	4	110	100		53.9	51.9
07/11/2024	3	0	0	237	100		55.7	54.5
08/11/2024	278	0	2	0	100		47.8	27.4
09/11/2024	0	0	0	116	100		54.0	52.5
10/11/2024	0	0	2	222	100		55.7	54.5
11/11/2024	0	0	0	169	100		55.4	54.0
12/11/2024	1	0	0	217	100		56.5	55.2
13/11/2024	237	0	3	23	100		52.1	47.3
14/11/2024	0	0	0	208	100		56.3	54.6
15/11/2024	185	0	4	0	100		50.6	30.5
16/11/2024	64	0	15	0	100		54.0	43.5
17/11/2024	36	0	1	96	100		53.7	52.0
18/11/2024	0	0	0	133	100		54.7	52.3
19/11/2024	0	0	0	195	100		57.0	55.2
20/11/2024	0	0	0	154	100		56.4	54.2
21/11/2024	0	0	0	167	100		57.9	53.4
22/11/2024	0	0	0	140	100		54.4	52.5
23/11/2024	0	0	0	75	100		52.8	50.7
24/11/2024	224	0	2	0	100		49.0	32.0
25/11/2024	270	0	3	0	100		50.1	28.9
26/11/2024	148	0	3	34	100		52.1	48.7
27/11/2024	0	0	0	164	100		56.1	54.5
28/11/2024	0	0	0	174	100		55.7	54.1
29/11/2024	267	0	6	0	100		50.0	35.8
30/11/2024	84	0	1	0	85	W	48.5	26.0
Sum	2179	0	53	3254	100		55.4	52.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	4	0	0	5	100		56.7	42.2
02/11/2024	11	0	0	8	100		46.8	41.9
03/11/2024	9	0	0	1	100		46.2	41.8
04/11/2024	0	0	0	6	100		47.3	43.6
05/11/2024	0	0	0	7	100		47.1	43.0
06/11/2024	0	0	0	5	100		47.0	42.8
07/11/2024	0	0	0	6	100		45.4	40.5
08/11/2024	5	0	0	0	100		42.8	
09/11/2024	0	0	0	8	100		45.6	42.5
10/11/2024	0	0	0	11	100		46.4	43.7
11/11/2024	0	0	0	5	100		47.3	45.2
12/11/2024	0	0	0	7	100		45.7	41.3
13/11/2024	7	0	0	0	100		42.9	
14/11/2024	0	0	0	4	100		44.9	37.5
15/11/2024	13	0	0	0	100		45.0	
16/11/2024	13	0	0	0	100		47.7	
17/11/2024	8	0	0	2	100		44.4	38.5
18/11/2024	0	0	0	7	100		47.5	42.1
19/11/2024	0	0	0	6	100		46.2	40.4
20/11/2024	0	0	0	5	100		47.1	42.0
21/11/2024	0	0	0	10	100		50.5	42.8
22/11/2024	0	0	0	5	100		45.8	39.0
23/11/2024	0	0	0	6	100		45.4	41.2
24/11/2024	12	0	0	0	100		44.2	
25/11/2024	28	0	0	0	99	T	45.6	
26/11/2024	12	0	0	1	93	T W	48.1	28.7
27/11/2024	0	0	0	7	100		53.3	43.3
28/11/2024	0	0	0	4	100		46.5	39.6
29/11/2024	15	0	0	0	100		43.9	
30/11/2024	22	0	0	0	92	T W	45.0	
Sum	159	0	0	126	99		48.0	40.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	0	0	0	193	100		55.3	51.1
02/11/2024	95	0	53	16	100		51.8	48.9
03/11/2024	87	0	52	77	100		54.6	51.1
04/11/2024	258	0	177	11	100		56.3	54.3
05/11/2024	1	0	1	67	100		50.4	43.5
06/11/2024	127	0	124	53	100		53.7	51.3
07/11/2024	3	0	0	78	100		50.2	43.7
08/11/2024	283	0	275	0	100		55.8	54.8
09/11/2024	0	0	0	58	100		48.7	43.7
10/11/2024	0	0	1	115	100		51.7	45.9
11/11/2024	0	0	0	106	100		51.5	46.0
12/11/2024	1	0	0	134	100		51.9	47.4
13/11/2024	244	0	236	14	100		55.6	54.5
14/11/2024	0	0	0	135	100		52.6	46.8
15/11/2024	294	0	223	1	100		58.0	55.6
16/11/2024	129	0	97	0	100		55.0	50.9
17/11/2024	63	0	43	81	100		53.6	49.5
18/11/2024	0	0	0	82	100		52.0	44.8
19/11/2024	0	0	0	134	100		51.8	47.8
20/11/2024	0	0	0	104	100		51.8	46.2
21/11/2024	0	0	0	26	100		49.7	37.5
22/11/2024	0	0	0	76	100		51.6	43.8
23/11/2024	0	0	0	39	100		50.5	41.8
24/11/2024	244	0	226	0	100		56.2	55.5
25/11/2024	278	0	274	0	100		59.0	57.7
26/11/2024	208	0	169	25	100		57.1	55.3
27/11/2024	0	0	0	115	100		52.4	47.6
28/11/2024	0	0	0	102	100		52.5	46.3
29/11/2024	287	0	269	0	100		57.6	56.7
30/11/2024	134	0	82	0	85	W	54.2	51.4
Sum	2736	0	2302	1842	100		54.3	51.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	4	0	3	6	100		51.0	42.5
02/11/2024	11	0	10	5	100		48.5	46.2
03/11/2024	9	0	8	1	100		47.6	43.5
04/11/2024	0	0	0	5	100		47.5	35.9
05/11/2024	0	0	0	4	100		43.9	34.1
06/11/2024	0	0	0	3	100		43.3	32.7
07/11/2024	0	0	0	2	100		43.2	29.5
08/11/2024	5	0	6	0	100		45.9	43.1
09/11/2024	0	0	0	3	100		41.8	34.1
10/11/2024	0	0	0	5	100		41.5	34.9
11/11/2024	0	0	0	5	100		45.0	36.9
12/11/2024	0	0	0	3	100		43.8	32.4
13/11/2024	7	0	8	0	100		46.3	43.6
14/11/2024	0	0	0	1	100		43.6	27.4
15/11/2024	13	0	14	0	100		51.7	47.7
16/11/2024	13	0	13	0	100		49.4	45.9
17/11/2024	8	0	8	1	100		45.6	42.9
18/11/2024	0	0	0	5	100		46.9	35.7
19/11/2024	0	0	0	4	100		45.4	33.7
20/11/2024	0	0	0	3	100		43.9	33.0
21/11/2024	0	0	0	3	100		46.6	30.5
22/11/2024	0	0	0	0	100		44.5	
23/11/2024	0	0	0	4	100		45.5	31.1
24/11/2024	12	0	13	0	100		49.1	47.5
25/11/2024	29	0	29	0	99	T	52.7	50.7
26/11/2024	12	0	13	0	93	T W	50.7	47.4
27/11/2024	0	0	0	4	100		46.7	34.2
28/11/2024	0	0	0	3	100		46.7	33.1
29/11/2024	15	0	15	0	100		50.0	48.0
30/11/2024	22	0	23	0	92	T W	51.4	50.1
Sum	160	0	163	70	99		47.7	43.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	0	0	2	5	100		55.7	38.2
02/11/2024	47	0	48	5	100		48.9	46.0
03/11/2024	41	0	43	46	100		52.3	49.0
04/11/2024	97	0	101	0	100		52.4	49.8
05/11/2024	0	0	0	0	100		48.3	
06/11/2024	1	0	1	3	100		48.9	31.8
07/11/2024	0	0	2	1	100		49.1	38.4
08/11/2024	5	0	5	0	100		48.9	37.3
09/11/2024	0	0	0	2	100		47.7	40.4
10/11/2024	0	0	1	0	100		47.4	25.9
11/11/2024	0	0	0	42	100		50.6	46.1
12/11/2024	0	0	1	0	100		50.9	29.7
13/11/2024	7	0	8	0	100		48.7	36.6
14/11/2024	0	0	0	5	100		51.2	35.7
15/11/2024	109	0	115	0	100		53.6	50.7
16/11/2024	65	0	69	0	100		52.0	48.0
17/11/2024	27	0	26	47	100		50.8	48.2
18/11/2024	0	0	0	46	100		50.8	45.6
19/11/2024	0	0	3	1	100		50.1	37.3
20/11/2024	0	0	0	47	100		51.1	46.5
21/11/2024	0	0	0	41	100		48.7	42.8
22/11/2024	0	0	0	46	100		49.7	44.4
23/11/2024	0	0	0	31	100		51.4	46.0
24/11/2024	20	0	20	0	100		51.3	44.8
25/11/2024	8	0	8	0	100		50.3	40.8
26/11/2024	60	0	61	12	100		52.1	48.8
27/11/2024	0	0	1	57	100		52.1	48.5
28/11/2024	0	0	0	40	100		50.7	44.0
29/11/2024	20	0	22	0	100		52.9	44.6
30/11/2024	50	0	47	0	85	W	54.2	49.3
Sum	557	0	584	477	100		51.2	45.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	0	0	0	0	100		45.5	
02/11/2024	0	0	0	0	100		39.5	
03/11/2024	0	0	0	0	100		41.9	
04/11/2024	0	0	0	0	100		45.1	
05/11/2024	0	0	0	0	100		42.0	
06/11/2024	0	0	0	0	100		41.4	
07/11/2024	0	0	0	0	100		41.2	
08/11/2024	0	0	0	0	100		41.4	
09/11/2024	0	0	0	0	100		39.9	
10/11/2024	0	0	0	0	100		38.4	
11/11/2024	0	0	0	0	100		41.5	
12/11/2024	0	0	0	0	100		41.1	
13/11/2024	0	0	0	0	100		40.0	
14/11/2024	0	0	0	0	100		41.5	
15/11/2024	0	0	0	0	100		44.4	
16/11/2024	0	0	1	0	100		43.3	34.5
17/11/2024	0	0	0	0	100		40.2	
18/11/2024	0	0	0	0	100		42.0	
19/11/2024	0	0	0	0	100		41.0	
20/11/2024	0	0	0	0	100		41.0	
21/11/2024	0	0	0	0	100		41.9	
22/11/2024	0	0	0	0	100		40.8	
23/11/2024	0	0	0	0	100		40.1	
24/11/2024	0	0	0	0	100		43.4	
25/11/2024	1	0	0	0	99	T	46.0	
26/11/2024	0	0	0	0	93	T W	48.0	
27/11/2024	0	0	0	0	100		44.1	
28/11/2024	0	0	0	0	100		42.0	
29/11/2024	0	0	0	0	100		43.4	
30/11/2024	0	0	0	0	92	T W	42.9	
Sum	1	0	1	0	99		42.7	19.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	32	0	135	0	100		63.0	58.3
02/11/2024	10	0	10	50	100		52.0	51.3
03/11/2024	86	0	85	67	100		59.1	58.2
04/11/2024	1	0	2	142	100		51.3	49.2
05/11/2024	8	0	8	0	100		49.2	47.8
06/11/2024	6	0	7	11	100		50.7	48.0
07/11/2024	3	0	4	0	100		45.9	42.8
08/11/2024	2	0	0	10	100		46.1	35.2
09/11/2024	16	0	16	0	100		54.2	52.7
10/11/2024	7	0	9	0	100		49.1	46.6
11/11/2024	80	0	80	0	100		57.7	57.2
12/11/2024	3	0	4	0	100		49.2	43.0
13/11/2024	0	0	0	33	100		47.4	39.2
14/11/2024	12	0	13	0	100		49.7	47.3
15/11/2024	0	0	0	138	100		52.7	49.9
16/11/2024	1	0	0	58	100		54.2	47.6
17/11/2024	96	0	96	46	100		58.6	58.0
18/11/2024	111	0	113	0	100		57.8	57.2
19/11/2024	18	0	21	0	100		52.9	50.1
20/11/2024	126	0	133	0	100		59.8	59.3
21/11/2024	126	0	125	0	100		57.9	57.3
22/11/2024	123	0	129	0	100		57.8	57.5
23/11/2024	59	0	59	0	100		54.9	54.6
24/11/2024	0	0	2	60	100		49.4	43.4
25/11/2024	2	0	0	106	100		51.7	47.4
26/11/2024	35	0	34	122	100		56.6	56.0
27/11/2024	102	0	105	0	100		58.9	58.5
28/11/2024	109	0	109	0	100		58.7	58.1
29/11/2024	0	0	0	113	100		51.6	48.0
30/11/2024	0	0	0	35	85	W	50.1	45.3
Sum	1174	0	1299	991	100		55.8	54.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	2	0	3	0	100		53.2	46.6
02/11/2024	5	0	6	0	100		48.4	48.0
03/11/2024	0	0	0	8	100		43.0	39.8
04/11/2024	5	0	6	0	100		50.7	49.7
05/11/2024	0	0	0	0	100		34.3	
06/11/2024	10	0	10	0	100		51.9	51.7
07/11/2024	6	0	6	0	100		52.3	51.2
08/11/2024	4	0	4	0	100		48.6	48.1
09/11/2024	4	0	4	0	100		50.8	50.7
10/11/2024	5	0	5	0	100		49.6	49.3
11/11/2024	5	0	5	0	100		50.1	50.0
12/11/2024	7	0	7	0	100		51.0	50.8
13/11/2024	0	0	0	3	100		38.6	33.4
14/11/2024	8	0	8	0	100		52.9	51.1
15/11/2024	1	0	1	4	100		44.0	41.7
16/11/2024	0	0	0	3	100		53.1	34.4
17/11/2024	0	0	0	5	100		49.8	35.3
18/11/2024	6	0	6	0	100		49.7	49.3
19/11/2024	7	0	7	0	100		50.5	50.1
20/11/2024	8	0	9	0	100		50.6	50.5
21/11/2024	7	0	8	0	100		50.6	50.1
22/11/2024	12	0	12	0	100		51.1	50.5
23/11/2024	10	0	10	0	100		51.4	51.2
24/11/2024	6	0	6	3	100		49.5	49.0
25/11/2024	0	0	0	3	99	T	44.6	38.2
26/11/2024	0	0	0	6	93	T W	49.0	38.6
27/11/2024	6	0	6	0	100		52.0	51.5
28/11/2024	5	0	5	0	100		50.6	50.4
29/11/2024	3	0	3	1	100		48.9	48.7
30/11/2024	0	0	0	1	92	T W	45.4	32.6
Sum	132	0	137	37	99		50.1	48.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	32	0	284	0	100		61.0	59.8
02/11/2024	10	0	28	48	100		53.7	53.4
03/11/2024	86	0	81	58	100		57.4	56.7
04/11/2024	1	0	18	152	100		56.5	56.0
05/11/2024	8	0	262	0	100		59.7	59.4
06/11/2024	6	0	143	108	100		58.8	58.6
07/11/2024	3	0	286	0	100		60.1	59.8
08/11/2024	2	0	3	226	100		55.5	55.1
09/11/2024	16	0	126	0	100		57.2	56.9
10/11/2024	7	0	264	0	100		60.3	60.1
11/11/2024	80	0	205	0	100		59.3	59.1
12/11/2024	3	0	268	0	100		60.5	60.3
13/11/2024	0	0	39	225	100		58.0	57.7
14/11/2024	12	0	283	0	100		59.9	59.6
15/11/2024	0	0	0	170	100		56.1	55.7
16/11/2024	1	0	0	81	100		55.2	53.0
17/11/2024	96	0	106	44	100		57.4	57.1
18/11/2024	111	0	172	0	100		57.1	56.8
19/11/2024	18	0	265	0	100		60.5	60.2
20/11/2024	126	0	156	0	100		57.7	57.3
21/11/2024	126	0	165	0	100		56.5	56.1
22/11/2024	123	0	164	0	100		56.1	55.8
23/11/2024	59	0	77	0	100		53.9	53.6
24/11/2024	0	0	2	224	100		55.6	55.1
25/11/2024	2	0	0	249	100		57.3	56.9
26/11/2024	35	0	28	139	100		56.9	56.5
27/11/2024	102	0	175	0	100		59.0	58.7
28/11/2024	109	0	188	0	100		58.7	58.2
29/11/2024	0	0	0	263	100		58.1	57.8
30/11/2024	0	0	0	56	85	W	51.3	50.5
Sum	1174	0	3788	2043	100		58.0	57.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	2	0	14	0	100		50.6	48.4
02/11/2024	5	0	1	0	100		41.3	39.6
03/11/2024	0	0	16	6	100		52.7	52.5
04/11/2024	5	0	10	0	100		48.1	47.7
05/11/2024	0	0	15	0	100		51.1	50.6
06/11/2024	10	0	8	0	100		47.5	46.8
07/11/2024	6	0	12	0	100		49.4	48.4
08/11/2024	4	0	10	3	100		49.8	49.6
09/11/2024	4	0	11	0	100		50.0	49.7
10/11/2024	5	0	10	0	100		49.3	49.0
11/11/2024	5	0	8	0	100		48.2	47.8
12/11/2024	7	0	12	0	100		48.9	48.6
13/11/2024	0	0	7	2	100		49.0	48.8
14/11/2024	8	0	12	0	100		49.5	49.1
15/11/2024	1	0	4	6	100		50.0	49.4
16/11/2024	0	0	0	4	100		50.5	44.1
17/11/2024	0	0	15	6	100		51.8	51.1
18/11/2024	6	0	9	0	100		48.1	47.7
19/11/2024	7	0	6	0	100		47.2	46.6
20/11/2024	8	0	7	0	100		47.7	47.1
21/11/2024	7	0	11	0	100		47.6	47.0
22/11/2024	12	0	5	0	100		44.7	44.1
23/11/2024	10	0	15	0	100		50.9	50.5
24/11/2024	6	0	0	10	100		46.6	45.8
25/11/2024	0	0	0	5	99	T	46.2	45.0
26/11/2024	0	0	6	5	93	T W	50.6	50.1
27/11/2024	6	0	14	0	100		51.5	50.6
28/11/2024	5	0	10	0	100		49.0	48.3
29/11/2024	3	0	0	1	100		40.1	38.6
30/11/2024	0	0	0	0	92	T W	36.8	
Sum	132	0	248	48	99		49.1	48.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	0	0	0	273	100		62.0	61.8
02/11/2024	0	0	51	36	100		58.7	58.6
03/11/2024	0	0	47	98	100		61.1	60.9
04/11/2024	0	0	166	14	100		62.9	62.6
05/11/2024	0	0	1	258	100		62.3	62.2
06/11/2024	0	0	128	145	100		63.7	63.4
07/11/2024	0	0	1	283	100		63.0	62.8
08/11/2024	0	0	286	0	100		65.8	65.7
09/11/2024	0	0	0	132	100		61.3	61.1
10/11/2024	0	0	2	264	100		62.9	62.7
11/11/2024	0	0	0	221	100		61.3	61.2
12/11/2024	0	0	0	264	100		63.0	62.5
13/11/2024	0	0	243	37	100		64.7	64.5
14/11/2024	0	0	0	276	100		62.6	62.4
15/11/2024	0	0	186	0	100		63.7	63.3
16/11/2024	0	0	68	0	100		59.2	58.8
17/11/2024	0	0	36	115	100		60.7	60.5
18/11/2024	0	0	0	190	100		60.7	60.1
19/11/2024	0	0	1	238	100		62.9	62.1
20/11/2024	0	0	0	192	100		61.0	60.6
21/11/2024	0	0	0	185	100		59.1	58.3
22/11/2024	0	0	0	200	100		60.2	60.0
23/11/2024	0	0	0	94	100		58.7	58.3
24/11/2024	0	0	253	0	100		65.2	65.0
25/11/2024	0	0	279	0	100		66.4	66.1
26/11/2024	0	0	148	36	100		63.9	63.8
27/11/2024	0	0	0	183	100		60.8	60.6
28/11/2024	0	0	0	220	100		61.3	61.1
29/11/2024	0	0	271	0	100		65.1	64.9
30/11/2024	0	0	77	0	85	W	61.3	61.2
Sum	0	0	2244	3954	100		62.7	62.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/11/2024	0	0	3	6	100		53.2	51.8
02/11/2024	0	0	10	10	100		55.9	55.8
03/11/2024	0	0	9	1	100		55.5	54.8
04/11/2024	0	0	0	6	100		50.6	49.6
05/11/2024	0	0	0	10	100		52.3	52.1
06/11/2024	0	0	0	8	100		50.8	50.7
07/11/2024	0	0	0	8	100		48.7	48.2
08/11/2024	0	0	5	0	100		51.8	51.7
09/11/2024	0	0	0	9	100		51.7	51.6
10/11/2024	0	0	0	13	100		52.5	52.5
11/11/2024	0	0	0	7	100		51.1	51.0
12/11/2024	0	0	0	9	100		49.3	48.8
13/11/2024	0	0	8	1	100		53.1	53.0
14/11/2024	0	0	0	7	100		46.5	45.5
15/11/2024	0	0	15	1	100		56.4	56.3
16/11/2024	0	0	13	0	100		55.3	54.6
17/11/2024	0	0	8	2	100		53.3	53.1
18/11/2024	0	0	0	11	100		49.7	49.4
19/11/2024	0	0	0	10	100		49.1	48.8
20/11/2024	0	0	0	10	100		49.1	48.8
21/11/2024	0	0	0	12	100		49.6	49.3
22/11/2024	0	0	0	6	100		47.0	46.6
23/11/2024	0	0	0	7	100		48.8	48.6
24/11/2024	0	0	13	0	100		56.6	55.6
25/11/2024	0	0	29	0	99	T	60.6	60.5
26/11/2024	0	0	13	1	93	T W	56.2	56.1
27/11/2024	0	0	0	8	100		50.4	48.4
28/11/2024	0	0	0	6	100		47.1	46.4
29/11/2024	0	0	15	0	100		55.9	55.7
30/11/2024	0	0	22	0	92	T W	59.6	59.5
Sum	0	0	163	169	99		53.8	53.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollzone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollzone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikktenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

