

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Måned rapport  
oktober 2024**

# **Støy- og traséovervåkningsanlegget**

**Måned rapport  
oktober 2024**

## FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

## SAMMENDRAG

- I oktober var det i gjennomsnitt
  - 629 flybevegelser per døgn.
  - 4,39 avganger og 11,58 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for oktober 22,6/76,5.
- I løpet av oktober ble rusegropa registrert benyttet 6 ganger. Total brukstid var 175 minutter.
- I oktober har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 8 personer.
- For oktober er det totalt registrert:
  - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
  - 37 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For oktober er det totalt registrert:
  - 9 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
  - 2 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For oktober er det totalt registrert:
  - 69 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,7 % av 9630 testbare jettflyankomster.
  - 17 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,2 % av 9630 testbare jettflyankomster.
- For oktober er det totalt registrert:
  - 122 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 2,1 % av 5730 testbare jettflyavganger.
  - 3 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,5 % av 626 testbare propellflyavganger.

Fra og med januar rapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For oktober er det totalt registrert 727 kurvede ankomster.

Gardermoen, 11.11.2024.

Grethe Østby Stave  
Avdelingsjef  
Vann og Miljø  
Oslo Lufthavn

**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
<b>1 ORDFORKLARINGER</b> .....	<b>4</b>
<b>2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN</b> .....	<b>5</b>
<b>3 BRUK AV RUSEGROPA</b> .....	<b>6</b>
<b>4 METEOROLOGI</b> .....	<b>7</b>
<b>5 TRAFIKKSTATISTIKK</b> .....	<b>8</b>
<b>6 STØYMÅLINGER</b> .....	<b>9</b>
6.1 PLASSERING .....	9
6.2 MÅLERESULTATER .....	10
<b>7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY</b> .....	<b>11</b>
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	11
<b>8 BRUK AV RULLEBANER</b> .....	<b>13</b>
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER .....	13
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	14
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN .....	16
<b>9 TRASÉBRUK</b> .....	<b>18</b>
9.1 REGLER FOR LANDINGER .....	18
9.2 REGLER FOR AVGANGER .....	18
9.3 LANDINGER OG AVGANGER .....	19
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER</b> .....	<b>73</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS</b> .....	<b>95</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG</b> .....	<b>99</b>

## 1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.
A eller Arr	Arrival. Landinger
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser
D eller Dep	Departure. Avganger
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.
Idle Power	Motorene går på tomgang
L <sub>Amax</sub>	Maksimum A-veid støynivå
L <sub>den</sub>	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.
L <sub>night</sub>	Nattbidraget til L <sub>den</sub> , uten tillegget på 10 dB.
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)
L <sub>max</sub> (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser
L <sub>max</sub> (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser
L <sub>min</sub>	Laveste registrerte støynivå
L <sub>5AS</sub>	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft
01R	Østre rullebane sett fra sør
01L	Vestre rullebane sett fra sør
19L	Østre rullebane sett fra nord
19R	Vestre rullebane sett fra nord

01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.

## 2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I oktober mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 8 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i oktober måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (1)	"Særlig støyende flygning"
Nannestad (3)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg"
Nes (1)	"Særlig støyende flygning"
Oslo (2)	"Særlig støyende flygning"
Ullensaker (1)	"Trasèvalg"

### 3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i oktober:

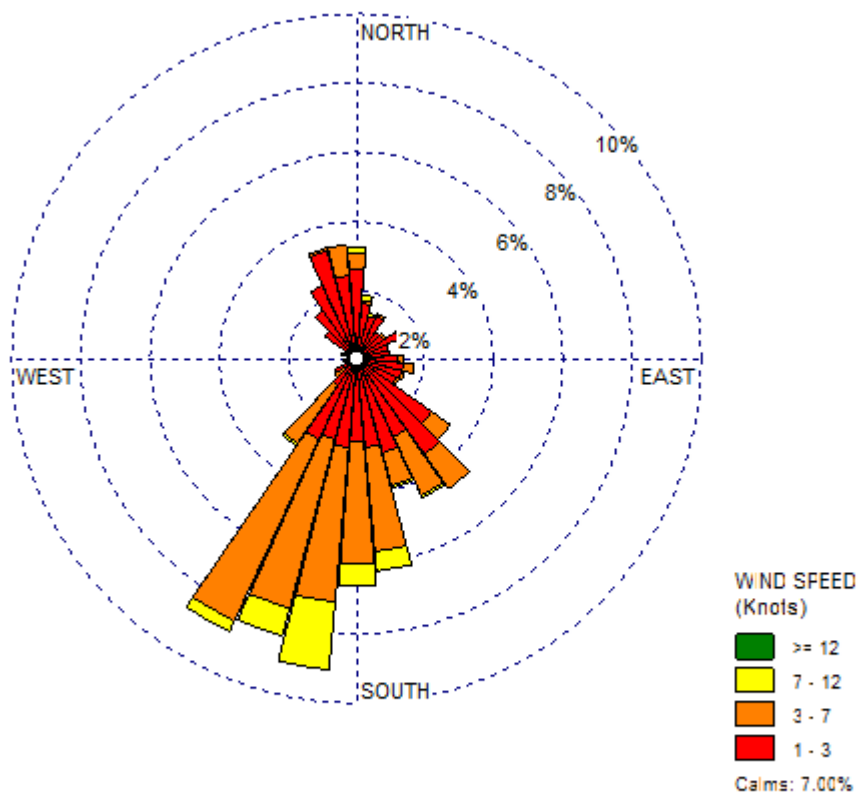
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
4-okt-24	A320	00:30	01:20	30	10	0	40
7-okt-24	B737-800	02:10	04:15	12	12	6	30
9-okt-24	DHC-8-100	19:50	20:10	8	10	2	20
11-okt-24	DHC-8-100	15:25	16:00	10	15	5	30
26-okt-24	B737-800	08:00	09:00	10	5	10	25
26-okt-24	B787-8	13.26	45579	26	3	1	30
<b>Sum antall minutter</b>				<b>96</b>	<b>55</b>	<b>24</b>	<b>175</b>

Rusegropa ble rapportert benyttet 6 ganger i løpet av oktober. Total akkumulert brukstid var 175 minutter.

## 4 METEOROLOGI

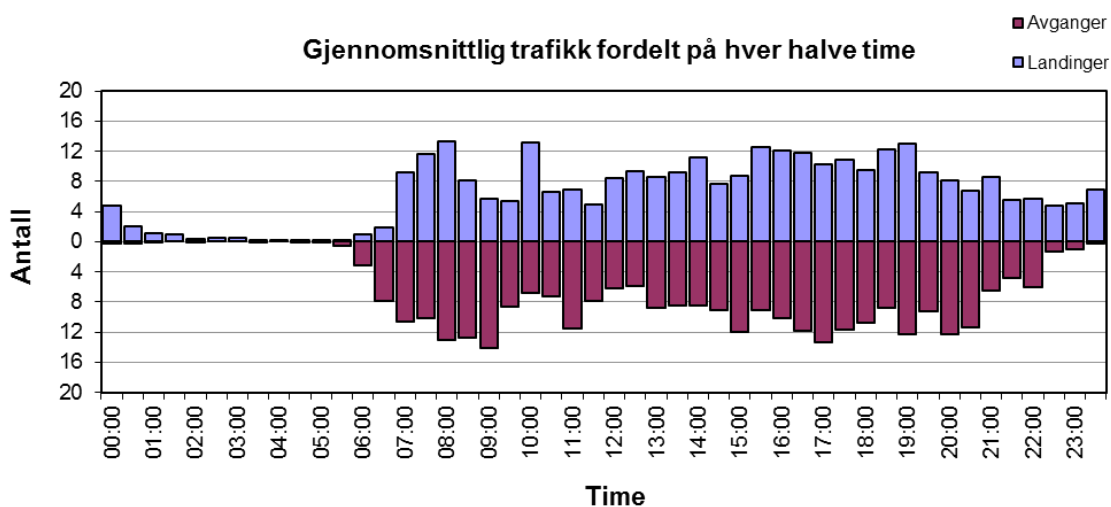
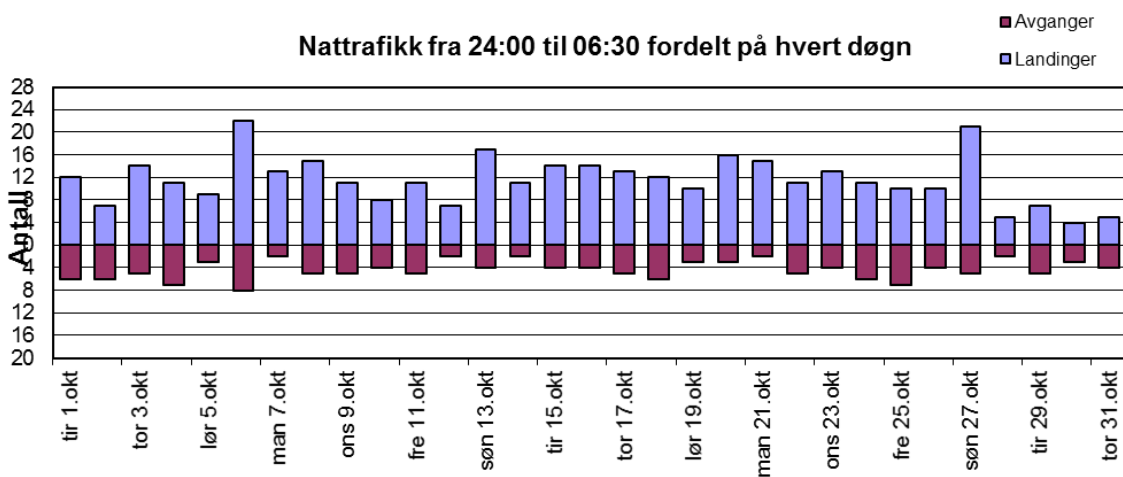
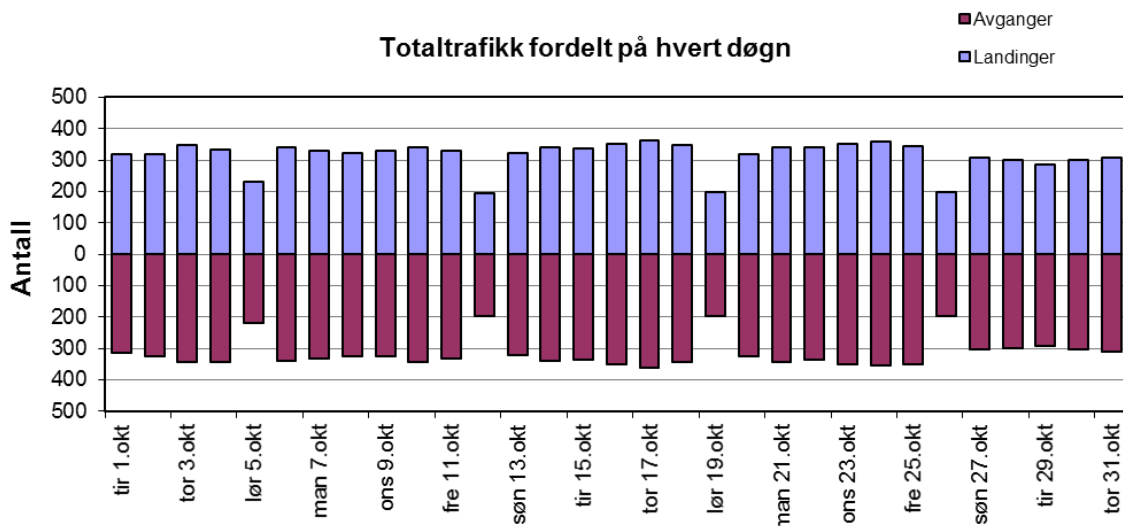
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



## 5 TRAFIKKSTATISTIKK

I oktober var det i gjennomsnitt 629 flybevegelser per døgn og 4,39 avganger og 11,58 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).





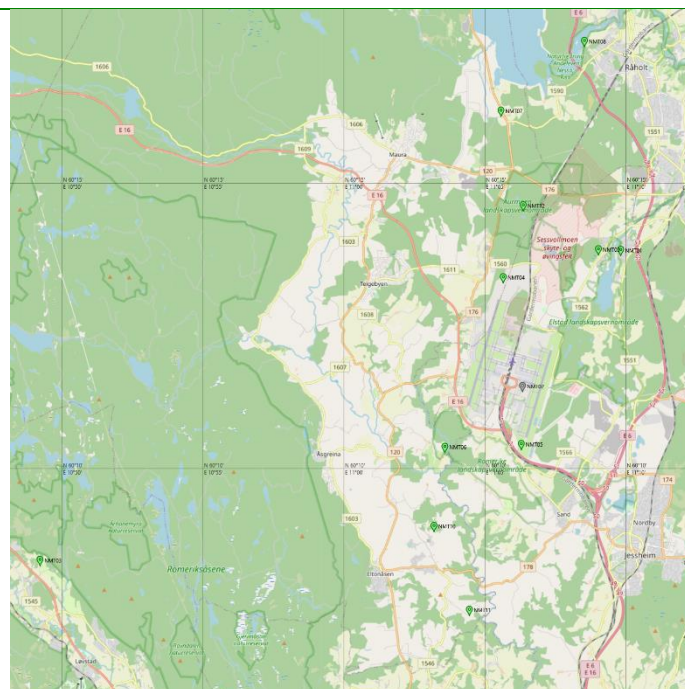
## 6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

### 6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i oktober.



#### Mobile målestasjoner

- NMT 01 Mogreina
- NMT 03 Mork nordre

#### Faste målestasjoner

- NMT 04 Nordenden av vestre rullebane
- NMT 05 Sørenden av østre rullebane
- NMT 06 Lyshaug
- NMT 07 Sundby ved Steinsgård
- NMT 08 Saghagan
- NMT 09 Østli vest for Hersjøen
- NMT 10 Holtertoppen
- NMT 11 Gresaker i Holter
- NMT 12 Aurmoen

NMT 001 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

## 6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdir fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L<sub>den</sub>, L<sub>natt</sub> og L<sub>5AS</sub>, som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra oktober:

okt.2024	T-1442		
Målestasjoner	L <sub>den</sub>	L <sub>natt</sub>	L <sub>5AS</sub>
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	42,8	29,4	0,0
NMT004 RWY19R	74,2	64,2	98,2
NMT005 RWY01R	73,1	63,6	95,8
NMT006 Lyshaug	61,2	51,1	79,0
NMT007 Steinsgård	50,9	43,6	67,8
NMT008 Saghagen	56,4	47,2	71,9
NMT009 Østli	49,9	44,8	0,0
NMT010 Holtertoppen	56,7	48,9	79,5
NMT011 Gresaker i Holter	58,6	49,2	75,3
NMT012 Aurmoen	65,9	56,9	84,7

NMT 001 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

Resultater fra siste tre måneder:

aug.2024 t.o.m okt.2024	T-1442		
Målestasjoner	L <sub>den</sub>	L <sub>natt</sub>	L <sub>5AS</sub>
NMT001 Mogreina	0,0	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	42,0	31,6	0,0
NMT004 RWY19R	74,4	64,8	97,5
NMT005 RWY01R	73,5	64,2	95,9
NMT006 Lyshaug	61,2	51,8	82,0
NMT007 Steinsgård	51,3	44,3	65,3
NMT008 Saghagen	56,0	47,2	71,6
NMT009 Østli	49,6	43,9	0,0
NMT010 Holtertoppen	57,0	49,6	78,6
NMT011 Gresaker i Holter	58,8	49,4	75,5
NMT012 Aurmoen	65,7	57,0	84,5

NMT 001 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

## 7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

### 7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i oktober måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for oktober måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tir 1. okt	06:15	Departure	01L	NOZ1264	LNNHA	B738	93.6
ons 2. okt	05:54	Departure	01L	NOZ9046	LNENM	B738	93.6
ons 2. okt	06:05	Departure	01L	NOZ1942	SERPD	B738	93.6
tor 3. okt	00:31	Departure	01L	THY6452	TCJOY	A332	97.4
tor 3. okt	06:15	Departure	01L	NOZ90L	SERPH	B738	93.6
fre 4. okt	00:35	Departure	01L	SXS17T	TCSEM	B738	93.7
fre 4. okt	05:15	Departure	19R	VKG4513	OYVKA	A21N	88.6
fre 4. okt	06:16	Departure	19R	NOZ2VP	LNENR	B738	93.6
lør 5. okt	06:08	Departure	19R	NOZ1922	LNNII	B738	93.6
søn 6. okt	00:20	Departure	01L	JTD9529	OYJZT	B738	93.6
søn 6. okt	04:36	Departure	01L	JTD9791	OYJZS	B738	93.9
søn 6. okt	06:15	Departure	01L	NOZ2VP	SERPG	B738	93.6
søn 6. okt	06:28	Departure	01L	NOZ84PG	SERPD	B738	93.6
man 7. okt	02:27	Departure	01L	JTD9918	OYJYB	B738	93.6
tir 8. okt	06:18	Departure	01L	NOZ1264	LNDYJ	B738	93.6
ons 9. okt	06:08	Departure	01L	NOZ12P	LNDYX	B738	93.6
fre 11. okt	06:19	Departure	01L	NOZ2VP	LNNGZ	B738	93.6
søn 13. okt	06:18	Departure	01L	NOZ84PG	LNNIB	B738	93.6
søn 13. okt	06:26	Departure	01L	NOZ2VP	SERPR	B738	93.6
tir 15. okt	04:54	Departure	01L	JTD9367	OYJYA	B738	93.6
ons 16. okt	06:19	Departure	01L	NOZ8926	LNNHA	B738	93.6
tor 17. okt	00:06	Departure	01L	THY6452	TCJOV	A332	97.4
tor 17. okt	06:18	Departure	01L	NOZ90L	LNENV	B738	93.6
fre 18. okt	00:00	Departure	01L	SXS17T	TCSMJ	B38M	88.0
fre 18. okt	06:15	Departure	01L	NOZ2VP	SERPE	B738	93.6
lør 19. okt	05:59	Departure	01L	VKG4577	OYTCI	A321	95.9
søn 20. okt	06:18	Departure	19R	NOZ2VP	SERPJ	B738	93.6
tir 22. okt	06:10	Departure	19R	NOZ1264	LNNIE	B738	93.6
ons 23. okt	06:20	Departure	19R	VKG4047	OYTCH	A321	95.9
tor 24. okt	06:20	Departure	01L	NOZ90L	LNNIE	B738	93.6
fre 25. okt	00:19	Departure	01L	SXS17T	TCSOV	B738	93.7

fre 25. okt	06:21	Departure	01R	NOZ2VP	LNDYU	B738	93.6
fre 25. okt	06:28	Departure	01R	NOZ4HU	LNNGS	B738	93.6
lør 26. okt	00:48	Departure	01R	AZG9602	4KSW008	B744	98.0
lør 26. okt	06:26	Departure	01R	VKG4573	OYVKB	A21N	88.6
søn 27. okt	00:10	Departure	01R	NSZ2003	SERRJ	B738	93.6
søn 27. okt	00:29	Departure	19L	NOZ8952	LYWSM	A320	91.3

For oktober er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 37 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

## 8 BRUK AV RULLEBANER

### 8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

oktober 2024	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)			
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19	
tir 1.okt	631	88	101	103	14	111	78	12	119	59,9	39,3	
ons 2.okt	642	151	207	2	0	164	114	0	0	99,1	0,3	
tor 3.okt	690	64	121	84	85	124	48	74	87	51,7	47,8	
fre 4.okt	674	17	127	126	86	92	2	93	126	35,3	63,9	
lør 5.okt	448	7	1	179	25	1	0	41	193	2,0	97,8	
søn 6.okt	681	0	0	206	134	0	0	132	204	0,0	99,3	
man 7.okt	662	0	0	234	91	0	0	96	240	0,0	99,8	
tir 8.okt	648	0	0	306	38	0	0	14	287	0,0	99,5	
ons 9.okt	655	5	49	275	10	41	0	4	266	14,5	84,7	
tor 10.okt	687	18	204	115	9	199	3	3	125	61,7	36,7	
fre 11.okt	665	40	103	127	110	67	20	94	101	34,6	65,0	
lør 12.okt	392	7	54	131	26	32	4	26	112	24,7	75,3	
søn 13.okt	646	120	149	51	7	148	88	2	75	78,2	20,9	
man 14.okt	678	123	258	0	0	214	80	0	0	99,6	0,0	
tir 15.okt	674	32	91	137	124	67	8	96	111	29,4	69,4	
ons 16.okt	703	1	0	307	60	0	0	40	292	0,1	99,4	
tor 17.okt	722	1	1	338	14	15	0	4	346	2,4	97,2	
fre 18.okt	690	9	1	323	18	0	0	10	324	1,4	97,8	
lør 19.okt	395	0	0	197	4	0	0	2	189	0,0	99,2	
søn 20.okt	643	0	0	306	19	0	0	8	304	0,0	99,1	
man 21.okt	686	0	0	231	123	0	0	104	221	0,0	99,0	
tir 22.okt	674	0	0	219	143	0	0	118	192	0,0	99,7	
ons 23.okt	702	0	0	206	139	0	0	140	210	0,0	99,0	
tor 24.okt	711	0	0	199	130	0	0	155	222	0,0	99,3	
fre 25.okt	694	0	0	194	148	25	15	122	188	5,8	93,9	
lør 26.okt	396	5	110	88	6	99	9	4	73	56,3	43,2	
søn 27.okt	612	0	0	229	93	0	0	74	208	0,0	98,7	
man 28.okt	601	23	35	138	127	28	15	100	116	16,8	80,0	
tir 29.okt	577	5	1	206	111	0	0	70	176	1,0	97,6	
ons 30.okt	604	45	56	126	126	40	21	85	92	26,8	71,0	
tor 31.okt	619	1	0	173	152	0	0	122	151	0,2	96,6	
<b>Totalt</b>	<b>19 502</b>	<b>762</b>	<b>1 669</b>	<b>5 556</b>	<b>2 172</b>	<b>1 467</b>	<b>505</b>	<b>1 845</b>	<b>5 350</b>	<b>22,6 %</b>	<b>76,5 %</b>	

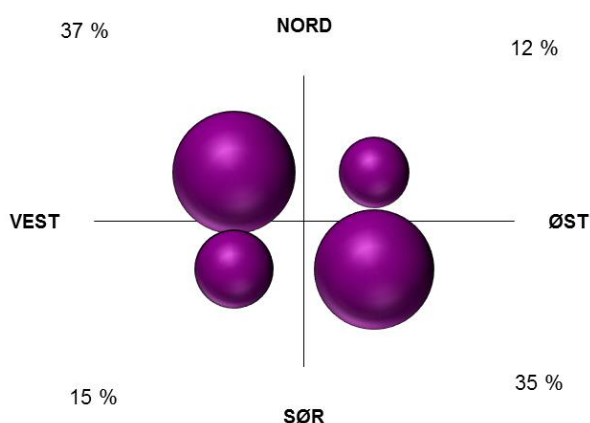
Alle flybevegelser, okt 2024

For oktober var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 22,6/76,5.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

#### Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i oktober måned:



## 8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i oktober måned.

oktober 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8408	1208	489	1762	4949	20,2	79,8
Night	183	8	0	8	167	4,4	95,6
Sum	8591	1216	489	1770	5116	19,8	80,2

oktober 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	8290	571	1416	4558	1745	24,0	76,0
Night	102	3	65	24	10	66,7	33,3
Sum	8392	574	1481	4582	1755	24,5	75,5

oktober 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	90	53	3	14	20	62,2	37,8
Night	176	132	0	28	16	75,0	25,0
Sum	266	185	3	42	36	70,7	29,3

oktober 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	98	2	10	79	7	12,2	87,8
Night	226	0	11	206	9	4,9	95,1
Sum	324	2	21	285	16	7,1	92,9

oktober 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	44	12	3	19	10	34,1	65,9
Sum	44	12	3	19	10	34,1	65,9

oktober 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	427	94	36	215	82	30,4	69,6
Sum	427	94	36	215	82	30,4	69,6

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i oktober måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 15.okt	23:22	Kveld	D	19R	QTR8017	B77L	Jetfly
ons 16.okt	22:31	Kveld	A	19L	SAS46B	A20N	Jetfly
tor 17.okt	00:06	Natt	D	19L	THY6452	A332	Jetfly
lør 19.okt	06:29	Natt	D	19L	SAS7353	A20N	Jetfly
søn 20.okt	22:51	Kveld	D	19R	ETH3640	B77L	Jetfly
søn 20.okt	22:57	Kveld	D	19R	NOZ88A	B738	Jetfly
tir 22.okt	06:29	Natt	D	19L	SWR6YQ	E195	Jetfly
tor 24.okt	06:27	Natt	D	19L	SWR6YQ	E190	Jetfly
søn 27.okt	22:31	Kveld	A	19L	KLM39G	B738	Jetfly

Det var 5 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.  
 Det var 4 mulige awik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.  
 Av disse 9 skjedde 10 mulige awik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 78 flygninger som awek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

man 21. okt, tir 22., ons 23., tor 24., fre 25., lør 26. oktober  
 og er ikke registrert som awik fra forskriften, jfr § 7.

### 8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i oktober måned.

oktober 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	264	52	10	14	188	23,5	76,5
Night	2	2	0	0	0	100,0	0,0
Sum	266	54	10	14	188	24,1	75,9

oktober 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1001	90	131	462	318	22,1	77,9
Night	14	2	0	12	0	14,3	85,7
Sum	1015	92	131	474	318	22,0	78,0

oktober 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

oktober 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1	0	0	0	1	0,0	100,0
Night	0	0	0	0	0		
Sum	1	0	0	0	1	0,0	100,0

oktober 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

oktober 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		



Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for oktober måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
tir 15.okt	23:14	Kveld	D	19L	SRN494	AT75	Propellfly
ons 16.okt	23:16	Kveld	D	19L	SRN494	AT75	Propellfly

Det var 2 mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var ingen mulige avik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 2 skjedde ingen mulige avik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 7 flygninger som awak fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: tor 24., fre 25. #N/A

og er ikke registrert som awak fra forskriften, jfr § 7.

## 9 TRASÉBRUK

### 9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

### 9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

<b>Luftfartøy</b>	<b>Toleransekorridoren kan bare forlates</b>
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner <sup>1</sup>

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

<sup>1</sup> For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

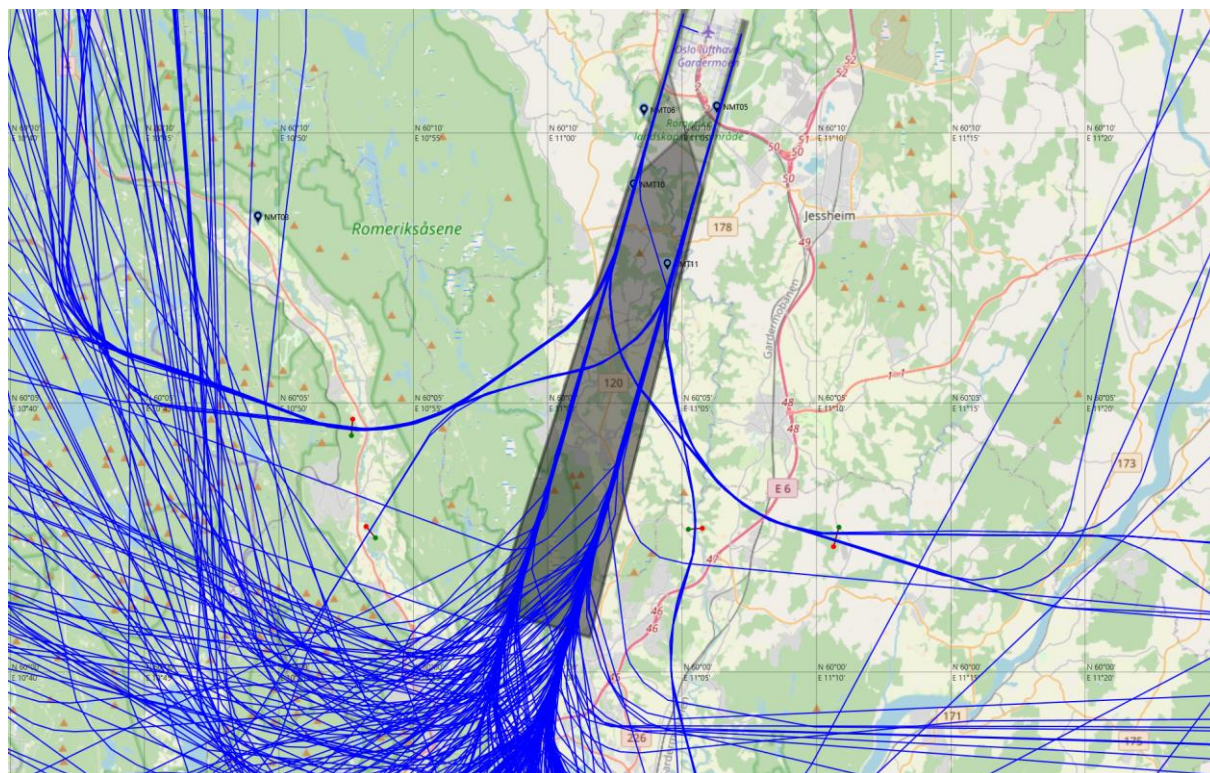
## 9.3 LANDINGER OG AVGANGER

<b>FORORD</b> .....	<b>2</b>
<b>SAMMENDRAG</b> .....	<b>2</b>
<b>INNHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>3</b>
9.3.1 <i>Landinger</i> .....	21
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	21
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen .....	22
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	23
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen .....	24
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	25
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	25
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	26
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00 .....	27
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00 .....	28
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i> .....	29
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	29
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly .....	29
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i> .....	30
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i> .....	40
Air Baltic .....	40
Air France .....	41
Austrian .....	42
British Airways .....	43
Brussels Airlines.....	44
Emirates.....	45
Danish Air Transport .....	46
Euro wings .....	47
European Air Transport, EAT .....	48
Finnair .....	49
Iberia .....	50
Icelandair.....	51
KLM .....	52
Korean Air .....	53
LOT .....	54
Lufthansa.....	55
Luxair .....	56
Norse Atlantic Airways .....	57
Norwegian, innland.....	58

Norwegian, utland .....	59
Qatar Airways .....	60
Ryanair .....	61
SAS (Airbus).....	62
SAS (Airbus Neo) .....	63
SAS (Canadian Regional Jet) .....	64
SAS (Boeing) .....	65
Swiss .....	66
TAP Portugal.....	67
Thomas Cook Airlines Scandinavia .....	68
Turkish Airlines .....	69
United Parcel Service .....	70
Widerøe .....	71
Wizz Air .....	72
<b>VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....</b>	<b>73</b>
<b>VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS .....</b>	<b>95</b>
<b>FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG.....</b>	<b>99</b>

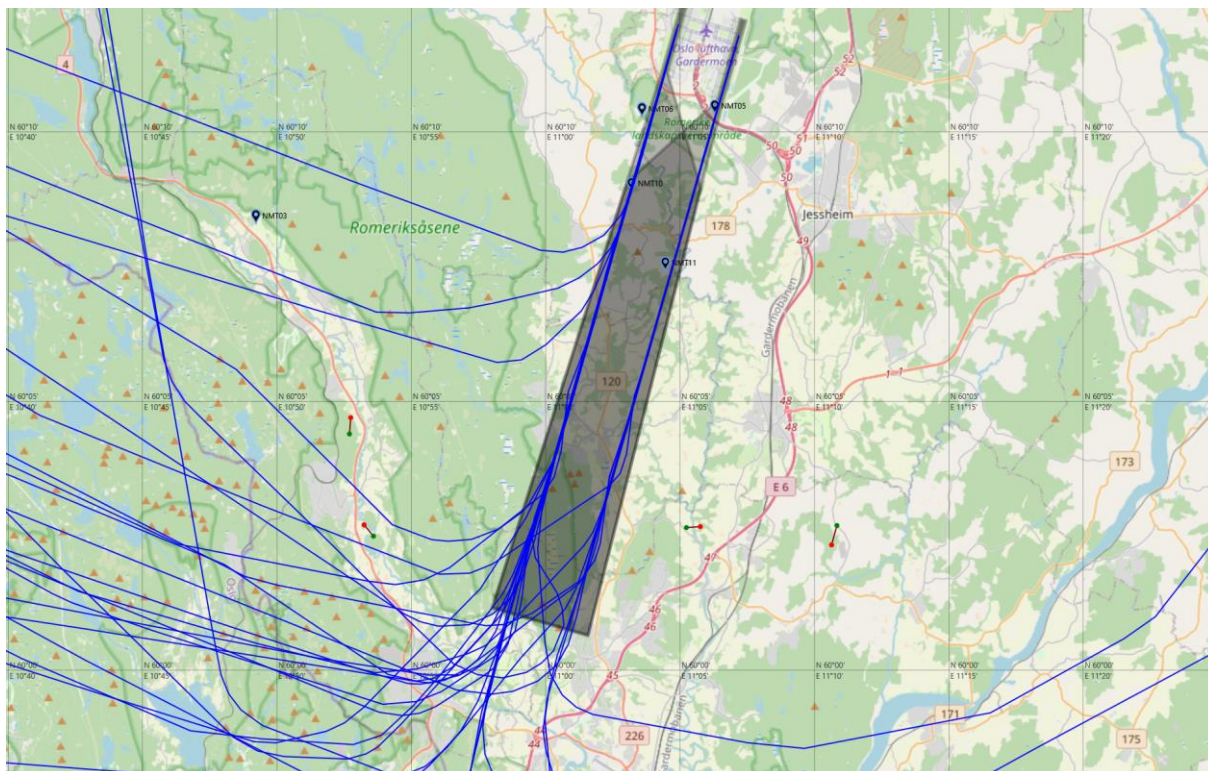
## 9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



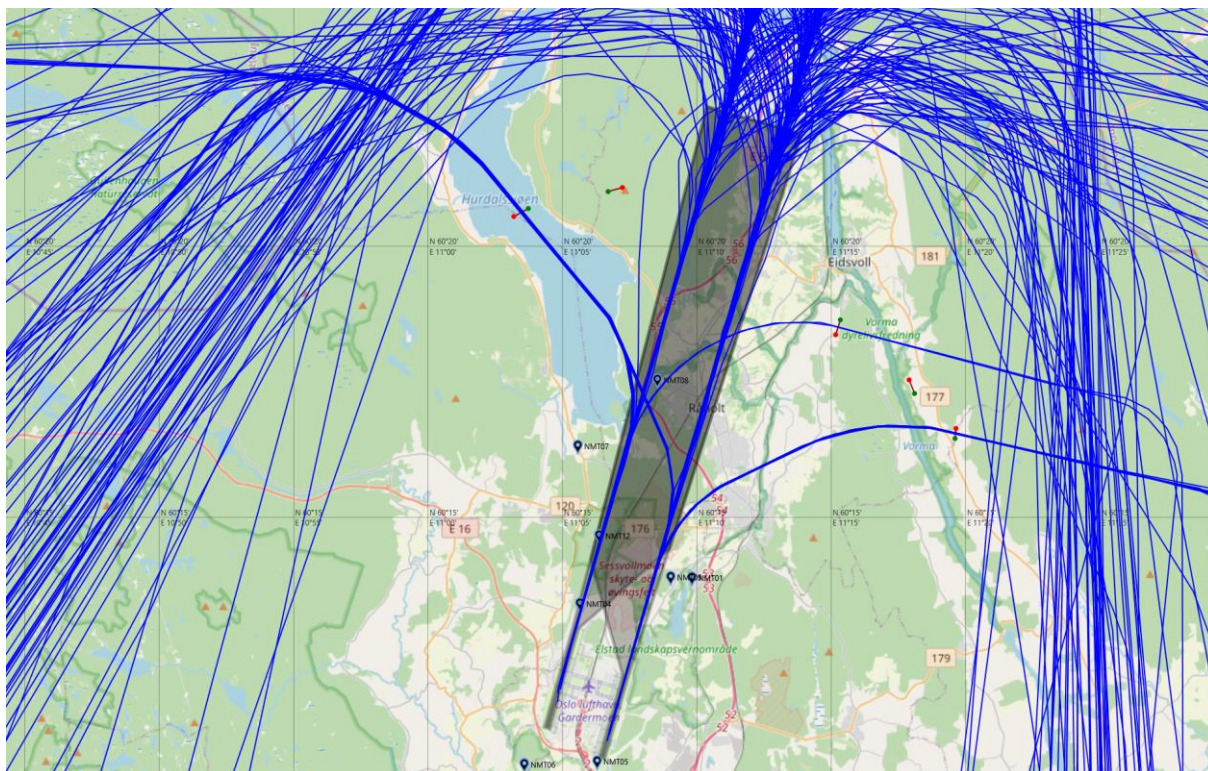
Figur 2. mandag 14.10.2024 – landinger med jettfly, 310 stk.

## Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



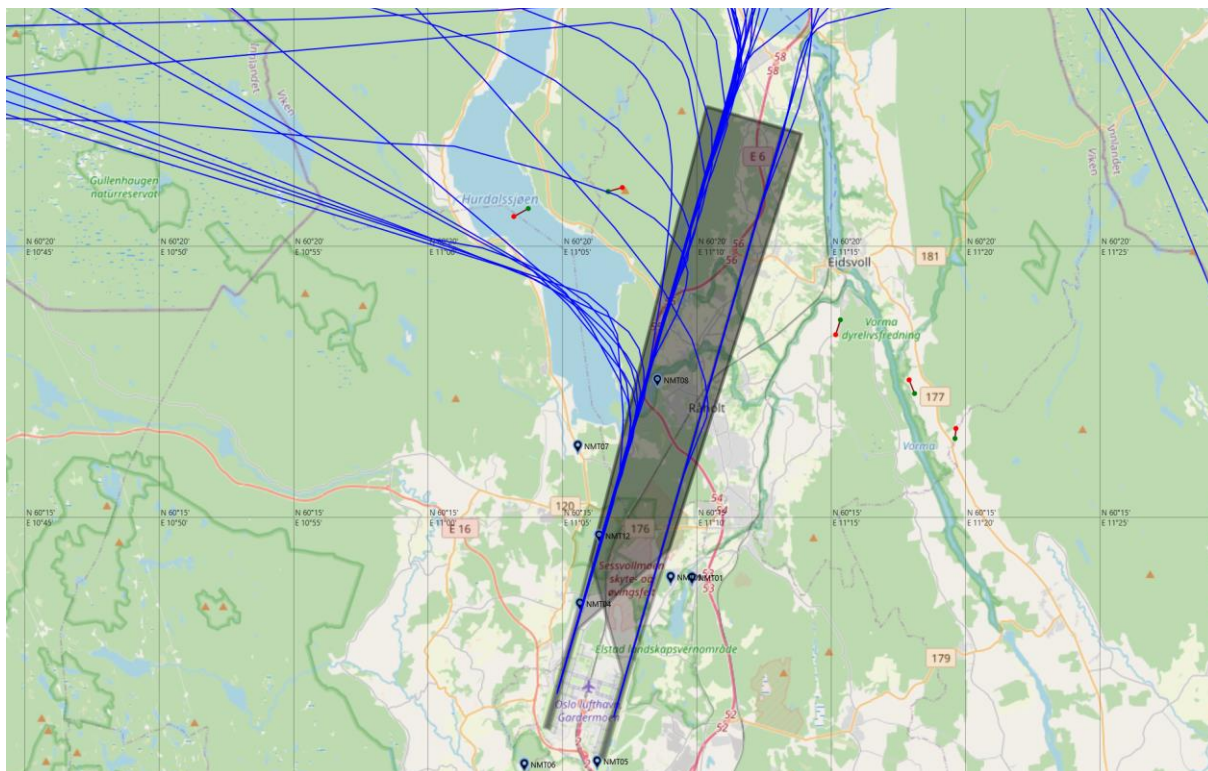
Figur 3. mandag 14.10.2024 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 29 stk.

## Landinger fra nord med jetfly, eksempel dag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. torsdag 24.10.2024 – landinger jetfly, 325 stk.

## Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen

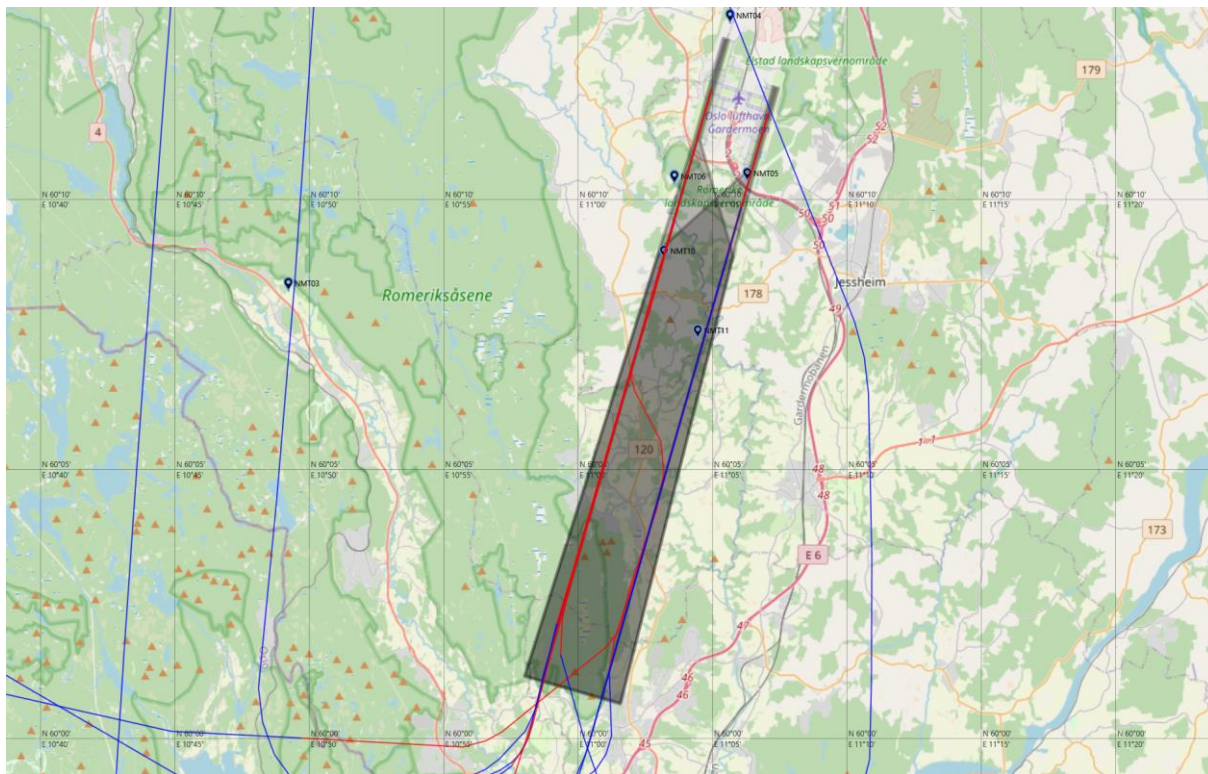


Figur 5. torsdag 24.10.2024 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 32 stk.



## 9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

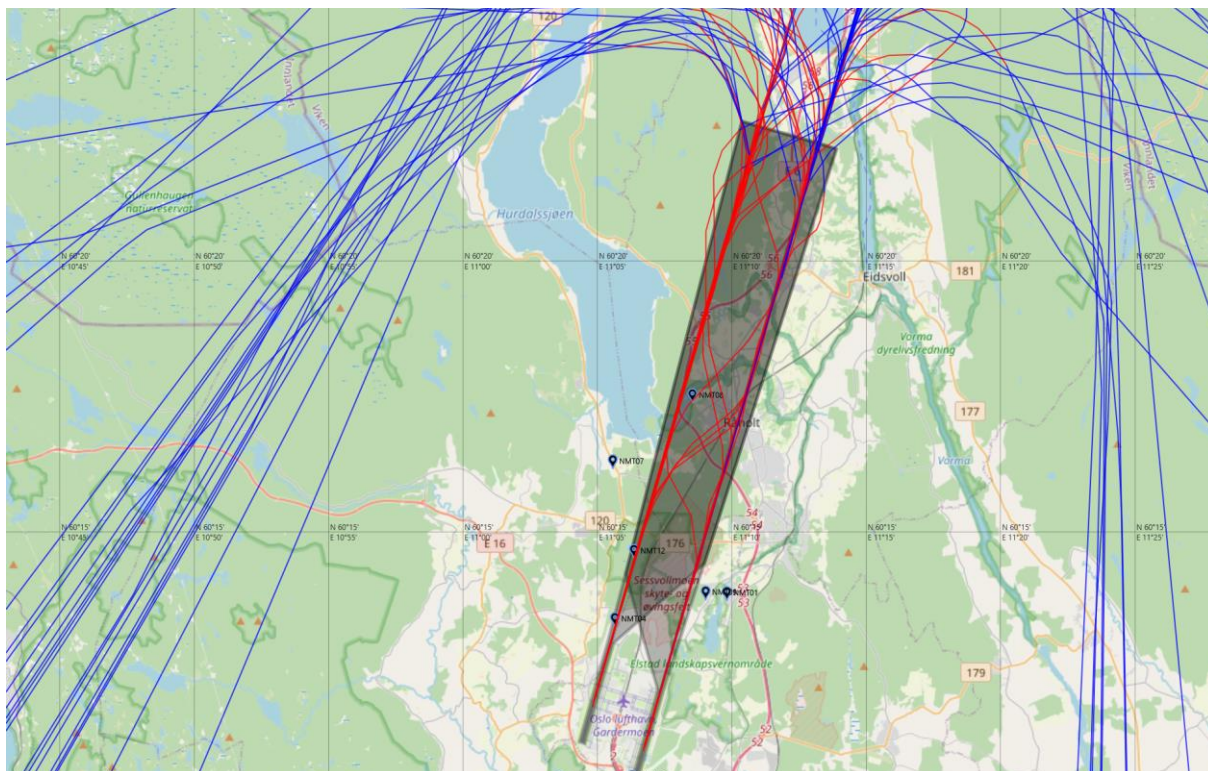
### Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 9 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

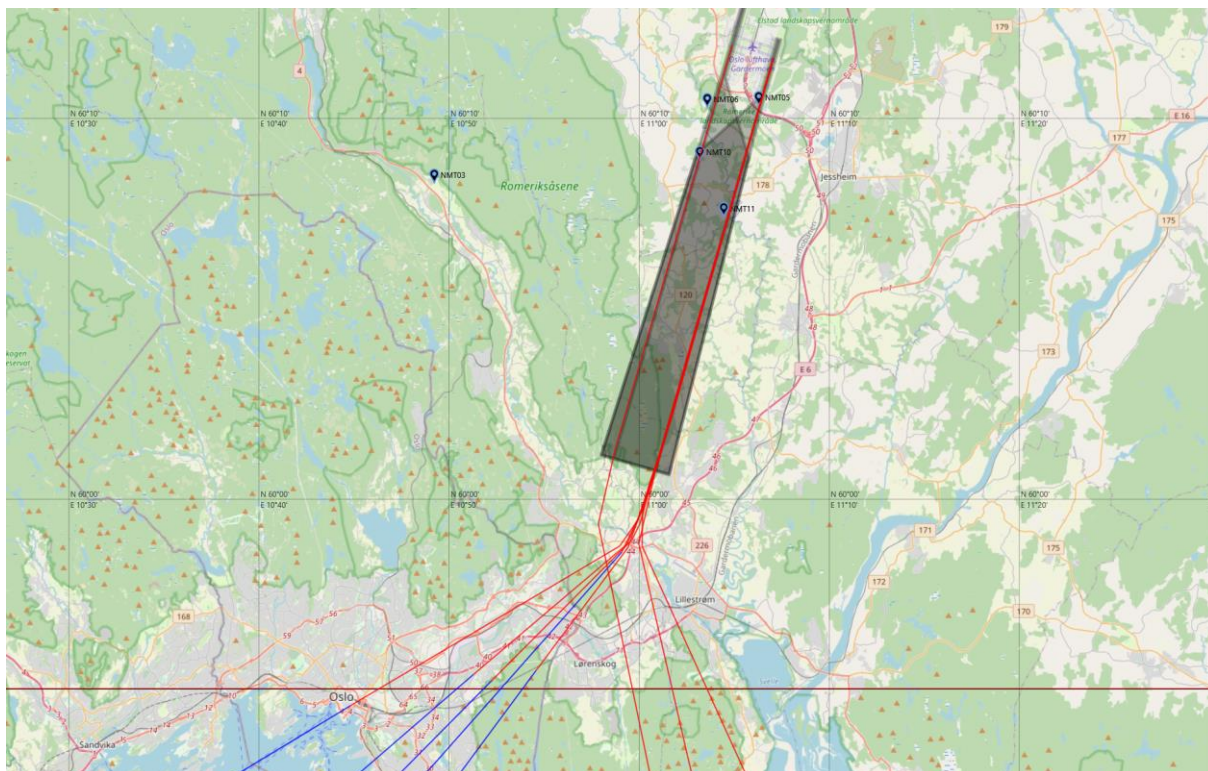
## Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 60 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

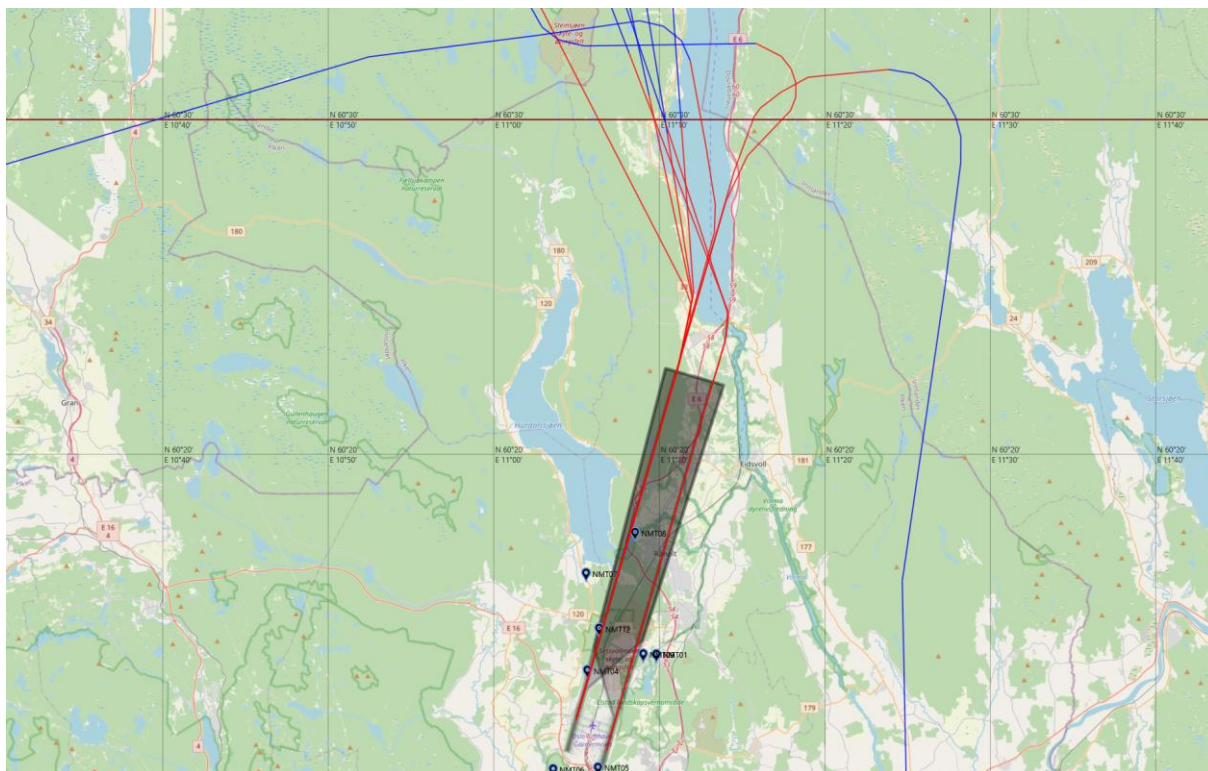
## Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 8 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

## Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 9 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

### 9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

#### Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		1430	0	12	53	99,2 %	0,8 %
01R	mot nord fra østre bane		477	0	2	25	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	1	0	1	297	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	646	0	54	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	1516	0	28	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1538	0	25	208	98,4 %	1,6 %
<b>Totalt</b>			<b>5608</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>583</b>	<b>97,9 %</b>	<b>2,1 %</b>

#### Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		168	0	1	14	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		10	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	104	0	0	11	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		341	0	2	61	0,0 %	0,0 %
<b>Totalt</b>			<b>623</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>86</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,5 %</b>

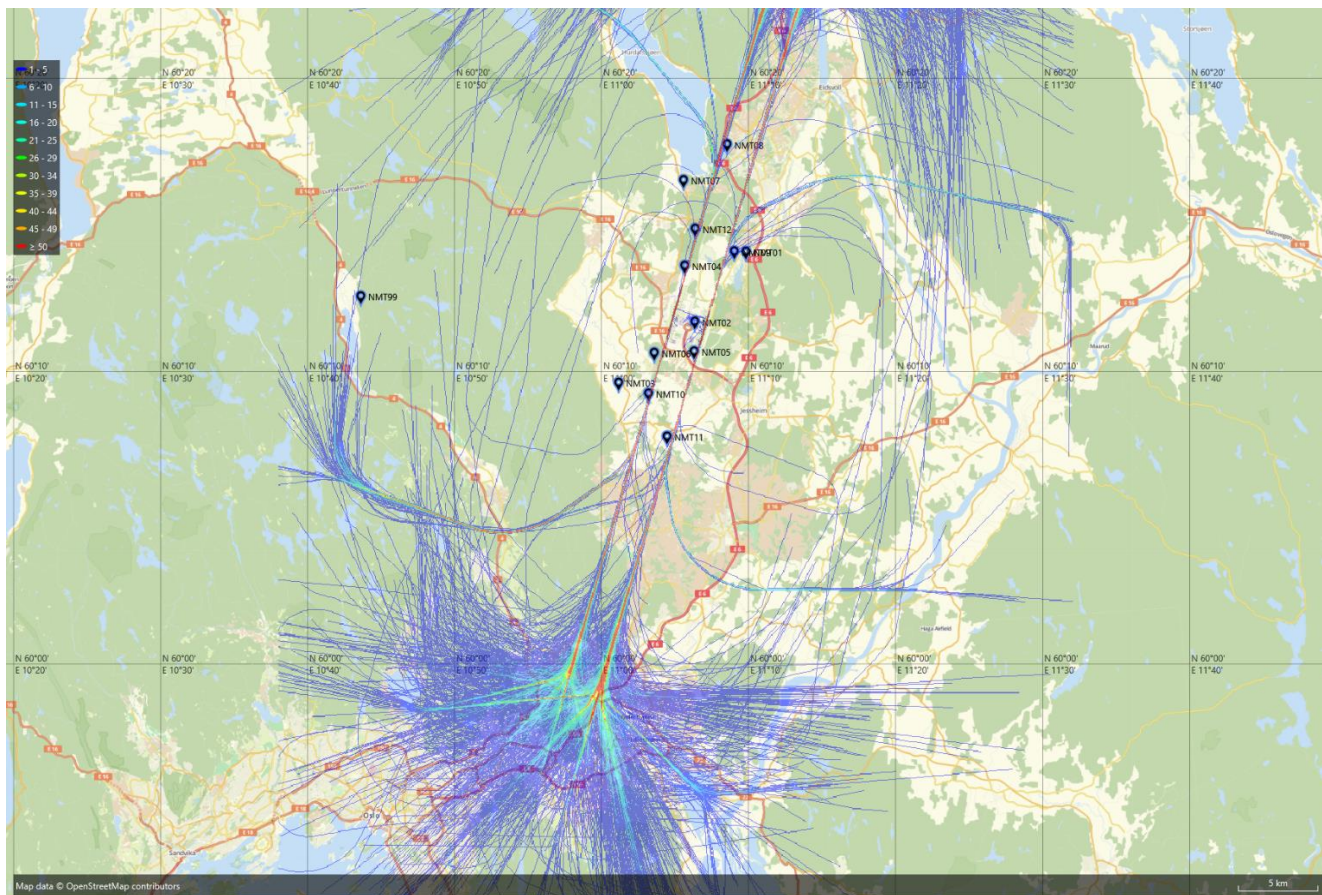
#### Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

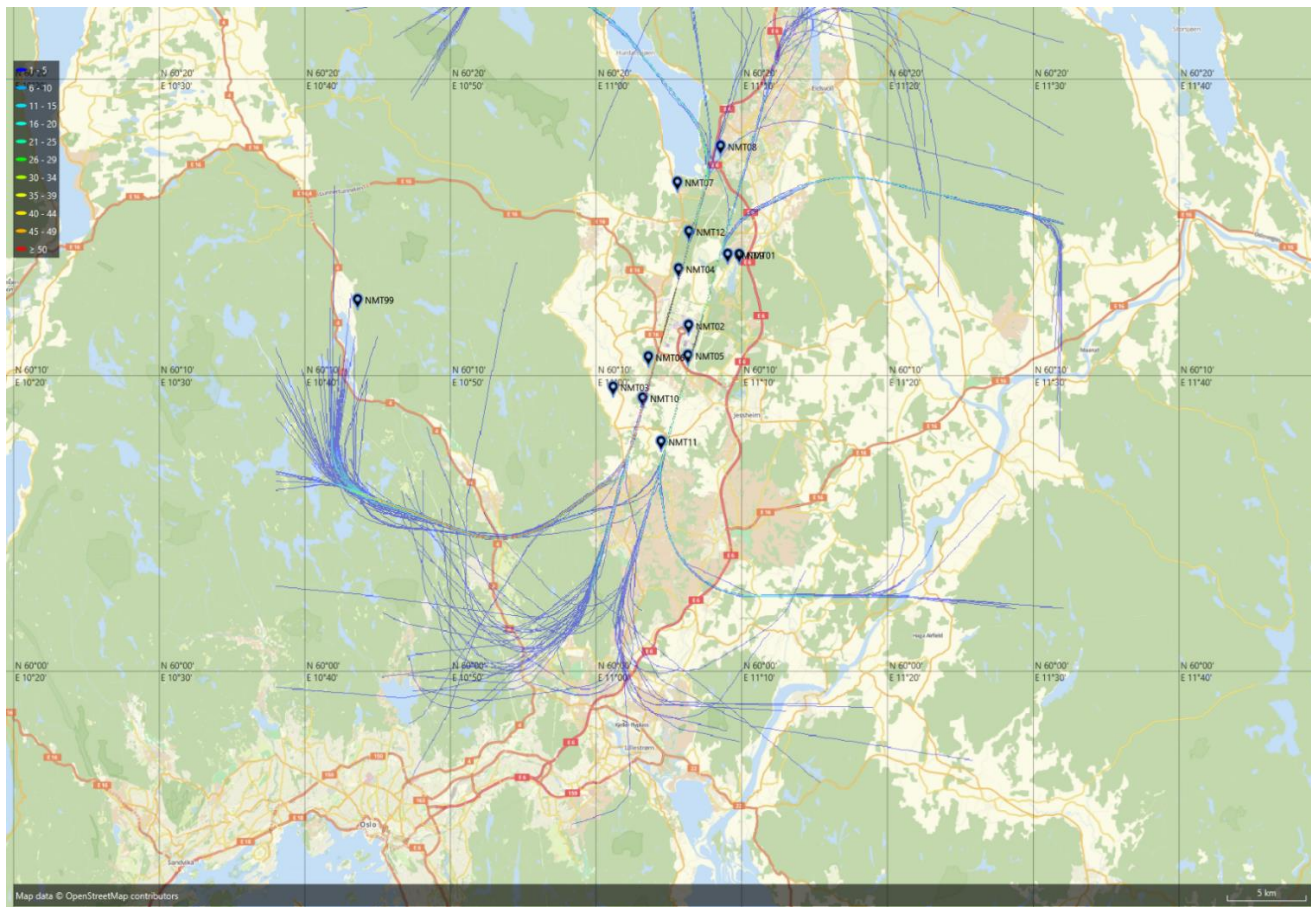
## 9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

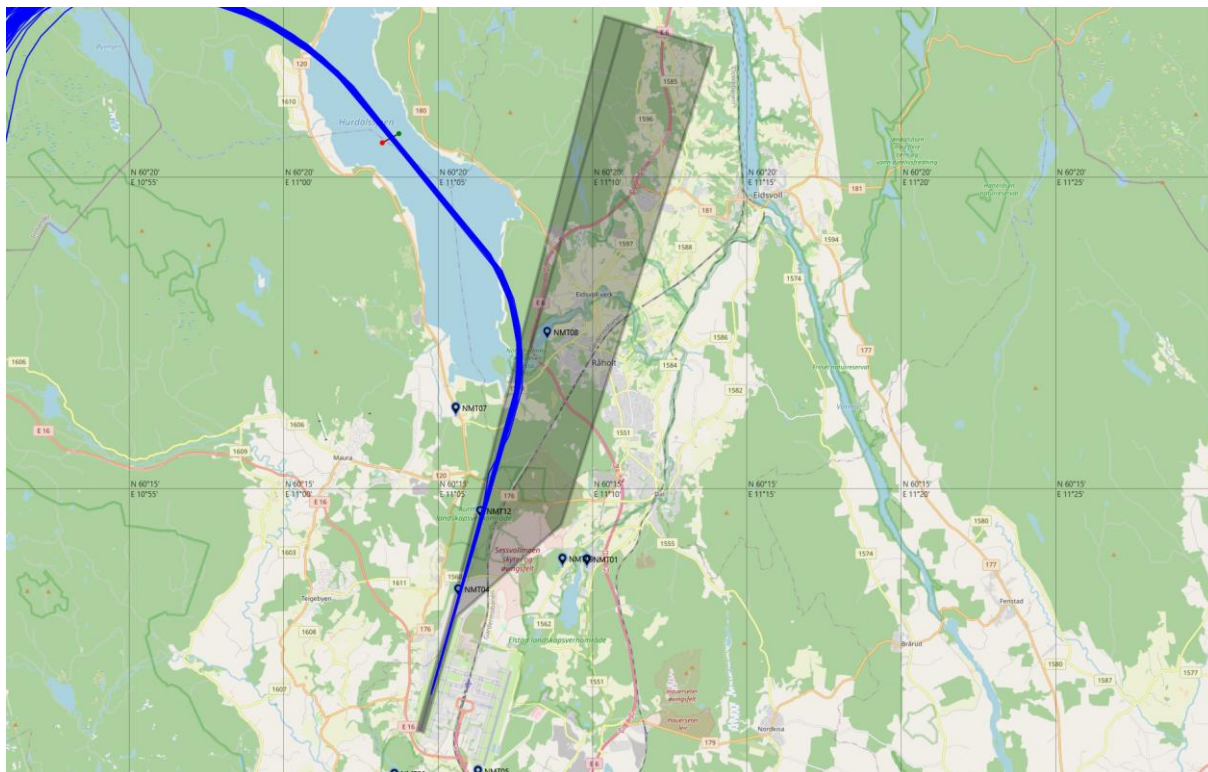


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

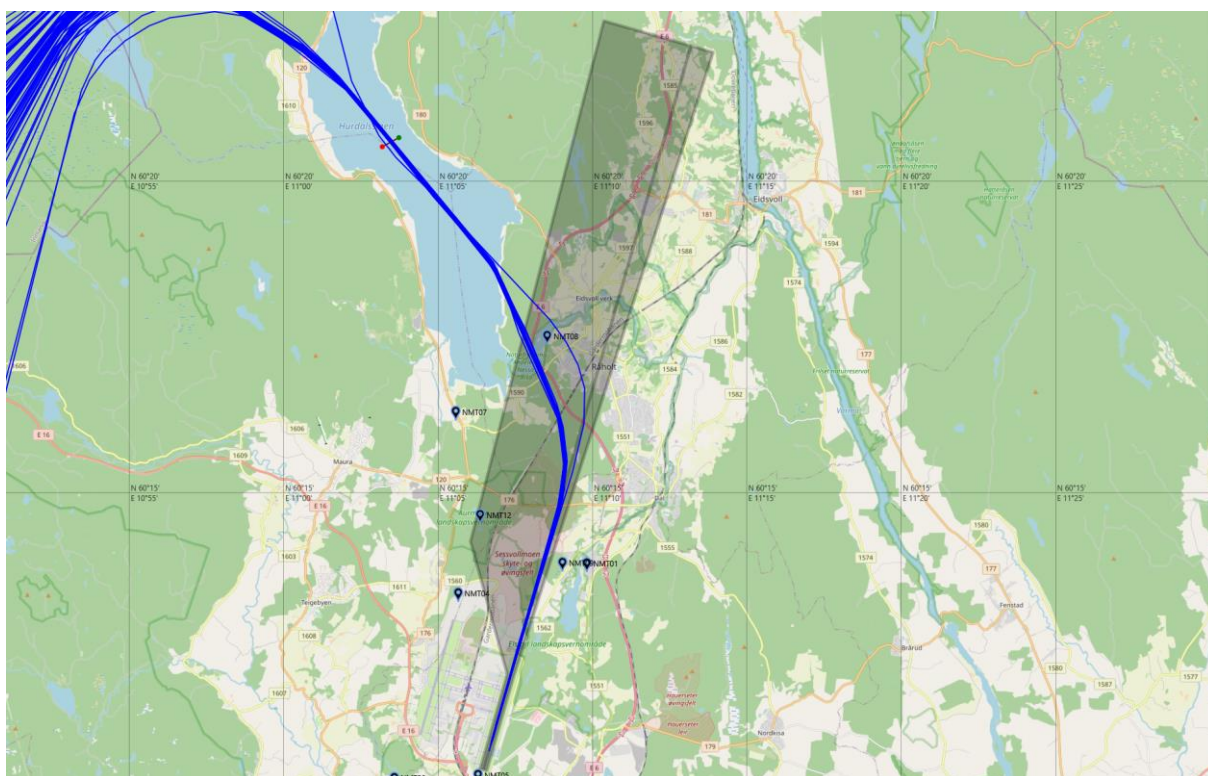


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i oktober totalt 727 kurvede landinger.

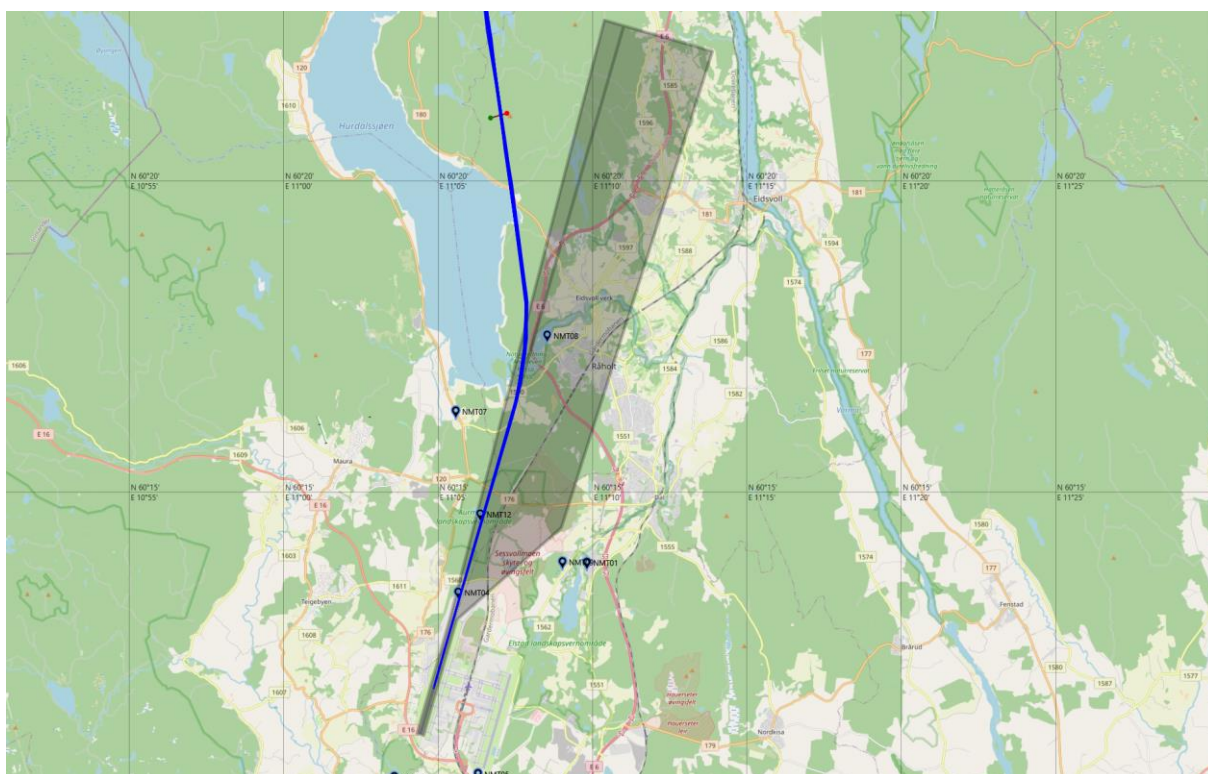


Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 166 flygninger

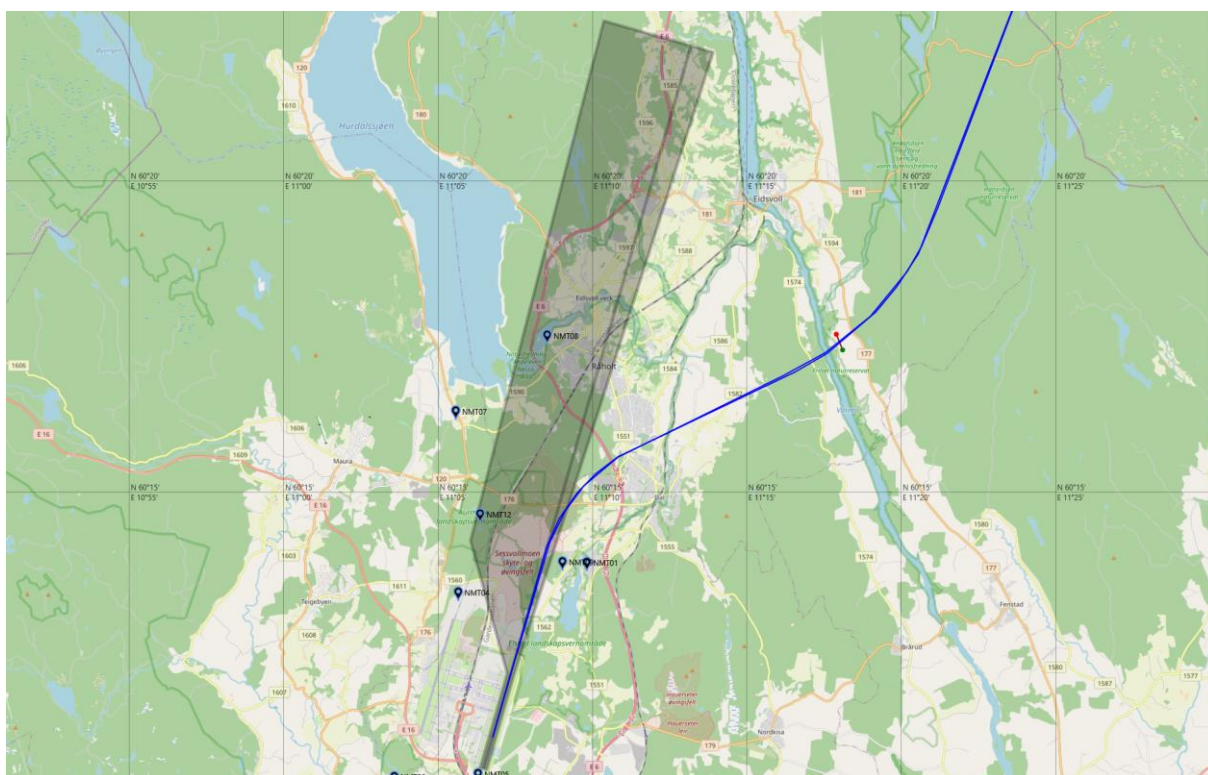


Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 86 flygninger

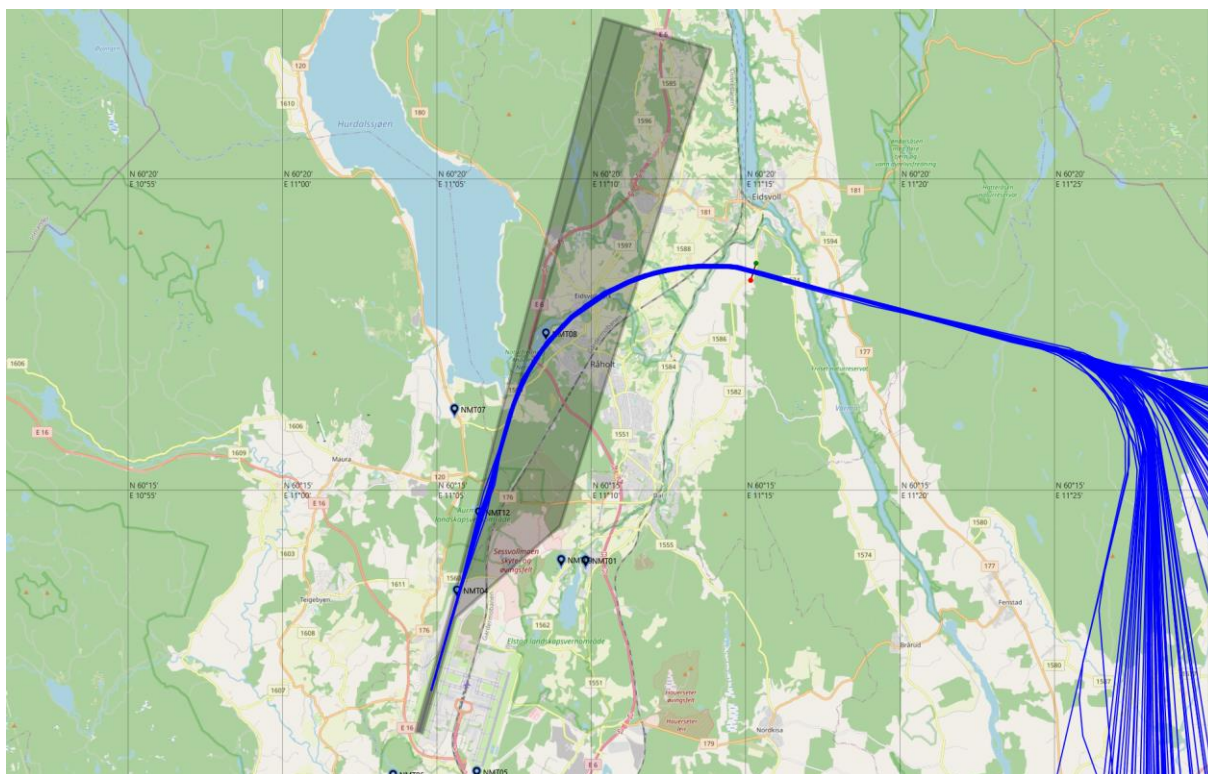




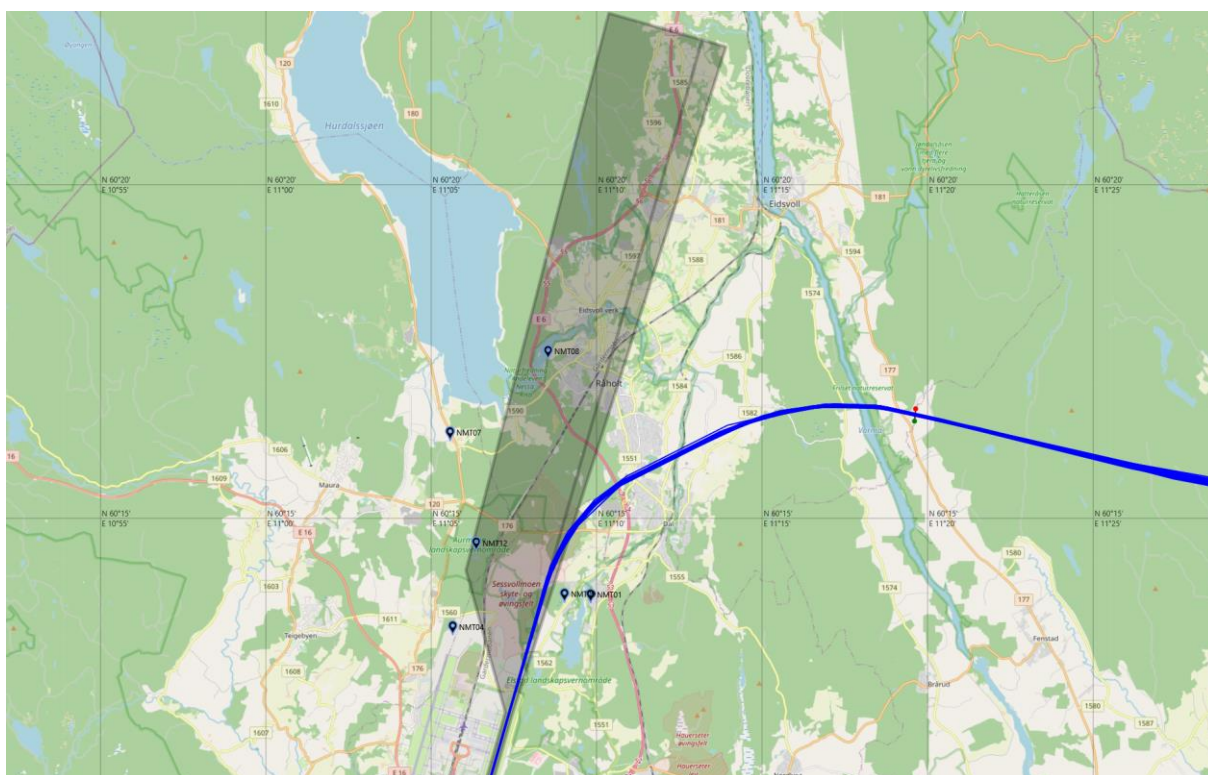
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 41 flygninger



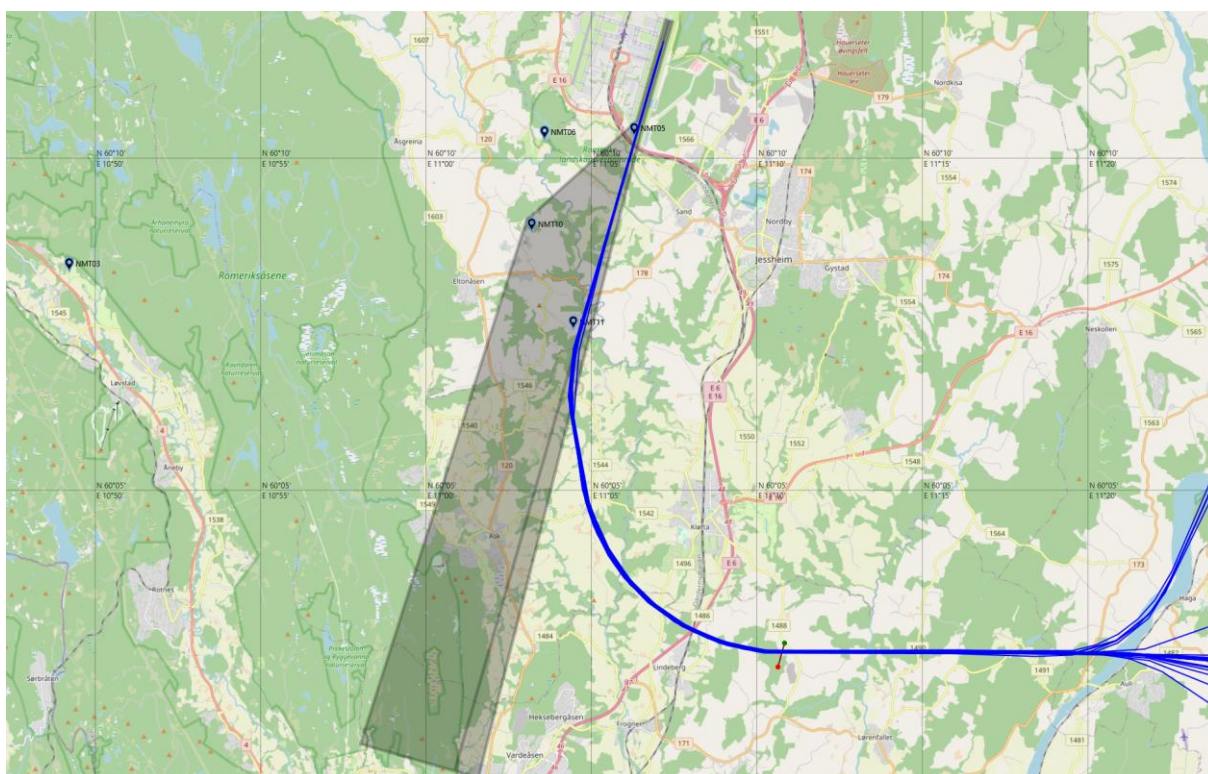
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 2 flygninger



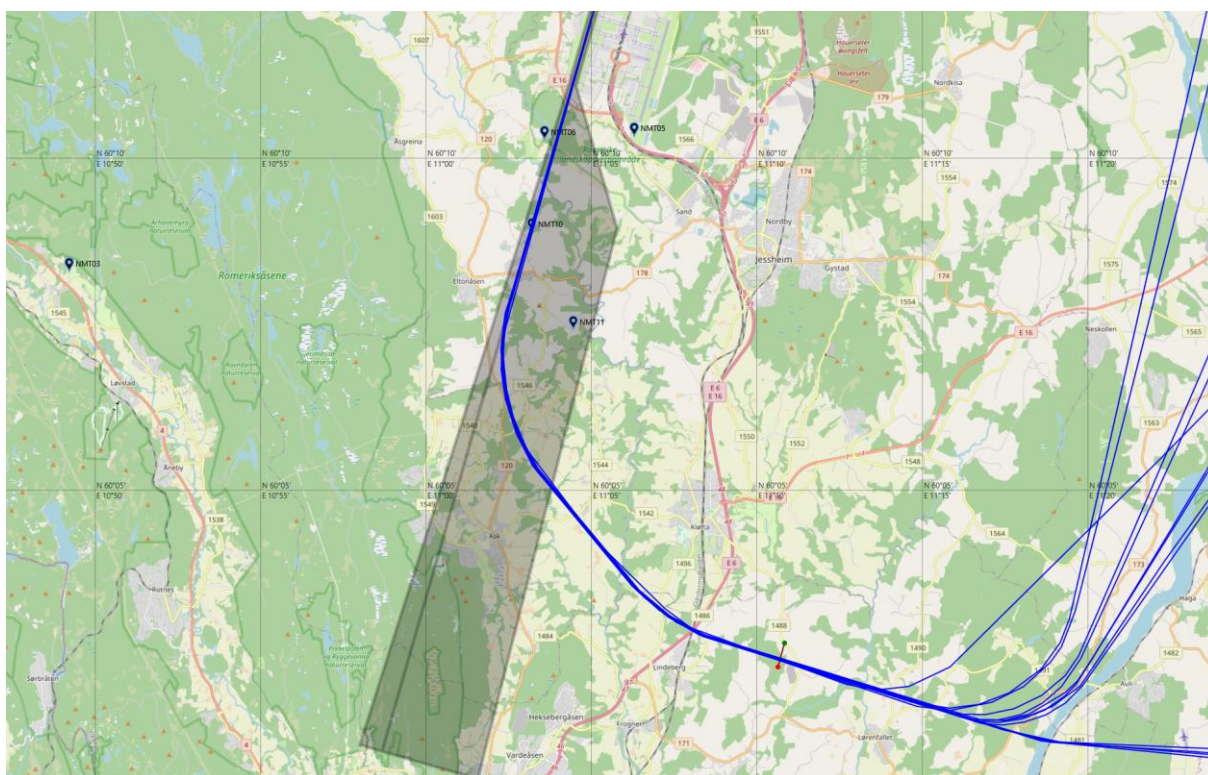
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 126 flygninger



Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 113 flygninger



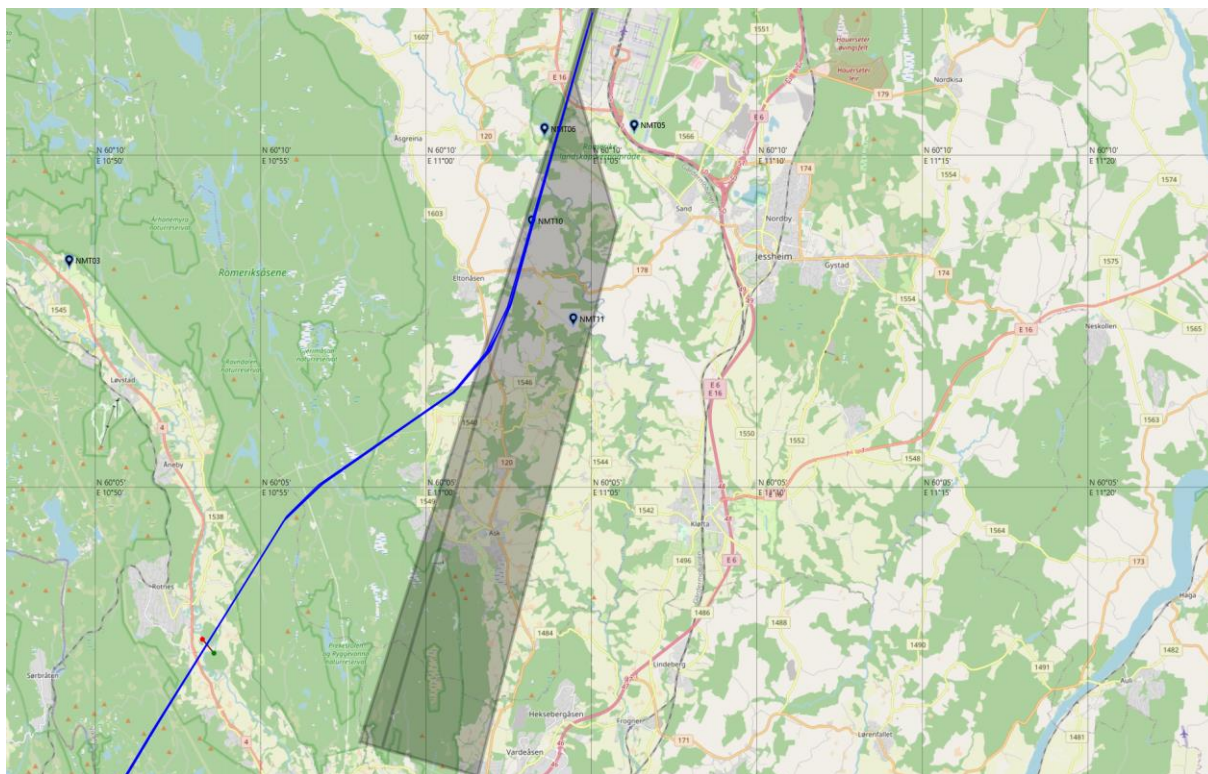
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 33 flygninger



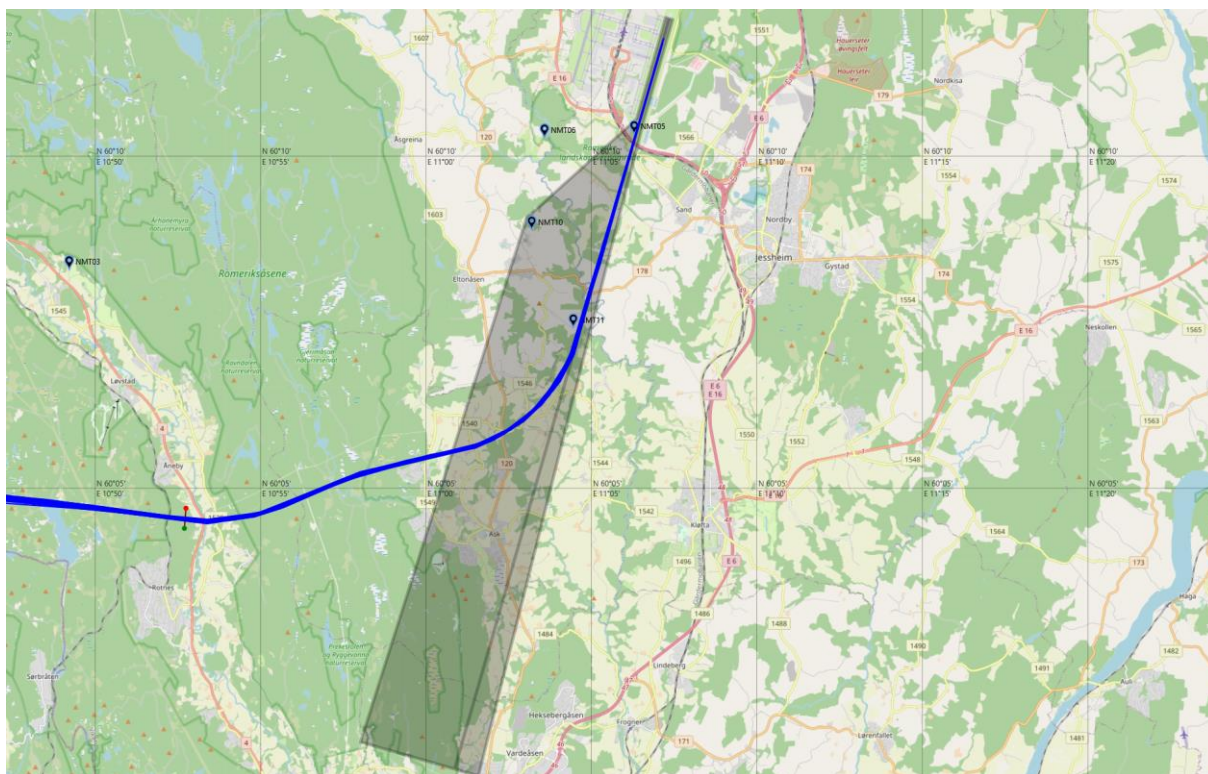
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 13 flygninger



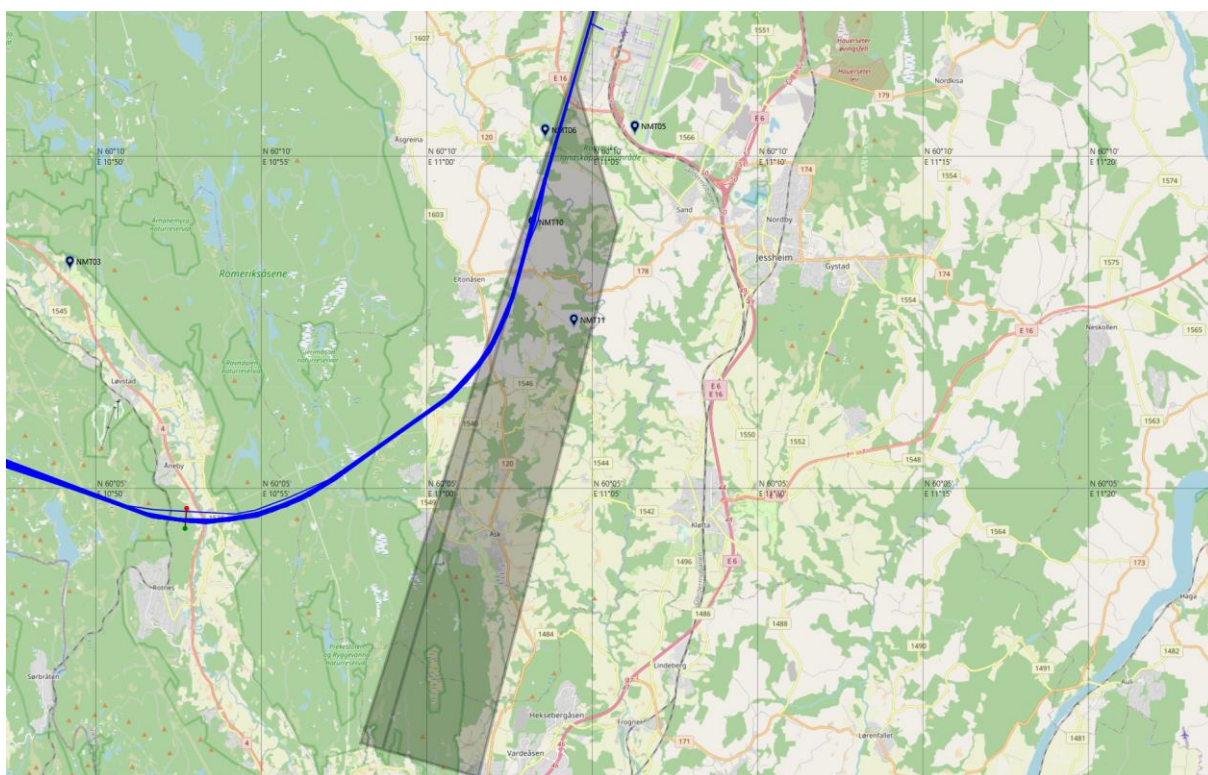
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 13 flygninger



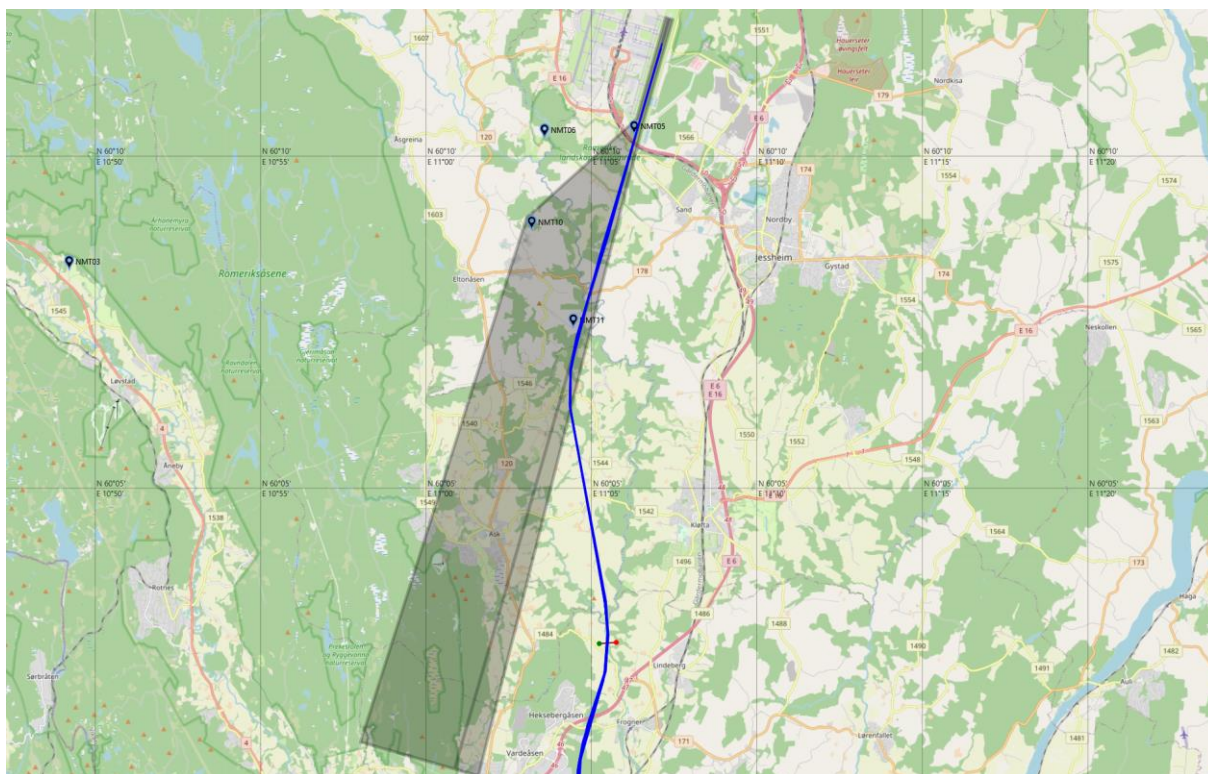
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 4 flygninger



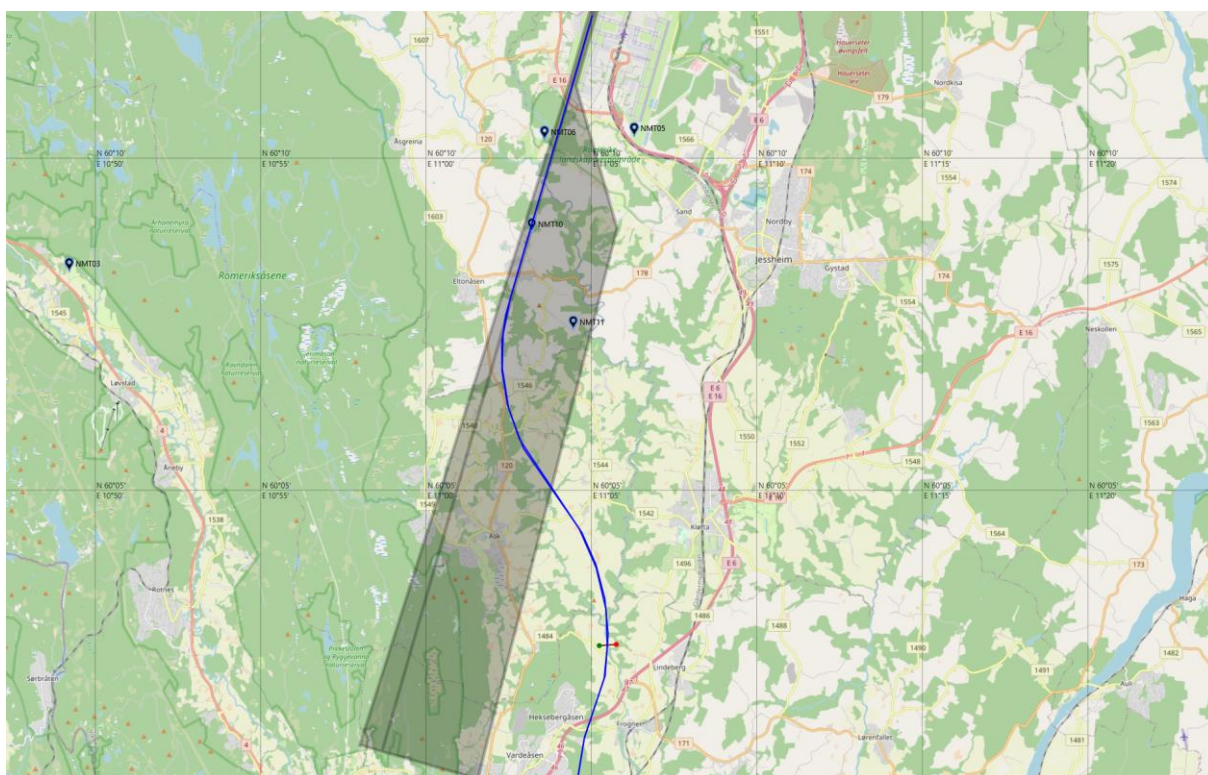
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 34 flygninger



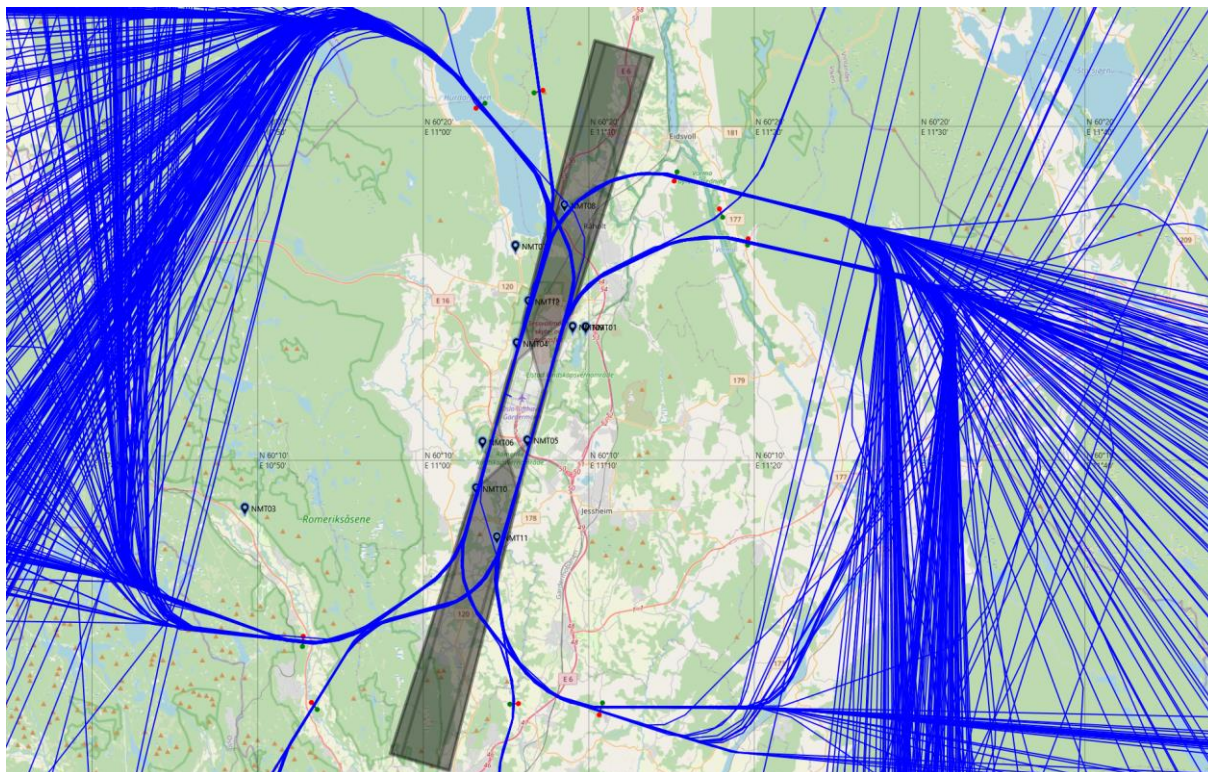
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 81 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 13 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 2 flygninger



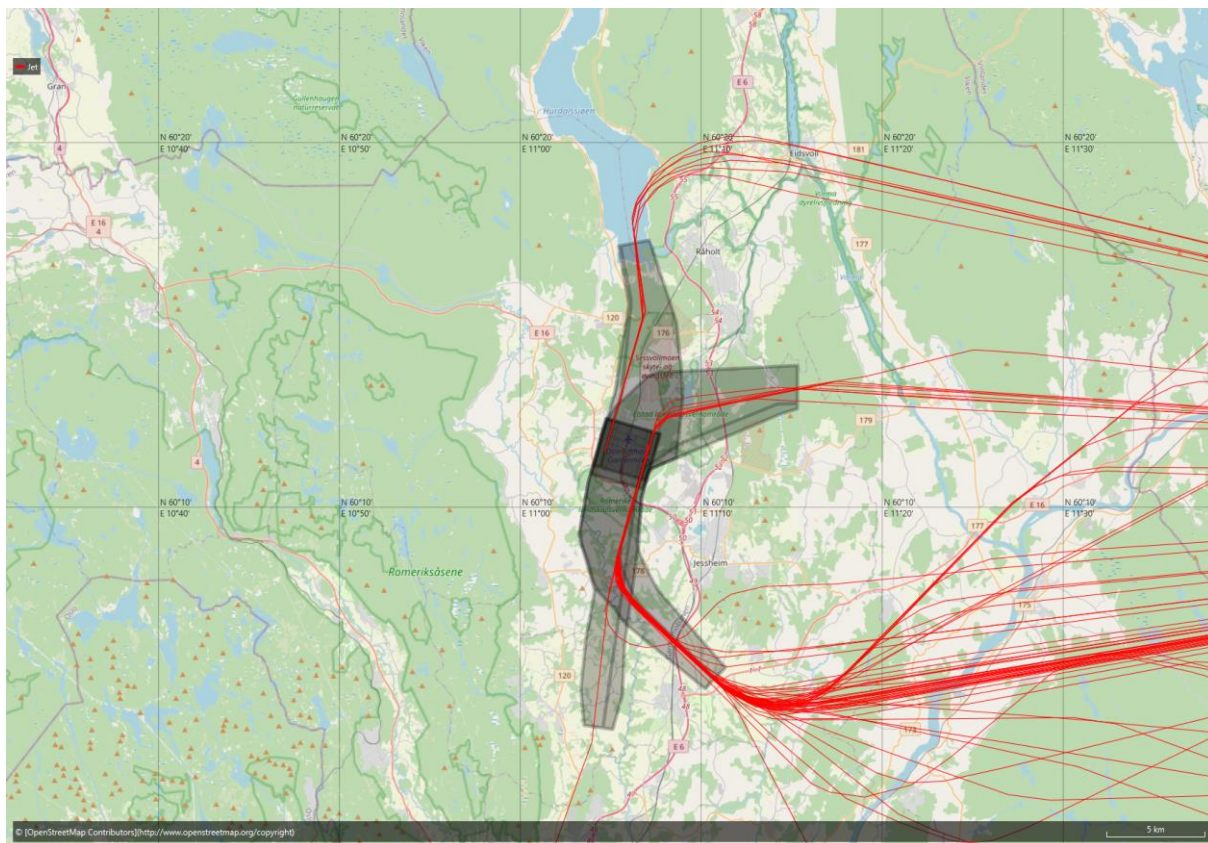
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 727 flygninger

## 9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

*Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.*

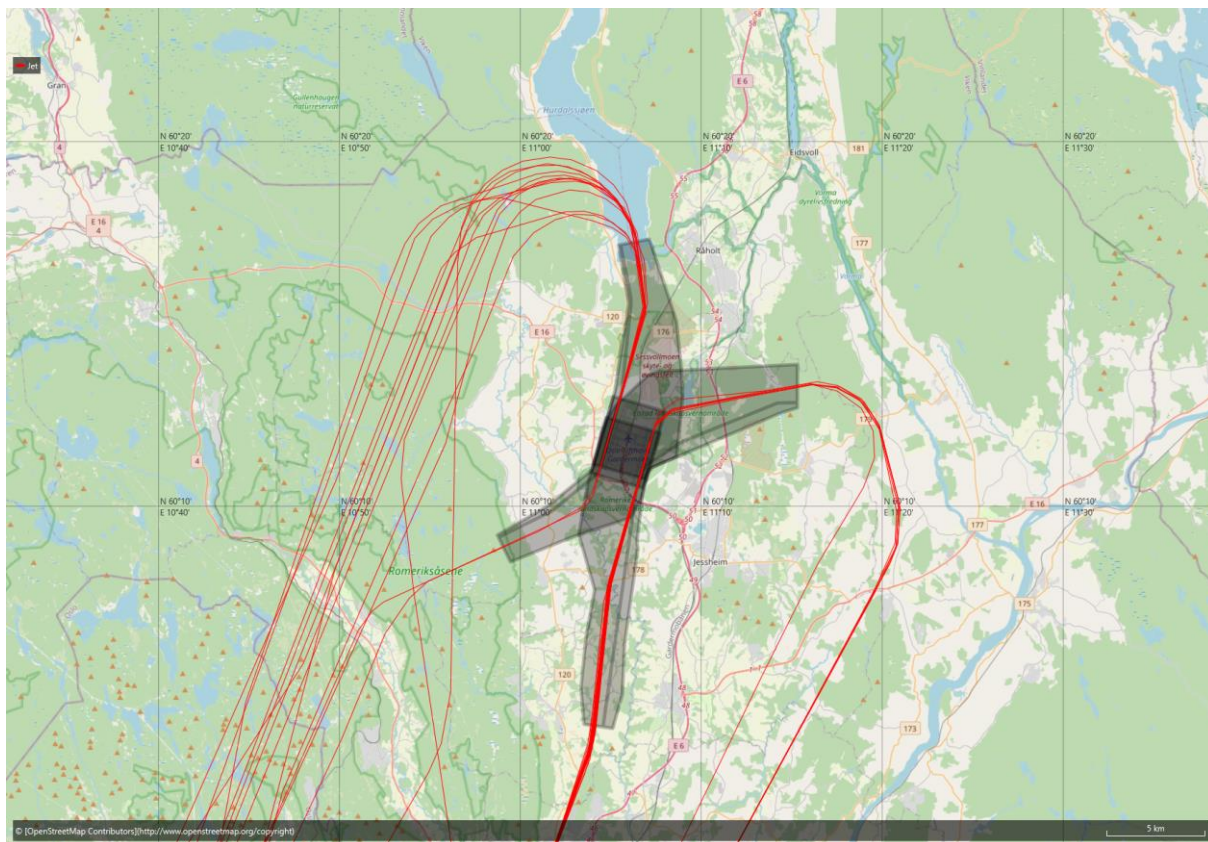
### Air Baltic



Figur 27. Avganger, Air Baltic – 69 flygninger  
A319 (19), A320 (6), BCS3 (44)

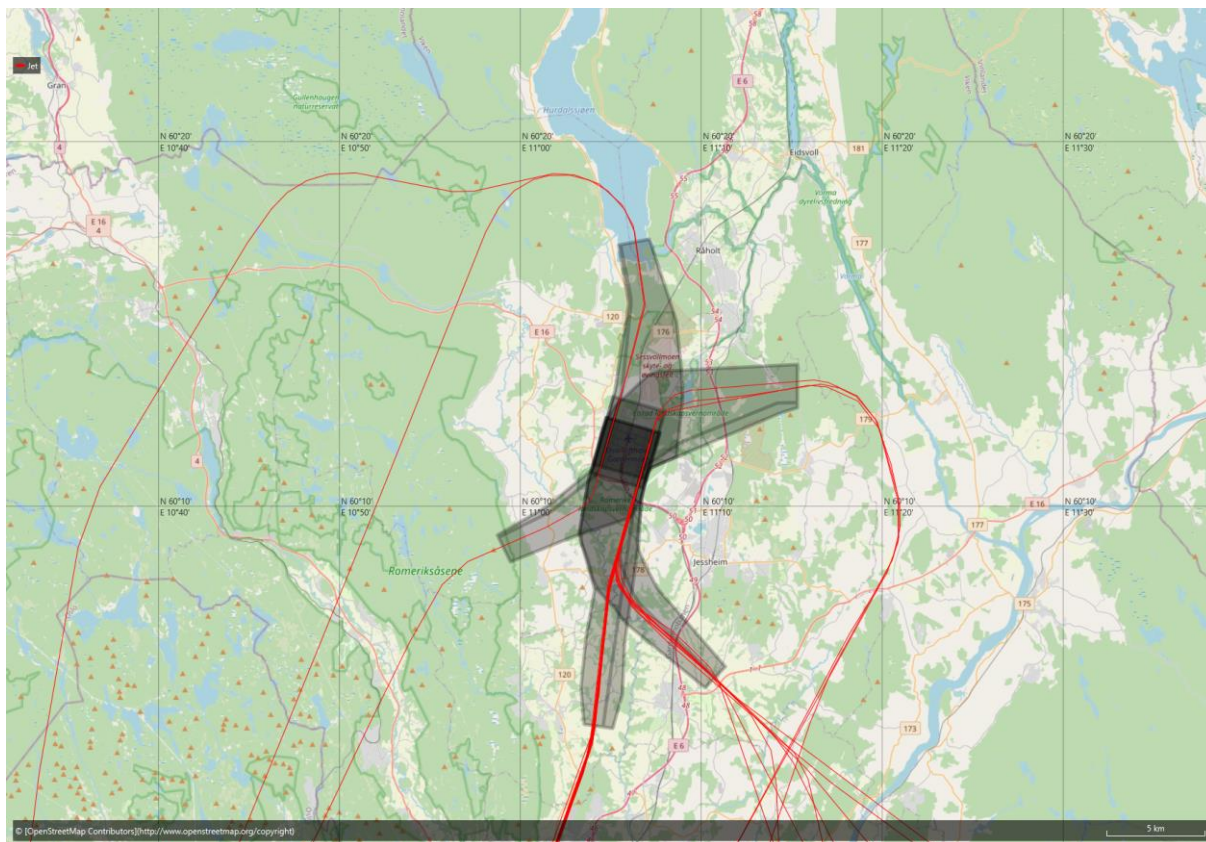


## Air France



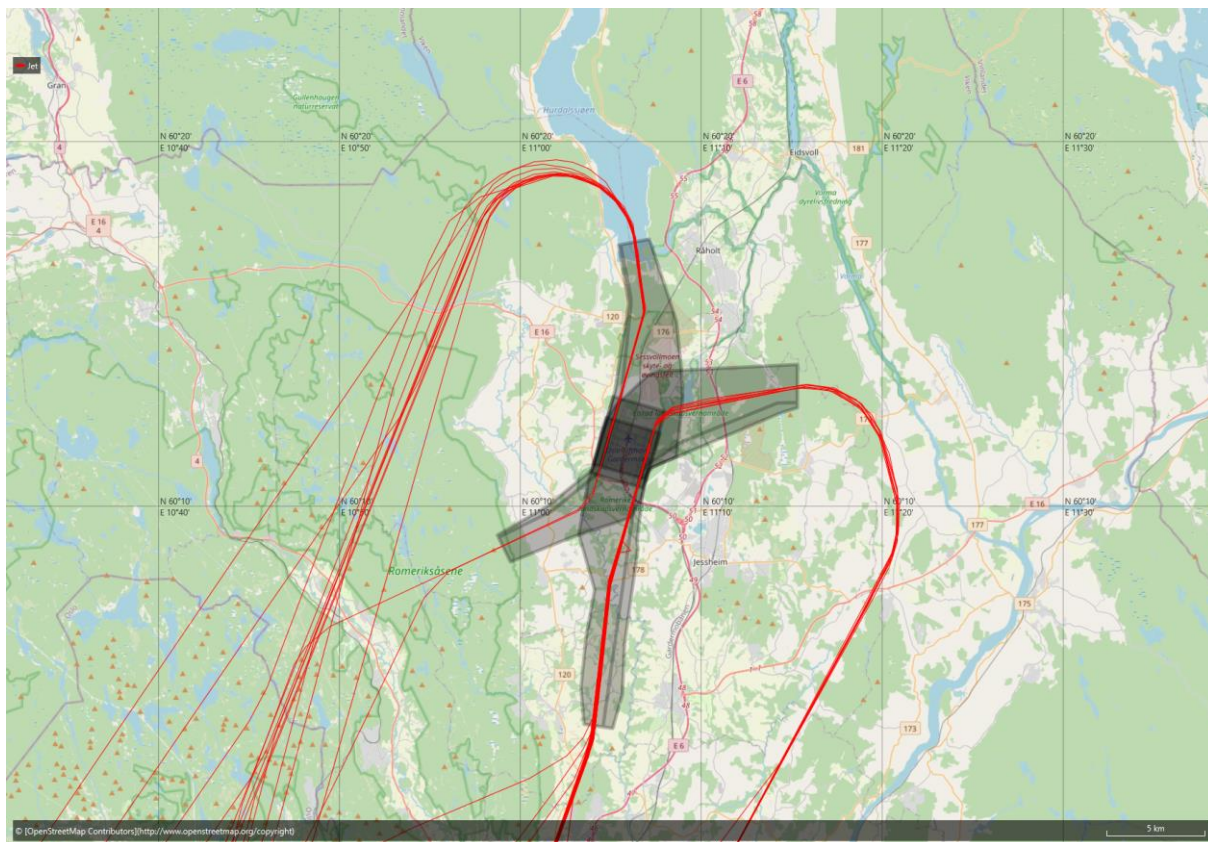
Figur 28. Avganger, Air France - 80 flygninger  
A319 (16), A320 (60), A321 (2), A318 (1), E190 (1)

## Austrian



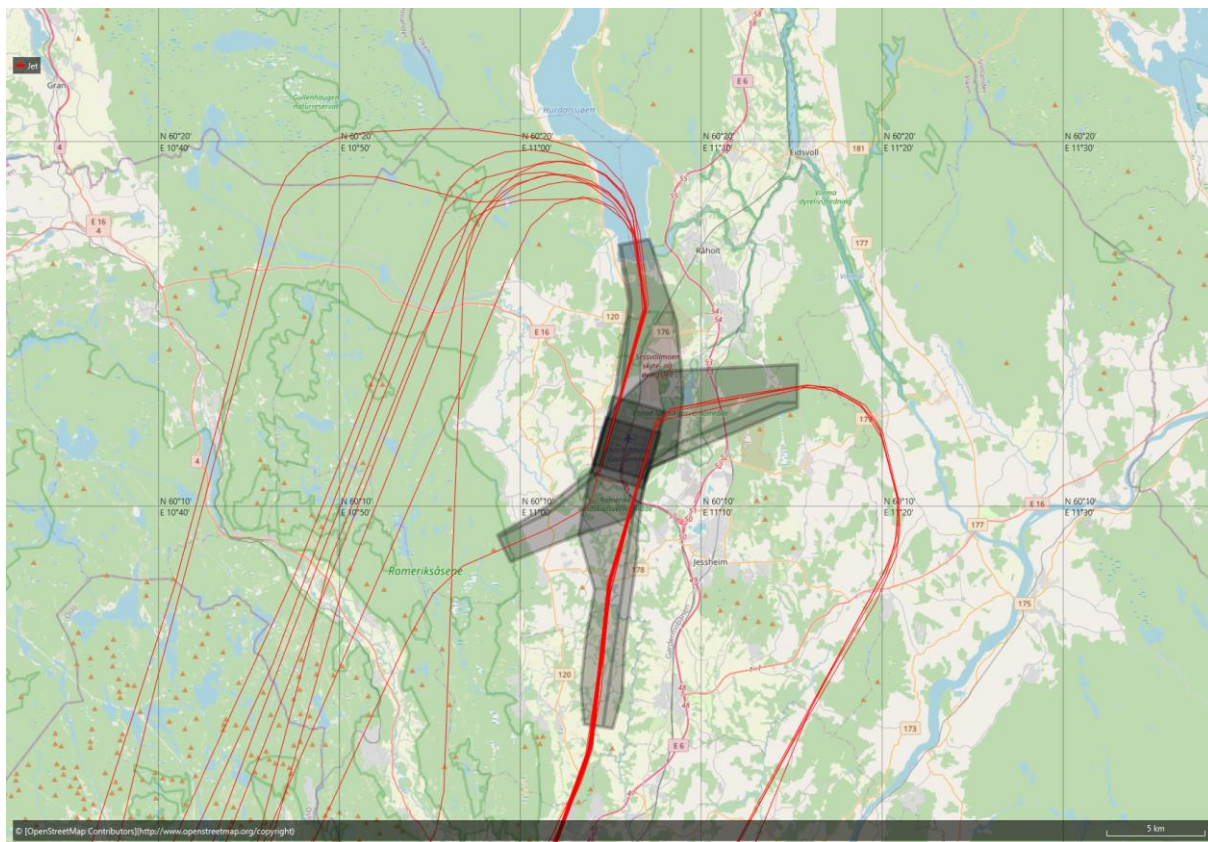
Figur 29. Avganger, Austrian – 33 flygninger  
E195 (27), A320 (6)

## British Airways



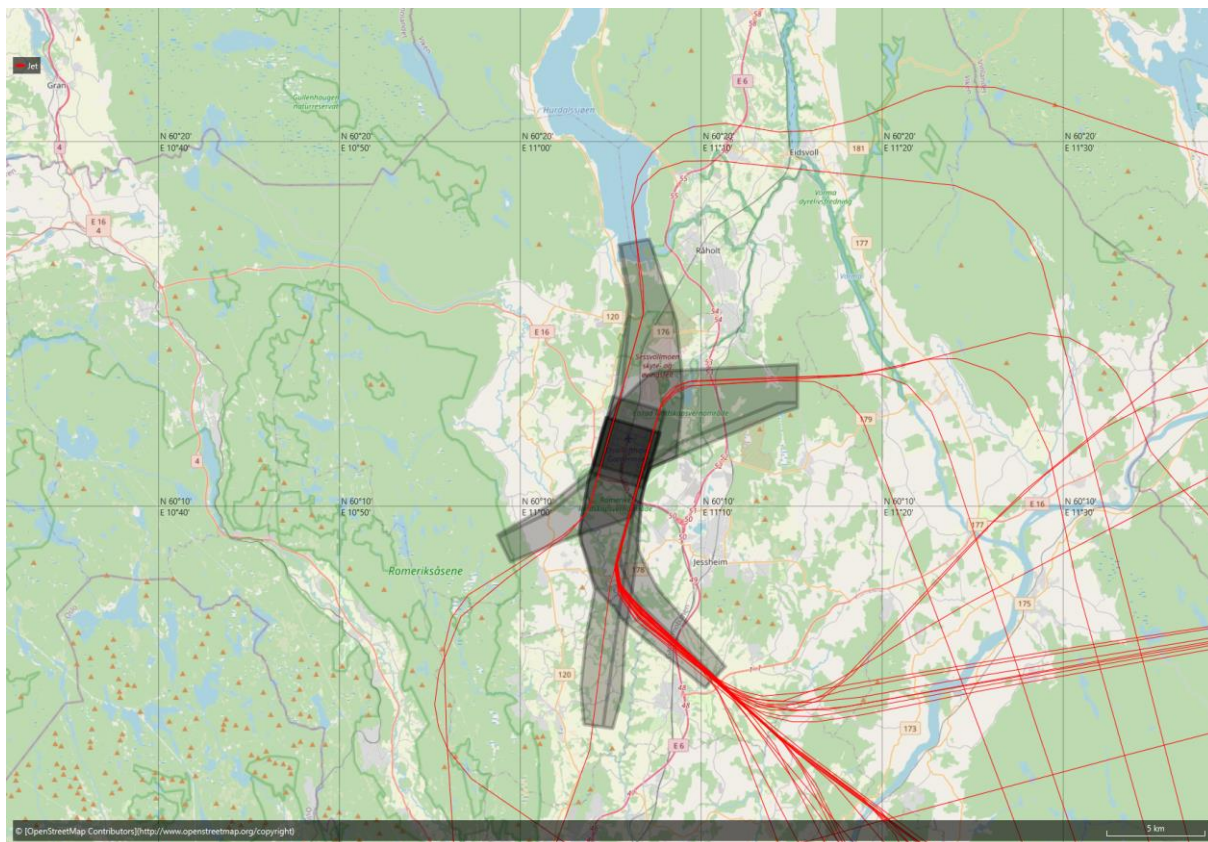
Figur 30. Avganger, British Airways – 94 flygninger  
A320 (45), A319 (39)

## Brussels Airlines



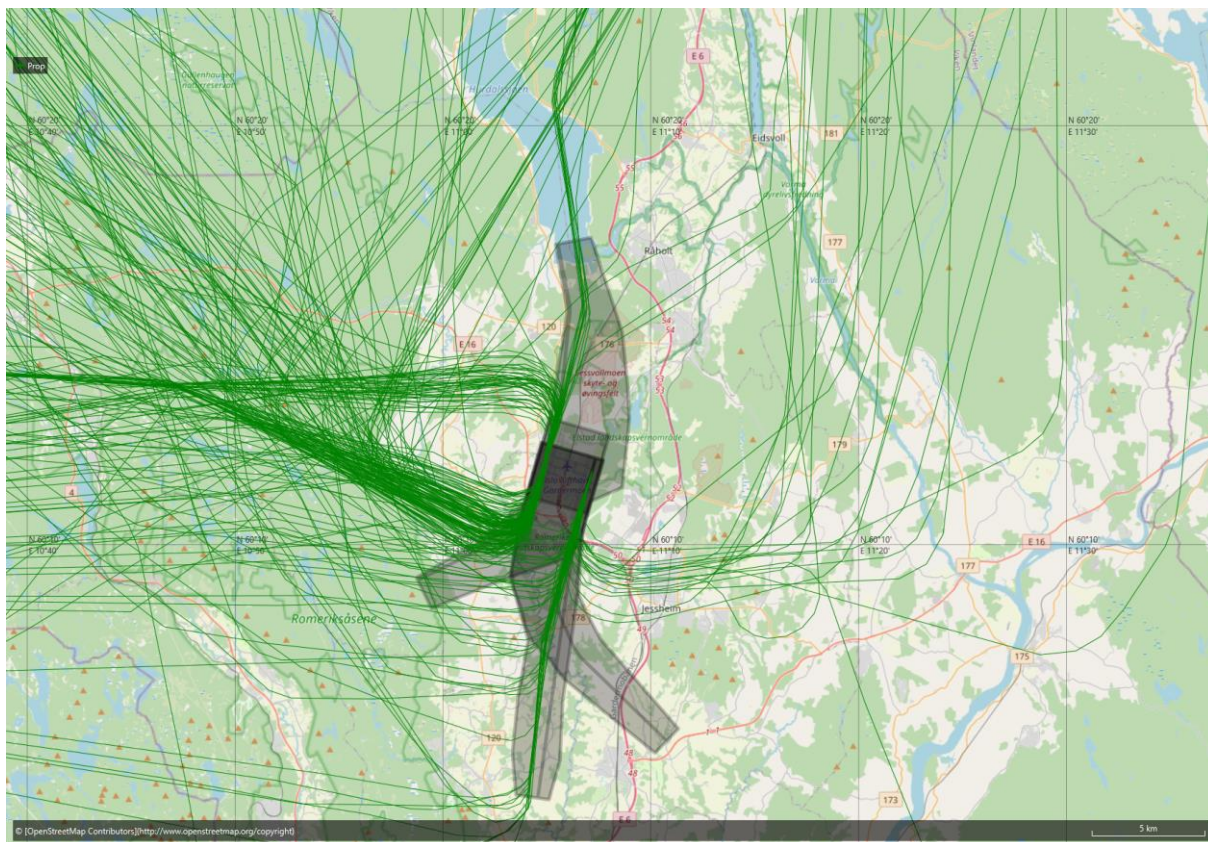
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 51 flygninger  
A319 (39), A320 (10), A20N (2)

## Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 36 flygninger  
B777-200LR (5), B777-300ER (31)

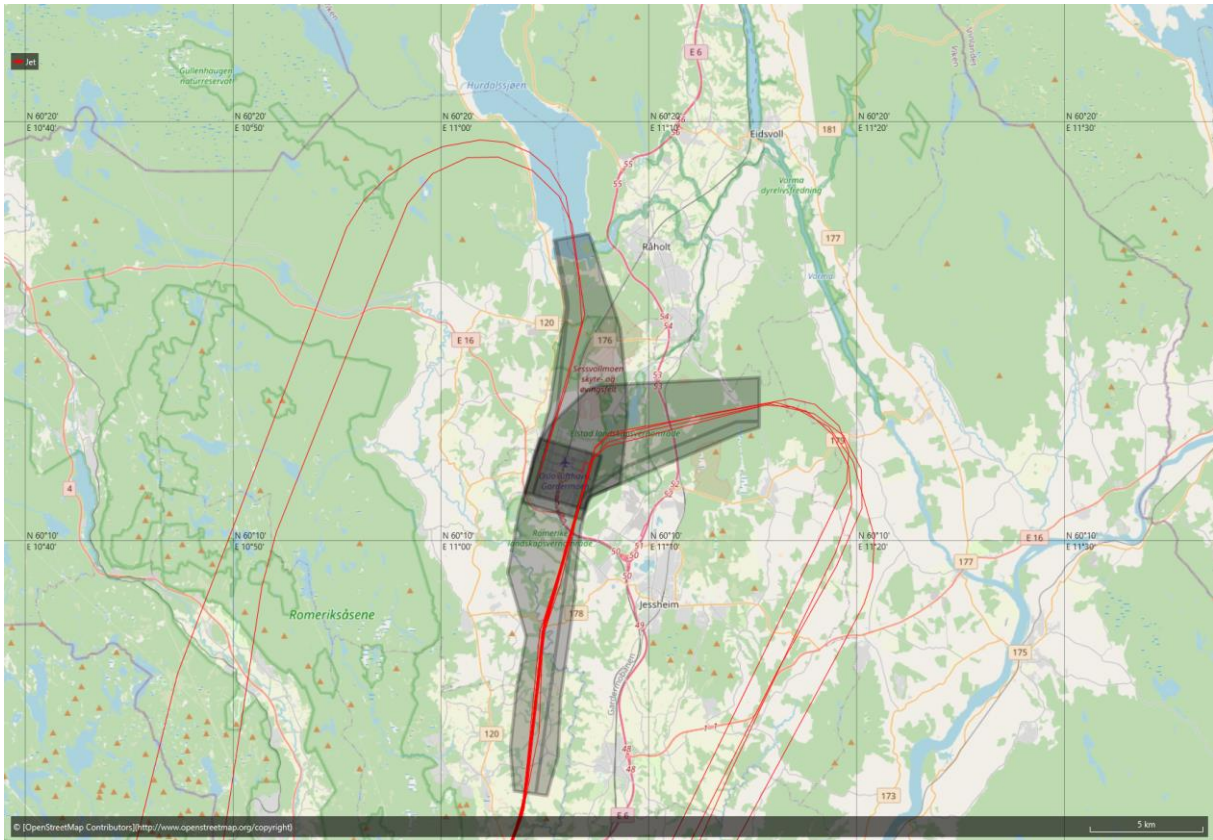
## Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transport. - 250 flygninger  
ATR 42-500 (178), ATR 42-300 (72)

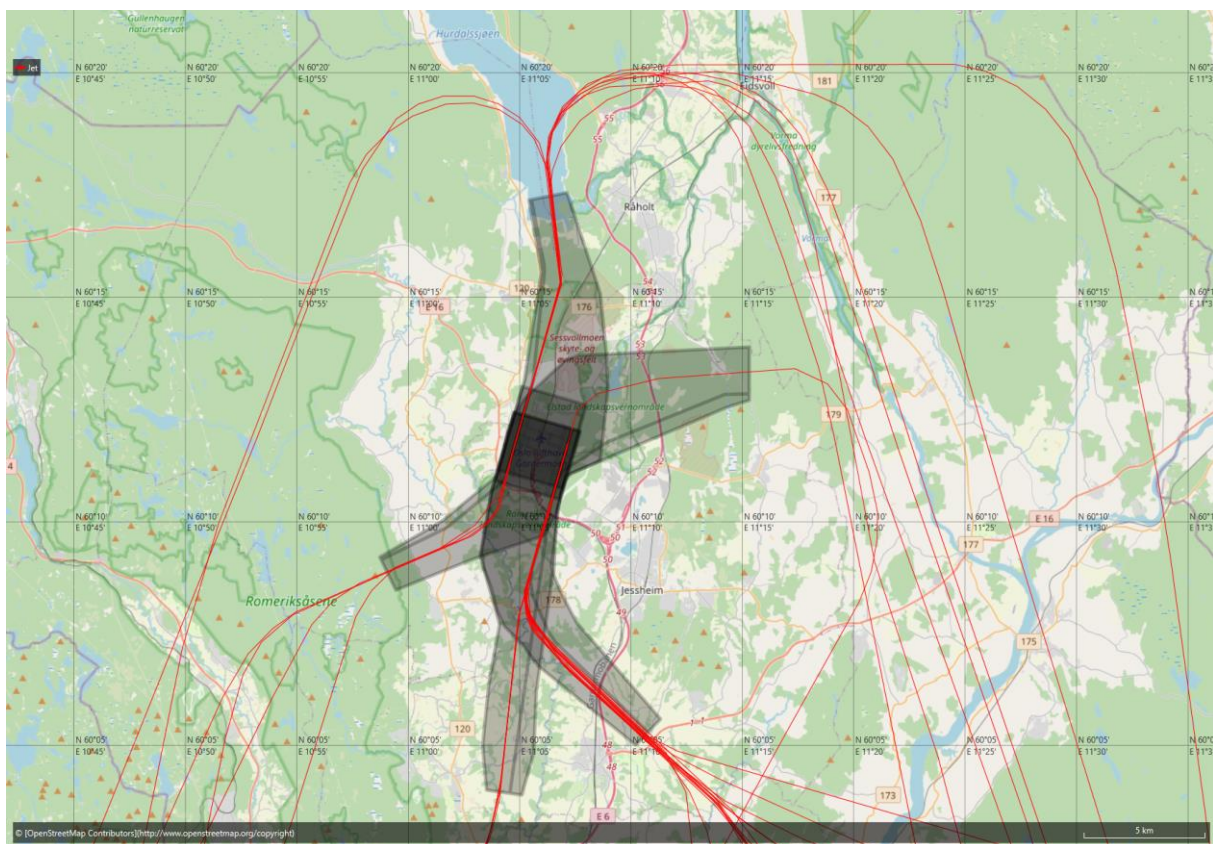
*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

## Eurowings



Figur 34. Avganger, Eurowings – 28 flygninger  
A319 (16), A320 (2), BCS3 (10)

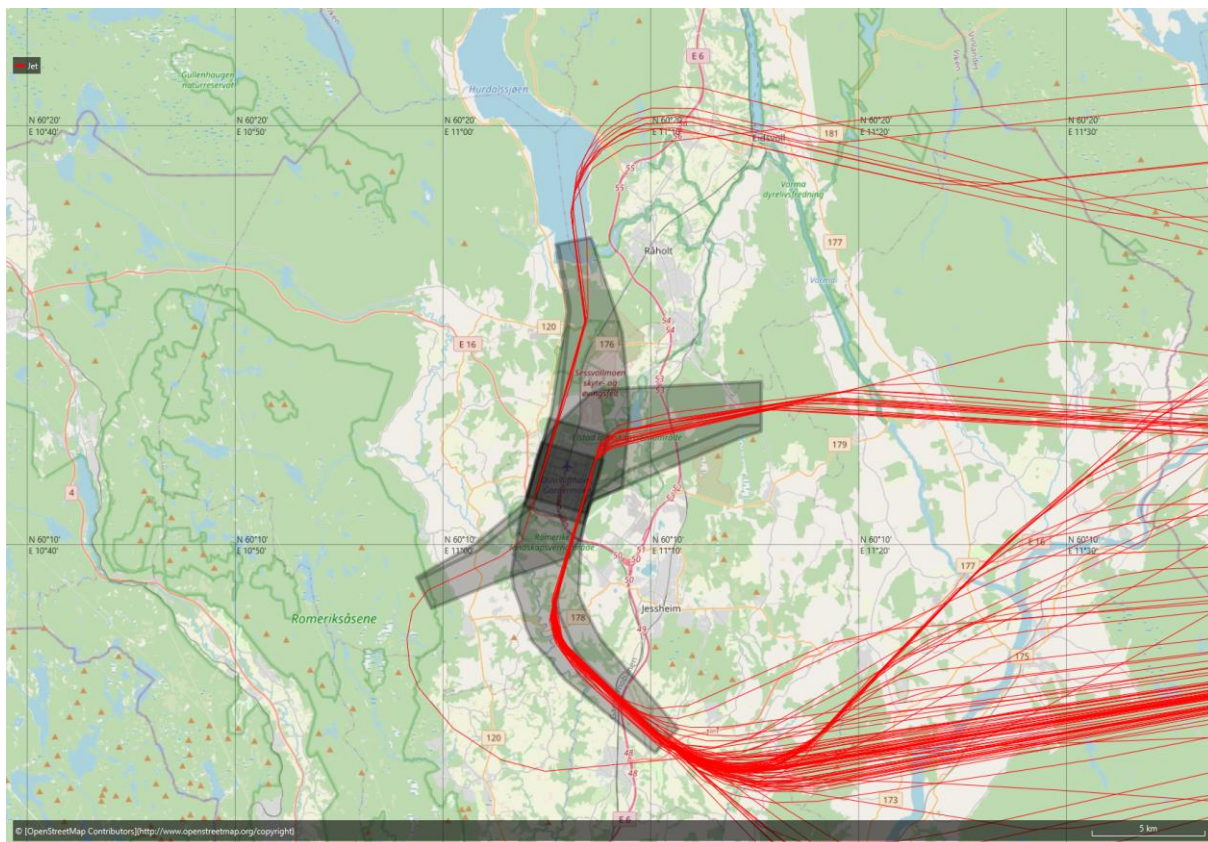
## European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 32 flygninger  
A306 (23), B757-200 (9)

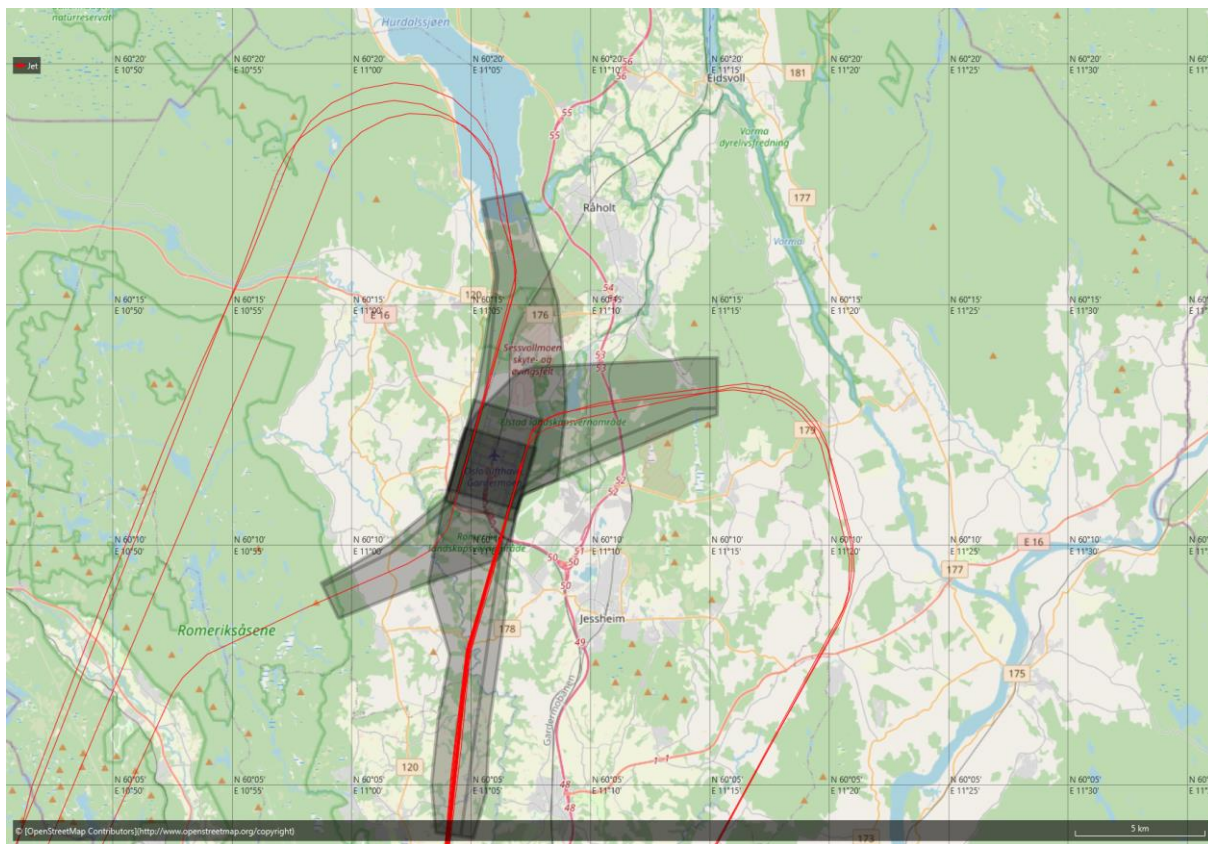


## Finnair



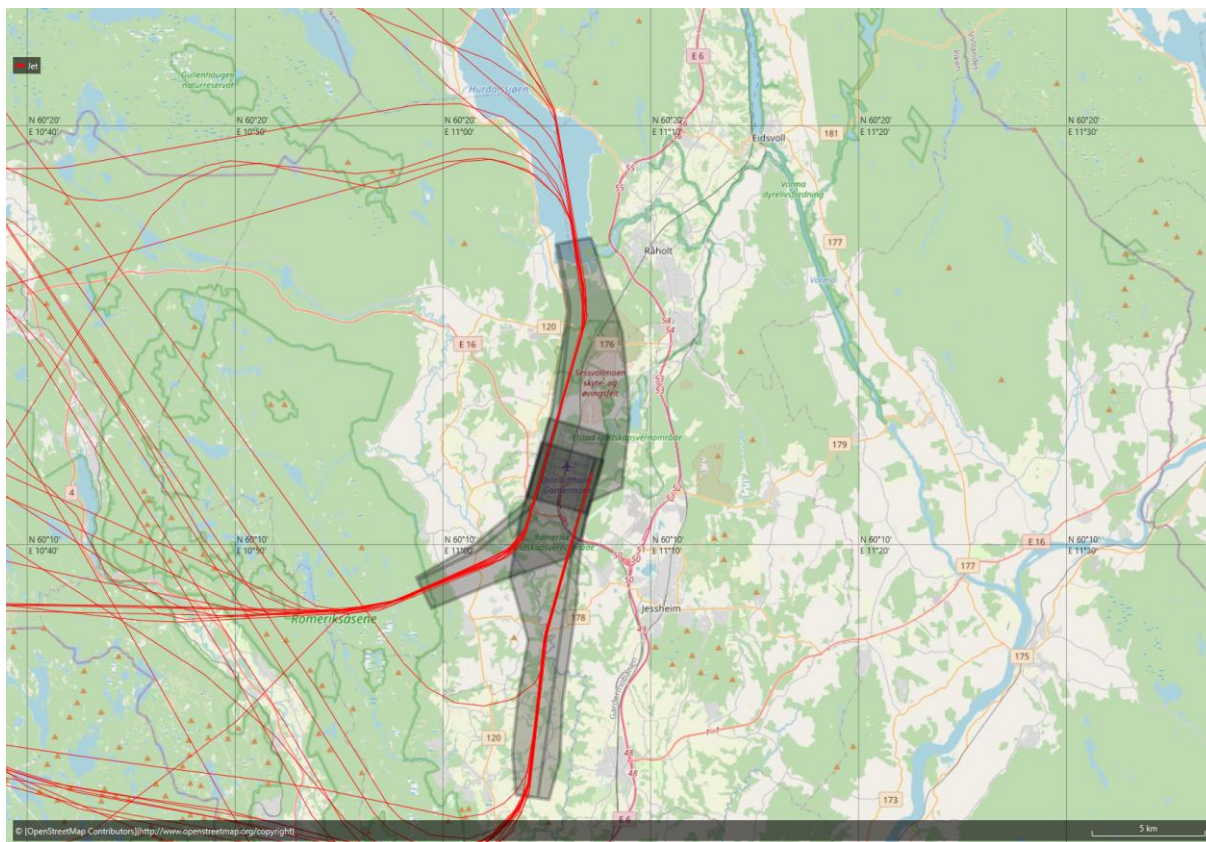
Figur 36. Avganger, Finnair – 123 flygninger  
A319 (11), A320 (17), A321 (3), EMB-E190 (92)

## Iberia



Figur 37. Avganger, Iberia – 30 flygninger  
A320neo (12), A320 (18)

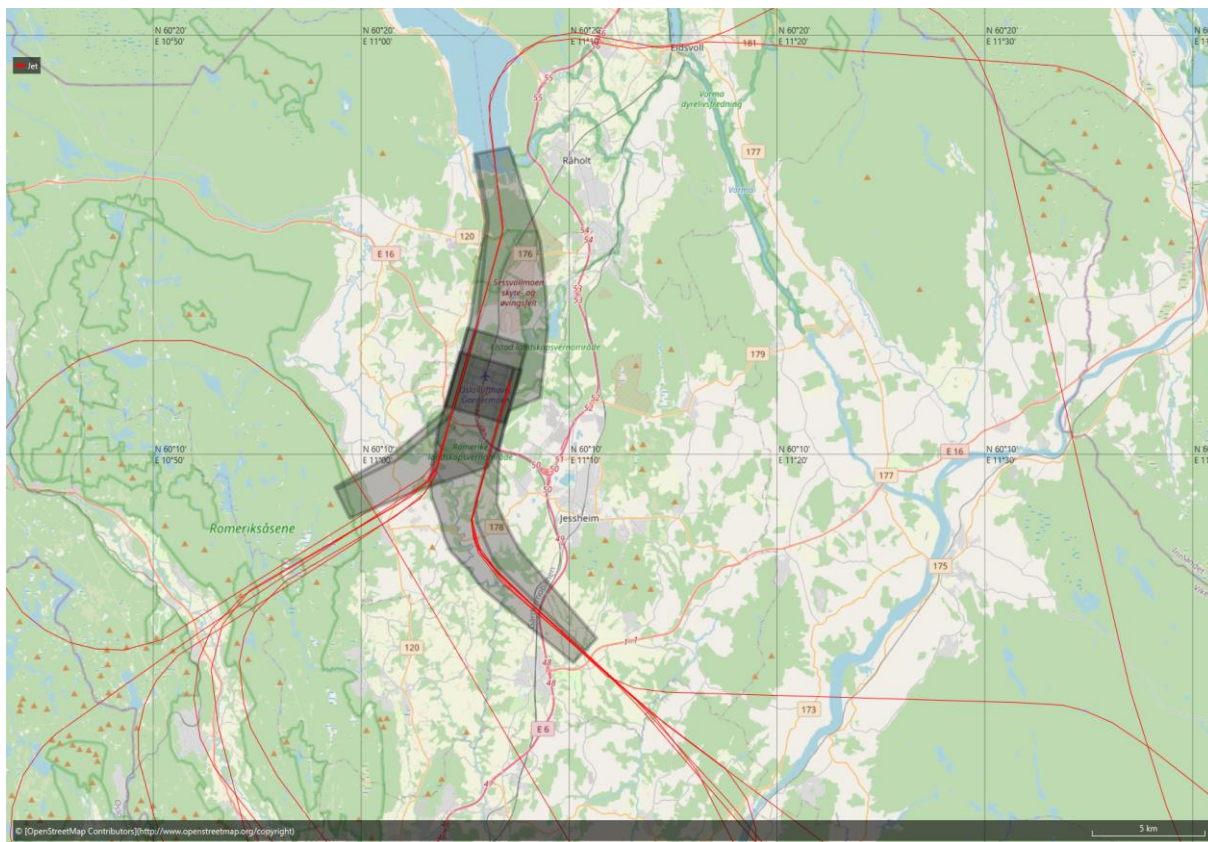
## Icelandair



Figur 38. Avganger, Icelandair – 39 flygninger  
B757-200 (7), B757-300 (4), B767-300 (1), B737-800 MAX (16), B737-900 MAX (11)

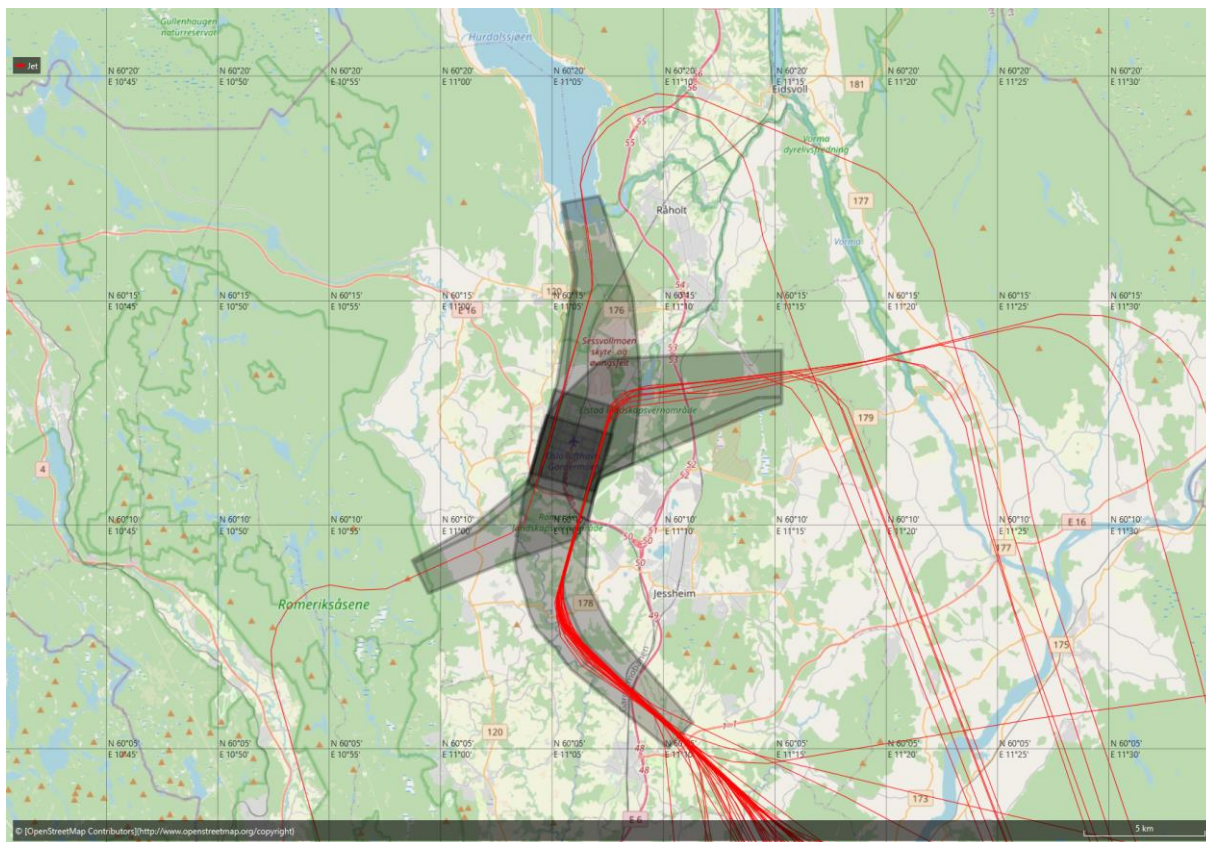


## Korean Air



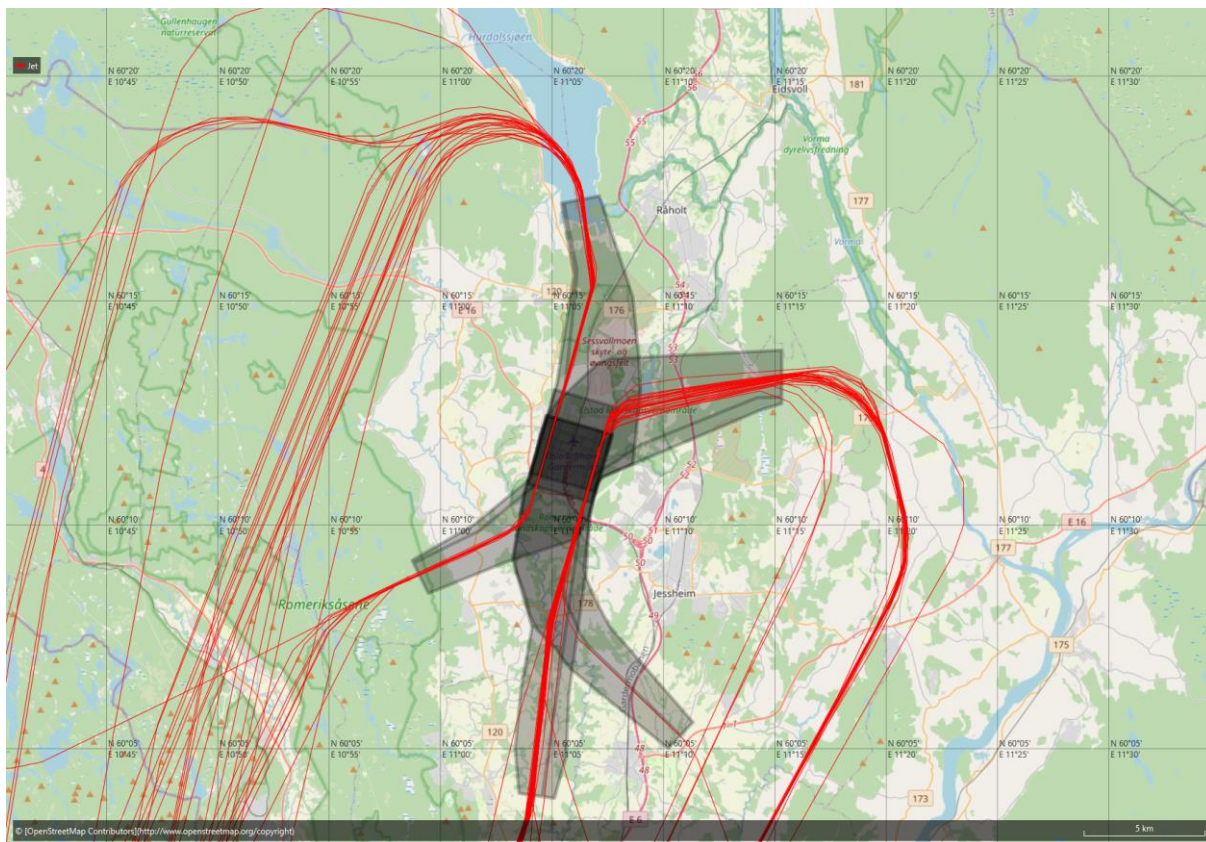
Figur 40. Avganger, Korean Air - 14 flygninger  
B777-200LR (14)

## LOT



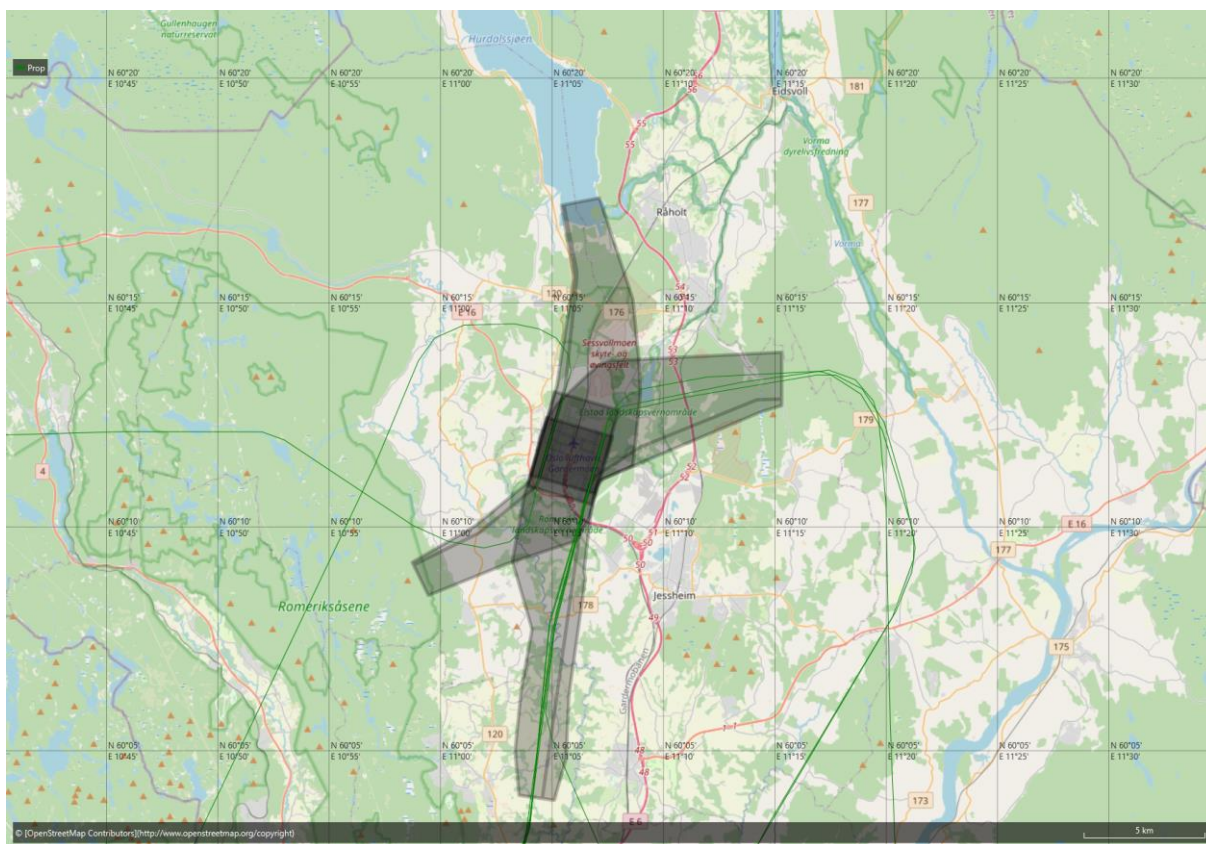
Figur 41. Avganger, LOT – 59 flygninger  
B737-800 (5), B737-800 MAX (8), EMB-E190 (2), EMB-E195 (9), EMB-E75S (5), EMB-E295 (30)

## Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 243 flygninger  
A319 (21), A320 (89), A320neo (62), A321neo (6), A321 (42), BCS3 (23)

## Luxair

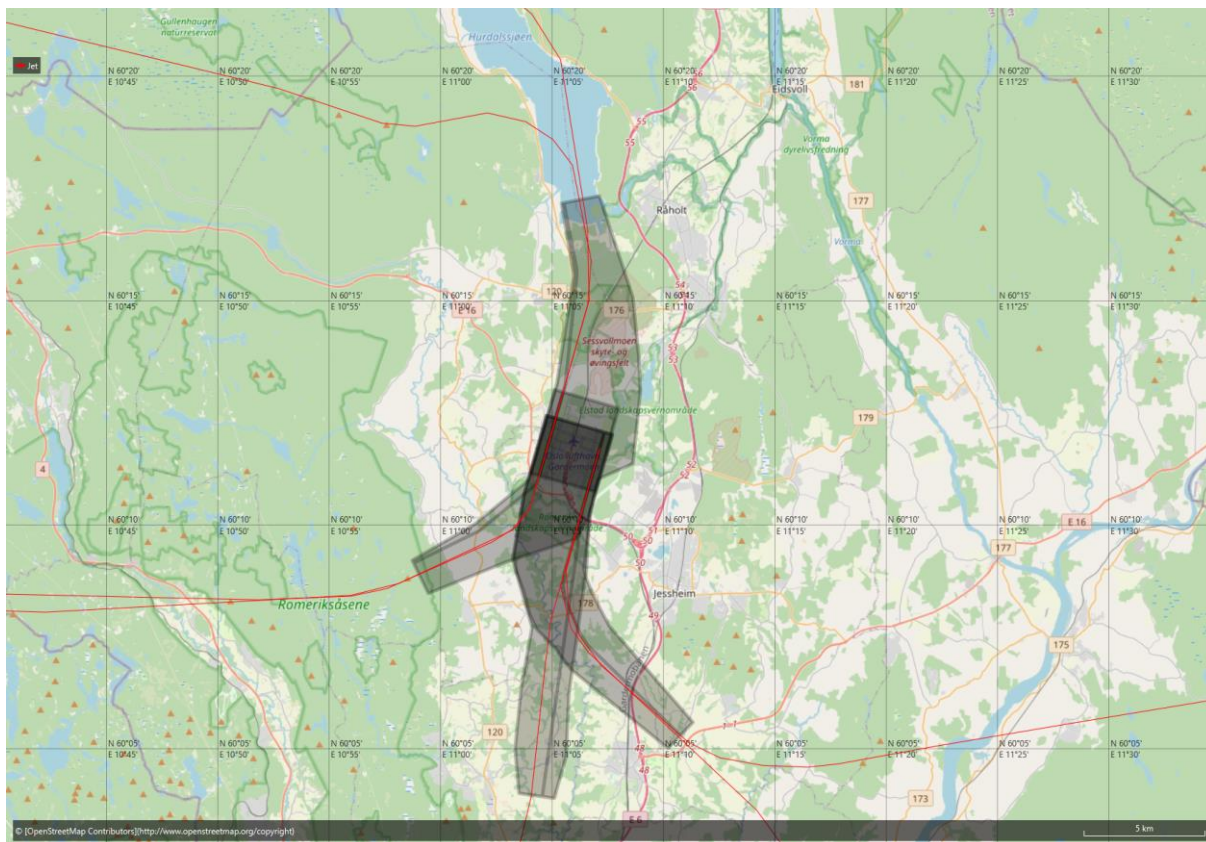


Figur 43. Avganger, Luxair - 11 flygninger  
DHC-8-400 (11)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

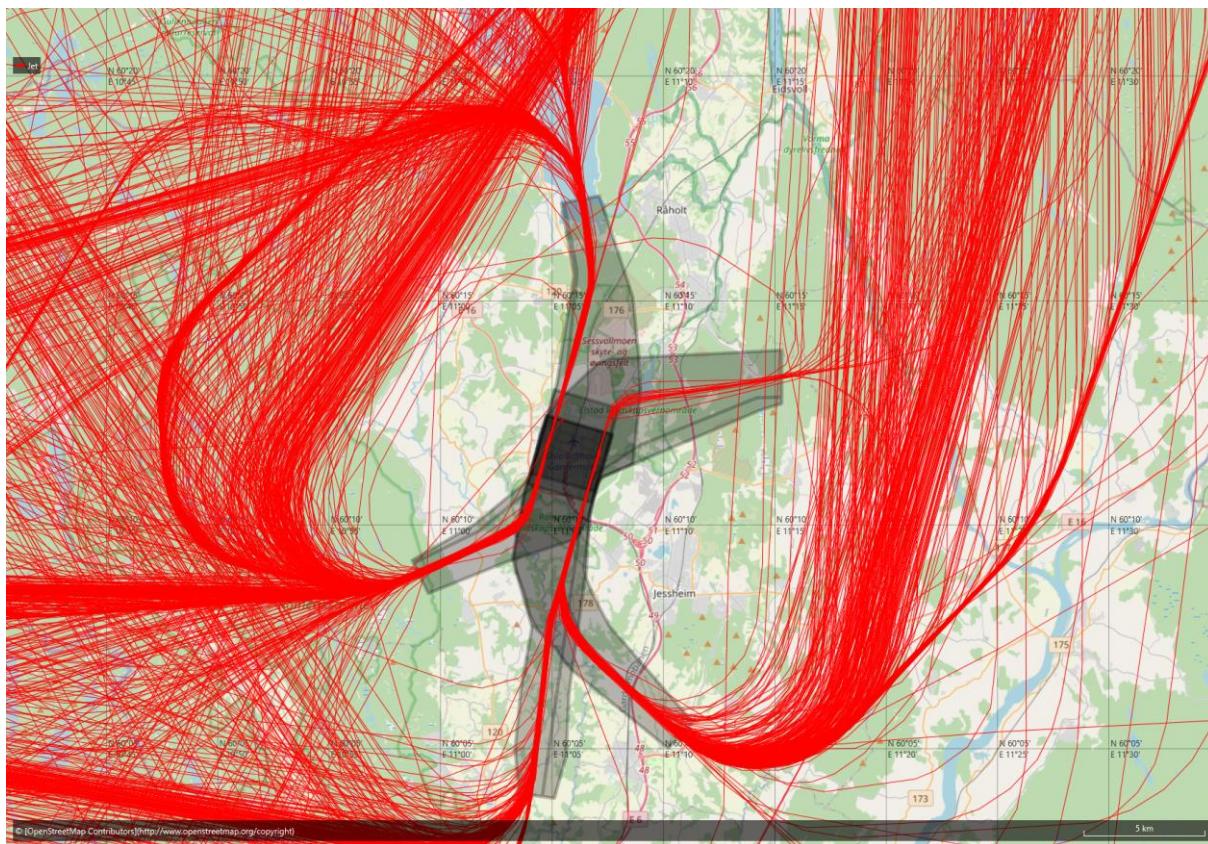


## Norse Atlantic Airways



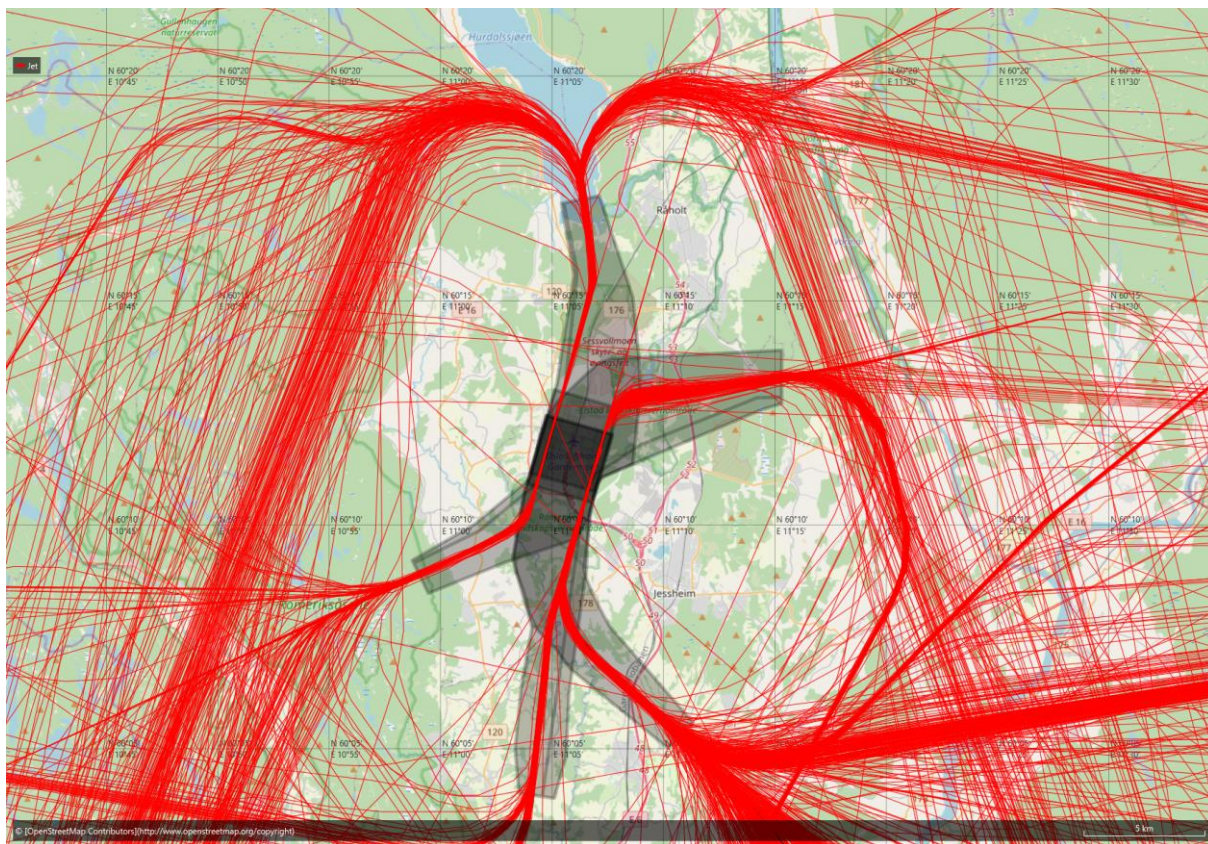
Figur 44. Avganger, Norse – 7 flygninger  
B787 – 900 (7)

## Norwegian, inland



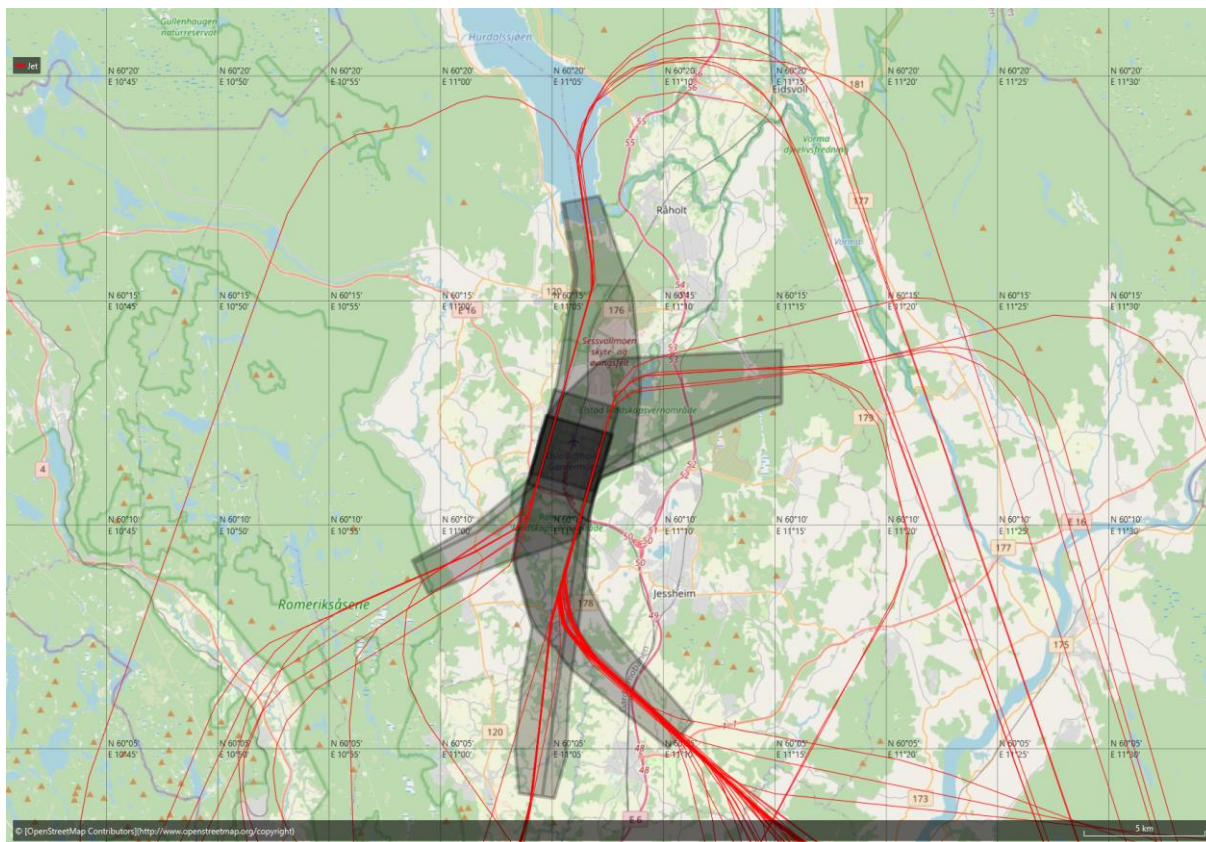
Figur 45. Avganger, Norwegian - Inland, Totalt - 1860 flygninger  
B737-800 (1855), B38M (3), A319 (1), 0 (1)

## Norwegian, utland



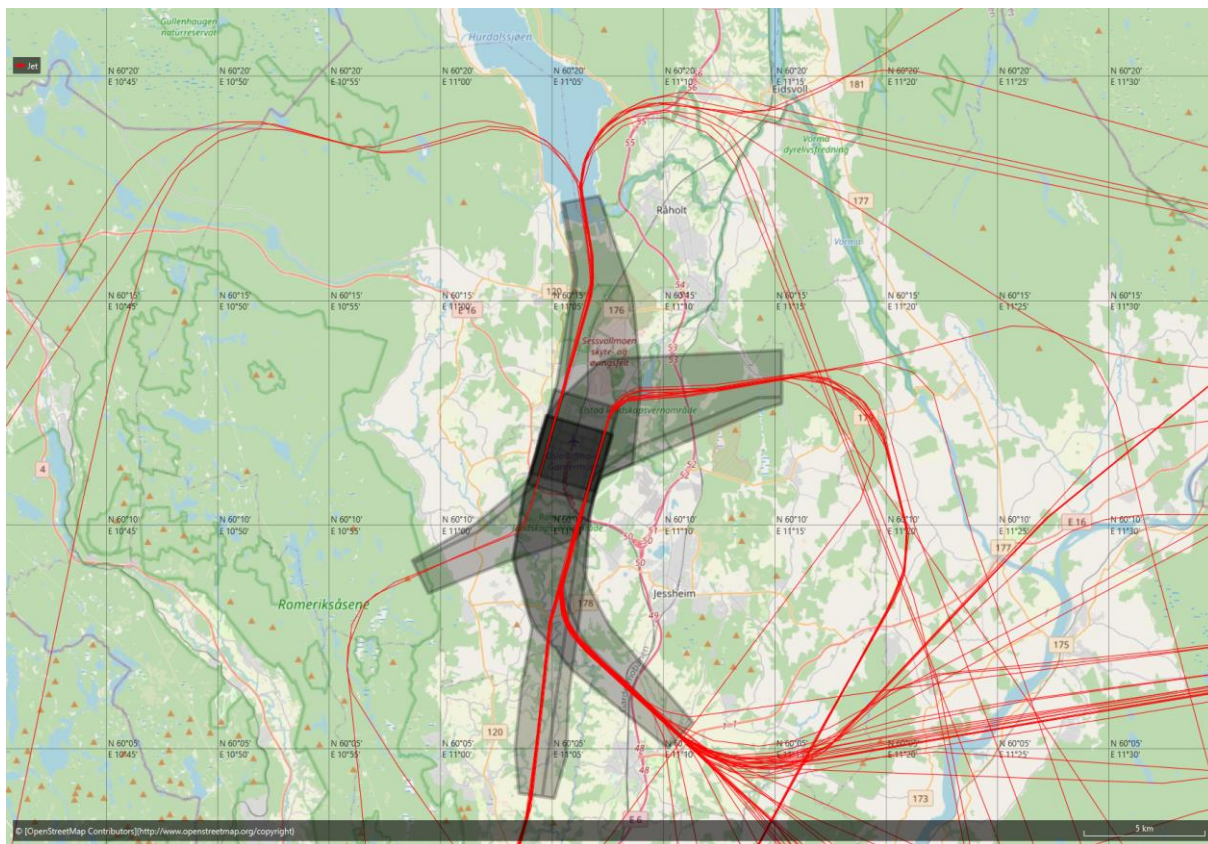
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 1903 flygninger  
B737-800 (1613), B737-800 MAX (153), A320 (132), 0 (1)

## Qatar Airways



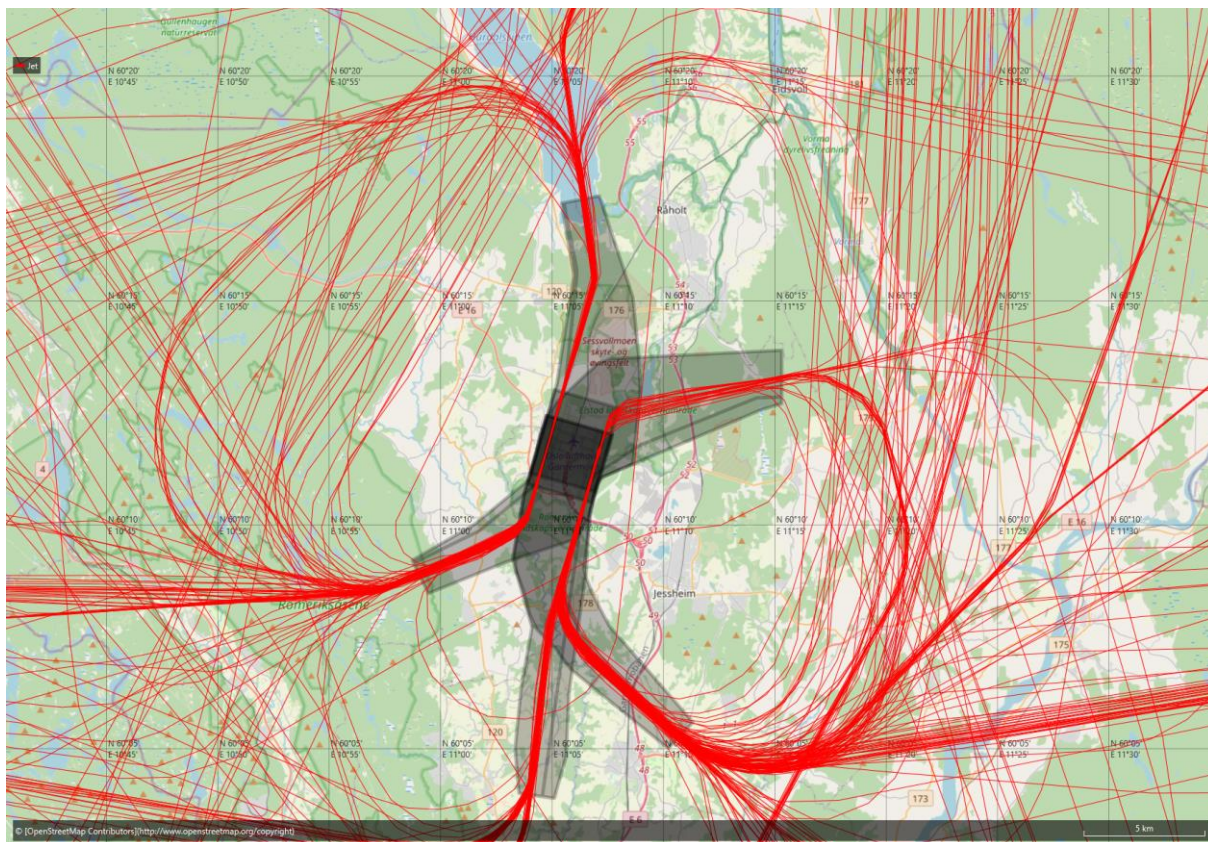
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 69 flygninger  
B777-200LR (23), B787-8 Dreamliner (10), B787-9 Dreamliner (20), A350-900 (16)

## Ryanair



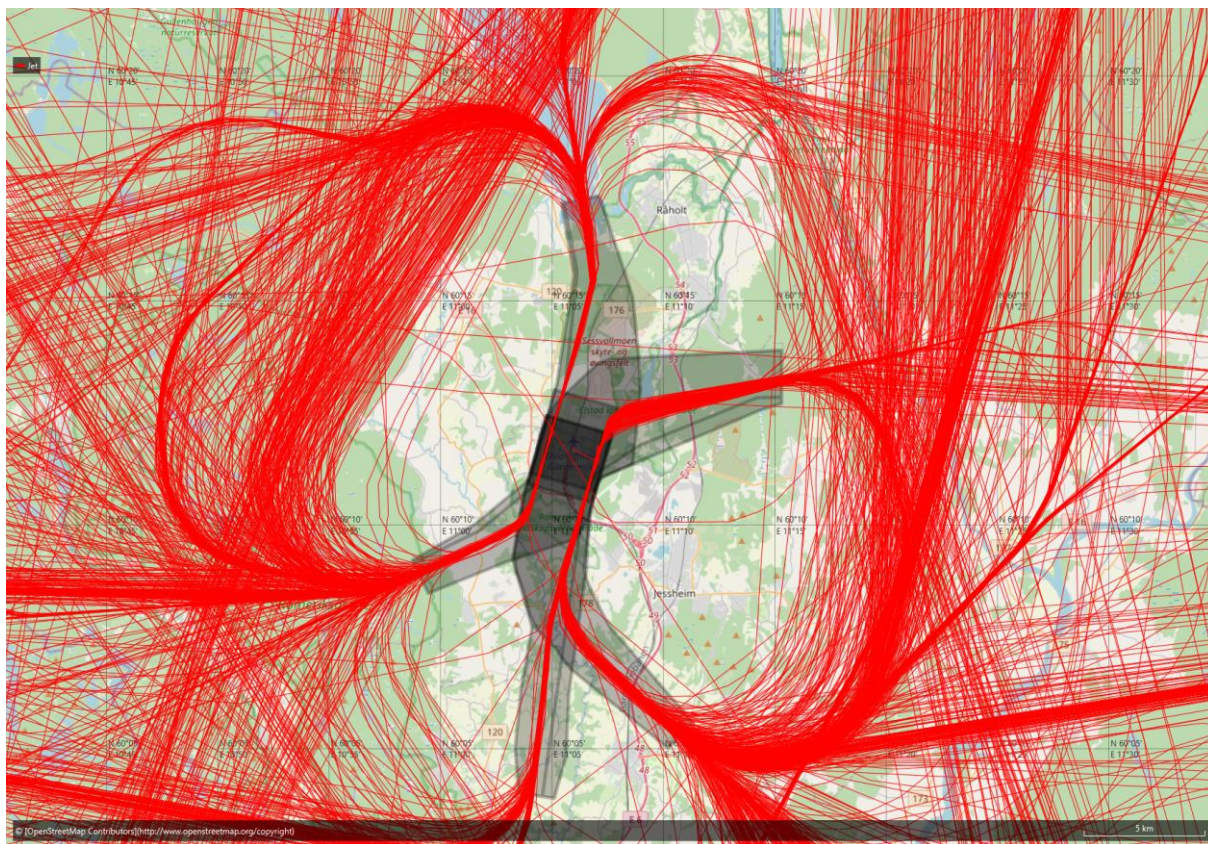
Figur 48. Avganger, Ryanair – 97 flygninger B737-800 (97)

## SAS (Airbus)



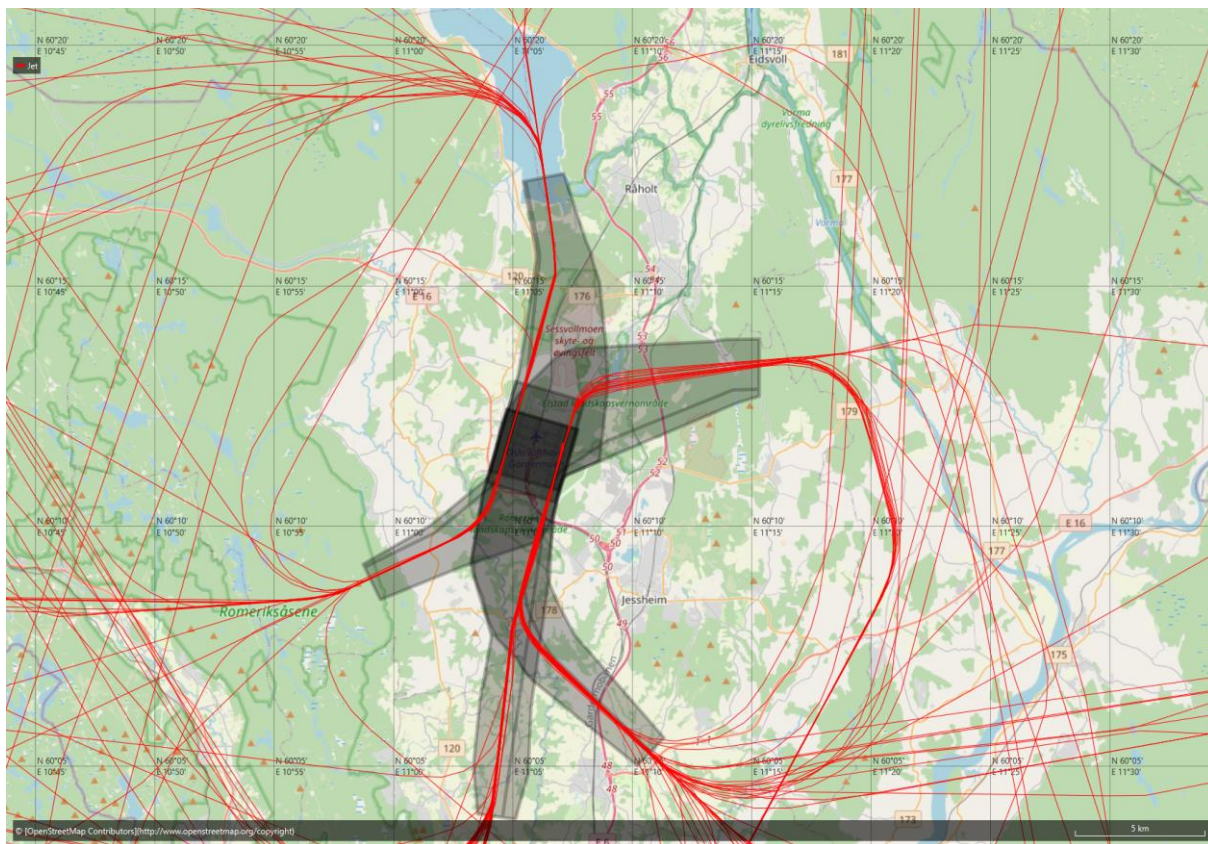
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 387 flygninger  
A319 (264), A320 (123)

## SAS (Airbus Neo)



Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 2382 flygninger  
A320Neo (2349), A321Neo (33)

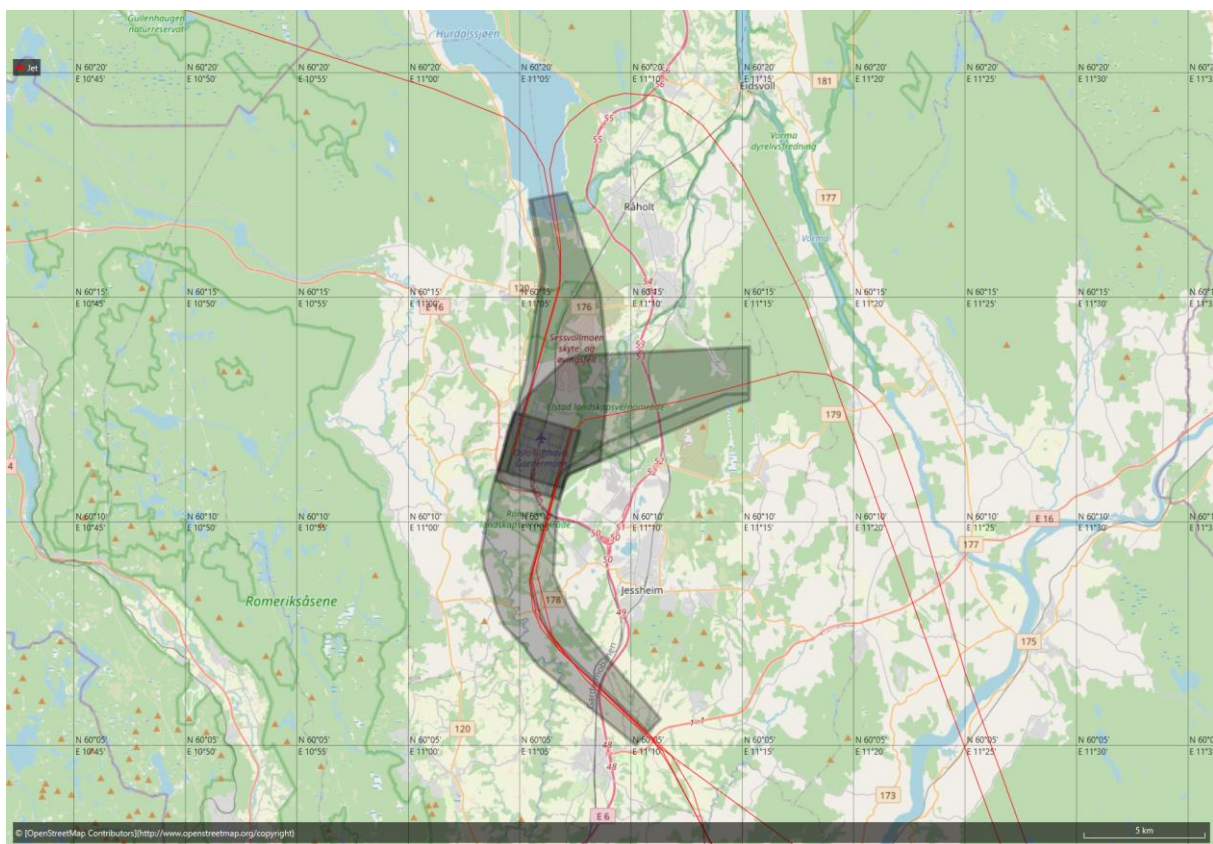
## SAS (Canadian Regional Jet)



Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 187 flygninger CRJ-900 (187)

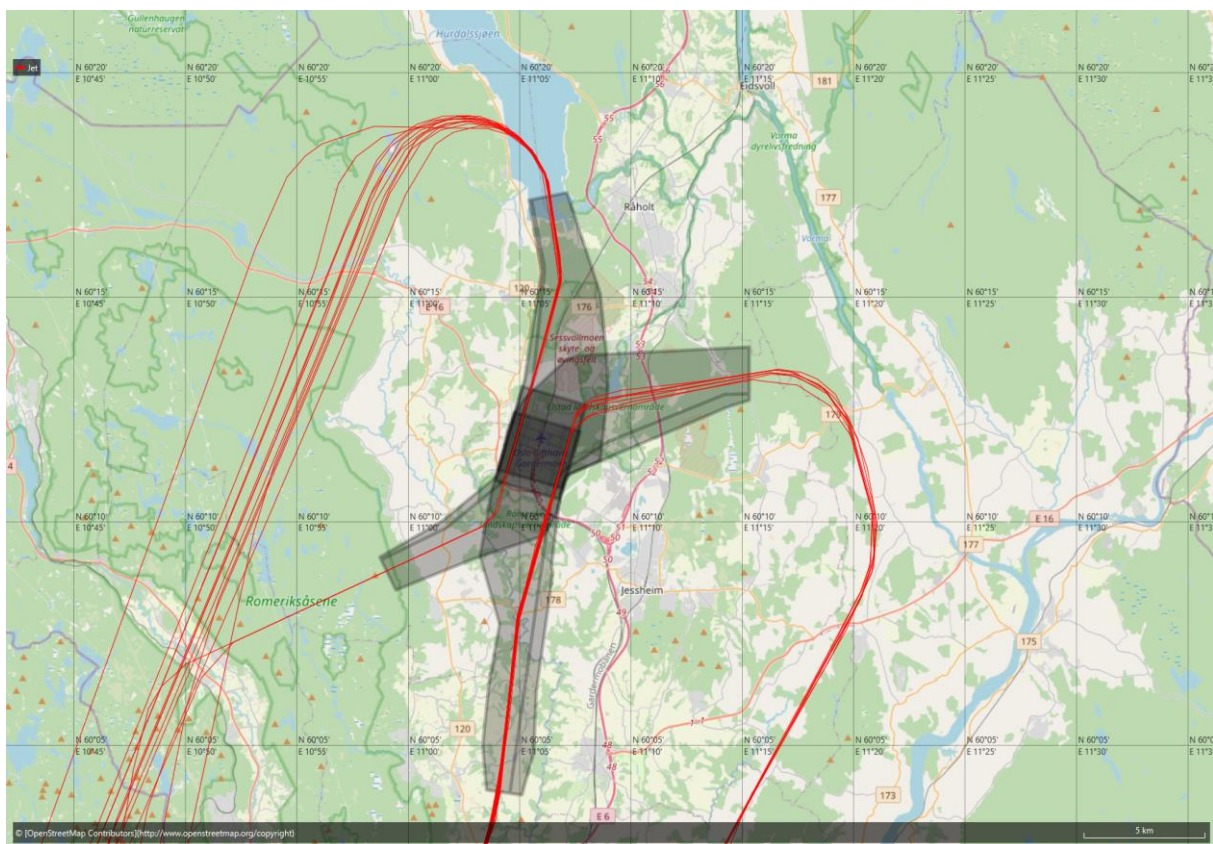


## SAS (Boeing)



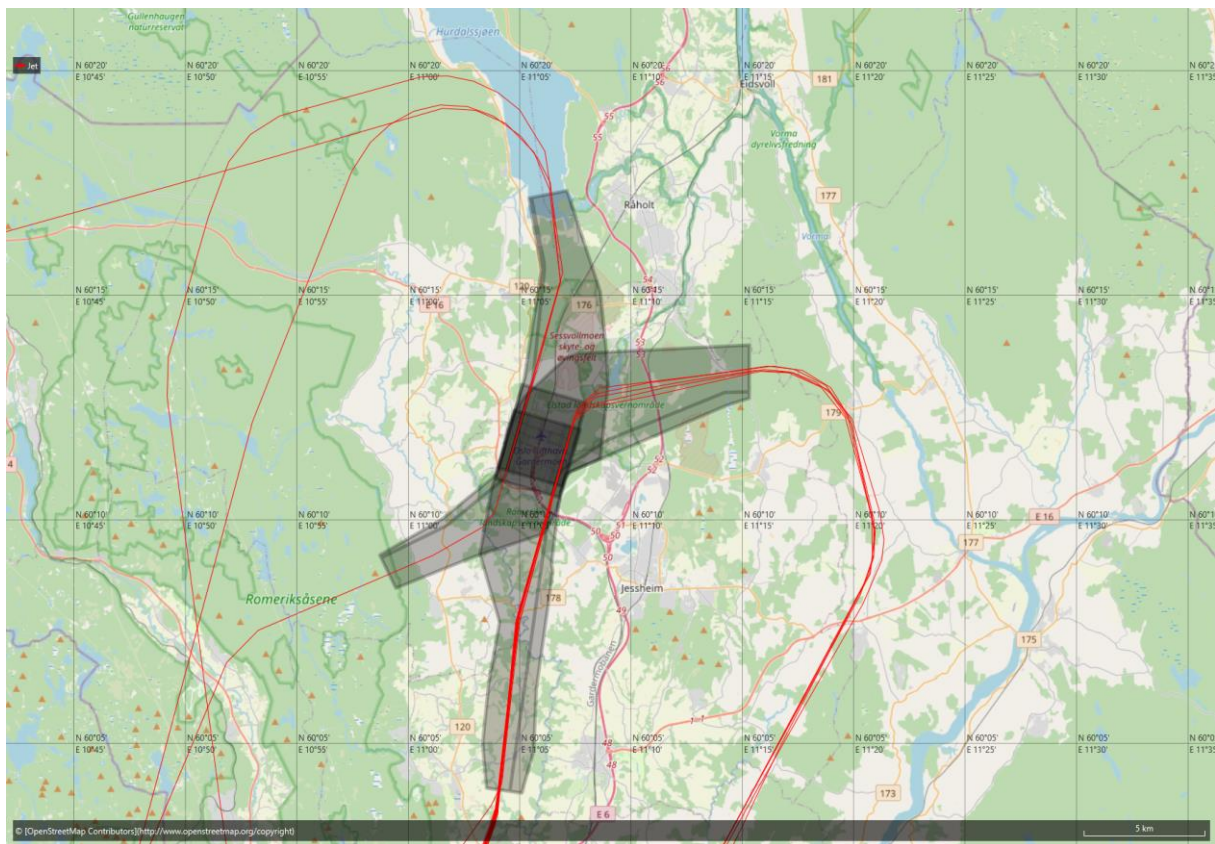
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 7 flygninger  
B737-700 (5), B737-800 (2)

## Swiss



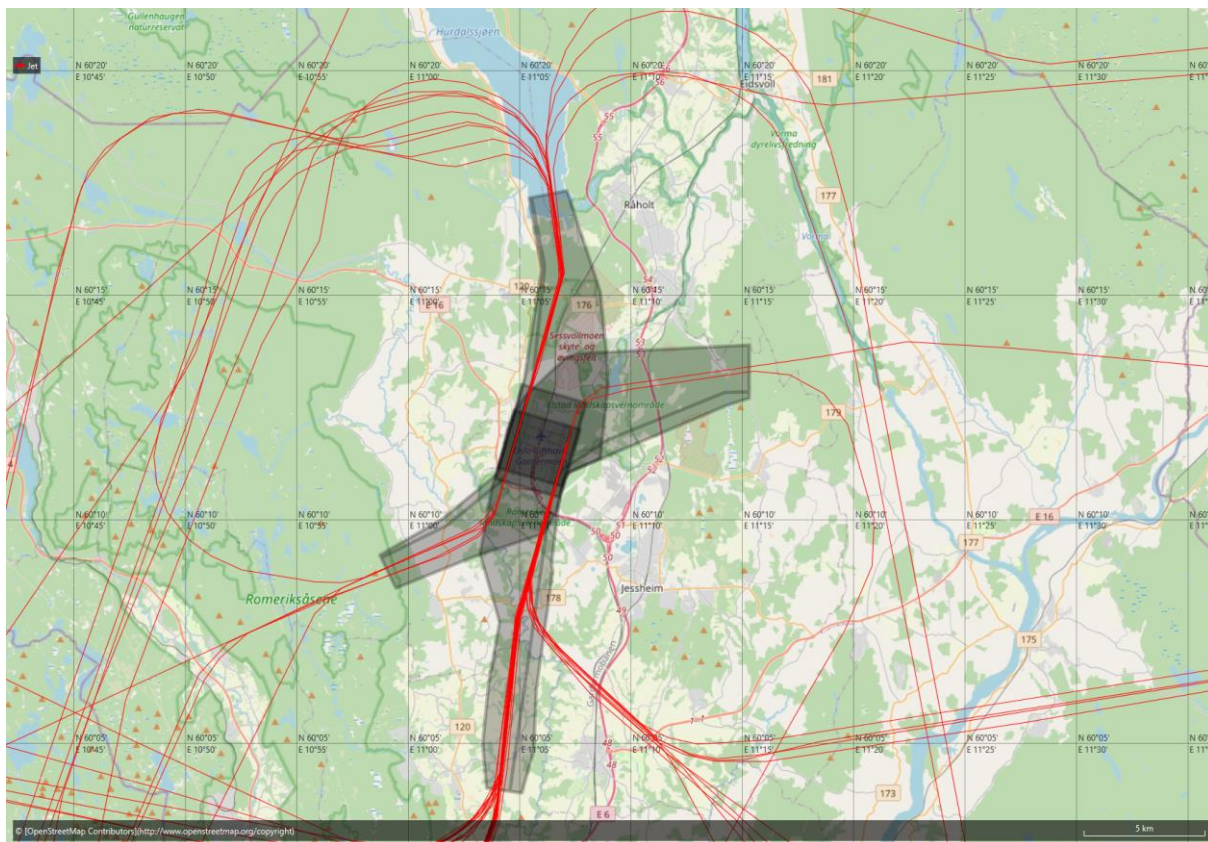
Figur 53. Avganger, Swiss - 72 flygninger  
A320 (3), A20N (2), BCS1 (4), BCS3 (11), EMB-190 (16), EMB-195 (16), EMB-295 (20)

## TAP Portugal



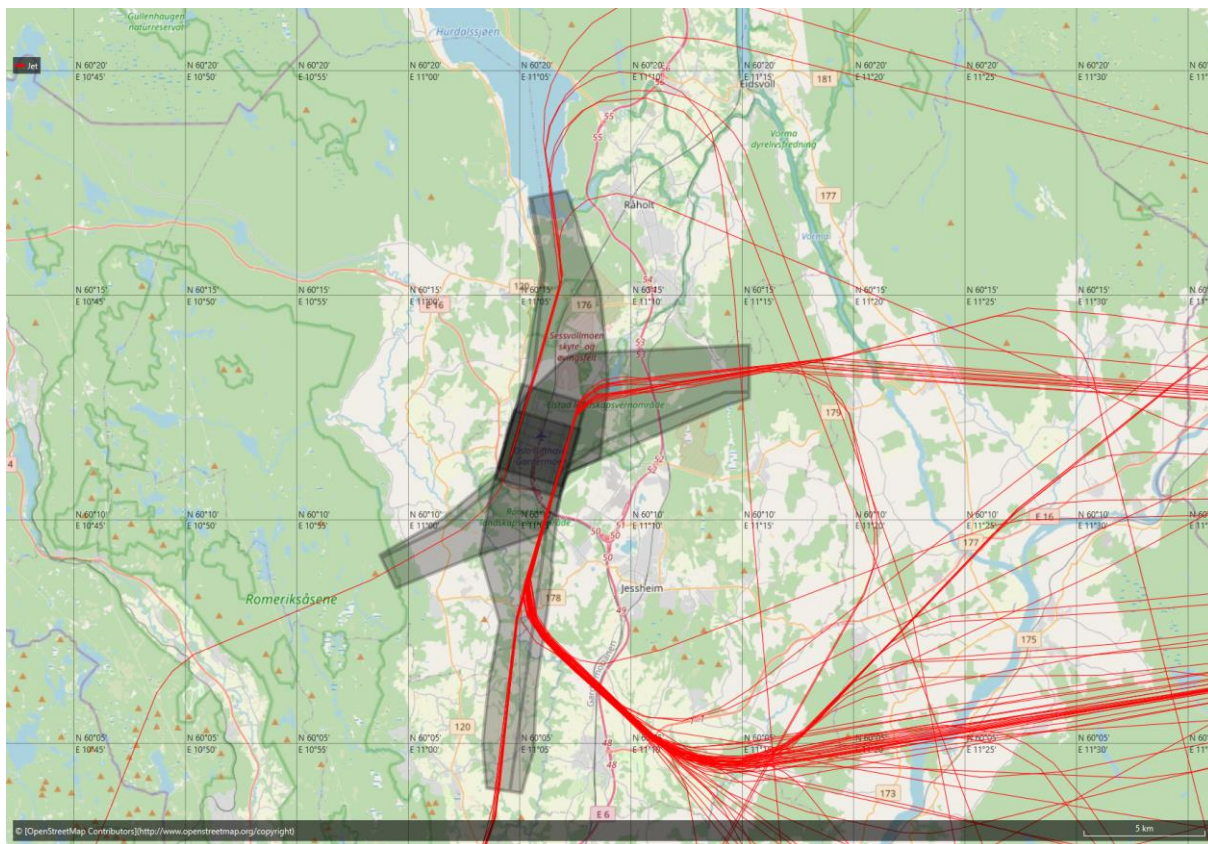
Figur 54. Avganger, TAP Portugal – 29 flygninger  
A320 (3), A321 (1), A320neo (17), A321neo (7), A339 (1)

## Thomas Cook Airlines Scandinavia



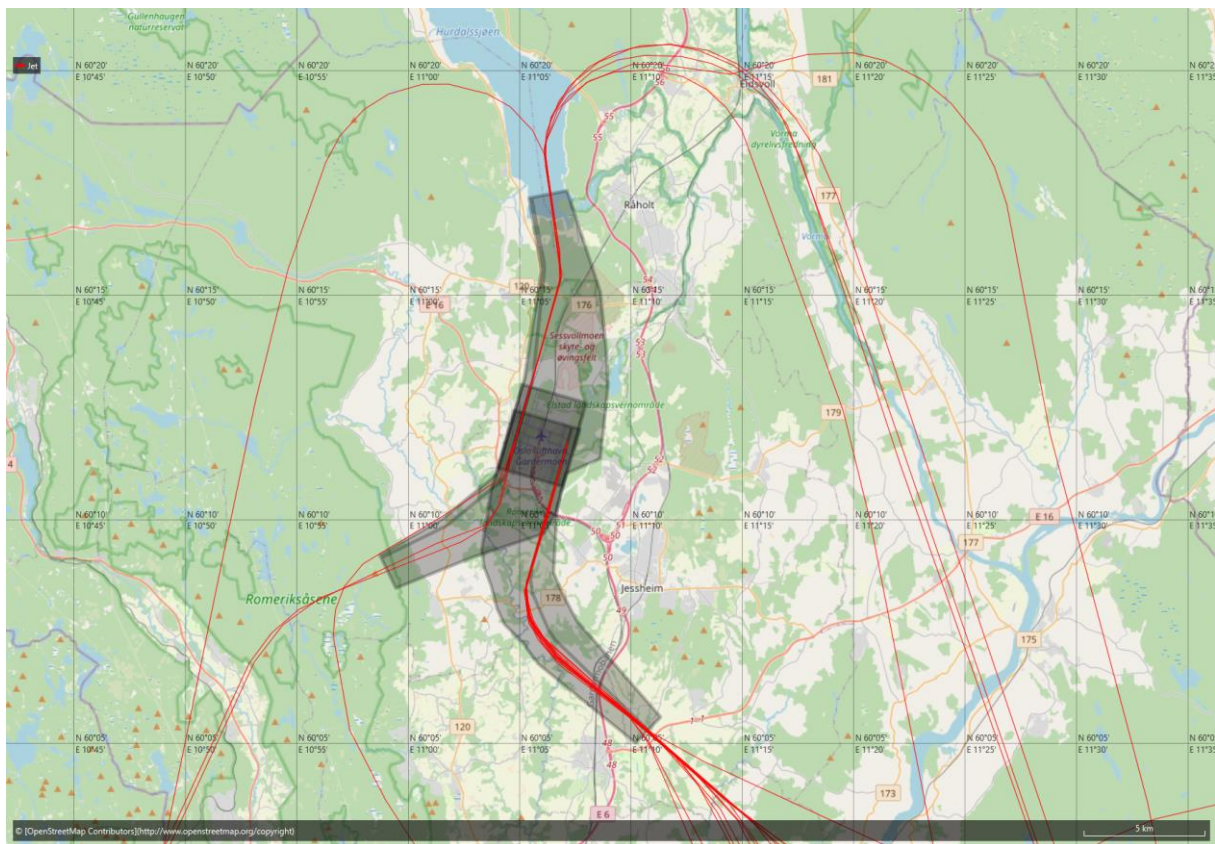
Figur 55. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 63 flygninger  
A321 (31), A330-300 (16), A330-900 (14), A321neo (2)

## Turkish Airlines



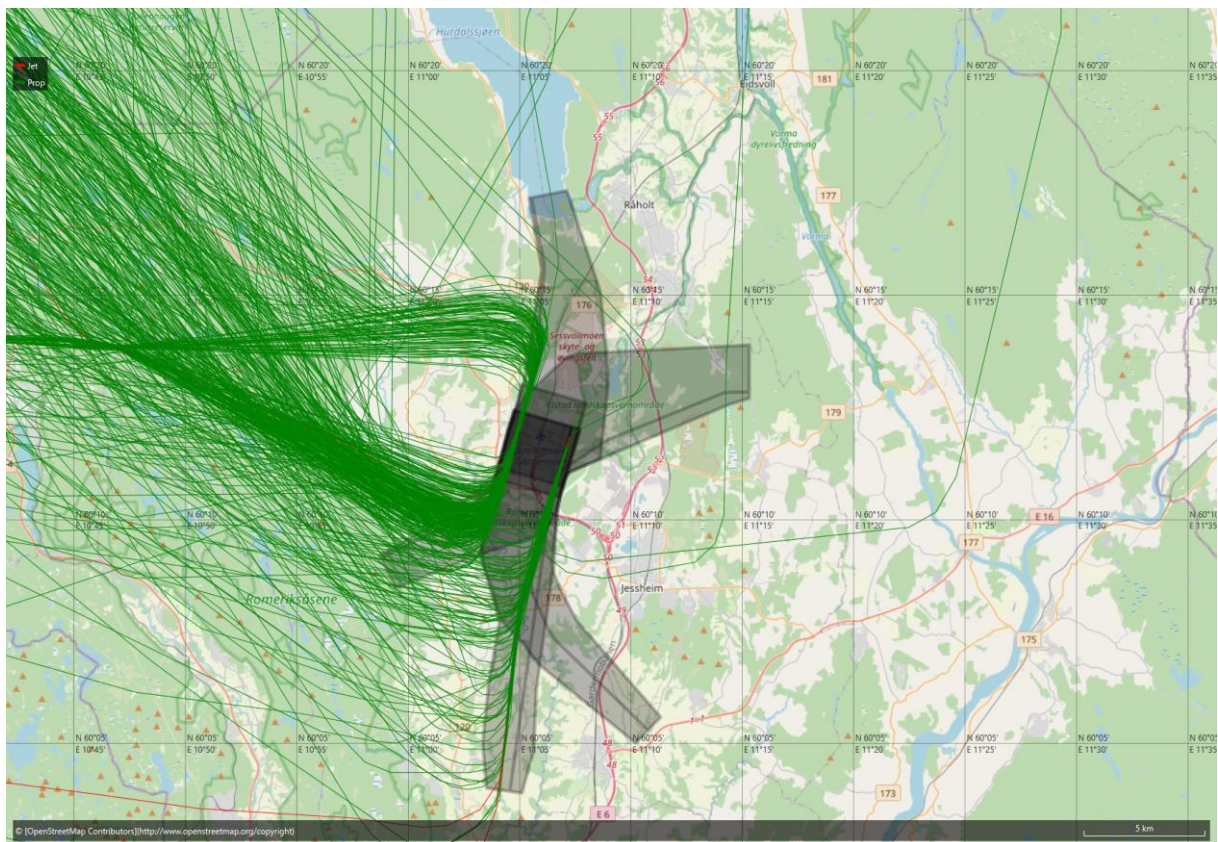
Figur 56. Avganger, Turkish Airlines – 88 flygninger  
A310 (4), A321 (30), A321neo (35) A330-200 (3), B738 (12), B739 (2), B737-8 MAX (1), B737-9 MAX (1)

## United Parcel Service



Figur 57. Avganger, United Parcel Service - 23 flygninger B767-300 (23)

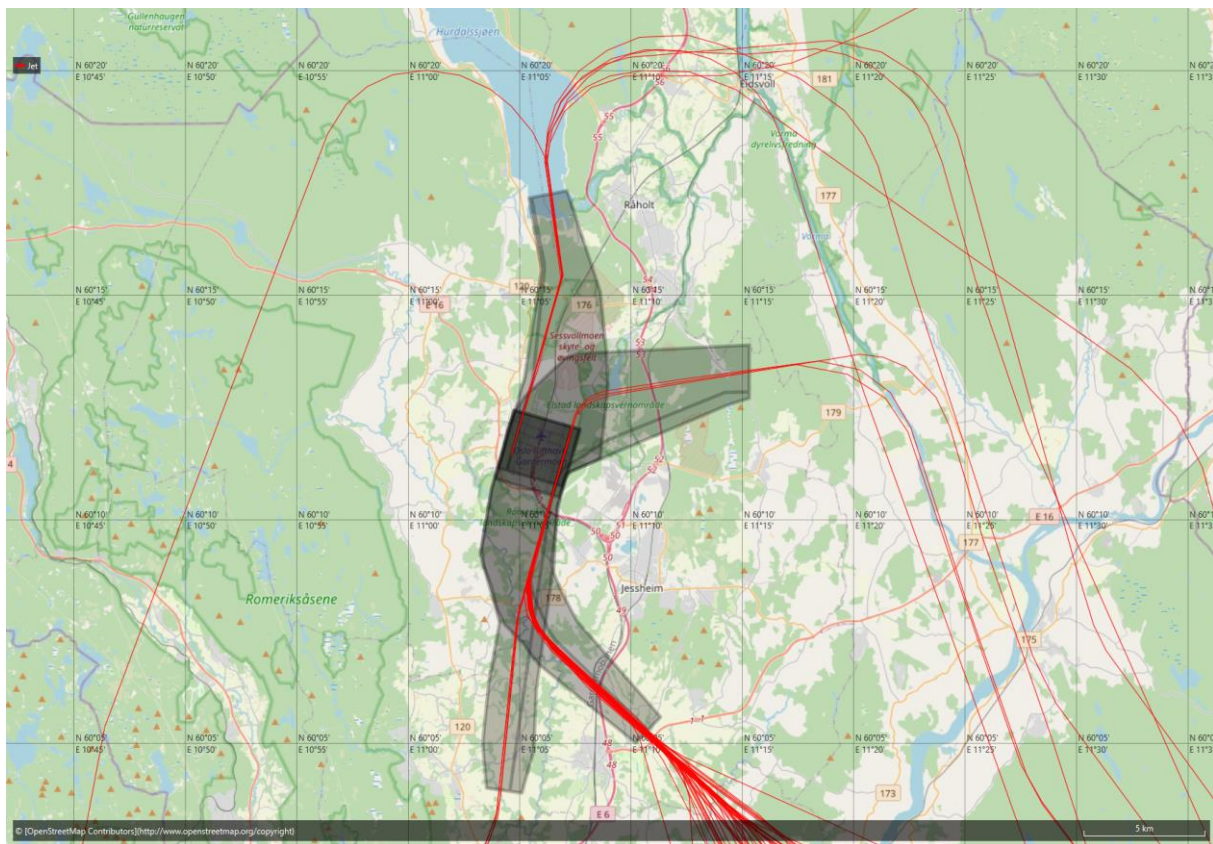
## Widerøe



Figur 58. Avganger, Widerøe - 467 flygninger  
DHC-8-100 (341), DHC-8-200 (123), A20N (1), EMB-290 (2)

*Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).*

## Wizz Air



Figur 59. Avganger, Wizz Air Hungary – 58 flygninger  
A321 (22), A321neo (36)



**VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER**

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	12	0	0	0	0	T	*	*
02/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
03/10/2024	74	0	0	0	0	T	*	*
04/10/2024	93	0	0	0	0	T	*	*
05/10/2024	41	0	0	0	0	T	*	*
06/10/2024	132	0	0	0	0	T	*	*
07/10/2024	96	0	0	0	0	T	*	*
08/10/2024	14	0	0	0	0	T	*	*
09/10/2024	4	0	0	0	0	T	*	*
10/10/2024	3	0	0	0	0	T	*	*
11/10/2024	94	0	0	0	0	T	*	*
12/10/2024	26	0	0	0	0	T	*	*
13/10/2024	2	0	0	0	0	T	*	*
14/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
15/10/2024	96	0	0	0	0	T	*	*
16/10/2024	40	0	0	0	0	T	*	*
17/10/2024	4	0	0	0	0	T	*	*
18/10/2024	10	0	0	0	0	T	*	*
19/10/2024	2	0	0	0	0	T	*	*
20/10/2024	8	0	0	0	0	T	*	*
21/10/2024	104	0	0	0	0	T	*	*
22/10/2024	118	0	0	0	0	T	*	*
23/10/2024	127	0	0	0	0	T	*	*
24/10/2024	130	0	0	0	0	T	*	*
25/10/2024	113	0	0	0	0	T	*	*
26/10/2024	4	0	0	0	0	T	*	*
27/10/2024	73	0	0	0	0	T	*	*
28/10/2024	97	0	0	0	0	T	*	*
29/10/2024	69	0	0	0	0	T	*	*
30/10/2024	83	0	0	0	0	T	*	*
31/10/2024	121	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>1790</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>*</b>	<b>*</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
02/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
03/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
04/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
05/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
06/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
07/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
08/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
09/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
10/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
11/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
12/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
13/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
14/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
15/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
16/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
17/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
18/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
19/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
20/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
21/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
22/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
23/10/2024	13	0	0	0	0	T	*	*
24/10/2024	25	0	0	0	0	T	*	*
25/10/2024	9	0	0	0	0	T	*	*
26/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
27/10/2024	1	0	0	0	0	T	*	*
28/10/2024	3	0	0	0	0	T	*	*
29/10/2024	1	0	0	0	0	T	*	*
30/10/2024	2	0	0	0	0	T	*	*
31/10/2024	1	0	0	0	0	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>*</b>	<b>*</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	183	0	2	0	100		46.9	28.8
02/10/2024	292	0	9	0	100		47.9	34.6
03/10/2024	152	37	5	33	100		52.8	43.6
04/10/2024	87	44	2	27	100		51.5	43.2
05/10/2024	0	7	0	8	100		45.6	36.8
06/10/2024	0	57	0	47	100		50.2	45.3
07/10/2024	0	37	0	24	100		48.0	41.5
08/10/2024	0	10	0	7	100		46.9	36.4
09/10/2024	41	0	0	2	100		47.3	30.5
10/10/2024	200	0	1	0	100		51.2	22.5
11/10/2024	95	44	1	38	100		51.1	44.8
12/10/2024	35	11	0	11	100		47.3	38.8
13/10/2024	250	0	5	2	100		47.1	33.0
14/10/2024	315	0	5	0	100		49.3	28.1
15/10/2024	86	51	3	49	100		56.5	46.5
16/10/2024	0	24	0	13	100		47.3	38.0
17/10/2024	4	1	0	1	100		47.2	24.1
18/10/2024	0	4	0	4	100		46.5	33.0
19/10/2024	0	0	0	0	100		45.1	
20/10/2024	0	0	0	0	93	W	48.1	
21/10/2024	0	53	0	13	45	W	*	*
22/10/2024	0	59	0	31	100		55.1	43.0
23/10/2024	0	61	0	49	97	W	52.1	45.5
24/10/2024	0	61	0	28	100		50.5	41.7
25/10/2024	16	56	0	33	100		51.0	44.8
26/10/2024	95	1	2	1	100		47.1	30.7
27/10/2024	0	43	0	47	100		50.6	45.0
28/10/2024	47	55	6	43	100		56.0	46.7
29/10/2024	0	0	0	24	100		49.0	42.6
30/10/2024	78	0	2	44	100		51.2	45.3
31/10/2024	0	67	0	36	100		50.9	44.5
<b>Sum</b>	<b>1976</b>	<b>783</b>	<b>43</b>	<b>615</b>	<b>98</b>		<b>50.7</b>	<b>41.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	16	2	0	1	100		46.2	29.8
02/10/2024	23	0	0	0	100		46.2	
03/10/2024	36	0	0	0	100		46.6	
04/10/2024	22	0	0	0	100		46.2	
05/10/2024	8	1	0	0	100		39.9	
06/10/2024	0	6	0	1	100		41.6	25.1
07/10/2024	0	2	0	0	100		43.5	
08/10/2024	0	4	0	2	100		45.8	30.3
09/10/2024	5	0	0	0	100		43.7	
10/10/2024	17	3	0	0	100		45.2	
11/10/2024	12	0	2	0	100		47.6	30.5
12/10/2024	4	0	1	0	100		44.7	24.3
13/10/2024	18	2	0	1	100		42.7	27.8
14/10/2024	22	0	0	0	100		46.6	
15/10/2024	13	0	2	0	100		46.8	30.4
16/10/2024	1	3	1	0	100		43.3	23.4
17/10/2024	12	3	0	0	100		43.1	
18/10/2024	9	4	0	0	100		42.4	
19/10/2024	0	1	0	0	100		39.6	
20/10/2024	0	4	0	0	87	T W	41.9	
21/10/2024	0	3	0	0	13	T W	*	*
22/10/2024	0	2	0	0	100		48.3	
23/10/2024	0	3	0	0	100		47.9	
24/10/2024	0	0	0	0	100		45.9	
25/10/2024	9	3	0	0	100		45.2	
26/10/2024	9	0	0	1	100		39.3	22.6
27/10/2024	0	4	0	0	100		45.1	
28/10/2024	4	1	0	0	99	T	46.8	
29/10/2024	5	0	0	0	100		45.0	
30/10/2024	7	0	0	0	100		47.3	
31/10/2024	1	3	1	0	100		45.7	24.3
<b>Sum</b>	<b>253</b>	<b>54</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>96</b>		<b>45.3</b>	<b>23.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	177	0	92	93	100		73.5	71.9
02/10/2024	144	0	0	164	100		71.1	68.3
03/10/2024	133	0	81	102	100		72.9	70.6
04/10/2024	131	0	123	104	100		74.0	72.6
05/10/2024	167	0	167	1	100		74.5	73.5
06/10/2024	170	0	165	0	100		74.7	73.2
07/10/2024	208	0	189	0	100		75.4	73.7
08/10/2024	277	0	124	0	100		76.9	71.9
09/10/2024	255	0	224	35	100		76.5	74.7
10/10/2024	124	0	45	183	100		74.9	70.8
11/10/2024	143	0	113	81	100		73.7	72.1
12/10/2024	121	0	118	47	100		74.0	72.5
13/10/2024	155	0	38	137	100		72.6	70.0
14/10/2024	114	0	0	218	100		71.4	69.1
15/10/2024	146	0	119	72	100		76.7	72.0
16/10/2024	279	0	283	0	100		76.4	75.5
17/10/2024	325	0	323	0	100		76.9	76.0
18/10/2024	304	0	304	0	100		76.6	76.0
19/10/2024	178	0	178	0	100		75.0	73.9
20/10/2024	280	0	117	0	93	W	77.4	72.5
21/10/2024	203	0	22	0	45	W	*	*
22/10/2024	191	0	188	0	100		74.8	73.2
23/10/2024	193	0	112	1	97	W	75.3	71.4
24/10/2024	196	0	193	0	100		75.0	73.6
25/10/2024	190	0	85	0	100		75.7	70.0
26/10/2024	85	0	81	89	100		73.9	71.7
27/10/2024	197	0	183	1	100		75.4	73.7
28/10/2024	155	0	134	30	100		73.1	71.5
29/10/2024	196	0	197	0	100		75.1	74.2
30/10/2024	163	0	117	49	100		73.0	71.5
31/10/2024	162	0	159	0	100		75.3	73.1
<b>Sum</b>	<b>5762</b>	<b>0</b>	<b>4274</b>	<b>1407</b>	<b>98</b>		<b>75.0</b>	<b>72.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	14	0	4	1	100		70.0	62.2
02/10/2024	9	0	0	14	100		68.3	60.1
03/10/2024	15	0	0	9	100		68.9	60.3
04/10/2024	12	0	0	12	100		69.3	59.4
05/10/2024	19	0	13	0	100		71.1	65.9
06/10/2024	36	0	15	0	100		72.1	66.4
07/10/2024	26	0	9	0	100		72.7	64.2
08/10/2024	29	0	3	0	100		73.2	61.9
09/10/2024	25	0	14	12	100		73.3	67.4
10/10/2024	9	0	3	2	100		72.2	62.5
11/10/2024	24	0	12	12	100		69.7	65.8
12/10/2024	17	0	10	2	100		71.4	65.9
13/10/2024	16	0	0	2	100		71.1	49.4
14/10/2024	9	0	0	13	100		68.5	60.9
15/10/2024	23	0	13	9	100		70.4	66.7
16/10/2024	29	0	16	0	100		71.8	67.2
17/10/2024	14	0	3	1	100		70.1	61.5
18/10/2024	28	0	19	0	100		71.9	68.1
19/10/2024	19	0	10	0	100		70.5	65.4
20/10/2024	26	0	0	0	87	T W	71.2	
21/10/2024	28	0	14	0	13	T W	*	*
22/10/2024	28	0	18	0	100		71.7	67.1
23/10/2024	13	0	1	0	100		71.5	51.2
24/10/2024	3	0	3	0	100		69.7	61.5
25/10/2024	4	0	1	0	100		69.5	56.0
26/10/2024	8	0	8	4	100		69.0	64.5
27/10/2024	32	0	4	0	100		72.4	61.2
28/10/2024	6	0	1	1	99	T	68.3	51.7
29/10/2024	15	0	11	0	100		68.8	64.5
30/10/2024	8	0	4	0	100		69.4	62.3
31/10/2024	12	0	10	0	100		70.9	65.6
<b>Sum</b>	<b>556</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>94</b>	<b>97</b>		<b>70.9</b>	<b>64.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	12	0	93	103	100		72.3	71.9
02/10/2024	0	0	151	0	100		72.5	72.1
03/10/2024	74	0	105	85	100		72.8	72.3
04/10/2024	93	0	83	125	100		73.1	72.8
05/10/2024	41	0	0	179	100		72.0	71.7
06/10/2024	132	0	0	184	100		70.7	70.0
07/10/2024	96	0	0	215	100		71.6	71.1
08/10/2024	14	0	0	260	100		72.7	72.3
09/10/2024	4	0	38	247	100		73.2	72.9
10/10/2024	3	0	182	109	100		75.5	75.3
11/10/2024	94	0	68	99	100		71.3	70.7
12/10/2024	26	0	32	111	100		71.5	71.1
13/10/2024	2	0	131	64	100		73.7	73.4
14/10/2024	0	0	202	0	100		75.8	74.0
15/10/2024	96	0	65	106	100		71.3	70.7
16/10/2024	40	0	0	257	100		71.6	71.1
17/10/2024	4	0	3	310	100		72.9	72.5
18/10/2024	10	0	0	303	100		73.4	73.1
19/10/2024	2	0	0	177	100		71.4	71.0
20/10/2024	8	0	0	262	93	W	72.6	72.1
21/10/2024	104	0	0	61	45	W	*	*
22/10/2024	118	0	0	174	100		69.7	68.7
23/10/2024	127	0	0	182	97	W	69.4	68.4
24/10/2024	130	0	0	201	100		70.2	69.3
25/10/2024	113	0	15	172	100		71.5	70.9
26/10/2024	4	0	91	72	100		72.8	72.6
27/10/2024	73	0	0	189	100		70.5	69.9
28/10/2024	97	0	24	114	100		69.9	69.1
29/10/2024	69	0	0	170	100		70.7	70.1
30/10/2024	83	0	33	86	100		69.6	68.6
31/10/2024	121	0	0	148	100		69.6	68.7
<b>Sum</b>	<b>1790</b>	<b>0</b>	<b>1316</b>	<b>4765</b>	<b>98</b>		<b>72.1</b>	<b>71.6</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	0	0	16	10	100		68.3	67.6
02/10/2024	0	0	14	0	100		65.9	65.1
03/10/2024	0	0	20	0	100		66.6	65.8
04/10/2024	0	0	12	0	100		65.5	64.3
05/10/2024	0	0	0	9	100		62.7	61.2
06/10/2024	0	0	0	13	100		63.0	61.1
07/10/2024	0	0	0	10	100		63.2	61.5
08/10/2024	0	0	0	12	100		66.5	65.9
09/10/2024	0	0	3	2	100		63.1	62.0
10/10/2024	0	0	16	9	100		68.1	67.6
11/10/2024	0	0	0	0	100		58.6	
12/10/2024	0	0	0	0	100		57.8	
13/10/2024	0	0	15	11	100		68.4	67.7
14/10/2024	0	0	14	0	100		66.8	66.2
15/10/2024	0	0	2	1	100		61.8	58.0
16/10/2024	0	0	0	9	100		64.0	62.5
17/10/2024	0	0	12	11	100		67.3	66.7
18/10/2024	0	0	0	7	100		61.9	60.2
19/10/2024	0	0	0	7	100		62.3	60.7
20/10/2024	0	0	0	13	87	T W	63.2	61.9
21/10/2024	0	0	0	0	13	T W	*	*
22/10/2024	0	0	0	10	100		62.9	60.8
23/10/2024	13	0	0	12	100		63.6	61.9
24/10/2024	25	0	0	10	100		62.4	59.5
25/10/2024	9	0	10	5	100		64.9	63.8
26/10/2024	0	0	9	1	100		65.1	64.4
27/10/2024	1	0	0	12	100		61.9	59.9
28/10/2024	3	0	4	2	99	T	63.3	61.6
29/10/2024	1	0	0	2	100		59.1	54.6
30/10/2024	2	0	6	3	100		63.7	61.0
31/10/2024	1	0	0	2	100		59.1	52.8
<b>Sum</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>153</b>	<b>183</b>	<b>97</b>		<b>64.5</b>	<b>63.3</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	88	0	86	6	100		56.2	55.2
02/10/2024	142	0	142	0	100		57.7	56.9
03/10/2024	49	0	51	84	100		61.0	60.6
04/10/2024	6	0	7	84	100		62.4	60.6
05/10/2024	0	0	0	21	100		55.6	54.5
06/10/2024	0	0	0	120	100		61.8	61.6
07/10/2024	0	0	0	87	100		61.8	61.2
08/10/2024	0	0	0	32	100		57.0	56.4
09/10/2024	3	0	3	11	100		55.0	54.2
10/10/2024	17	0	14	6	100		52.6	48.4
11/10/2024	28	0	28	107	100		62.5	62.1
12/10/2024	3	0	3	27	100		58.2	56.8
13/10/2024	117	0	117	2	100		58.3	57.4
14/10/2024	114	0	111	0	100		58.0	56.8
15/10/2024	22	0	22	123	100		62.6	62.1
16/10/2024	0	0	0	54	100		59.0	58.5
17/10/2024	1	0	0	0	0	T	*	*
18/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
19/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
20/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
21/10/2024	0	0	0	0	0	T W	*	*
22/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
23/10/2024	0	0	0	0	0	T W	*	*
24/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
25/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
26/10/2024	5	0	0	0	0	T	*	*
27/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
28/10/2024	23	0	0	0	0	T	*	*
29/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
30/10/2024	45	0	0	0	0	T	*	*
31/10/2024	0	0	0	106	81	T	62.4	62.0
Sum	663	0	584	870	54		59.8	59.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	0	0	0	7	100		53.9	53.5
02/10/2024	9	0	9	0	100		50.0	49.5
03/10/2024	15	0	15	0	100		51.4	50.8
04/10/2024	11	0	11	0	100		50.3	49.6
05/10/2024	7	0	8	3	100		51.5	51.3
06/10/2024	0	0	0	11	100		55.4	55.3
07/10/2024	0	0	0	3	100		48.2	47.7
08/10/2024	0	0	0	6	100		51.6	50.6
09/10/2024	2	0	3	1	100		47.1	45.8
10/10/2024	1	0	1	5	100		50.5	49.5
11/10/2024	12	0	12	0	100		50.9	50.2
12/10/2024	4	0	5	0	100		47.9	47.5
13/10/2024	3	0	3	5	100		53.7	53.3
14/10/2024	9	0	10	0	100		51.3	50.5
15/10/2024	10	0	13	1	100		53.8	53.2
16/10/2024	1	0	0	4	100		48.3	45.8
17/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
18/10/2024	9	0	0	0	0	T	*	*
19/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
20/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
21/10/2024	0	0	0	0	0	T W	*	*
22/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
23/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
24/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
25/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
26/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
27/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
28/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
29/10/2024	5	0	0	0	0	T	*	*
30/10/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
31/10/2024	1	0	0	0	13	T	*	*
<b>Sum</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	<b>46</b>	<b>52</b>		<b>51.6</b>	<b>51.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	89	0	0	83	100		53.6	51.9
02/10/2024	2	0	0	153	100		55.6	53.9
03/10/2024	84	0	4	90	100		53.7	51.3
04/10/2024	125	0	2	96	100		53.9	52.0
05/10/2024	167	0	9	1	100		49.0	41.1
06/10/2024	170	0	1	0	100		48.4	29.4
07/10/2024	208	0	2	0	100		55.7	47.4
08/10/2024	277	0	8	0	100		49.2	35.8
09/10/2024	252	0	5	28	100		50.3	44.9
10/10/2024	107	0	0	218	100		58.7	56.9
11/10/2024	115	0	1	72	100		53.0	50.5
12/10/2024	118	0	4	40	100		52.0	48.1
13/10/2024	38	0	1	124	100		55.3	53.3
14/10/2024	0	0	0	207	100		56.6	55.3
15/10/2024	124	0	2	69	100		54.1	49.8
16/10/2024	279	0	1	0	100		48.9	28.7
17/10/2024	324	0	2	0	100		49.5	27.2
18/10/2024	304	0	0	0	100		47.6	
19/10/2024	178	0	1	0	100		48.1	37.7
20/10/2024	280	0	9	0	93	W	49.3	39.9
21/10/2024	203	0	2	0	45	W	*	*
22/10/2024	191	0	4	0	100		49.7	33.6
23/10/2024	193	0	4	0	97	W	50.1	36.2
24/10/2024	196	0	2	0	100		48.8	26.7
25/10/2024	190	0	1	0	100		48.7	23.2
26/10/2024	80	0	1	88	100		52.3	49.7
27/10/2024	197	0	2	0	100		48.8	28.0
28/10/2024	132	0	3	26	100		50.7	46.1
29/10/2024	196	0	3	0	100		49.5	32.6
30/10/2024	118	0	0	40	100		52.4	48.0
31/10/2024	162	0	1	0	100		49.3	24.5
<b>Sum</b>	<b>5099</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>1335</b>	<b>98</b>		<b>52.5</b>	<b>48.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	14	0	0	0	100		45.9	
02/10/2024	0	0	0	14	100		49.6	47.1
03/10/2024	0	0	0	9	100		48.7	45.3
04/10/2024	1	0	0	14	100		48.9	46.1
05/10/2024	12	0	0	0	100		43.5	
06/10/2024	36	0	0	0	100		44.4	
07/10/2024	26	0	0	0	100		45.5	
08/10/2024	29	0	0	0	100		46.0	
09/10/2024	23	0	0	10	100		48.8	45.2
10/10/2024	8	0	0	1	100		45.8	39.0
11/10/2024	12	0	0	11	100		48.5	44.6
12/10/2024	13	0	0	3	100		45.3	38.8
13/10/2024	13	0	0	2	100		45.2	38.7
14/10/2024	0	0	0	9	100		48.8	46.2
15/10/2024	13	0	0	9	100		48.0	44.0
16/10/2024	28	0	0	0	100		45.2	
17/10/2024	14	0	0	0	100		44.9	
18/10/2024	19	0	0	1	100		44.4	32.2
19/10/2024	19	0	0	0	100		42.8	
20/10/2024	26	0	0	0	87	T W	43.2	
21/10/2024	28	0	0	0	13	T W	*	*
22/10/2024	28	0	0	0	100		44.7	
23/10/2024	13	0	0	0	100		43.7	
24/10/2024	3	0	0	0	100		43.7	
25/10/2024	4	0	0	0	100		43.8	
26/10/2024	8	0	0	3	100		44.7	36.6
27/10/2024	32	0	0	0	100		44.9	
28/10/2024	6	0	0	1	99	T	44.5	28.1
29/10/2024	10	0	0	0	100		44.9	
30/10/2024	8	0	0	0	100		44.6	
31/10/2024	11	0	0	0	100		45.0	
<b>Sum</b>	<b>457</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>97</b>		<b>46.1</b>	<b>39.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	101	0	93	56	100		54.2	51.9
02/10/2024	2	0	0	109	100		52.6	47.0
03/10/2024	158	0	93	60	100		55.0	51.5
04/10/2024	218	0	137	66	100		55.8	53.7
05/10/2024	208	0	175	0	100		55.8	53.8
06/10/2024	302	0	217	0	100		57.5	55.4
07/10/2024	304	0	217	0	100		55.6	54.3
08/10/2024	291	0	274	0	100		56.3	55.3
09/10/2024	256	0	252	6	100		57.1	55.8
10/10/2024	110	0	109	112	100		55.6	53.1
11/10/2024	209	0	122	54	100		55.6	52.9
12/10/2024	144	0	118	30	100		55.0	53.6
13/10/2024	40	0	38	81	100		53.9	50.6
14/10/2024	0	0	0	132	100		53.0	48.0
15/10/2024	220	0	129	44	100		56.1	53.5
16/10/2024	319	0	284	0	100		57.3	56.2
17/10/2024	328	0	320	0	100		57.4	56.3
18/10/2024	314	0	299	0	100		56.0	54.8
19/10/2024	180	0	175	0	100		53.7	52.4
20/10/2024	288	0	261	0	93	W	57.6	56.2
21/10/2024	307	0	82	0	45	W	*	*
22/10/2024	309	0	206	0	100		57.4	55.5
23/10/2024	320	0	210	0	97	W	57.5	55.5
24/10/2024	326	0	225	0	100		57.5	55.4
25/10/2024	303	0	211	0	100		57.4	55.6
26/10/2024	84	0	81	30	100		53.3	51.1
27/10/2024	270	0	209	1	100		57.7	55.8
28/10/2024	229	0	146	16	100		55.9	53.3
29/10/2024	265	0	202	0	100		56.9	55.3
30/10/2024	201	0	136	27	100		56.3	53.3
31/10/2024	283	0	196	0	100		57.3	55.0
<b>Sum</b>	<b>6889</b>	<b>0</b>	<b>5217</b>	<b>824</b>	<b>98</b>		<b>56.2</b>	<b>54.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	14	0	14	0	100		49.4	46.2
02/10/2024	0	0	0	9	100		48.2	39.6
03/10/2024	0	0	0	6	100		48.0	37.1
04/10/2024	1	0	1	9	100		48.0	39.4
05/10/2024	12	0	14	0	100		49.2	47.4
06/10/2024	36	0	33	0	100		52.4	51.4
07/10/2024	26	0	29	0	100		51.9	50.7
08/10/2024	29	0	28	0	100		51.1	49.7
09/10/2024	23	0	23	5	100		50.3	48.9
10/10/2024	8	0	10	1	100		48.6	44.9
11/10/2024	12	0	13	8	100		50.2	46.0
12/10/2024	13	0	12	1	100		49.1	46.7
13/10/2024	13	0	12	2	100		49.4	48.0
14/10/2024	0	0	0	9	100		46.8	39.4
15/10/2024	13	0	13	7	100		51.1	47.6
16/10/2024	28	0	28	0	100		51.7	50.1
17/10/2024	14	0	13	0	100		49.0	46.8
18/10/2024	19	0	18	0	100		49.1	46.9
19/10/2024	19	0	18	0	100		47.4	45.9
20/10/2024	26	0	15	0	87	T W	48.3	46.7
21/10/2024	28	0	14	0	13	T W	*	*
22/10/2024	28	0	30	0	100		52.0	50.2
23/10/2024	26	0	12	0	100		50.1	45.4
24/10/2024	28	0	6	0	100		49.0	40.5
25/10/2024	13	0	7	0	100		49.3	44.1
26/10/2024	8	0	8	2	100		46.4	44.1
27/10/2024	33	0	31	0	100		51.1	49.4
28/10/2024	9	0	7	0	99	T	49.5	43.1
29/10/2024	11	0	11	0	100		49.2	45.7
30/10/2024	10	0	8	0	100		50.6	44.3
31/10/2024	12	0	13	0	100		50.3	45.9
<b>Sum</b>	<b>512</b>	<b>0</b>	<b>441</b>	<b>59</b>	<b>97</b>		<b>49.9</b>	<b>47.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	12	0	15	59	100		51.7	48.7
02/10/2024	0	0	0	82	100		52.6	49.1
03/10/2024	74	0	76	39	100		53.1	49.9
04/10/2024	93	0	95	2	100		52.1	49.5
05/10/2024	41	0	41	0	100		49.4	46.5
06/10/2024	132	0	131	0	100		52.8	51.3
07/10/2024	96	0	99	0	100		52.9	50.2
08/10/2024	14	0	15	0	100		50.2	41.4
09/10/2024	4	0	4	0	100		49.6	36.4
10/10/2024	3	0	4	2	100		51.9	38.2
11/10/2024	94	0	100	14	100		53.7	50.8
12/10/2024	26	0	27	4	100		52.5	46.4
13/10/2024	2	0	2	67	100		54.6	49.1
14/10/2024	0	0	0	52	100		52.0	47.3
15/10/2024	96	0	97	7	100		54.9	51.8
16/10/2024	40	0	41	0	100		50.9	46.0
17/10/2024	4	0	3	0	100		50.4	33.2
18/10/2024	10	0	10	0	100		48.6	40.0
19/10/2024	2	0	2	0	100		47.6	32.8
20/10/2024	8	0	8	0	93	W	49.3	41.2
21/10/2024	104	0	51	0	45	W	*	*
22/10/2024	118	0	127	0	100		53.9	51.7
23/10/2024	127	0	135	0	97	W	54.5	52.3
24/10/2024	130	0	136	0	100		54.8	52.0
25/10/2024	113	0	118	9	100		53.4	51.3
26/10/2024	4	0	4	5	100		48.6	39.5
27/10/2024	73	0	75	0	100		51.6	49.0
28/10/2024	97	0	106	7	100		53.2	50.4
29/10/2024	69	0	73	0	100		52.6	49.3
30/10/2024	83	0	87	13	100		52.3	49.1
31/10/2024	121	0	130	0	100		54.0	51.9
<b>Sum</b>	<b>1790</b>	<b>0</b>	<b>1812</b>	<b>362</b>	<b>98</b>		<b>52.4</b>	<b>48.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	0	0	0	0	100		44.6	
02/10/2024	0	0	0	1	100		45.5	31.8
03/10/2024	0	0	0	0	100		44.5	
04/10/2024	0	0	0	0	100		45.1	
05/10/2024	0	0	0	0	100		42.1	
06/10/2024	0	0	0	0	100		42.8	
07/10/2024	0	0	0	0	100		44.5	
08/10/2024	0	0	0	0	100		45.8	
09/10/2024	0	0	0	0	100		44.6	
10/10/2024	0	0	0	0	100		45.4	
11/10/2024	0	0	0	0	100		43.8	
12/10/2024	0	0	0	0	100		40.7	
13/10/2024	0	0	0	0	100		42.9	
14/10/2024	0	0	0	0	100		44.2	
15/10/2024	0	0	0	0	100		45.1	
16/10/2024	0	0	0	0	100		44.5	
17/10/2024	0	0	0	0	100		45.2	
18/10/2024	0	0	0	0	100		44.2	
19/10/2024	0	0	0	0	100		41.8	
20/10/2024	0	0	0	0	87	T W	44.1	
21/10/2024	0	0	0	0	13	T W	*	*
22/10/2024	0	0	0	0	100		44.5	
23/10/2024	13	0	13	0	100		47.9	45.3
24/10/2024	25	0	26	0	100		49.6	48.5
25/10/2024	9	0	8	0	100		46.1	42.7
26/10/2024	0	0	0	2	100		50.9	50.4
27/10/2024	1	0	1	0	100		46.3	32.4
28/10/2024	3	0	3	0	99	T	44.0	37.7
29/10/2024	1	0	1	0	100		45.5	32.5
30/10/2024	2	0	3	0	100		44.2	35.9
31/10/2024	1	0	1	0	100		44.4	35.1
<b>Sum</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>97</b>		<b>45.4</b>	<b>39.2</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service



NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	88	0	86	47	100		58.4	57.8
02/10/2024	142	0	142	0	100		60.1	59.7
03/10/2024	49	0	52	87	100		56.5	55.7
04/10/2024	6	0	5	125	100		54.4	51.7
05/10/2024	0	0	0	87	100		55.3	53.0
06/10/2024	0	0	0	177	100		52.1	49.5
07/10/2024	0	0	0	145	100		62.6	58.6
08/10/2024	0	0	0	94	100		50.9	47.4
09/10/2024	3	0	3	98	100		51.9	50.0
10/10/2024	17	0	16	23	100		54.0	51.3
11/10/2024	28	0	26	108	100		55.2	54.2
12/10/2024	3	0	3	49	100		50.6	47.8
13/10/2024	117	0	117	27	100		60.1	59.8
14/10/2024	114	0	113	0	100		59.7	59.1
15/10/2024	22	0	22	132	100		54.6	53.3
16/10/2024	0	0	0	117	100		50.9	48.1
17/10/2024	1	0	0	90	100		49.9	45.4
18/10/2024	0	0	1	42	100		48.0	41.1
19/10/2024	0	0	0	17	100		45.4	38.6
20/10/2024	0	0	0	76	93	W	50.3	44.8
21/10/2024	0	0	0	54	45	W	*	*
22/10/2024	0	0	0	147	100		53.7	50.8
23/10/2024	0	0	0	147	97	W	53.8	51.0
24/10/2024	0	0	0	155	100		56.9	49.8
25/10/2024	0	0	0	168	100		52.3	50.2
26/10/2024	5	0	6	27	100		50.1	48.2
27/10/2024	0	0	0	133	100		53.4	50.3
28/10/2024	23	0	23	134	100		55.0	53.6
29/10/2024	0	0	0	125	100		51.3	48.8
30/10/2024	45	0	45	108	100		55.9	55.3
31/10/2024	0	0	0	163	100		52.9	50.5
<b>Sum</b>	<b>663</b>	<b>0</b>	<b>660</b>	<b>2902</b>	<b>98</b>		<b>55.6</b>	<b>53.8</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	0	0	0	14	100		43.3	40.9
02/10/2024	9	0	9	0	100		52.4	52.2
03/10/2024	15	0	14	0	100		53.7	53.4
04/10/2024	11	0	12	0	100		52.6	52.4
05/10/2024	7	0	8	3	100		50.6	50.4
06/10/2024	0	0	0	13	100		45.4	43.1
07/10/2024	0	0	0	7	100		39.7	36.9
08/10/2024	0	0	0	5	100		43.3	38.1
09/10/2024	2	0	3	0	100		48.3	47.9
10/10/2024	1	0	2	3	100		48.4	45.7
11/10/2024	12	0	11	0	100		52.5	52.1
12/10/2024	4	0	5	0	100		49.8	49.6
13/10/2024	3	0	3	10	100		48.3	47.6
14/10/2024	9	0	10	0	100		53.6	53.3
15/10/2024	10	0	13	1	100		53.9	53.6
16/10/2024	1	0	0	4	100		42.6	36.0
17/10/2024	0	0	0	7	100		41.3	37.0
18/10/2024	9	0	9	1	100		51.6	51.4
19/10/2024	0	0	0	2	100		36.7	31.2
20/10/2024	0	0	0	1	87	T W	39.5	30.2
21/10/2024	0	0	0	2	13	T W	*	*
22/10/2024	0	0	0	6	100		44.9	38.0
23/10/2024	0	0	0	9	100		43.5	39.2
24/10/2024	0	0	0	2	100		42.8	32.2
25/10/2024	0	0	0	4	100		43.6	37.6
26/10/2024	0	0	0	0	100		35.1	
27/10/2024	0	0	0	8	100		44.7	37.9
28/10/2024	0	0	1	5	99	T	46.2	45.1
29/10/2024	5	0	5	1	100		50.6	49.5
30/10/2024	0	0	0	3	100		39.3	35.4
31/10/2024	1	0	1	3	100		46.1	43.1
<b>Sum</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>114</b>	<b>97</b>		<b>48.8</b>	<b>48.0</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	88	0	93	103	100		58.7	58.0
02/10/2024	142	0	153	0	100		58.1	57.8
03/10/2024	49	0	104	84	100		58.1	57.8
04/10/2024	6	0	83	123	100		58.4	58.2
05/10/2024	0	0	0	173	100		57.2	56.8
06/10/2024	0	0	0	189	100		56.9	56.5
07/10/2024	0	0	0	212	100		57.3	56.9
08/10/2024	0	0	0	241	100		56.9	56.6
09/10/2024	3	0	38	229	100		58.5	58.1
10/10/2024	17	0	184	105	100		61.1	60.8
11/10/2024	28	0	68	96	100		57.1	56.8
12/10/2024	3	0	32	104	100		56.2	55.8
13/10/2024	117	0	132	60	100		59.3	59.0
14/10/2024	114	0	205	0	100		59.9	59.6
15/10/2024	22	0	64	104	100		57.2	56.7
16/10/2024	0	0	0	237	100		57.0	56.7
17/10/2024	1	0	4	266	100		57.5	57.1
18/10/2024	0	0	0	264	100		57.5	57.2
19/10/2024	0	0	0	151	100		55.0	54.6
20/10/2024	0	0	0	232	93	W	57.0	56.6
21/10/2024	0	0	0	58	45	W	*	*
22/10/2024	0	0	0	171	100		56.0	55.4
23/10/2024	0	0	0	183	97	W	56.1	55.6
24/10/2024	0	0	0	201	100		57.8	56.4
25/10/2024	0	0	15	172	100		57.3	56.9
26/10/2024	5	0	91	67	100		57.3	57.1
27/10/2024	0	0	0	191	100		56.9	56.4
28/10/2024	23	0	24	111	100		55.6	55.2
29/10/2024	0	0	0	159	100		55.7	55.2
30/10/2024	45	0	35	82	100		55.1	54.4
31/10/2024	0	0	0	147	100		55.7	55.1
<b>Sum</b>	<b>663</b>	<b>0</b>	<b>1325</b>	<b>4515</b>	<b>98</b>		<b>57.5</b>	<b>57.1</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	0	0	16	10	100		53.5	53.3
02/10/2024	9	0	14	0	100		51.3	50.8
03/10/2024	15	0	21	0	100		52.4	51.9
04/10/2024	11	0	12	0	100		50.4	49.8
05/10/2024	7	0	0	9	100		47.0	46.5
06/10/2024	0	0	0	12	100		49.7	49.3
07/10/2024	0	0	0	9	100		48.1	47.9
08/10/2024	0	0	0	12	100		50.0	49.6
09/10/2024	2	0	3	2	100		45.1	43.9
10/10/2024	1	0	15	8	100		52.8	52.6
11/10/2024	12	0	0	0	100		41.9	
12/10/2024	4	0	0	0	100		35.4	
13/10/2024	3	0	16	10	100		53.9	53.6
14/10/2024	9	0	12	0	100		51.0	50.6
15/10/2024	10	0	3	1	100		44.4	41.6
16/10/2024	1	0	0	9	100		48.8	48.2
17/10/2024	0	0	11	10	100		51.6	51.4
18/10/2024	9	0	0	7	100		46.5	45.5
19/10/2024	0	0	0	6	100		45.9	45.1
20/10/2024	0	0	0	11	87	T W	47.2	46.2
21/10/2024	0	0	0	0	13	T W	*	*
22/10/2024	0	0	0	9	100		47.6	47.2
23/10/2024	0	0	0	11	100		48.7	48.4
24/10/2024	0	0	0	9	100		47.9	47.5
25/10/2024	0	0	10	5	100		51.0	50.8
26/10/2024	0	0	9	1	100		49.0	48.8
27/10/2024	0	0	0	11	100		48.4	47.3
28/10/2024	0	0	4	2	99	T	48.0	47.6
29/10/2024	5	0	0	2	100		44.9	43.1
30/10/2024	0	0	5	3	100		48.8	48.0
31/10/2024	1	0	0	2	100		43.7	43.1
<b>Sum</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>151</b>	<b>171</b>	<b>97</b>		<b>49.4</b>	<b>48.9</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	0	0	93	89	100		62.8	62.6
02/10/2024	0	0	0	170	100		61.3	61.0
03/10/2024	0	0	86	102	100		62.1	61.8
04/10/2024	0	0	127	104	100		63.8	63.5
05/10/2024	0	0	172	1	100		63.5	63.3
06/10/2024	0	0	172	0	100		63.5	63.3
07/10/2024	0	0	213	0	100		64.3	64.1
08/10/2024	0	0	283	0	100		65.4	65.2
09/10/2024	0	0	259	35	100		65.5	65.3
10/10/2024	0	0	108	188	100		64.5	64.3
11/10/2024	0	0	118	84	100		62.9	62.5
12/10/2024	0	0	120	50	100		63.3	63.1
13/10/2024	0	0	38	133	100		62.0	61.8
14/10/2024	0	0	0	228	100		62.2	62.1
15/10/2024	0	0	125	76	100		66.9	62.7
16/10/2024	0	0	286	0	100		65.5	65.3
17/10/2024	0	0	332	0	100		66.3	66.0
18/10/2024	0	0	307	0	100		65.7	65.6
19/10/2024	0	0	181	0	100		63.5	63.5
20/10/2024	0	0	264	0	93	W	66.1	65.9
21/10/2024	0	0	74	0	45	W	*	*
22/10/2024	0	0	196	0	100		63.9	63.7
23/10/2024	0	0	194	0	97	W	63.8	63.5
24/10/2024	0	0	196	0	100		63.7	63.5
25/10/2024	0	0	190	1	100		63.9	63.7
26/10/2024	0	0	83	104	100		62.8	62.7
27/10/2024	0	0	200	1	100		64.1	63.8
28/10/2024	0	0	134	28	100		62.1	61.8
29/10/2024	0	0	198	0	100		64.4	64.2
30/10/2024	0	0	117	52	100		62.0	61.7
31/10/2024	0	0	163	0	100		63.6	63.2
Sum	0	0	5029	1446	98		64.1	63.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/10/2024	0	0	14	1	100		56.1	55.6
02/10/2024	0	0	0	16	100		54.3	54.0
03/10/2024	0	0	0	12	100		53.6	53.0
04/10/2024	0	0	1	14	100		54.1	53.7
05/10/2024	0	0	13	0	100		55.6	55.5
06/10/2024	0	0	35	0	100		59.9	59.7
07/10/2024	0	0	28	0	100		59.4	59.3
08/10/2024	0	0	28	0	100		59.4	59.3
09/10/2024	0	0	22	12	100		59.4	59.3
10/10/2024	0	0	11	2	100		56.0	55.7
11/10/2024	0	0	13	13	100		57.0	56.8
12/10/2024	0	0	12	5	100		56.6	56.5
13/10/2024	0	0	12	2	100		56.7	56.4
14/10/2024	0	0	0	12	100		53.4	53.2
15/10/2024	0	0	13	11	100		57.3	57.2
16/10/2024	0	0	28	0	100		59.2	59.1
17/10/2024	0	0	14	1	100		56.2	56.1
18/10/2024	0	0	20	1	100		58.2	57.8
19/10/2024	0	0	18	0	100		58.0	58.0
20/10/2024	0	0	14	0	87	T W	57.7	57.5
21/10/2024	0	0	14	0	13	T W	*	*
22/10/2024	0	0	29	0	100		59.3	59.2
23/10/2024	0	0	12	0	100		55.2	54.8
24/10/2024	0	0	3	0	100		49.2	48.7
25/10/2024	0	0	5	0	100		53.4	53.3
26/10/2024	0	0	8	4	100		54.7	54.5
27/10/2024	0	0	31	0	100		59.4	59.1
28/10/2024	0	0	5	1	99	T	51.7	50.8
29/10/2024	0	0	11	1	100		54.6	54.3
30/10/2024	0	0	7	0	100		53.6	52.4
31/10/2024	0	0	12	0	100		55.7	55.3
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>433</b>	<b>108</b>	<b>97</b>		<b>56.9</b>	<b>56.7</b>

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

## **VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS**

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

### **Kapittel 1. Innledende bestemmelser**

#### **§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

#### **§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollzone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetraffikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtraffikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

#### **§ 3 Definisjoner og forkortelser**

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollzone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtraffikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

### **Kapittel 2. Banebruk mv.**

#### **§ 4. Åpningstid**

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

#### **§ 5. Rullebanebruk**

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

## **§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid**

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn  $\pm 15$  grader celsius eller varmere enn  $+20$  grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

## **Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging**

### **§ 7. Jetfly**

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

### **§ 8. Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 9 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

### **§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy**

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Anneks 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

## **Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing**

### **§ 11. Jetfly**

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter



søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

## **§ 12 Propellfly**

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

## **§ 13 Helikopter**

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

## **§ 14 Forbud mot landingstrening**

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

## **Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.**

### **§ 15 Registrering av flytrafikken**

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

## **§ 16 Planlegging**

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

## **Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften**

### **§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften**

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

### **§ 18 Endring og tilbakekall**

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

**§ 19 Overtredelsesgebyr**

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

**§ 20 Dispensasjon**

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

**Kapittel 7. Ikrafttredelse****§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

## FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

