

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
juli 2024**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
juli 2024**

FORORD

Måned rapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffiksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I juli var det i gjennomsnitt
 - 619 flybevegelser per døgn.
 - 8,32 avganger og 24,16 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for juli 33,6/65,0.
- I løpet av juli ble rusegropa registrert benyttet 6 ganger. Total brukstid var 154 minutter.
- I juli har OSL registrert totalt flystøyrelaterede henvendelser fra 19 personer.
- For juli er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 102 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For juli er det totalt registrert:
 - 29 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - Ingen mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For juli er det totalt registrert:
 - 70 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 0,7 % av 8949 testbare jettflyankomster.
 - 14 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 8949 testbare jettflyankomster.
- For juli er det totalt registrert:
 - 187 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 3,1 % av 5945 testbare jettflyavganger.
 - 2 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 0,3 % av 658 testbare propellflyavganger.

Fra og med januar rapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For juli er det totalt registrert 1037 kurvede ankomster.

Gardermoen, 19.08.2024.

Grethe Østby Stave
Avdelingsjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 PLASSERING	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	14
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	14
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN.....	15
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	17
9 TRASÉBRUK	19
9.1 REGLER FOR LANDINGER	19
9.2 REGLER FOR AVGANGER	19
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	20
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	75
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	97
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	101

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
Leq (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I juli mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 19 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i juli måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (2)	"Trasèvalg, Særlig støyende flygning"
Hurdal (1)	"Særlig støyende flygning"
Gjerdrum (3)	"Nattflygning, Særlig støyende flygning"
Nittedal (1)	"Trasèvalg"
Nannestad (4)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg"
Lillestrøm (2)	"Særlig støyende flygning"
Ullensaker (6)	"Trasèvalg, Særlig støyende flygning, Generell flystøy flygning, Plutselig trafikkøkning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i juli:

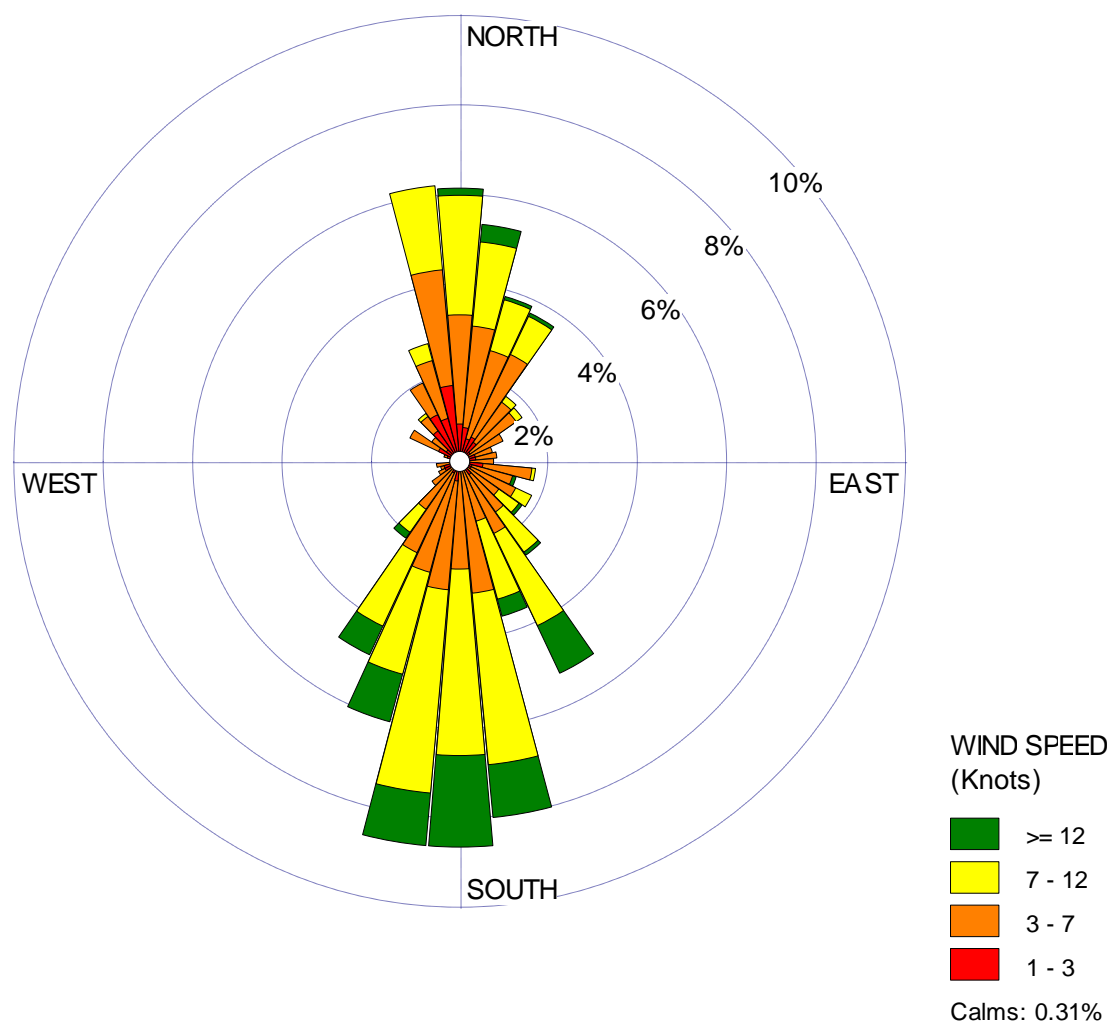
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
1-jul-24	C130J	13:00	14:00	15	10	4	29
6-jul-24	MD80	23:00	23:25	10	2	0	2
13-jul-24	B787-9	11:34	11:58	10	1	2	13
15-jul-24	C130J	14:00	14:50	20	4	1	20
24-jul-24	B737-800	00:45	01:50	15	10	10	35
29-jul-24	B737-800	13:30	14:55	20	25	10	55
Sum antall minutter				90	52	27	154

Rusegropa ble rapportert benyttet 6 ganger i løpet av juli. Total akkumulert brukstid var 154 minutter.

4 METEOROLOGI

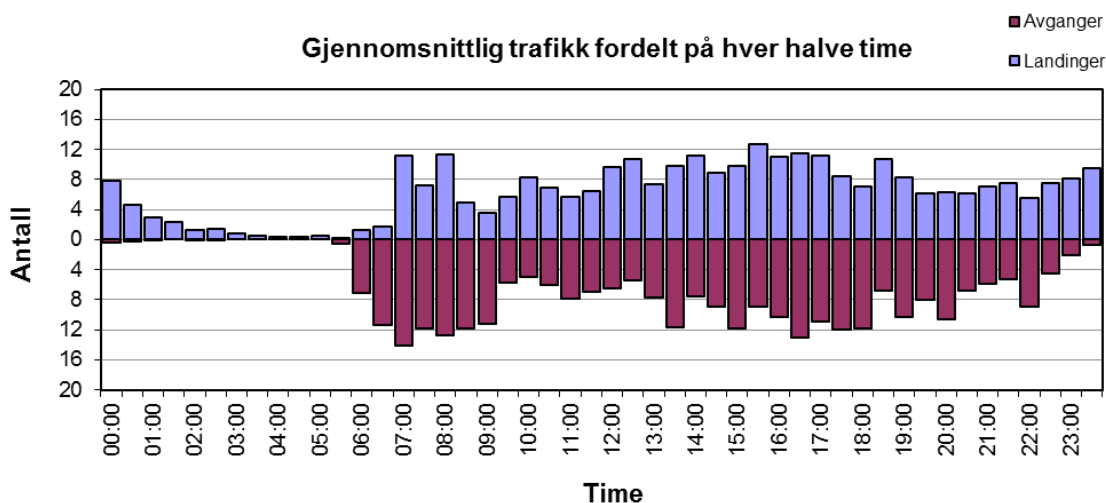
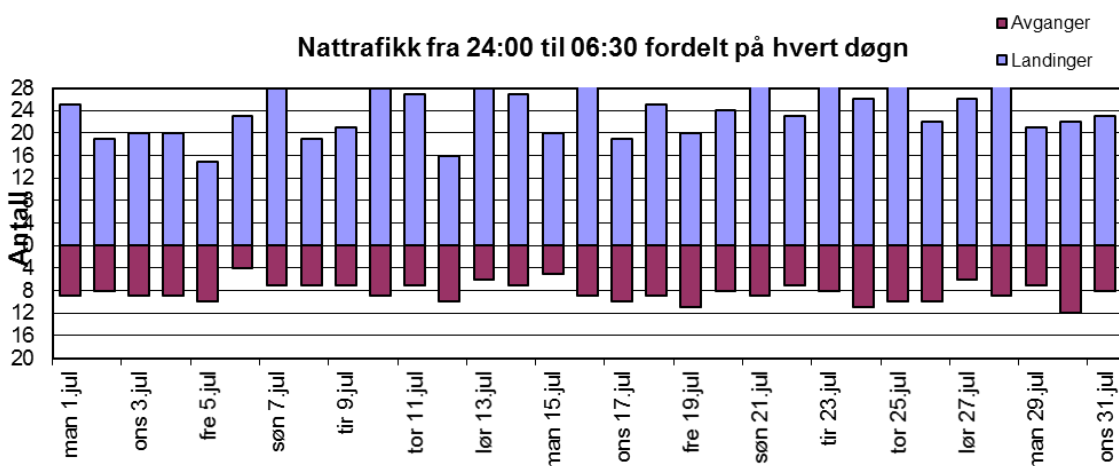
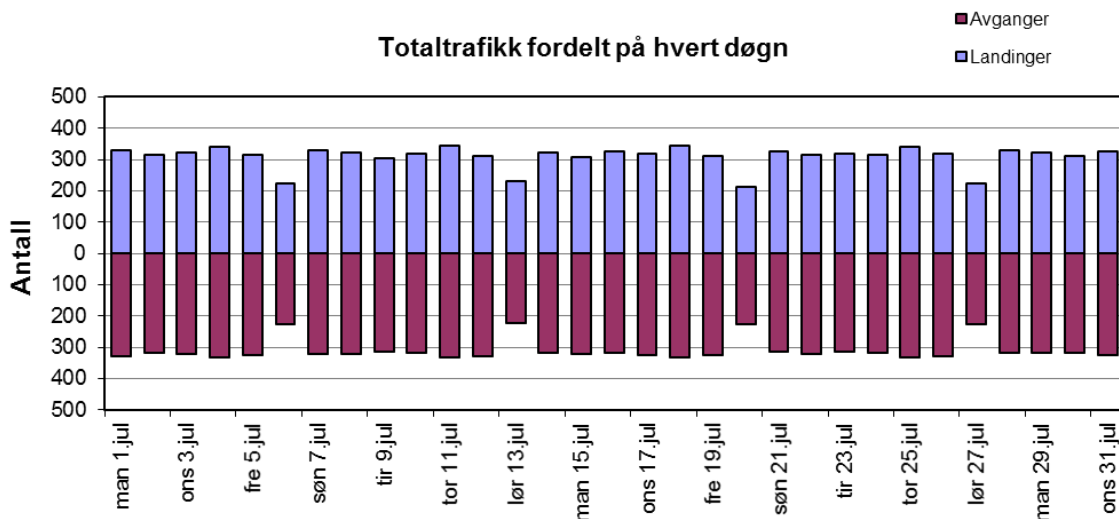
Været er avgjørende for hvordan trafikken avikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I juli var det i gjennomsnitt 619 flybevegelser per døgn og 8,32 avganger og 24,16 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



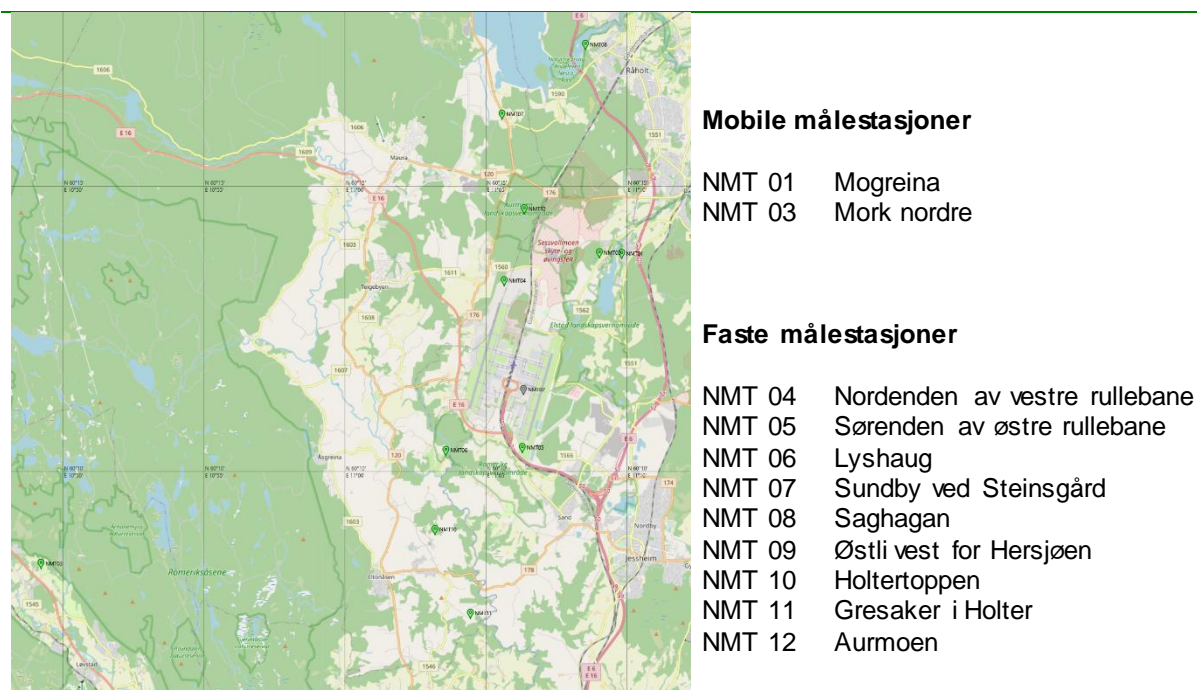
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i juli.



NMT 001 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra juli:

jul.2024	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	43,9	0,0	0,0
NMT003 Mork nordre	40,6	33,2	55,4
NMT004 RWY19R	74,9	65,6	97,2
NMT005 RWY01R	74,2	65,0	96,9
NMT006 Lyshaug	61,4	53,5	82,8
NMT007 Steinsgård	52,1	45,5	70,0
NMT008 Saghagen	56,2	48,1	72,0
NMT009 Østli	49,4	42,6	61,6
NMT010 Holtertoppen	59,9	53,0	81,2
NMT011 Gresaker i Holter	59,4	50,3	75,5
NMT012 Aurmoen	66,2	58,2	84,1

NMT 001 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

Resultater fra siste tre måneder:

mai.2024 t.o.m jul.2024	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	41,2	35,2	0,0
NMT003 Mork nordre	41,5	31,3	56,6
NMT004 RWY19R	75,1	65,5	97,1
NMT005 RWY01R	73,9	64,3	95,7
NMT006 Lyshaug	61,1	52,2	81,3
NMT007 Steinsgård	57,6	44,9	69,7
NMT008 Saghagen	56,4	47,8	72,1
NMT009 Østli	48,7	42,4	0,0
NMT010 Holtertoppen	59,0	51,3	79,4
NMT011 Gresaker i Holter	58,7	49,2	75,1
NMT012 Aurmoen	66,1	57,6	84,0

NMT 001 ute av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstiller støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen awik fra denne bestemmelsen i juli måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige awik fra denne bestemmelsen for juli måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
man 1. jul	00:11	Departure	01L	SAS9233	OYJZP	B738	93.6
man 1. jul	06:14	Departure	01L	NOZ2VP	LNNGK	B738	93.6
man 1. jul	06:21	Departure	01L	NOZ9CQ	SERPG	B738	93.6
tir 2. jul	00:22	Departure	01L	RYR7101	SPRKN	B738	93.7
tir 2. jul	06:07	Departure	01L	NOZ1820	LNDYU	B738	93.6
tir 2. jul	06:29	Departure	01L	NOZ9042	LNNHA	B738	93.6
ons 3. jul	06:02	Departure	19R	NOZ9046	LNDYU	B738	93.6
ons 3. jul	06:06	Departure	19R	NOZ9CQ	LNENP	B738	93.6
ons 3. jul	06:07	Departure	19R	NOZ9090	LNENV	B738	93.6
tor 4. jul	06:06	Departure	01L	NOZ1820	LNNGS	B738	93.6
tor 4. jul	06:10	Departure	01L	NOZ1922	LNNGK	B738	93.6
tor 4. jul	06:15	Departure	01L	NOZ90L	LNNOD	B738	93.6
tor 4. jul	06:28	Departure	01L	NOZ1934	LNENR	B738	93.6
fre 5. jul	00:22	Departure	01L	SXS17T	TCSOE	B738	93.7
fre 5. jul	06:05	Departure	01L	NOZ1922	LNNGK	B738	93.6
fre 5. jul	06:08	Departure	01L	NOZ6FM	SERPD	B738	93.6
fre 5. jul	06:11	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNGS	B738	93.6
fre 5. jul	06:19	Departure	01L	NOZ2VP	LNDYT	B738	93.6
lør 6. jul	06:04	Departure	01L	NOZ1922	LNNII	B738	93.6
lør 6. jul	06:16	Departure	01L	NOZ2VP	LNNOD	B738	93.6
søn 7. jul	06:17	Departure	01L	NOZ1922	LNDYY	B738	93.6
søn 7. jul	06:22	Departure	01L	NOZ86JG	LNNGS	B738	93.6
man 8. jul	06:07	Departure	01L	NSZ8922	SERPH	B738	93.6
man 8. jul	06:18	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNII	B738	93.6
man 8. jul	06:27	Departure	01L	NOZ2VP	LNNOD	B738	93.6
tir 9. jul	06:27	Departure	01L	NOZ9042	LNNOD	B738	93.6
ons 10. jul	05:55	Departure	19R	NOZ9046	LNNIB	B738	93.6
ons 10. jul	06:21	Departure	19R	NOZ84PG	LNENU	B738	93.6
ons 10. jul	06:24	Departure	19R	NOZ9CQ	LNNIP	B738	93.6
ons 10. jul	06:27	Departure	01L	NOZ9090	LNNHA	B738	93.6
tor 11. jul	06:11	Departure	01L	NOZ1820	LNENU	B738	93.6
tor 11. jul	06:21	Departure	01R	NOZ90L	LNENT	B738	93.6



fre 12. jul	00:32	Departure	01R	SXS17T	TCSOH	B738	93.6
fre 12. jul	06:05	Departure	01R	NOZ6FM	LNENO	B738	93.6
fre 12. jul	06:08	Departure	01R	NOZ1922	LNNIB	B738	93.6
fre 12. jul	06:20	Departure	01R	NOZ9CQ	LNNHA	B738	93.6
fre 12. jul	06:22	Departure	19L	NOZ2VP	LNENN	B738	93.6
lør 13. jul	00:15	Departure	19L	RUK1PA	GRUKN	B738	93.7
lør 13. jul	06:11	Departure	19L	NOZ1922	LNNHE	B738	93.6
lør 13. jul	06:29	Departure	19L	NOZ2VP	LNNGM	B738	93.6
søn 14. jul	06:19	Departure	19L	NOZ1922	LNNIG	B738	93.6
man 15. jul	06:21	Departure	01R	NOZ9CQ	SERPR	B738	93.6
man 15. jul	06:22	Departure	01R	NOZ2VP	LNENQ	B738	93.6
tir 16. jul	06:16	Departure	19L	NOZ9042	LNENM	B738	93.6
tir 16. jul	06:22	Departure	19L	SXS17T	TCSPM	B738	93.7
tir 16. jul	06:24	Departure	19L	NOZ1820	LNDYJ	B738	93.6
tir 16. jul	06:26	Departure	19L	NOZ44J	LNNHG	B738	93.6
ons 17. jul	00:20	Departure	19L	ETH3640	ETAPU	B77L	97.9
ons 17. jul	02:50	Departure	19L	NOZ3LH	LNDYU	B738	93.6
ons 17. jul	05:53	Departure	19L	NOZ9046	LNDYY	B738	93.6
ons 17. jul	06:12	Departure	19L	NOZ9090	LNDYT	B738	93.6
ons 17. jul	06:25	Departure	19L	NOZ9CQ	LNDYJ	B738	93.6
tor 18. jul	05:59	Departure	19L	NOZ1922	SERPI	B738	93.6
tor 18. jul	06:06	Departure	19L	NOZ1820	LNENU	B738	93.6
tor 18. jul	06:28	Departure	19L	NOZ90L	LNENN	B738	93.6
fre 19. jul	06:02	Departure	19R	NOZ1922	LNNIE	B738	93.6
fre 19. jul	06:20	Departure	19R	NOZ6FM	LNENL	B738	93.6
fre 19. jul	06:24	Departure	19R	NOZ9CQ	LNNGD	B738	93.6
fre 19. jul	06:25	Departure	19R	NOZ2VP	LNENU	B738	93.6
lør 20. jul	00:14	Departure	01L	THY6022	TCJOY	A332	97.4
lør 20. jul	00:38	Departure	19R	ASL23M	LYUNO	B738	93.5
lør 20. jul	06:06	Departure	01L	NOZ1922	LNENU	B738	93.6
lør 20. jul	06:16	Departure	01L	KLJ0807	LYFLT	B735	89.8
lør 20. jul	06:29	Departure	01L	AFR62DT	FGKXP	A320	93.5
søn 21. jul	06:14	Departure	01L	NOZ1922	LNNIK	B738	93.6
man 22. jul	00:28	Departure	01L	THY6337	TCJOU	A332	97.4
man 22. jul	06:12	Departure	01L	NOZ2VP	LNDYX	B738	93.6
man 22. jul	06:17	Departure	01L	NOZ9CQ	LNENP	B738	93.6
man 22. jul	06:26	Departure	01L	NOZ98C	LNNOD	B738	93.6
tir 23. jul	06:15	Departure	01L	NOZ1820	LNDYY	B738	93.6
tir 23. jul	06:19	Departure	19R	NOZ44J	LNNIH	B738	93.6
tir 23. jul	06:23	Departure	01L	NOZ9042	LNNIE	B738	93.6
ons 24. jul	02:09	Departure	01L	NOZ8926	LNNOD	B738	93.6
ons 24. jul	06:04	Departure	19R	NOZ9046	LNENU	B738	93.6
ons 24. jul	06:15	Departure	19R	NOZ9090	SERPH	B738	93.6
ons 24. jul	06:27	Departure	01L	NOZ84PG	SERPF	B738	93.6
tor 25. jul	00:18	Departure	01L	NOZ56U	LNNIO	B738	93.8
tor 25. jul	06:12	Departure	01L	NOZ1820	LNNHE	B738	93.6
tor 25. jul	06:15	Departure	01L	NOZ1922	LNENT	B738	93.6
tor 25. jul	06:16	Departure	01L	NOZ40A	LNNIB	B738	93.6
tor 25. jul	06:21	Departure	19R	NOZ90L	LNDYT	B738	93.6
fre 26. jul	05:57	Departure	19R	NOZ6FM	LNENT	B738	93.6
fre 26. jul	06:11	Departure	19R	NOZ9CQ	LNNIE	B738	93.6

fre 26. jul	06:13	Departure	19L	NOZ1922	LNDYT	B738	93.6
lør 27. jul	06:08	Departure	19R	NOZ1922	LNNGM	B738	93.6
lør 27. jul	06:09	Departure	19R	NSZ8923	SERXA	B738	93.5
lør 27. jul	06:18	Departure	19R	NOZ2VP	LNNIK	B738	93.6
søn 28. jul	00:13	Departure	19R	RYR7101	SPRSN	B738	93.7
søn 28. jul	06:13	Departure	19R	NOZ1922	LNNIM	B738	93.6
man 29. jul	00:17	Departure	19R	FEG3016	SUTMN	B738	93.8
man 29. jul	06:15	Departure	19R	NOZ2VP	LNDYY	B738	93.6
man 29. jul	06:16	Departure	01L	NOZ98C	LNENT	B738	93.6
man 29. jul	06:22	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNHG	B738	93.6
tir 30. jul	00:39	Departure	01L	NOZ418	LNNIQ	B738	93.6
tir 30. jul	00:51	Departure	01L	NOZ96F	LNENP	B738	93.6
tir 30. jul	06:10	Departure	01L	NOZ1820	LNDYT	B738	93.6
tir 30. jul	06:22	Departure	01L	NOZ44J	LNENU	B738	93.6
tir 30. jul	06:23	Departure	01L	SXS17T	TCSNR	B738	93.8
tir 30. jul	06:26	Departure	19R	NOZ9042	LNNIB	B738	93.6
ons 31. jul	06:12	Departure	19R	NOZ9090	LNENM	B738	93.6
ons 31. jul	06:15	Departure	19R	NOZ9046	LNNGM	B738	93.6
ons 31. jul	06:29	Departure	19R	NOZ9CQ	LNDYU	B738	93.6

For juli er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 102 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

juli 2024		Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)			
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør	
		Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	Landing	Avganger	RWY 01	RWY 19		
man 1.jul	659	6	3	178	129	23	0	121	194	4,9	94,4		
tir 2.jul	633	58	130	84	70	88	27	78	91	47,9	51,0		
ons 3.jul	643	78	148	77	16	135	69	31	83	66,9	32,2		
tor 4.jul	673	0	0	298	33	0	0	39	298	0,0	99,3		
fre 5.jul	639	0	0	223	80	0	0	89	243	0,0	99,4		
lør 6.jul	449	4	6	105	87	17	0	94	134	6,0	93,5		
søn 7.jul	648	22	0	295	28	1	0	8	291	3,5	96,0		
man 8.jul	644	0	0	277	47	0	0	44	270	0,0	99,1		
tir 9.jul	618	6	68	148	95	38	2	110	146	18,4	80,7		
ons 10.jul	636	15	244	87	6	202	0	12	62	72,5	26,3		
tor 11.jul	676	0	0	206	109	0	0	134	221	0,0	99,1		
fre 12.jul	640	3	16	166	109	24	2	118	196	7,0	92,0		
lør 13.jul	452	94	141	1	0	134	82	0	0	99,8	0,2		
søn 14.jul	640	29	198	114	20	166	1	9	96	61,6	37,3		
man 15.jul	629	0	0	281	27	0	0	26	292	0,0	99,5		
tir 16.jul	641	9	13	196	82	33	2	83	218	8,9	90,3		
ons 17.jul	641	97	220	1	0	217	63	0	0	93,1	0,2		
tor 18.jul	677	124	233	0	0	213	93	0	0	97,9	0,0		
fre 19.jul	637	34	81	134	94	45	15	96	132	27,5	71,6		
lør 20.jul	439	4	41	111	50	18	0	79	133	14,4	85,0		
søn 21.jul	638	7	66	168	97	26	1	118	145	15,7	82,8		
man 22.jul	639	0	3	281	31	10	0	22	287	2,0	97,2		
tir 23.jul	633	29	0	212	67	3	0	70	242	5,1	93,4		
ons 24.jul	635	97	265	3	0	215	48	0	0	98,4	0,5		
tor 25.jul	674	44	109	164	34	58	21	41	164	34,4	59,8		
fre 26.jul	645	0	0	271	28	0	0	42	293	0,0	98,3		
lør 27.jul	450	0	10	151	8	27	5	41	205	9,3	90,0		
søn 28.jul	647	83	241	1	0	242	72	1	0	98,6	0,3		
man 29.jul	641	48	104	145	48	72	26	54	138	39,0	60,1		
tir 30.jul	630	10	38	233	47	15	1	47	229	10,2	88,3		
ons 31.jul	650	89	249	21	0	215	74	0	0	96,5	3,2		
Totalt	19 196	990	2 627	4 632	1 442	2 237	604	1 607	4 803	33,6 %	65,0 %		

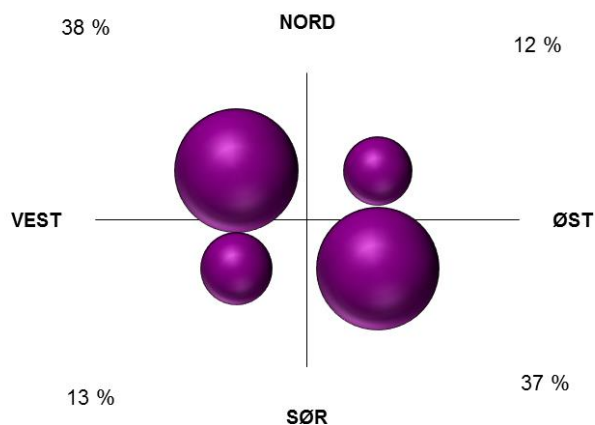
Alle flybevegelser, jul 2024

For juli var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 33,6/65,0.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i juli måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juli måned.

juli 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8219	1784	595	1466	4374	28,9	71,1
Night	165	21	0	2	142	12,7	87,3
Sum	8384	1805	595	1468	4516	28,6	71,4

juli 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7109	563	2046	3474	1026	36,7	63,3
Night	208	2	179	10	17	87,0	13,0
Sum	7317	565	2225	3484	1043	38,1	61,9

juli 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	169	72	1	10	86	43,2	56,8
Night	313	213	1	47	52	68,4	31,6
Sum	482	285	2	57	138	59,5	40,5

juli 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	193	2	41	148	2	22,3	77,7
Night	306	0	22	280	4	7,2	92,8
Sum	499	2	63	428	6	13,0	87,0

juli 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	131	48	1	73	9	37,4	62,6
Sum	131	48	1	73	9	37,4	62,6

juli 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	851	306	137	307	101	52,1	47,9
Sum	851	306	137	307	101	52,1	47,9

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i juli måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
ons 3.jul	23:31	Kveld	A	19L	BAW6VK	A320	Jetfly
ons 3.jul	23:33	Kveld	A	19L	SAS20W	A319	Jetfly
ons 3.jul	23:35	Kveld	A	19L	KLM39G	B738	Jetfly
ons 3.jul	23:38	Kveld	A	19L	NOZ5VA	B738	Jetfly
ons 3.jul	23:41	Kveld	A	19L	NOZ9JL	B738	Jetfly
ons 3.jul	23:43	Kveld	A	19L	DLH7JK	A320	Jetfly
tor 4.jul	00:13	Natt	A	19L	NOZ1793	B738	Jetfly
tor 4.jul	06:28	Natt	D	19L	NOZ1934	B738	Jetfly
søn 7.jul	00:01	Natt	A	01R	NOZ87G	B738	Jetfly
ons 10.jul	00:13	Natt	A	19L	SAS1474	A20N	Jetfly
ons 10.jul	23:33	Kveld	A	19L	NOZ97AF	B738	å
ons 10.jul	23:36	Kveld	A	19L	SAS4698	A20N	Jetfly
man 15.jul	23:06	Kveld	A	19L	SAS30E	A20N	Jetfly
tir 16.jul	00:58	Natt	D	19L	SAS2566	A20N	Jetfly
tor 25.jul	00:01	Natt	A	01R	SAS4632	A20N	Jetfly
lør 27.jul	06:04	Natt	D	19L	SAS9230	CRJ9	Jetfly
lør 27.jul	06:06	Natt	D	19L	SAS45R	A20N	Jetfly
lør 27.jul	06:08	Natt	D	19L	NOZ1922	B738	Jetfly
lør 27.jul	06:09	Natt	D	19L	NSZ8923	B738	Jetfly
lør 27.jul	06:14	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
lør 27.jul	06:18	Natt	D	19L	NOZ2VP	B738	Jetfly
søn 28.jul	01:14	Natt	A	01R	SAS7368	A20N	Jetfly
søn 28.jul	01:52	Natt	A	01R	NOZ5PO	B738	Jetfly
søn 28.jul	01:55	Natt	A	01R	SAS42A	A20N	Jetfly
søn 28.jul	02:11	Natt	A	01R	SAS7490	A20N	Jetfly
søn 28.jul	02:36	Natt	A	01R	NOZ9061	B738	Jetfly
søn 28.jul	03:30	Natt	A	01R	NOZ1WE	B738	Jetfly
tir 30.jul	22:47	Kveld	D	19R	ICL902	B744	Jetfly
tir 30.jul	23:33	Kveld	D	19R	QTR8017	B77L	Jetfly

Det var 11 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
 Det var 18 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
 Av disse 29 skjedde 30 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 153 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

ons 3. jul, tor 4., fre 5., tor 11., lør 27., søn 28., ons 31. juli
 og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i juli måned.

juli 2024 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	247	92	6	9	140	39,7	60,3
Night	7	7	0	0	0	100,0	0,0
Sum	254	99	6	9	140	41,3	58,7

juli 2024 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	1008	113	200	405	290	31,1	68,9
Night	10	4	0	6	0	40,0	60,0
Sum	1018	117	200	411	290	31,1	68,9

juli 2024 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

juli 2024 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	4	0	2	1	1	50,0	50,0
Night	2	0	0	1	1	0,0	100,0
Sum	6	0	2	2	2	33,3	66,7

juli 2024 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

juli 2024 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	0	0	0	0	0		
Sum	0	0	0	0	0		

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for juli måned.

INGEN

Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00
Det var ingen mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30
Av disse skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 4 flygninger som avvok fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: ons 3., tor 4., fre 5., tor 11. juli og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minsthøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Awik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygningsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

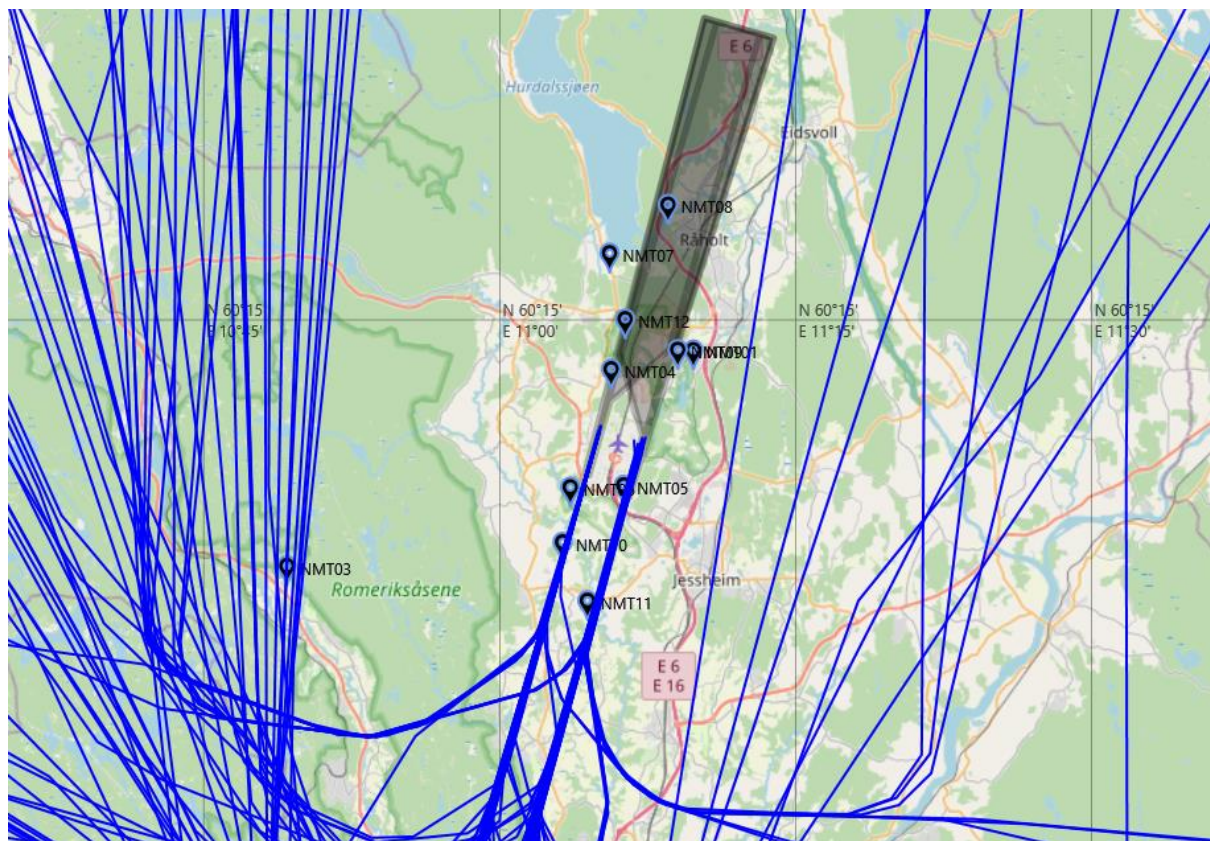
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	22
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	22
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	23
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	24
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	25
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	26
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	26
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen.....	27
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	28
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00.....	29
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	30
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly.....	30
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	30
9.3.4 <i>Kurve landinger, traséutskrifter</i>	31
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	41
Air Baltic	41
Air France	42
Austrian	43
British Airways	44
Brussels Airlines.....	45
Emirates.....	46
Danish Air Transport	47
Euro wings	48
European Air Transport, EAT	49
Finnair	50
Iberia	51
Icelandair.....	52
KLM	53
Korean Air	54
LOT	55
Lufthansa.....	56
Luxair	57
Norse Atlantic Airways	58
Norwegian (Boeing 737-800), innland	59

Norwegian, utland	60
Qatar Airways	61
Ryanair	62
SAS (Airbus).....	63
SAS (Airbus Neo)	64
SAS (Canadian Regional Jet)	65
SAS (Airbus A330, A359)	66
SAS (Boeing)	67
Swiss.....	68
TAP Portugal.....	69
Thomas Cook Airlines Scandinavia	70
Turkish Airlines	71
United Parcel Service.....	72
Widerøe	73
Wizz Air	74
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	75
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	97
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	101

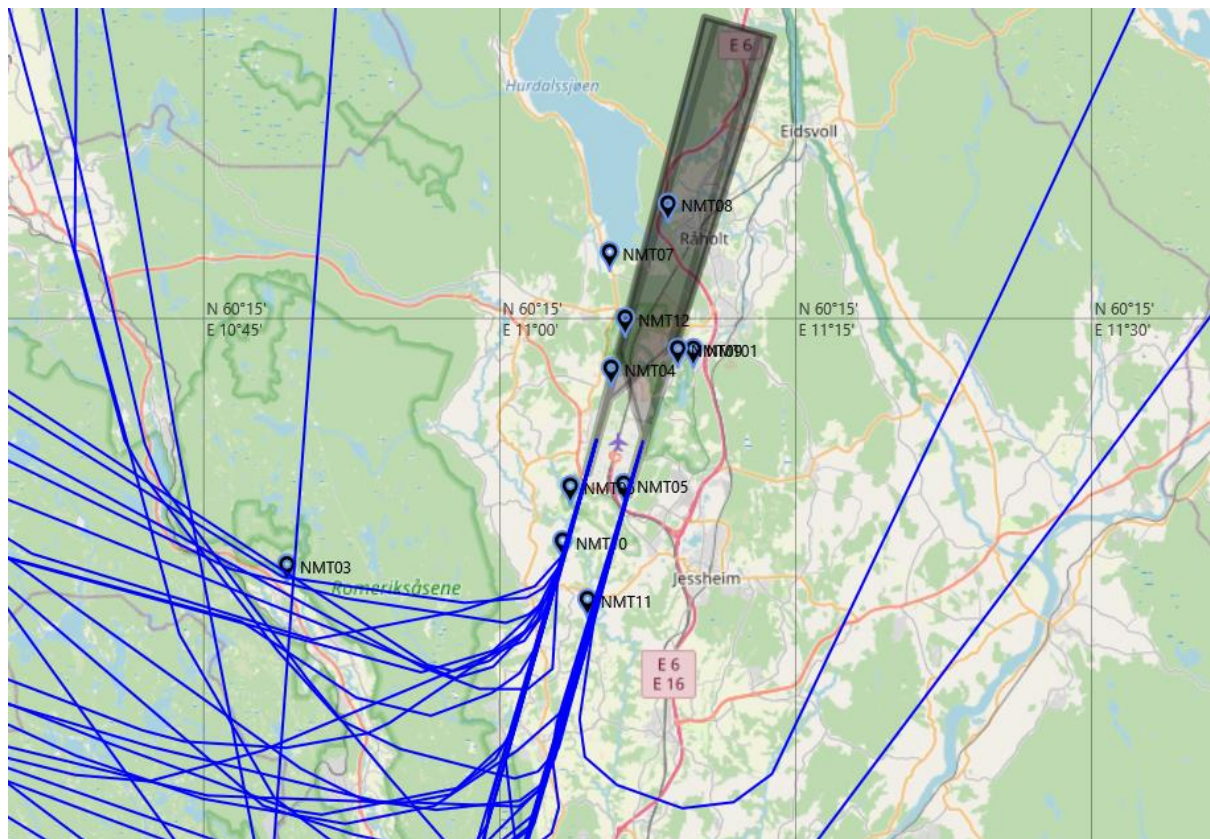
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



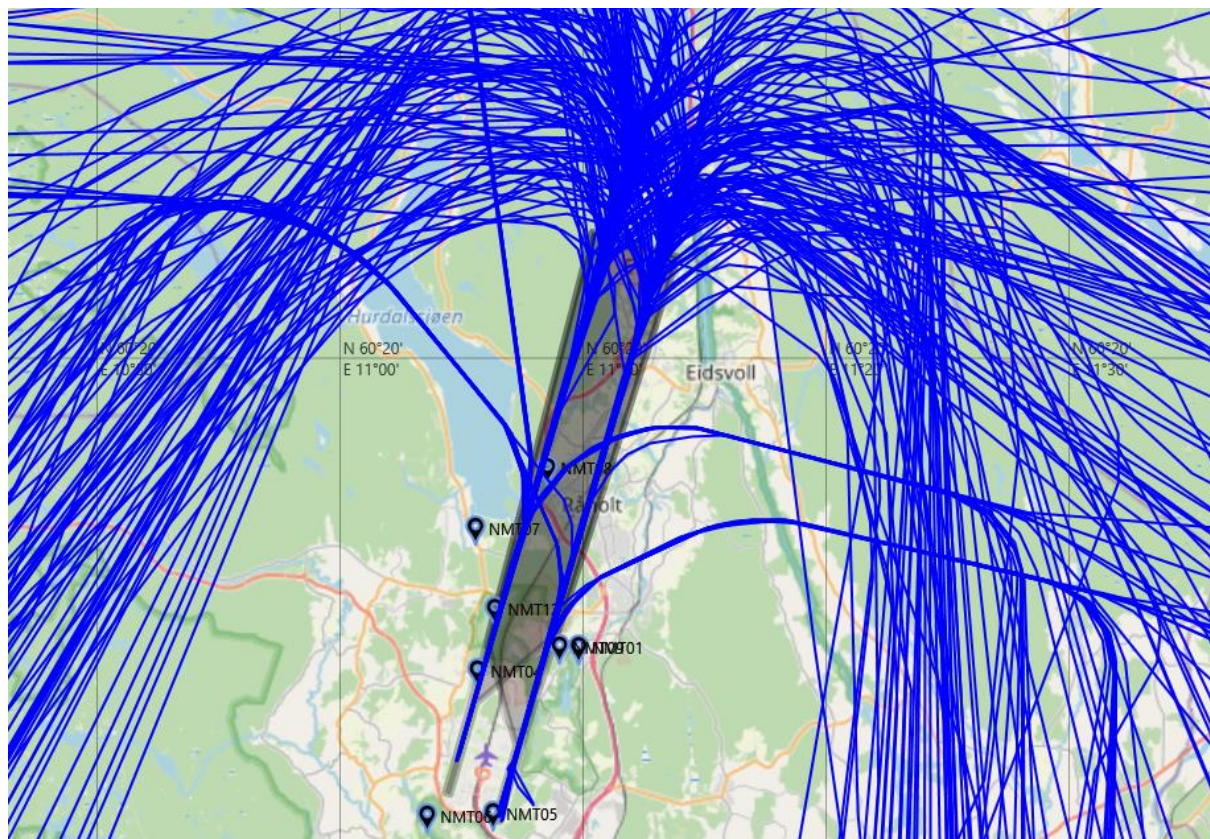
Figur 2. torsdag 18.07.2024 – landinger med jettfly, 310 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



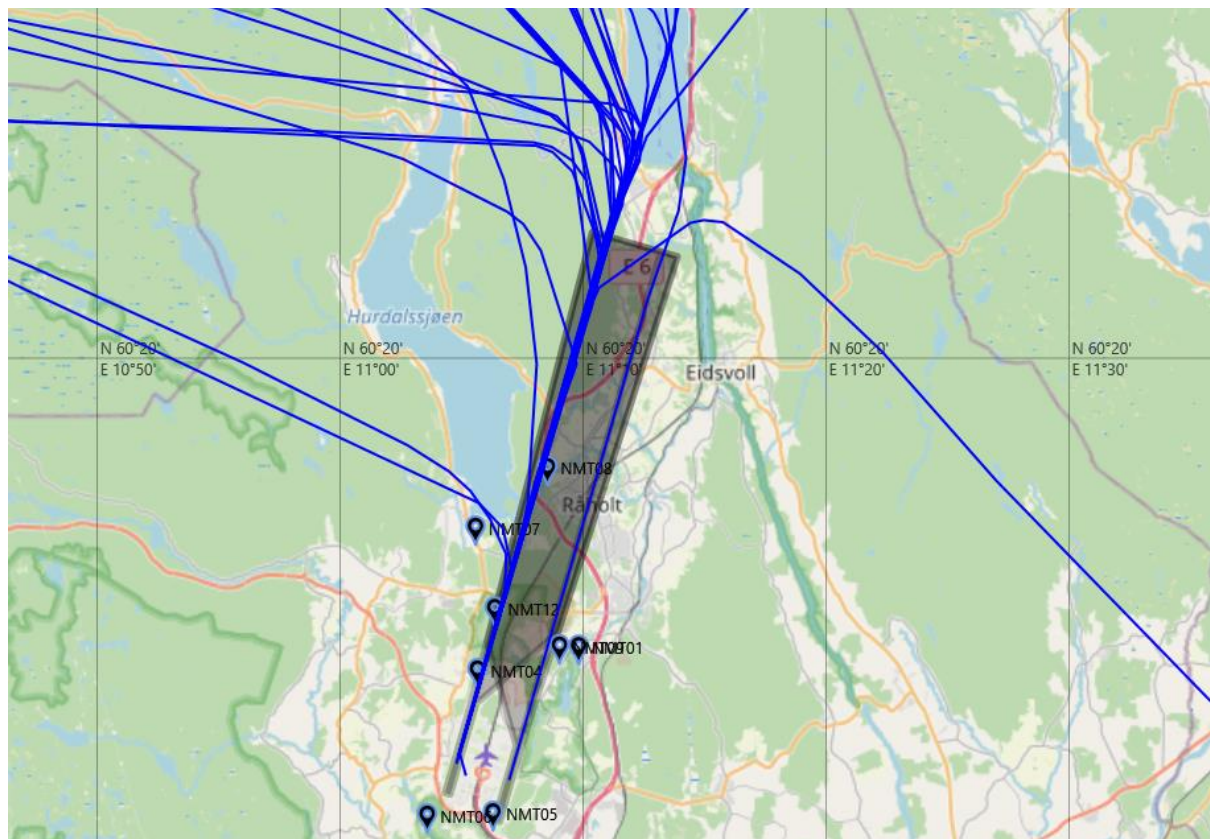
Figur 3. torsdag 18.07.2024 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 33 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. torsdag 11.07.2024 – landinger jetfly, 314 stk.

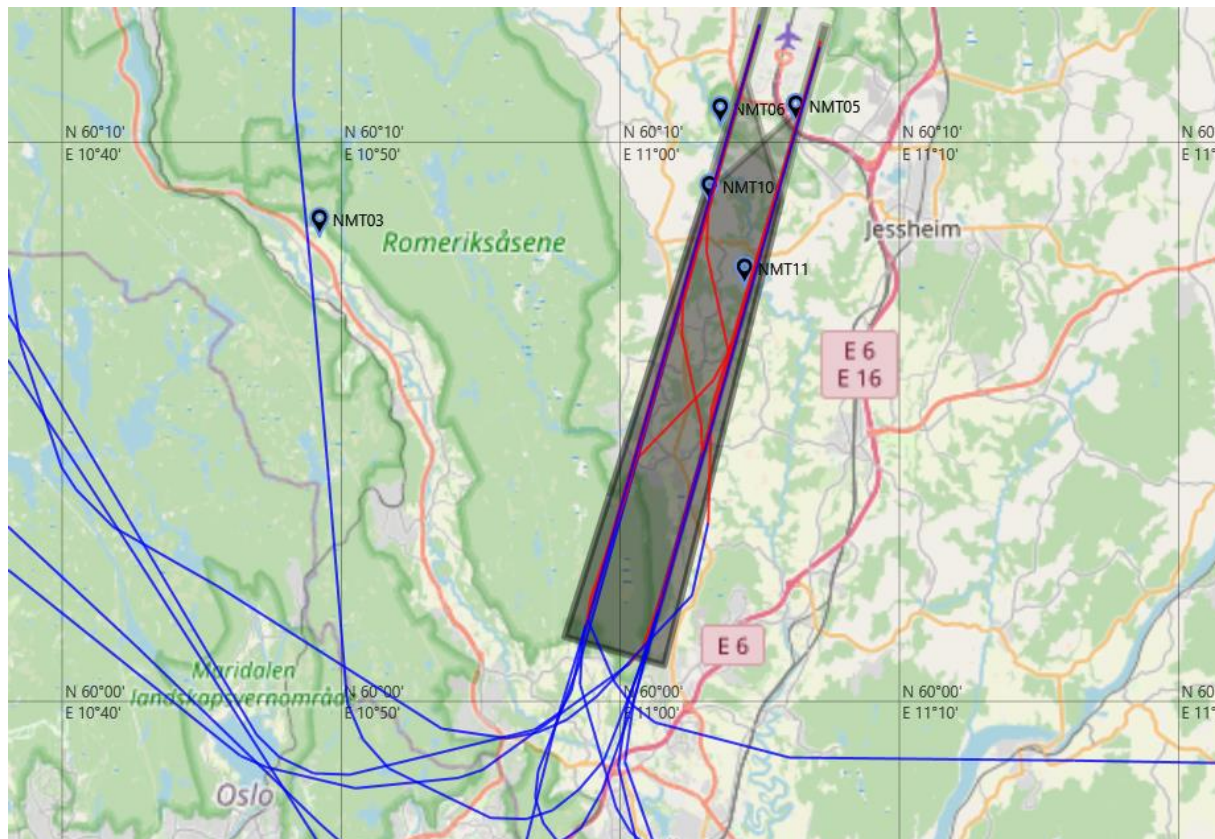
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. torsdag 11.07.2024 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 29 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

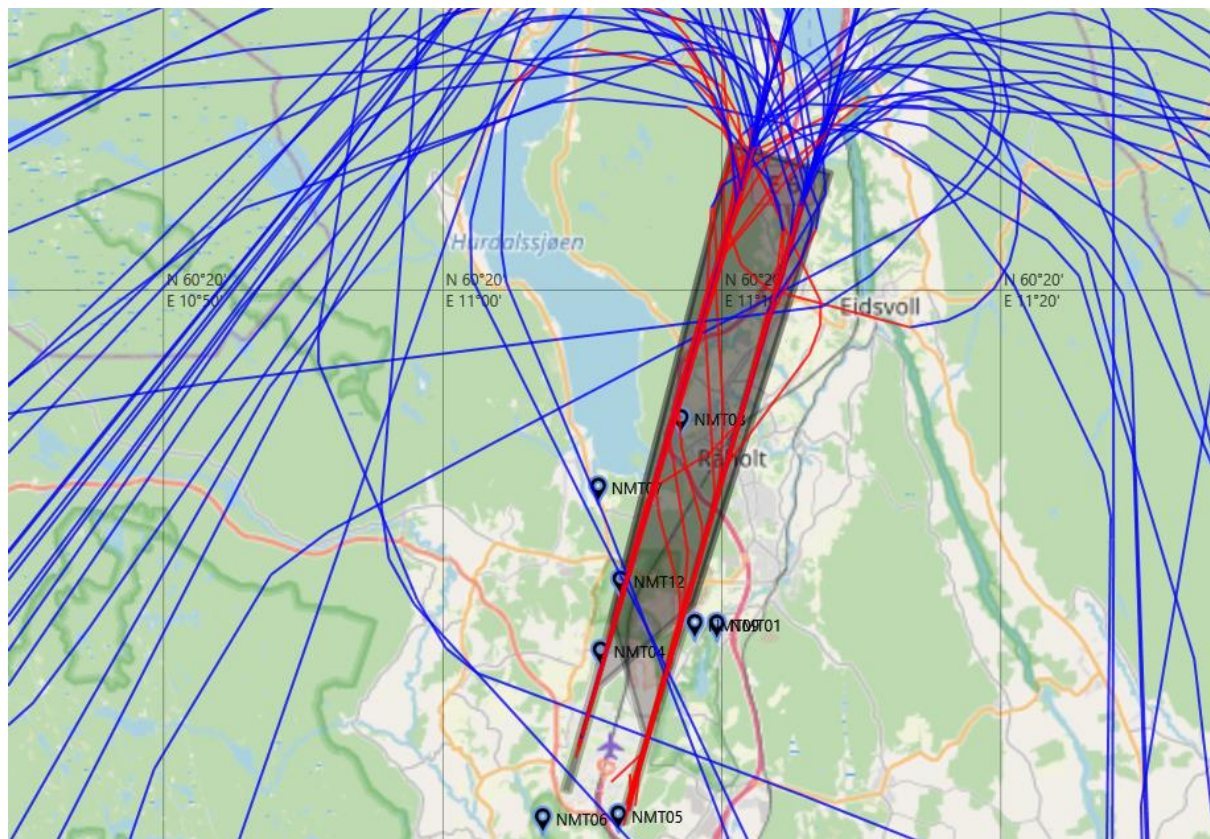
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 6. 11 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

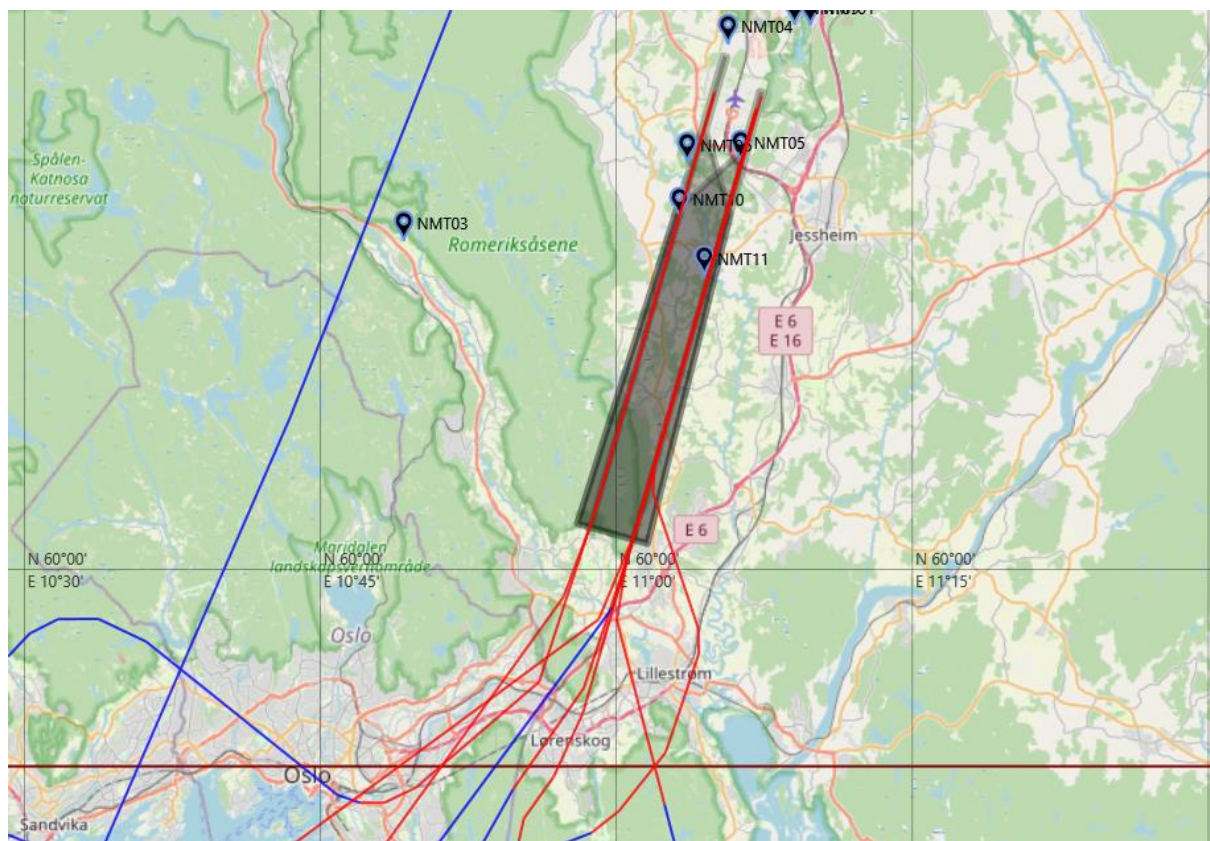
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen



Figur 7. 59 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

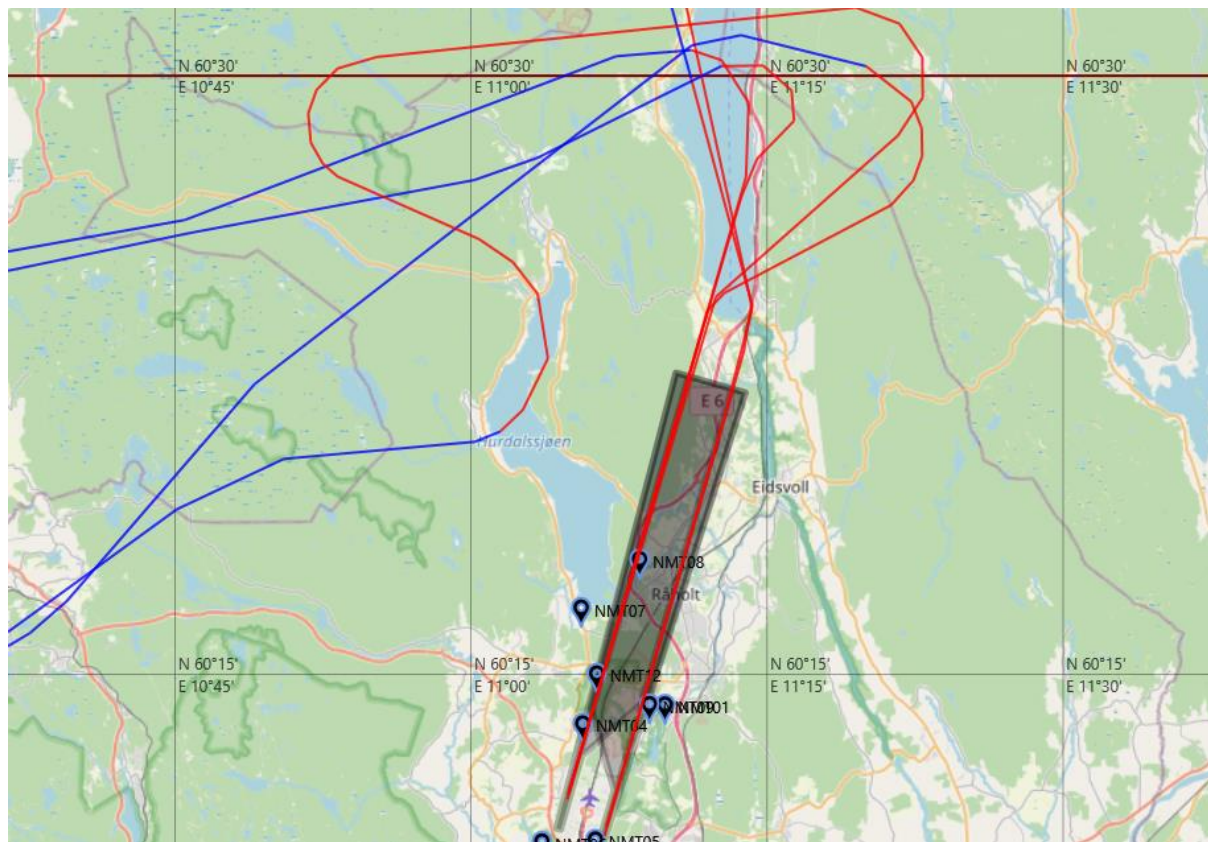
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 8 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 6 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		2346	0	18	12	99,2 %	0,8 %
01R	mot nord fra østre bane		586	0	10	2	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	1	0	10	40	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	467	0	60	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	1315	0	54	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		1043	0	35	4	96,8 %	3,2 %
Totalt			5758	0	187	58	96,9 %	3,1 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		240	0	1	9	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		6	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	68	0	0	8	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		342	0	1	16	0,0 %	0,0 %
Totalt			656	0	2	33	0,0 %	0,3 %

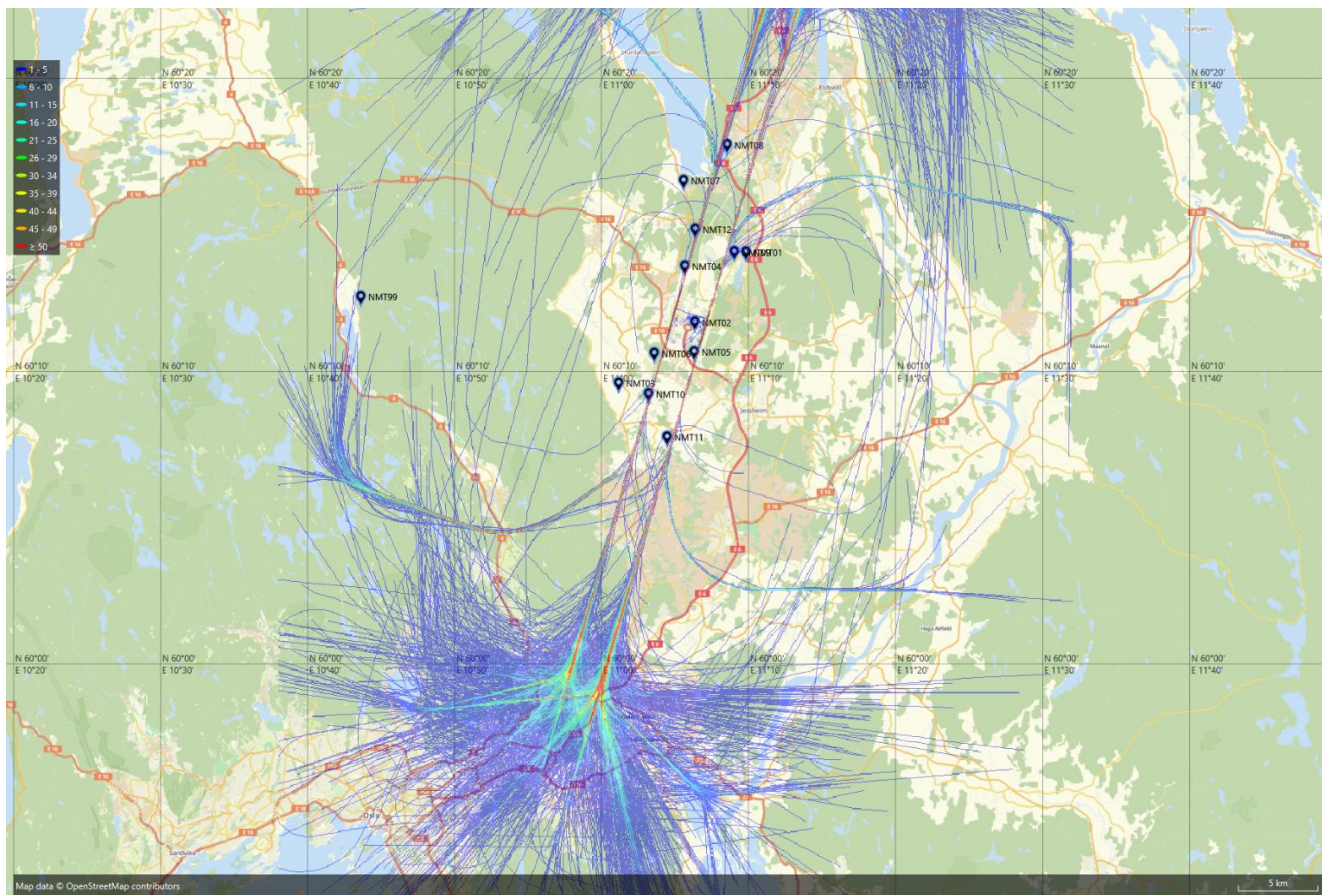
Spesielle forhold gjeldende måned:

I utskriftene nedenfor angis traséføringer for jetfly og propellfly med to forskjellige farger.

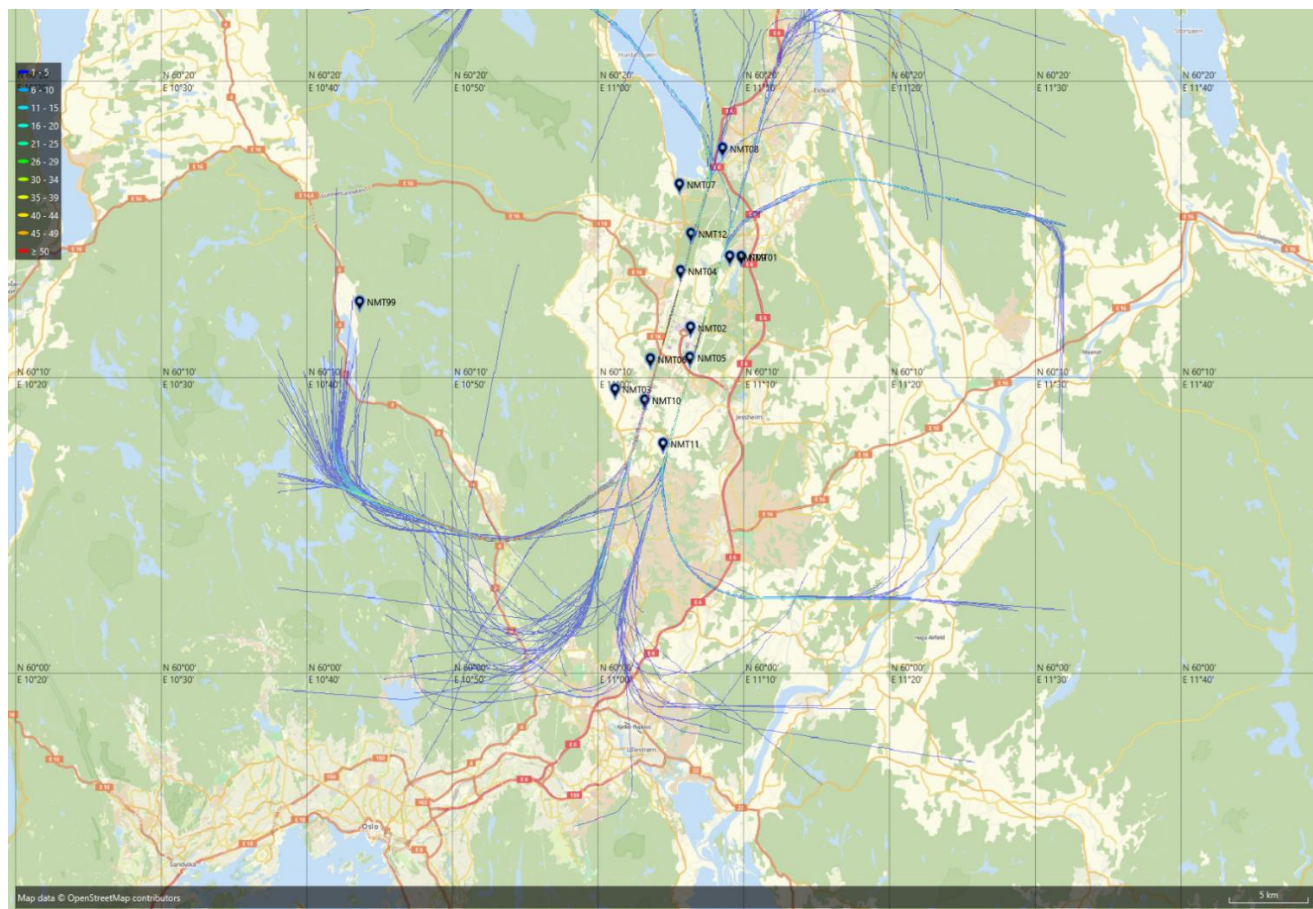
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

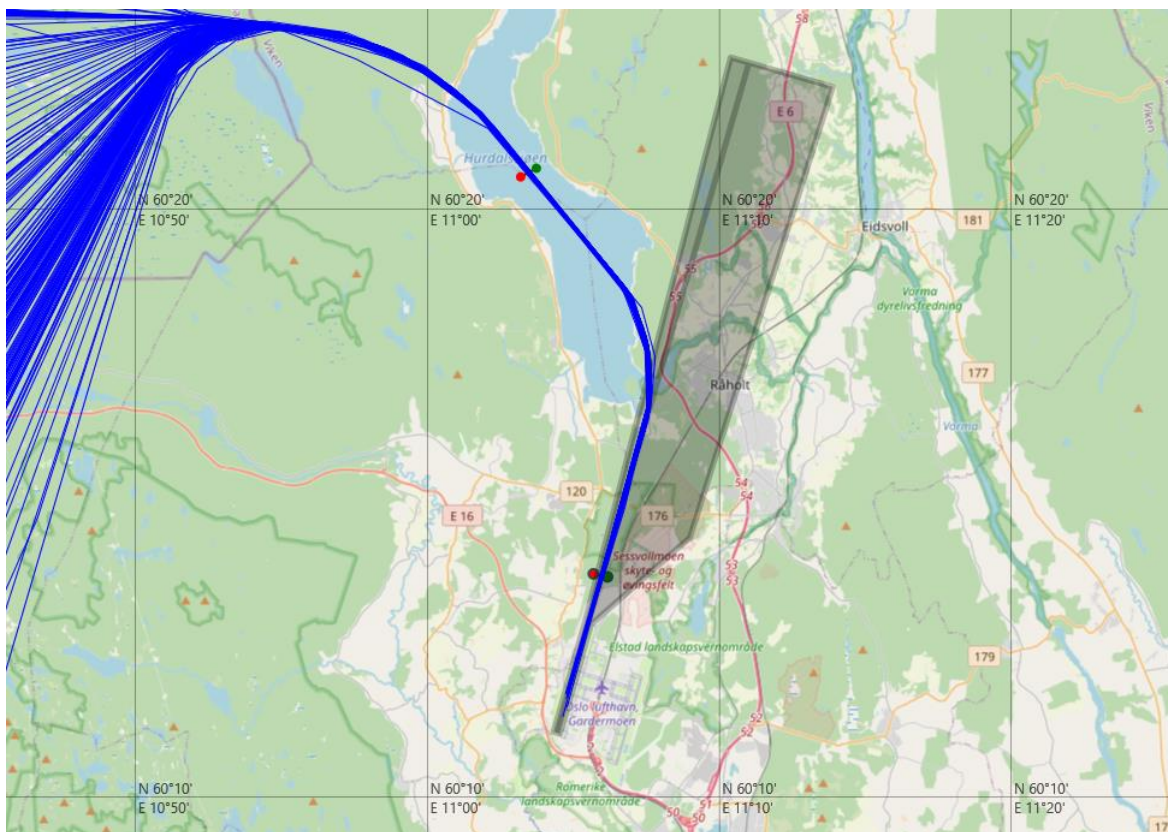


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

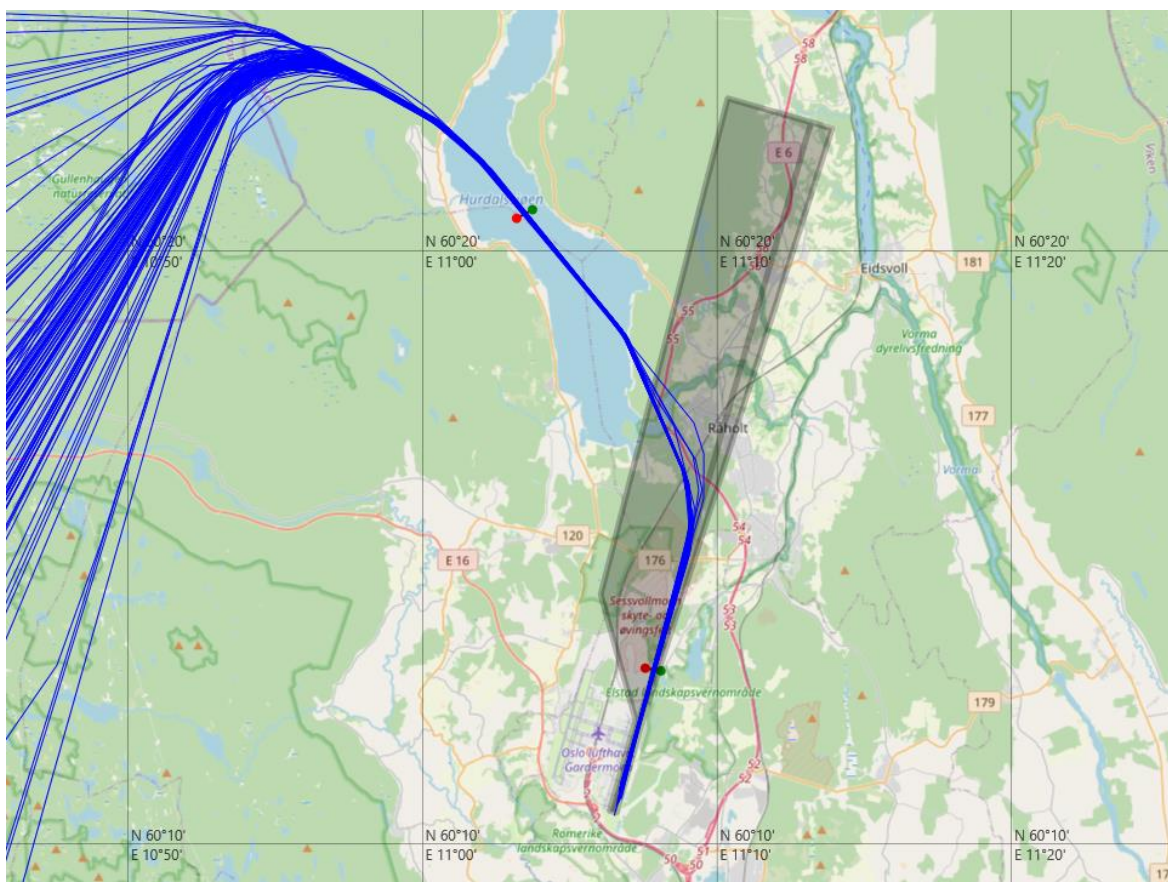


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

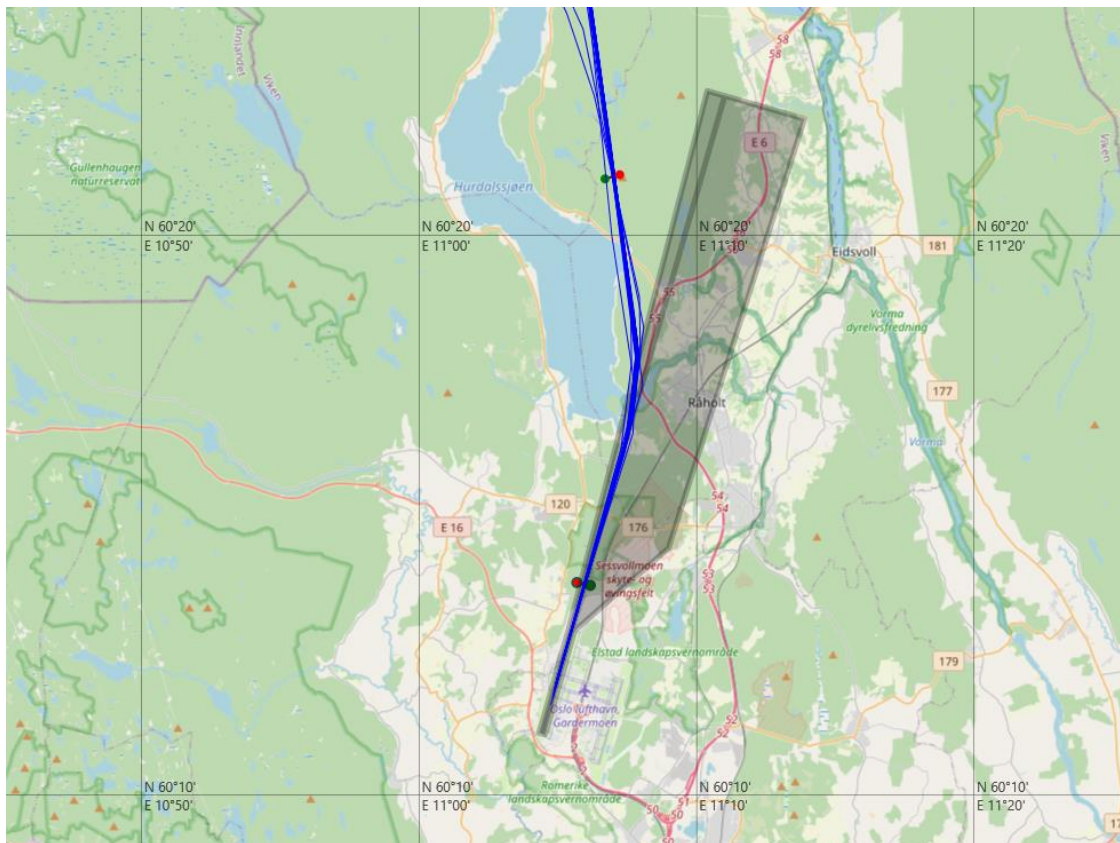
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i juli totalt 1037 kurvede landinger.



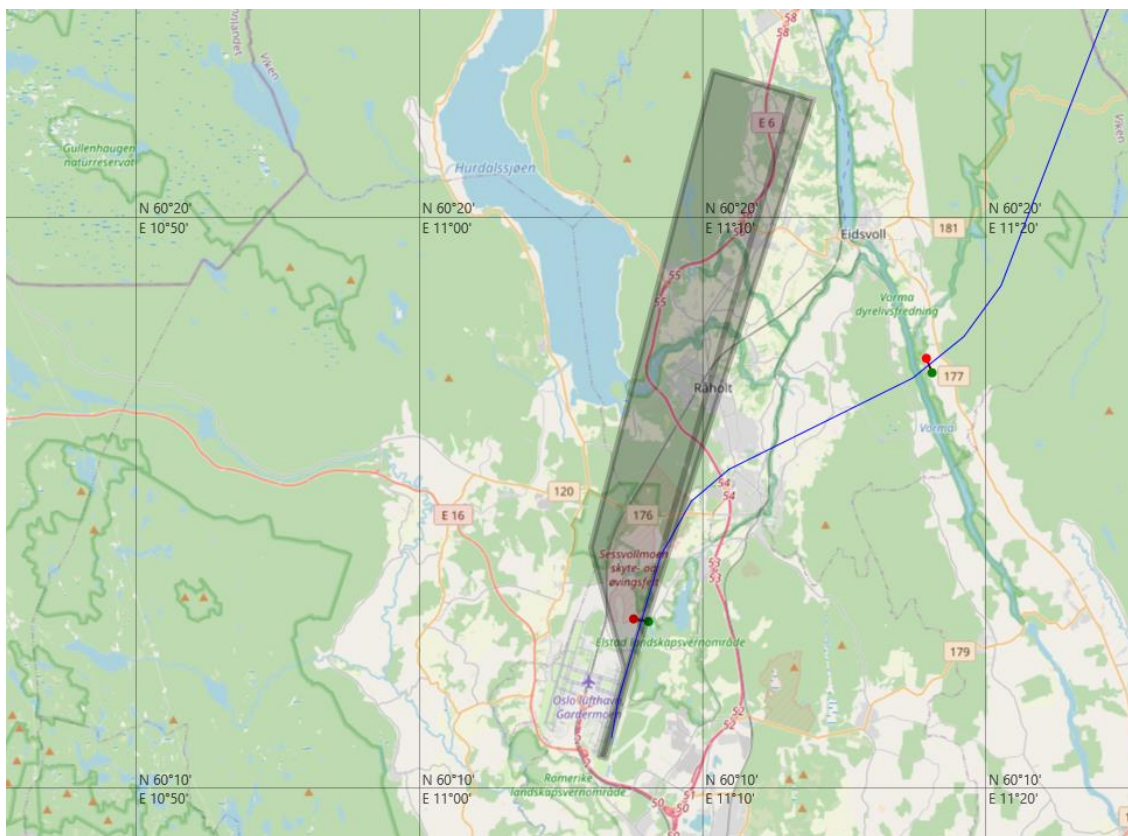
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 217 flygninger



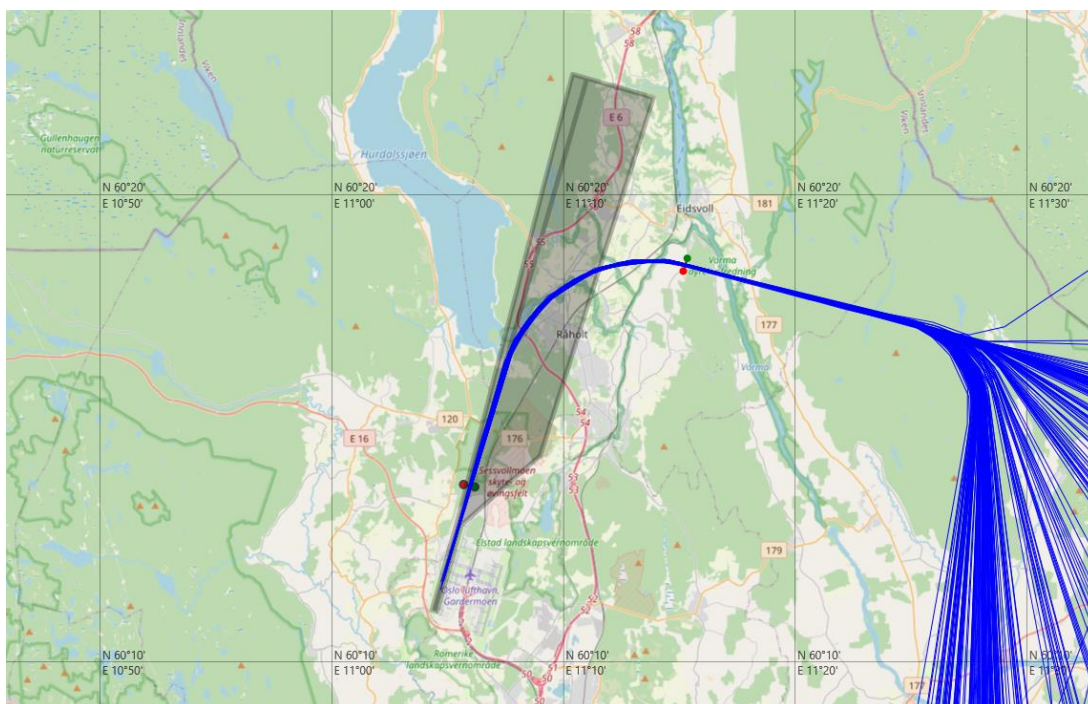
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 96 flygninger



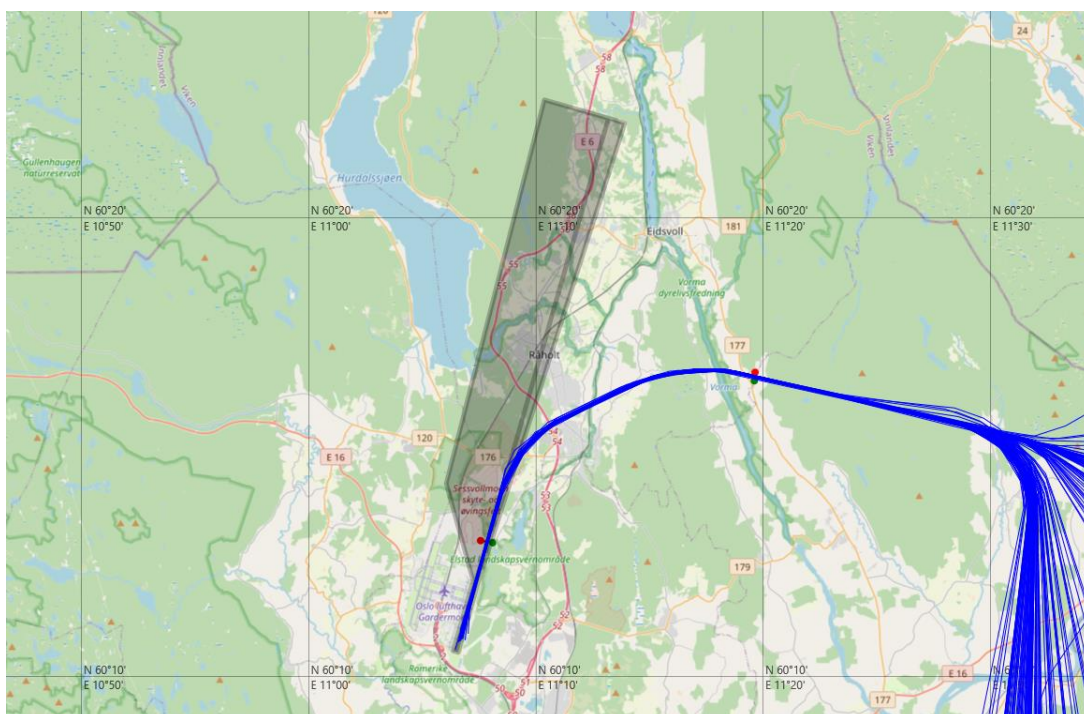
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 60 flygninger



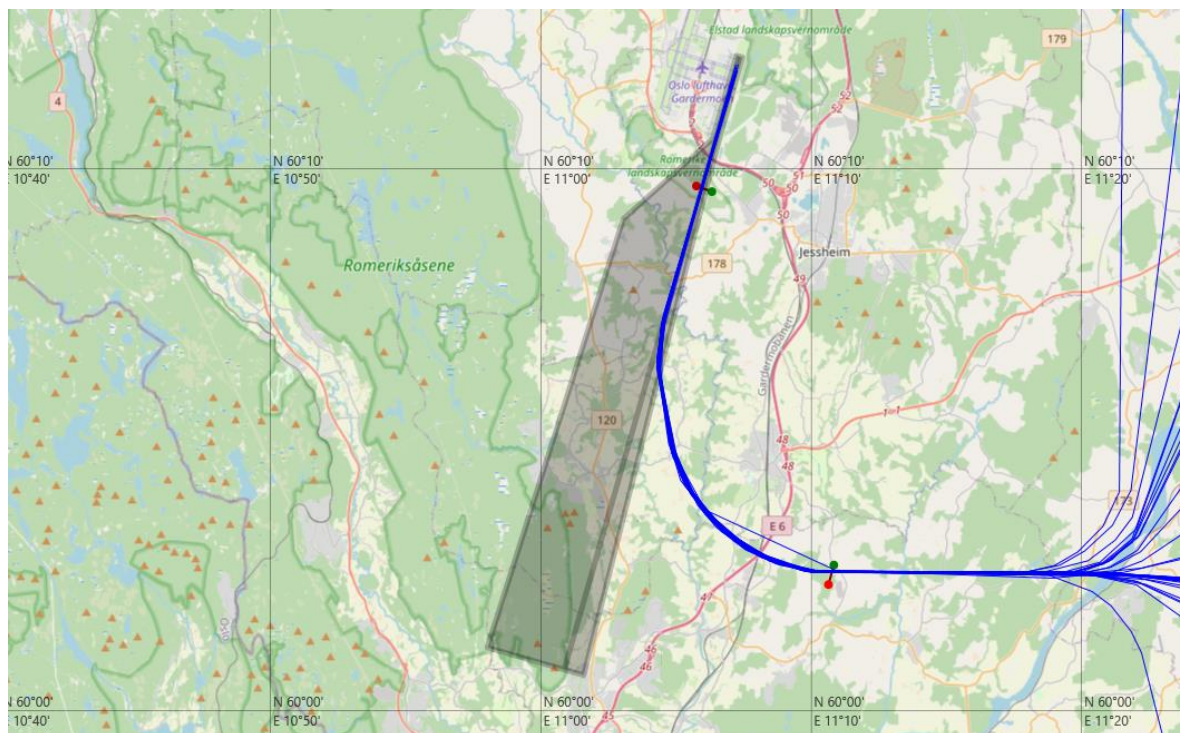
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 1 flygning



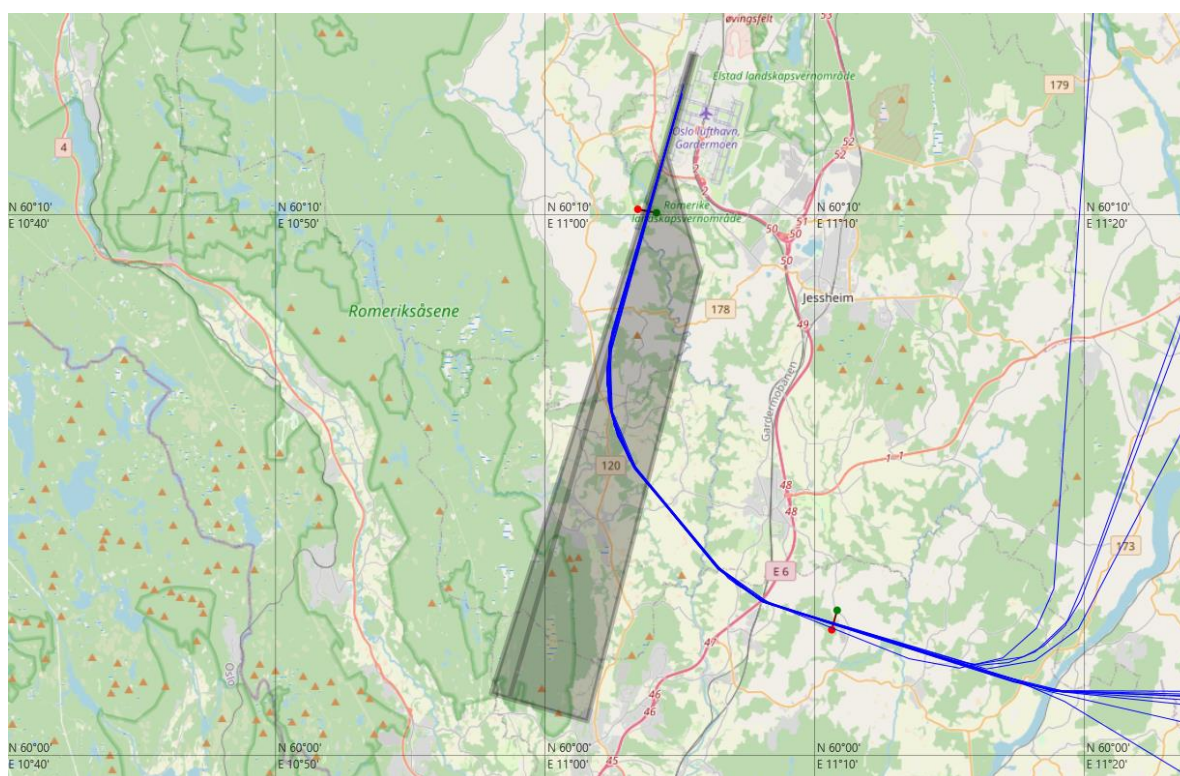
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 244 flygninger



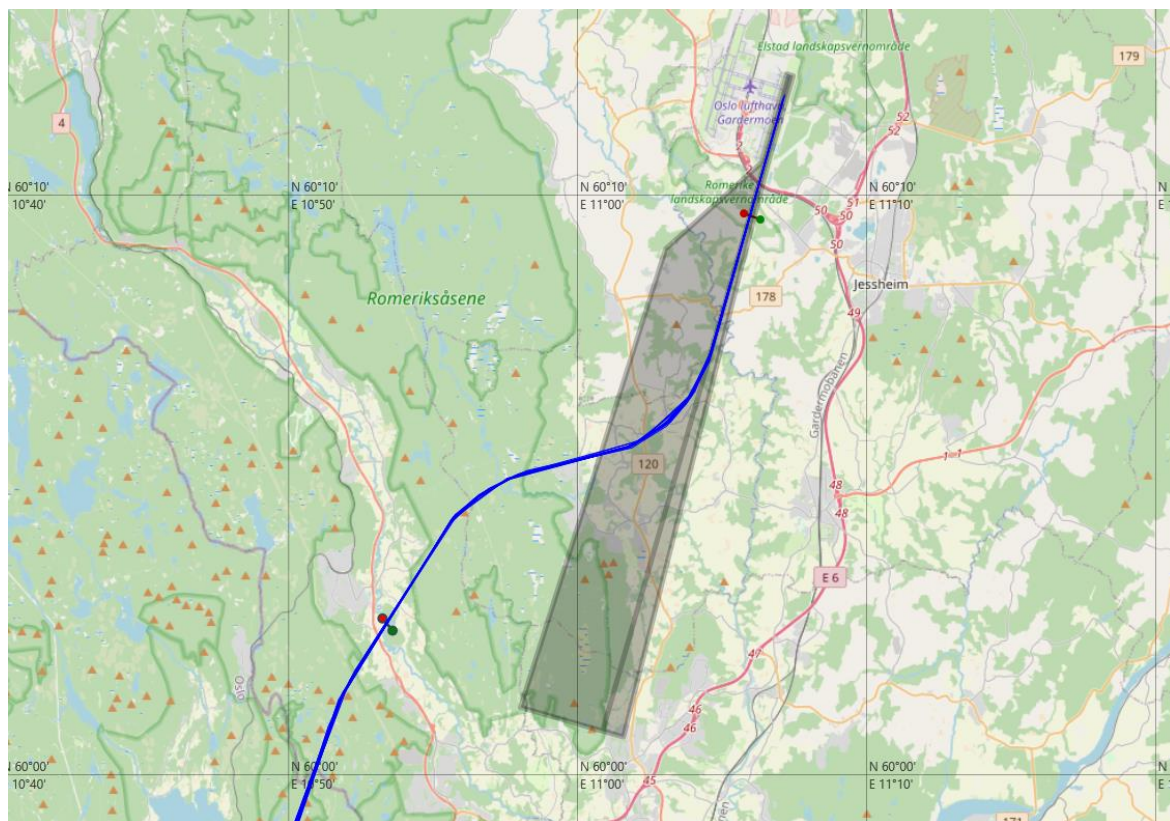
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 152 flygninger



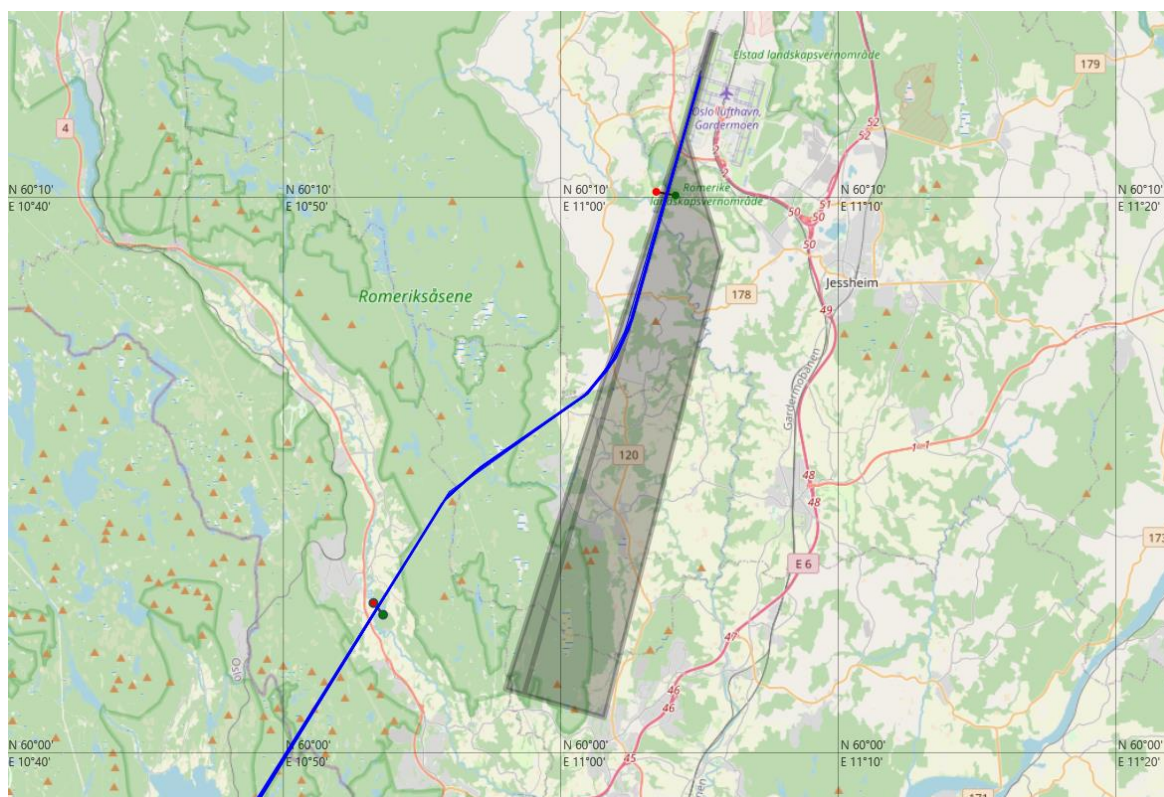
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 49 flygninger



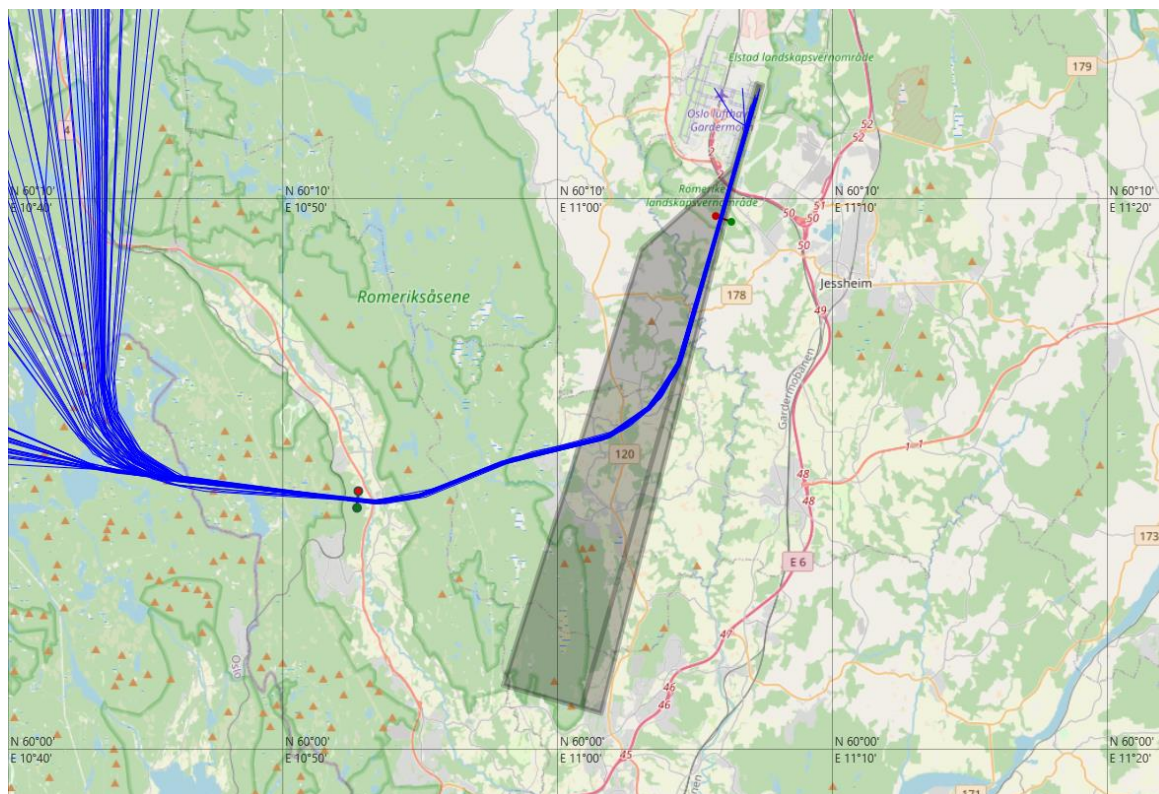
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 12 flygninger



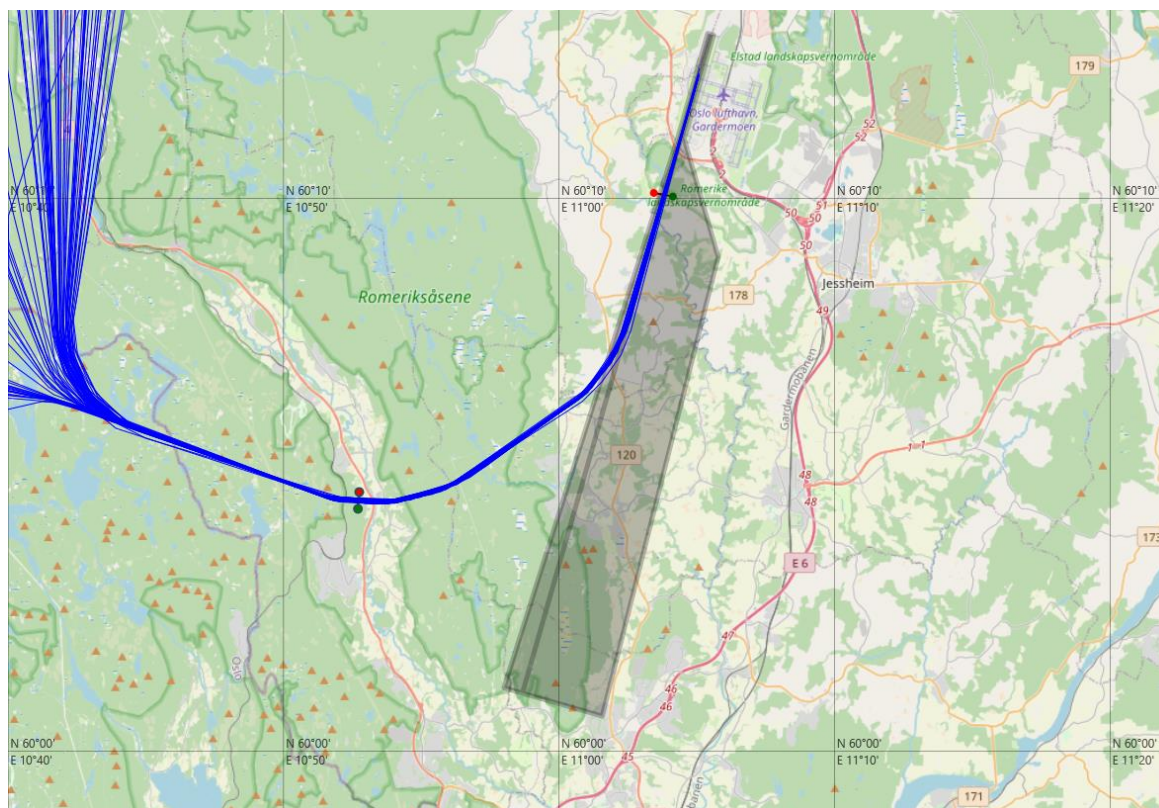
Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 16 flygninger



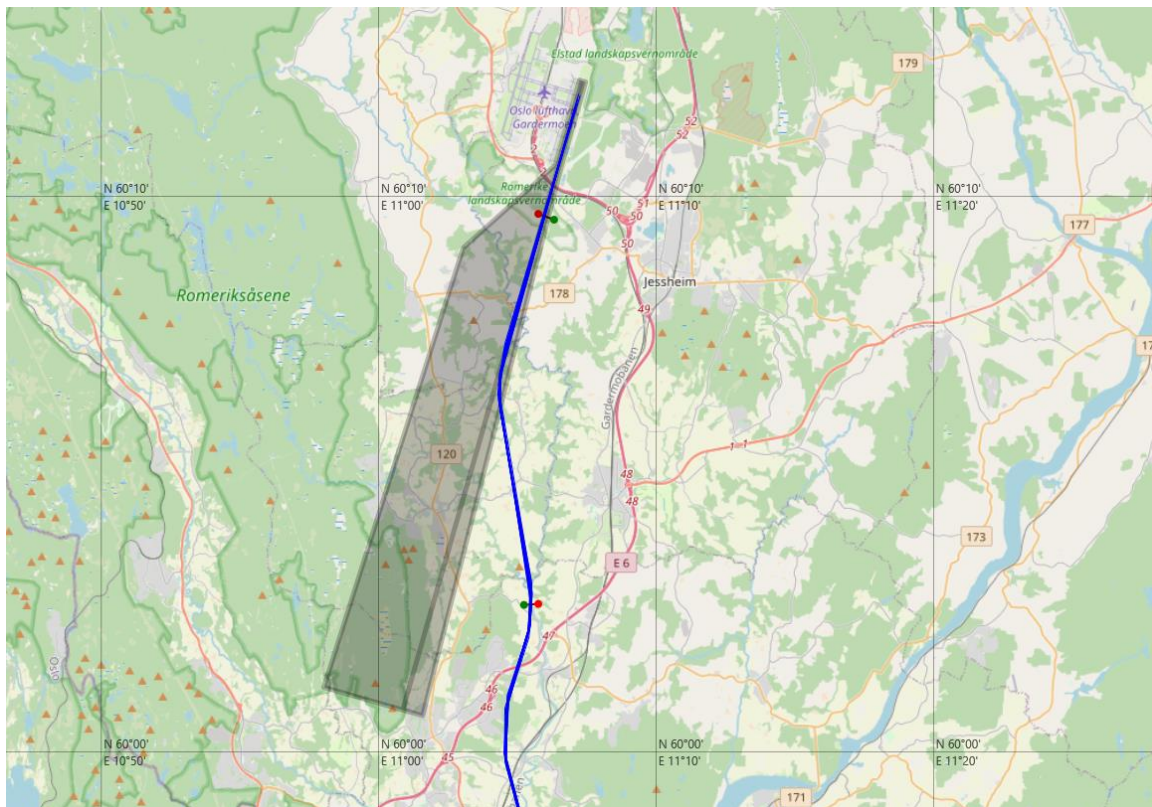
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 13 flygninger



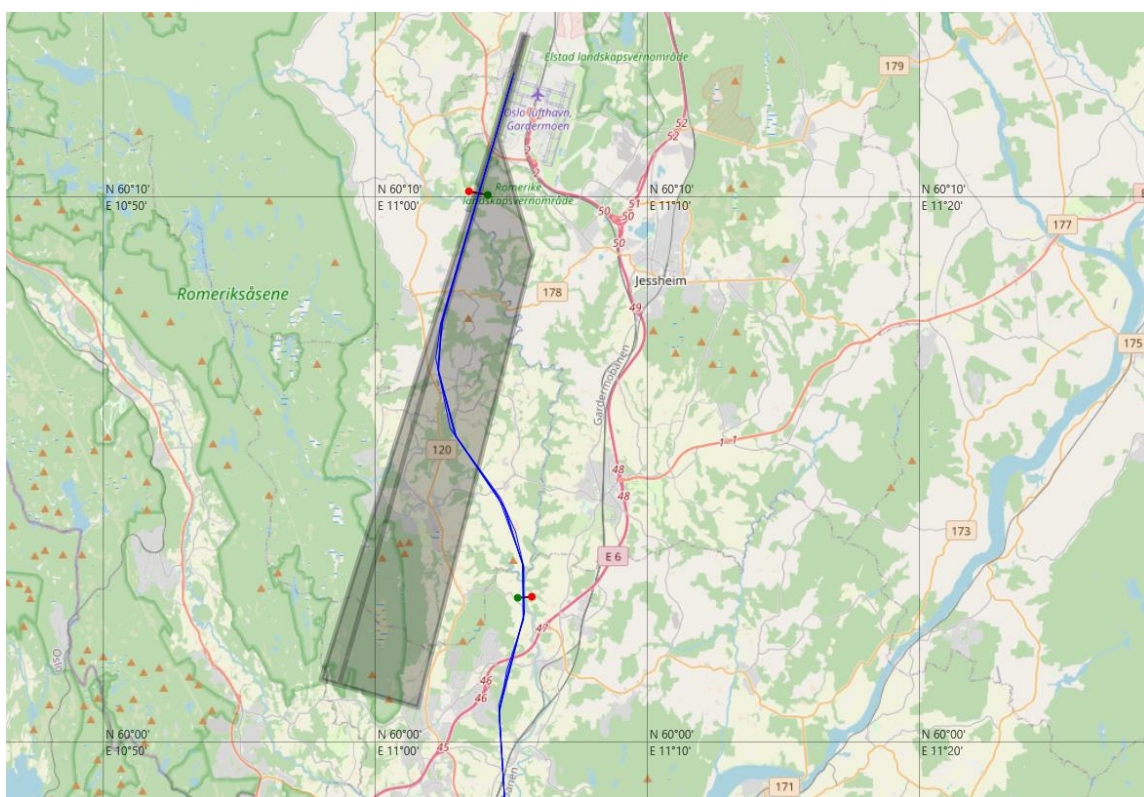
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 74 flygninger



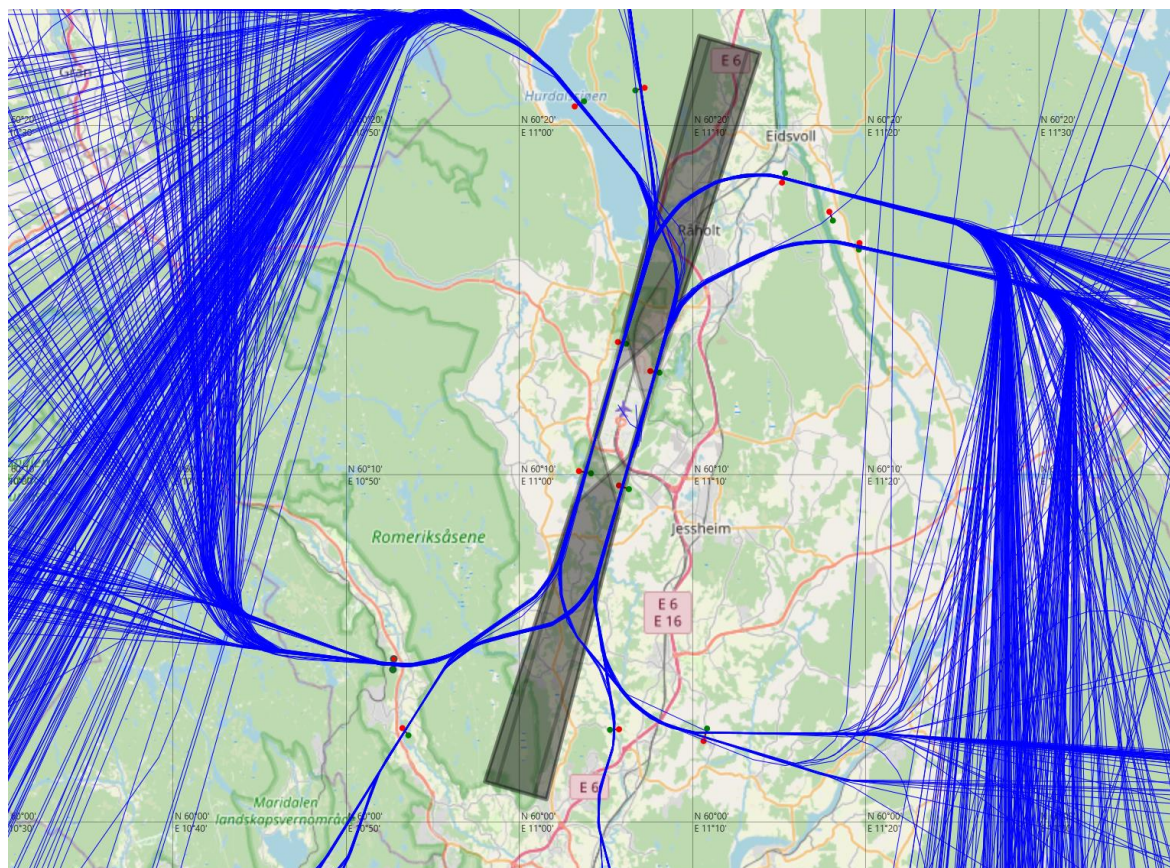
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 81 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 18 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 4 flygninger



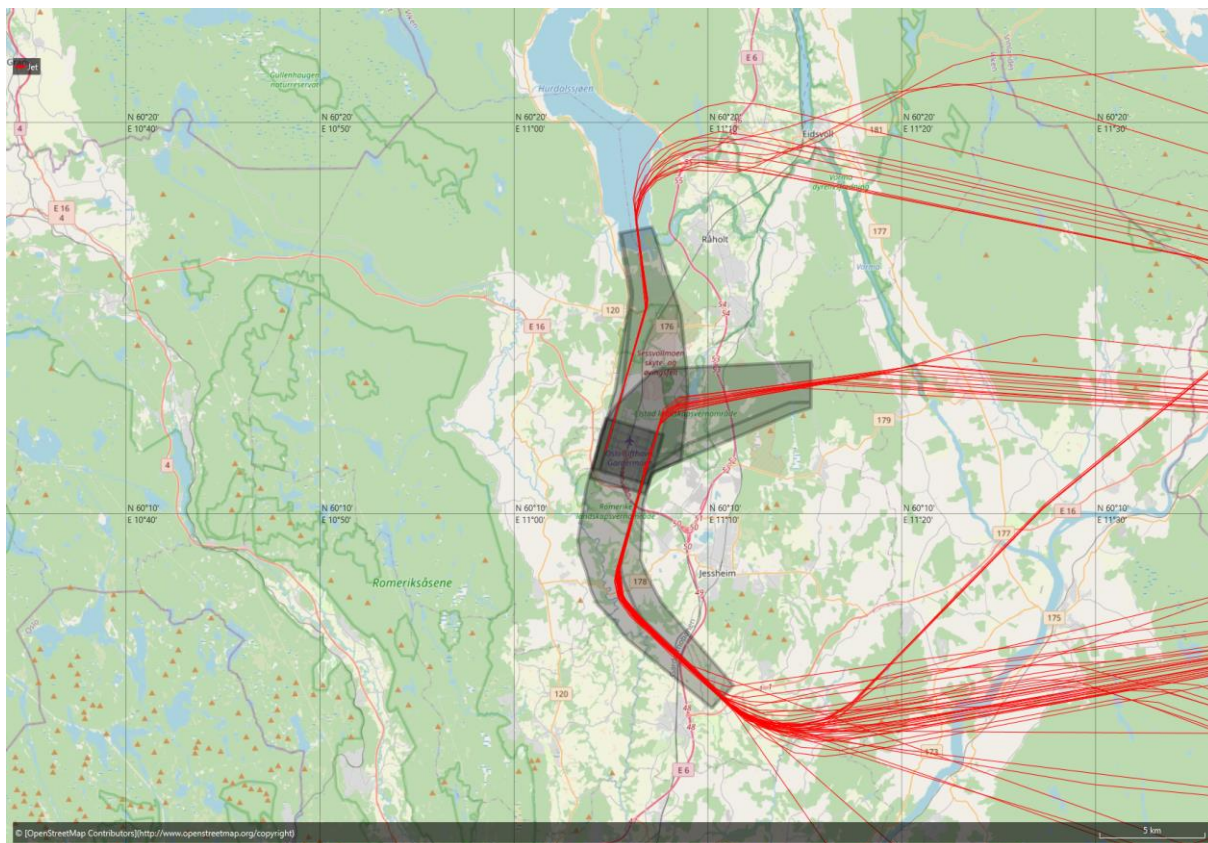
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 1037 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

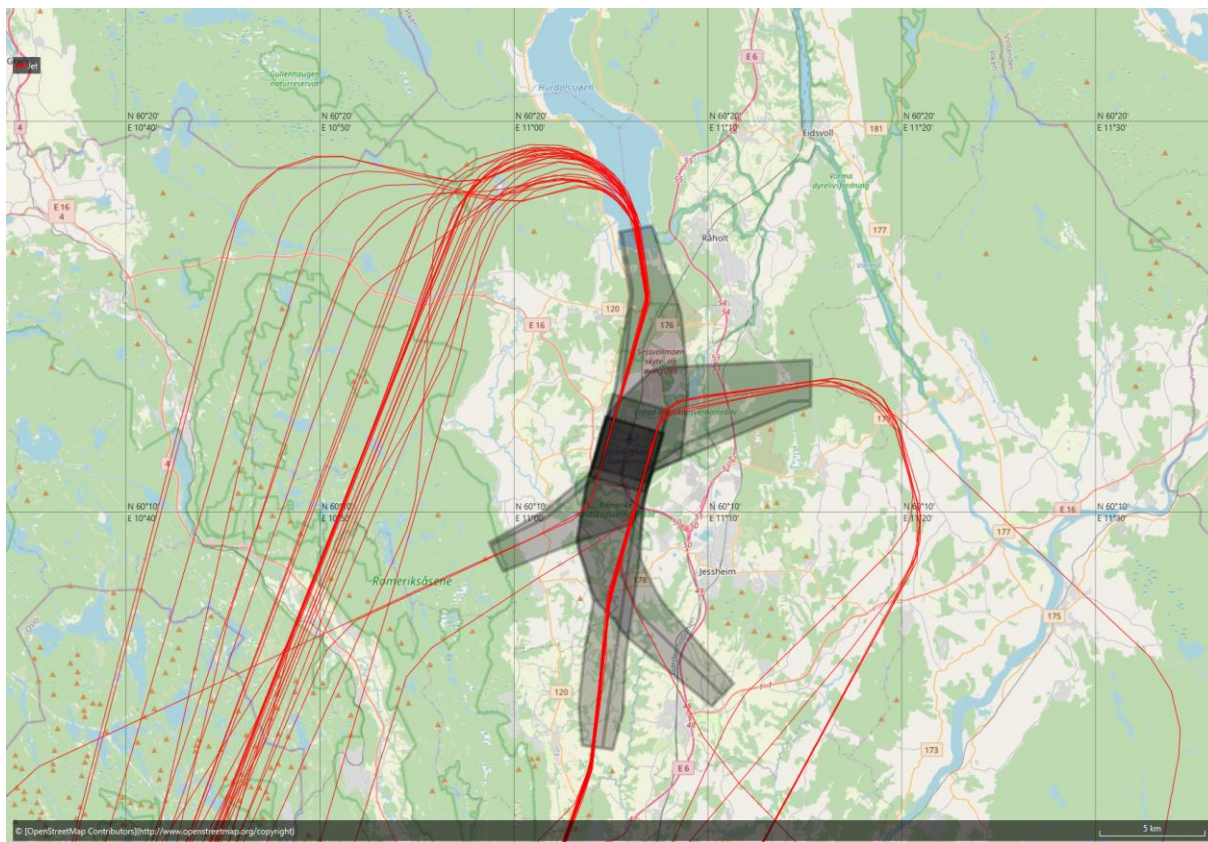
Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

Air Baltic



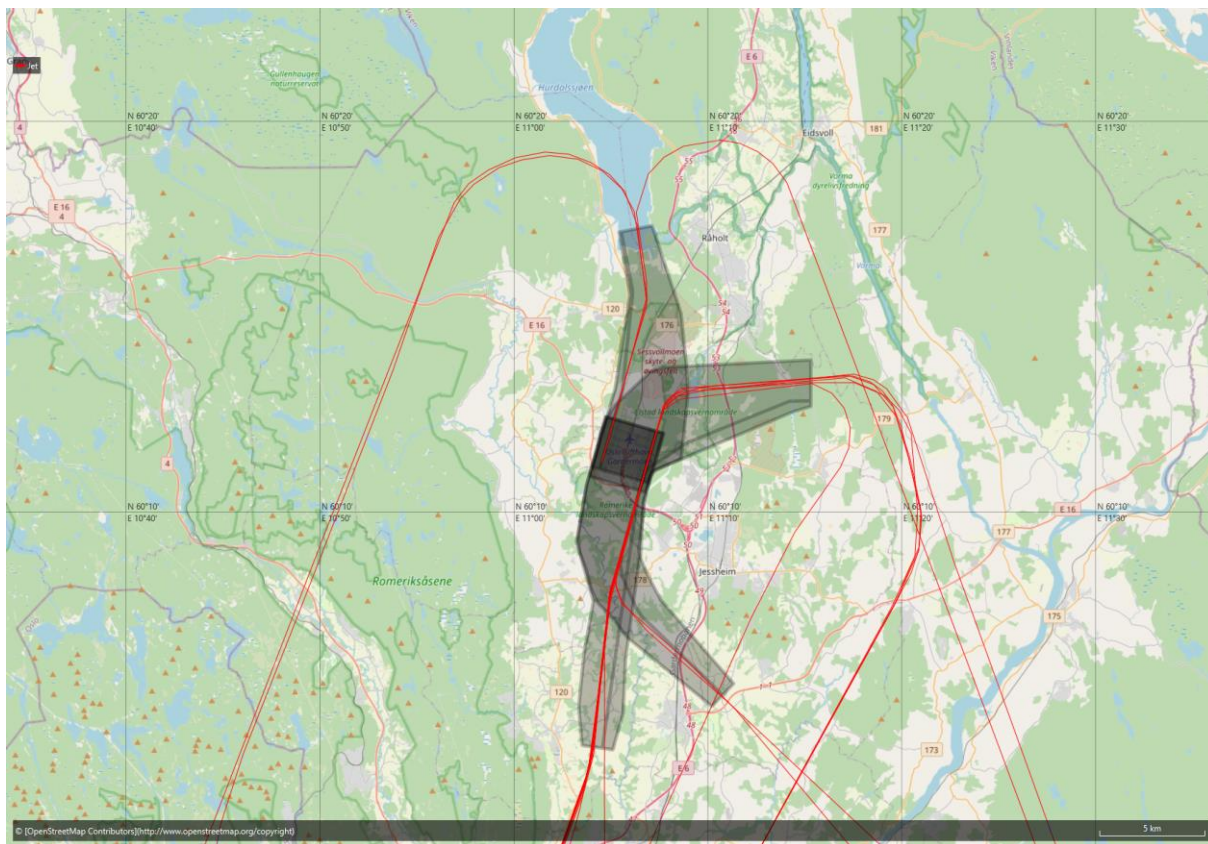
Figur 27. Avganger, Air Baltic – 70 flygninger
A319 (32), A320 (3), BCS3 (35)

Air France



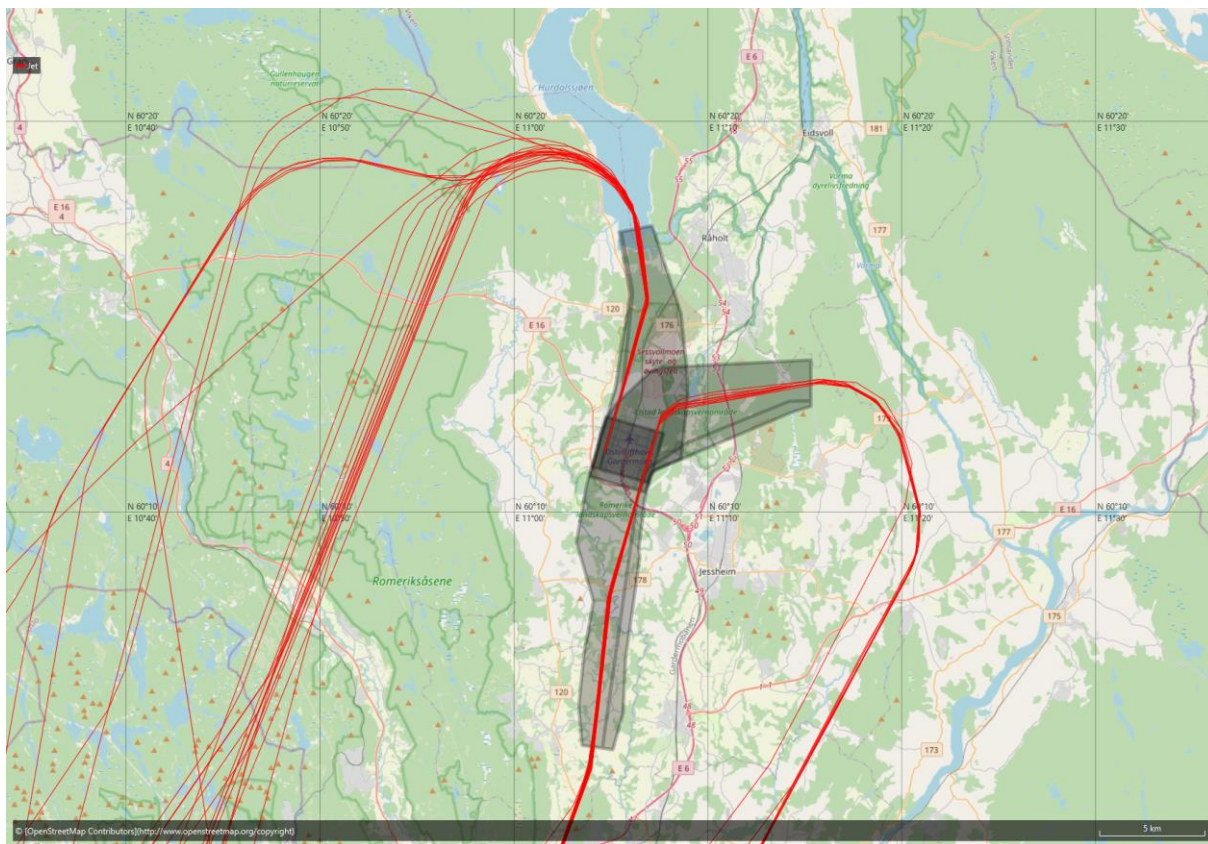
Figur 28. Avganger, Air France - 88 flygninger
A319 (8), A320 (68), A321 (8), A318 (4)

Austrian



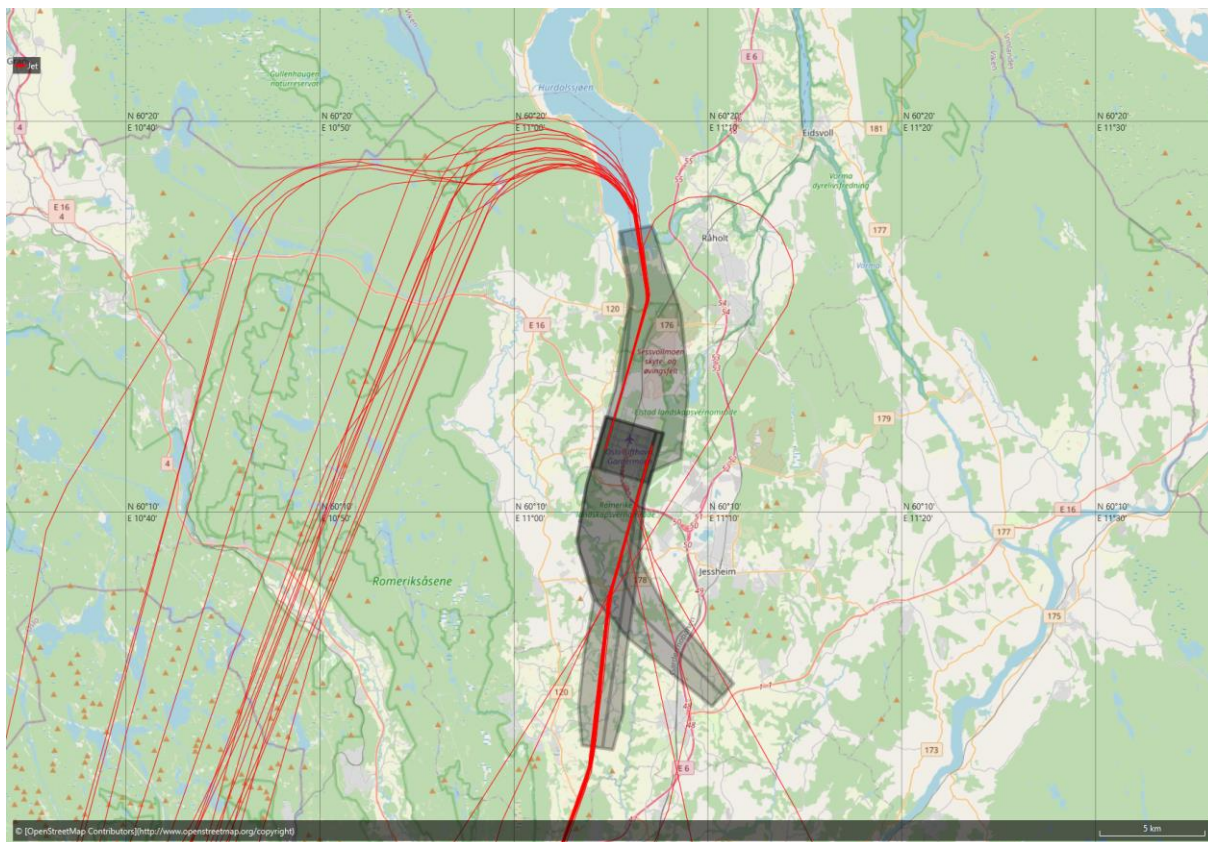
Figur 29. Avganger, Austrian – 31 flygninger
E195 (30), A320 (1)

British Airways



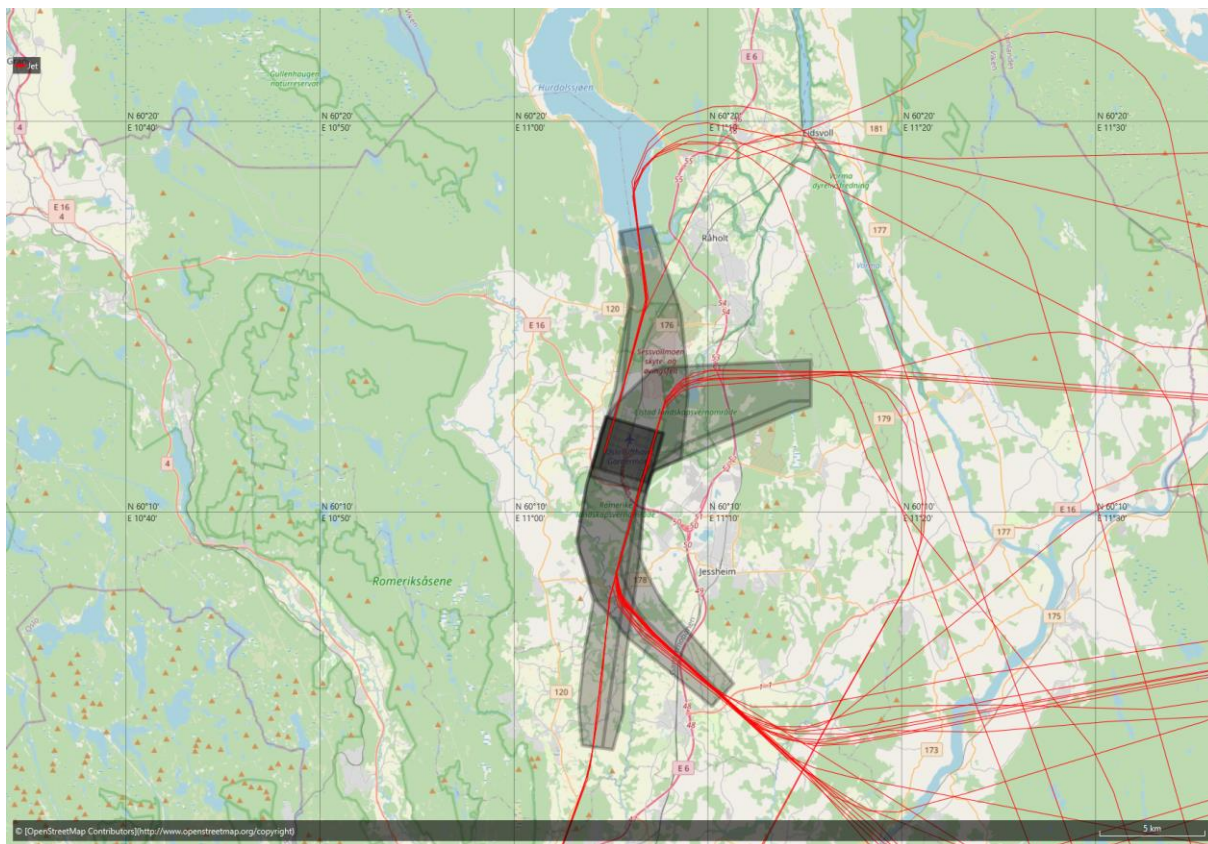
Figur 30. Avganger, British Airways – 84 flygninger
A320 (40), A319 (44)

Brussels Airlines



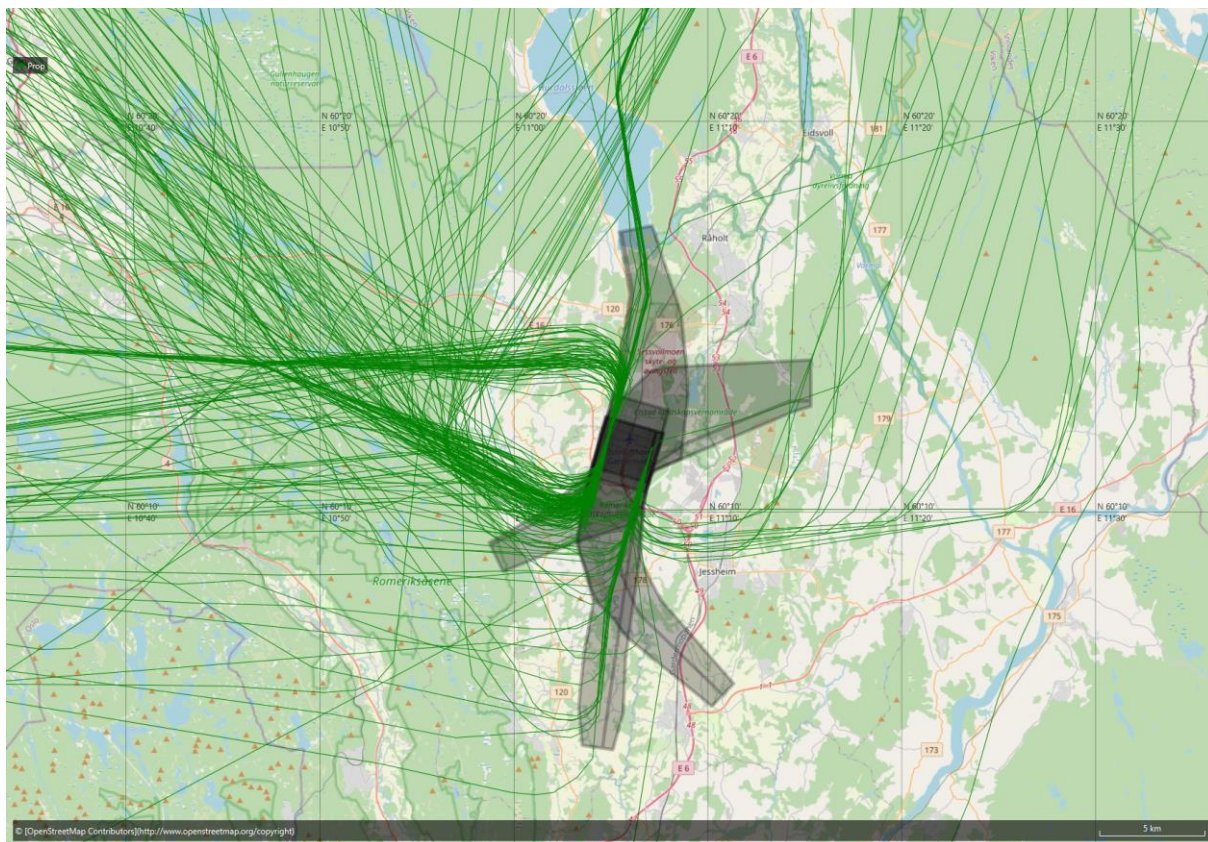
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 51 flygninger
A319 (41), A320 (9), A320neo (1)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 36 flygninger
B777-200LR (5), B777-300ER (31)

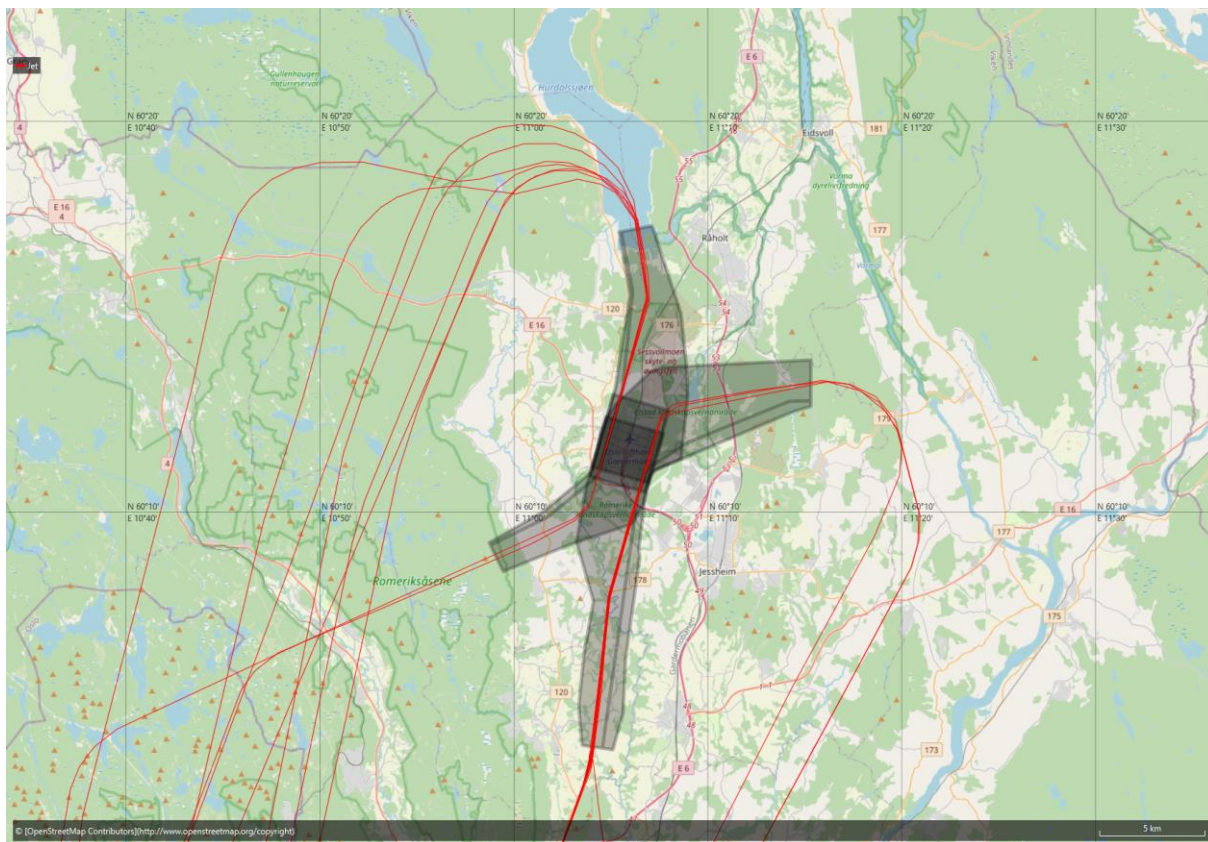
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transport. - 234 flygninger
ATR 42-500 (157), ATR 42-300 (77)

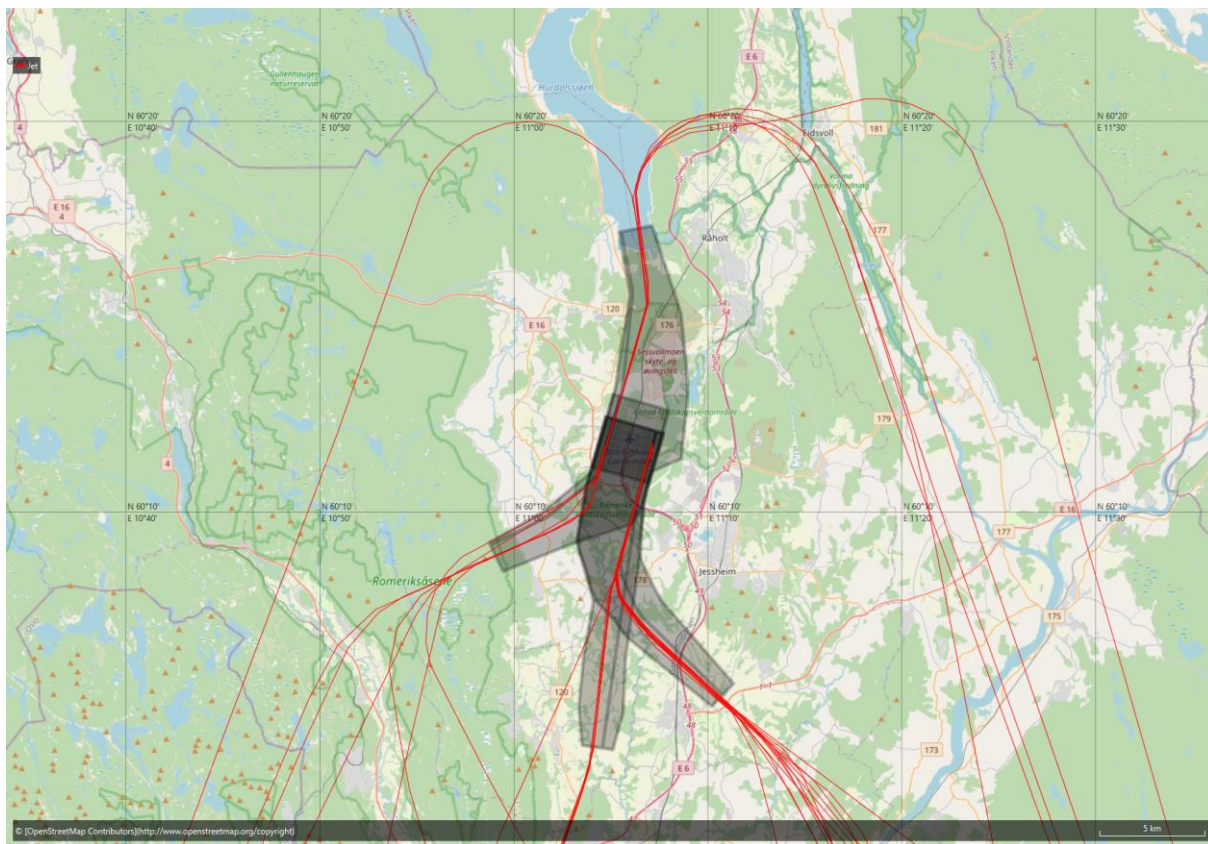
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Eurowings



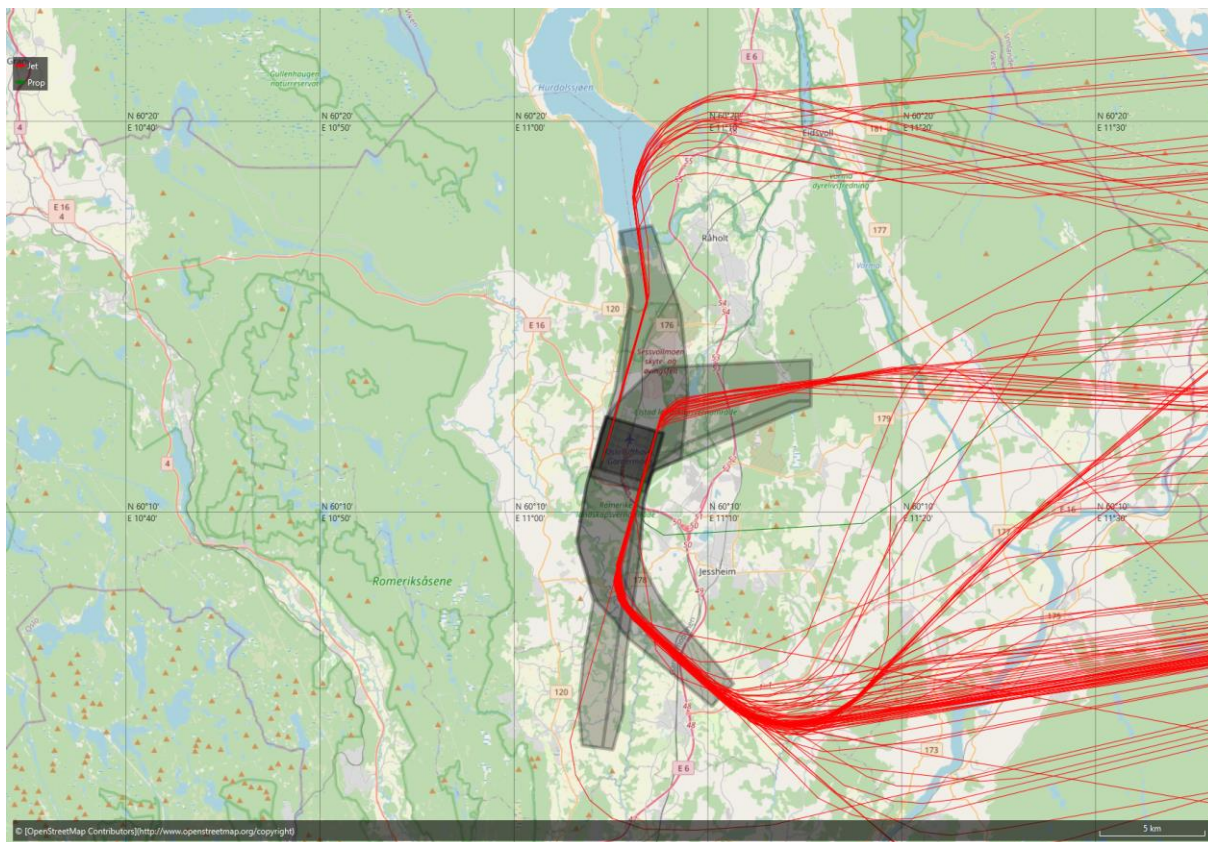
Figur 34. Avganger, Eurowings – 33 flygninger
A319 (19), A320 (10), BCS3 (4)

European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 32 flygninger
A306 (23), B757-200 (9)

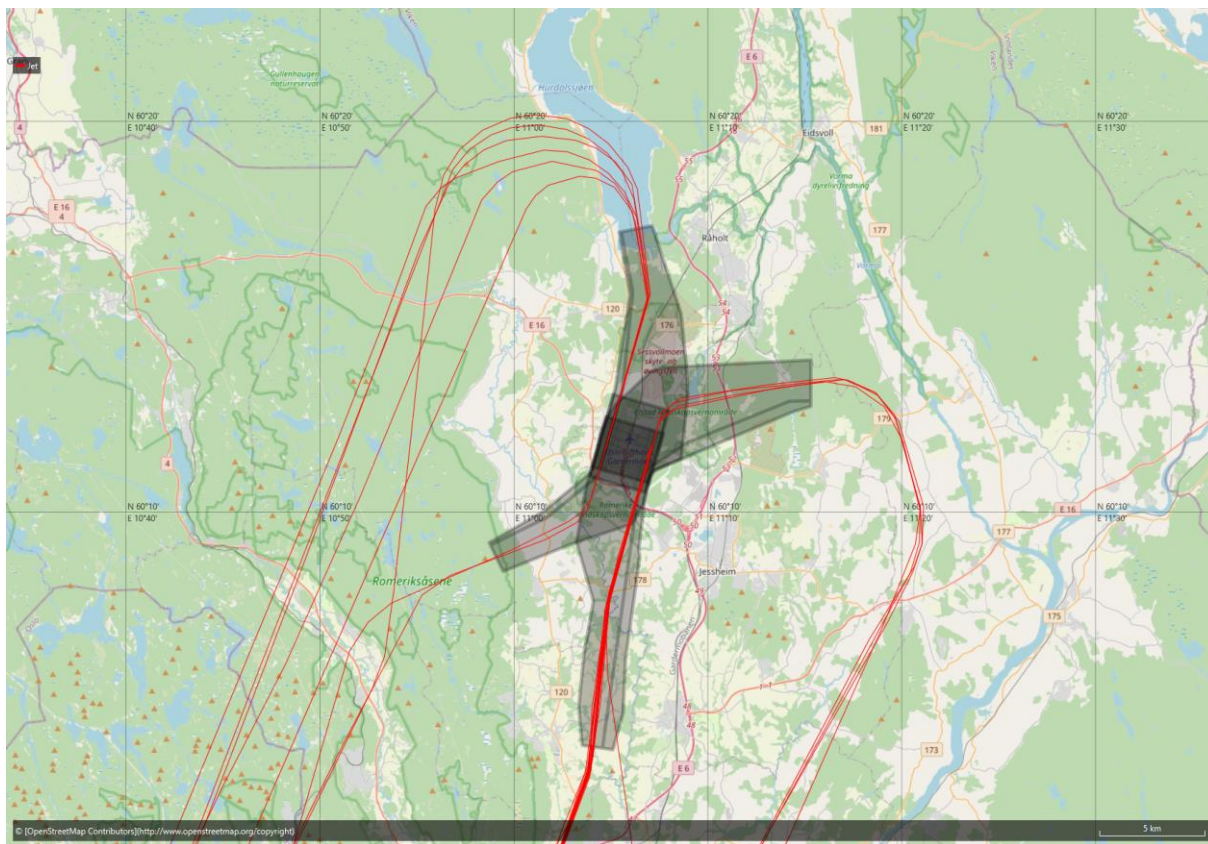
Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 125 flygninger
A319 (24), A320 (21), A321 (9), A330-300 (1), AT75 (1), EMB-E190 (69)

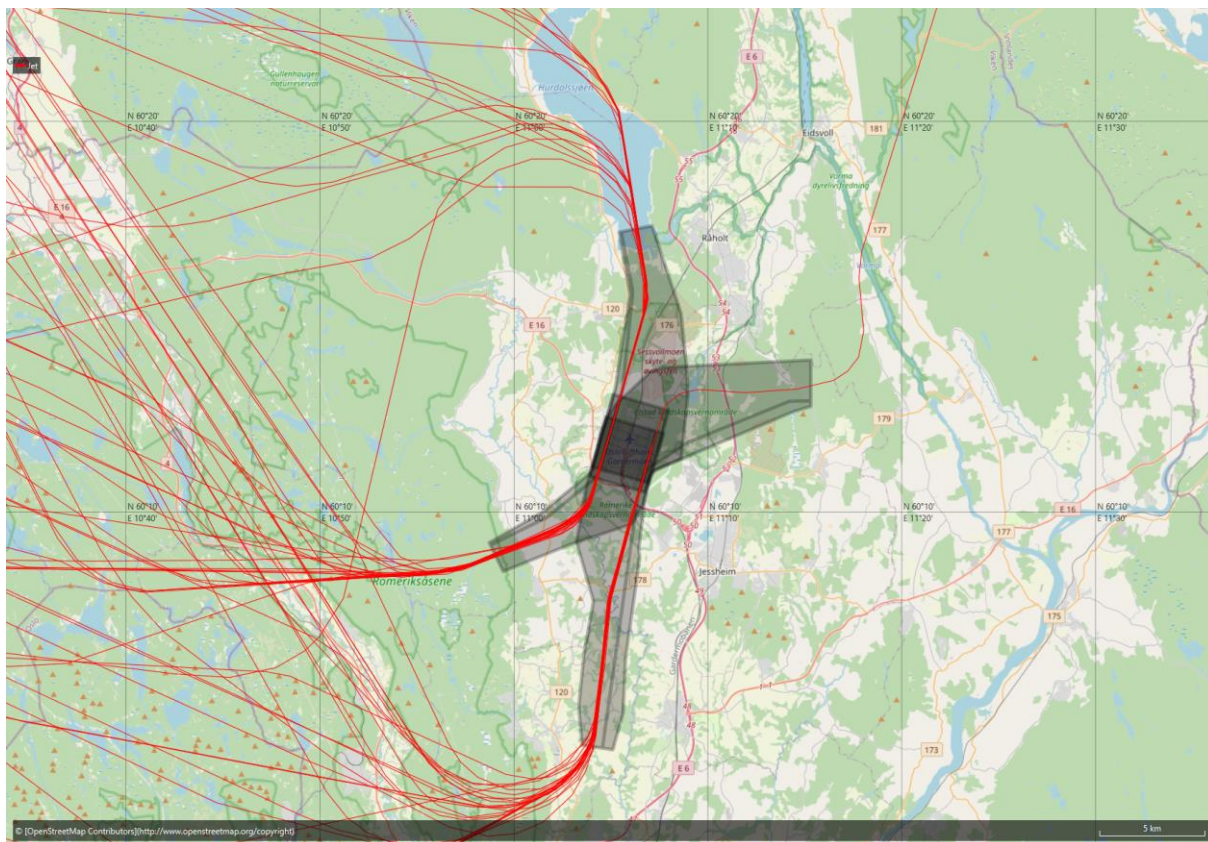
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Iberia



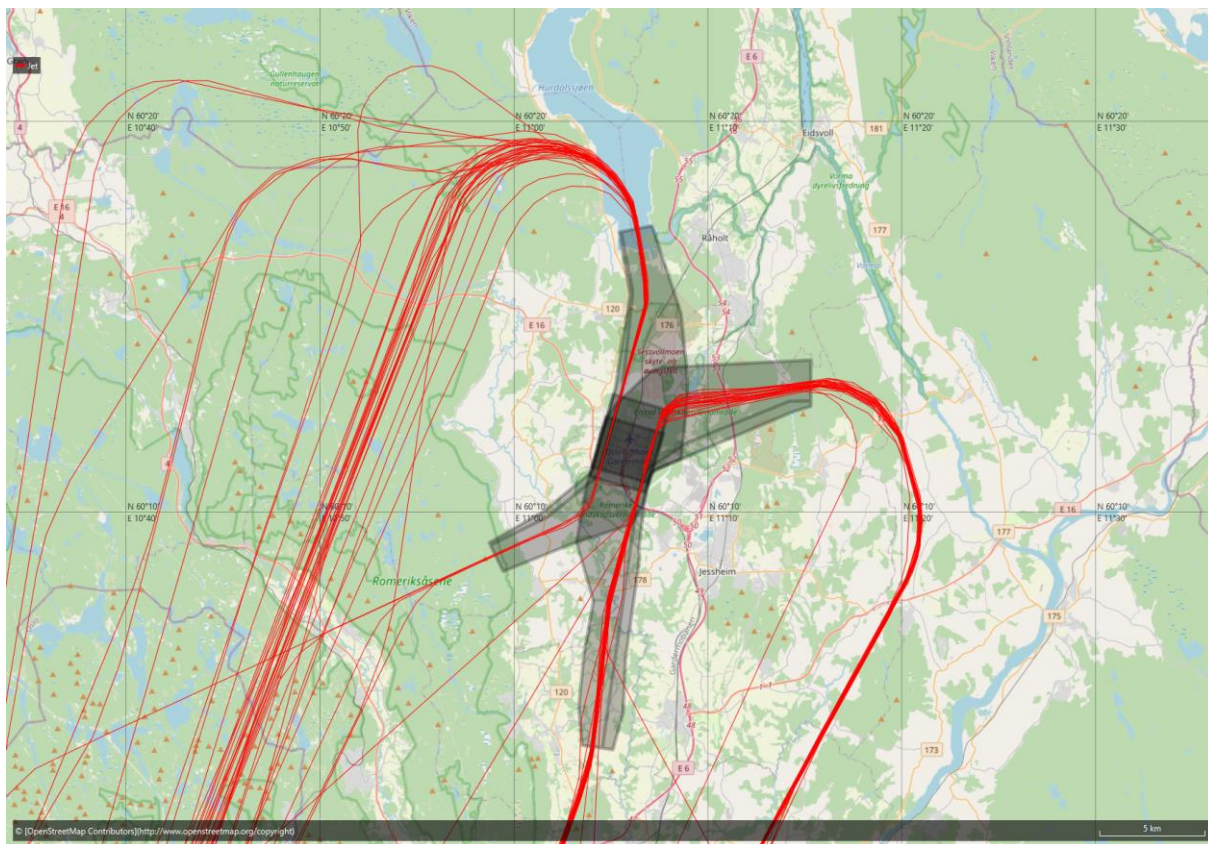
Figur 37. Avganger, Iberia – 39 flygninger
A320neo (21), A320 (17), A321 (1)

Icelandair



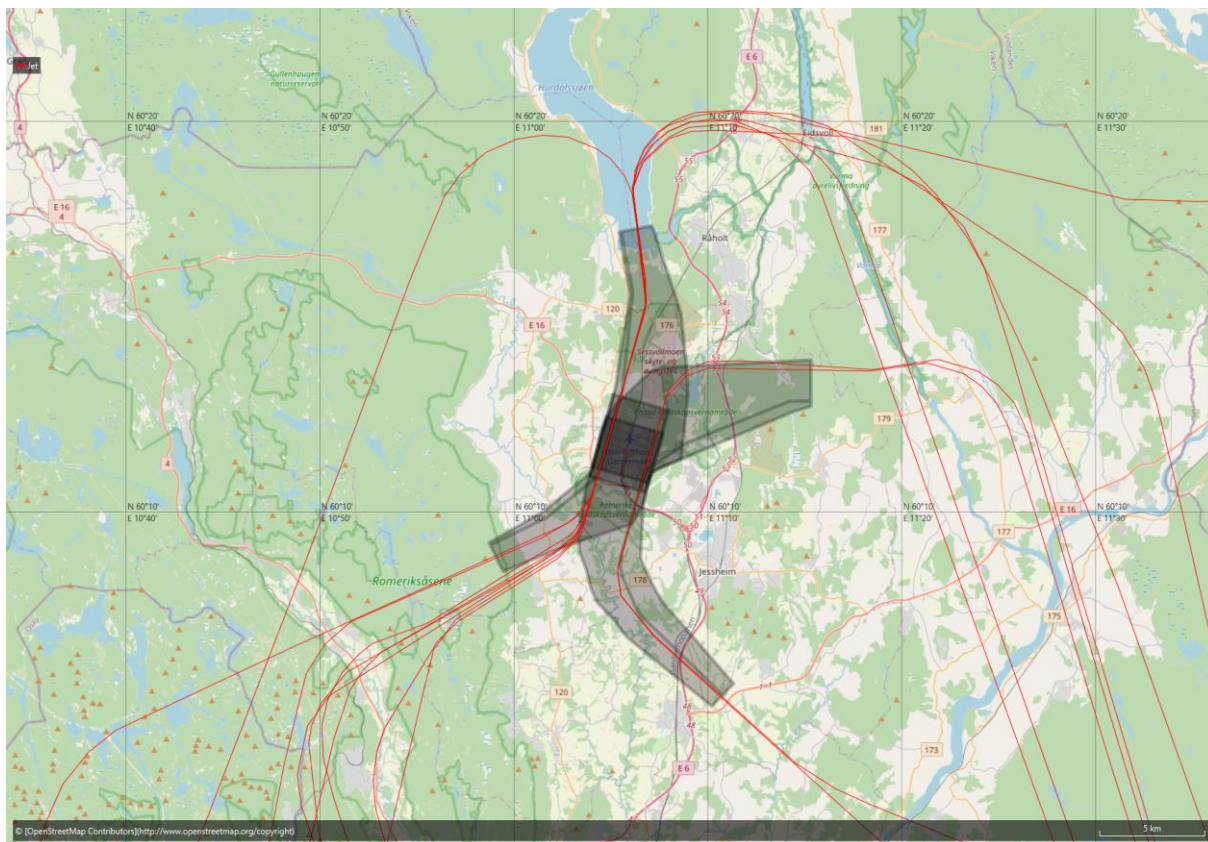
Figur 38. Avganger, Icelandair – 66 flygninger
B757-200 (15), B757-300 (10), B737-800 MAX (33), B737-900 MAX (8)

KLM



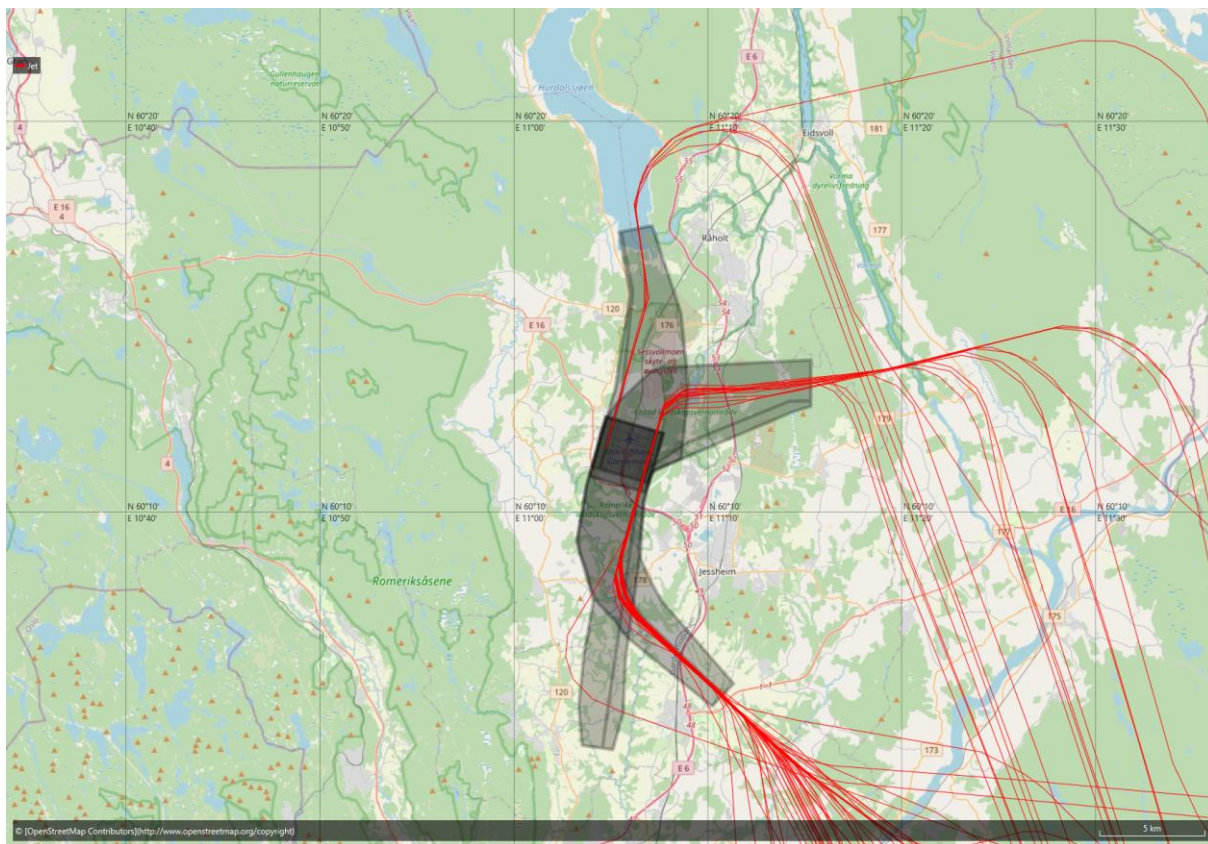
Figur 39. Avganger, KLM – 179 flygninger
B737-700 (5), B737-800 (78), EMB-E75L (11), EMB-E190 (58), EMB-E295 (19), B737-900 (8)

Korean Air



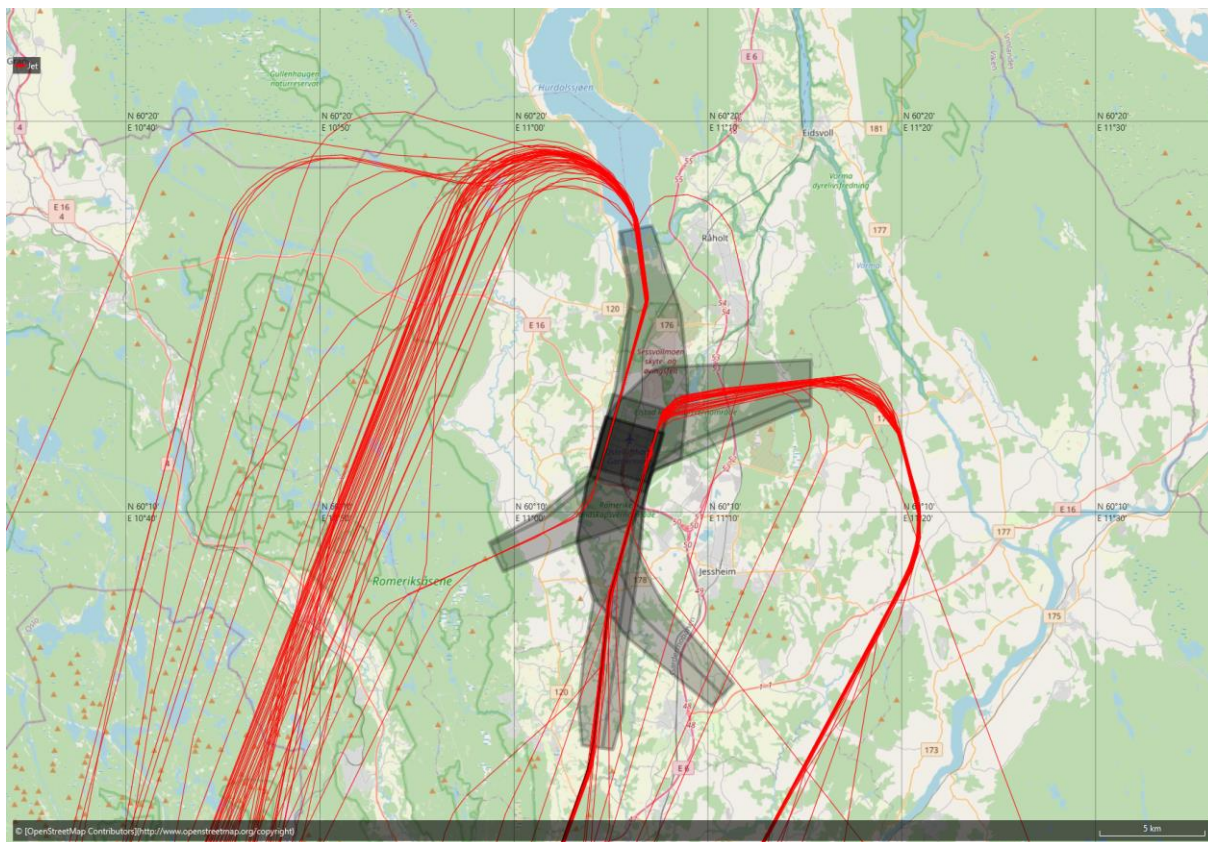
Figur 40. Avganger, Korean Air - 19 flygninger
B777-200LR (14), B777-300ER (5)

LOT



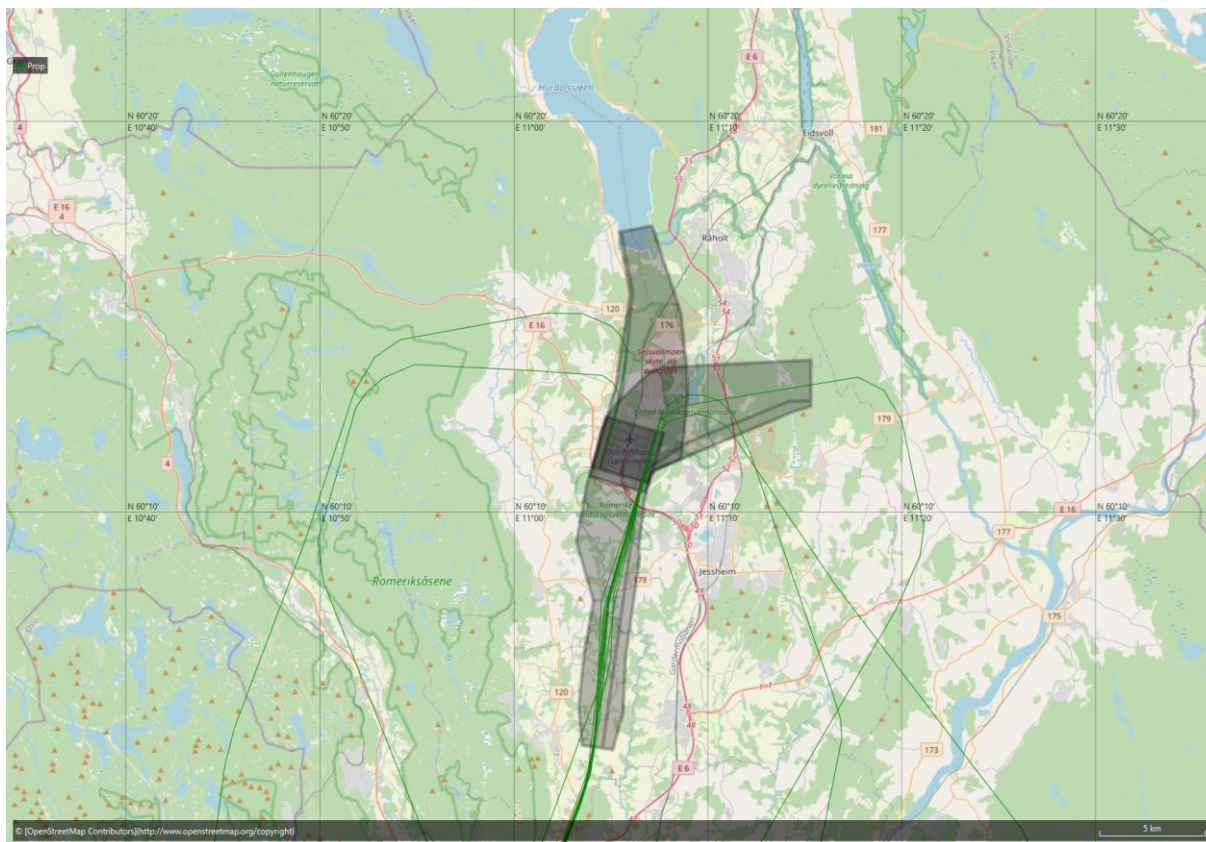
Figur 41. Avganger, LOT – 56 flygninger
B737-800 (14), B737-800 MAX (20), EMB-E190 (5), EMB-E195 (23)

Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 249 flygninger
A319 (1), A320 (34), A320neo (41), A321neo (33), A321 (112), BCS3 (25), CRJ9 (1), 0 (2)

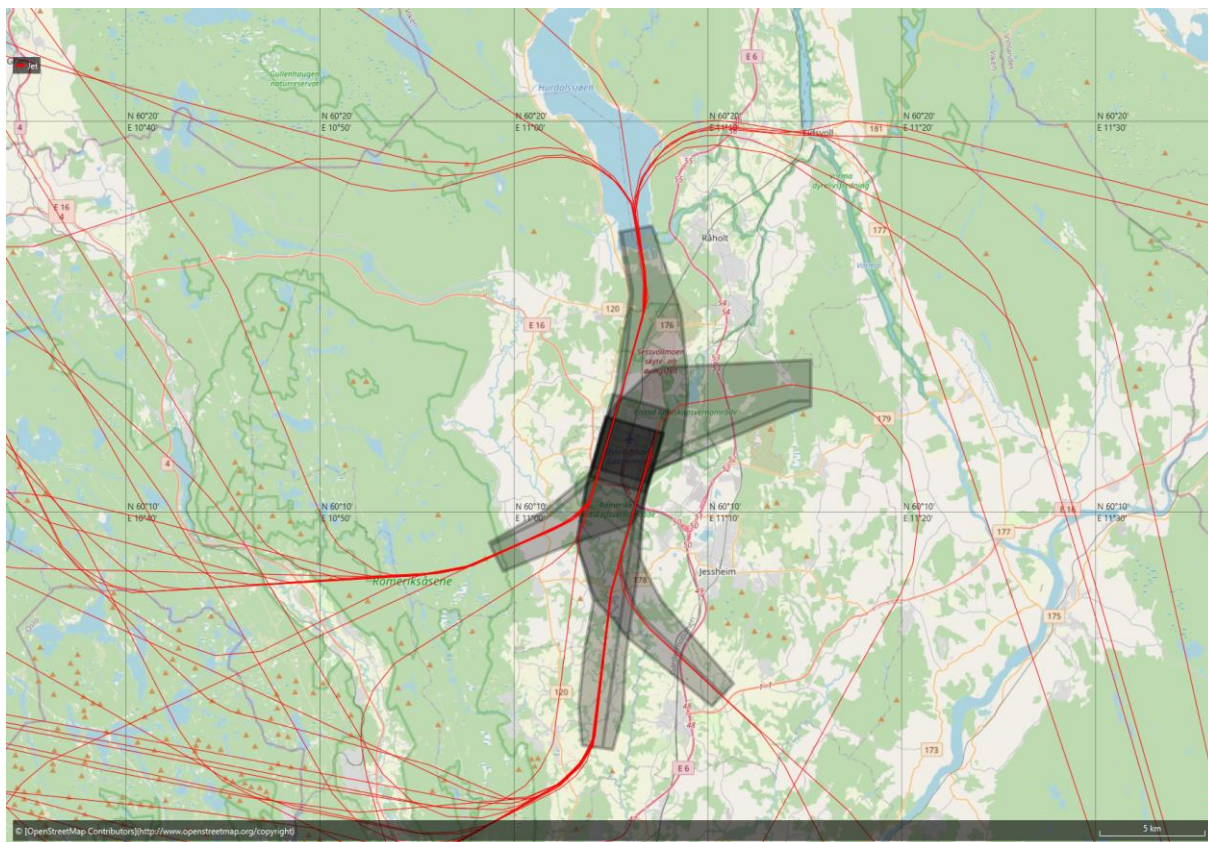
Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair - 15 flygninger
DHC-8-400 (15)

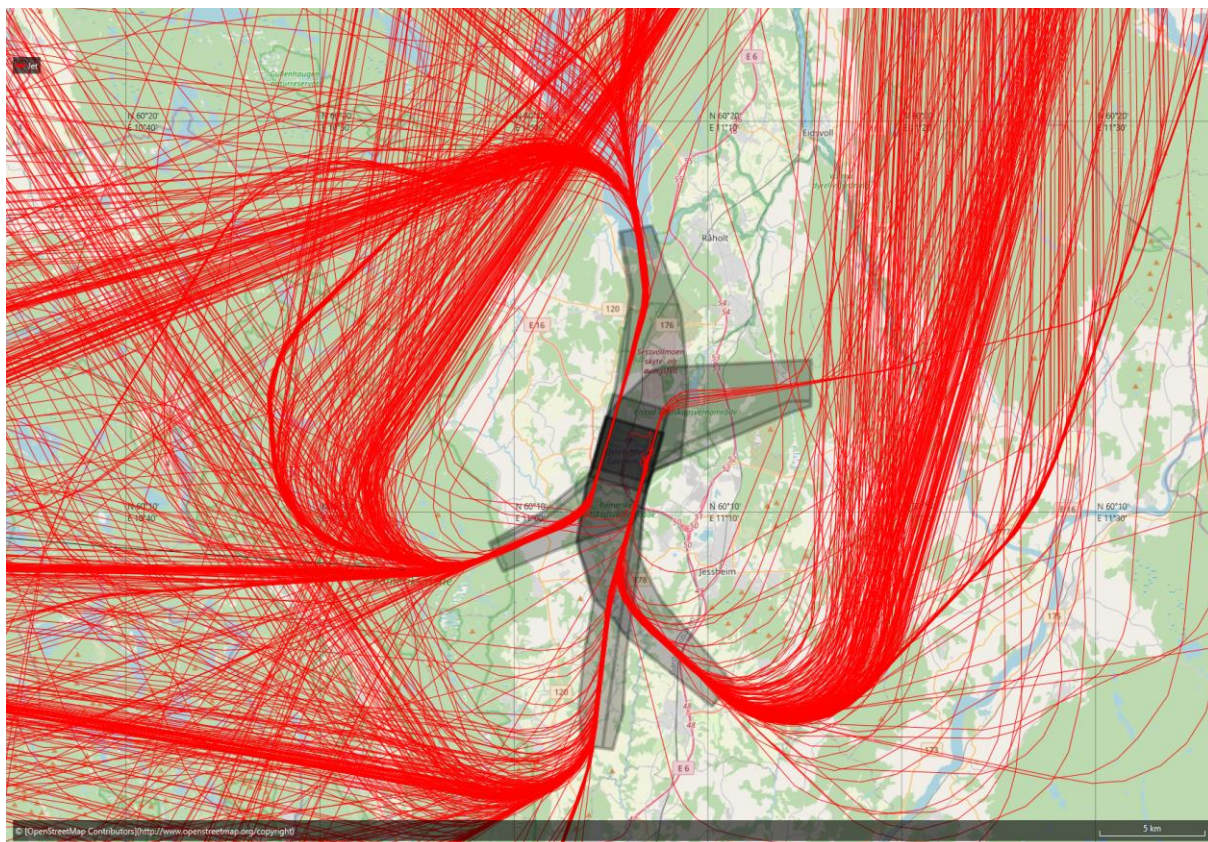
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norse Atlantic Airways



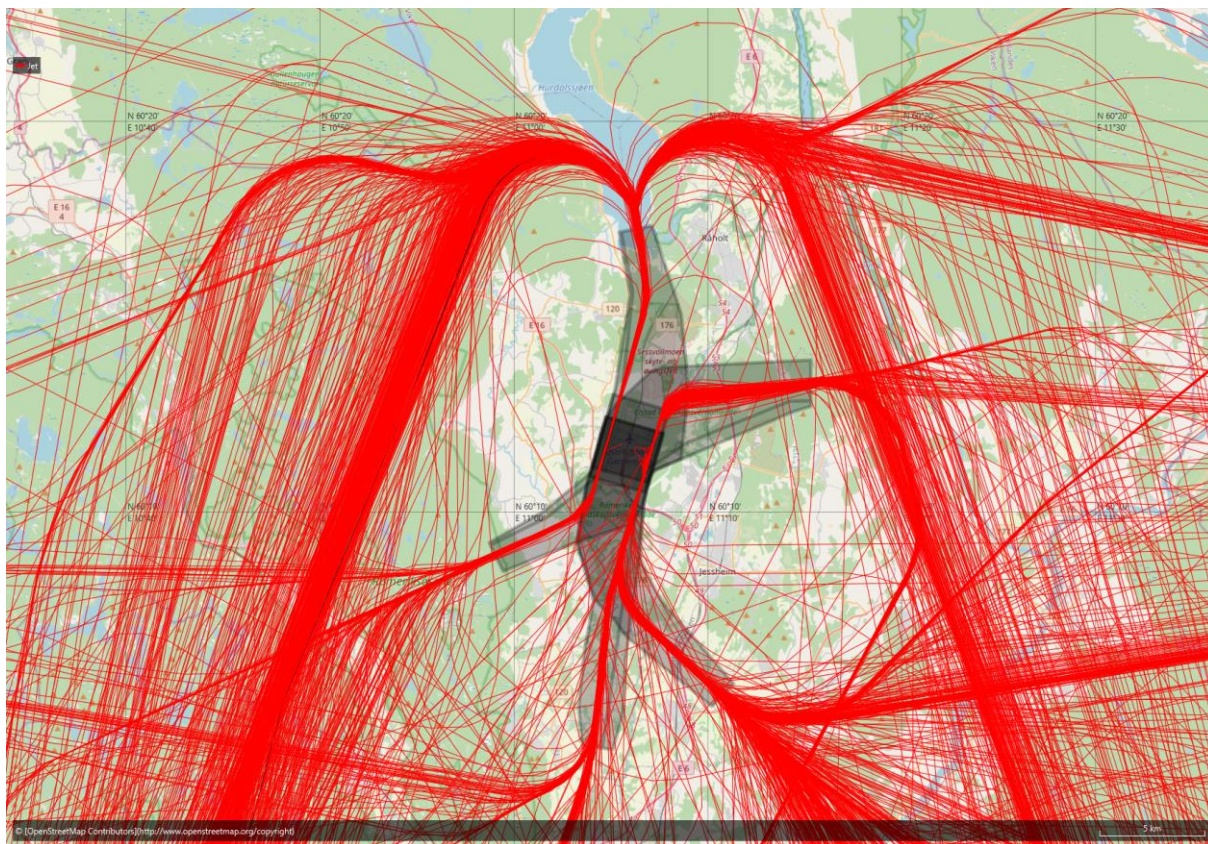
Figur 44. Avganger, Norse – 42 flygninger
B787 – 900 (42)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



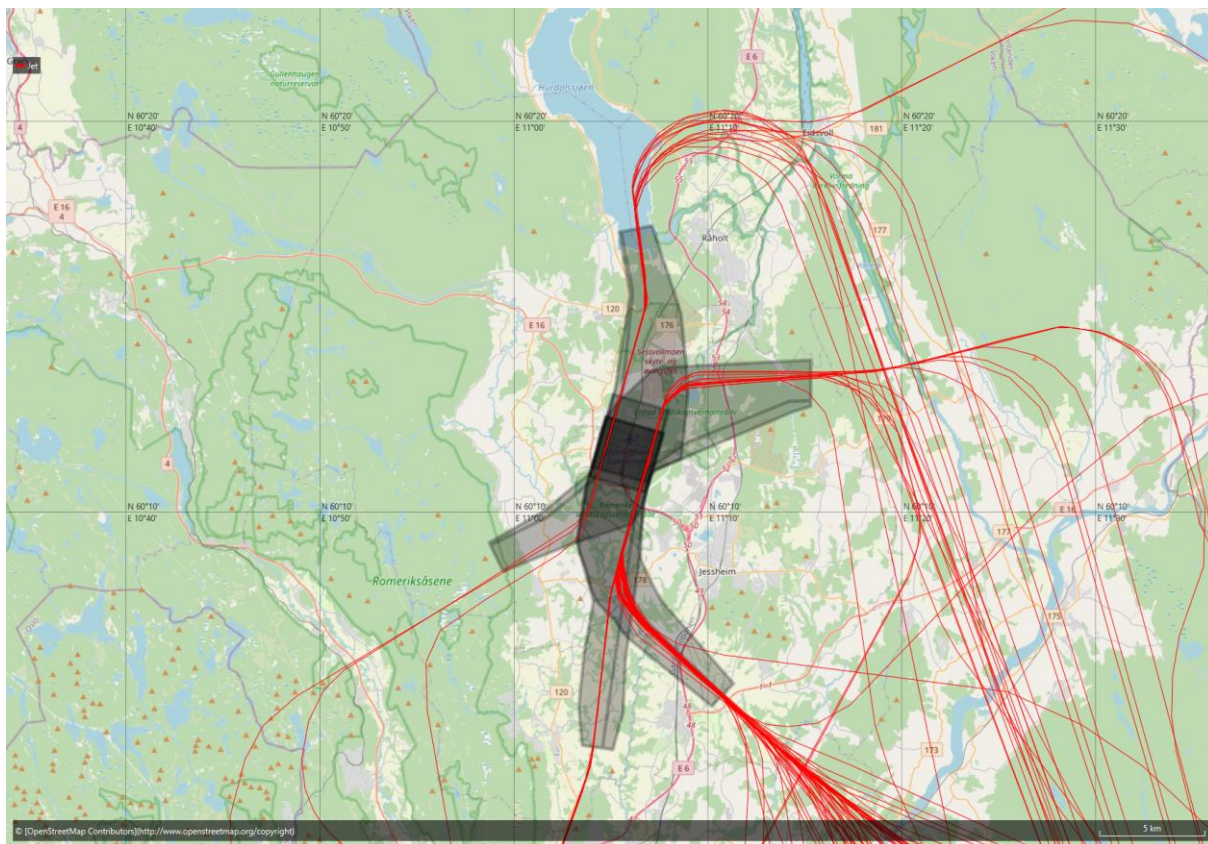
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1414 flygninger
B737-800 (1412), B737-800 MAX (1), 0 (1)

Norwegian, utland



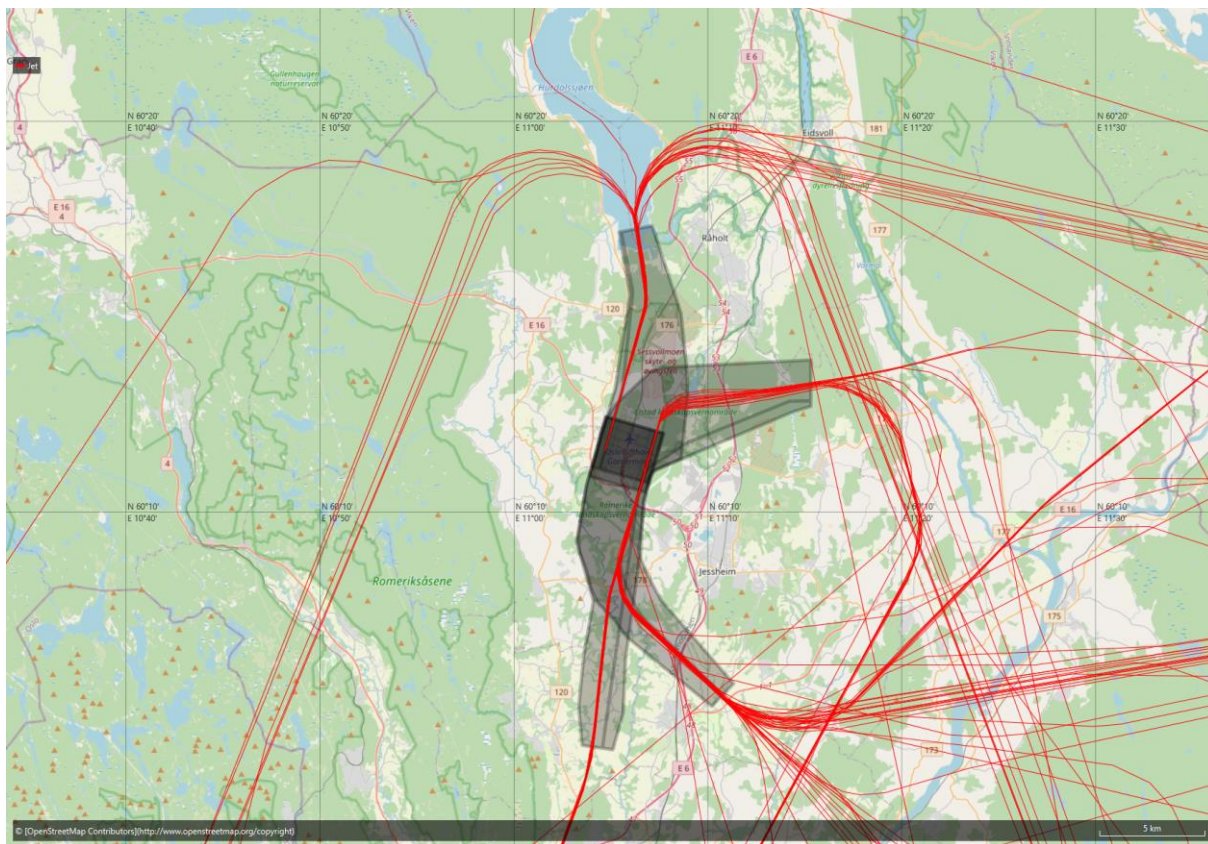
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 2239 flygninger
B737-800 (2040), B737-800 MAX (134), A320 (61), 0 (4)

Qatar Airways



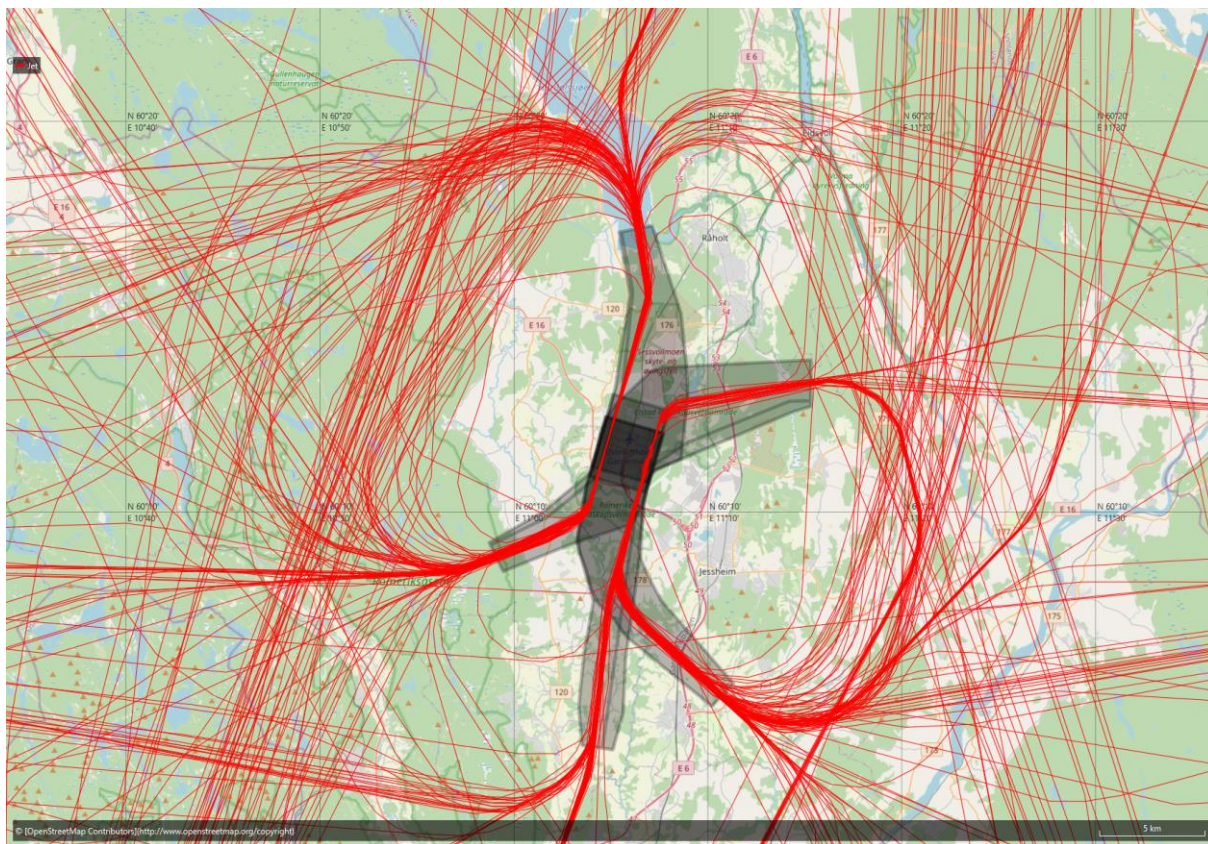
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 95 flygninger
B777-200LR (33), B787-8 Dreamliner (34), B787-9 Dreamliner (28)

Ryanair



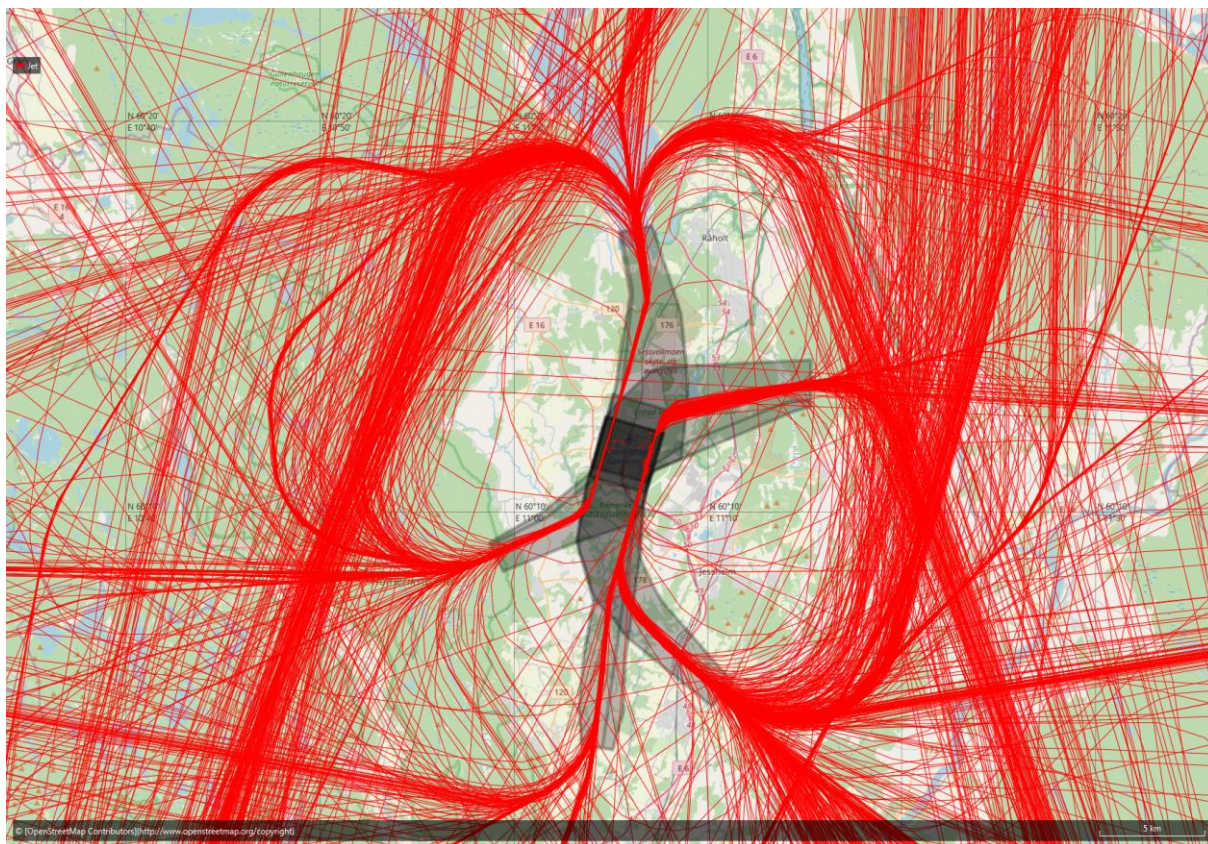
Figur 48. Avganger, Ryanair – 110 flygninger
B737-800 (110)

SAS (Airbus)



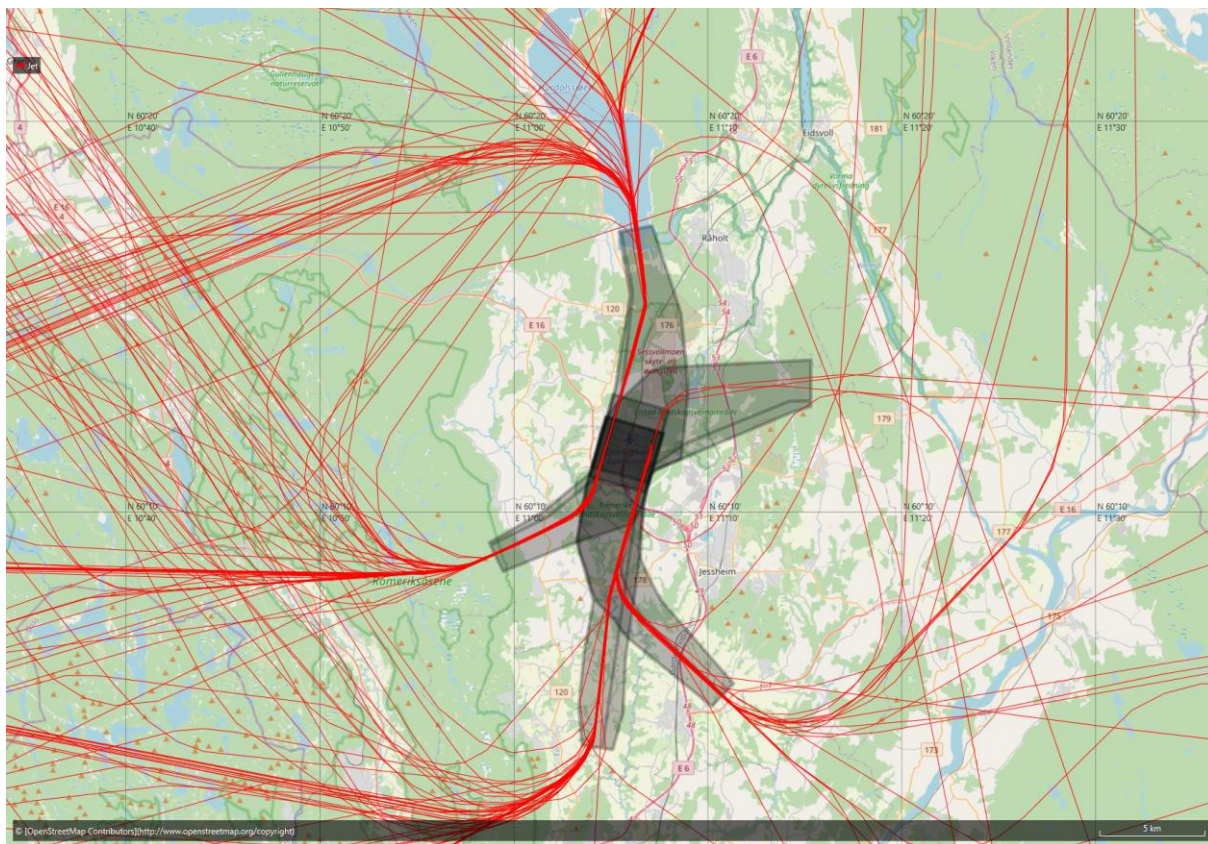
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 441 flygninger
A319 (293), A320 (148)

SAS (Airbus Neo)



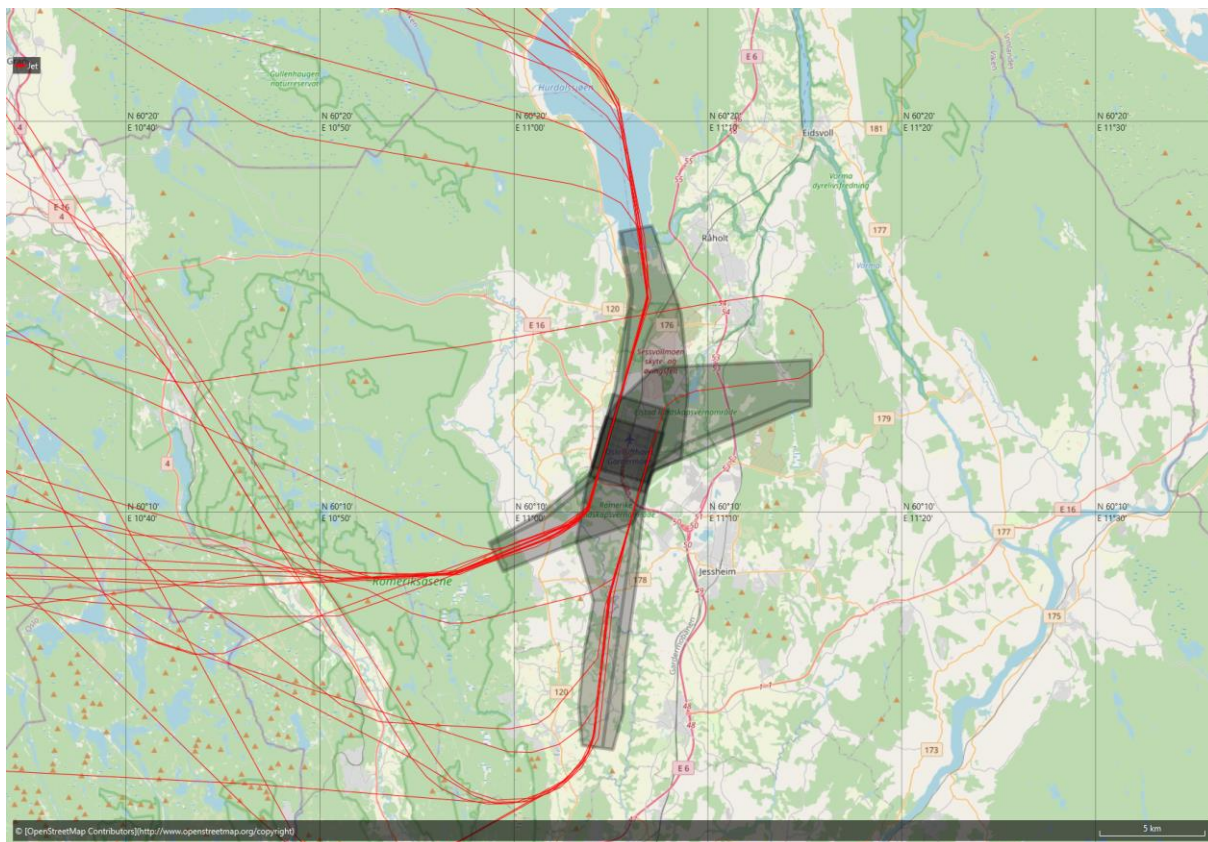
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 2009 flygninger A320Neo (2009)

SAS (Canadian Regional Jet)



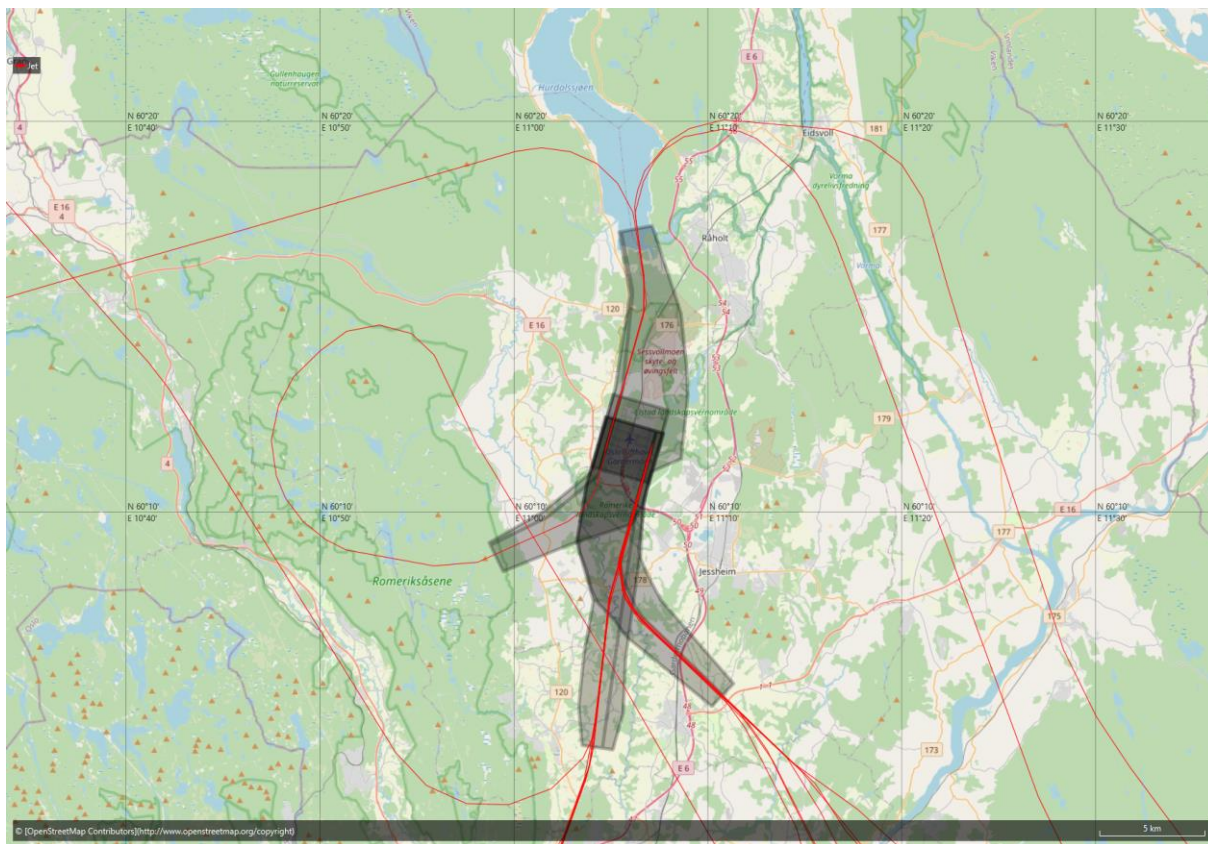
Figur 51. Avganger, SAS, Totalt - 182 flygninger
CRJ-900 (182)

SAS (Airbus A330, A359)



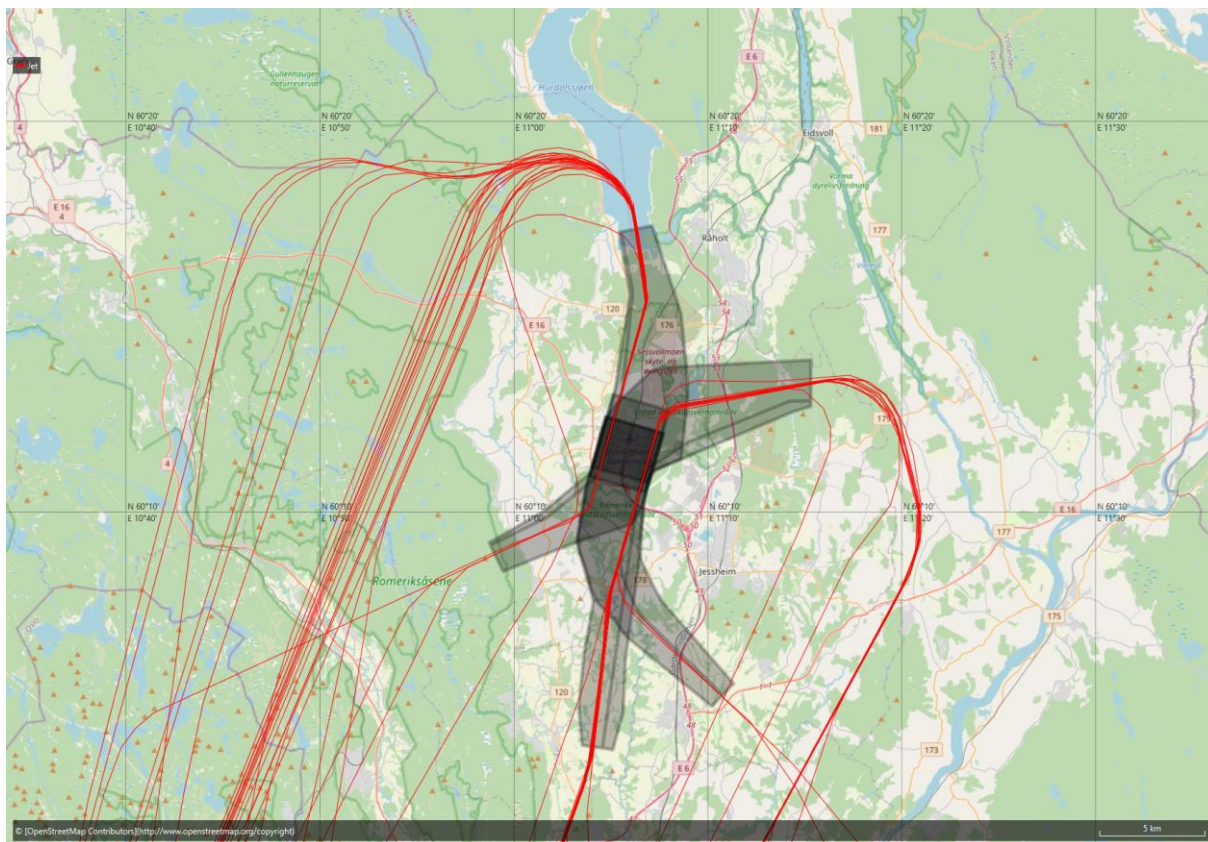
Figur 52. Avganger, SAS, Totalt - 31 flygninger A330-300 (31)

SAS (Boeing)



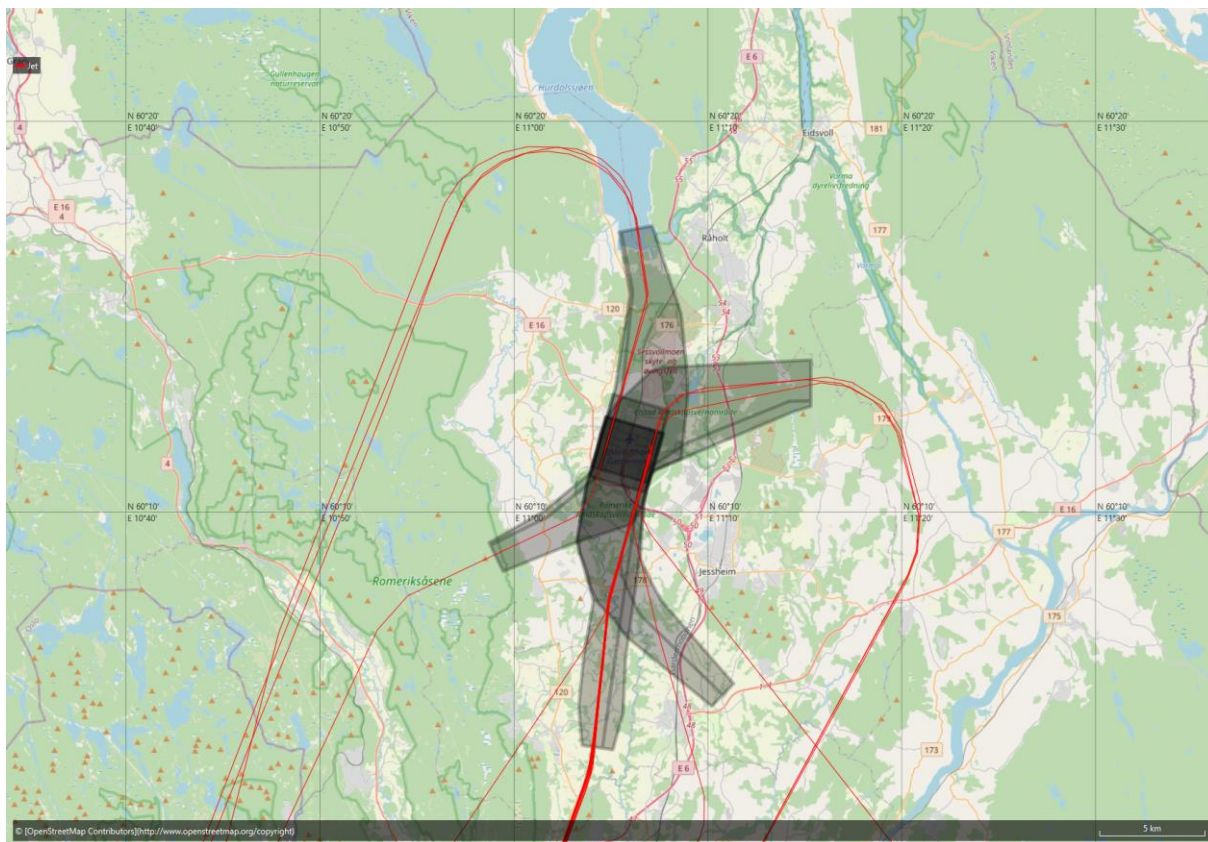
Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 17 flygninger
B737-700 (3), B737-800 (14)

Swiss



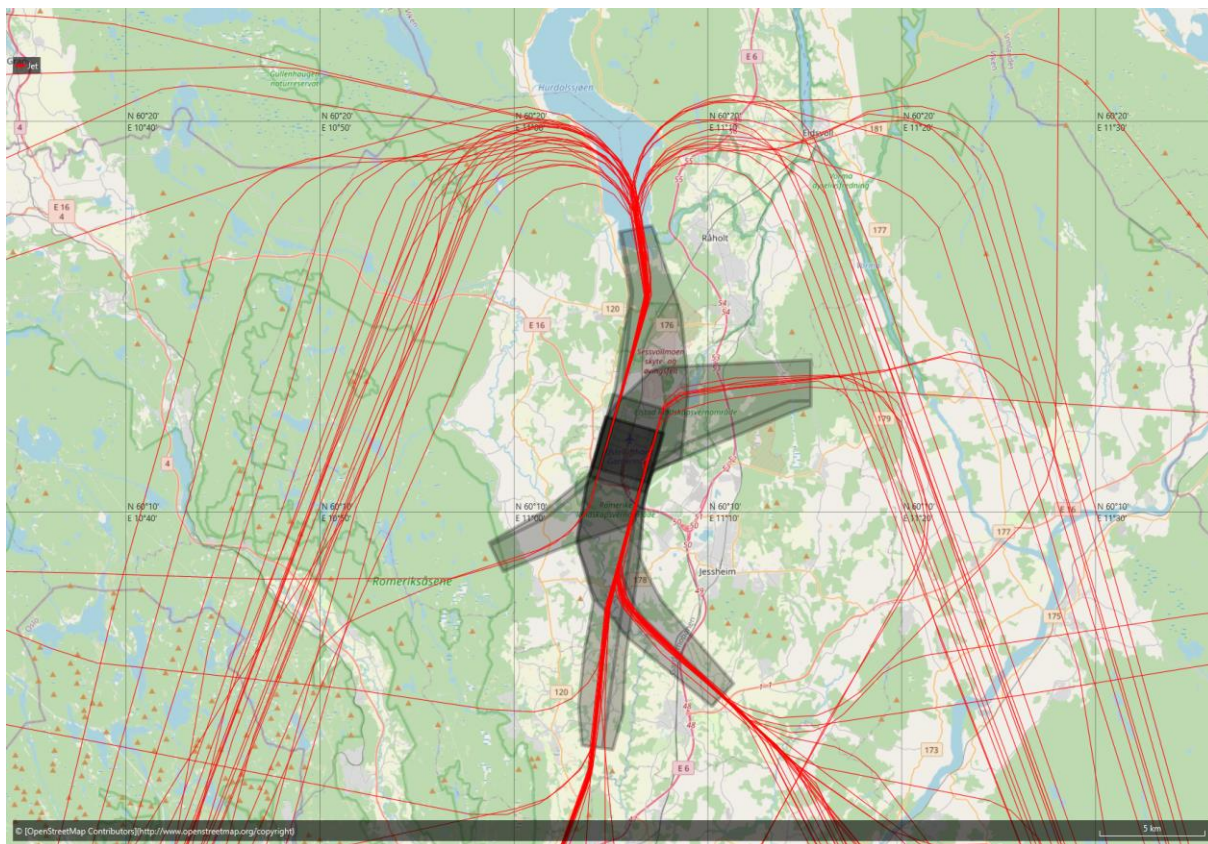
Figur 54. Avganger, Swiss - 88 flygninger
BCS1 (3), BCS3 (18), EMB-190 (9), EMB-195 (1), EMB-290 (16), EMB-295 (41),

TAP Portugal



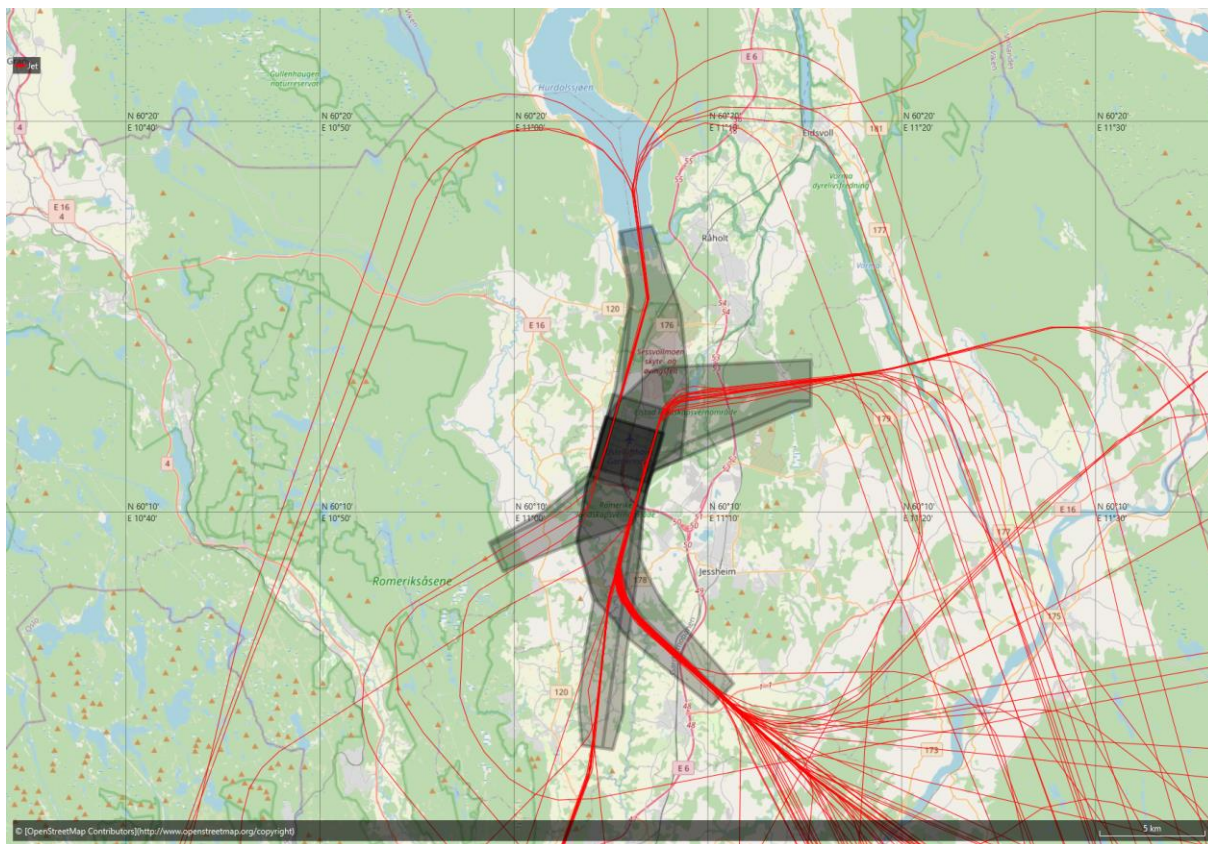
Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 30 flygninger
A320 (3), A320neo (17), A321neo (10)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



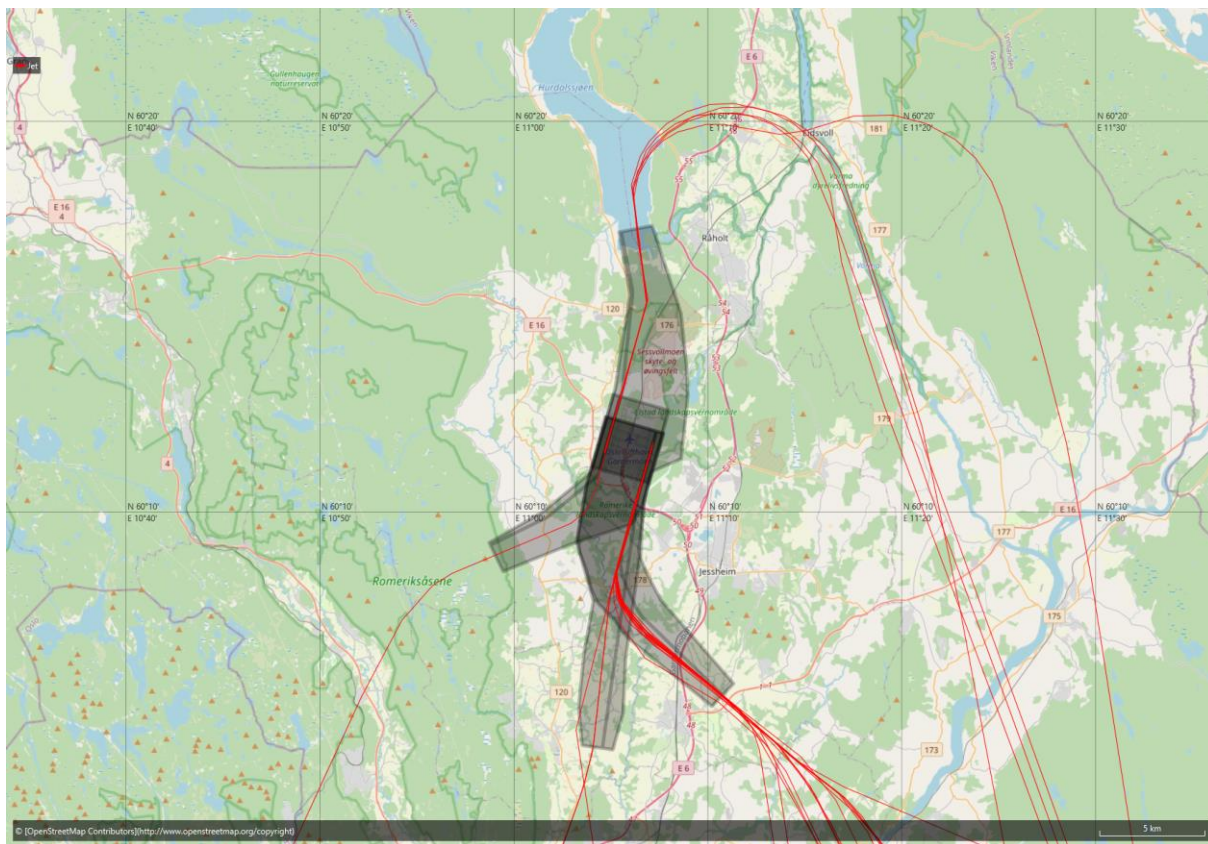
Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 120 flygninger
A321 (41), A330-300 (30), A330-900 (49)

Turkish Airlines



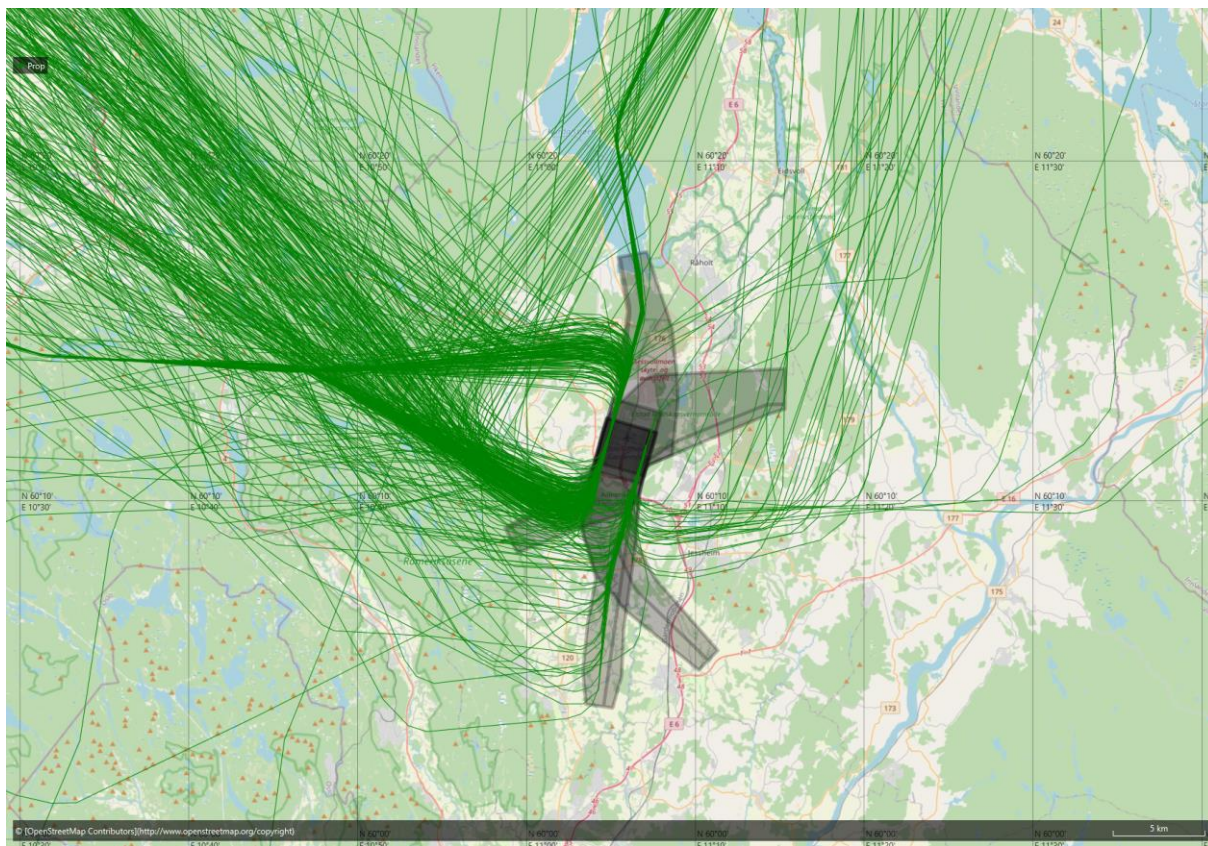
Figur 57. Avganger, Turkish Airlines – 93 flygninger
A321 (31), A321neo (36) A330-200 (8), B738 (12), B739 (1), B737-800 MAX (5)

United Parcel Service



Figur 58. Avganger, United Parcel Service - 24 flygninger B767-300 (24)

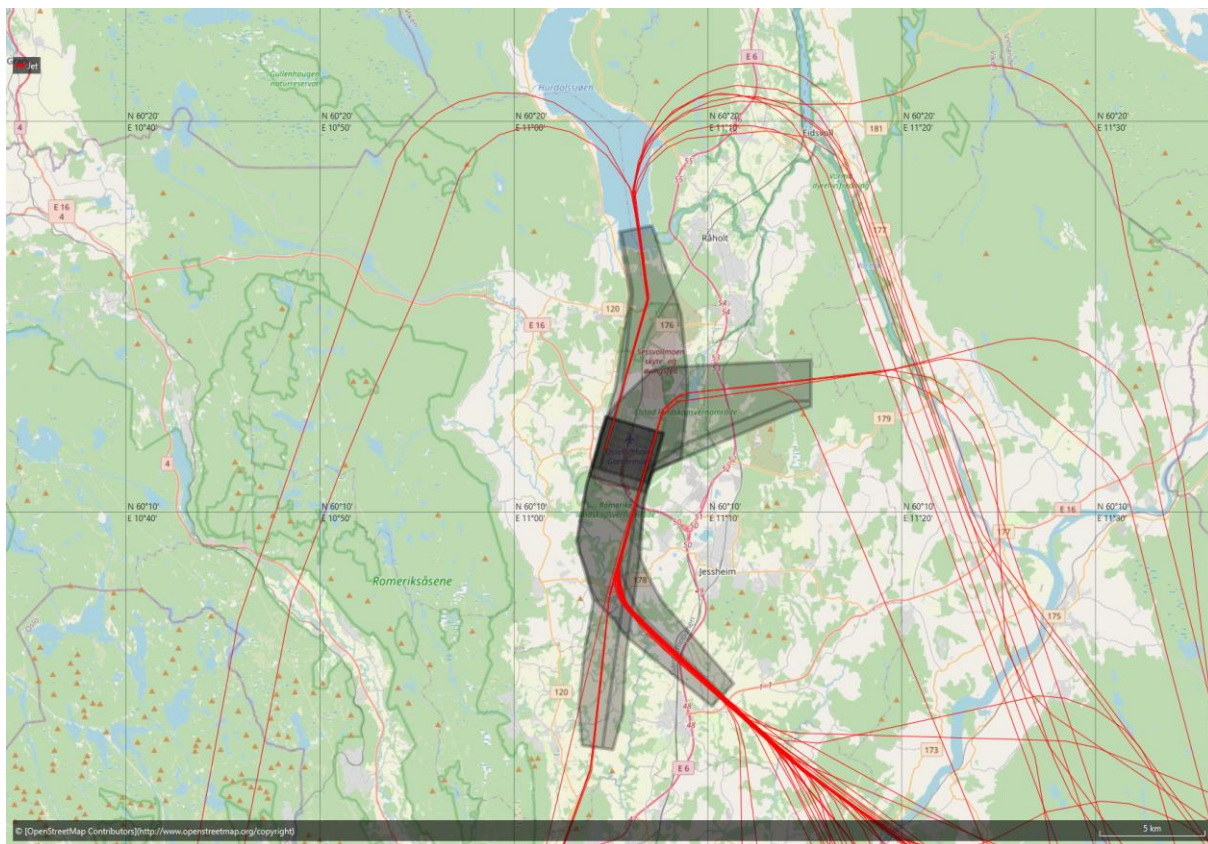
Widerøe



Figur 59. Avganger, Widerøe - 489 flygninger
DHC-8-100 (383), DHC-8-200 (98), DHC-8-Q400 (8)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 60. Avganger, Wizz Air Hungary – 56 flygninger
0 (1), A321 (20), A321neo (25)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	120	0	75	0	100		48.4	41.4
02/07/2024	78	0	44	27	100		49.0	46.2
03/07/2024	18	0	0	0	0	T	*	*
04/07/2024	12	0	0	0	0	T	*	*
05/07/2024	78	0	0	0	0	T	*	*
06/07/2024	93	0	0	0	0	T	*	*
07/07/2024	8	0	0	0	0	T	*	*
08/07/2024	44	0	0	0	0	T	*	*
09/07/2024	110	0	0	0	0	T	*	*
10/07/2024	2	0	0	0	0	T	*	*
11/07/2024	115	0	0	0	0	T	*	*
12/07/2024	118	0	0	0	0	T	*	*
13/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
14/07/2024	9	0	0	0	0	T	*	*
15/07/2024	25	0	0	0	0	T	*	*
16/07/2024	83	0	0	0	0	T	*	*
17/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
18/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
19/07/2024	96	0	0	0	0	T	*	*
20/07/2024	79	0	0	0	0	T	*	*
21/07/2024	118	0	0	0	0	T	*	*
22/07/2024	22	0	0	0	0	T	*	*
23/07/2024	70	0	0	0	0	T	*	*
24/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
25/07/2024	41	0	0	0	0	T	*	*
26/07/2024	28	0	0	0	0	T	*	*
27/07/2024	16	0	0	0	0	T	*	*
28/07/2024	1	0	0	0	0	T	*	*
29/07/2024	54	0	0	0	0	T	*	*
30/07/2024	47	0	0	0	0	T	*	*
31/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	1485	0	119	27	7		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ut av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	1	0	0	0	100		41.0	
02/07/2024	0	0	0	0	100		43.4	
03/07/2024	13	0	0	0	0	T	*	*
04/07/2024	27	0	0	0	0	T	*	*
05/07/2024	11	0	0	0	0	T	*	*
06/07/2024	1	0	0	0	0	T	*	*
07/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
08/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
09/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
10/07/2024	10	0	0	0	0	T	*	*
11/07/2024	19	0	0	0	0	T	*	*
12/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
13/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
14/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
15/07/2024	1	0	0	0	0	T	*	*
16/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
17/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
18/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
19/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
20/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
21/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
22/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
23/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
24/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
25/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
26/07/2024	14	0	0	0	0	T	*	*
27/07/2024	25	0	0	0	0	T	*	*
28/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
29/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
30/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
31/07/2024	0	0	0	0	0	T	*	*
Sum	122	0	0	0	6		*	*

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

Ut av drift for vedlikehold og oppgradering fra 03.07.2024

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	1	37	0	27	100		48.9	42.0
02/07/2024	109	25	6	17	100		53.8	44.5
03/07/2024	191	6	3	5	100		46.7	36.8
04/07/2024	0	4	0	2	100		49.6	32.3
05/07/2024	0	21	1	13	94	W	49.3	39.9
06/07/2024	7	28	1	25	100		47.4	41.6
07/07/2024	0	4	0	4	100		49.0	35.2
08/07/2024	0	12	0	9	100		48.5	38.9
09/07/2024	38	34	0	29	100		53.1	43.2
10/07/2024	204	0	3	0	100		49.2	30.5
11/07/2024	0	37	0	29	100		48.6	43.0
12/07/2024	13	37	0	30	100		48.7	43.7
13/07/2024	186	0	7	0	100		43.5	28.2
14/07/2024	167	8	5	5	100		48.9	34.1
15/07/2024	0	6	0	5	100		48.5	36.4
16/07/2024	14	22	0	19	100		47.6	40.9
17/07/2024	279	0	6	1	100		48.1	31.0
18/07/2024	294	0	9	0	100		53.9	34.4
19/07/2024	58	34	2	28	100		51.4	42.4
20/07/2024	17	17	0	15	100		47.5	40.5
21/07/2024	25	35	0	32	100		52.2	43.2
22/07/2024	0	3	1	3	100		47.0	33.7
23/07/2024	5	19	0	15	100		49.3	39.9
24/07/2024	270	0	7	0	100		48.3	29.5
25/07/2024	70	10	1	9	100		47.7	36.1
26/07/2024	0	0	0	0	100		50.7	
27/07/2024	20	2	0	2	100		46.8	33.3
28/07/2024	265	0	7	0	100		52.2	31.5
29/07/2024	97	11	1	9	100		47.7	36.8
30/07/2024	16	16	0	9	100		58.9	38.3
31/07/2024	280	0	9	0	100		48.1	33.1
Sum	2626	428	69	342	100		50.6	39.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	28	7	0	1	99	T	44.7	30.6
02/07/2024	37	0	1	0	100		43.2	32.3
03/07/2024	22	0	0	0	100		43.7	
04/07/2024	0	8	0	4	100		44.3	37.4
05/07/2024	0	3	0	0	100		43.3	
06/07/2024	14	2	0	0	100		41.3	
07/07/2024	23	6	0	0	100		47.0	
08/07/2024	0	5	0	0	100		44.5	
09/07/2024	6	0	0	0	100		43.6	
10/07/2024	13	0	0	0	100		44.2	
11/07/2024	0	5	0	1	100		43.6	34.6
12/07/2024	14	4	1	0	100		43.0	21.3
13/07/2024	42	0	0	0	100		41.7	
14/07/2024	28	0	0	0	100		41.5	
15/07/2024	0	5	0	0	100		43.1	
16/07/2024	28	6	0	1	100		45.0	33.9
17/07/2024	35	0	0	0	100		44.9	
18/07/2024	43	0	0	0	100		44.2	
19/07/2024	21	0	1	0	100		44.2	23.2
20/07/2024	5	0	1	0	100		41.9	23.9
21/07/2024	8	0	0	0	100		41.4	
22/07/2024	10	5	0	0	100		41.5	
23/07/2024	27	6	0	2	100		40.6	34.1
24/07/2024	42	0	0	1	100		42.6	27.8
25/07/2024	32	0	0	0	100		42.5	
26/07/2024	0	3	0	0	100		40.9	
27/07/2024	7	0	1	0	100		42.5	20.8
28/07/2024	60	0	0	0	100		42.3	
29/07/2024	23	0	2	0	99	T	45.1	30.0
30/07/2024	9	1	1	1	100		45.4	34.2
31/07/2024	24	0	4	0	100		44.0	31.1
Sum	601	66	12	11	100		43.5	28.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	159	0	160	0	100		73.4	72.2
02/07/2024	126	0	82	106	100		72.8	71.4
03/07/2024	142	0	69	116	100		74.4	71.5
04/07/2024	280	0	280	1	100		75.9	75.2
05/07/2024	200	0	196	0	94	W	74.8	73.8
06/07/2024	86	0	85	4	100		72.1	70.2
07/07/2024	268	0	271	0	100		76.4	75.8
08/07/2024	237	0	236	0	100		75.1	74.3
09/07/2024	119	0	117	46	100		73.2	72.0
10/07/2024	70	0	64	211	100		74.2	73.2
11/07/2024	174	0	174	0	100		74.1	73.2
12/07/2024	152	0	149	13	100		73.6	72.6
13/07/2024	68	0	0	120	100		70.7	68.7
14/07/2024	91	0	89	167	100		73.9	73.0
15/07/2024	250	0	253	0	100		75.5	74.8
16/07/2024	171	0	172	12	100		74.0	73.0
17/07/2024	81	0	0	213	100		72.3	70.8
18/07/2024	99	0	0	198	100		71.6	70.2
19/07/2024	129	0	117	56	100		73.0	71.9
20/07/2024	83	0	84	27	100		71.6	70.1
21/07/2024	124	0	125	41	100		73.0	71.8
22/07/2024	256	0	260	0	100		75.5	74.8
23/07/2024	193	0	197	0	100		74.7	73.6
24/07/2024	73	0	0	224	100		72.2	69.9
25/07/2024	160	0	160	63	100		75.7	73.6
26/07/2024	247	0	252	0	100		76.2	75.5
27/07/2024	149	0	151	10	100		74.1	73.2
28/07/2024	79	0	0	200	100		71.1	69.3
29/07/2024	151	0	122	80	100		73.3	72.3
30/07/2024	203	0	206	16	100		75.1	74.3
31/07/2024	86	0	0	201	100		71.8	69.8
Sum	4706	0	4071	2125	100		74.0	72.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	25	0	1	2	100		70.9	56.9
02/07/2024	16	0	0	14	100		68.4	60.6
03/07/2024	13	0	7	20	100		69.2	64.8
04/07/2024	18	0	17	0	100		70.2	66.9
05/07/2024	23	0	21	0	100		71.0	68.1
06/07/2024	23	0	1	2	100		70.3	60.4
07/07/2024	49	0	21	0	100		70.7	67.1
08/07/2024	40	0	21	0	99	T	72.2	67.2
09/07/2024	35	0	13	17	100		71.3	66.4
10/07/2024	32	0	7	17	100		71.3	66.2
11/07/2024	32	0	28	0	100		71.9	69.2
12/07/2024	17	0	3	2	100		69.9	62.6
13/07/2024	27	0	0	16	100		67.9	60.7
14/07/2024	52	0	26	20	100		71.3	69.4
15/07/2024	31	0	10	0	100		71.0	62.9
16/07/2024	34	0	3	2	100		71.2	62.4
17/07/2024	17	0	0	20	100		69.5	65.3
18/07/2024	25	0	0	16	100		67.9	60.7
19/07/2024	39	0	17	19	100		70.0	67.3
20/07/2024	32	0	7	13	100		70.9	64.3
21/07/2024	51	0	20	22	100		72.5	68.3
22/07/2024	25	0	2	3	100		71.0	60.3
23/07/2024	48	0	22	0	100		70.9	67.8
24/07/2024	27	0	0	24	100		69.6	63.3
25/07/2024	48	0	19	18	100		71.8	67.9
26/07/2024	24	0	5	0	100		71.3	63.1
27/07/2024	2	0	2	0	100		67.3	57.7
28/07/2024	5	0	0	29	100		69.6	62.9
29/07/2024	42	0	23	17	100		70.8	68.5
30/07/2024	40	0	18	21	100		72.2	68.2
31/07/2024	24	0	0	18	100		71.2	60.8
Sum	916	0	314	332	100		70.7	65.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	120	0	0	178	100		71.0	70.5
02/07/2024	78	0	67	91	100		71.7	71.4
03/07/2024	18	0	121	76	100		73.0	72.8
04/07/2024	12	0	0	277	100		72.9	72.6
05/07/2024	78	0	0	211	94	W	72.0	71.5
06/07/2024	93	0	6	129	100		70.9	70.5
07/07/2024	8	0	0	263	100		72.2	71.8
08/07/2024	44	0	0	245	100		72.1	71.7
09/07/2024	110	0	37	144	100		71.4	71.0
10/07/2024	2	0	202	62	100		75.1	74.9
11/07/2024	115	0	0	208	100		71.9	71.5
12/07/2024	118	0	10	183	100		71.7	71.3
13/07/2024	0	0	119	0	100		71.7	71.5
14/07/2024	9	0	166	90	100		74.8	74.6
15/07/2024	25	0	0	265	100		73.4	73.1
16/07/2024	83	0	10	203	100		72.5	72.3
17/07/2024	0	0	199	0	100		74.5	74.3
18/07/2024	0	0	199	0	100		73.6	73.4
19/07/2024	96	0	45	131	100		72.4	72.1
20/07/2024	79	0	17	129	100		70.7	70.4
21/07/2024	118	0	24	139	100		71.1	70.8
22/07/2024	22	0	0	264	100		73.1	72.9
23/07/2024	70	0	0	231	100		72.7	72.3
24/07/2024	0	0	203	0	100		74.4	74.3
25/07/2024	41	0	54	172	100		73.0	72.0
26/07/2024	28	0	0	271	100		73.0	72.7
27/07/2024	16	0	20	184	100		72.2	71.9
28/07/2024	1	0	187	0	100		73.6	73.5
29/07/2024	54	0	70	132	100		72.1	71.9
30/07/2024	47	0	12	216	100		72.0	71.7
31/07/2024	0	0	195	0	100		73.7	73.5
Sum	1485	0	1963	4494	100		72.7	72.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	1	0	24	11	100		69.0	68.4
02/07/2024	0	0	20	0	100		67.0	66.3
03/07/2024	13	0	16	2	100		66.8	66.2
04/07/2024	27	0	0	10	100		62.4	59.7
05/07/2024	11	0	0	13	100		64.2	62.4
06/07/2024	1	0	13	5	100		66.4	65.6
07/07/2024	0	0	0	18	100		66.7	64.5
08/07/2024	0	0	0	14	99	T	64.7	63.1
09/07/2024	0	0	1	2	100		61.3	56.3
10/07/2024	10	0	4	1	100		64.8	63.2
11/07/2024	19	0	0	12	100		63.9	62.0
12/07/2024	0	0	15	13	100		67.7	67.1
13/07/2024	0	0	14	0	100		67.0	66.4
14/07/2024	0	0	3	5	100		63.9	63.0
15/07/2024	1	0	0	14	100		65.1	64.0
16/07/2024	0	0	23	10	100		69.6	69.3
17/07/2024	0	0	18	0	100		67.2	66.7
18/07/2024	0	0	19	0	100		66.8	65.9
19/07/2024	0	0	1	2	100		60.6	56.4
20/07/2024	0	0	1	3	100		61.7	58.1
21/07/2024	0	0	2	7	100		63.9	62.4
22/07/2024	0	0	10	10	100		66.9	66.1
23/07/2024	0	0	0	11	100		64.5	63.4
24/07/2024	0	0	17	0	100		66.8	66.3
25/07/2024	0	0	2	3	100		61.7	58.5
26/07/2024	14	0	0	16	100		64.4	62.9
27/07/2024	25	0	8	17	100		66.1	65.4
28/07/2024	0	0	55	0	100		71.8	71.6
29/07/2024	0	0	3	4	100		62.4	60.2
30/07/2024	0	0	3	3	100		62.5	59.3
31/07/2024	0	0	20	0	100		67.1	66.4
Sum	122	0	292	206	100		66.1	65.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	1	0	0	116	100		62.1	61.8
02/07/2024	43	0	45	69	100		61.0	60.8
03/07/2024	72	0	72	15	100		61.3	56.2
04/07/2024	0	0	1	23	100		55.6	54.0
05/07/2024	0	0	0	62	94	W	59.5	58.8
06/07/2024	2	0	2	78	100		61.2	60.9
07/07/2024	0	0	0	20	100		55.1	52.2
08/07/2024	0	0	0	43	100		57.9	56.8
09/07/2024	1	0	1	95	100		61.7	61.3
10/07/2024	6	0	6	5	100		52.6	49.5
11/07/2024	0	0	0	101	100		61.4	61.2
12/07/2024	3	0	3	100	100		61.8	61.5
13/07/2024	68	0	68	0	100		54.1	53.4
14/07/2024	3	0	3	20	100		55.6	52.9
15/07/2024	0	0	3	20	100		54.9	52.9
16/07/2024	3	0	2	72	100		61.3	61.0
17/07/2024	80	0	81	0	100		56.1	55.3
18/07/2024	99	0	100	0	100		55.8	55.3
19/07/2024	13	0	13	93	100		61.1	60.6
20/07/2024	0	0	0	47	100		59.7	59.4
21/07/2024	1	0	1	100	100		61.1	60.5
22/07/2024	0	0	1	23	100		55.0	53.9
23/07/2024	2	0	1	59	100		59.6	59.1
24/07/2024	71	0	71	0	100		57.0	54.9
25/07/2024	15	0	17	38	100		57.9	57.3
26/07/2024	0	0	1	15	100		56.2	53.5
27/07/2024	0	0	0	7	100		54.6	52.4
28/07/2024	78	0	82	0	100		55.5	55.0
29/07/2024	28	0	29	48	100		58.9	58.4
30/07/2024	3	0	1	44	100		58.8	58.2
31/07/2024	86	0	87	0	100		56.7	54.8
Sum	678	0	691	1313	100		58.9	58.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	5	0	0	10	99	T	55.6	55.4
02/07/2024	15	0	18	0	100		51.8	51.5
03/07/2024	6	0	6	1	100		49.1	48.4
04/07/2024	0	0	0	10	100		54.8	54.6
05/07/2024	0	0	0	11	100		55.7	55.6
06/07/2024	2	0	2	7	100		54.6	54.5
07/07/2024	22	0	23	9	100		61.3	56.1
08/07/2024	0	0	0	7	100		53.2	52.9
09/07/2024	5	0	5	1	100		49.6	49.0
10/07/2024	9	0	10	1	100		50.6	49.2
11/07/2024	0	0	0	10	100		52.8	52.5
12/07/2024	0	0	1	11	100		55.7	55.6
13/07/2024	26	0	25	0	100		53.8	52.7
14/07/2024	26	0	26	0	100		53.3	52.7
15/07/2024	0	0	0	7	100		52.9	52.7
16/07/2024	6	0	8	9	100		55.8	55.5
17/07/2024	17	0	18	0	100		53.0	52.3
18/07/2024	25	0	25	0	100		53.7	53.4
19/07/2024	21	0	21	1	100		52.6	52.1
20/07/2024	4	0	4	2	100		53.4	53.2
21/07/2024	6	0	7	0	100		48.6	47.7
22/07/2024	0	0	0	8	100		53.8	53.7
23/07/2024	27	0	27	8	100		56.1	55.8
24/07/2024	26	0	26	0	100		54.3	53.9
25/07/2024	29	0	29	1	100		55.0	54.4
26/07/2024	0	0	0	12	100		54.3	53.8
27/07/2024	0	0	0	0	100		39.0	
28/07/2024	5	0	5	0	100		49.1	48.1
29/07/2024	20	0	21	1	99	T	53.7	53.0
30/07/2024	7	0	8	4	100		53.8	53.6
31/07/2024	3	0	4	0	100		50.7	50.4
Sum	312	0	319	131	100		54.1	53.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	158	0	1	0	100		47.0	29.2
02/07/2024	83	0	1	97	100		53.2	51.6
03/07/2024	70	0	1	108	100		54.6	52.4
04/07/2024	280	0	5	0	100		48.5	33.3
05/07/2024	200	0	1	0	94	W	47.4	23.9
06/07/2024	84	0	4	4	100		47.2	40.8
07/07/2024	268	0	2	0	100		48.0	27.1
08/07/2024	237	0	11	0	100		50.8	41.2
09/07/2024	118	0	3	43	100		51.1	48.3
10/07/2024	64	0	0	176	100		55.8	54.4
11/07/2024	174	0	1	0	100		46.6	23.3
12/07/2024	149	0	7	12	100		50.0	46.5
13/07/2024	0	0	0	105	100		53.1	51.7
14/07/2024	88	0	1	149	100		54.9	53.7
15/07/2024	250	0	2	0	100		48.0	31.3
16/07/2024	168	0	1	9	100		47.3	41.5
17/07/2024	1	0	0	185	100		62.1	57.1
18/07/2024	0	0	0	177	100		55.1	54.0
19/07/2024	116	0	0	48	100		50.6	48.5
20/07/2024	83	0	1	28	100		48.6	45.7
21/07/2024	123	0	2	38	100		49.5	47.1
22/07/2024	256	0	3	0	100		48.2	31.5
23/07/2024	191	0	1	0	100		46.3	33.7
24/07/2024	2	0	0	194	100		56.3	54.9
25/07/2024	145	0	4	52	100		54.9	50.6
26/07/2024	247	0	7	0	100		48.2	34.5
27/07/2024	149	0	1	8	100		49.5	43.2
28/07/2024	1	0	0	170	100		55.1	53.6
29/07/2024	123	0	1	68	100		51.8	49.7
30/07/2024	200	0	5	14	100		50.8	45.9
31/07/2024	0	0	0	177	100		55.4	53.9
Sum	4028	0	66	1862	100		53.1	50.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	20	0	0	1	100		43.9	35.7
02/07/2024	1	0	0	11	100		47.6	45.5
03/07/2024	7	0	0	19	100		49.6	47.4
04/07/2024	18	0	0	0	100		41.2	
05/07/2024	23	0	0	0	100		43.5	
06/07/2024	21	0	0	2	100		42.5	37.9
07/07/2024	27	0	0	0	100		50.8	
08/07/2024	40	0	0	0	99	T	43.1	
09/07/2024	30	0	0	17	100		48.2	46.3
10/07/2024	23	0	0	16	100		48.3	46.0
11/07/2024	32	0	0	0	100		41.7	
12/07/2024	17	0	0	2	100		42.7	37.3
13/07/2024	1	0	0	15	100		47.6	45.7
14/07/2024	26	0	0	18	100		49.7	48.4
15/07/2024	31	0	1	0	100		42.2	26.4
16/07/2024	28	0	0	1	100		42.0	29.0
17/07/2024	0	0	0	22	100		50.1	48.3
18/07/2024	0	0	0	14	100		47.8	46.0
19/07/2024	18	0	0	20	100		49.0	47.2
20/07/2024	28	0	1	10	100		46.9	44.6
21/07/2024	45	0	0	20	100		48.0	45.3
22/07/2024	25	0	0	3	100		44.1	40.3
23/07/2024	21	0	0	0	100		42.7	
24/07/2024	1	0	0	21	100		50.2	48.0
25/07/2024	19	0	0	15	100		48.7	46.6
26/07/2024	24	0	0	0	100		41.8	
27/07/2024	2	0	0	0	100		37.2	
28/07/2024	0	0	0	22	100		49.3	47.7
29/07/2024	22	0	0	15	100		47.9	45.7
30/07/2024	33	0	1	19	100		49.0	47.3
31/07/2024	21	0	0	15	100		49.2	46.5
Sum	604	0	3	298	100		47.2	44.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	278	0	177	0	100		55.9	53.4
02/07/2024	161	0	89	53	100		54.1	51.4
03/07/2024	88	0	69	75	100		57.6	51.0
04/07/2024	292	0	281	1	100		57.5	56.2
05/07/2024	278	0	210	0	94	W	57.1	55.2
06/07/2024	177	0	100	1	100		54.0	51.2
07/07/2024	276	0	276	0	100		58.8	57.4
08/07/2024	281	0	239	0	100		57.0	55.3
09/07/2024	228	0	124	19	100		55.0	52.4
10/07/2024	66	0	61	66	100		53.2	49.0
11/07/2024	289	0	186	0	100		55.9	53.8
12/07/2024	267	0	153	6	100		55.0	52.9
13/07/2024	0	0	0	29	100		49.8	39.9
14/07/2024	97	0	89	80	100		55.3	52.3
15/07/2024	275	0	258	0	100		56.3	55.2
16/07/2024	251	0	180	4	100		55.2	53.6
17/07/2024	1	0	0	99	100		53.1	45.8
18/07/2024	0	0	0	90	100		51.0	44.3
19/07/2024	212	0	118	29	100		53.7	51.8
20/07/2024	162	0	90	7	100		52.8	50.0
21/07/2024	241	0	128	12	100		53.7	51.7
22/07/2024	278	0	262	0	100		56.7	55.5
23/07/2024	261	0	204	0	100		55.5	54.2
24/07/2024	2	0	0	98	100		52.0	45.2
25/07/2024	186	0	160	35	100		55.6	53.8
26/07/2024	275	0	255	0	100		57.0	55.8
27/07/2024	165	0	152	2	100		56.6	53.7
28/07/2024	2	0	0	98	100		52.5	45.4
29/07/2024	177	0	121	36	100		53.8	51.9
30/07/2024	247	0	206	7	100		56.1	54.6
31/07/2024	0	0	0	91	100		52.1	44.8
Sum	5513	0	4188	938	100		55.3	53.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	21	0	19	1	100		51.4	48.1
02/07/2024	1	0	1	6	100		47.7	36.4
03/07/2024	20	0	7	11	100		49.7	44.5
04/07/2024	45	0	23	0	100		50.6	47.7
05/07/2024	34	0	27	0	100		52.1	49.7
06/07/2024	22	0	19	2	100		50.4	48.2
07/07/2024	27	0	26	0	100		59.4	49.2
08/07/2024	40	0	38	0	99	T	52.8	51.3
09/07/2024	30	0	30	7	100		51.3	49.6
10/07/2024	33	0	24	7	100		50.9	48.0
11/07/2024	51	0	33	0	100		51.7	49.8
12/07/2024	17	0	17	1	100		50.5	47.6
13/07/2024	1	0	1	8	100		46.6	37.0
14/07/2024	26	0	27	9	100		51.8	50.3
15/07/2024	32	0	28	0	100		50.6	49.0
16/07/2024	28	0	27	0	100		50.6	49.0
17/07/2024	0	0	0	12	100		48.2	38.8
18/07/2024	0	0	0	5	100		47.1	34.0
19/07/2024	18	0	16	9	100		49.2	46.4
20/07/2024	28	0	28	2	100		51.4	49.0
21/07/2024	45	0	47	2	100		52.0	50.8
22/07/2024	25	0	23	1	100		49.9	48.6
23/07/2024	21	0	21	0	100		48.6	47.2
24/07/2024	1	0	0	12	100		49.9	38.0
25/07/2024	19	0	19	7	100		50.0	47.5
26/07/2024	38	0	25	0	100		52.4	48.5
27/07/2024	27	0	2	0	100		45.7	37.7
28/07/2024	0	0	0	11	100		46.4	38.8
29/07/2024	22	0	23	8	100		50.6	48.1
30/07/2024	33	0	35	8	100		52.3	50.8
31/07/2024	21	0	21	12	100		50.5	48.3
Sum	726	0	607	141	100		51.3	47.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	120	0	121	0	100		51.8	50.0
02/07/2024	78	0	80	23	100		51.6	49.6
03/07/2024	18	0	19	57	100		53.2	50.1
04/07/2024	12	0	12	0	100		49.9	42.0
05/07/2024	78	0	68	0	94	W	51.5	48.9
06/07/2024	93	0	95	0	100		51.3	49.4
07/07/2024	8	0	8	0	100		51.4	40.9
08/07/2024	44	0	47	0	100		50.5	46.7
09/07/2024	110	0	113	2	100		51.4	49.6
10/07/2024	2	0	2	0	100		50.7	30.2
11/07/2024	115	0	115	0	100		51.7	50.0
12/07/2024	118	0	120	1	100		51.3	50.0
13/07/2024	0	0	0	62	100		51.0	49.0
14/07/2024	9	0	9	1	100		49.7	40.1
15/07/2024	25	0	25	0	100		50.0	44.7
16/07/2024	83	0	83	1	100		50.4	48.8
17/07/2024	0	0	0	49	100		51.3	47.8
18/07/2024	0	0	0	69	100		51.3	48.7
19/07/2024	96	0	96	12	100		50.7	49.2
20/07/2024	79	0	80	0	100		49.2	47.7
21/07/2024	118	0	118	1	100		51.2	49.7
22/07/2024	22	0	22	0	100		49.8	43.6
23/07/2024	70	0	73	1	100		49.9	48.2
24/07/2024	0	0	0	31	100		50.6	46.5
25/07/2024	41	0	58	12	100		50.6	47.9
26/07/2024	28	0	29	0	100		51.7	45.7
27/07/2024	16	0	16	3	100		47.9	43.8
28/07/2024	1	0	0	46	100		50.1	46.4
29/07/2024	54	0	55	17	100		50.6	48.6
30/07/2024	47	0	51	1	100		49.2	46.4
31/07/2024	0	0	0	50	100		51.6	49.0
Sum	1485	0	1515	439	100		50.9	47.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	1	0	1	0	100		42.1	28.8
02/07/2024	0	0	0	0	100		43.2	
03/07/2024	13	0	13	0	100		47.0	44.0
04/07/2024	27	0	29	0	100		49.3	47.9
05/07/2024	11	0	10	0	100		46.5	43.3
06/07/2024	1	0	1	0	100		41.5	34.3
07/07/2024	0	0	0	0	100		54.5	
08/07/2024	0	0	0	0	99	T	42.5	
09/07/2024	0	0	0	0	100		42.9	
10/07/2024	10	0	9	0	100		47.6	44.3
11/07/2024	19	0	20	0	100		46.6	44.9
12/07/2024	0	0	0	0	100		41.5	
13/07/2024	0	0	0	0	100		42.0	
14/07/2024	0	0	0	0	100		45.1	
15/07/2024	1	0	2	0	100		43.0	34.4
16/07/2024	0	0	0	0	100		42.8	
17/07/2024	0	0	0	0	100		44.4	
18/07/2024	0	0	0	1	100		42.7	23.9
19/07/2024	0	0	0	1	100		43.4	27.4
20/07/2024	0	0	0	0	100		42.3	
21/07/2024	0	0	0	0	100		43.6	
22/07/2024	0	0	0	0	100		42.6	
23/07/2024	0	0	0	0	100		43.1	
24/07/2024	0	0	0	1	100		44.1	30.3
25/07/2024	0	0	0	1	100		43.3	30.0
26/07/2024	14	0	14	0	100		47.7	45.2
27/07/2024	25	0	25	1	100		48.4	47.3
28/07/2024	0	0	0	1	100		43.5	32.9
29/07/2024	0	0	0	0	100		42.3	
30/07/2024	0	0	0	1	100		44.1	28.8
31/07/2024	0	0	0	0	100		43.1	
Sum	122	0	124	7	100		45.7	39.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	1	0	0	101	100		60.2	52.3
02/07/2024	43	0	46	56	100		59.1	56.6
03/07/2024	72	0	76	20	100		63.0	57.3
04/07/2024	0	0	0	42	100		59.6	50.7
05/07/2024	0	0	0	61	94	W	54.5	47.9
06/07/2024	2	0	2	66	100		55.9	51.4
07/07/2024	0	0	0	54	100		60.2	51.5
08/07/2024	0	0	0	52	100		53.7	45.3
09/07/2024	1	0	1	74	100		55.2	50.0
10/07/2024	6	0	17	1	100		65.0	56.7
11/07/2024	0	0	0	77	100		60.3	53.1
12/07/2024	3	0	4	82	100		55.6	50.7
13/07/2024	68	0	69	0	100		57.4	56.8
14/07/2024	3	0	17	22	100		67.3	57.7
15/07/2024	0	0	2	50	100		60.2	51.8
16/07/2024	3	0	2	55	100		58.3	50.8
17/07/2024	80	0	81	0	100		59.6	58.8
18/07/2024	99	0	99	0	100		59.0	58.4
19/07/2024	13	0	15	68	100		53.9	52.0
20/07/2024	0	0	0	37	100		49.1	45.4
21/07/2024	1	0	1	60	100		49.9	46.7
22/07/2024	0	0	1	32	100		59.6	48.8
23/07/2024	2	0	1	50	100		54.3	47.7
24/07/2024	71	0	73	0	100		59.8	58.0
25/07/2024	15	0	16	37	100		53.0	50.9
26/07/2024	0	0	1	21	100		52.1	47.4
27/07/2024	0	0	0	19	100		56.0	46.1
28/07/2024	78	0	83	0	100		58.0	57.7
29/07/2024	28	0	29	33	100		54.3	53.2
30/07/2024	3	0	1	38	100		51.1	47.3
31/07/2024	86	0	88	0	100		57.9	57.4
Sum	678	0	725	1208	100		59.2	54.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	5	0	0	8	99	T	58.5	39.1
02/07/2024	15	0	18	0	100		56.7	55.3
03/07/2024	6	0	6	0	100		52.2	51.9
04/07/2024	0	0	0	8	100		53.7	43.2
05/07/2024	0	0	0	8	100		56.1	49.3
06/07/2024	2	0	2	4	100		46.6	45.4
07/07/2024	22	0	23	9	100		61.1	57.3
08/07/2024	0	0	0	7	100		45.6	40.2
09/07/2024	5	0	5	0	100		52.5	52.1
10/07/2024	9	0	9	0	100		52.7	52.3
11/07/2024	0	0	0	9	100		50.1	45.7
12/07/2024	0	0	1	10	100		47.1	44.8
13/07/2024	26	0	26	0	100		56.2	56.1
14/07/2024	26	0	26	0	100		56.2	56.0
15/07/2024	0	0	0	4	100		42.6	35.6
16/07/2024	6	0	8	6	100		52.2	51.7
17/07/2024	17	0	17	0	100		55.8	55.4
18/07/2024	25	0	26	0	100		57.4	57.2
19/07/2024	21	0	20	0	100		55.5	55.3
20/07/2024	4	0	4	3	100		52.6	52.5
21/07/2024	6	0	7	0	100		51.3	51.0
22/07/2024	0	0	0	8	100		43.1	39.8
23/07/2024	27	0	27	5	100		57.0	56.6
24/07/2024	26	0	26	0	100		57.2	57.1
25/07/2024	29	0	31	0	100		57.8	57.7
26/07/2024	0	0	0	11	100		44.9	40.5
27/07/2024	0	0	0	0	100		41.1	
28/07/2024	5	0	5	0	100		51.3	51.0
29/07/2024	20	0	23	0	99	T	56.0	55.9
30/07/2024	7	0	8	3	100		52.6	52.4
31/07/2024	3	0	4	0	100		49.1	48.6
Sum	312	0	322	103	100		54.6	53.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	1	0	0	175	100		56.6	56.4
02/07/2024	43	0	69	91	100		56.8	56.6
03/07/2024	72	0	121	76	100		58.3	57.9
04/07/2024	0	0	0	269	100		59.0	58.7
05/07/2024	0	0	1	204	94	W	58.0	57.7
06/07/2024	2	0	6	128	100		56.1	55.9
07/07/2024	0	0	0	252	100		58.8	58.0
08/07/2024	0	0	0	238	100		58.2	58.0
09/07/2024	1	0	36	139	100		57.0	56.2
10/07/2024	6	0	202	38	100		59.8	59.5
11/07/2024	0	0	0	203	100		57.0	56.8
12/07/2024	3	0	11	178	100		56.9	56.7
13/07/2024	68	0	120	0	100		56.5	56.1
14/07/2024	3	0	166	87	100		59.8	59.6
15/07/2024	0	0	0	230	100		58.0	57.7
16/07/2024	3	0	10	191	100		57.1	56.9
17/07/2024	80	0	203	0	100		59.6	59.4
18/07/2024	99	0	203	0	100		58.6	58.4
19/07/2024	13	0	44	126	100		56.6	56.3
20/07/2024	0	0	16	124	100		55.3	55.0
21/07/2024	1	0	24	125	100		55.2	54.9
22/07/2024	0	0	0	256	100		58.4	58.2
23/07/2024	2	0	1	223	100		58.5	57.7
24/07/2024	71	0	204	0	100		59.6	59.4
25/07/2024	15	0	54	166	100		57.8	57.6
26/07/2024	0	0	0	227	100		56.5	56.0
27/07/2024	0	0	20	177	100		57.4	57.1
28/07/2024	78	0	188	0	100		58.6	58.4
29/07/2024	28	0	71	129	100		57.3	57.0
30/07/2024	3	0	12	203	100		56.8	56.5
31/07/2024	86	0	196	0	100		58.6	58.3
Sum	678	0	1978	4255	100		57.9	57.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	5	0	24	10	99	T	53.9	53.7
02/07/2024	15	0	21	0	100		52.0	51.6
03/07/2024	6	0	16	2	100		51.4	51.1
04/07/2024	0	0	0	9	100		47.9	47.6
05/07/2024	0	0	0	12	100		49.8	49.5
06/07/2024	2	0	12	5	100		50.2	49.9
07/07/2024	22	0	0	19	100		60.4	51.2
08/07/2024	0	0	0	13	100		50.4	50.3
09/07/2024	5	0	2	2	100		42.9	41.5
10/07/2024	9	0	5	1	100		46.7	45.6
11/07/2024	0	0	0	12	100		49.3	49.1
12/07/2024	0	0	15	13	100		53.1	52.8
13/07/2024	26	0	14	0	100		50.9	50.3
14/07/2024	26	0	3	5	100		48.7	47.8
15/07/2024	0	0	0	15	100		49.0	48.8
16/07/2024	6	0	23	10	100		53.8	53.6
17/07/2024	17	0	18	0	100		52.5	52.1
18/07/2024	25	0	18	0	100		51.5	51.0
19/07/2024	21	0	3	2	100		45.6	44.2
20/07/2024	4	0	2	3	100		44.4	43.7
21/07/2024	6	0	2	7	100		47.8	47.1
22/07/2024	0	0	10	10	100		51.9	51.7
23/07/2024	27	0	0	11	100		48.8	48.2
24/07/2024	26	0	17	0	100		52.3	51.9
25/07/2024	29	0	2	3	100		46.1	44.2
26/07/2024	0	0	0	16	100		49.2	48.9
27/07/2024	0	0	8	16	100		51.5	51.3
28/07/2024	5	0	54	0	100		56.8	56.5
29/07/2024	20	0	2	4	99	T	45.9	43.8
30/07/2024	7	0	3	2	100		43.7	42.5
31/07/2024	3	0	18	0	100		51.4	51.2
Sum	312	0	292	202	100		51.8	50.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	0	0	162	0	100		62.2	62.0
02/07/2024	0	0	82	106	100		62.1	62.0
03/07/2024	0	0	70	119	100		64.0	62.4
04/07/2024	0	0	279	1	100		65.4	65.2
05/07/2024	0	0	197	0	94	W	64.0	63.8
06/07/2024	0	0	86	4	100		60.5	60.1
07/07/2024	0	0	270	0	100		65.8	65.7
08/07/2024	0	0	236	0	100		64.4	64.3
09/07/2024	0	0	119	47	100		62.4	62.1
10/07/2024	0	0	64	213	100		64.7	64.6
11/07/2024	0	0	175	0	100		63.2	63.0
12/07/2024	0	0	150	13	100		62.3	62.2
13/07/2024	0	0	0	122	100		60.4	60.2
14/07/2024	0	0	89	170	100		64.2	64.2
15/07/2024	0	0	254	0	100		64.8	64.7
16/07/2024	0	0	172	12	100		63.1	63.0
17/07/2024	0	0	0	215	100		62.5	62.4
18/07/2024	0	0	0	203	100		61.8	61.7
19/07/2024	0	0	118	55	100		62.2	62.1
20/07/2024	0	0	84	28	100		60.5	60.4
21/07/2024	0	0	127	41	100		62.2	62.1
22/07/2024	0	0	260	0	100		64.9	64.8
23/07/2024	0	0	199	0	100		63.3	63.2
24/07/2024	0	0	0	227	100		62.3	62.3
25/07/2024	0	0	160	64	100		63.8	63.7
26/07/2024	0	0	252	0	100		65.5	65.4
27/07/2024	0	0	151	10	100		63.2	63.1
28/07/2024	0	0	1	199	100		61.4	61.3
29/07/2024	0	0	123	81	100		62.7	62.6
30/07/2024	0	0	208	16	100		64.2	64.0
31/07/2024	0	0	0	208	100		61.6	61.5
Sum	0	0	4088	2154	100		63.3	63.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/07/2024	0	0	20	3	100		58.3	57.8
02/07/2024	0	0	1	17	100		53.8	53.7
03/07/2024	0	0	6	21	100		56.9	56.6
04/07/2024	0	0	19	0	100		57.0	56.8
05/07/2024	0	0	24	0	100		58.6	58.5
06/07/2024	0	0	20	2	100		57.5	57.4
07/07/2024	0	0	28	0	100		58.5	58.1
08/07/2024	0	0	41	0	99	T	60.0	60.0
09/07/2024	0	0	30	17	100		59.6	59.5
10/07/2024	0	0	24	19	100		59.7	59.6
11/07/2024	0	0	35	0	100		59.6	59.6
12/07/2024	0	0	16	2	100		56.5	56.4
13/07/2024	0	0	1	16	100		53.9	53.7
14/07/2024	0	0	26	20	100		60.3	60.2
15/07/2024	0	0	30	0	100		59.5	59.2
16/07/2024	0	0	27	2	100		58.6	58.6
17/07/2024	0	0	0	23	100		56.2	55.9
18/07/2024	0	0	0	18	100		53.3	53.1
19/07/2024	0	0	16	20	100		58.1	57.9
20/07/2024	0	0	27	12	100		59.1	58.8
21/07/2024	0	0	48	23	100		61.5	61.4
22/07/2024	0	0	24	3	100		58.8	58.6
23/07/2024	0	0	22	0	100		57.1	57.1
24/07/2024	0	0	0	27	100		55.7	55.6
25/07/2024	0	0	19	21	100		59.0	59.0
26/07/2024	0	0	25	0	100		58.3	58.2
27/07/2024	0	0	2	0	100		47.4	47.1
28/07/2024	0	0	0	29	100		55.3	55.2
29/07/2024	0	0	23	18	100		59.0	59.0
30/07/2024	0	0	35	22	100		60.6	60.5
31/07/2024	0	0	21	21	100		58.9	58.8
Sum	0	0	610	356	100		58.3	58.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollzone samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollzone: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

- a) AMSL (Above Mean Sea Level): høyde over midlere havnivå
- b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy
- c) ft: fot
- d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjennelse fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstiller kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjetenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minstehøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) awik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) awik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) awik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) awik fra minstehøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivaretatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan awike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luftfartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

