

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
august 2023**

Støy- og traséovervåkningsanlegget

**Månedrapport
august 2023**

FORORD

Månedsrapporten fra støy- og traséovervåkningsanlegget, STO, er den periodiske rapporteringen fra Oslo Lufthavn, OSL, til Luftfartstilsynet, nabokommunene, foreninger og privatpersoner. Den har som hovedformål å beskrive støy- og lufttraffikksituasjonen rundt flyplassen i rapporteringsperioden. Form og nivå på rapporten vil bli løpende vurdert.

SAMMENDRAG

- I august var det i gjennomsnitt
 - 626 flybevegelser per døgn.
 - 7,48 avganger og 16,9 landinger pr. natt mellom kl 00:00 og 06:30.
- Rullebanefordeling mellom registrerte landinger fra sør og avganger mot nord (RWY 01) og registrerte landinger fra nord og avganger mot sør (RWY 19) var for august 54,1/45,3.
- I løpet av august ble rusegropa registrert benyttet 7 ganger. Total brukstid var 456 minutter.
- I august har OSL registrert totalt flystøyrelaterte henvendelser fra 40 personer.
- For august er det totalt registrert:
 - Ingen flygninger som ikke tilfredsstillt kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
 - 88 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.
- For august er det totalt registrert:
 - 112 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for jettfly.
 - 7 mulige brudd på reglene for rullebanebruk på kveld/natt for propellfly.
- For august er det totalt registrert:
 - 112 jettflyankomster med mulige brudd på regelen om etablering på ILS-glidebanen: 1,3 % av 8887 testbare jettflyankomster.
 - 7 jettflyankomster under minstehøyden sør for N 59 55 00 eller nord for N 60 30 00: 0,1 % av 8887 testbare jettflyankomster.
- For august er det totalt registrert:
 - 310 jettflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 4,4 % av 7064 testbare jettflyavganger.
 - 12 propellflyavganger med mulige brudd på bestemmelser om toleransekorridorer: 1,6 % av 729 testbare propellflyavganger.

Fra og med januarrapporten er antallet kurvede innflygningsprosedyrer utvidet. For mer detaljerte opplysninger er prosedyrene tatt med enkeltvis og samlet. For august er det totalt registrert 1146 kurvede ankomster.

Gardermoen, 11.09.2023.

Grethe Østby Stave
Avdelingssjef
Vann og Miljø
Oslo Lufthavn

INNHOLDSFORTEGNELSE

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
1 ORDFORKLARINGER	4
2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN	5
3 BRUK AV RUSEGROPA	6
4 METEOROLOGI	7
5 TRAFIKKSTATISTIKK	8
6 STØYMÅLINGER	9
6.1 Plassering	9
6.2 MÅLERESULTATER	10
7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY	11
7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	11
8 BRUK AV RULLEBANER	14
8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER	14
8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	15
8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN	19
9 TRASÉBRUK	21
9.1 REGLER FOR LANDINGER	21
9.2 REGLER FOR AVGANGER	21
9.3 LANDINGER OG AVGANGER	22
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER	77
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS	99
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	103

1 ORDFORKLARINGER

A-veid nivå	En betegnelse på støymåleresultater hvor det benyttes et filter som søker å etterligne det menneskelige ørets følsomhet. Alle støymålinger i denne rapporten bruker A-veid nivå.	
A eller Arr	Arrival. Landinger	
AMSL	Above Mean Sea Level. Over gjennomsnittlig havnivå	
Bakgr.-støy	Bakgrunnsstøy. Energimidlet støynivå uten korrelerte flystøyhendelser	
D eller Dep	Departure. Avganger	
EPNdB	Effective Perceived Noise. Betegnelse som brukes i forbindelse med støysertifisering av fly.	
Idle Power	Motorene går på tomgang	
L _{Amax}	Maksimum A-veid støynivå	
L _{den}	All flystøy mellom kl 19 og 23 får et tillegg på 5 dB mens flystøy om natten (23-07) får et tillegg på 10 dB; alle dager behandles likt. Denne enheten er innført i norsk regelverk gjennom forurensningsforskriftens kapittel 5 og retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442.	
L _{night}	Nattbidraget til L _{den} , uten tillegget på 10 dB.	
L _{eq} (24h)	Energimidlet flystøystøynivå over et døgn (24 timer)	
L _{max} (1)	Maksimum støynivå for registrerte støyhendelser knyttet til flybevegelser	
L _{max} (2)	Maksimum støynivå for alle registrerte støyhendelser	
L _{min}	Laveste registrerte støynivå	
L _{5AS}	Det A-veide nivå – målt med tidskonstant "Slow" (1 sek) – som er overskredet av 5 % av de nattlige flystøyhendelsene (kl 23-07), dvs et statistisk maksimalnivå i forhold til antall hendelser.	
MTOM	Maximum Take Off Mass / maksimal avgangsvekt	
RWY 01	Rullebane 01, dvs. landinger fra sør og avganger mot nord på både østre og vestre rullebane.	
RWY 19	Rullebane 19, dvs. landinger fra nord og avganger mot sør på både østre og vestre rullebane.	
STO	Støy- og traséovervåkningsanlegget	
Flystøyhend.	Korrelerte støyhendelser. Antall støyhendelser registrert i en støymåler som er knyttet til radardetekterte flybevegelser.	
T-1442	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.	
Take Off Power	Motorkjøring med full kraft	
Tilgjengelighet	Andel av den totale måletiden hvor støymåleren har vært i funksjon.	
Trim Power	Motorkjøring med middels kraft	
01R	Østre rullebane sett fra sør	
01L	Vestre rullebane sett fra sør	01 og 19 refererer seg henholdsvis til kompassretningene 017° og 197° i forhold til nord. L og R står for left/venstre og right/høyre.
19L	Østre rullebane sett fra nord	
19R	Vestre rullebane sett fra nord	

2 HENVENDELSER TIL OSLO LUFTHAVN

OSL har egne nabosider på internett. Her finner man informasjon om det som skjer på flyplassen, man vil kunne stille spørsmål og gi tilbakemeldinger til OSL. Nabosidene har adresse:

<https://avinor.no/konsern/flyplass/oslo/miljo-og-lokalsamfunn/for-vare-naboer/#!nabosiden-5041>

I august mottok Oslo Lufthavn flystøyrelaterte henvendelser fra 40 personer over Nabosidenes støyskjema, annen e-post og Støytelefonen (64 81 26 30).

Denne oversikten viser hovedtendensene i naboenes henvendelser i august måned:

Sted (antall personer)	Innrapportert problem
Eidsvoll (10)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg"
Gjerdrum (6)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Generell flystøy flygning"
Nittedal (2)	"Særlig støyende flygning, Lavtflygning"
Nannestad (5)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg"
Indre Østfold (1)	"Særlig støyende flygning"
Lillestrøm (3)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Generell flystøy flygning, Lavtflygning"
Ullensaker (13)	"Særlig støyende flygning, Trasèvalg, Generell flystøy flygning, Lavtflygning"

3 BRUK AV RUSEGROPA

Følgende bruk av rusegropa er rapportert inn til OSL i august:

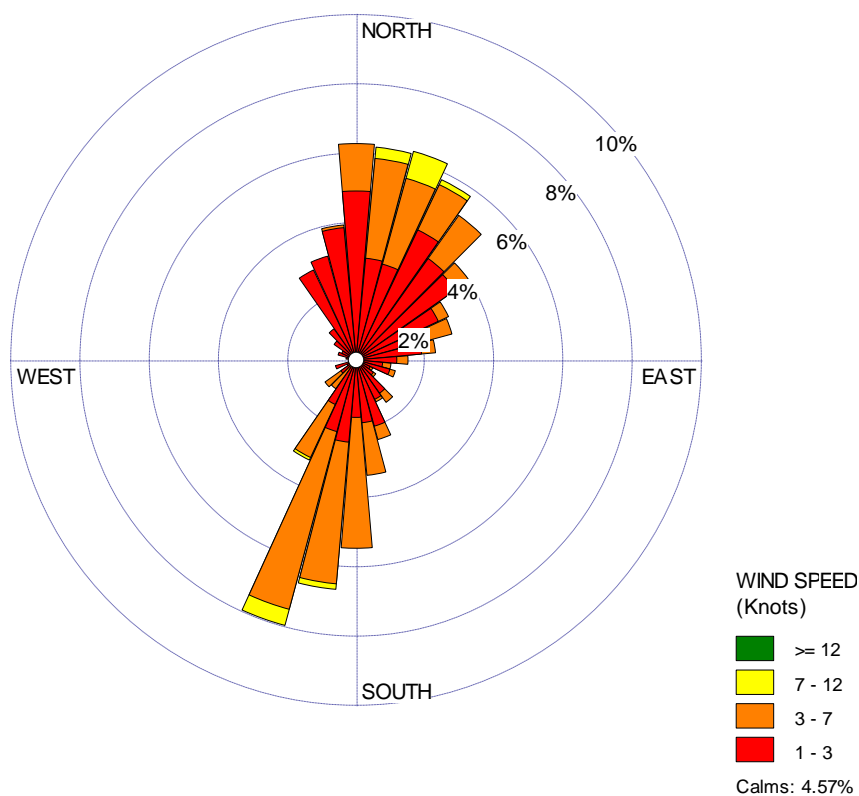
Dato	Flytype	Start	Slutt	Power (minutter)			Sum power (minutter)
				Idle	Trim	Take Off	
1-aug-23	B737-800	00:45	02:00	30	0	30	60
4-aug-23	B737-800	01:25	02:25	15	10	5	30
7-aug-23	C-130J	08:00	08:55	24	0	17	41
18-aug-23	B737-700	01:00	03:00	30	30	30	90
19-aug-23	A319	10:00	14:00	60	60	30	150
20-aug-23	B737-800	23:40	01:05	10	25	0	35
31-aug-23	C-130J	10:05	10:55	25	15	10	50
Sum antall minutter				194	140	122	456

Rusegropa ble rapportert benyttet 7 ganger i løpet av august. Total akkumulert brukstid var 456 minutter.

4 METEOROLOGI

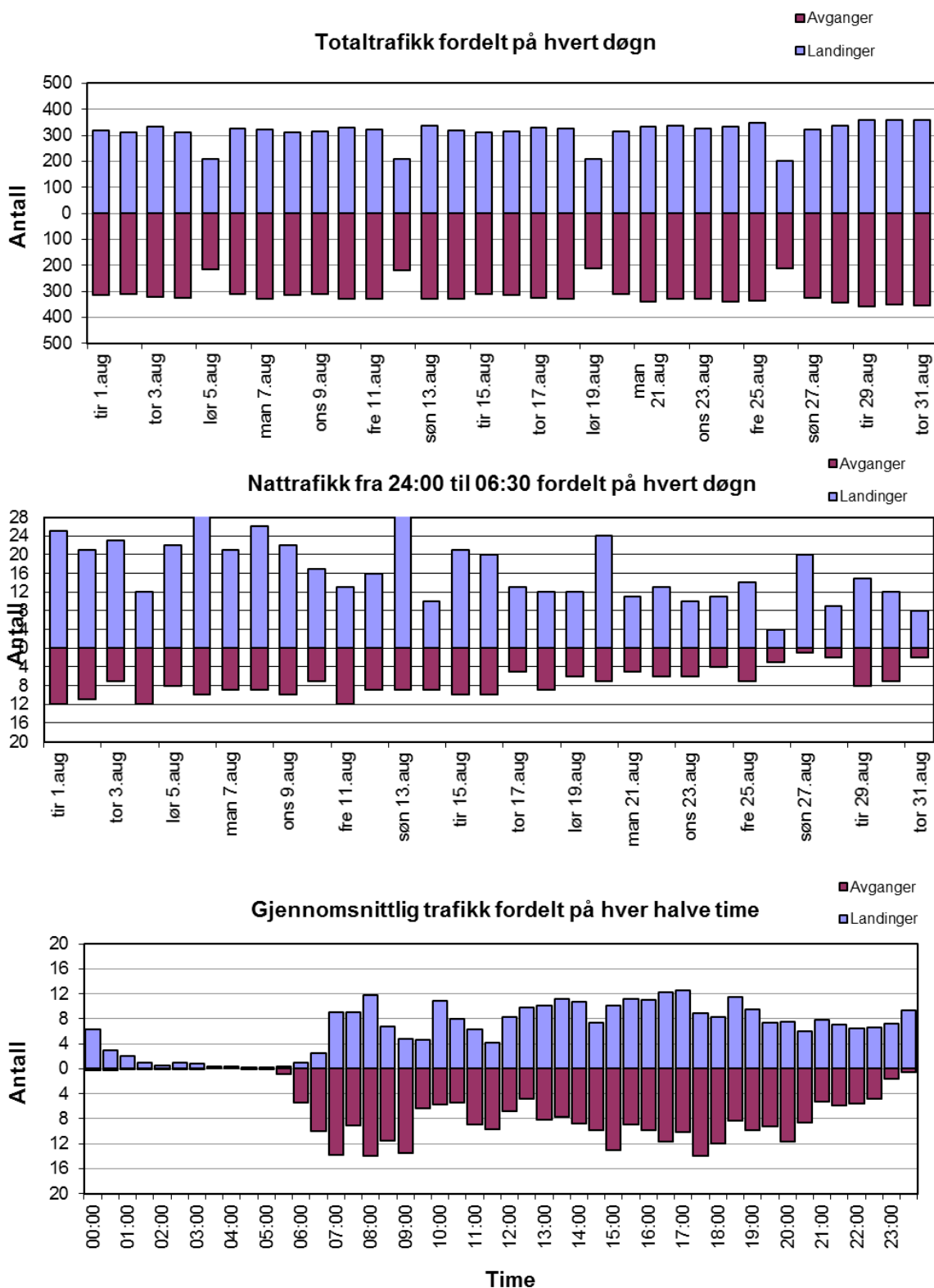
Været er avgjørende for hvordan trafikken avvikles på flyplassen. Spesielt er vindforholdene avgjørende for valg av rullebane.

Figuren under viser vindstyrker 10 meter over bakken fordelt på retningen hvor vinden blåser fra.



5 TRAFIKKSTATISTIKK

I august var det i gjennomsnitt 626 flybevegelser per døgn og 7,48 avganger og 16,9 landinger pr. natt (kl. 00:00 – 06:30).



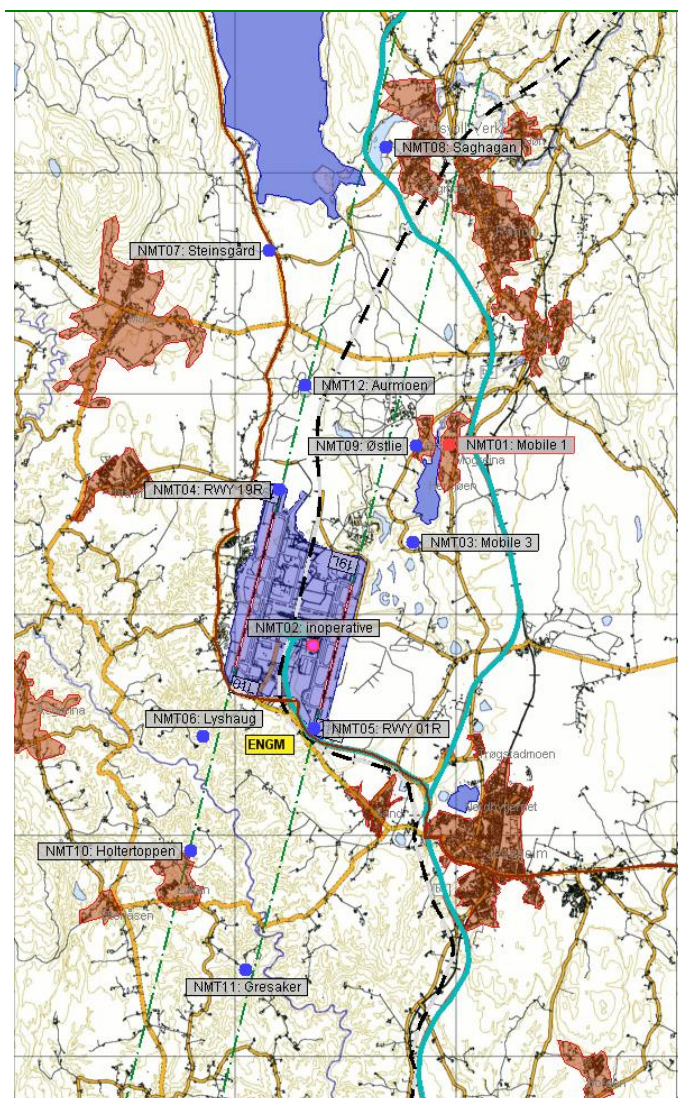
6 STØYMÅLINGER

Støy- og traséovervåkningsanlegget (STO) har 11 målestasjoner som kontinuerlig registrerer all støy i sitt nærområde. Støydataene lagres lokalt i målestasjonene, og overføres automatisk til OSL hver natt. Ved hjelp av radardata og rutiner for gjenkjenning av flystøy, filtreres flystøyen ut fra resten av lydbildet. Detaljerte resultater fra målingene vises i vedlegget bak i rapporten.

STO består av ni stasjonære målestasjoner som er plassert geografisk i forhold til flytraséene. I tillegg er det to mobile målere. Plasseringen av de mobile målestasjonene blir til en viss grad påvirket av ønsker fra naboer og nabokommunene.

6.1 PLASSERING

Figur 1. Plassering av støymålere i august.



Mobile målestasjoner

NMT 01	Mogreina
NMT 03	Mork nordre

Faste målestasjoner

NMT 04	Nordenden av vestre rullebane
NMT 05	Sørenden av østre rullebane
NMT 06	Lyshaug
NMT 07	Sundby ved Steinsgård
NMT 08	Saghagan
NMT 09	Østli vest for Hersjøen
NMT 10	Holtertoppen
NMT 11	Gresaker i Holter
NMT 12	Aurmoen

6.2 MÅLERESULTATER

Måleresultatene presenteres som middelværdier fra alle dager i måneden. Det presenteres verdier for enhetene L_{den} , L_{night} og L_{5AS} , som er innført i norsk og/ eller europeisk regelverk. Disse forekommer også i vedlegg 1 i denne rapporten og forklares i kapittel 1.

Resultater fra august:

aug.2023	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	46,8	41,2	0,0
NMT003 Elstad	38,0	29,2	0,0
NMT004 RWY19R	73,6	63,4	94,7
NMT005 RWY01R	75,1	66,1	97,4
NMT006 Lyshaug	60,1	52,2	77,2
NMT007 Steinsgård	53,7	45,0	70,7
NMT008 Saghagen	53,9	44,8	70,6
NMT009 Østli	50,3	47,3	0,0
NMT010 Holtertoppen	59,6	52,8	79,8
NMT011 Gresaker i Holter	59,8	50,6	75,6
NMT012 Aurmoen	64,9	56,0	83,4

Resultater fra siste tre måneder:

jun.2023 t.o.m aug.2023	T-1442		
Målestasjoner	L_{den}	L_{night}	L_{5AS}
NMT001 Mogreina	45,8	38,6	0,0
NMT003 Elstad	37,6	29,6	0,0
NMT004 RWY19R	74,1	64,6	96,0
NMT005 RWY01R	74,3	65,2	96,7
NMT006 Lyshaug	60,7	52,4	79,7
NMT007 Steinsgård	52,8	45,3	70,3
NMT008 Saghagen	55,2	46,7	71,4
NMT009 Østli	49,0	42,5	0,0
NMT010 Holtertoppen	60,0	53,0	80,2
NMT011 Gresaker i Holter	59,0	49,7	75,3
NMT012 Aurmoen	65,5	57,1	83,5

7 STØYRESTRIKSJONER FOR LUFTFARTØY

§ 10 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, legger begrensninger på flytyper som tillates å trafikkere Oslo lufthavn på dag og på natt.

7.1 RAPPORTERING IHT. § 10 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Ifølge § 10 i forskriften (jfr. pkt. 2.2 i Vedlegg 2, nedenfor, fra AIP Norge) skal fly som ikke tilfredsstillers støykravet etter ICAO annex 16 kapittel III, bare fly i perioden 08:00 til 16:00. Oslo Lufthavn AS rapporterer nå for hele døgnet. Det var ingen avvik fra denne bestemmelsen i august måned.

Ifølge § 10 i forskriften tillates ikke avganger med sertifisert avgangsstøy over 88 EPNdB i tidsrommet mellom 24:00 og 06:30. Tabellen nedenfor viser mulige avvik fra denne bestemmelsen for august måned.

Dato	Avgangstid	A.D	RWY	Callsign	Tailnumber	Flytype	EPNdB takeoff
tir 1. aug	06:08	Departure	01L	NOZ1820	LNENV	B738	93.6
tir 1. aug	06:14	Departure	01L	NOZ9042	LNENU	B738	93.6
tir 1. aug	06:19	Departure	01L	NOZ44J	LNDYX	B738	93.6
tir 1. aug	06:29	Departure	01L	AFR81HH	FGRHF	A319	90.9
ons 2. aug	05:56	Departure	01L	NOZ9046	LNNHE	B738	93.6
ons 2. aug	06:01	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNIK	B738	93.6
tor 3. aug	00:13	Departure	19R	QTR8250	A7BFN	B77L	99.2
tor 3. aug	06:08	Departure	19R	NOZ1820	SERPF	B738	93.6
tor 3. aug	06:09	Departure	19R	NOZ1922	LNDYR	B738	93.6
fre 4. aug	00:06	Departure	01L	SXS84B	TCSEK	B738	93.7
fre 4. aug	06:05	Departure	01L	NOZ6FM	LNENV	B738	93.6
fre 4. aug	06:07	Departure	01L	NOZ9CQ	LNNIK	B738	93.6
fre 4. aug	06:10	Departure	01L	NOZ1922	LNNIB	B738	93.6
fre 4. aug	06:16	Departure	01L	NOZ2VP	LNENS	B738	93.6
lør 5. aug	06:12	Departure	01L	NOZ1922	LNDYJ	B738	93.6
lør 5. aug	06:27	Departure	01L	NOZ2VP	SERPF	B738	93.6
søn 6. aug	02:10	Departure	01L	ASL22J	YUAPO	A320	91.4
søn 6. aug	05:53	Departure	01L	NOZ98C	SERPF	B738	93.6
søn 6. aug	06:15	Departure	01L	NOZ1922	LNNIP	B738	93.6
man 7. aug	01:13	Departure	01L	RUK1NM	GRUKK	B738	93.9
man 7. aug	01:15	Departure	01L	NSZ8566	SERRN	B738	93.6
man 7. aug	01:45	Departure	01L	NSZ8564	SERPR	B738	93.6
man 7. aug	06:09	Departure	01L	NOZ9CQ	LNENO	B738	93.6
man 7. aug	06:18	Departure	01L	NOZ98C	LNDYK	B738	93.6
tir 8. aug	06:04	Departure	01L	SXS84B	TCSEI	B738	93.7
tir 8. aug	06:06	Departure	01L	NOZ1820	SERPF	B738	93.6
ons 9. aug	05:56	Departure	19R	NOZ9046	LNDYR	B738	93.6
ons 9. aug	06:01	Departure	19R	NOZ9CQ	LNNIB	B738	93.6
ons 9. aug	06:12	Departure	19R	NOZ98C	LNENV	B738	93.6
tor 10. aug	06:11	Departure	01L	NOZ1922	LNNHE	B738	93.6
tor 10. aug	06:20	Departure	01L	NOZ1820	SERPD	B738	93.6
fre 11. aug	00:16	Departure	01R	SXS84B	TCSUU	B738	94.0

AVINOR OSLO LUFTHAVN

fre 11. aug	06:11	Departure	01R	NOZ9CQ	LNNGM	B738	93.6
fre 11. aug	06:16	Departure	01R	NOZ1922	LNDYJ	B738	93.6
fre 11. aug	06:18	Departure	01R	NOZ6FM	LNENS	B738	93.6
fre 11. aug	06:21	Departure	01R	NOZ2VP	LNNIH	B738	93.6
lør 12. aug	06:07	Departure	19L	NOZ2VP	LNNIQ	B738	93.6
lør 12. aug	06:09	Departure	19L	NOZ1922	LNENN	B738	93.6
lør 12. aug	06:12	Departure	19L	NOZ1086	SERPF	B738	93.6
søn 13. aug	00:33	Departure	19L	KAL542	HL8005	B77L	97.9
søn 13. aug	04:38	Departure	19L	PGT7216	TCRBV	A21N	88.9
søn 13. aug	05:57	Departure	01R	NOZ98C	LNENS	B738	93.6
søn 13. aug	06:05	Departure	01R	NOZ1922	LNNIK	B738	93.6
man 14. aug	00:45	Departure	19L	PGT7273	TCAIS	B738	93.6
man 14. aug	00:49	Departure	19L	RUK1NM	GRUKG	B738	93.9
man 14. aug	06:00	Departure	19L	NOZ9CQ	LNNIE	B738	93.6
man 14. aug	06:11	Departure	19L	NOZ2VP	LNNGZ	B738	93.6
man 14. aug	06:14	Departure	19L	NOZ98C	SERPD	B738	93.6
man 14. aug	06:24	Departure	19L	AFR81HH	FGRXK	A319	90.9
tir 15. aug	05:53	Departure	19L	SXS84B	TCSNN	B738	93.8
tir 15. aug	06:08	Departure	19L	NOZ1820	LNENT	B738	93.6
tir 15. aug	06:24	Departure	19L	NOZ9042	LNENU	B738	93.6
tir 15. aug	06:26	Departure	19L	NOZ44J	LNDYM	B738	93.6
ons 16. aug	01:56	Departure	19L	QTR8017	A7BFW	B77L	99.2
ons 16. aug	03:11	Departure	19L	PGT7174	TCRBY	A21N	88.9
ons 16. aug	05:58	Departure	19R	NOZ9CQ	LNNII	B738	93.6
ons 16. aug	06:01	Departure	19R	NOZ9046	LNENQ	B738	93.6
ons 16. aug	06:14	Departure	19R	NOZ98C	LNNGS	B738	93.6
ons 16. aug	06:27	Departure	19R	NOZ84PG	SERPF	B738	93.6
tor 17. aug	06:07	Departure	01L	NOZ1820	SERPD	B738	93.6
tor 17. aug	06:09	Departure	19R	NOZ1922	LNNHE	B738	93.6
tor 17. aug	06:18	Departure	01L	NOZ4HU	SERPF	B738	93.6
fre 18. aug	01:16	Departure	01L	NOZ418	LNENO	B738	93.6
lør 19. aug	06:14	Departure	01L	NOZ1086	LNENM	B738	93.6
lør 19. aug	06:15	Departure	01L	NOZ1922	LNNGZ	B738	93.6
lør 19. aug	06:17	Departure	01L	NOZ2VP	LNNIH	B738	93.6
lør 19. aug	06:27	Departure	01L	NOZ8AG	SERPG	B738	93.6
søn 20. aug	05:19	Departure	01L	NOZ98C	SERRN	B738	93.6
søn 20. aug	06:03	Departure	01L	NOZ1922	LNNGD	B738	93.6
søn 20. aug	06:26	Departure	01L	NOZ90K	LNNIK	B738	93.6
man 21. aug	00:38	Departure	19R	RUK1NM	GRUKD	B738	93.9
tir 22. aug	06:14	Departure	01L	NOZ1264	LNENO	B738	93.6
tir 22. aug	06:18	Departure	01L	SXS84B	TCSEJ	B738	93.7
ons 23. aug	05:51	Departure	19R	NOZ9046	LNENN	B738	93.6
ons 23. aug	06:11	Departure	19R	NOZ1942	LNNII	B738	93.6
tor 24. aug	06:23	Departure	01L	NOZ4HU	LNNIK	B738	93.6
fre 25. aug	00:07	Departure	01L	SXS84B	TCSP	B738	93.7
fre 25. aug	06:14	Departure	01L	NOZ2VP	SERPD	B738	93.6
fre 25. aug	06:29	Departure	01L	NOZ1718	LNENP	B738	93.6
lør 26. aug	06:04	Departure	01L	NOZ1922	LNNGS	B738	93.6
søn 27. aug	06:25	Departure	19R	NOZ84PG	LNNIH	B738	93.6
man 28. aug	00:32	Departure	19R	RUK1NM	GRUKB	B738	93.7
tir 29. aug	01:37	Departure	19R	RYR7EV	SPRSQ	B738	93.9
tir 29. aug	02:36	Departure	19L	PGT7364	TCCRE	B738	93.6

tir 29. aug	05:58	Departure	19R	SXS84B	TCSOB	B738	93.7
tir 29. aug	06:10	Departure	19R	NOZ1264	SERPF	B738	93.6
ons 30. aug	05:58	Departure	19R	NOZ9046	LNNOD	B738	93.6
ons 30. aug	06:18	Departure	19R	NOZ1942	SERPE	B738	93.6

For august er det totalt registrert:

- Ingen flygninger som ikke tilfredsstiller kravene i ICAO annex 16 kapittel III.
- 88 avganger i tidsrommet 00:00 til 06:30 hvor sertifisert avgangsstøy kan ha vært over 88 EPNdB.

8 BRUK AV RULLEBANER

8.1 RULLEBANEFORDELING PR. DØGN, ALLE FLYTYPER

Valg av hvilken retning flyene skal gå er i all hovedsak styrt av vinden. For at flyene ikke skal ha for stor hastighet når de kommer inn for landing, kan de ikke ha medvind. Tilsvarende vil medvind ved avgang føre til at flyene må opp i større hastighet på rullebanen før de kan ta av.

august 2023	Vestre rullebane				Østre rullebane				Nord/Sør-fordeling (prosentvis)			
Dato	Totalt	RWY 01L		RWY 19R		RWY 01R		RWY 19L		mot nord		mot sør
		Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	Landinger	Avganger	RWY 01	RWY 19	
tir 1.aug	632	64	253	27	4	216	34	8	21	89,7	9,5	
ons 2.aug	624	50	98	169	39	48	22	44	150	34,9	64,4	
tor 3.aug	654	67	181	66	26	187	43	13	70	73,1	26,8	
fre 4.aug	636	60	294	0	0	247	31	0	0	99,4	0,0	
lør 5.aug	425	33	195	0	0	177	20	0	0	100,0	0,0	
søn 6.aug	637	141	207	0	0	183	99	0	0	98,9	0,0	
man 7.aug	653	28	324	0	0	294	4	0	0	99,5	0,0	
tir 8.aug	628	36	292	3	0	272	21	0	0	98,9	0,5	
ons 9.aug	628	66	167	61	23	169	37	19	82	69,9	29,5	
tor 10.aug	656	131	216	2	0	193	110	0	0	99,1	0,3	
fre 11.aug	653	26	71	78	77	57	44	161	138	30,3	69,5	
lør 12.aug	426	0	0	0	15	0	0	208	202	0,0	99,8	
søn 13.aug	663	0	0	174	48	30	52	131	226	12,4	87,3	
man 14.aug	650	0	0	160	126	0	0	149	202	0,0	98,0	
tir 15.aug	621	1	0	246	21	0	0	63	286	0,2	99,2	
ons 16.aug	629	12	74	131	74	78	1	93	163	26,2	73,3	
tor 17.aug	654	134	207	0	1	191	115	1	0	98,9	0,3	
fre 18.aug	653	148	208	0	0	176	116	0	0	99,2	0,0	
lør 19.aug	422	81	120	0	0	127	92	0	0	99,5	0,0	
søn 20.aug	623	25	7	263	35	0	0	23	264	5,1	93,9	
man 21.aug	672	64	139	112	34	124	44	32	120	55,2	44,3	
tir 22.aug	663	41	69	133	112	52	23	106	124	27,9	71,6	
ons 23.aug	652	1	65	213	51	57	0	54	209	18,9	80,8	
tor 24.aug	674	153	233	3	0	177	107	0	0	99,4	0,4	
fre 25.aug	683	34	214	78	19	206	14	28	88	68,5	31,2	
lør 26.aug	414	15	199	0	0	187	11	0	0	99,5	0,0	
søn 27.aug	648	18	0	265	48	1	0	38	276	2,9	96,8	
man 28.aug	677	0	0	277	66	0	0	56	274	0,0	99,4	
tir 29.aug	717	1	0	277	107	0	0	78	249	0,1	99,2	
ons 30.aug	710	3	8	211	120	24	3	117	220	5,4	94,1	
tor 31.aug	715	156	245	1	0	199	110	0	0	99,3	0,1	
Totalt	19 392	1 589	4 086	2 950	1 046	3 672	1 153	1 422	3 364	54,1 %	45,3 %	

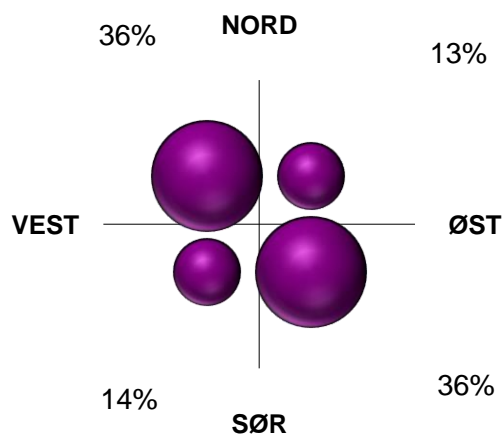
Alle flybevegelser, aug 2023

For august var trafikkfordelingen mellom rullebane 01 og 19 på 54,1/45,3.

Summen kan være mindre enn 100% p.g.a. manglende opplysninger om banebruk (ved radarutfall med mer)

Til høyre:

Trafikkfordelingen over døgnet for alle flytyper under ett over lufthavnens fire hjørner i august måned:



8.2 RULLEBANEFORDELING FOR JETFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr segregert banebruk i perioden 22:30 – 24:00 og énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for jetfly og propellfly med MTOW større enn 5700 kg og fire propeller eller flere. På dagtid kan begge rullebaner brukes fritt. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i august måned.

august 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	8407	3032	1103	1216	3056	49,2	50,8
Night	157	33	11	3	110	28,0	72,0
Sum	8564	3065	1114	1219	3166	48,8	51,2

august 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	7634	1075	3370	2399	790	58,2	41,8
Night	211	3	167	31	10	80,6	19,4
Sum	7845	1078	3537	2430	800	58,8	41,2

august 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	169	124	0	15	30	73,4	26,6
Night	394	305	0	75	14	77,4	22,6
Sum	563	429	0	90	44	76,2	23,8

august 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	132	4	74	47	7	59,1	40,9
Night	165	5	39	114	7	26,7	73,3
Sum	297	9	113	161	14	41,1	58,9

august 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	180	50	18	82	30	37,8	62,2
Sum	180	50	18	82	30	37,8	62,2

august 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	542	288	114	93	47	74,2	25,8
Sum	542	288	114	93	47	74,2	25,8

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for jetfly for kveld og natt i august måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
lør 5.aug	00:23	Natt	A	01R	NOZ1719	B738	Jetfly
lør 5.aug	00:24	Natt	A	01R	NOZ11G	B738	Jetfly
lør 5.aug	00:28	Natt	A	01R	NOZ1913	B738	Jetfly
lør 5.aug	00:30	Natt	A	01R	NOZ1875	B738	Jetfly
man 7.aug	00:01	Natt	A	01R	NOZ87G	B738	Jetfly
ons 9.aug	23:55	Kveld	A	01L	SAS30E	BCS3	Jetfly
tor 10.aug	00:01	Natt	A	01R	NOZ85T	B738	Jetfly
fre 11.aug	22:40	Kveld	A	19L	NOZ1309	B738	Jetfly
fre 11.aug	22:44	Kveld	A	19L	SAS4479	A20N	Jetfly
fre 11.aug	22:46	Kveld	A	19L	NOZ391	B738	Jetfly
fre 11.aug	22:49	Kveld	A	19L	SAS43H	A320	Jetfly
fre 11.aug	22:52	Kveld	A	19L	BIX9107	A319	Jetfly
fre 11.aug	22:56	Kveld	A	19L	SAS476	A320	Jetfly
fre 11.aug	22:58	Kveld	A	19L	SAS98E	73W	Jetfly
fre 11.aug	23:01	Kveld	A	19L	NOZ1061	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:07	Kveld	A	19L	NOZ549	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:11	Kveld	A	19L	SWR9ZV	E290	Jetfly
fre 11.aug	23:15	Kveld	A	19L	SAS4774	A20N	Jetfly
fre 11.aug	23:24	Kveld	A	19L	NOZ9JL	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:30	Kveld	A	19L	NOZ1793	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:32	Kveld	A	19L	NOZ1901	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:39	Kveld	A	19L	AFR91LR	A320	Jetfly
fre 11.aug	23:41	Kveld	A	19L	BAW6VK	A319	Jetfly
fre 11.aug	23:43	Kveld	A	19L	SAS842	A20N	Jetfly
fre 11.aug	23:44	Kveld	A	19L	NOZ1CE	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:46	Kveld	A	19L	NOZ1875	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:48	Kveld	A	19L	NOZ85T	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:50	Kveld	A	19L	NOZ1349	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:52	Kveld	A	19L	NOZ23Y	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:54	Kveld	A	19L	NOZ93N	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:55	Kveld	A	19L	NOZ37N	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:57	Kveld	A	19L	NOZ1719	B738	Jetfly
fre 11.aug	23:59	Kveld	A	19L	SAS4608	A20N	Jetfly
lør 12.aug	00:02	Natt	A	19L	SAS46B	A320	Jetfly
lør 12.aug	00:03	Natt	A	19L	DLH7EK	A20N	Jetfly
lør 12.aug	00:05	Natt	A	19L	NOZ11G	B738	Jetfly
lør 12.aug	00:06	Natt	A	19L	SAS42A	BCS3	Jetfly
lør 12.aug	00:08	Natt	A	19L	NOZ389	B738	Jetfly
lør 12.aug	00:10	Natt	A	19L	SAS1474	A20N	Jetfly
lør 12.aug	00:22	Natt	A	19L	NOZ1409	B738	Jetfly
lør 12.aug	00:26	Natt	A	19L	SAS7340	A20N	Jetfly
lør 12.aug	00:38	Natt	A	19L	NOZ1913	B738	Jetfly
lør 12.aug	00:49	Natt	A	19L	NOZ87XV	B738	Jetfly
lør 12.aug	03:46	Natt	A	19L	VKG1577	A333	Jetfly
lør 12.aug	04:45	Natt	D	19L	VKG4562	A332	Jetfly
lør 12.aug	06:04	Natt	D	19L	SAS7325	A20N	Jetfly
lør 12.aug	06:07	Natt	D	19L	NOZ2VP	B738	Jetfly
lør 12.aug	06:09	Natt	D	19L	NOZ1922	B738	Jetfly

AVINOR OSLO LUFTHAVN

lør 12.aug	06:10	Natt	D	19L	SAS73A	A320	Jetfly
lør 12.aug	06:12	Natt	D	19L	NOZ1086	B738	Jetfly
lør 12.aug	06:18	Natt	D	19L	SAS72B	BCS3	Jetfly
lør 12.aug	06:27	Natt	D	19L	SAS7353	A20N	Jetfly
søn 13.aug	03:10	Natt	A	01R	BIX2129	A319	Jetfly
søn 13.aug	03:19	Natt	A	01R	PGT7215	A21N	Jetfly
søn 13.aug	03:42	Natt	A	01R	NOZ9061	B738	Jetfly
søn 13.aug	04:07	Natt	A	01R	NOZ9055	B738	Jetfly
søn 13.aug	04:32	Natt	A	01R	NOZ8LY	B738	Jetfly
søn 13.aug	04:38	Natt	D	19L	PGT7216	A21N	Jetfly
søn 13.aug	05:41	Natt	A	01R	NOZ71PZ	B738	Jetfly
søn 13.aug	05:57	Natt	D	01R	NOZ98C	B738	Jetfly
søn 13.aug	06:02	Natt	D	01R	SAS7369	B737	Jetfly
søn 13.aug	06:05	Natt	D	01R	NOZ1922	B738	Jetfly
søn 13.aug	06:08	Natt	D	01R	SAS7395	A20N	Jetfly
søn 13.aug	06:11	Natt	D	01R	SAS7379	A20N	Jetfly
søn 13.aug	06:13	Natt	D	01R	SAS73A	A320	Jetfly
søn 13.aug	06:20	Natt	D	01R	SAS7323	A20N	Jetfly
søn 13.aug	22:31	Kveld	A	19L	DLH3UT	A20N	Jetfly
man 14.aug	05:06	Natt	A	19L	UPS284	B763	Jetfly
man 14.aug	06:00	Natt	D	19L	NOZ9CQ	B738	Jetfly
man 14.aug	06:04	Natt	D	19L	SAS73A	A20N	Jetfly
man 14.aug	06:05	Natt	D	19L	SAS4637	A20N	Jetfly
man 14.aug	06:11	Natt	D	19L	NOZ2VP	B738	Jetfly
man 14.aug	06:14	Natt	D	19L	NOZ98C	B738	Jetfly
man 14.aug	06:24	Natt	D	19L	AFR81HH	A319	Jetfly
man 14.aug	22:35	Kveld	D	19R	NOZ436	B738	Jetfly
man 14.aug	22:42	Kveld	D	19R	NOZ418	B738	Jetfly
man 14.aug	22:48	Kveld	D	19R	NOZ88A	B738	Jetfly
man 14.aug	23:01	Kveld	A	19L	NOZ1309	B738	Jetfly
tir 15.aug	23:03	Kveld	A	19L	SAS96D	A20N	Jetfly
tir 15.aug	23:07	Kveld	A	19L	AFR91LR	A319	Jetfly
tir 15.aug	23:18	Kveld	A	19L	DLH3UT	A321	Jetfly
tir 15.aug	23:22	Kveld	A	19L	NOZ5VA	73H	Jetfly
tir 15.aug	23:28	Kveld	A	19L	NOZ15B	B738	Jetfly
tir 15.aug	23:31	Kveld	A	19L	SWR9ZV	E295	Jetfly
tir 15.aug	23:35	Kveld	A	19L	NOZ1703	B738	Jetfly
tir 15.aug	23:37	Kveld	A	19L	NOZ89K	B738	Jetfly
tir 15.aug	23:40	Kveld	A	19L	NOZ85T	B738	Jetfly
tir 15.aug	23:51	Kveld	A	19L	VKG1047	A321	Jetfly
tir 15.aug	23:54	Kveld	A	19L	NOZ7JP	B738	Jetfly
tir 15.aug	23:56	Kveld	A	19L	NOZ9JL	B738	Jetfly
tir 15.aug	23:59	Kveld	A	19L	NOZ1409	B738	Jetfly
ons 16.aug	00:02	Natt	A	19L	NOZ1793	B738	Jetfly
ons 16.aug	00:05	Natt	A	19L	NOZ89Z	B738	Jetfly
ons 16.aug	00:08	Natt	A	19L	NOZ87G	B738	Jetfly
ons 16.aug	00:10	Natt	A	19L	NOZ11G	B738	Jetfly
ons 16.aug	00:12	Natt	A	19L	NOZ3PT	B738	Jetfly
ons 16.aug	00:13	Natt	A	19L	NOZ1171	B738	Jetfly
ons 16.aug	00:16	Natt	A	19L	NOZ4YA	B738	Jetfly
ons 16.aug	00:20	Natt	A	19L	SAS1474	A20N	Jetfly
ons 16.aug	00:23	Natt	A	19L	DLH7EK	A20N	Jetfly
ons 16.aug	00:25	Natt	A	19L	NOZ3RW	B738	Jetfly

ons 16.aug	00:27	Natt	A	19L	NOZ51J	B738	Jetfly
ons 16.aug	00:48	Natt	A	19L	NOZ8LY	B738	Jetfly
ons 16.aug	01:11	Natt	A	19L	NOZ1767	B738	Jetfly
ons 16.aug	01:43	Natt	A	19L	PGT7173	A21N	Jetfly
ons 16.aug	01:56	Natt	D	19L	QTR8017	B77L	Jetfly
ons 16.aug	03:11	Natt	D	19L	PGT7174	A21N	Jetfly
ons 16.aug	03:13	Natt	A	19L	VKG1537	A333	Jetfly
ons 16.aug	04:27	Natt	A	19L	JTD970	B738	Jetfly
lør 19.aug	00:01	Natt	A	01R	SAS1474	A20N	Jetfly
søn 27.aug	00:01	Natt	A	01R	DLH7EK	A20N	Jetfly
tir 29.aug	23:08	Kveld	D	19R	QTR8017	B77L	Jetfly

Det var 46 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 22:30 - 24:00.
Det var 66 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for jetfly i perioden 00:00 -06:30.
Av disse 112 skjedde 113 mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen).

I tillegg var det 149 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for jetfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til:

lør 5., søn 6., ons 9., fre 11., lør 12., søn 13., man 14., tir 15., ons 16., tir 29. august
og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

8.3 RULLEBANEFORDELING FOR PROPELLFLY: RAPPORTERING IHT. § 12 I FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING, GARDERMOEN

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, påbyr énbanebruk i perioden 24:00 – 06:30 for propellfly med MTOW større enn 5700 kg og færre enn fire propeller. Figuren nedenfor viser rullebanebruken i [august måned](#).

august 2023 – østre rullebane 06:30 – 22:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	293	127	20	28	118	50,2	49,8
Night	3	1	0	0	2	33,3	66,7
Sum	296	128	20	28	120	50,0	50,0

august 2023 – vestre rullebane 06:30 – 22:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	893	194	283	256	160	53,4	46,6
Night	15	3	8	1	3	73,3	26,7
Sum	908	197	291	257	163	53,7	46,3

august 2023 – østre rullebane 22:30 – 24:00

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	2	0	0	0	2	0,0	100,0
Night	5	0	0	3	2	0,0	100,0
Sum	7	0	0	3	4	0,0	100,0

august 2023 – vestre rullebane 22:30 – 24:00

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	48	7	21	6	14	58,3	41,7
Night	16	9	2	3	2	68,8	31,3
Sum	64	16	23	9	16	60,9	39,1

august 2023 – østre rullebane 24:00 – 06:30

01R/19L	Number Movements	Runway 01R		Runway 19L		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01R	Runway 19L
Day	0	0	0	0	0		
Night	1	0	1	0	0	100,0	0,0
Sum	1	0	1	0	0	100,0	0,0

august 2023 – vestre rullebane 24:00 – 06:30

01L/19R	Number Movements	Runway 01L		Runway 19R		Runway Usage [%]	
		Arrivals	Departures	Arrivals	Departures	Runway 01L	Runway 19R
Day	0	0	0	0	0		
Night	16	1	9	0	6	62,5	37,5
Sum	16	1	9	0	6	62,5	37,5

Tabellen nedenfor viser mulige brudd på forskriftens bestemmelser om rullebanebruk for propellfly for august måned.

Dato	Avgangs- / Landingstid	Periode	A/D	RWY	Callsign	Flytype	Fly- kategori
fre 11.aug	23:17	Kveld	A	19L	WIF14B	DH8A	Propellfly
fre 11.aug	23:22	Kveld	A	19L	WIF6G	DH8A	Propellfly
man 14.aug	23:05	Kveld	A	19L	WIF6G	DH8A	Propellfly
tir 15.aug	22:46	Kveld	D	19L	WIF3DR	DH8A	Propellfly
tir 15.aug	22:46	Kveld	D	19L	WIF3DR	DH8A	Propellfly
ons 16.aug	03:27	Natt	A	19L	SWT8007	AT72	Propellfly
søn 27.aug	23:02	Kveld	D	19L	WIF3DR	DH8A	Propellfly

Det var 6 mulige avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 22:30 - 24:00

Det var 1 mulig avvik fra bestemmelsen om rullebanebruk for propellfly i perioden 00:00 -06:30

Av disse 7 skjedde ingen mulige avvik mindre enn 10 minutter før eller etter tidspunkt for bytte av banebruksregler (skyggelagte rader i tabellen)

I tillegg var det 8 flygninger som avvek fra hovedregelen om banebruk for propellfly etter forskriftens unntaksbestemmelser (banestengning, sikkerhetshensyn).

Disse inntraff kvelden før / natten til: fre 11., man 14., tir 15., tor 17.

og er ikke registrert som avvik fra forskriften, jfr § 7.

9 TRASÉBRUK

9.1 REGLER FOR LANDINGER

Forskrift om støyforebygging, Gardermoen, (§ 9 og Vedlegg 2, pkt 1.2) fastsetter følgende bestemmelser for jetfly som lander ved Oslo lufthavn:

- For etablering på ILS glidebane gjelder en minstehøyde på 4000 ft AMSL. Dette innebærer etablering på ILS glidebanen i en avstand av ca 19 km fra rullebanetreskel.
- Sør for N 59 55 00 og nord for N 60 30 00 og skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.2 i denne rapporten.

9.2 REGLER FOR AVGANGER

Forskriftens § 8 og vedlegg 1A i forskriften – gjengitt bakerst i denne rapporten – sier at alle luftfartøyer som flyr iht. instrumentflygereglene skal følge utflygingsprosedyrene som beskrevet i AIP Norge Del AD/Gardermoen. Jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer, skal føres innenfor toleransekorridorene angitt i vedlegg 1B helt til endevinduet for den aktuelle toleransekorridoren. Propellfly med MTOW over 5700 kg og færre enn fire propeller kan flys ut av toleransekorridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Luftfartøy	Toleransekorridoren kan bare forlates
Jetfly	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med fire propeller eller mer	Gjennom endevindu
Propellfly > 5700 kg MTOM med færre enn fire propeller	I høyder over 1700 ft AMSL
Helikopter som flys som IFR flygning	I høyder over 1700 ft AMSL
Propellfly < 5700 kg MTOM	Ingen restriksjoner ¹

Avvik fra disse bestemmelsene er angitt under pkt 9.3.3 i denne rapporten.

¹ For fly i denne kategorien gir forskriften ingen føringer på utflygingsprosedyrer, men de må fremdeles forholde seg til de generelle VFR flygereglene som sier at minimumshøyden over bebygde områder skal være 1000 ft over bakkenivå, hvis det ikke er i forbindelse med landing eller avgang.

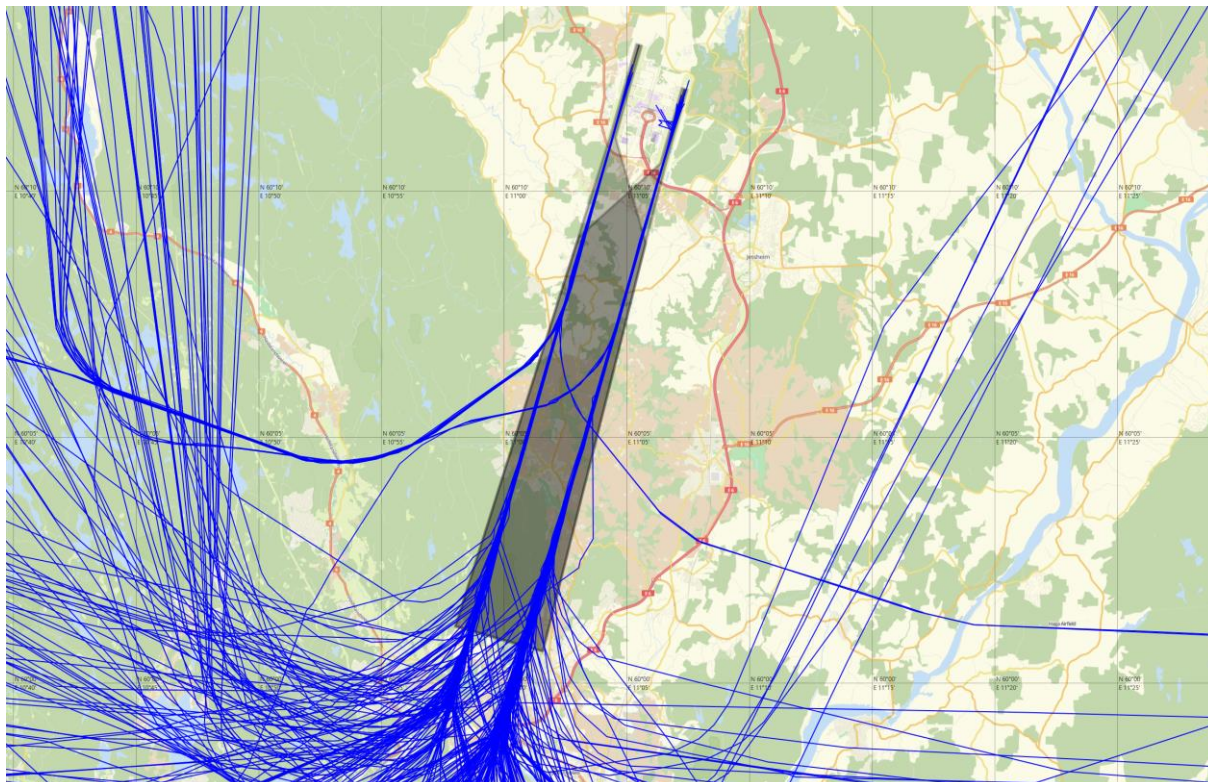
9.3 LANDINGER OG AVGANGER

FORORD	2
SAMMENDRAG	2
INNHOLDSFORTEGNELSE	3
9.3.1 <i>Landinger</i>	24
Landinger fra sør med jetfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	24
Landinger fra sør med andre flytyper, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen	25
Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	26
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen	27
9.3.2 <i>Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	28
Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebanen	28
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen	29
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00	30
Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00	31
9.3.3 <i>Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen</i>	32
Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly	32
Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly	32
9.3.4 <i>Kurvede landinger, traséutskrifter</i>	33
9.3.5 <i>Avganger, traséutskrifter</i>	43
Air Baltic	43
Air France	44
Austrian	45
British Airways	46
Brussels Airlines	47
Emirates	48
Danish Air Transport	49
Eurowings	50
European Air Transport, EAT	51
Finnair	52
Iberia	53
Icelandair	54
KLM	55
Korean Air	56
LOT	57
Lufthansa	58
Luxair	59
Norse Atlantic Airways	60
Norwegian (Boeing 737-800), innland	61

Norwegian, utland	62
Qatar Airways.....	63
Ryanair	64
SAS (Airbus)	65
SAS (Airbus Neo).....	66
SAS (Canadian Regional Jet)	67
SAS (Airbus A330, A359).....	68
SAS (Boeing).....	69
Swiss.....	70
TAP Portugal.....	71
Thomas Cook Airlines Scandinavia	72
Turkish Airlines.....	73
United Parcel Service	74
Widerøe	75
Wizz Air	76
VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER.....	77
VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS.....	99
FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG	103

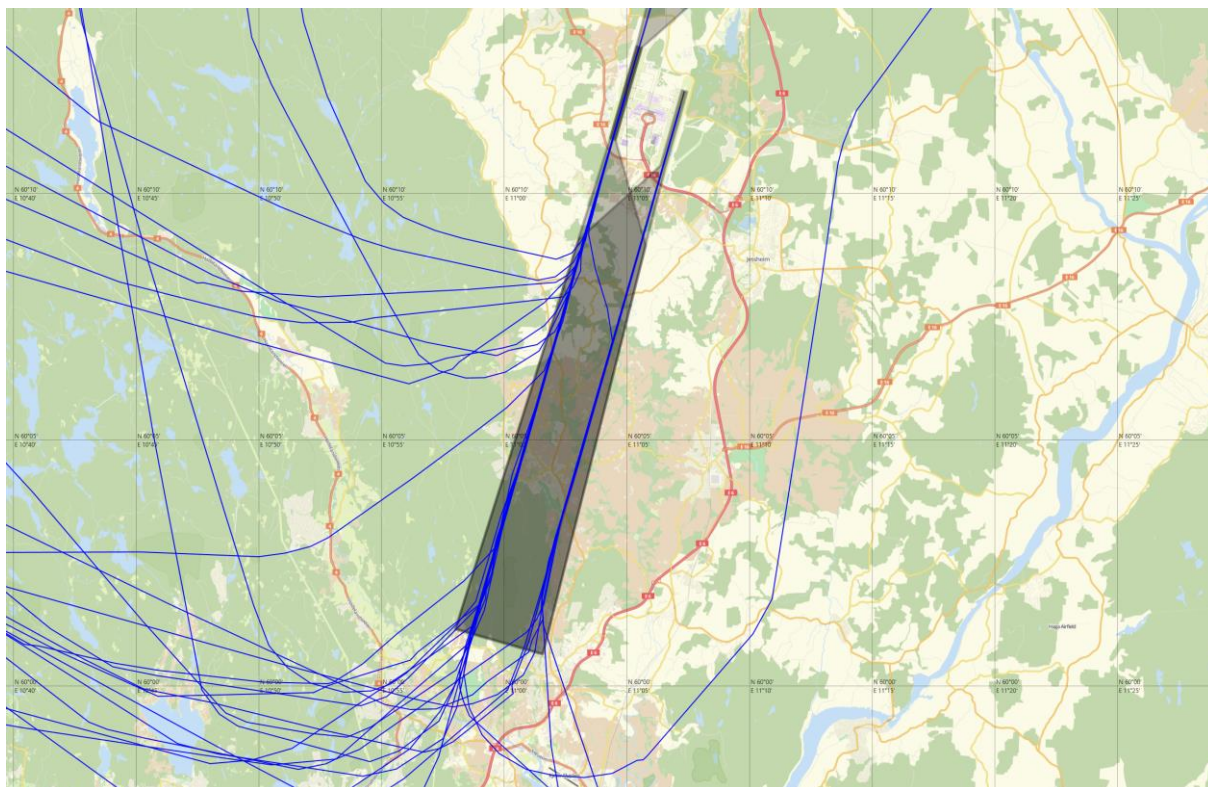
9.3.1 Landinger

Landinger fra sør med jettfly, eksempeldag med nordlig trafikkretning hele dagen



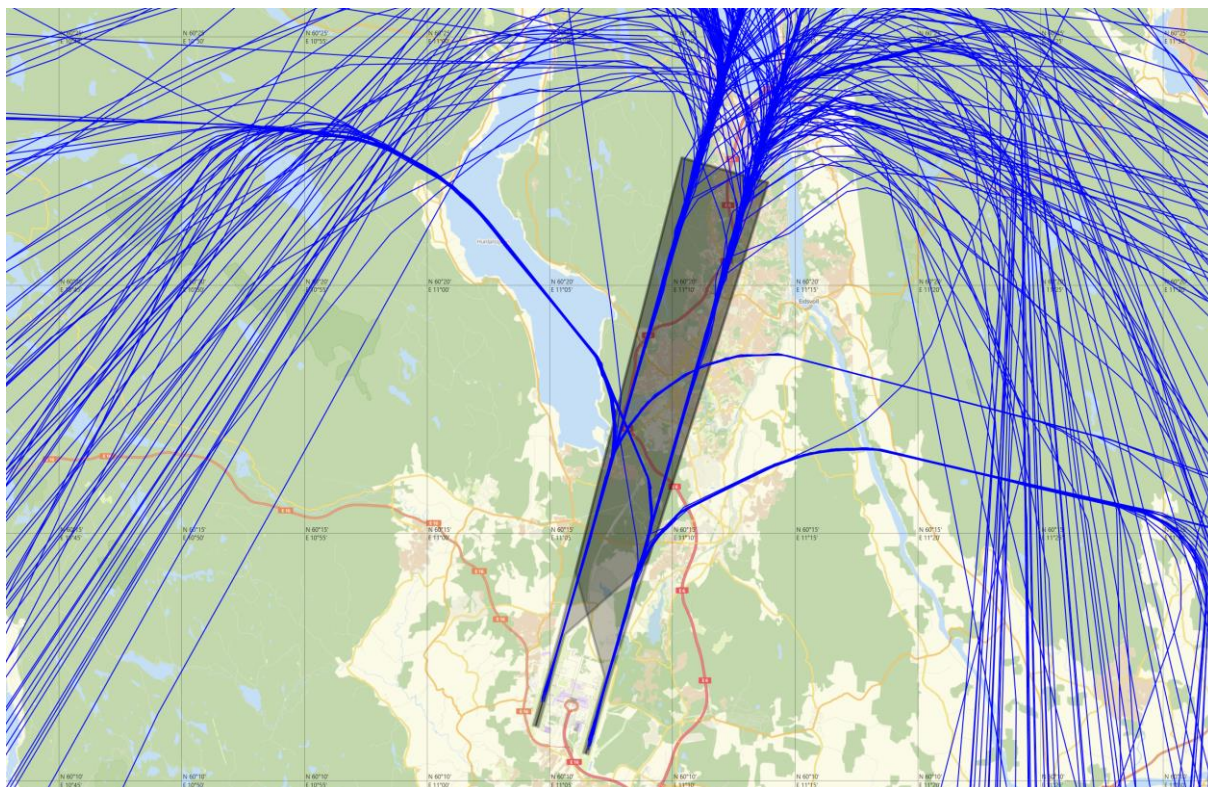
Figur 2. torsdag 31.08.2023 – landinger med jettfly, 328 stk.

Landinger fra sør med andre flytyper, eksempel dag med nordlig trafikkretning hele dagen



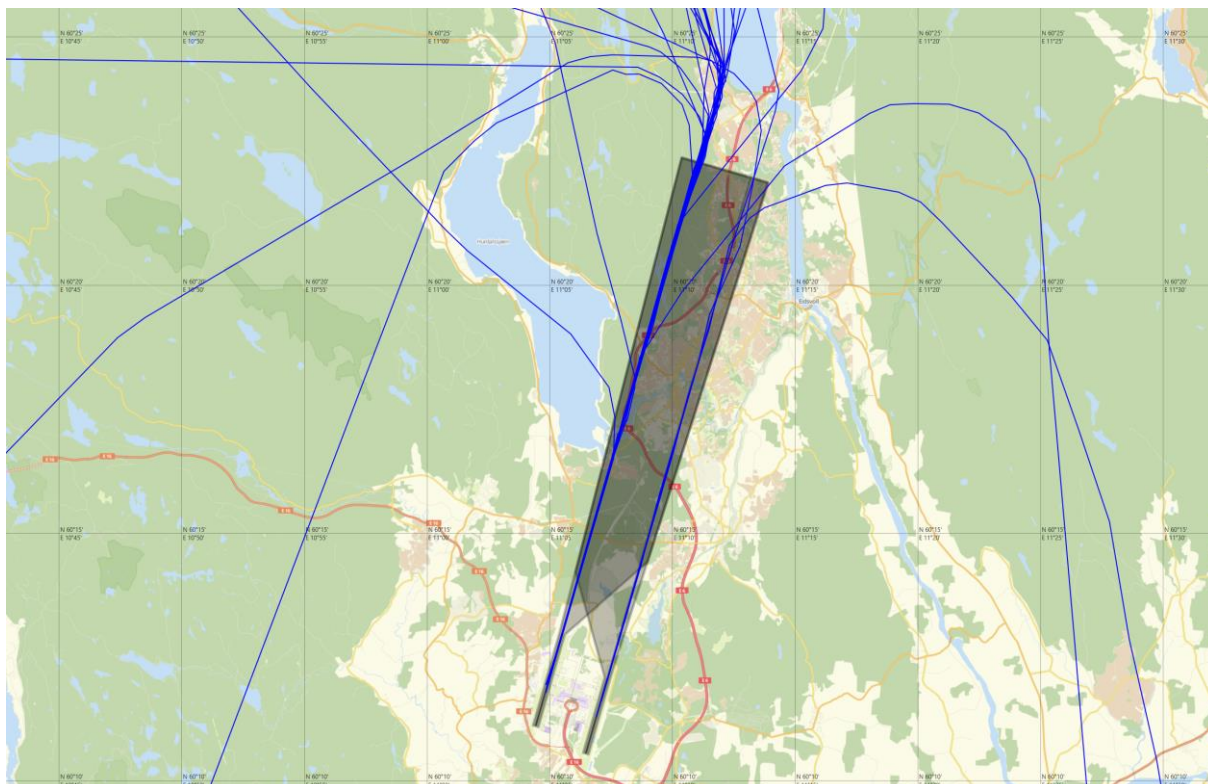
Figur 3. torsdag 31.08.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 2, 30 stk.

Landinger fra nord med jetfly, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 4. mandag 14.08.2023 – landinger jetfly, 291 stk.

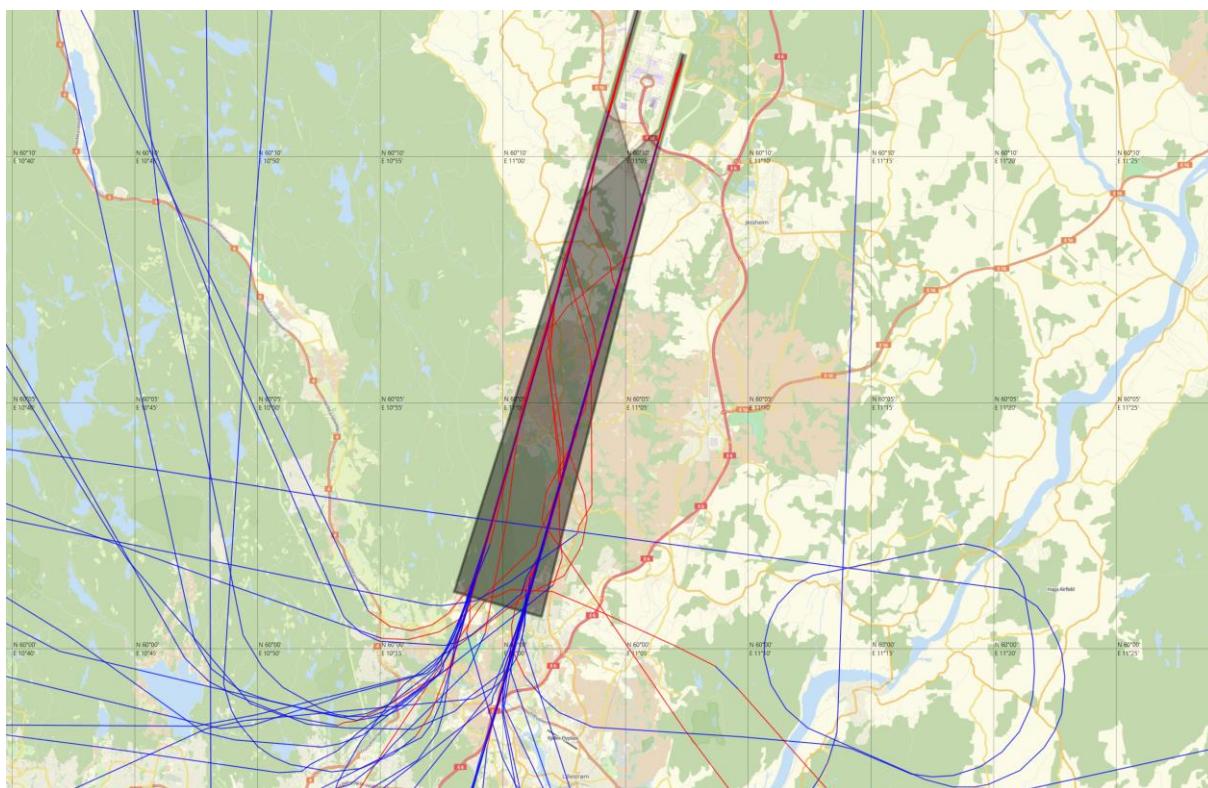
Landinger fra nord med andre flytyper, eksempeldag med sørlig trafikkretning hele dagen



Figur 5. mandag 14.08.2023 – landinger med de flytypene som ikke er vist i figur 4, 29 stk.

9.3.2 Landinger, rapportering iht § 9, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Jetflylandinger fra sør med sen tilslutning til ILS-glidebaren



Figur 6. 34 flygninger.

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

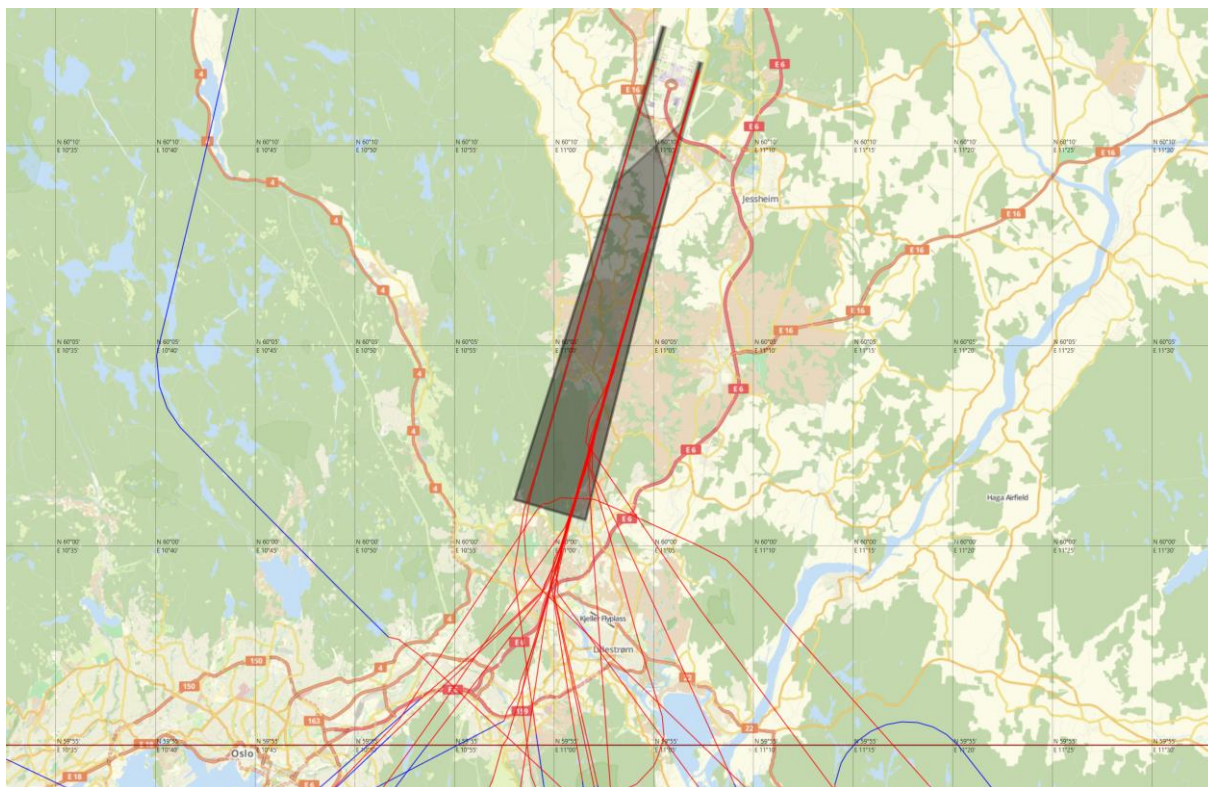
Jetflylandinger fra nord med sen tilslutning til ILS-glidebanen

INGEN

Figur 7. 0 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 4000 fot over havet

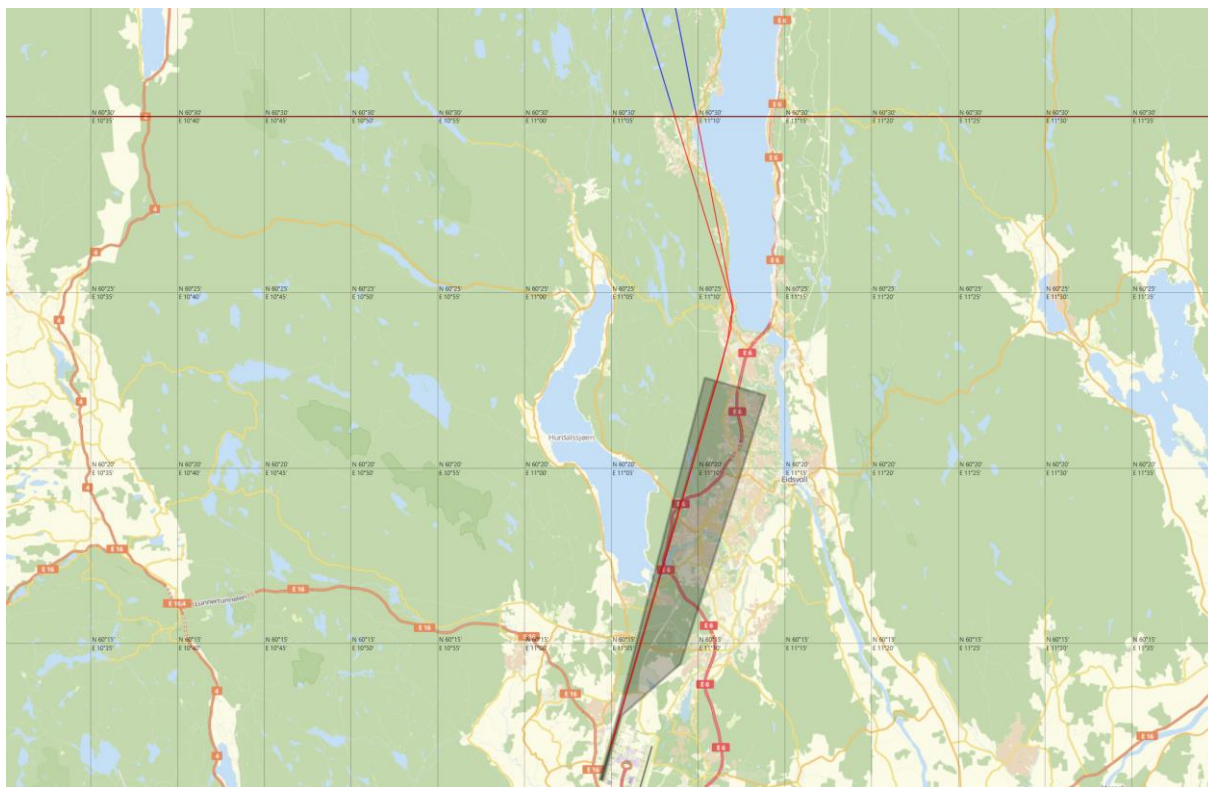
Jetflylandinger fra sør med lav høyde sør for N 59 55 00



Figur 8. 18 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

Jetflylandinger fra nord med lav høyde nord for N 60 30 00



Figur 9. 2 flygninger

Rødfarget trasé for flygehøyde mindre enn 5000 fot over havet

9.3.3 Avganger, rapportering iht § 8, Forskrift om støyforebygging, Gardermoen

Overholdelse av toleransekorridorer, jetfly

I henhold til i § 8 og Vedlegg 1A pkt 1 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen (gjengitt bakerst i denne rapporten) skal utflygning med jetfly skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten, med yttergrenser gitt i forskriftens Vedlegg 1B.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

Jetfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		3499	0	137	37	96,2 %	3,8 %
01R	mot nord fra østre bane		1078	0	32	21	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	1	0	10	39	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	456	0	54	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	948	0	46	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		772	0	31	10	96,1 %	3,9 %
Totalt			6754	0	310	107	95,6 %	4,4 %

Overholdelse av toleransekorridorer, propellfly

I henhold til § 8 og Vedlegg 1A pkt 2 i Forskrift om støyforebygging, Gardermoen skal utflygning med propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire motorer skje innenfor toleransekorridoren for den aktuelle utflygningsruten frem til luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

Nedenfor følger en opptelling av avganger som var dokumentert forskriftmessig utført (innenfor korridor ved høyder lavere enn 1700 fot over havet eller i henhold til forskriftens unntaksbestemmelser), avganger som utgjorde mulige forskriftsbrudd, og avganger som ikke lot seg teste (ved svikt i lagring av traséføring, for eksempel). Prosentangivelsene refererer seg til utflygninger med registrerte traséføringer (testbare flybevegelser).

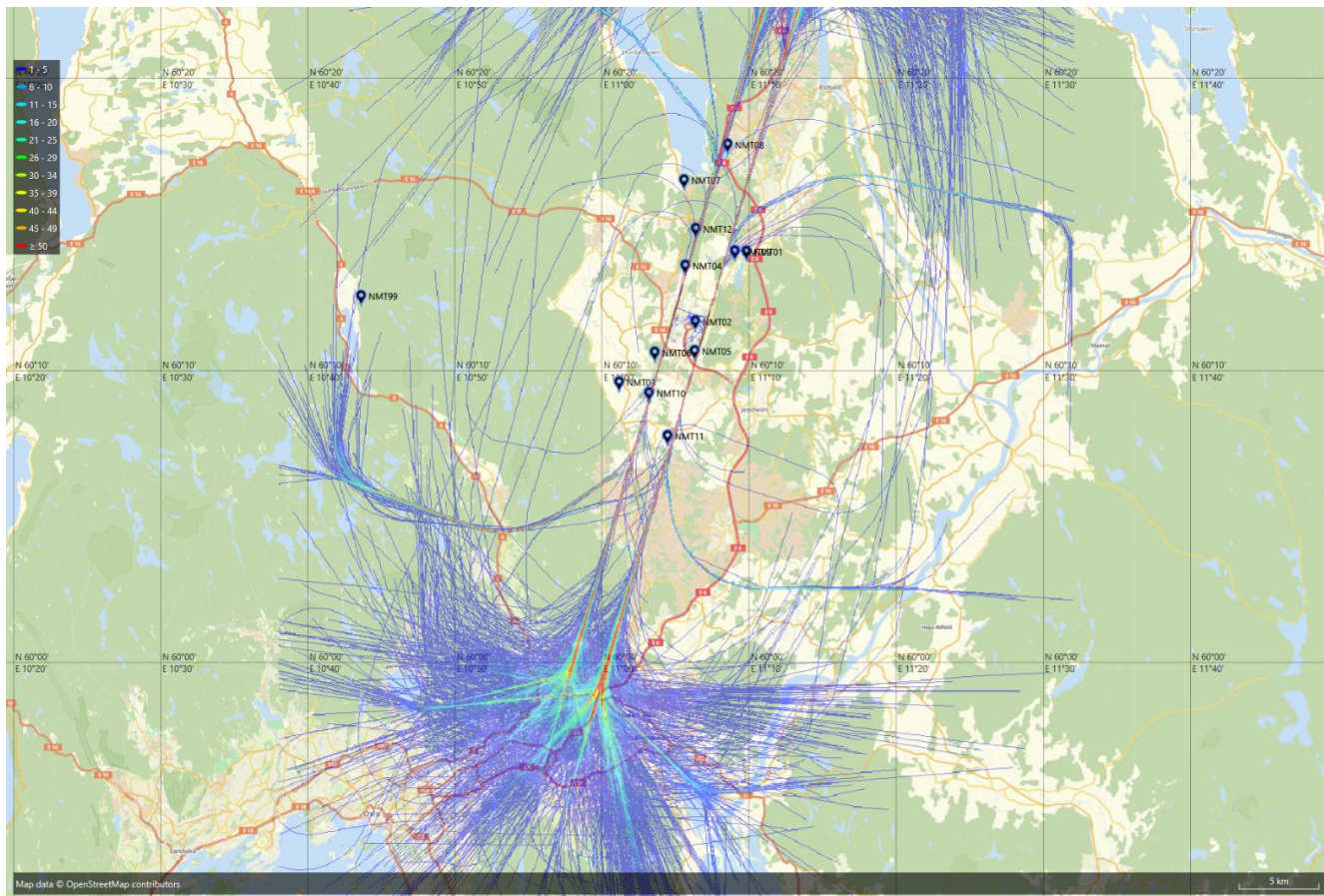
Propellfly								
RWY	Avgangsretning	Toleransekorridor	Innenfor korridor	Unntaksbest.	Mulige brudd	Ikke testbare	Ihht forskrift	Mulige brudd
01L	mot nord fra vestre bane		394	0	7	11	0,0 %	0,0 %
01R	mot nord fra østre bane		22	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L	mot sør el. sørøst, østre bane	uspesifisert	57	0	1	6	0,0 %	0,0 %
19L-syd	mot sør fra østre bane	sør	0	0	0	0	0,0 %	0,0 %
19L-øst	mot sørøst fra østre bane	sørøst	13	0	2	0	0,0 %	0,0 %
19R	mot sør fra vestre bane		231	0	2	0	0,0 %	0,0 %
Totalt			717	0	12	17	0,0 %	1,6 %

Spesielle forhold gjeldende måned:

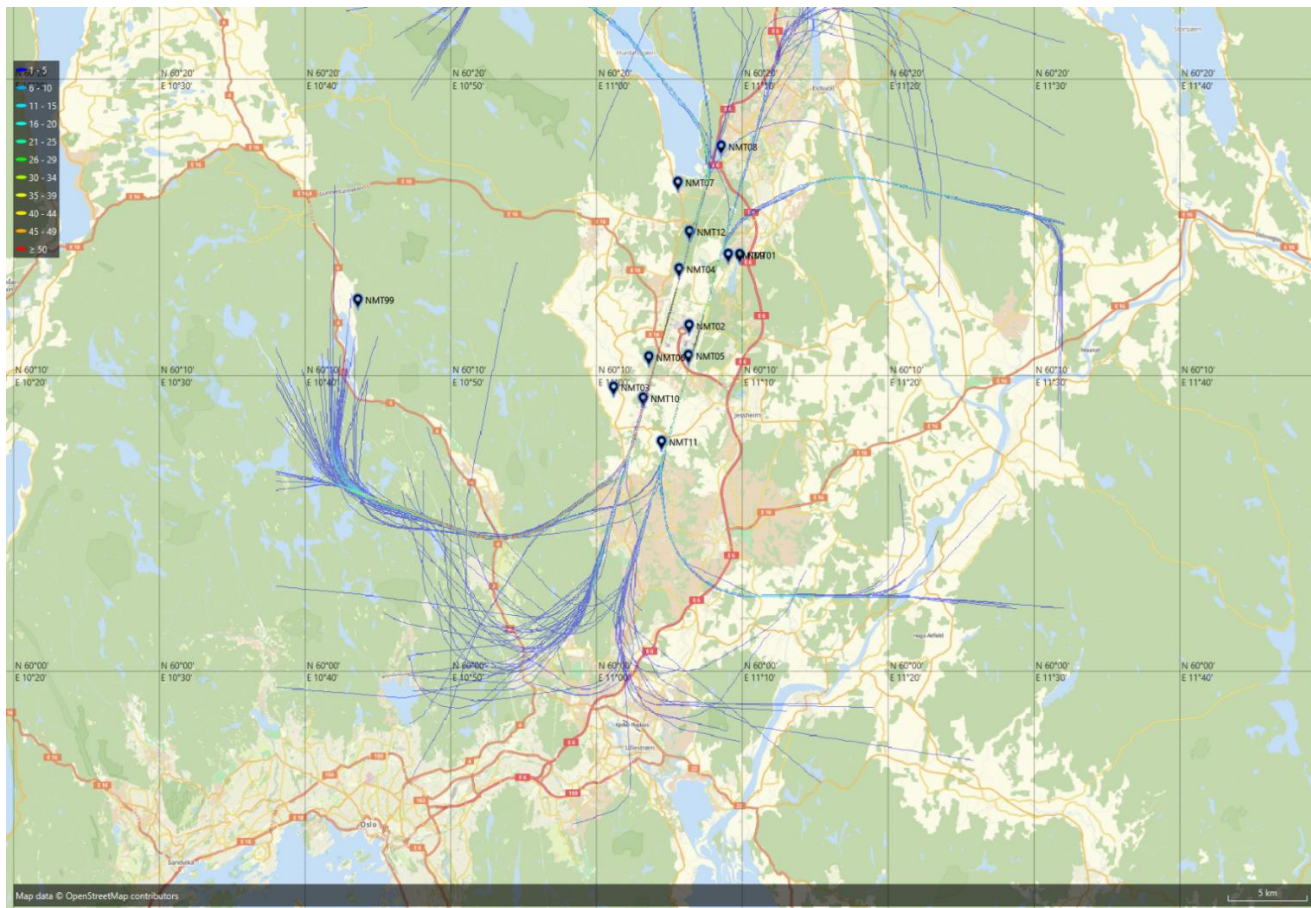
9.3.4 Kurvede landinger, traséutskrifter

Oslo lufthavn arbeider aktivt for å øke bruken av de kurvede ankomstprosedyrene. De kurvede ankomstene gjør at det er færre fly over de tettest bebodde områdene rundt Oslo lufthavn. Fordelene er flere sammenliknet med rettlinjede innflygningsprosedyrer, hvor støyhensyn veier tungt.

Figurene under viser hvordan man kan unngå overflygninger over store områder ved å samle flygningene i de kurvede innflygningsprosedyrene. Fargevariasjonene viser hvor mange flygninger som går gjennom de ulike områdene.

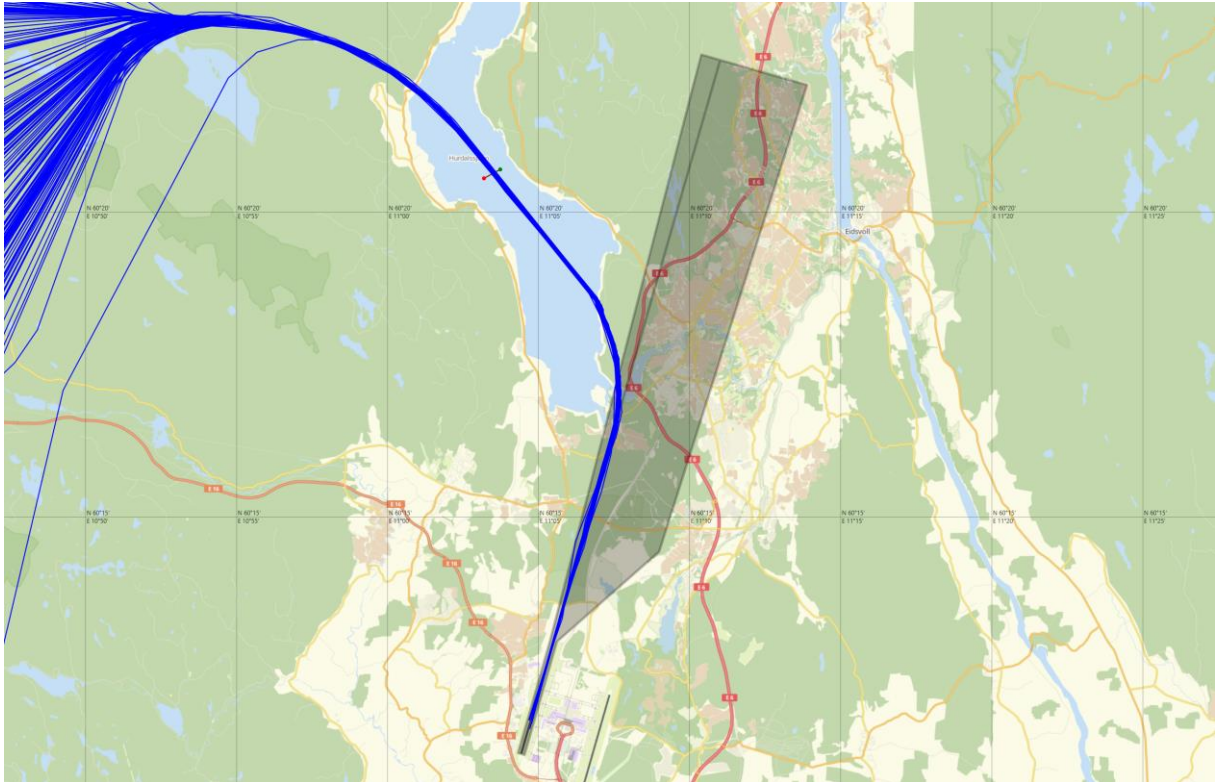


Figur 10 - Ankomst med bruk av både kurvede og rettlinjede prosedyrer

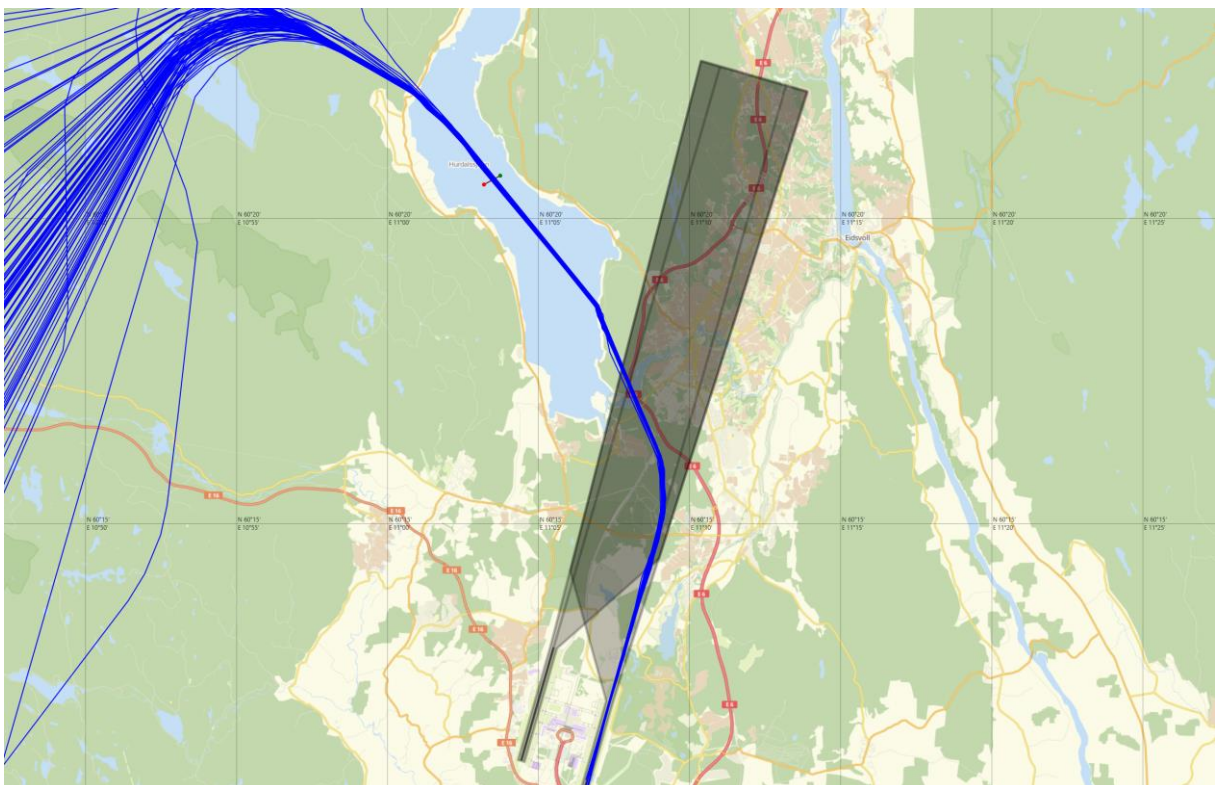


Figur 11 - Ankomster med kurvede prosedyrer

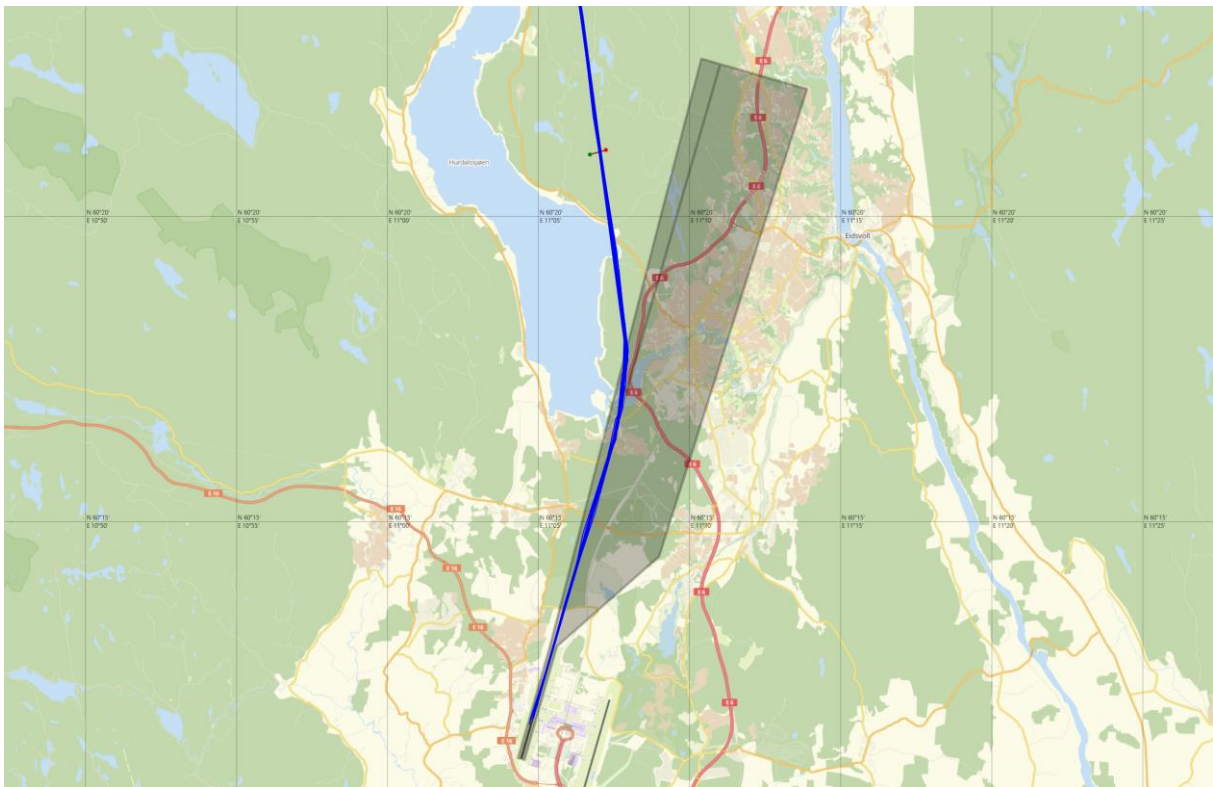
Følgende traséutskrifter viser landingene for de ulike kurvede innflygingene til Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. Det var i august totalt 1146 kurvede landinger.



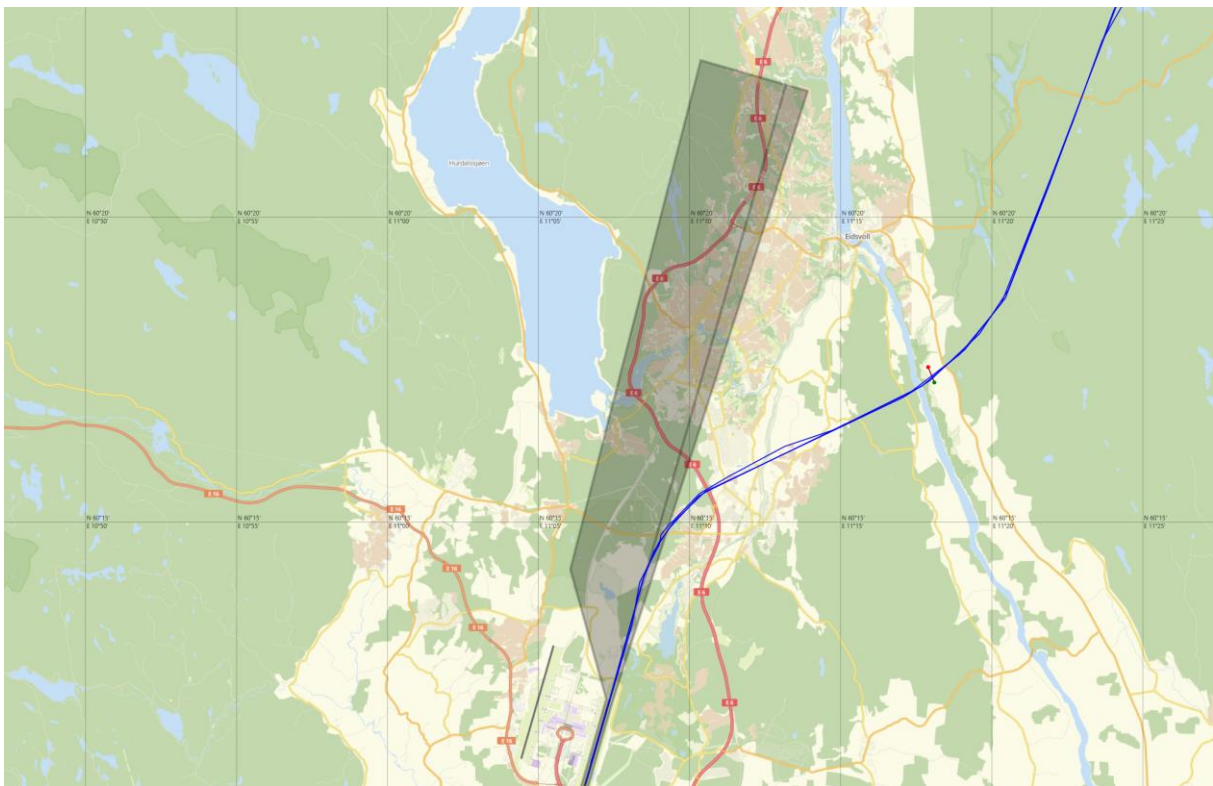
Figur 12. Kurvede landinger EXWOD – 183 flygninger



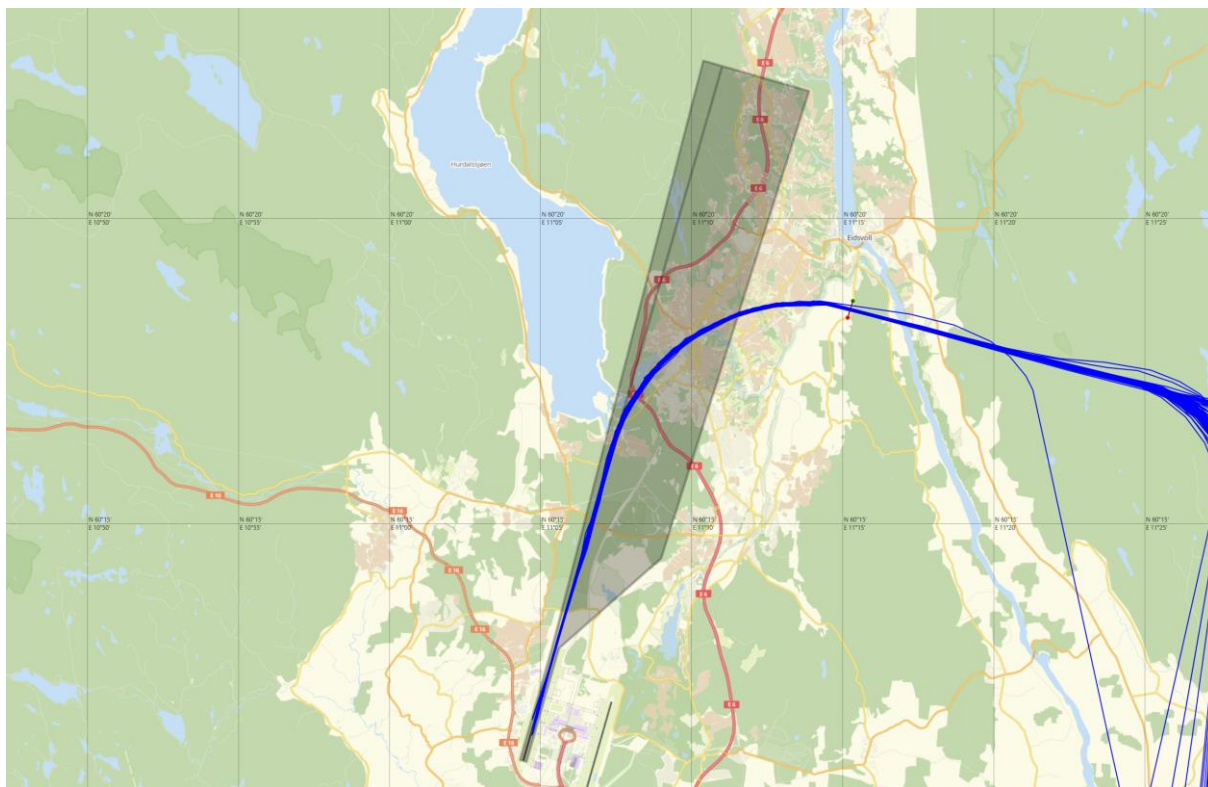
Figur 13. Kurvede landinger ZATCO – 92 flygninger



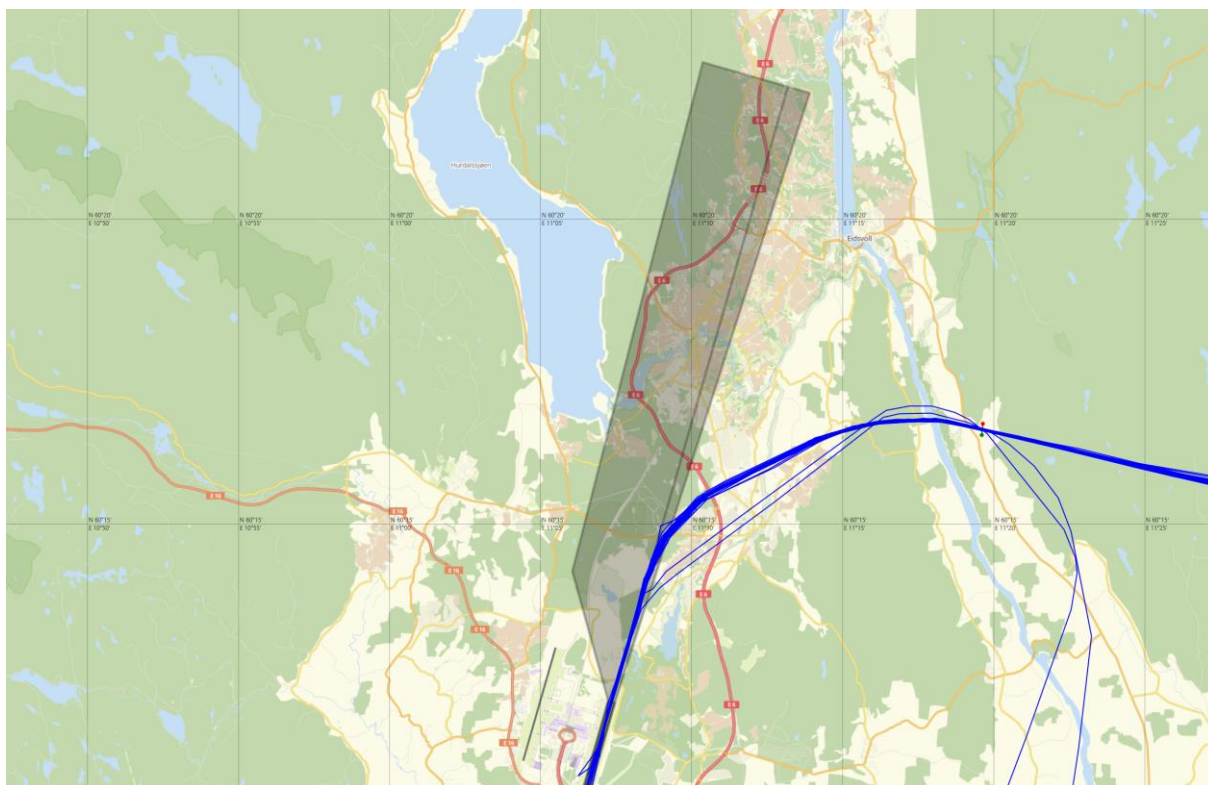
Figur 14. Kurvede landinger RIRUT – 40 flygninger



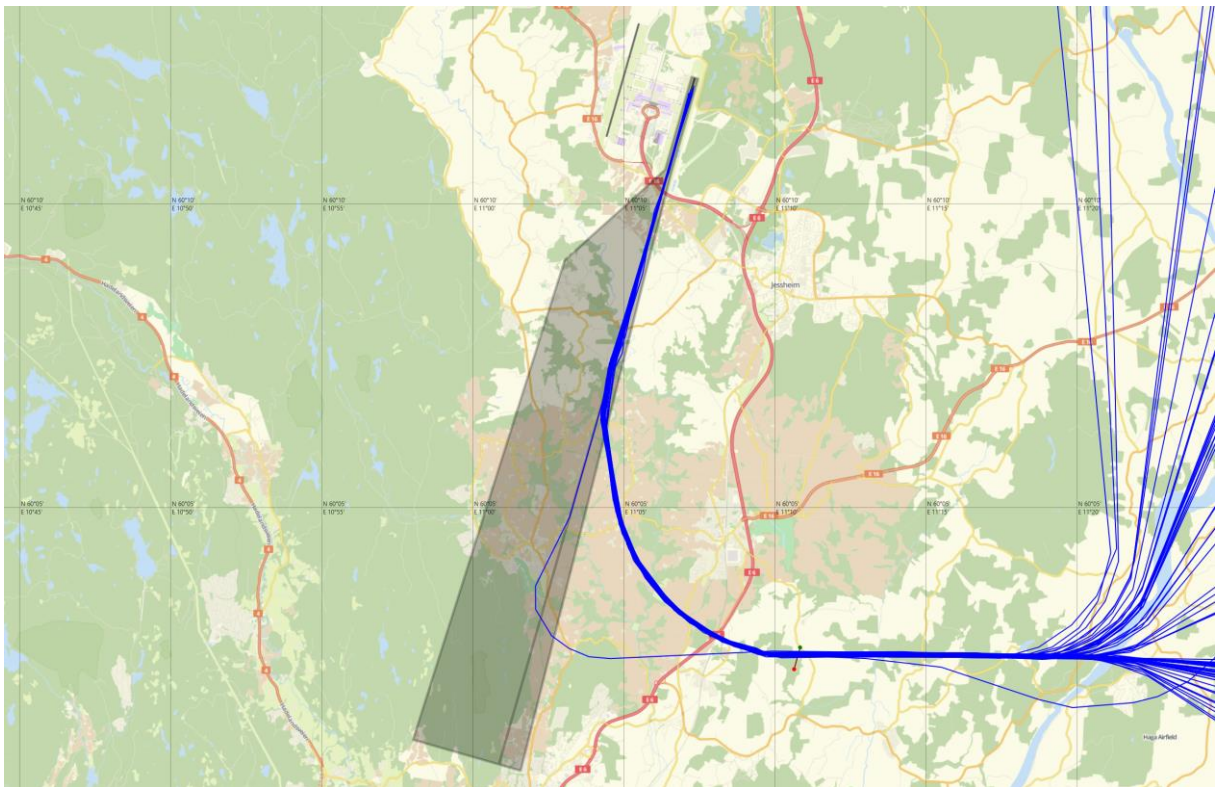
Figur 15. Kurvede landinger AZZIT – 3 flygninger



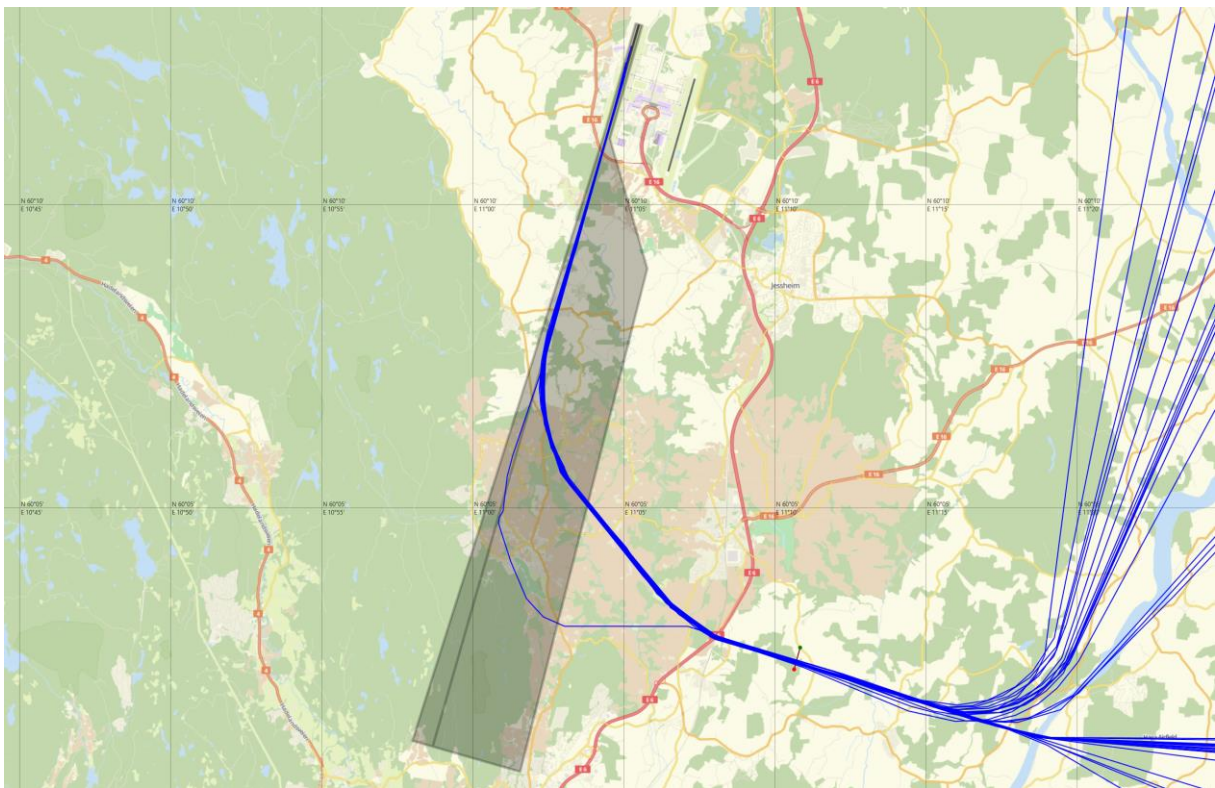
Figur 16. Kurvede landinger ADGEL – 115 flygninger



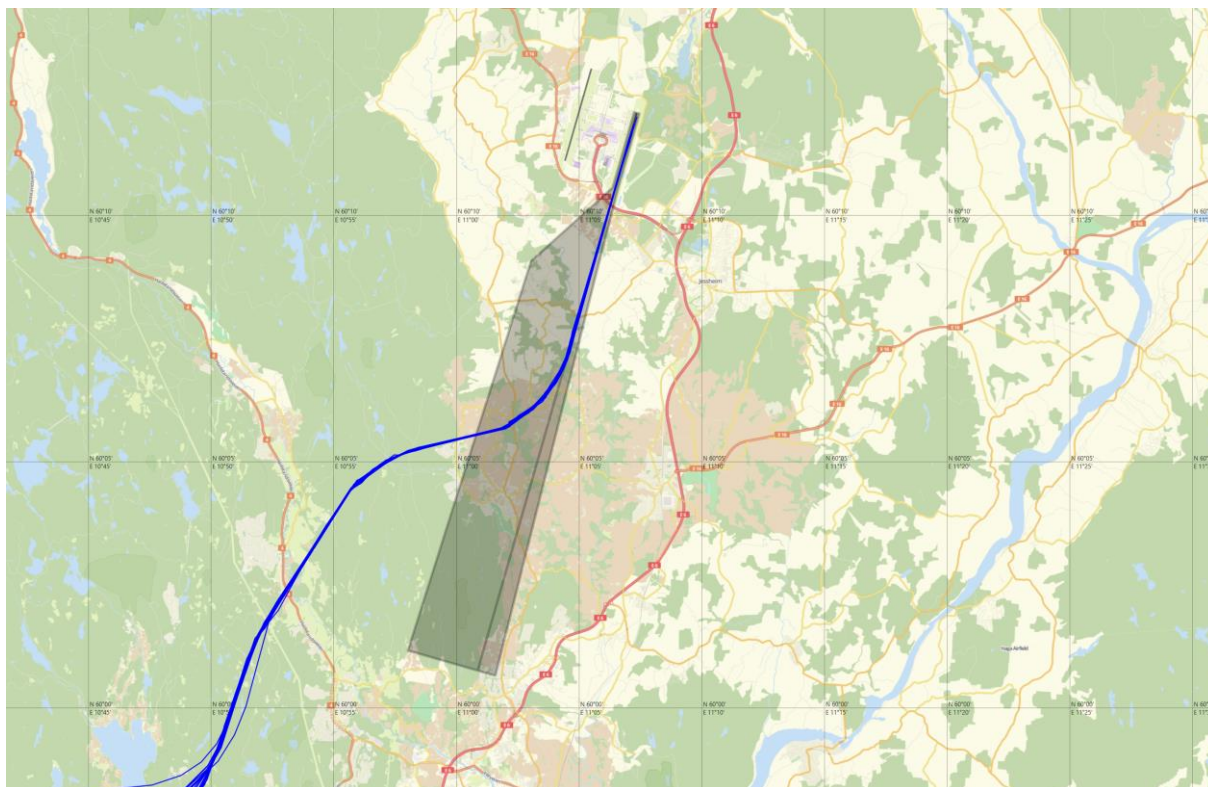
Figur 17. Kurvede landinger JIZLE – 106 flygninger



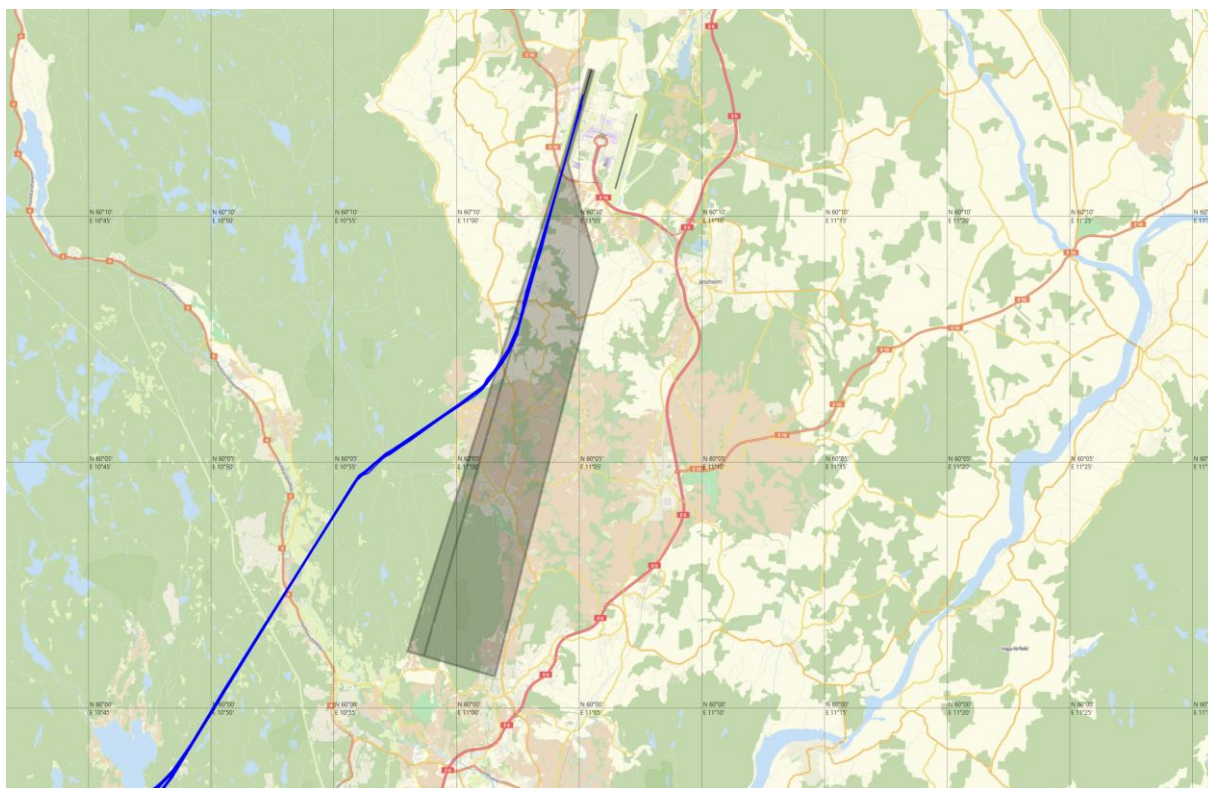
Figur 18. Kurvede landinger LUVOX – 82 flygninger



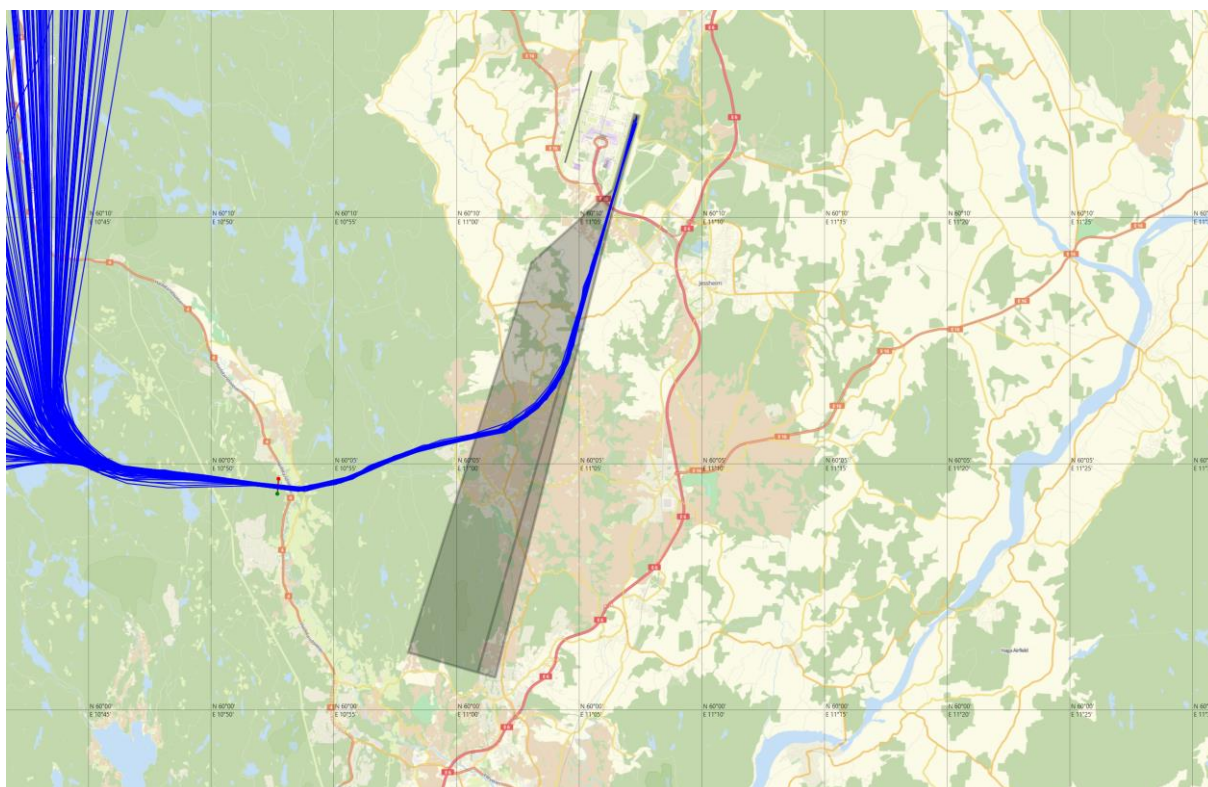
Figur 19. Kurvede landinger SUBZO – 37 flygninger



Figur 20. Kurvede landinger SIFOZ – 24 flygninger



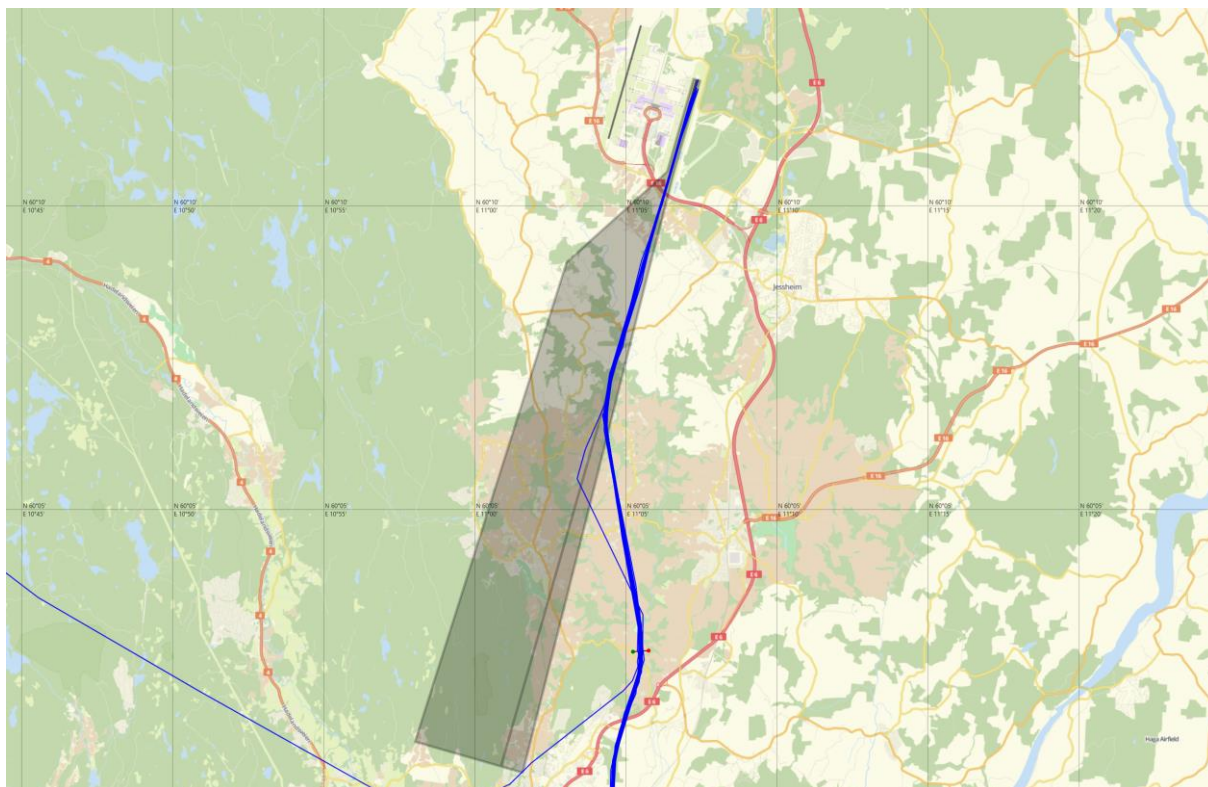
Figur 21. Kurvede landinger ERULO – 27 flygninger



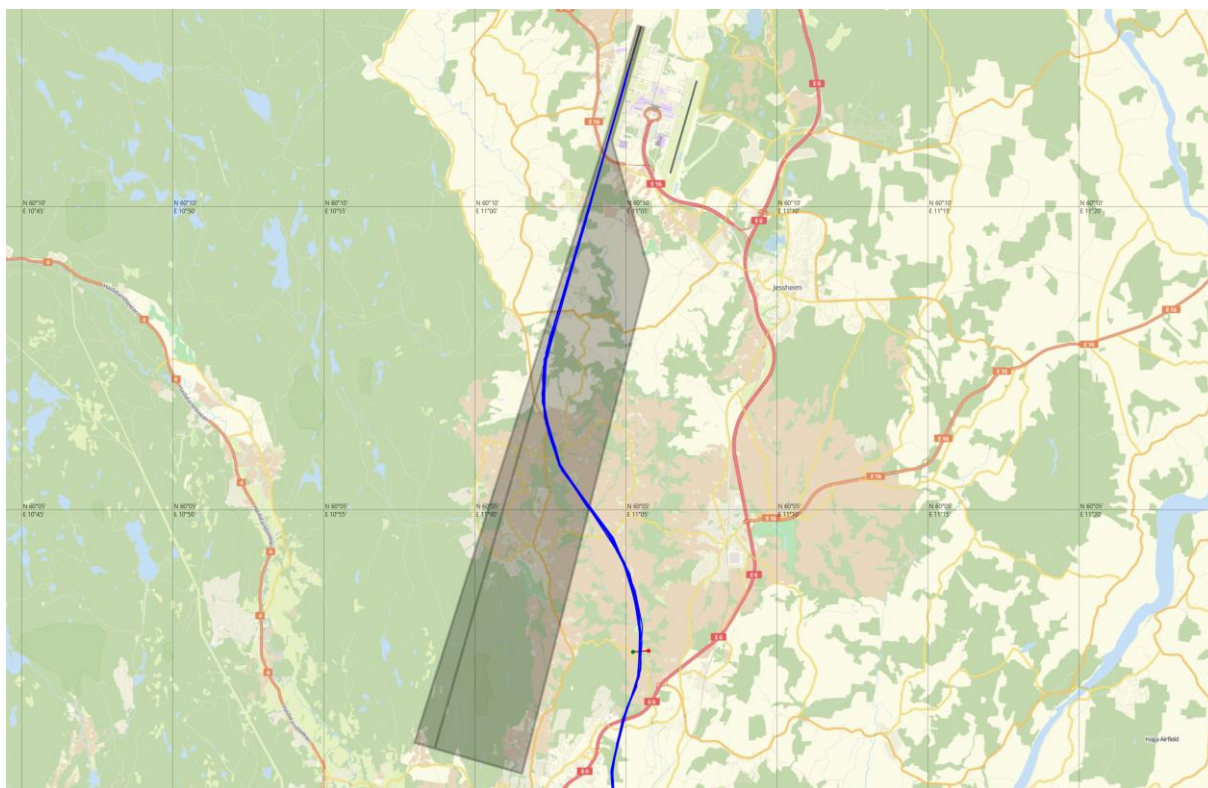
Figur 22. Kurvede landinger RUWOL – 179 flygninger



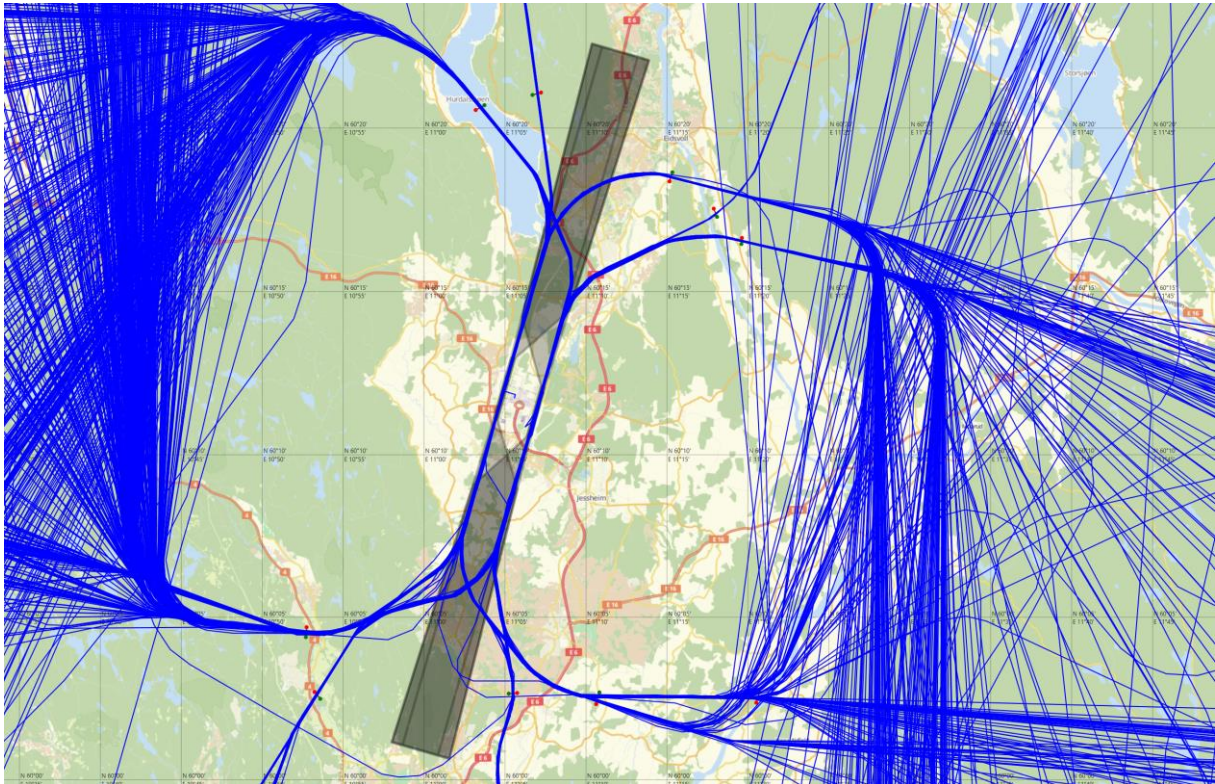
Figur 23. Kurvede landinger ELVUN – 215 flygninger



Figur 24. Kurvede landinger TAVRE – 34 flygninger



Figur 25. Kurvede landinger MONCI – 9 flygninger



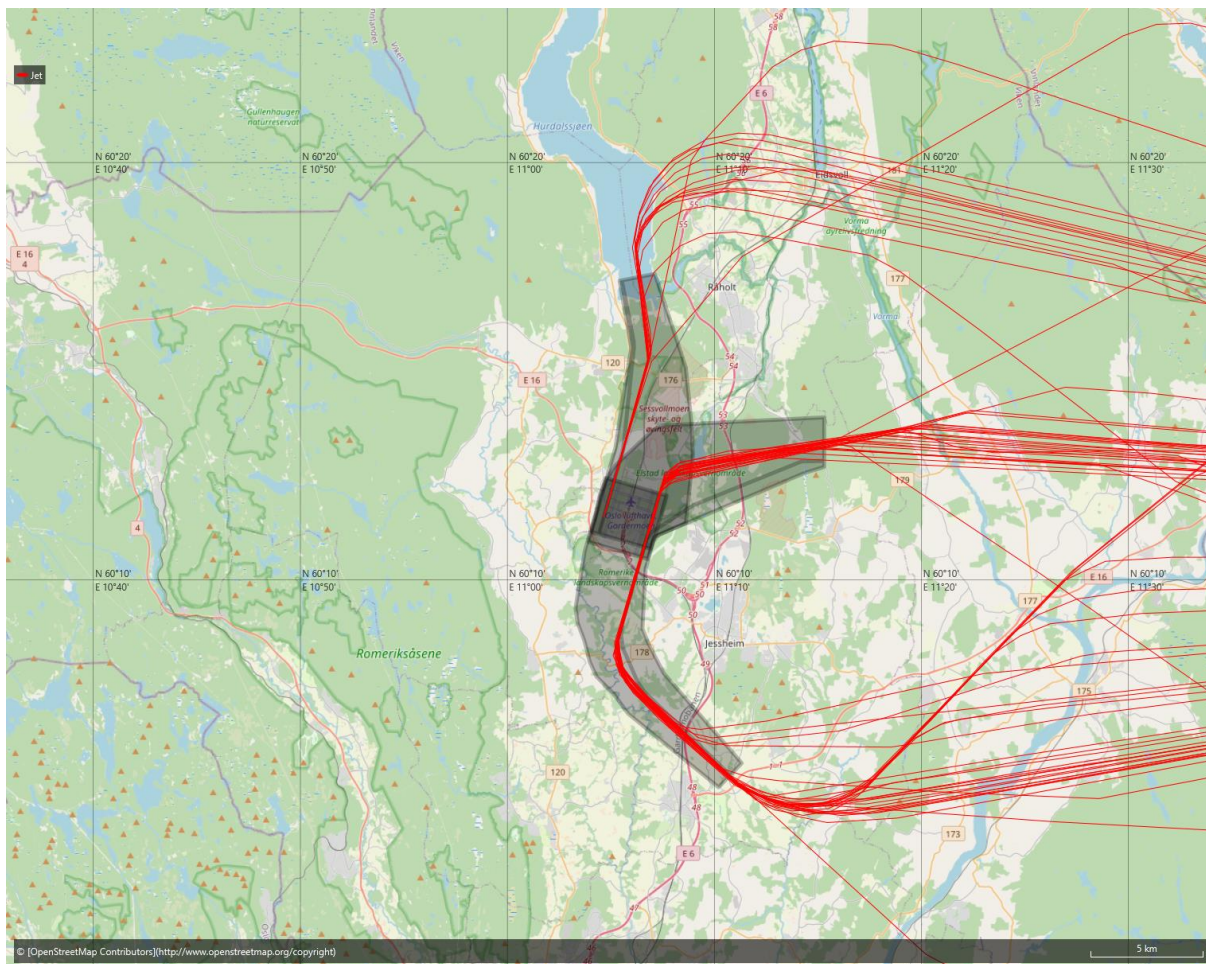
Figur 26. Kurvede landinger totalt – 1146 flygninger

9.3.5 Avganger, traséutskrifter

Følgende traséutskrifter viser avgangene til de dominerende flyselskapene på Oslo Lufthavn, Gardermoen for gjeldende måned. For SAS og Norwegian, som er de største aktørene på Oslo Lufthavn, vises traséutskriftene pr. flytype.

Jetfly (røde traséer) og propellfly (grønne traséer) er underlagt forskjellige regler, se ovenfor.

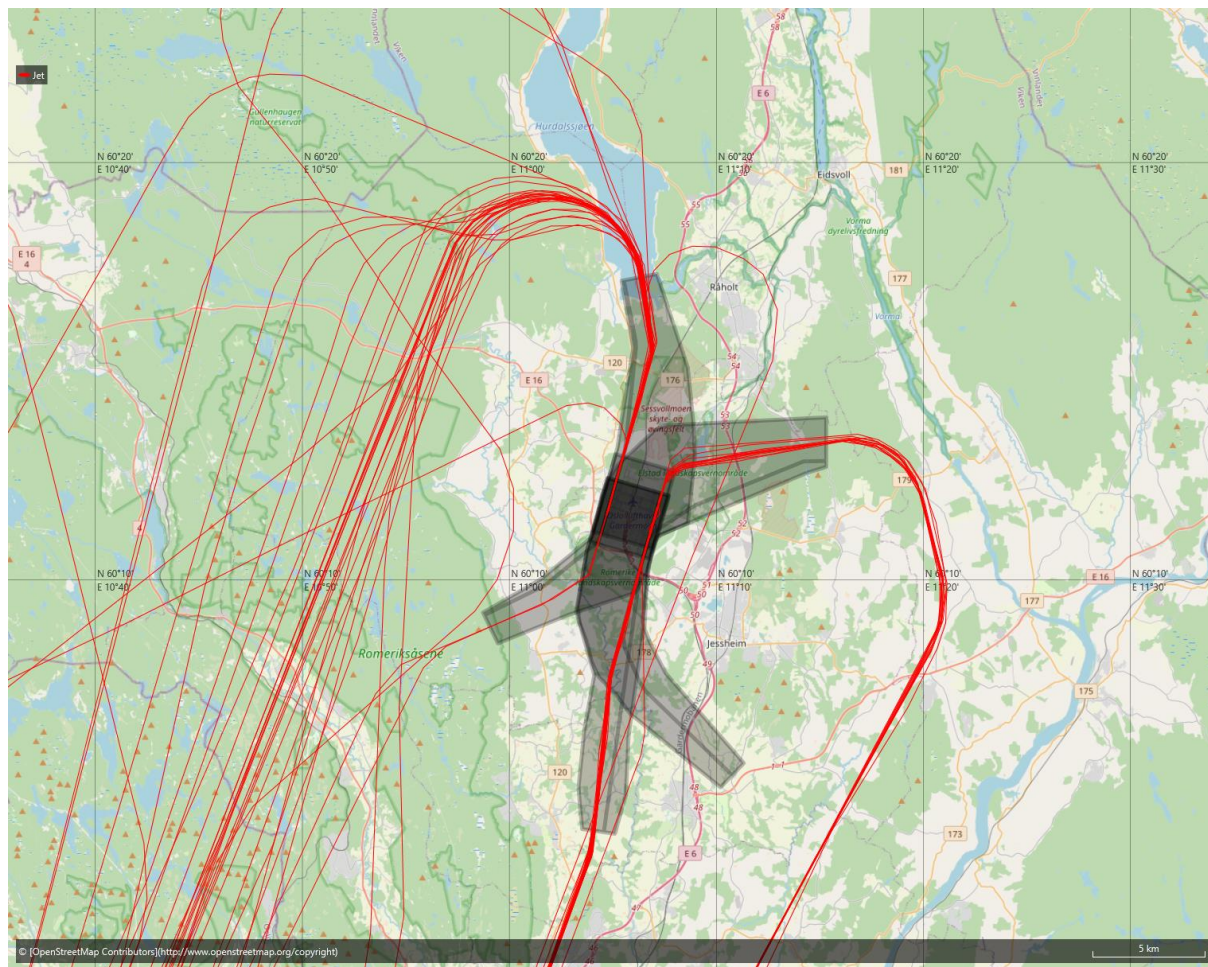
Air Baltic



Figur 27. Avganger, Air Baltic - 72 flygninger
BCS3 (39), A319 (6), A320 (25), A321 (2)

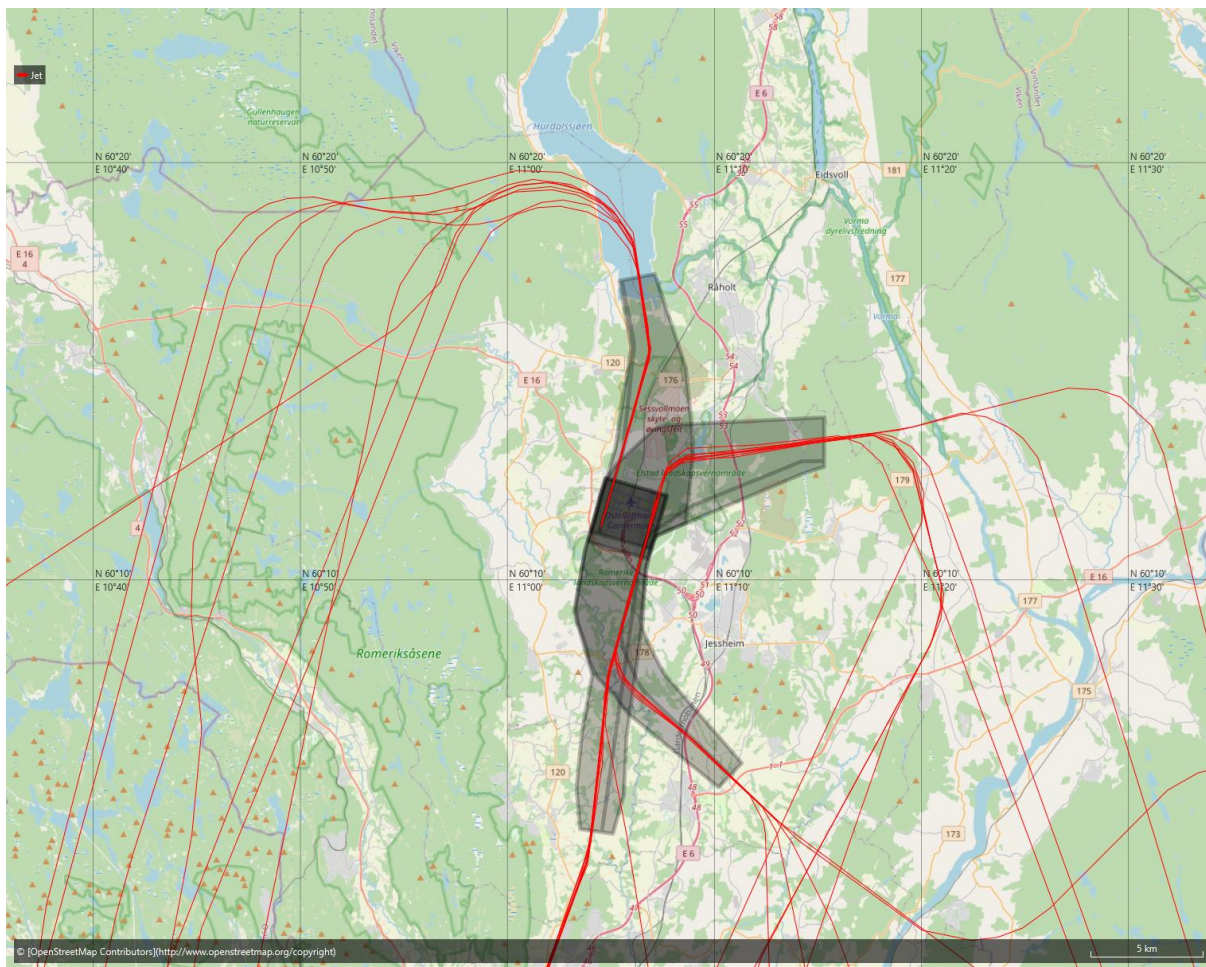
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Air France



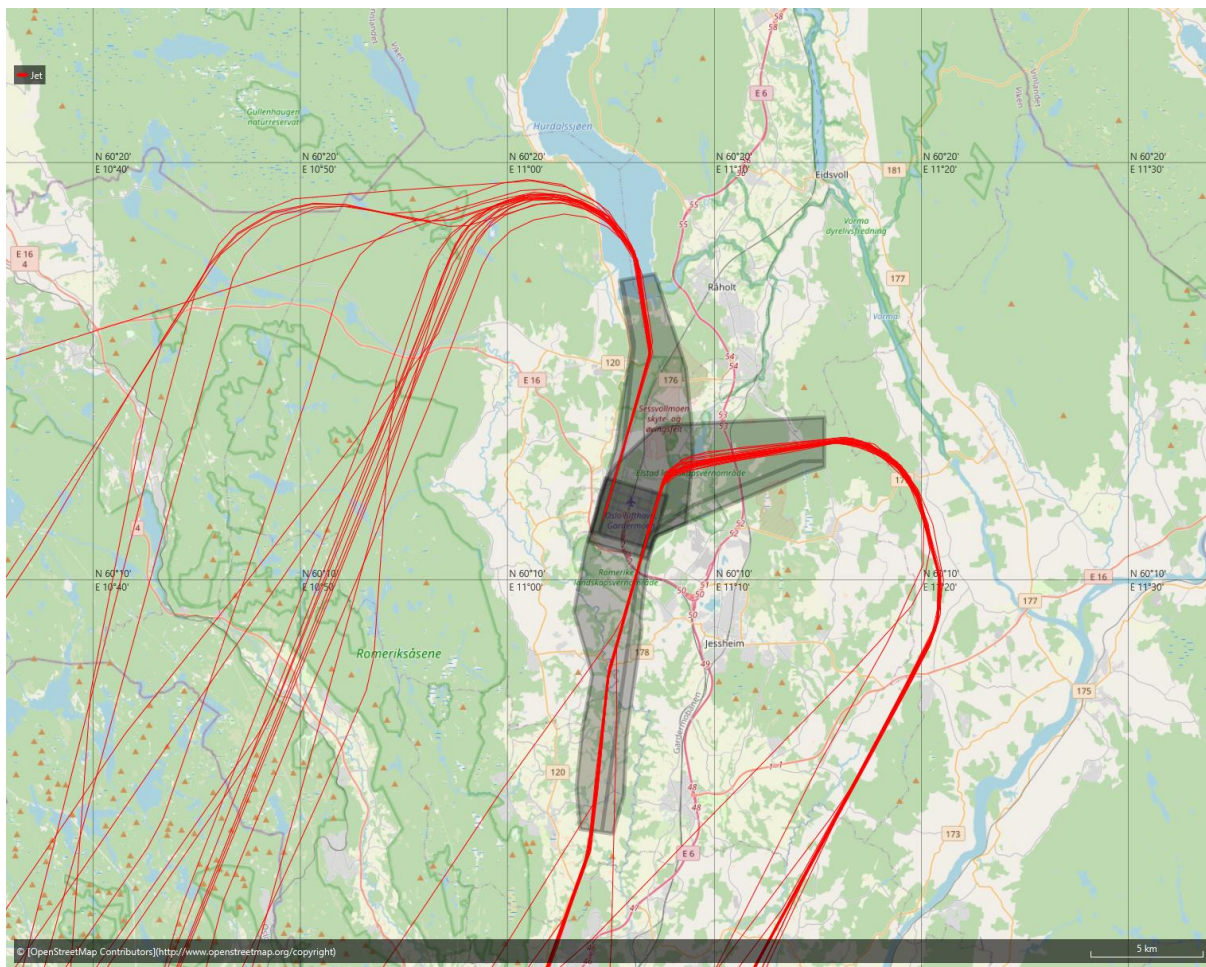
Figur 28. Avganger, Air France - 83 flygninger
A318 (13), A319 (12), A320 (39), A321 (17), E190 (2)

Austrian



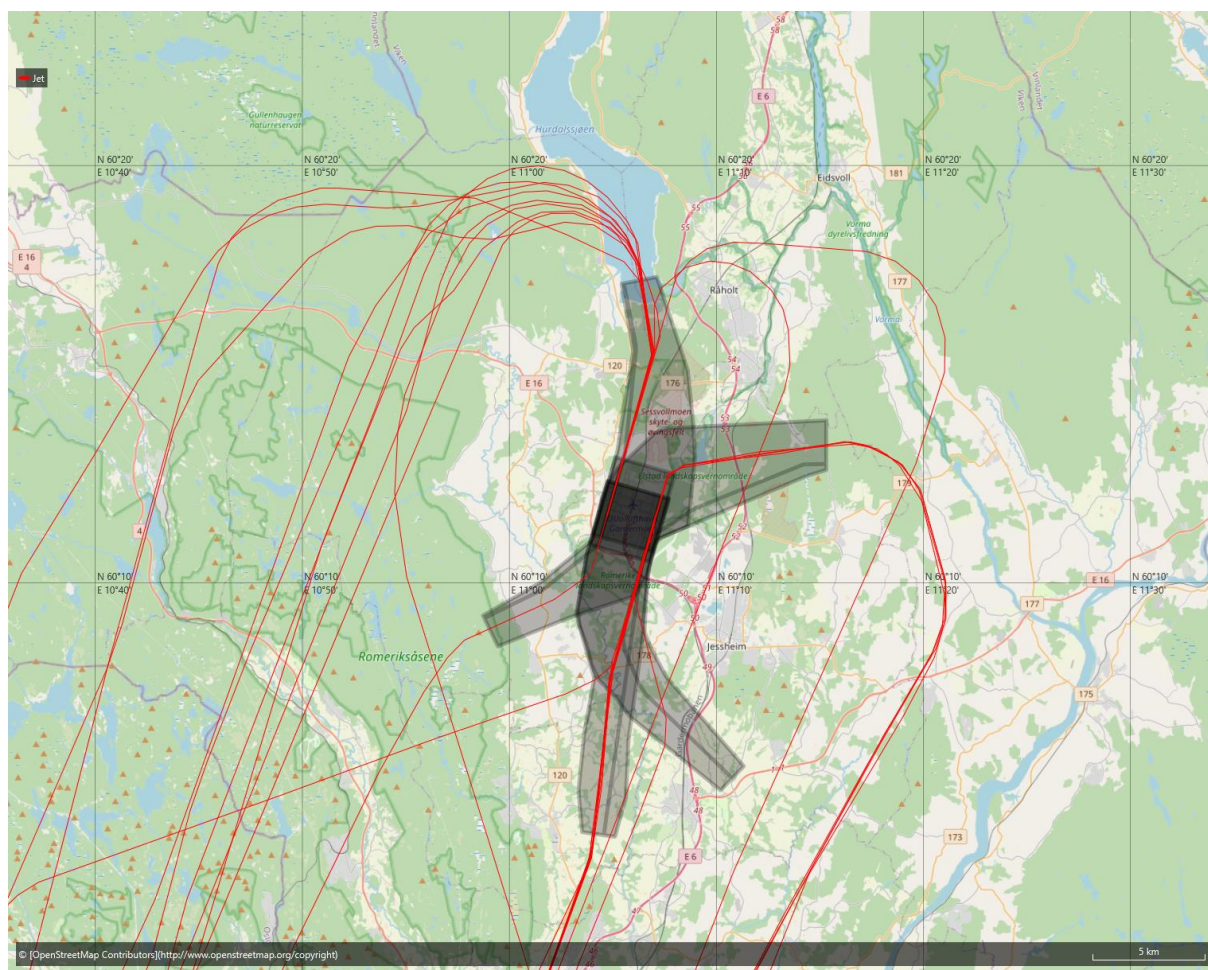
Figur 29. Avganger, Austrian – 31 flygninger
E195 (29), A320 (2)

British Airways



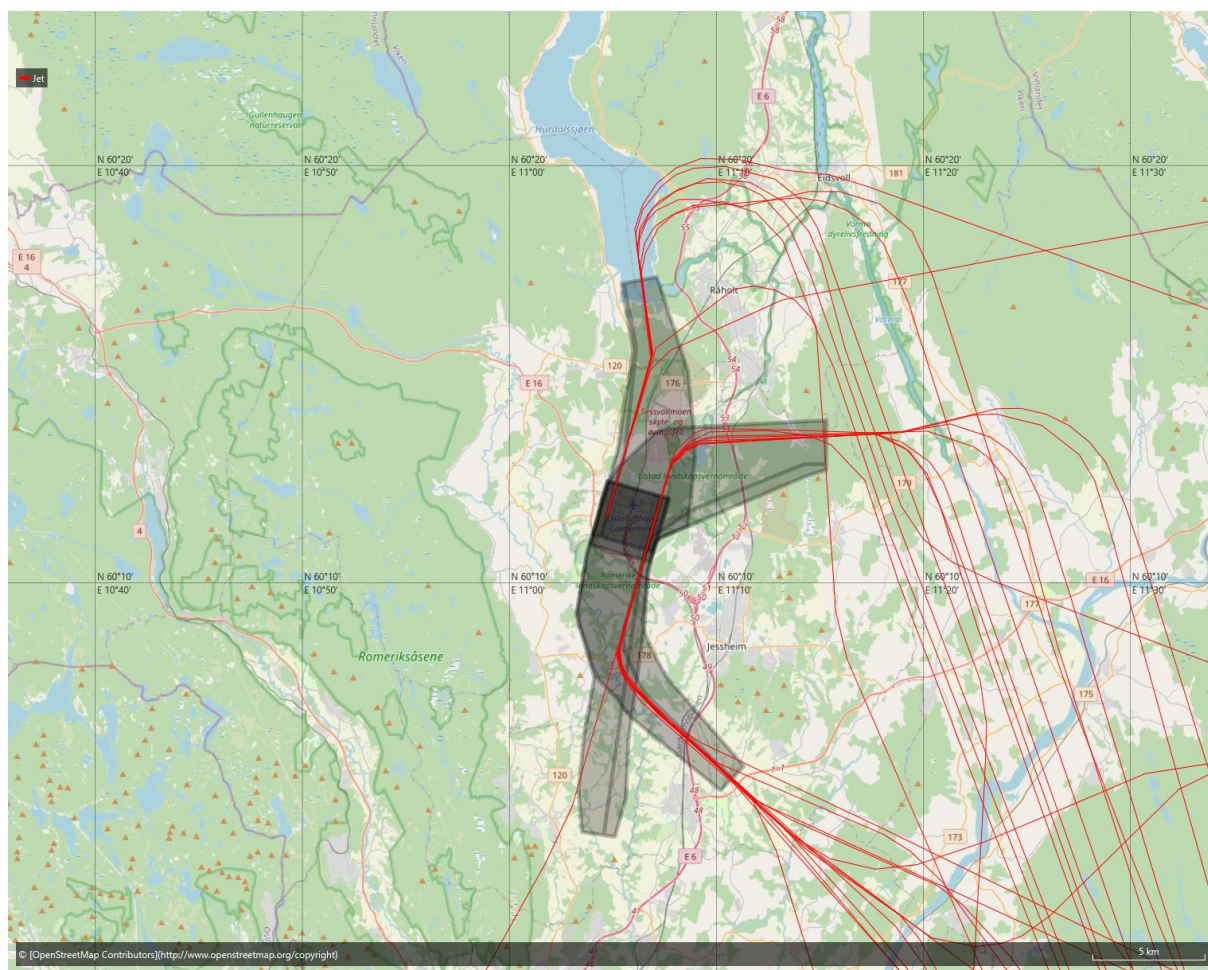
Figur 30. Avganger, British Airways – 72 flygninger
A320 (24), A319 (48)

Brussels Airlines



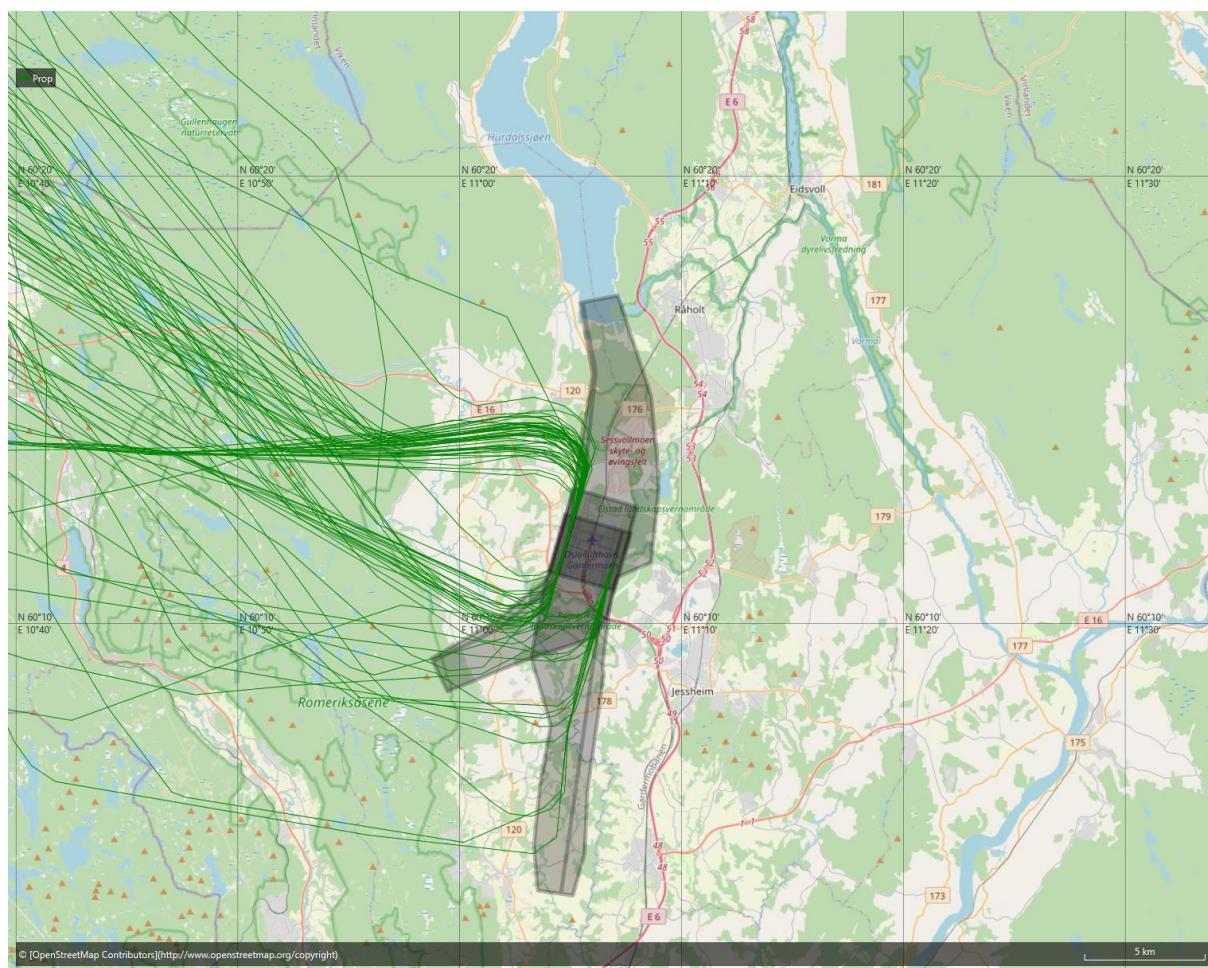
Figur 31. Avganger, Brussels Airlines – 28 flygninger
A320 (4), A319 (24)

Emirates



Figur 32. Avganger, Emirates – 31 flygninger B777-300ER (31)

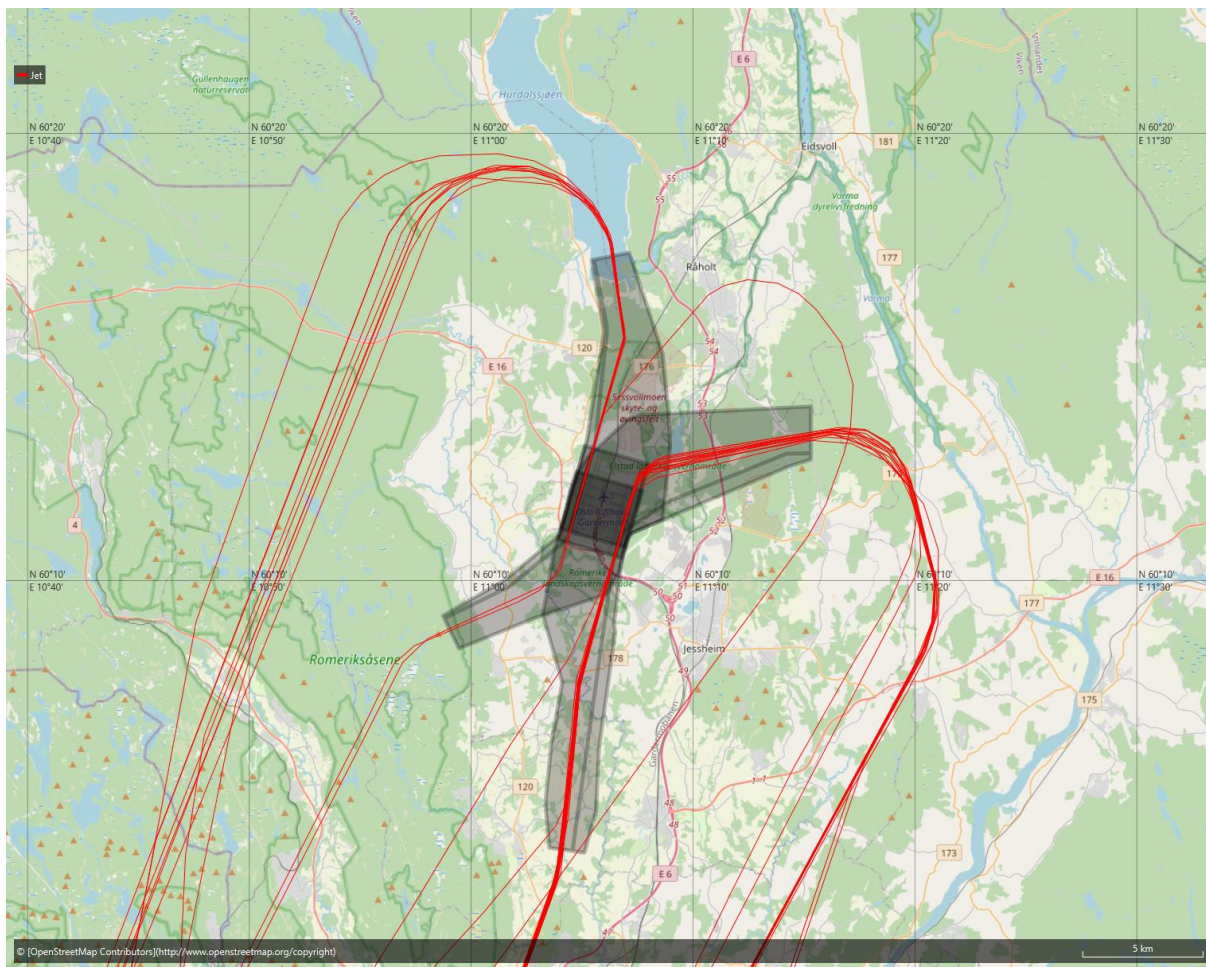
Danish Air Transport



Figur 33. Avganger, Danish Air Transp. - 77 flygninger
ATR 42-500 (18), ATR 42-300 (63)

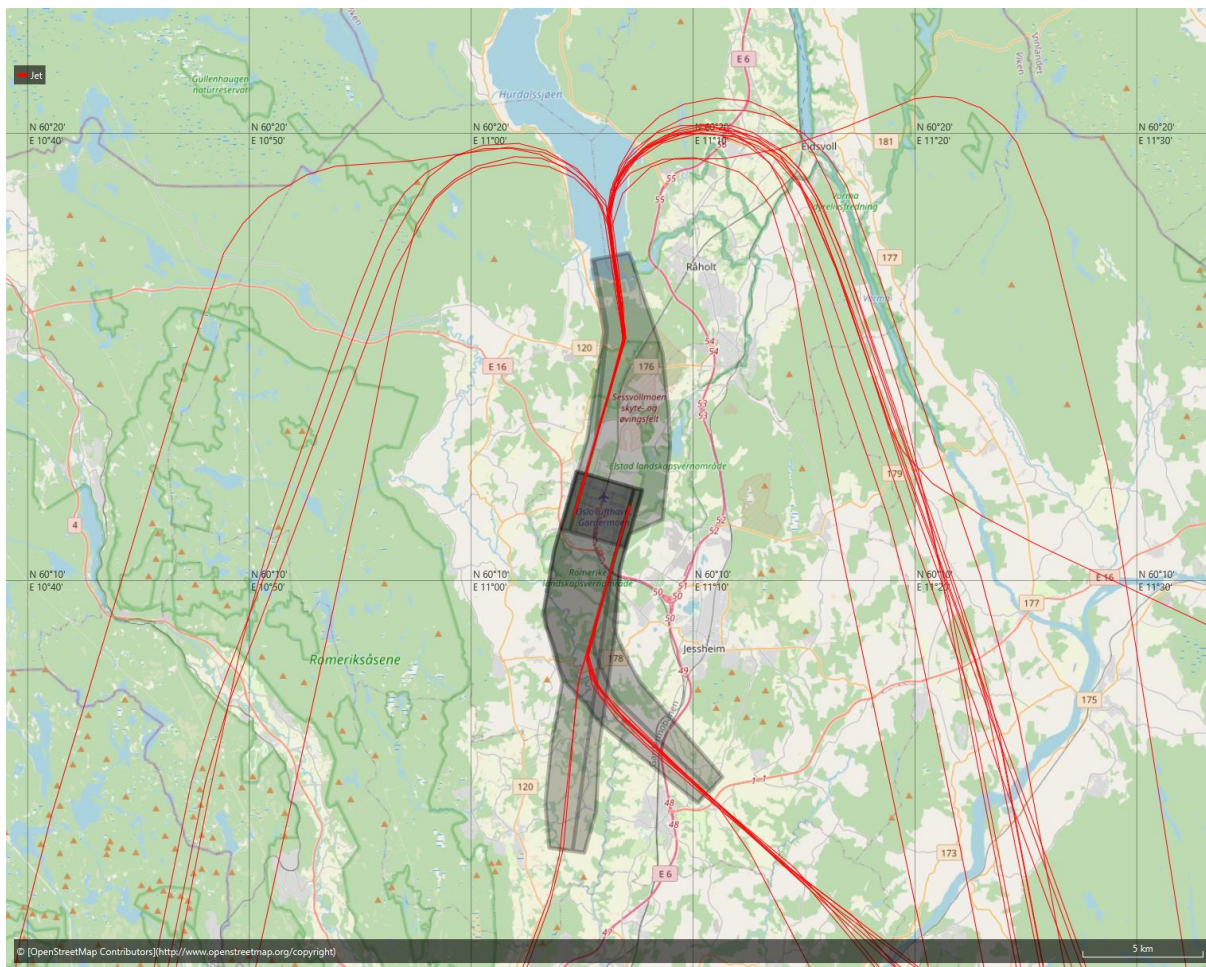
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Eurowings



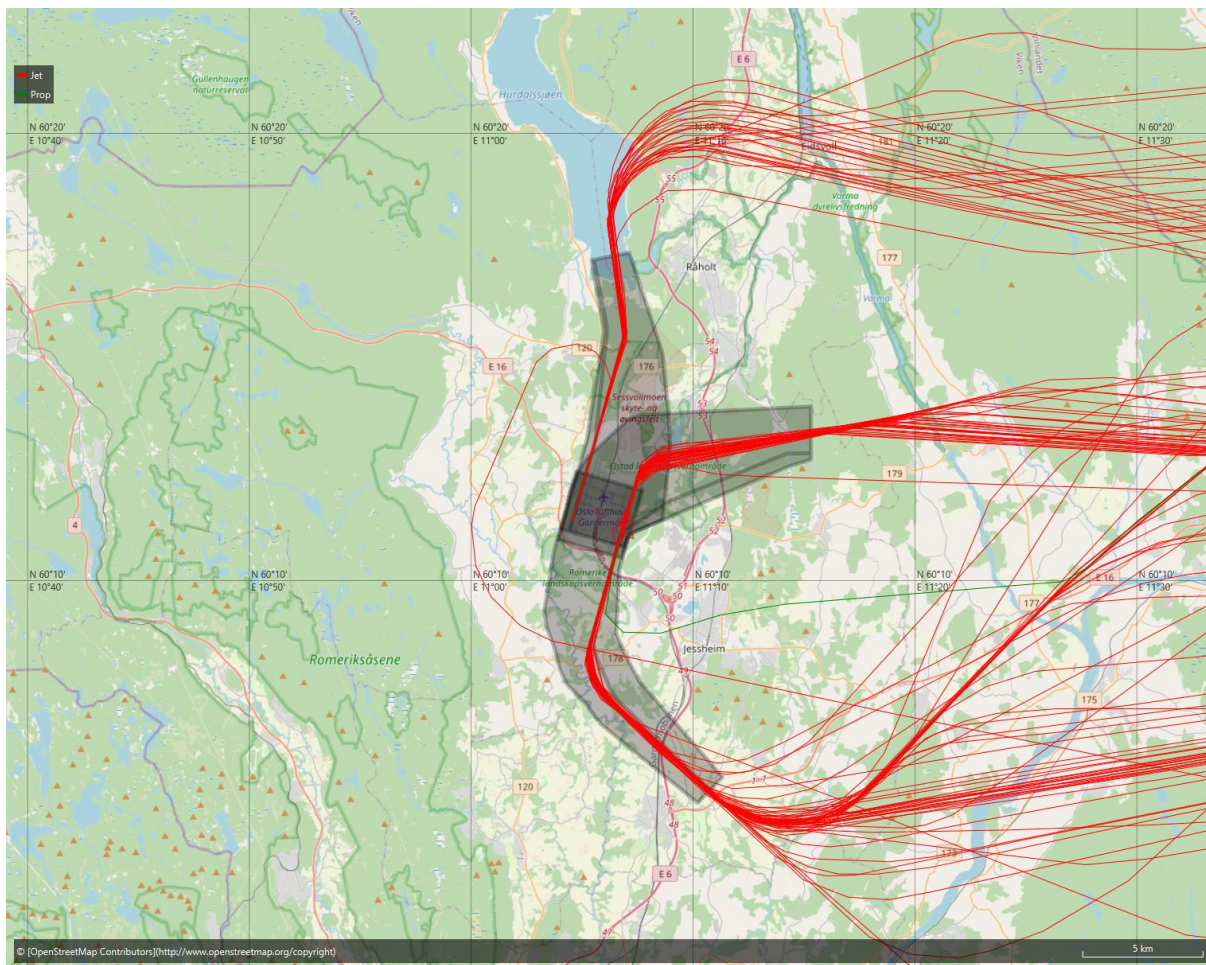
Figur 34. Avganger, Eurowings – 51 flygninger
A319 (21), A320 (25), A20N (1), BCS3 (4)

European Air Transport, EAT



Figur 35. Avganger, European Air Transport, EAT - 28 flygninger
A306 (23), B752 (5)

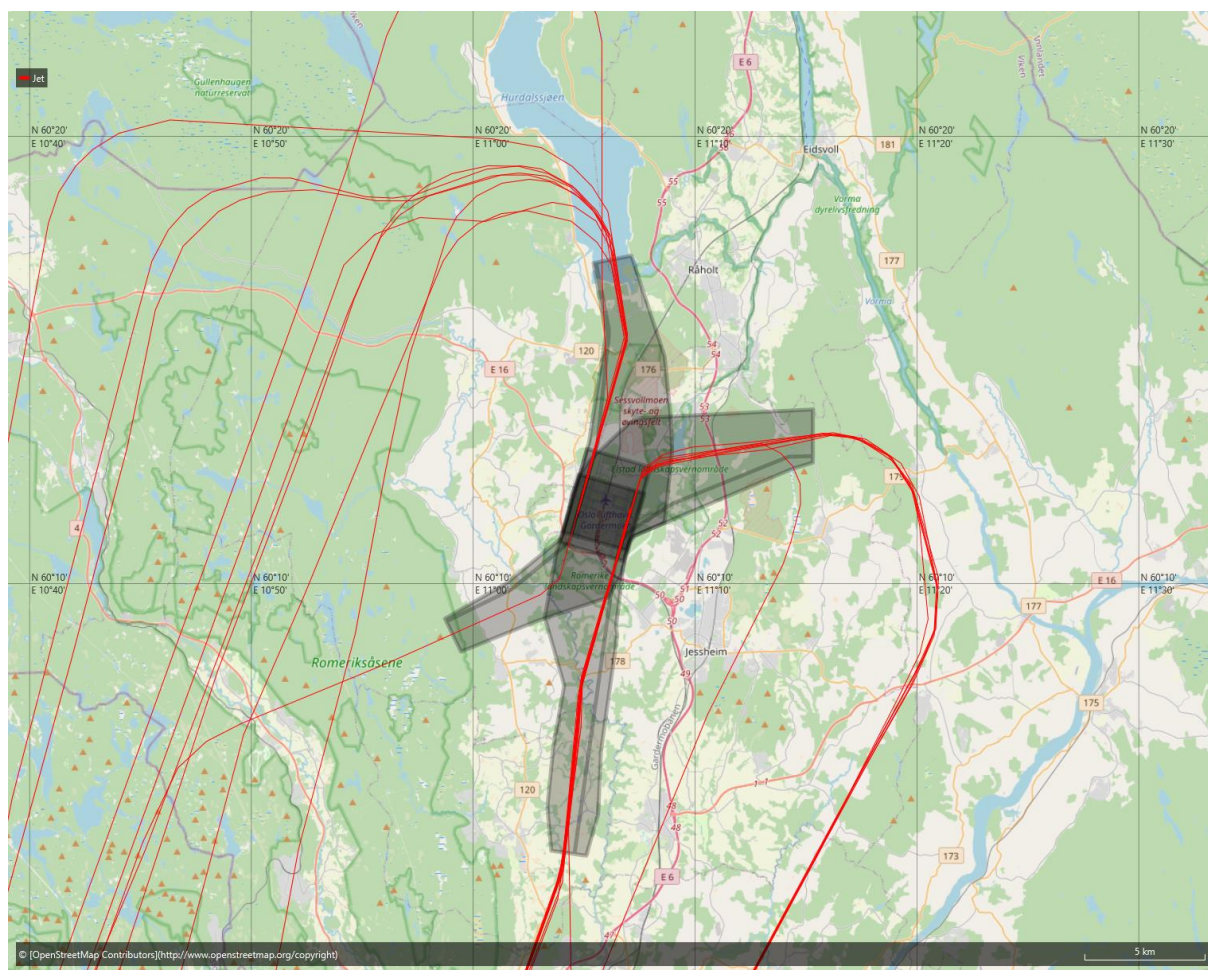
Finnair



Figur 36. Avganger, Finnair – 116 flygninger
A319 (17), A320 (12), A321 (29), EMB-E190 (59), AT75 (1)

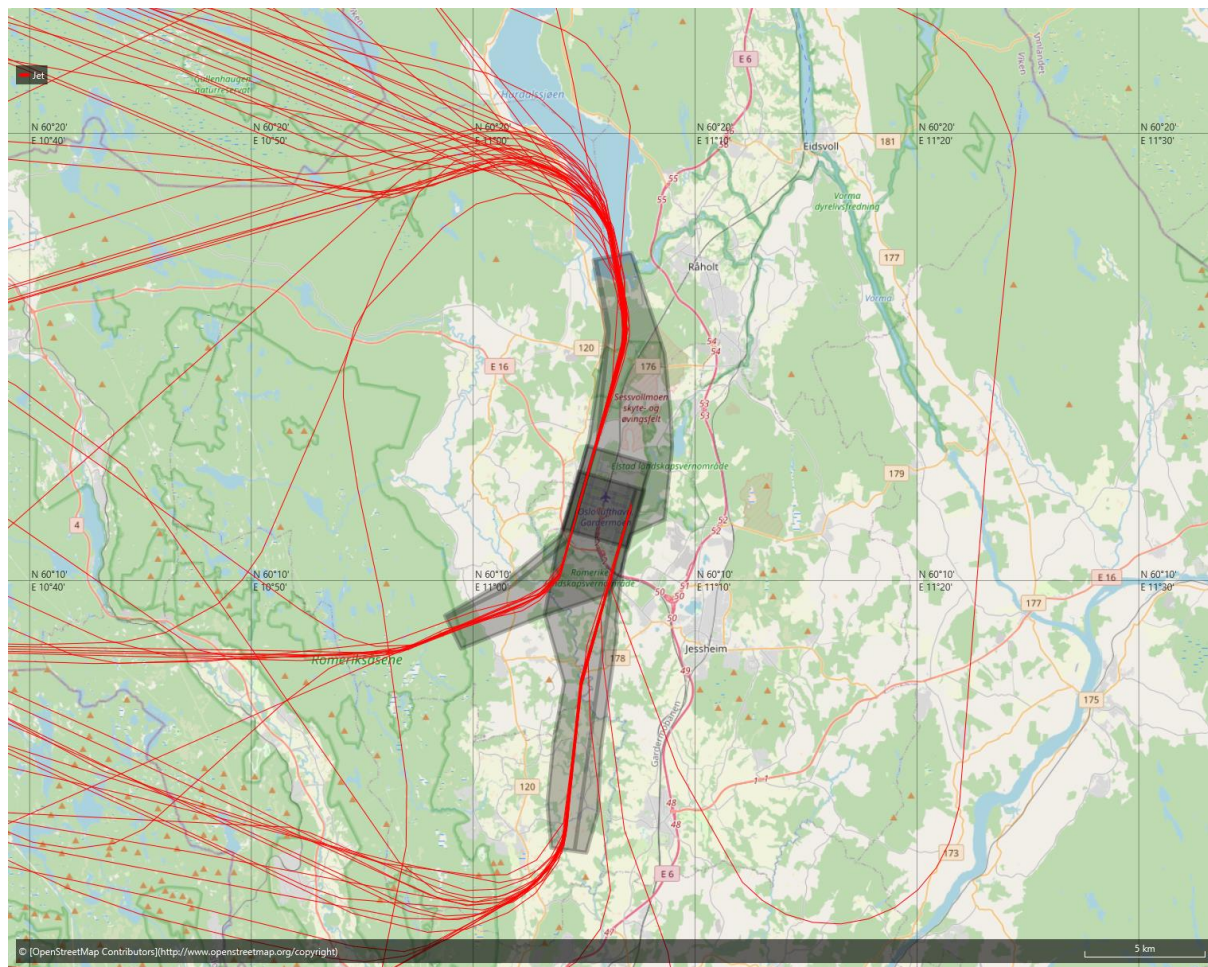
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Iberia



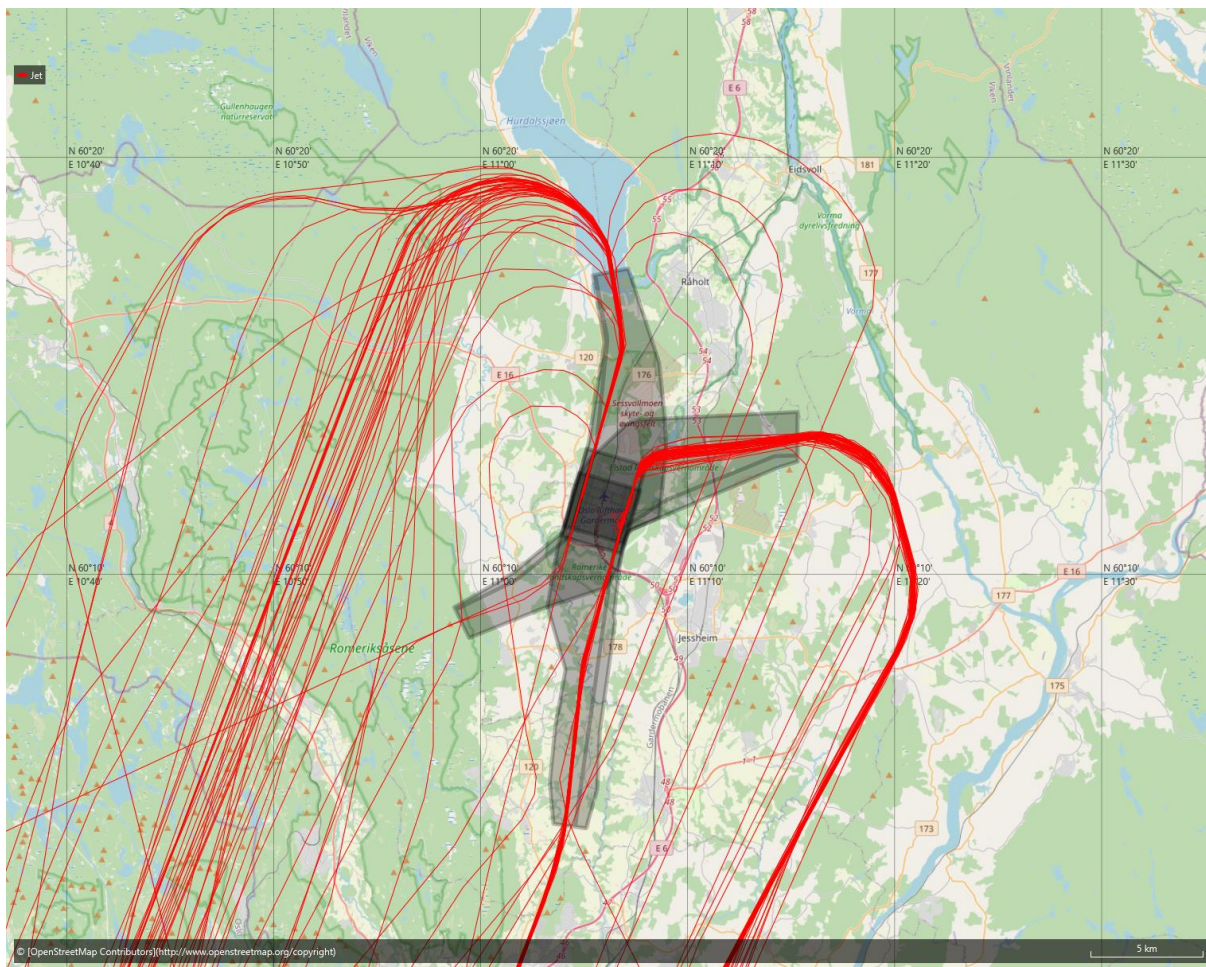
Figur 37. Avganger, Iberia – 31 flygninger
A320neo (27), A320 (4)

Icelandair



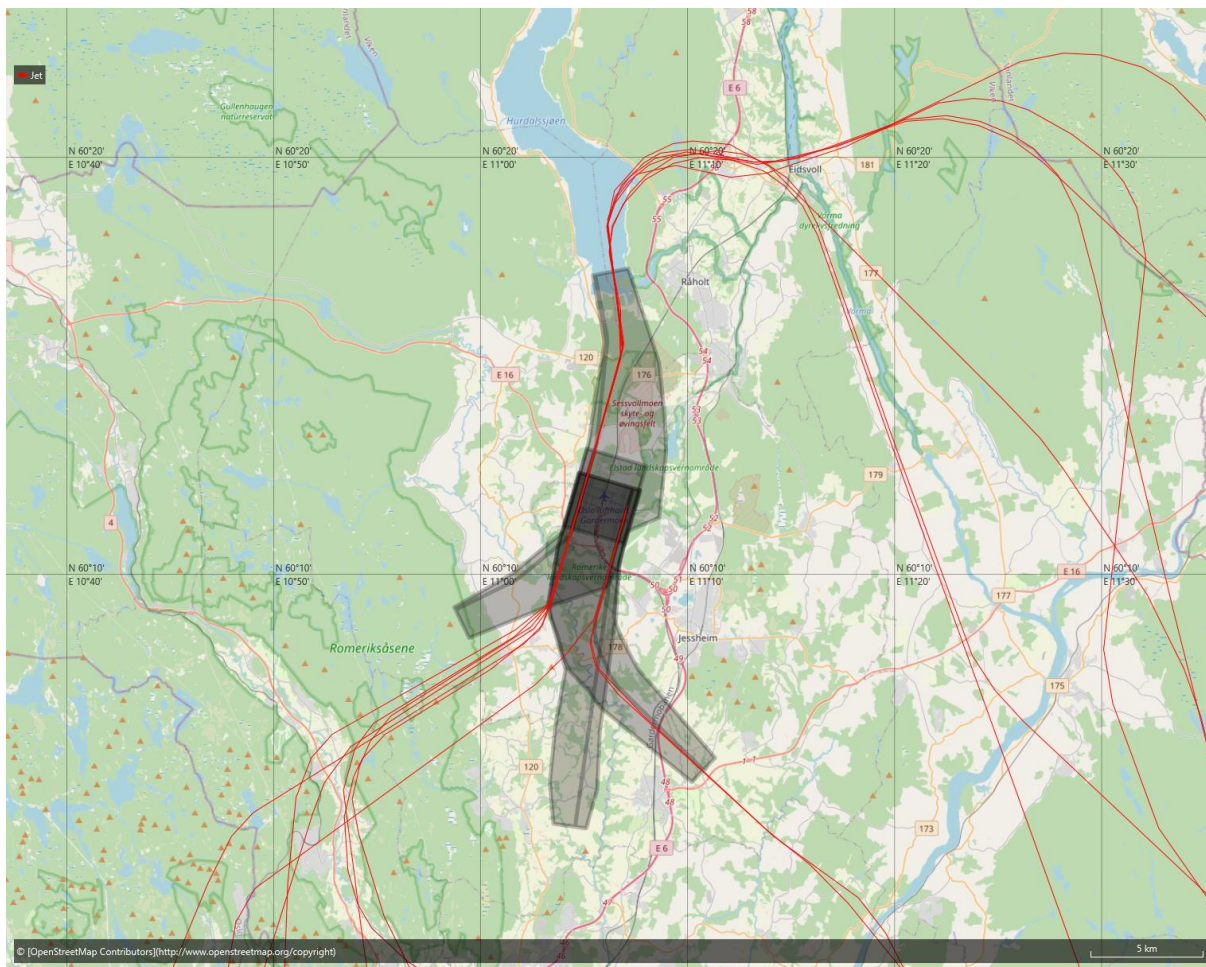
Figur 38. Avganger, Icelandair – 68 flygninger
B757-200 (30), B38M (37), B39M (1)

KLM



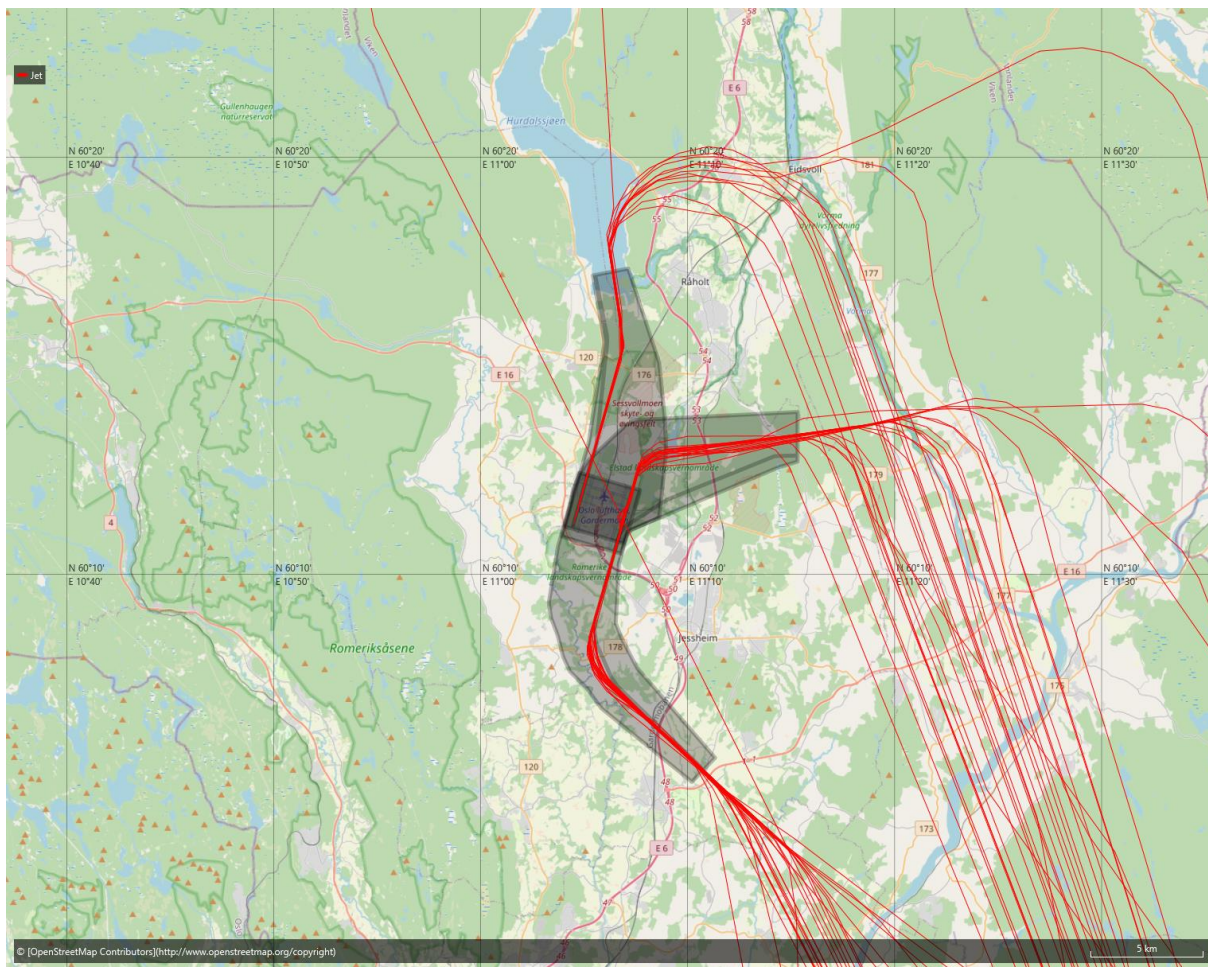
Figur 39. Avganger, KLM – 175 flygninger
B737-700 (5), B737-800 (54), EMB-E190 (29), EMB-E295 (21), E75L (43), B737-900 (23)

Korean Air



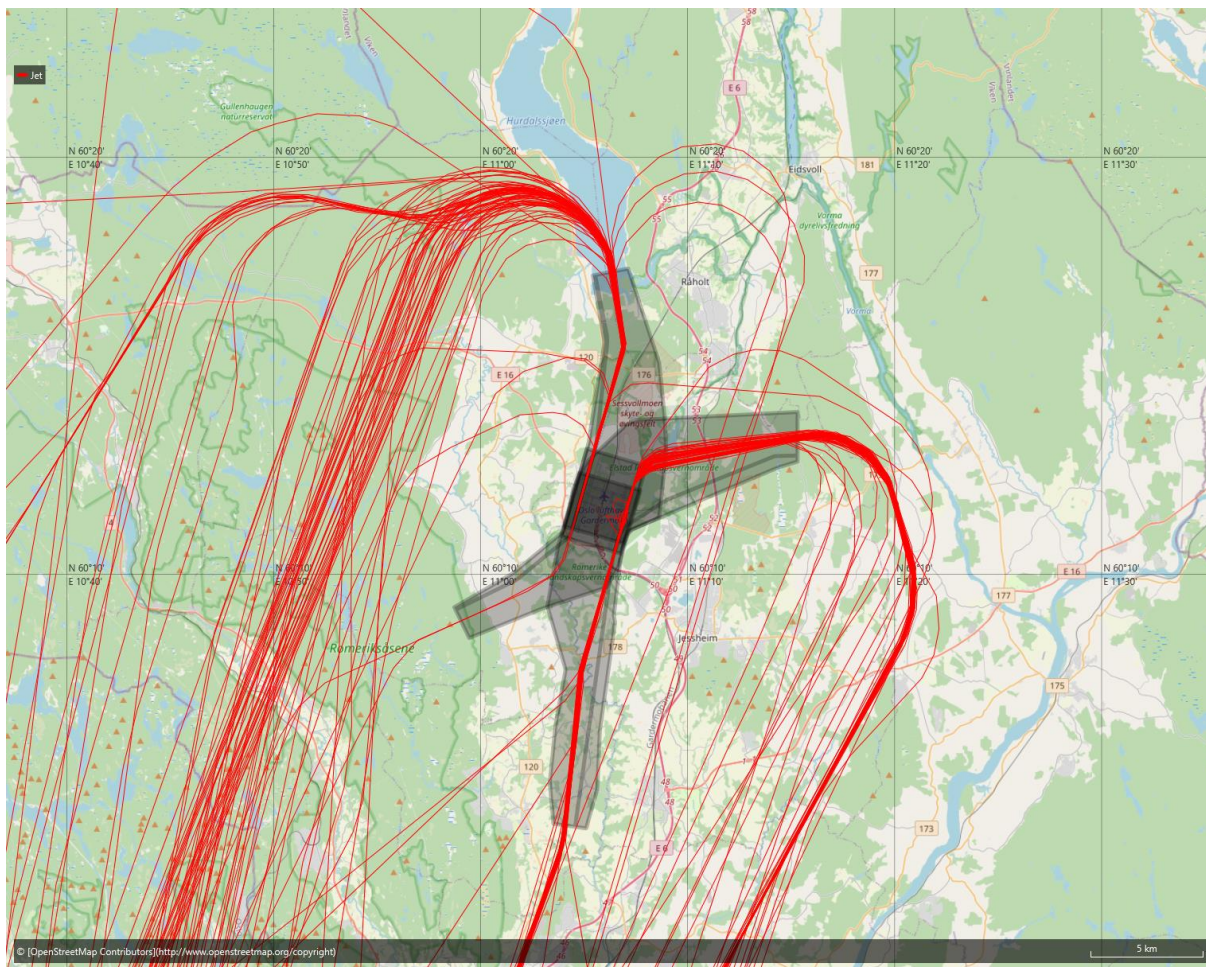
Figur 40. Avganger, Korean Air - 16 flygninger
B777-200LR (13), B789 (3)

LOT



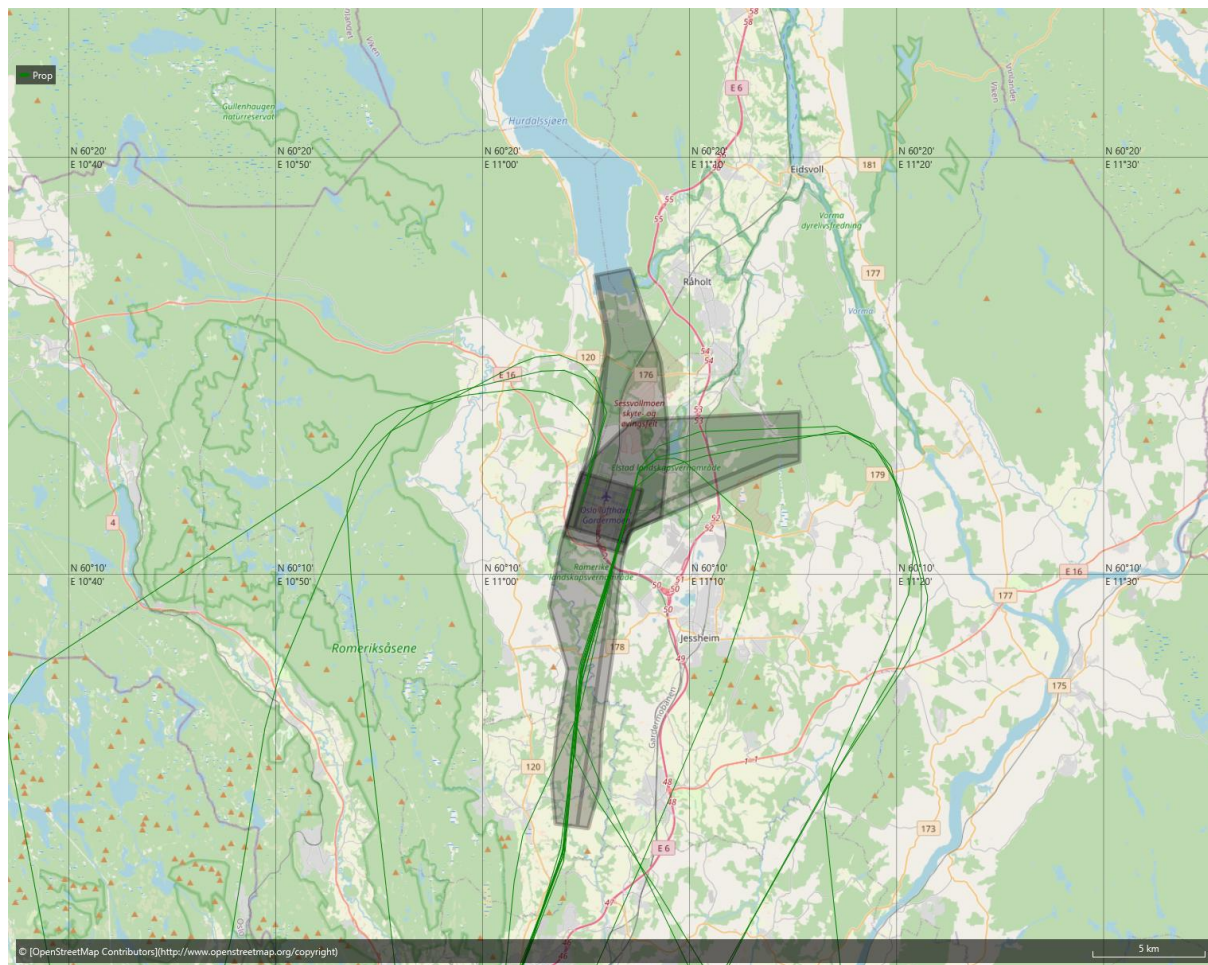
Figur 41. Avganger, LOT - 57 flygninger
B737-800 (11), B38M (9), EMB-E190 (10), EMB-E195 (25), EMB-E75S (2)

Lufthansa



Figur 42. Avganger, Lufthansa - 232 flygninger
A319(1), A320 (102), A20N (98), A21N (2), A321 (29)

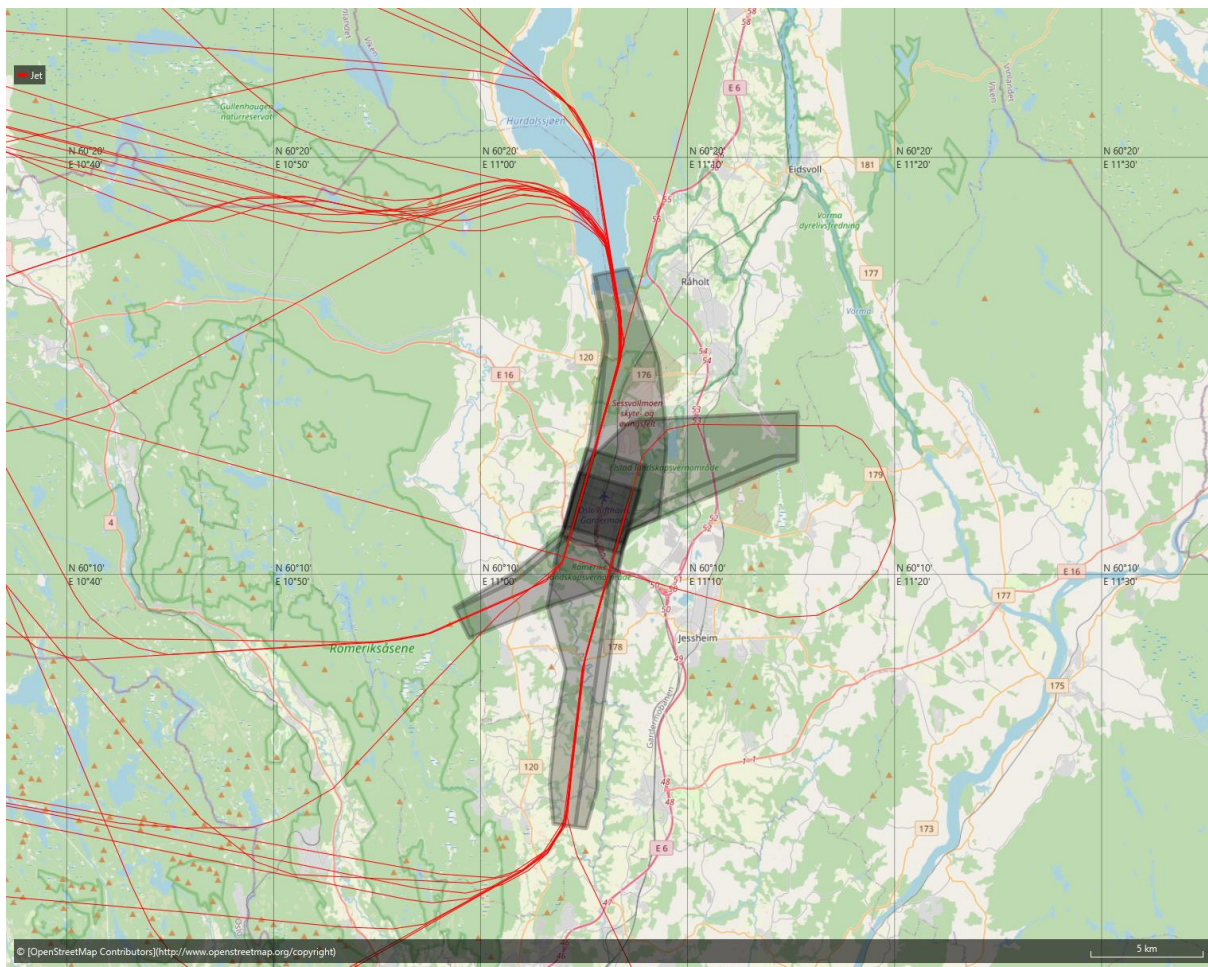
Luxair



Figur 43. Avganger, Luxair - 17 flygninger DHC-8-400 (17)

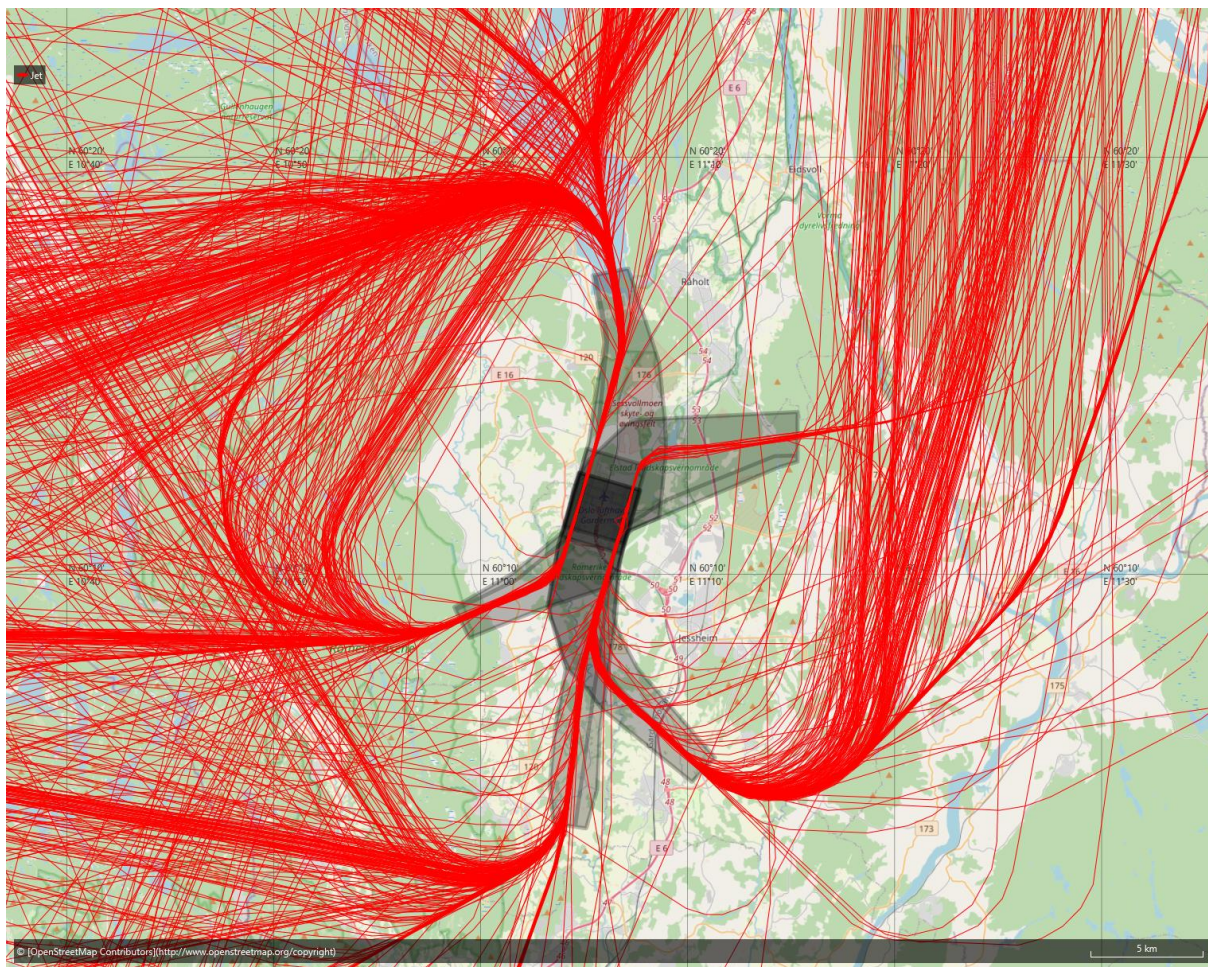
Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Norse Atlantic Airways



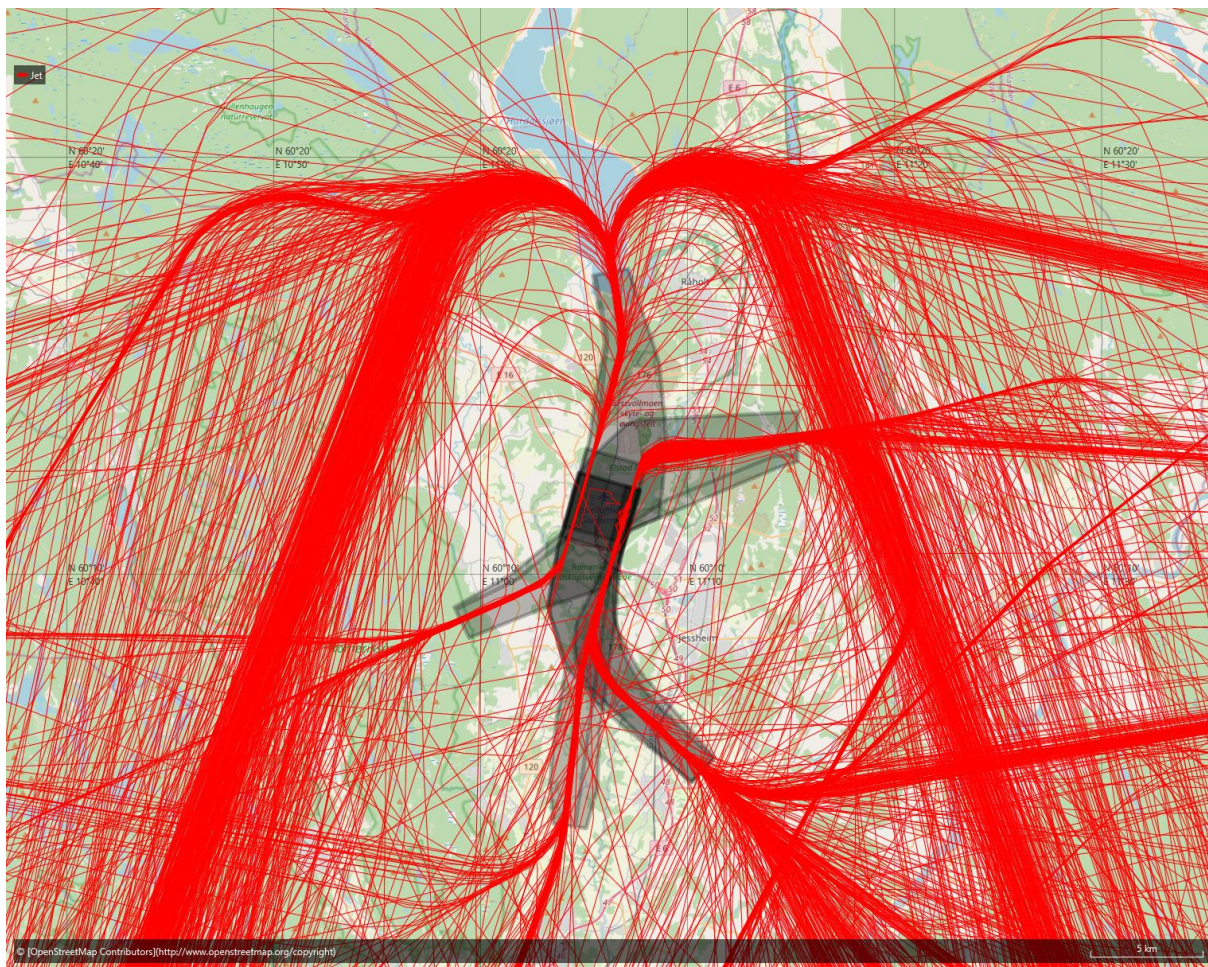
Figur 44. Avganger, Norse – 32 flygninger
B787 – 900 (32)

Norwegian (Boeing 737-800), innland



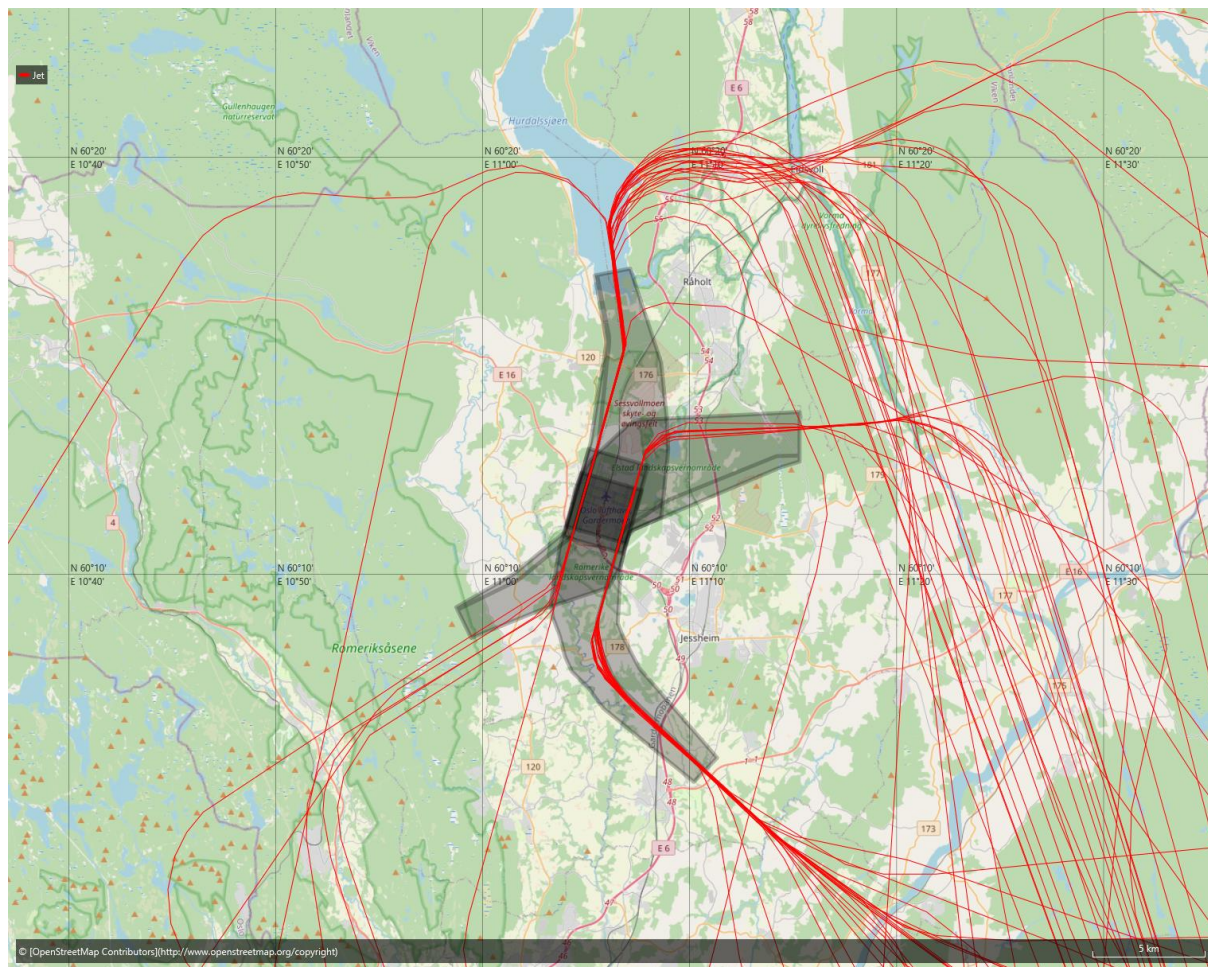
Figur 45. Avganger, Norwegian - Innland, Totalt - 1526 flygninger

Norwegian, utland



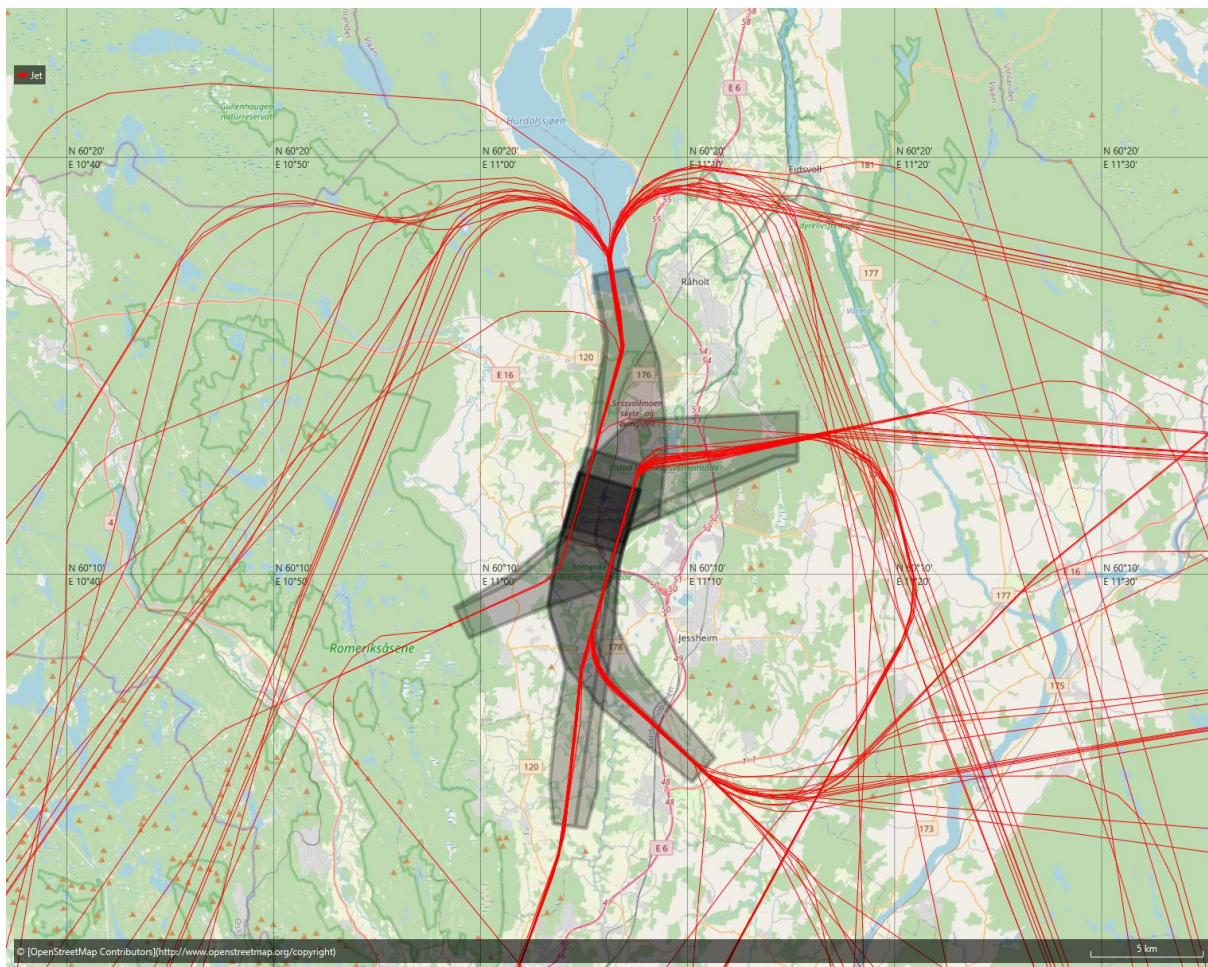
Figur 46. Avganger, Norwegian – Utland, Totalt 2084 flygninger
B737-800 (1991), B737-800 MAX (93)

Qatar Airways



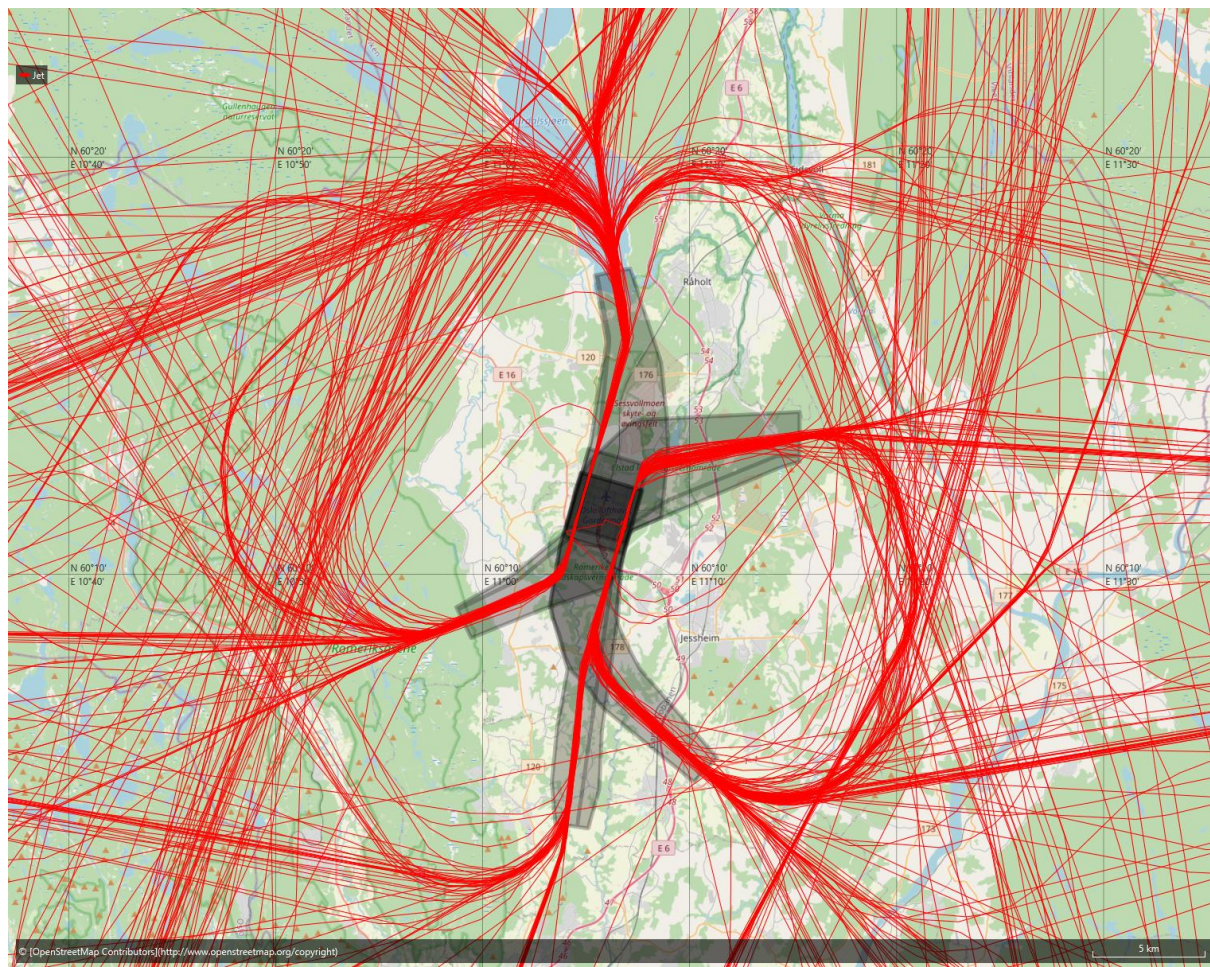
Figur 47. Avganger, Qatar Airways – 65 flygninger
B777-200LR (34), B777-300ER (1), B787-9 Dreamliner (30)

Ryanair



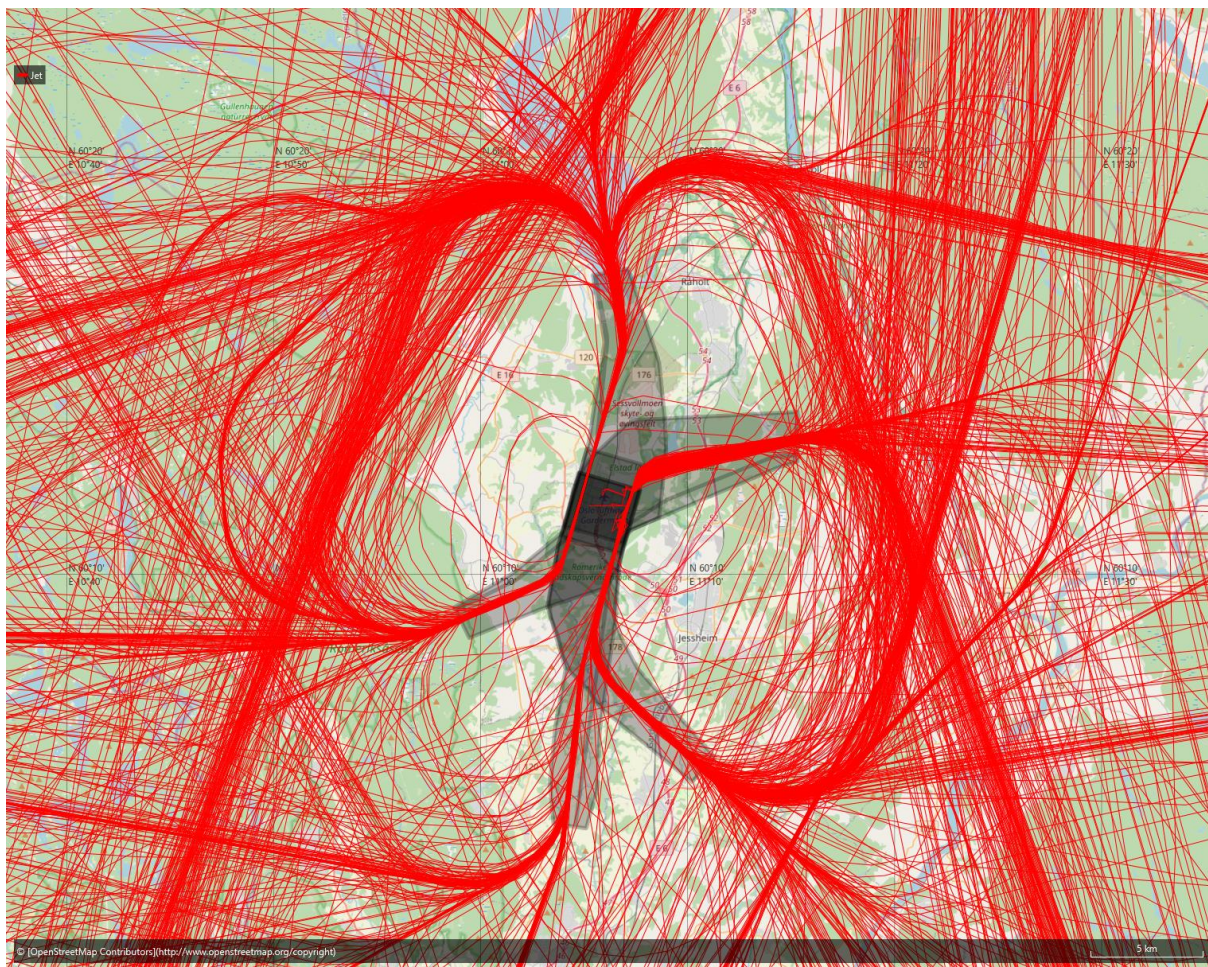
Figur 48. Avganger, Ryanair – 102 flygninger
B737-800 (101), B38M (1)

SAS (Airbus)



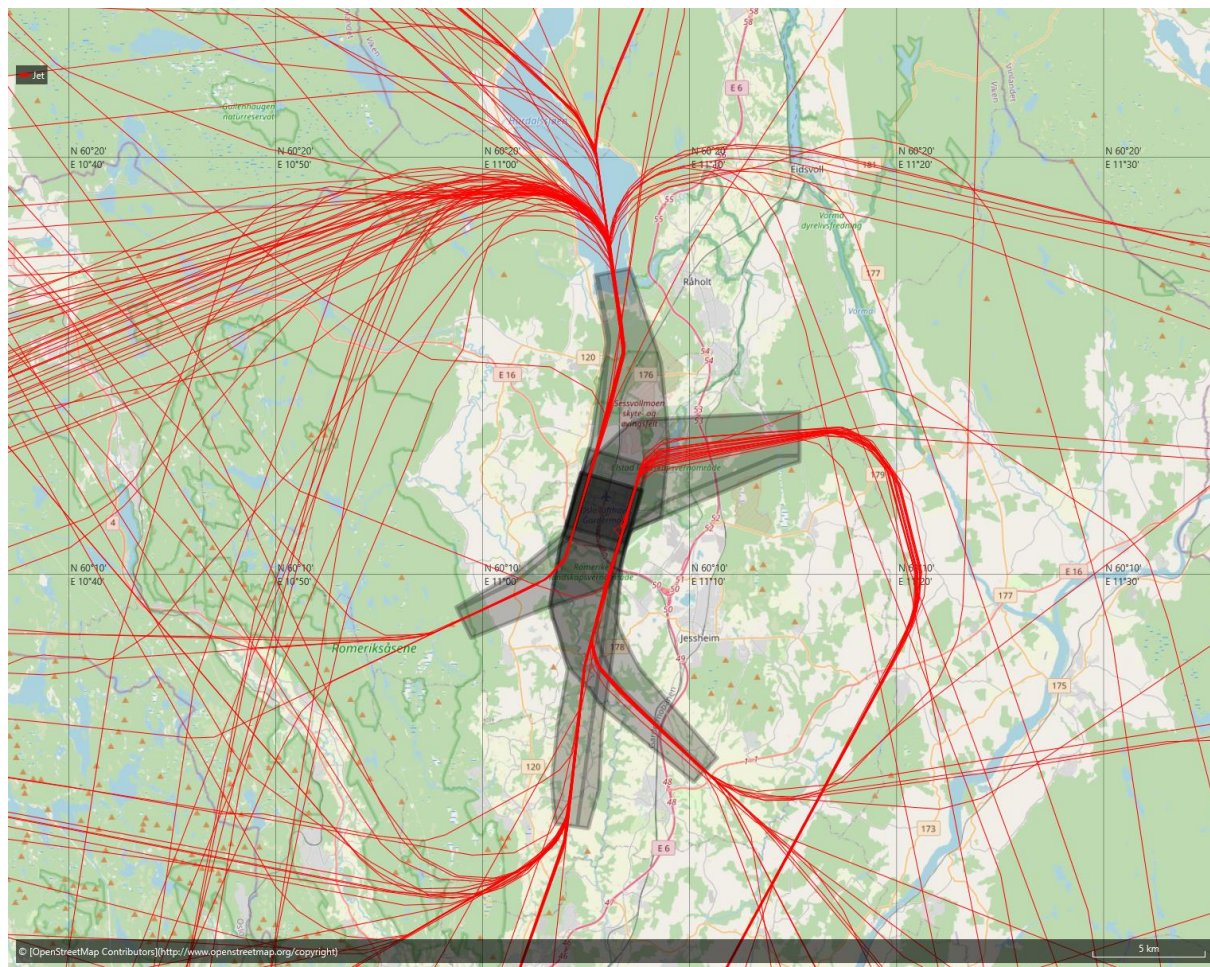
Figur 49. Avganger, SAS, Totalt - 610 flygninger
A319 (168), A320 (442)

SAS (Airbus Neo)



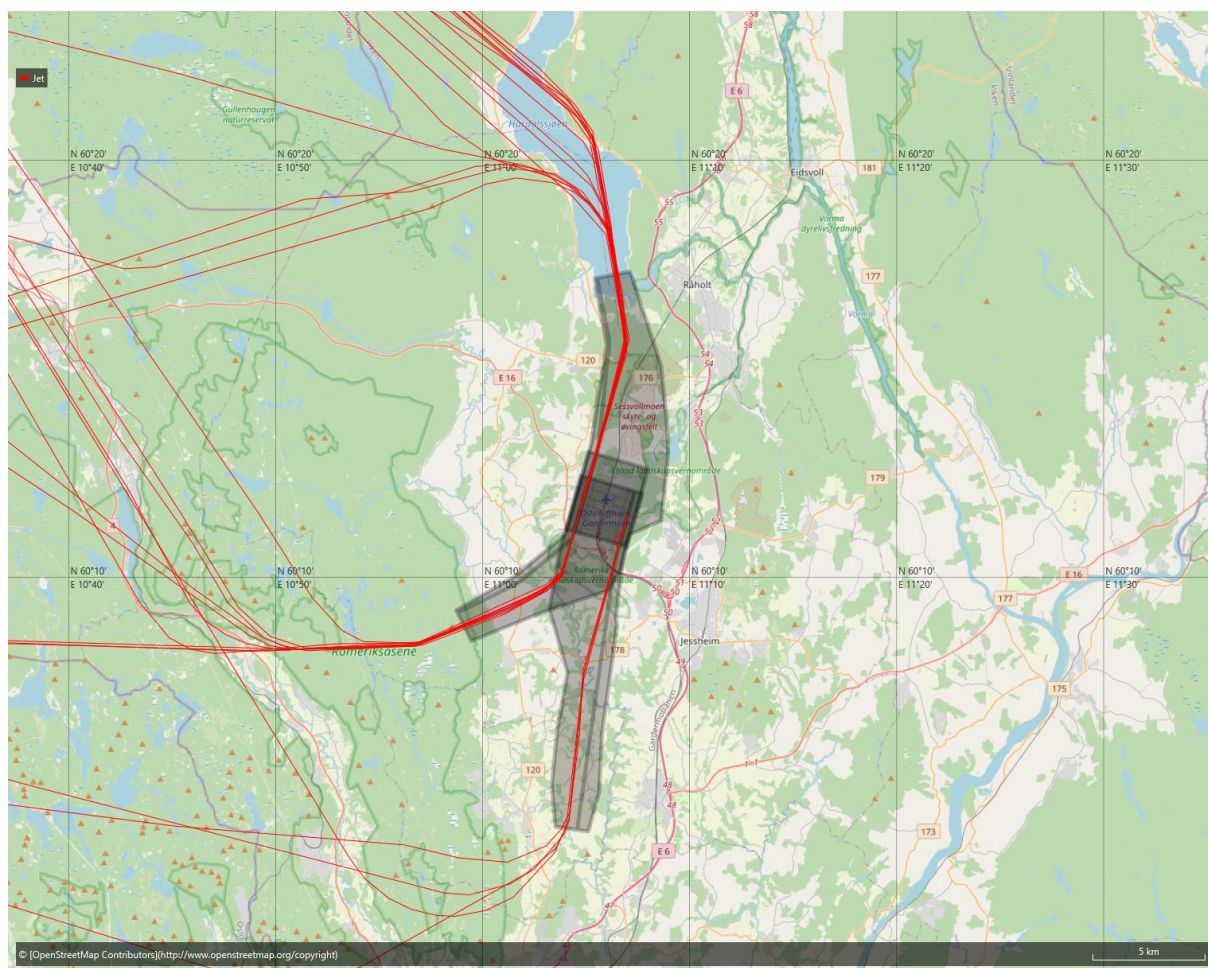
Figur 50. Avganger, SAS, Totalt - 1757 flygninger A320Neo (1757)

SAS (Canadian Regional Jet)



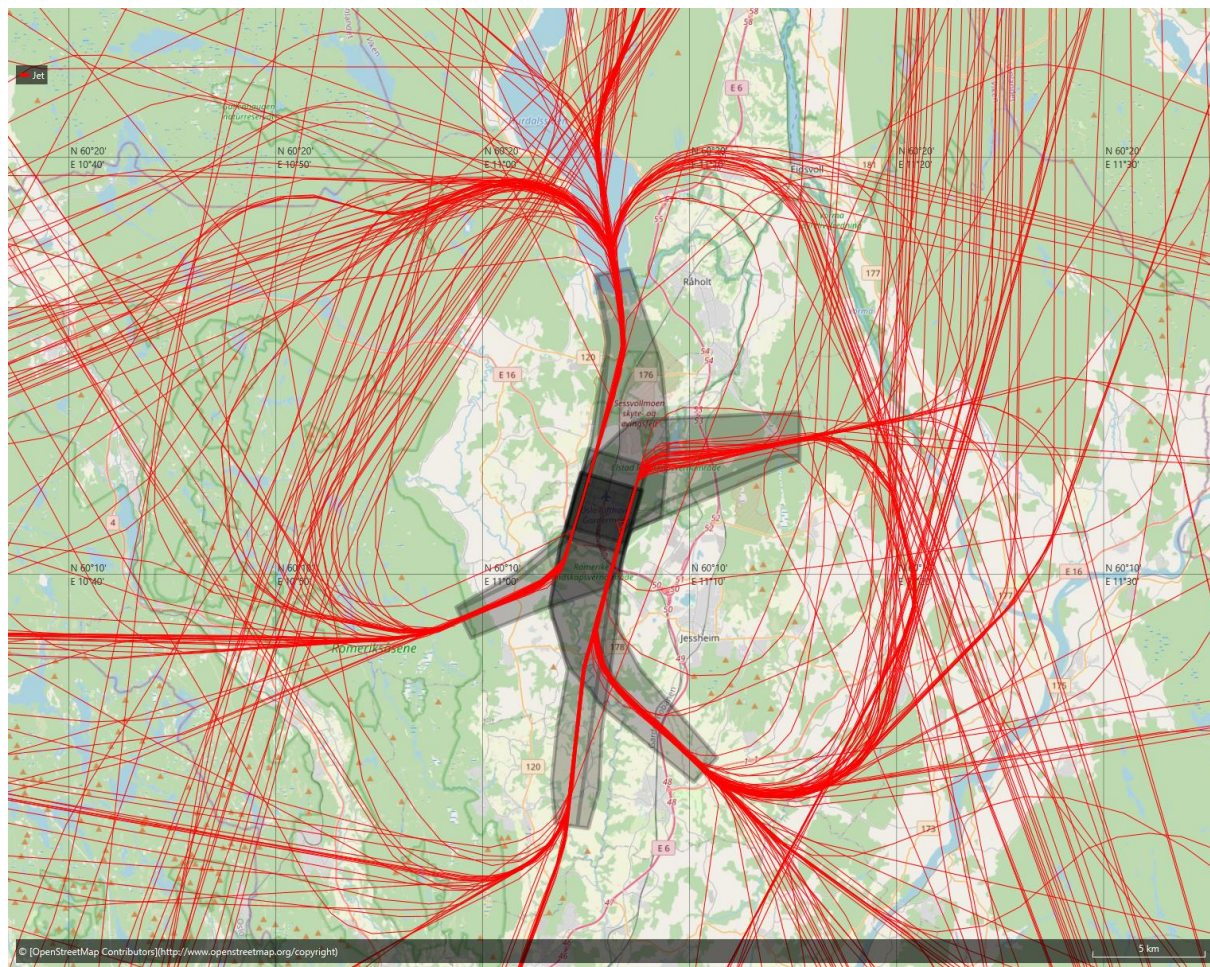
Figur 51. Avganger, SAS, CRJ-900 - 195 flygninger

SAS (Airbus A330, A359)



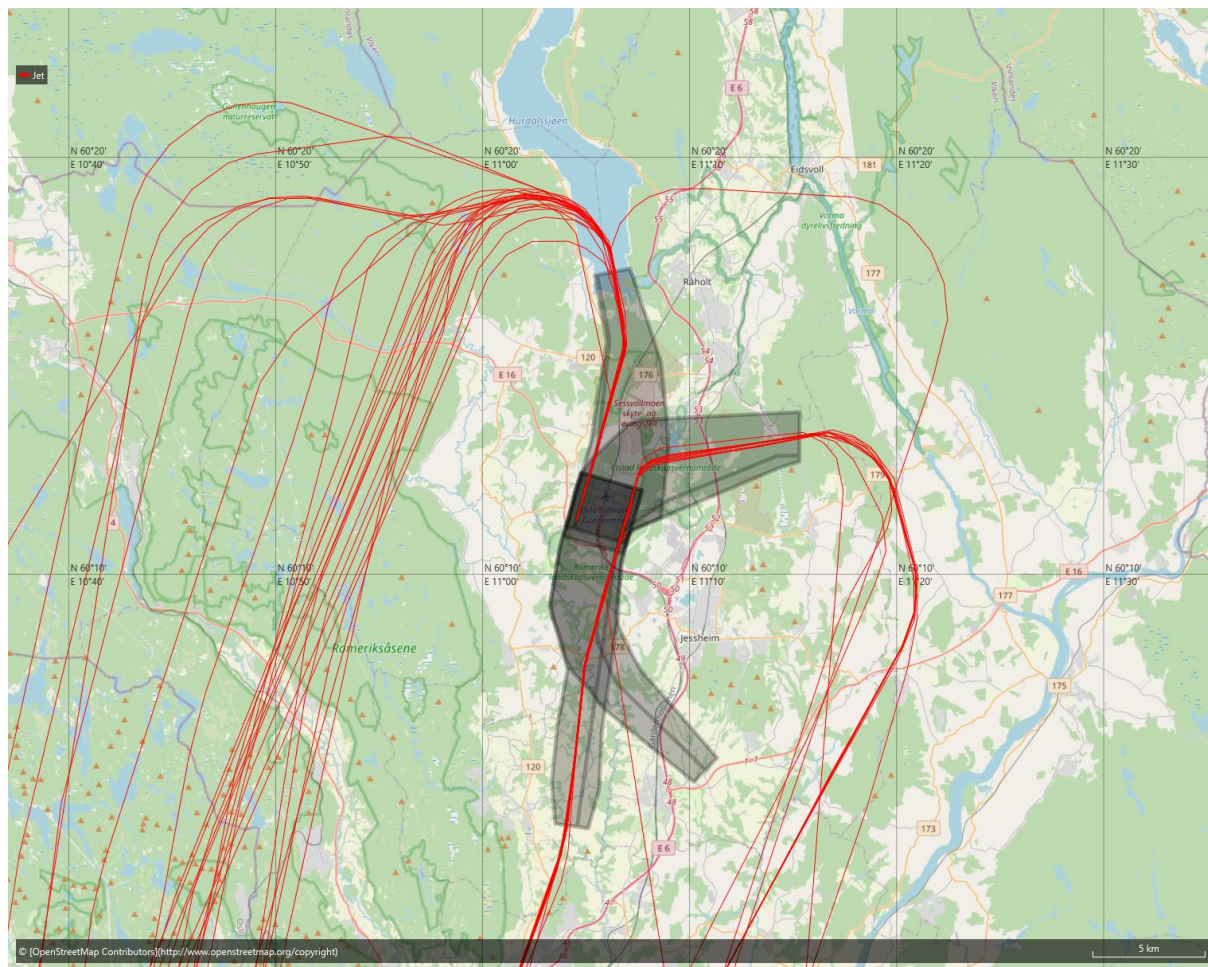
Figur 52. Avganger SAS, Totalt - 31 flygninger A330-300 (31)

SAS (Boeing)



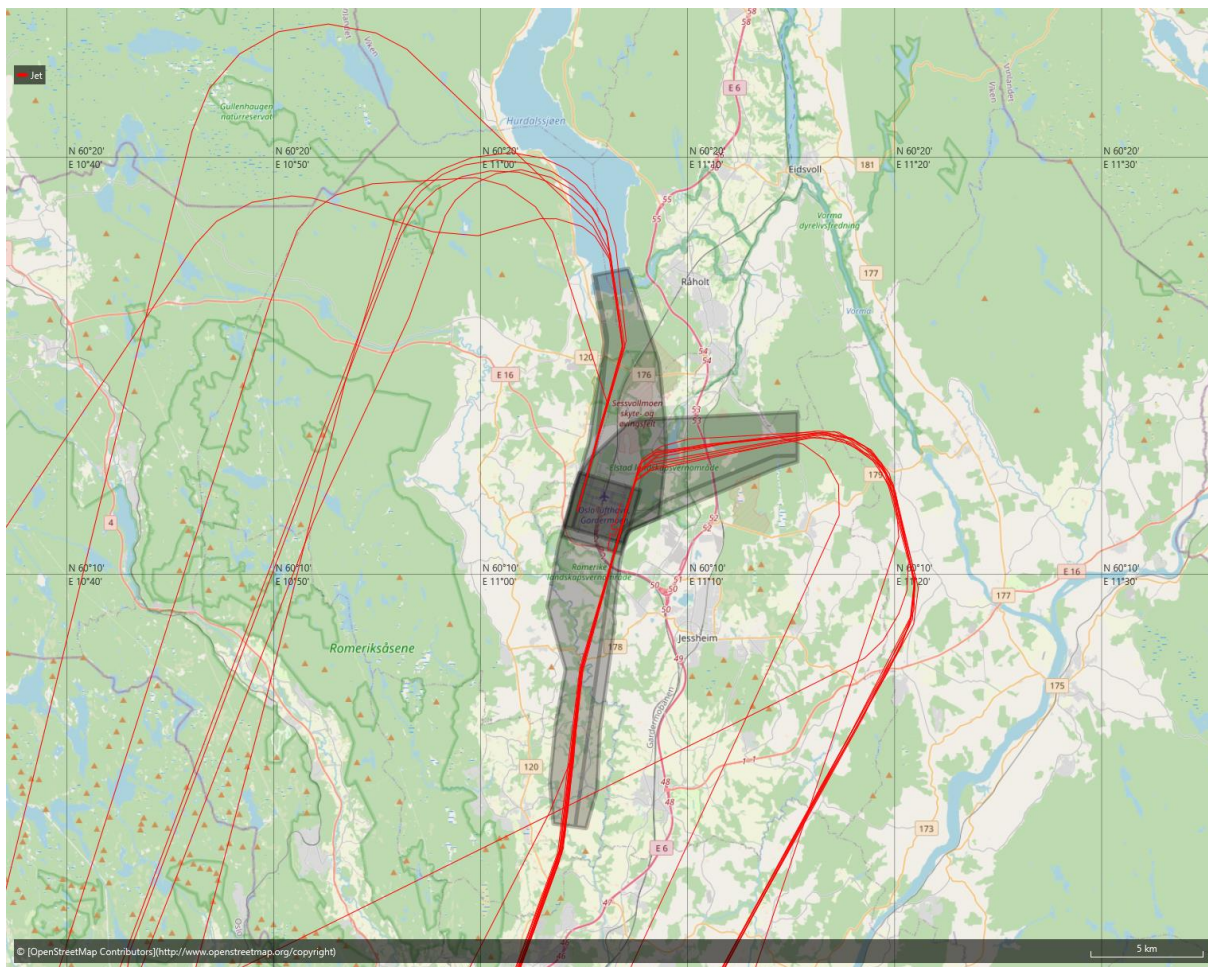
Figur 53. Avganger, SAS, Totalt - 382 flygninger
B737-700 (352), B737-800 (30)

Swiss



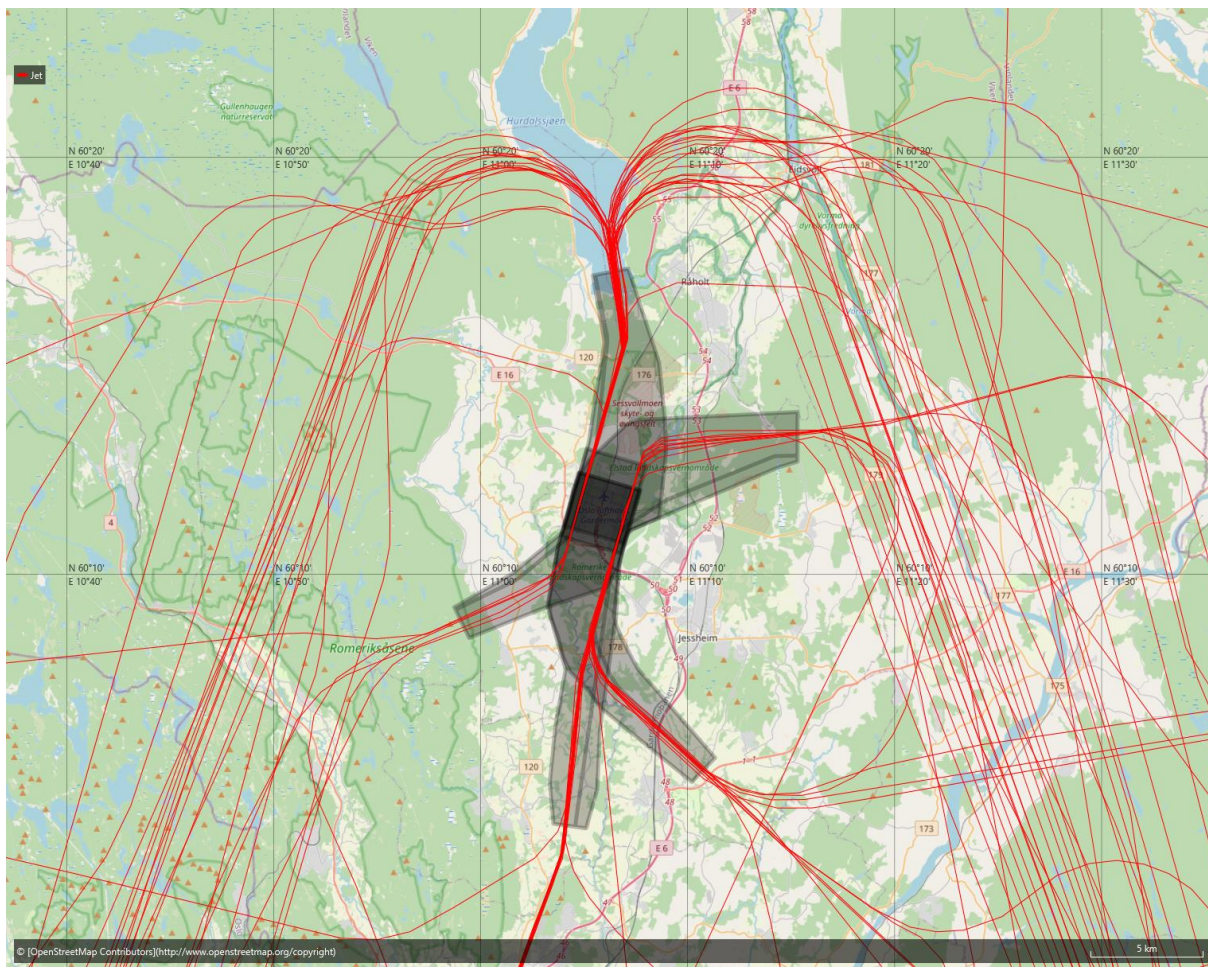
Figur 54. Avganger, Swiss - 62 flygninger
EMB E190 (3), EMB E290 (32), EMB E295 (27)

TAP Portugal



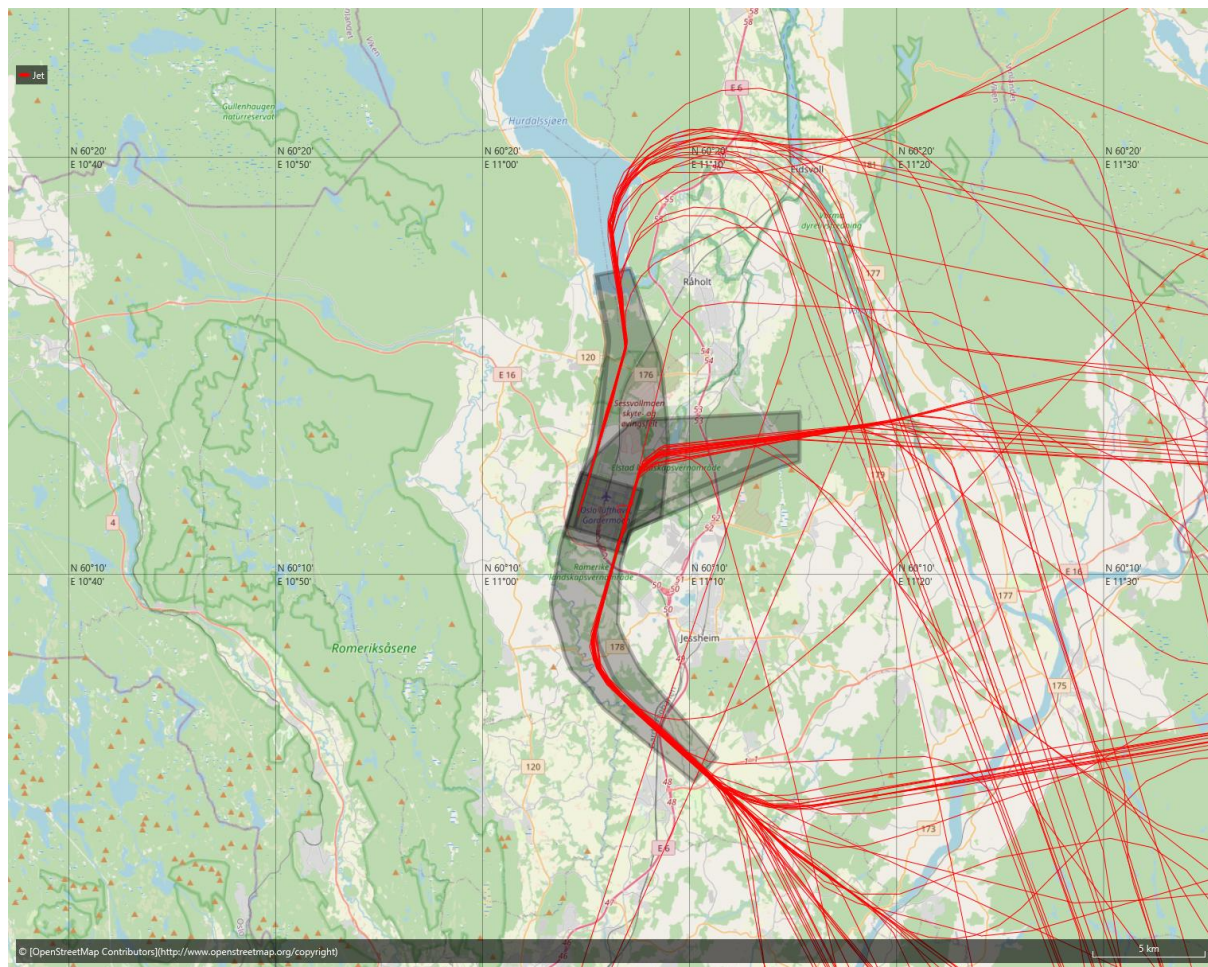
Figur 55. Avganger, TAP Portugal – 30 flygninger
A320 (9), A20N (11), A21N (6), A321 (4)

Thomas Cook Airlines Scandinavia



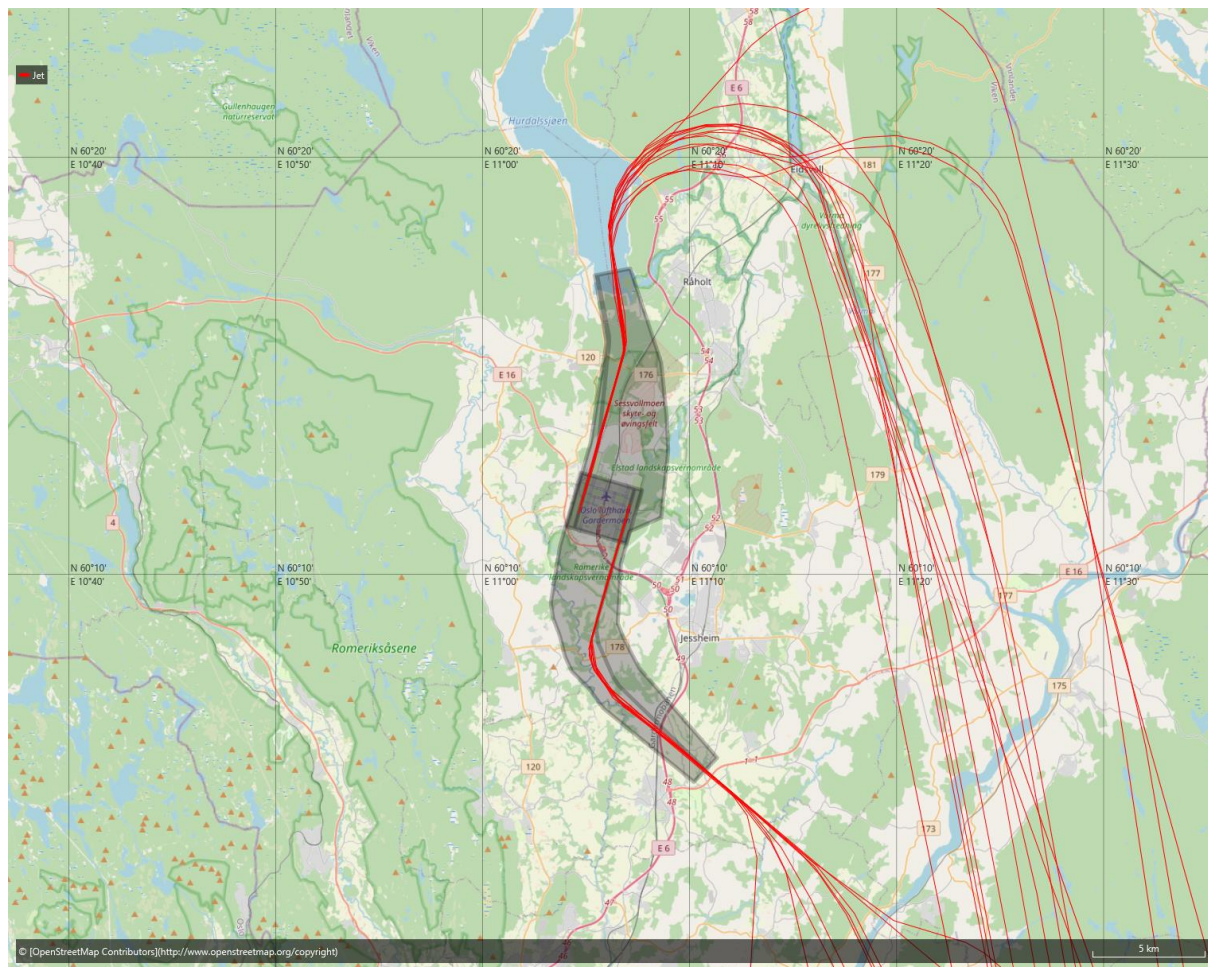
Figur 56. Avganger, Thomas Cook Airlines Scandinavia – 81 flygninger
A330-200 (11), A330-300 (38), A321 (32)

Turkish Airlines



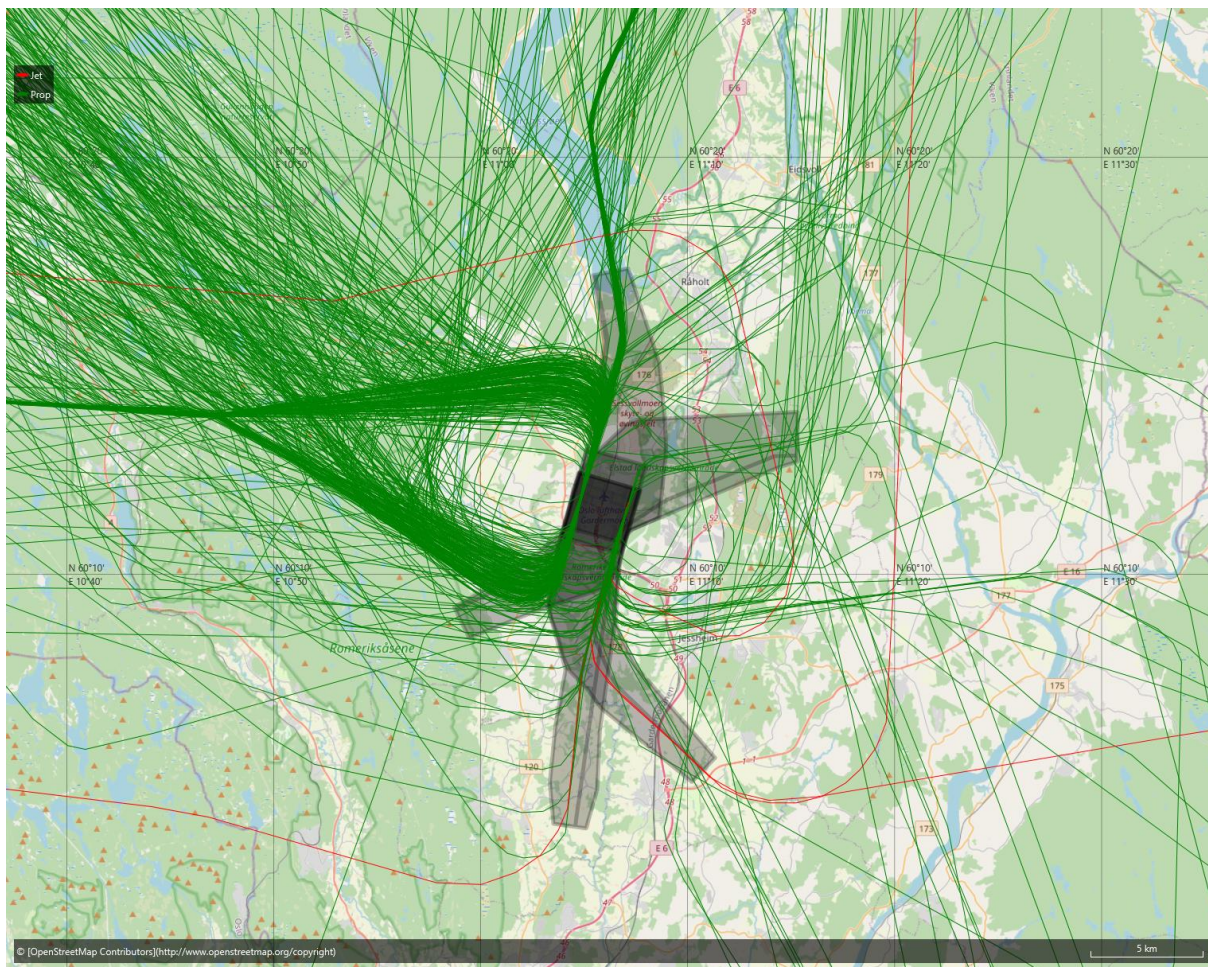
Figur 57. Avganger, Turkish Airlines – 85 flygninger
A330-200 (5), A320 (1), A21N (48), A321 (29), B738 (1), B739 (1)

United Parcel Service



Figur 58. Av Avganger, United Parcel Service - 23 flygninger B767-300 (23) ganger

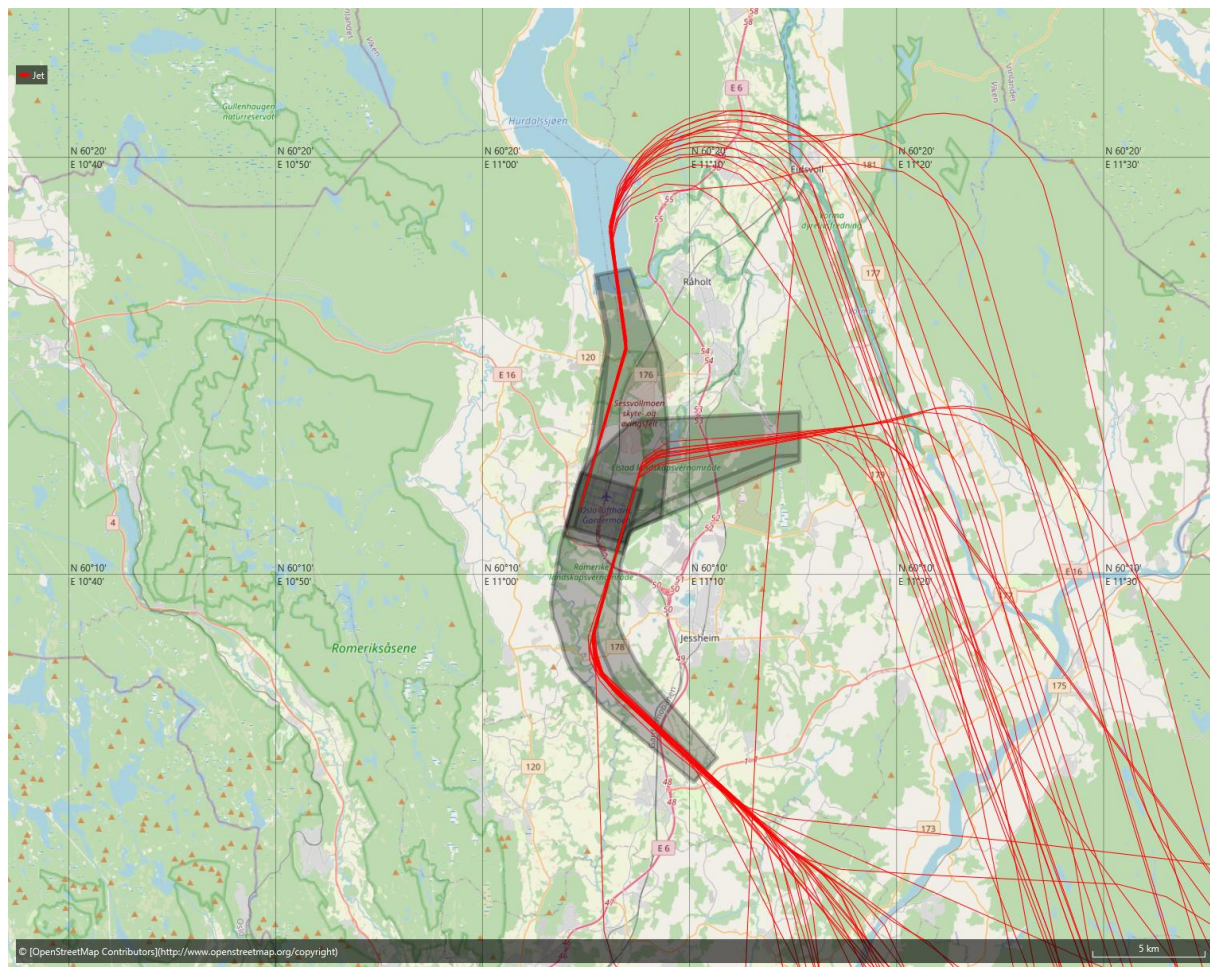
Widerøe



Figur 59. Avganger, Widerøe - 571 flygninger
DHC-8-100 (482), DHC-8-200 (77), DHC-8-300 (7), 0 (1), E290 (4)

Røde traséer angir jetfly mens grønne traséer angir propellfly (se kapittel 9.3.3).

Wizz Air



Figur 60. Avganger Wizz Air Hungary – 54 flygninger
A321 (44), A21N (10)

VEDLEGG 1 – DETALJERTE MÅLERESULTATER

NMT001 – Mogreina

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	8	0	6	27	100		50.6	47.3
02/08/2023	44	0	28	13	100		48.2	40.8
03/08/2023	13	0	8	29	100		50.6	43.0
04/08/2023	0	0	0	16	100		50.8	40.6
05/08/2023	0	0	0	13	100		51.6	39.9
06/08/2023	0	0	0	24	100		53.2	45.0
07/08/2023	0	0	0	3	98	W	57.4	27.8
08/08/2023	0	0	1	11	100		50.2	38.5
09/08/2023	19	0	8	4	100		52.8	35.6
10/08/2023	0	0	0	92	100		52.0	49.9
11/08/2023	138	0	99	27	100		51.0	45.5
12/08/2023	180	0	103	0	100		48.8	41.1
13/08/2023	96	0	67	28	100		49.7	45.7
14/08/2023	124	0	102	0	100		49.9	41.1
15/08/2023	30	0	16	0	100		49.0	33.7
16/08/2023	75	0	47	0	100		47.3	37.2
17/08/2023	0	0	0	82	100		52.4	48.8
18/08/2023	0	0	1	53	100		53.3	46.9
19/08/2023	0	0	1	34	100		53.5	45.4
20/08/2023	23	0	19	0	100		49.9	34.1
21/08/2023	32	0	20	40	100		51.3	47.3
22/08/2023	106	0	61	15	100		48.2	42.5
23/08/2023	54	0	28	1	100		46.9	34.8
24/08/2023	0	0	0	102	100		53.0	50.9
25/08/2023	28	0	20	14	100		51.9	44.4
26/08/2023	0	0	0	10	100		51.7	42.5
27/08/2023	38	0	37	0	100		52.6	40.3
28/08/2023	56	0	40	0	100		48.7	37.3
29/08/2023	78	0	57	0	100		49.4	38.3
30/08/2023	117	0	70	2	100		48.3	40.4
31/08/2023	0	0	2	109	100		53.3	50.6
Sum	1259	0	841	749	100		51.5	44.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT001 – Mogreina

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	0	0	0	0	100		43.2	
02/08/2023	0	0	0	1	100		43.6	21.5
03/08/2023	0	0	0	0	100		43.8	
04/08/2023	0	0	0	0	100		44.5	
05/08/2023	0	0	0	0	100		51.8	
06/08/2023	0	0	0	0	100		43.6	
07/08/2023	0	0	0	0	73	T W	51.9	
08/08/2023	0	0	0	0	100		46.6	
09/08/2023	0	0	0	0	100		47.3	
10/08/2023	0	0	0	0	100		44.0	
11/08/2023	23	0	17	6	100		47.4	42.2
12/08/2023	28	0	21	0	100		45.0	38.3
13/08/2023	35	0	33	15	100		47.6	44.9
14/08/2023	25	0	20	0	99	T	44.2	37.5
15/08/2023	33	0	25	0	100		47.8	39.3
16/08/2023	18	0	17	0	100		43.3	35.9
17/08/2023	1	0	0	0	100		45.7	
18/08/2023	0	0	0	0	100		47.5	
19/08/2023	0	0	0	0	100		45.1	
20/08/2023	0	0	0	0	100		52.5	
21/08/2023	0	0	0	0	100		41.0	
22/08/2023	0	0	0	0	100		46.8	
23/08/2023	0	0	0	0	100		39.4	
24/08/2023	0	0	0	0	100		44.4	
25/08/2023	0	0	0	0	100		44.0	
26/08/2023	0	0	0	0	100		50.4	
27/08/2023	0	0	0	0	100		44.5	
28/08/2023	0	0	0	0	100		42.1	
29/08/2023	0	0	1	0	100		41.6	33.2
30/08/2023	0	0	0	0	100		44.6	
31/08/2023	0	0	0	0	100		46.0	
Sum	163	0	134	22	99		46.7	33.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	231	2	2	1	100		46.6	32.1
02/08/2023	75	11	0	7	100		50.2	35.6
03/08/2023	229	2	4	2	100		47.4	32.9
04/08/2023	278	0	2	0	100		49.7	23.8
05/08/2023	173	0	2	0	100		51.6	24.7
06/08/2023	266	0	1	0	100		43.7	22.7
07/08/2023	282	0	1	0	98	W	53.9	19.8
08/08/2023	263	0	1	0	100		49.5	22.3
09/08/2023	203	2	2	2	100		48.1	31.0
10/08/2023	283	0	8	0	100		48.4	30.6
11/08/2023	70	29	2	6	100		50.2	36.8
12/08/2023	0	4	0	3	100		45.9	31.1
13/08/2023	13	22	0	10	100		47.3	35.7
14/08/2023	0	47	0	13	100		50.5	37.6
15/08/2023	1	2	0	0	100		48.0	
16/08/2023	76	24	0	9	100		48.0	37.8
17/08/2023	295	0	9	0	100		47.0	31.7
18/08/2023	293	0	9	0	100		51.6	32.9
19/08/2023	184	0	3	0	100		45.8	28.8
20/08/2023	1	13	0	6	100		49.5	33.4
21/08/2023	172	12	1	10	100		52.0	38.4
22/08/2023	76	49	2	16	100		50.6	38.5
23/08/2023	55	21	0	20	100		50.0	42.6
24/08/2023	311	0	1	0	100		47.6	22.0
25/08/2023	205	9	2	7	100		47.6	36.8
26/08/2023	184	0	3	0	100		47.1	27.0
27/08/2023	0	15	0	11	100		49.1	37.5
28/08/2023	0	25	0	2	100		50.2	29.3
29/08/2023	1	44	0	33	100		48.7	42.1
30/08/2023	11	56	0	44	100		49.3	45.0
31/08/2023	332	0	9	0	100		50.8	33.3
Sum	4563	389	64	202	100		49.4	36.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT003 – Mork nordre

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	49	0	1	0	100		43.5	28.6
02/08/2023	23	0	0	0	100		42.8	
03/08/2023	25	2	0	0	100		42.9	
04/08/2023	29	0	0	0	100		43.0	
05/08/2023	37	0	0	0	100		41.4	
06/08/2023	58	0	0	0	100		41.3	
07/08/2023	40	0	0	0	72	T W	45.9	
08/08/2023	45	0	0	0	100		46.9	
09/08/2023	32	7	1	1	100		46.5	29.8
10/08/2023	41	0	1	0	100		46.3	22.4
11/08/2023	13	0	1	0	100		44.9	28.7
12/08/2023	0	0	0	0	100		40.5	
13/08/2023	17	0	0	0	100		40.3	
14/08/2023	0	0	0	0	100		42.9	
15/08/2023	0	0	0	0	100		43.7	
16/08/2023	14	7	0	0	100		44.6	
17/08/2023	30	0	0	0	100		45.8	
18/08/2023	31	0	0	0	100		46.5	
19/08/2023	24	0	0	0	100		44.0	
20/08/2023	24	0	0	0	100		51.0	
21/08/2023	16	3	0	0	99	T	45.3	
22/08/2023	17	0	1	0	100		46.6	23.1
23/08/2023	3	4	0	0	100		43.4	
24/08/2023	19	0	2	0	100		45.6	31.8
25/08/2023	35	0	0	0	100		42.2	
26/08/2023	18	0	0	0	100		46.0	
27/08/2023	19	2	0	0	100		47.9	
28/08/2023	0	1	0	0	99	T	45.9	
29/08/2023	0	5	0	0	100		44.4	
30/08/2023	16	4	1	1	100		44.1	28.0
31/08/2023	23	0	0	0	100		46.1	
Sum	698	35	8	2	99		45.2	22.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	68	0	27	212	100		73.6	72.0
02/08/2023	177	0	149	71	100		74.1	73.0
03/08/2023	107	0	43	164	100		72.5	70.9
04/08/2023	48	0	0	250	100		72.9	71.3
05/08/2023	24	0	0	171	100		71.8	69.8
06/08/2023	109	0	0	170	100		71.6	69.4
07/08/2023	7	0	0	266	98	W	72.3	70.6
08/08/2023	13	0	0	250	100		73.7	72.3
09/08/2023	105	0	54	152	100		73.1	71.7
10/08/2023	116	0	0	180	100		71.6	69.3
11/08/2023	104	0	78	55	100		72.7	71.0
12/08/2023	0	0	0	0	100		67.7	
13/08/2023	173	0	172	0	100		74.2	73.0
14/08/2023	155	0	159	0	100		74.1	72.9
15/08/2023	244	0	244	0	100		75.5	74.5
16/08/2023	137	0	127	67	100		73.6	72.2
17/08/2023	122	0	0	176	100		70.8	68.4
18/08/2023	134	0	0	166	100		71.3	69.2
19/08/2023	70	0	0	105	100		70.7	67.6
20/08/2023	245	0	247	0	100		75.6	74.9
21/08/2023	160	0	98	120	100		73.2	71.8
22/08/2023	145	0	116	47	100		73.3	71.8
23/08/2023	189	0	187	49	100		74.6	73.5
24/08/2023	144	0	0	198	100		71.3	69.1
25/08/2023	95	0	77	184	100		74.0	72.7
26/08/2023	11	0	0	180	100		72.5	70.8
27/08/2023	246	0	244	0	100		75.9	75.2
28/08/2023	252	0	251	0	100		75.3	74.2
29/08/2023	243	0	243	0	100		75.2	74.1
30/08/2023	196	0	195	7	100		74.3	73.1
31/08/2023	149	0	0	214	100		71.4	69.2
Sum	3988	0	2711	3454	100		73.4	71.9

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT004 – RWY 01R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	23	0	0	22	100		69.6	64.7
02/08/2023	42	0	20	17	100		71.1	67.9
03/08/2023	26	0	5	1	100		71.3	63.5
04/08/2023	12	0	0	22	100		68.8	61.7
05/08/2023	9	0	0	14	100		68.8	61.7
06/08/2023	32	0	0	20	100		68.5	60.3
07/08/2023	21	0	0	6	73	T W	68.7	60.4
08/08/2023	26	0	0	23	100		69.8	64.2
09/08/2023	22	0	2	3	100		69.7	62.4
10/08/2023	17	0	0	17	100		68.4	60.2
11/08/2023	0	0	0	10	100		68.3	58.6
12/08/2023	0	0	0	0	100		67.9	
13/08/2023	1	0	0	0	100		67.9	
14/08/2023	5	0	5	0	99	T	68.5	59.3
15/08/2023	3	0	4	0	100		68.3	58.3
16/08/2023	6	0	4	2	100		69.5	61.8
17/08/2023	12	0	0	10	100		68.4	59.4
18/08/2023	14	0	0	20	100		68.8	61.9
19/08/2023	11	0	0	11	100		68.6	61.1
20/08/2023	43	0	19	6	100		70.9	67.9
21/08/2023	16	0	4	1	100		70.6	57.7
22/08/2023	29	0	15	14	100		70.6	67.4
23/08/2023	25	0	15	10	100		71.5	66.3
24/08/2023	12	0	0	11	100		69.1	61.4
25/08/2023	17	0	0	11	100		68.6	61.0
26/08/2023	4	0	0	10	100		68.6	61.3
27/08/2023	37	0	19	0	100		70.8	67.4
28/08/2023	25	0	16	0	100		71.2	65.5
29/08/2023	35	0	20	0	100		72.0	67.0
30/08/2023	18	0	6	2	100		70.5	61.5
31/08/2023	8	0	0	10	100		68.7	60.5
Sum	551	0	154	273	99		69.6	63.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	8	0	191	19	100		74.0	73.7
02/08/2023	44	0	47	144	100		72.0	71.8
03/08/2023	13	0	165	64	100		74.3	73.8
04/08/2023	0	0	232	0	100		74.9	74.7
05/08/2023	0	0	149	0	100		73.0	72.8
06/08/2023	0	0	159	0	100		73.9	73.4
07/08/2023	0	0	271	0	98	W	77.2	77.0
08/08/2023	0	0	252	0	100		75.8	75.5
09/08/2023	19	0	152	66	100		74.5	74.4
10/08/2023	0	0	170	0	100		73.6	73.3
11/08/2023	138	0	45	137	100		71.6	71.2
12/08/2023	180	0	0	184	100		71.6	71.2
13/08/2023	96	0	13	213	100		71.7	71.2
14/08/2023	124	0	0	185	100		70.3	69.6
15/08/2023	30	0	0	260	100		73.5	73.0
16/08/2023	75	0	63	144	100		72.6	72.3
17/08/2023	0	0	175	0	100		73.2	73.0
18/08/2023	0	0	160	0	100		73.1	73.0
19/08/2023	0	0	115	0	100		72.0	71.7
20/08/2023	23	0	0	243	100		72.5	72.2
21/08/2023	32	0	108	111	100		72.4	72.0
22/08/2023	106	0	48	122	100		71.5	71.0
23/08/2023	54	0	55	197	100		73.2	72.7
24/08/2023	0	0	164	0	100		72.9	72.5
25/08/2023	28	0	189	84	100		74.9	74.7
26/08/2023	0	0	173	0	100		73.9	73.8
27/08/2023	38	0	0	248	100		71.5	70.9
28/08/2023	56	0	0	252	100		71.7	71.1
29/08/2023	78	0	0	228	100		72.4	71.5
30/08/2023	117	0	9	201	100		71.7	71.2
31/08/2023	0	0	183	0	100		73.3	73.0
Sum	1259	0	3288	3102	100		73.3	73.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT005 – RWY 19R

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	0	0	26	0	100		68.6	68.3
02/08/2023	0	0	1	2	100		58.8	54.1
03/08/2023	0	0	22	6	100		68.2	67.8
04/08/2023	0	0	18	0	100		67.8	67.3
05/08/2023	0	0	26	0	100		68.4	68.0
06/08/2023	0	0	27	0	100		69.9	69.4
07/08/2023	0	0	17	0	73	T W	68.7	68.1
08/08/2023	0	0	22	0	100		68.5	68.2
09/08/2023	0	0	16	11	100		68.3	67.9
10/08/2023	0	0	24	0	100		68.1	67.5
11/08/2023	23	0	12	0	100		67.2	66.4
12/08/2023	28	0	0	18	100		64.5	63.5
13/08/2023	35	0	19	5	100		68.9	68.5
14/08/2023	25	0	0	19	99	T	64.2	62.8
15/08/2023	33	0	0	18	100		63.7	62.3
16/08/2023	18	0	14	15	100		68.7	68.2
17/08/2023	1	0	19	0	100		68.3	68.0
18/08/2023	0	0	17	0	100		66.8	66.1
19/08/2023	0	0	12	0	100		66.5	66.1
20/08/2023	0	0	0	10	100		63.4	62.5
21/08/2023	0	0	14	7	100		67.3	66.2
22/08/2023	0	0	4	0	100		60.8	56.3
23/08/2023	0	0	2	0	100		60.4	57.3
24/08/2023	0	0	9	0	100		65.1	63.2
25/08/2023	0	0	16	0	100		67.0	66.4
26/08/2023	0	0	14	0	100		67.0	66.6
27/08/2023	0	0	1	11	100		63.6	62.3
28/08/2023	0	0	0	7	100		62.2	60.3
29/08/2023	0	0	0	9	100		63.4	61.9
30/08/2023	0	0	14	11	100		67.7	67.1
31/08/2023	0	0	17	0	100		66.6	65.7
Sum	163	0	383	149	99		66.8	66.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	41	0	43	5	100		55.3	54.1
02/08/2023	28	0	27	37	100		58.4	57.7
03/08/2023	64	0	63	16	100		57.0	55.9
04/08/2023	48	0	34	0	100		56.6	50.5
05/08/2023	24	0	25	0	100		54.5	51.2
06/08/2023	109	0	109	0	100		56.5	56.0
07/08/2023	7	0	7	0	98	W	55.4	43.2
08/08/2023	13	0	15	0	100		50.7	47.6
09/08/2023	51	0	53	10	100		57.1	56.5
10/08/2023	114	0	116	0	100		56.8	56.3
11/08/2023	26	0	24	73	100		59.9	59.3
12/08/2023	0	0	0	16	100		53.5	51.6
13/08/2023	0	0	0	45	100		57.0	55.8
14/08/2023	0	0	0	118	100		61.0	60.6
15/08/2023	1	0	0	20	100		54.4	52.5
16/08/2023	12	0	12	63	100		59.9	59.0
17/08/2023	122	0	119	1	100		56.4	55.9
18/08/2023	134	0	120	0	100		58.2	56.3
19/08/2023	70	0	70	0	100		54.8	54.0
20/08/2023	1	0	0	34	100		57.2	56.7
21/08/2023	63	0	63	29	100		57.6	57.1
22/08/2023	28	0	28	108	100		62.1	61.9
23/08/2023	0	0	0	45	100		58.0	57.3
24/08/2023	144	0	144	0	100		57.3	56.8
25/08/2023	17	0	17	19	100		57.1	56.1
26/08/2023	11	0	11	0	100		53.9	53.0
27/08/2023	0	0	0	41	100		58.7	58.0
28/08/2023	0	0	0	68	100		59.0	58.6
29/08/2023	1	0	0	97	100		60.7	60.3
30/08/2023	2	0	2	114	100		62.1	61.7
31/08/2023	149	0	148	0	100		57.3	56.7
Sum	1280	0	1250	959	100		57.9	57.1

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT006 – Lyshaug

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	23	0	23	0	100		53.1	52.4
02/08/2023	22	0	24	1	100		53.3	52.9
03/08/2023	3	0	3	10	100		56.7	55.2
04/08/2023	12	0	13	0	100		50.4	50.0
05/08/2023	9	0	9	1	100		52.6	49.8
06/08/2023	32	0	32	0	100		54.2	53.6
07/08/2023	21	0	18	0	73	T W	56.3	54.6
08/08/2023	23	0	22	0	100		52.7	52.3
09/08/2023	15	0	15	13	100		56.7	56.3
10/08/2023	17	0	17	0	100		52.9	52.5
11/08/2023	0	0	0	1	100		39.8	30.0
12/08/2023	0	0	0	0	100		39.0	
13/08/2023	0	0	0	0	100		43.9	
14/08/2023	0	0	0	3	100		43.5	40.0
15/08/2023	0	0	0	2	100		48.5	38.5
16/08/2023	0	0	0	8	100		52.6	52.2
17/08/2023	12	0	15	1	100		53.6	53.3
18/08/2023	14	0	13	0	100		51.2	50.2
19/08/2023	11	0	11	0	100		51.1	50.3
20/08/2023	24	0	24	0	100		54.1	52.9
21/08/2023	1	0	1	5	100		48.6	48.2
22/08/2023	13	0	13	1	100		51.8	50.4
23/08/2023	1	0	0	6	100		49.6	49.4
24/08/2023	9	0	11	0	100		50.2	48.8
25/08/2023	17	0	17	0	100		51.9	51.2
26/08/2023	4	0	4	0	100		48.3	45.3
27/08/2023	18	0	18	6	100		57.7	57.5
28/08/2023	0	0	0	3	99	T	49.7	49.6
29/08/2023	0	0	0	10	100		55.9	55.9
30/08/2023	1	0	1	7	100		51.0	50.7
31/08/2023	7	0	7	0	100		49.6	48.0
Sum	309	0	311	78	99		52.6	51.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	27	0	1	181	100		56.0	54.7
02/08/2023	149	0	4	64	100		52.5	50.3
03/08/2023	43	0	1	142	100		54.5	53.2
04/08/2023	0	0	0	224	100		56.7	55.7
05/08/2023	0	0	0	150	100		55.2	54.1
06/08/2023	0	0	0	160	100		55.2	54.0
07/08/2023	0	0	0	200	98	W	58.1	54.6
08/08/2023	0	0	0	238	100		57.1	56.3
09/08/2023	54	0	1	124	100		54.7	53.5
10/08/2023	2	0	0	158	100		55.2	53.9
11/08/2023	78	0	4	54	100		51.3	49.4
12/08/2023	0	0	0	0	100		45.0	
13/08/2023	173	0	3	0	100		46.8	31.6
14/08/2023	155	0	6	0	100		46.7	35.0
15/08/2023	243	0	4	0	100		47.5	33.7
16/08/2023	125	0	2	56	100		51.4	49.1
17/08/2023	0	0	0	150	100		54.8	53.2
18/08/2023	0	0	0	148	100		54.6	53.3
19/08/2023	0	0	0	96	100		54.4	51.5
20/08/2023	244	0	5	0	100		46.6	36.0
21/08/2023	97	0	4	101	100		53.1	51.2
22/08/2023	117	0	2	44	100		51.1	48.0
23/08/2023	189	0	5	40	100		49.4	44.6
24/08/2023	0	0	0	181	100		55.1	53.9
25/08/2023	78	0	3	172	100		55.5	54.0
26/08/2023	0	0	0	151	100		54.3	52.8
27/08/2023	246	0	4	0	100		47.7	33.7
28/08/2023	252	0	5	0	100		47.1	36.8
29/08/2023	242	0	7	0	100		48.7	43.1
30/08/2023	194	0	15	5	100		50.6	44.0
31/08/2023	0	0	0	176	100		55.6	54.2
Sum	2708	0	76	3015	100		53.6	51.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT007 – Sundby ved Steinsgård

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	0	0	0	20	100		49.7	48.5
02/08/2023	20	0	0	20	100		49.0	47.5
03/08/2023	23	0	0	1	100		41.6	34.8
04/08/2023	0	0	0	19	100		48.8	47.3
05/08/2023	0	0	0	14	100		49.5	47.0
06/08/2023	0	0	0	17	100		47.8	46.7
07/08/2023	0	0	0	7	73	T W	53.6	46.7
08/08/2023	3	0	0	21	100		50.2	49.4
09/08/2023	7	0	0	2	100		42.6	38.6
10/08/2023	0	0	0	13	100		48.1	46.5
11/08/2023	0	0	0	7	100		45.4	43.7
12/08/2023	0	0	0	0	100		34.1	
13/08/2023	1	0	0	0	100		36.2	
14/08/2023	5	0	0	0	99	T	37.9	
15/08/2023	3	0	0	0	100		42.2	
16/08/2023	6	0	1	1	100		40.5	35.2
17/08/2023	0	0	0	9	100		46.6	44.5
18/08/2023	0	0	0	18	100		49.1	46.8
19/08/2023	0	0	0	10	100		46.2	44.1
20/08/2023	19	0	0	7	100		45.9	40.5
21/08/2023	15	0	1	1	100		47.1	31.1
22/08/2023	16	0	0	12	100		48.2	46.2
23/08/2023	24	0	0	8	100		43.4	39.8
24/08/2023	3	0	0	9	100		47.8	45.6
25/08/2023	0	0	0	11	100		47.2	45.5
26/08/2023	0	0	0	7	100		44.7	40.7
27/08/2023	19	0	0	0	100		45.3	
28/08/2023	25	0	0	0	100		40.4	
29/08/2023	35	0	0	0	100		41.9	
30/08/2023	17	0	0	1	100		41.6	35.6
31/08/2023	1	0	0	9	100		47.9	45.6
Sum	242	0	2	244	99		46.8	44.0

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	35	0	27	111	100		53.4	50.1
02/08/2023	193	0	150	37	100		55.0	53.3
03/08/2023	56	0	44	78	100		53.0	49.4
04/08/2023	0	0	0	125	100		53.5	47.0
05/08/2023	0	0	0	76	100		52.4	44.7
06/08/2023	0	0	0	92	100		52.5	45.6
07/08/2023	0	0	0	47	98	W	54.7	43.4
08/08/2023	0	0	0	143	100		53.0	48.0
09/08/2023	73	0	56	78	100		53.4	50.9
10/08/2023	2	0	0	97	100		53.0	46.1
11/08/2023	216	0	104	37	100		55.6	51.7
12/08/2023	180	0	27	0	100		51.7	42.4
13/08/2023	269	0	181	0	100		56.2	53.7
14/08/2023	279	0	183	0	100		56.6	53.7
15/08/2023	273	0	239	0	100		56.1	54.8
16/08/2023	200	0	133	30	100		55.4	52.8
17/08/2023	0	0	0	86	100		51.4	44.4
18/08/2023	0	0	0	78	100		51.2	44.0
19/08/2023	0	0	0	57	100		49.5	42.5
20/08/2023	267	0	247	0	100		56.5	54.7
21/08/2023	129	0	99	51	100		55.2	51.6
22/08/2023	223	0	123	30	100		54.9	52.4
23/08/2023	243	0	197	7	100		56.3	54.6
24/08/2023	0	0	0	99	100		52.1	46.2
25/08/2023	106	0	79	91	100		54.7	52.2
26/08/2023	0	0	0	48	100		51.7	47.1
27/08/2023	284	0	276	0	100		58.3	56.7
28/08/2023	308	0	248	0	100		56.6	55.2
29/08/2023	320	0	242	0	100		56.3	54.8
30/08/2023	311	0	205	4	100		55.8	54.1
31/08/2023	0	0	0	114	100		52.1	46.8
Sum	3967	0	2860	1616	100		54.6	51.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT008 – Saghagan

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	0	0	0	13	100		47.2	39.6
02/08/2023	20	0	22	12	100		51.1	49.0
03/08/2023	23	0	21	0	100		49.7	48.0
04/08/2023	0	0	0	11	100		47.3	38.0
05/08/2023	0	0	0	11	100		50.1	39.9
06/08/2023	0	0	0	9	100		45.2	36.6
07/08/2023	0	0	0	6	73	T W	50.3	38.4
08/08/2023	3	0	3	13	100		47.9	42.3
09/08/2023	7	0	8	2	100		48.9	45.4
10/08/2023	0	0	0	8	100		48.2	38.4
11/08/2023	23	0	3	6	100		48.3	38.7
12/08/2023	28	0	2	0	100		45.1	36.8
13/08/2023	36	0	5	0	100		46.2	38.2
14/08/2023	30	0	10	0	100		49.5	43.0
15/08/2023	36	0	7	0	100		51.2	41.0
16/08/2023	24	0	6	1	100		49.6	43.1
17/08/2023	1	0	0	7	100		47.0	36.2
18/08/2023	0	0	0	12	100		48.5	38.6
19/08/2023	0	0	0	5	100		44.9	34.5
20/08/2023	19	0	18	0	100		51.3	46.7
21/08/2023	15	0	14	0	100		49.6	46.1
22/08/2023	16	0	14	8	100		51.0	47.2
23/08/2023	24	0	23	0	100		50.3	48.4
24/08/2023	3	0	2	9	100		50.1	42.1
25/08/2023	0	0	0	5	100		46.3	36.1
26/08/2023	0	0	0	0	100		46.0	
27/08/2023	19	0	18	0	100		50.5	47.5
28/08/2023	25	0	25	0	99	T	50.8	48.9
29/08/2023	35	0	36	0	100		51.4	50.0
30/08/2023	17	0	16	0	100		48.7	45.8
31/08/2023	1	0	1	7	100		47.8	37.8
Sum	405	0	254	145	99		49.1	44.3

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	8	0	8	26	100		51.4	47.3
02/08/2023	44	0	45	12	100		50.1	47.7
03/08/2023	13	0	14	28	100		49.7	45.9
04/08/2023	0	0	0	26	100		50.4	45.2
05/08/2023	0	0	0	19	100		50.9	45.7
06/08/2023	0	0	0	73	100		51.1	48.5
07/08/2023	0	0	1	3	98	W	55.4	31.8
08/08/2023	0	0	1	15	100		50.4	40.3
09/08/2023	19	0	18	31	100		51.5	46.3
10/08/2023	0	0	0	73	100		51.9	49.1
11/08/2023	138	0	138	20	100		53.6	52.2
12/08/2023	180	0	180	0	100		53.5	52.7
13/08/2023	96	0	96	27	100		52.2	51.0
14/08/2023	124	0	131	0	100		53.0	51.3
15/08/2023	30	0	29	0	100		49.3	44.5
16/08/2023	75	0	78	1	100		50.7	48.4
17/08/2023	0	0	0	80	100		51.5	48.5
18/08/2023	0	0	1	89	100		52.2	49.7
19/08/2023	0	0	1	72	100		51.8	49.6
20/08/2023	23	0	24	0	100		48.6	43.5
21/08/2023	32	0	31	38	100		51.8	48.3
22/08/2023	106	0	106	16	100		52.1	50.1
23/08/2023	54	0	55	0	100		51.0	46.8
24/08/2023	0	0	0	89	100		52.6	49.7
25/08/2023	28	0	30	11	100		51.6	46.7
26/08/2023	0	0	0	6	100		49.0	40.7
27/08/2023	38	0	38	0	100		50.4	46.3
28/08/2023	56	0	56	0	100		50.0	47.0
29/08/2023	78	0	78	0	100		50.5	48.4
30/08/2023	117	0	117	0	100		51.5	49.6
31/08/2023	0	0	1	83	100		52.5	49.2
Sum	1259	0	1277	838	100		51.6	48.4

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT009 – Østli vest for Hersjøen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	0	0	0	0	100		42.5	
02/08/2023	0	0	0	1	100		42.0	25.7
03/08/2023	0	0	0	0	100		42.1	
04/08/2023	0	0	0	0	100		41.9	
05/08/2023	0	0	0	0	100		49.3	
06/08/2023	0	0	0	0	100		41.8	
07/08/2023	0	0	0	0	73	T W	48.6	
08/08/2023	0	0	0	0	100		45.1	
09/08/2023	0	0	0	0	100		43.7	
10/08/2023	0	0	0	0	100		41.9	
11/08/2023	23	0	23	7	100		49.7	48.5
12/08/2023	28	0	26	0	100		49.2	48.2
13/08/2023	35	0	36	11	100		51.0	50.4
14/08/2023	25	0	26	0	99	T	49.5	48.3
15/08/2023	33	0	33	0	100		50.7	49.2
16/08/2023	18	0	18	0	100		48.0	46.3
17/08/2023	1	0	0	0	100		42.1	
18/08/2023	0	0	0	0	100		44.6	
19/08/2023	0	0	0	0	100		42.6	
20/08/2023	0	0	0	0	100		48.5	
21/08/2023	0	0	0	0	100		40.7	
22/08/2023	0	0	0	0	100		44.1	
23/08/2023	0	0	0	0	100		40.0	
24/08/2023	0	0	0	0	100		43.1	
25/08/2023	0	0	0	0	100		41.9	
26/08/2023	0	0	0	0	100		46.0	
27/08/2023	0	0	0	0	100		41.2	
28/08/2023	0	0	0	0	100		40.9	
29/08/2023	0	0	1	0	100		41.1	30.2
30/08/2023	0	0	0	0	100		42.9	
31/08/2023	0	0	0	0	100		42.5	
Sum	163	0	163	19	99		45.9	41.5

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	41	0	43	5	100		56.5	55.0
02/08/2023	28	0	26	36	100		55.6	53.7
03/08/2023	64	0	64	13	100		57.1	56.3
04/08/2023	48	0	48	0	100		56.6	55.6
05/08/2023	24	0	25	0	100		57.4	53.0
06/08/2023	109	0	109	0	100		59.5	59.2
07/08/2023	7	0	13	0	98	W	54.6	47.4
08/08/2023	13	0	17	0	100		52.6	49.8
09/08/2023	51	0	54	16	100		56.9	56.2
10/08/2023	114	0	115	0	100		59.8	59.5
11/08/2023	26	0	26	56	100		55.2	53.9
12/08/2023	0	0	0	19	100		48.6	39.6
13/08/2023	0	0	0	34	100		50.2	42.7
14/08/2023	0	0	0	93	100		51.4	47.3
15/08/2023	1	0	0	27	100		51.6	45.5
16/08/2023	12	0	13	52	100		53.0	50.8
17/08/2023	122	0	120	1	100		59.2	58.9
18/08/2023	134	0	135	0	100		60.3	60.0
19/08/2023	70	0	71	0	100		57.4	56.7
20/08/2023	1	0	0	40	100		50.1	43.0
21/08/2023	63	0	63	22	100		56.8	55.9
22/08/2023	28	0	28	71	100		56.2	55.3
23/08/2023	0	0	0	132	100		51.2	48.2
24/08/2023	144	0	143	0	100		60.4	60.0
25/08/2023	17	0	17	59	100		54.0	52.7
26/08/2023	11	0	11	0	100		52.7	51.9
27/08/2023	0	0	0	131	100		53.3	50.2
28/08/2023	0	0	0	152	100		51.5	48.5
29/08/2023	1	0	0	145	100		51.8	49.3
30/08/2023	2	0	3	164	100		52.9	50.8
31/08/2023	149	0	148	0	100		60.6	60.3
Sum	1280	0	1292	1268	100		56.3	55.2

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT010 – Holtertoppen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	23	0	23	0	100		56.3	56.0
02/08/2023	22	0	24	0	100		56.5	56.4
03/08/2023	3	0	3	4	100		51.8	49.5
04/08/2023	12	0	13	0	100		53.7	53.5
05/08/2023	9	0	9	1	100		54.2	52.0
06/08/2023	32	0	31	0	100		57.4	56.9
07/08/2023	21	0	18	0	73	T W	59.0	58.1
08/08/2023	23	0	22	0	100		56.1	55.9
09/08/2023	15	0	14	11	100		53.8	53.2
10/08/2023	17	0	17	0	100		55.6	55.5
11/08/2023	0	0	0	0	100		37.5	
12/08/2023	0	0	0	0	100		40.2	
13/08/2023	0	0	0	3	100		39.5	35.0
14/08/2023	0	0	0	1	99	T	42.7	29.0
15/08/2023	0	0	0	1	100		47.9	29.3
16/08/2023	0	0	0	5	100		44.1	36.8
17/08/2023	12	0	14	1	100		54.5	54.1
18/08/2023	14	0	13	0	100		54.1	53.8
19/08/2023	11	0	11	0	100		53.4	53.0
20/08/2023	24	0	22	1	100		56.8	55.3
21/08/2023	1	0	1	2	100		42.7	39.8
22/08/2023	13	0	13	0	100		54.5	53.4
23/08/2023	1	0	0	1	100		36.1	32.2
24/08/2023	9	0	11	0	100		53.9	52.9
25/08/2023	17	0	17	0	100		55.5	55.2
26/08/2023	4	0	5	0	100		49.6	47.8
27/08/2023	18	0	18	8	100		57.0	56.8
28/08/2023	0	0	0	4	100		38.7	35.0
29/08/2023	0	0	0	9	100		45.7	45.0
30/08/2023	1	0	1	7	100		43.7	41.6
31/08/2023	7	0	7	0	100		53.1	51.8
Sum	309	0	307	59	99		53.5	52.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	41	0	192	18	100		58.8	58.6
02/08/2023	28	0	47	139	100		57.1	56.8
03/08/2023	64	0	165	65	100		58.9	58.6
04/08/2023	48	0	230	0	100		59.9	59.5
05/08/2023	24	0	148	0	100		61.2	57.5
06/08/2023	109	0	162	0	100		58.2	58.0
07/08/2023	7	0	257	0	98	W	61.8	61.1
08/08/2023	13	0	252	0	100		60.3	60.0
09/08/2023	51	0	154	68	100		59.4	59.1
10/08/2023	114	0	171	0	100		58.4	58.2
11/08/2023	26	0	45	135	100		57.1	56.9
12/08/2023	0	0	0	172	100		56.5	55.6
13/08/2023	0	0	13	204	100		56.6	56.3
14/08/2023	0	0	0	176	100		55.5	55.1
15/08/2023	1	0	0	233	100		57.2	56.7
16/08/2023	12	0	60	141	100		57.7	57.2
17/08/2023	122	0	176	0	100		58.1	57.8
18/08/2023	134	0	162	0	100		58.5	57.8
19/08/2023	70	0	116	0	100		57.0	56.5
20/08/2023	1	0	0	227	100		56.5	56.2
21/08/2023	63	0	109	110	100		58.0	57.6
22/08/2023	28	0	48	118	100		56.5	56.2
23/08/2023	0	0	55	187	100		60.4	58.5
24/08/2023	144	0	172	0	100		61.3	58.5
25/08/2023	17	0	190	81	100		59.8	59.5
26/08/2023	11	0	175	0	100		58.2	57.9
27/08/2023	0	0	0	237	100		57.4	57.0
28/08/2023	0	0	0	236	100		57.3	56.9
29/08/2023	1	0	0	215	100		56.8	56.2
30/08/2023	2	0	10	188	100		56.7	56.3
31/08/2023	149	0	184	0	100		58.3	58.1
Sum	1280	0	3293	2950	100		58.5	57.8

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT011 – Gresaker

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	23	0	25	0	100		52.8	52.5
02/08/2023	22	0	1	2	100		42.2	38.0
03/08/2023	3	0	21	4	100		52.8	52.5
04/08/2023	12	0	19	0	100		52.3	52.0
05/08/2023	9	0	25	0	100		52.8	52.6
06/08/2023	32	0	26	0	100		54.1	53.5
07/08/2023	21	0	16	0	73	T W	54.0	52.1
08/08/2023	23	0	22	0	100		52.2	51.8
09/08/2023	15	0	17	12	100		53.3	53.0
10/08/2023	17	0	23	0	100		53.0	52.5
11/08/2023	0	0	12	1	100		50.9	50.8
12/08/2023	0	0	0	15	100		45.1	44.2
13/08/2023	0	0	19	4	100		51.8	51.6
14/08/2023	0	0	0	19	99	T	48.5	48.2
15/08/2023	0	0	0	13	100		45.4	43.8
16/08/2023	0	0	14	13	100		53.3	53.2
17/08/2023	12	0	19	0	100		52.2	51.7
18/08/2023	14	0	18	0	100		51.5	51.0
19/08/2023	11	0	12	0	100		50.5	49.9
20/08/2023	24	0	0	12	100		49.5	46.6
21/08/2023	1	0	14	7	100		51.9	51.7
22/08/2023	13	0	4	0	100		45.3	43.4
23/08/2023	1	0	2	0	100		41.3	40.6
24/08/2023	9	0	11	0	100		49.3	48.2
25/08/2023	17	0	16	0	100		51.6	51.1
26/08/2023	4	0	14	0	100		52.4	51.8
27/08/2023	18	0	0	11	100		48.0	45.8
28/08/2023	0	0	0	7	100		46.0	45.8
29/08/2023	0	0	0	8	100		46.4	46.0
30/08/2023	1	0	14	11	100		52.3	52.1
31/08/2023	7	0	18	0	100		51.8	51.2
Sum	309	0	382	139	99		51.1	50.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Dag (07:00 – 23:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	0	0	27	216	100		63.8	63.3
02/08/2023	0	0	149	73	100		63.4	63.3
03/08/2023	0	0	42	169	100		62.3	62.2
04/08/2023	0	0	0	255	100		63.1	63.0
05/08/2023	0	0	0	171	100		62.2	62.1
06/08/2023	0	0	0	175	100		61.7	61.6
07/08/2023	0	0	0	269	98	W	63.5	63.1
08/08/2023	0	0	0	257	100		64.4	64.1
09/08/2023	0	0	54	152	100		63.0	62.9
10/08/2023	0	0	0	185	100		61.5	61.3
11/08/2023	0	0	81	57	100		61.5	61.3
12/08/2023	0	0	1	0	100		42.9	31.6
13/08/2023	0	0	176	0	100		63.2	63.1
14/08/2023	0	0	161	0	100		62.9	62.7
15/08/2023	0	0	242	0	100		64.5	64.3
16/08/2023	0	0	123	66	100		62.9	62.3
17/08/2023	0	0	0	180	100		61.2	60.9
18/08/2023	0	0	0	168	100		61.6	61.5
19/08/2023	0	0	0	108	100		60.3	59.6
20/08/2023	0	0	241	0	100		65.0	64.6
21/08/2023	0	0	98	128	100		62.8	62.6
22/08/2023	0	0	117	49	100		62.2	62.0
23/08/2023	0	0	188	52	100		63.9	63.7
24/08/2023	0	0	0	201	100		61.9	61.6
25/08/2023	0	0	78	188	100		64.4	64.2
26/08/2023	0	0	0	182	100		62.3	62.2
27/08/2023	0	0	251	0	100		65.4	65.2
28/08/2023	0	0	253	0	100		64.3	64.0
29/08/2023	0	0	246	0	100		64.3	64.0
30/08/2023	0	0	197	6	100		63.3	63.1
31/08/2023	0	0	0	215	100		61.9	61.8
Sum	0	0	2725	3522	100		63.0	62.7

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

NMT012 – Aurmoen

Kveld (23:00 – 07:00)

	Relevant Movements (N2)		Noise Events (N1)		Availability		Total Sound	Aircraft Sound
	A	D	A	D	[%]	Reason	[dB(A)]	[dB(A)]
01/08/2023	0	0	0	25	100		56.4	56.1
02/08/2023	0	0	22	23	100		59.3	59.3
03/08/2023	0	0	23	1	100		58.0	57.9
04/08/2023	0	0	0	24	100		55.0	54.9
05/08/2023	0	0	0	14	100		55.6	54.3
06/08/2023	0	0	0	22	100		54.5	54.4
07/08/2023	0	0	0	8	73	T W	54.7	54.3
08/08/2023	0	0	3	27	100		57.8	57.7
09/08/2023	0	0	7	3	100		55.0	54.9
10/08/2023	0	0	0	21	100		53.4	53.3
11/08/2023	0	0	0	11	100		51.8	51.6
12/08/2023	0	0	0	0	100		39.4	
13/08/2023	0	0	0	0	100		39.8	
14/08/2023	0	0	5	0	99	T	50.5	49.7
15/08/2023	0	0	5	0	100		50.2	49.1
16/08/2023	0	0	7	2	100		54.3	54.1
17/08/2023	0	0	0	12	100		51.7	51.5
18/08/2023	0	0	0	24	100		56.1	55.7
19/08/2023	0	0	0	12	100		53.6	53.3
20/08/2023	0	0	19	7	100		58.4	58.1
21/08/2023	0	0	14	1	100		56.9	56.6
22/08/2023	0	0	14	16	100		57.8	57.5
23/08/2023	0	0	24	9	100		58.8	58.4
24/08/2023	0	0	2	14	100		55.1	54.6
25/08/2023	0	0	0	13	100		53.4	53.3
26/08/2023	0	0	0	10	100		52.2	51.9
27/08/2023	0	0	22	0	100		58.6	58.2
28/08/2023	0	0	27	0	100		58.7	58.6
29/08/2023	0	0	35	0	100		59.7	59.1
30/08/2023	0	0	17	2	100		56.5	55.8
31/08/2023	0	0	1	11	100		53.3	52.9
Sum	0	0	247	312	99		55.9	55.6

Dropout: T = teknisk grunn, W = vind, S = service

VEDLEGG 2 – FORSKRIFT OM STØYFOREBYGGING FOR OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN, AKERSHUS

Fastsatt av Luftfartstilsynet 17. desember 2015 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 9-1, § 9-2 og § 13a-5, jf. § 15-4 og § 17-7.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Formål

Formålet med denne forskriften er å unngå unødige støybelastninger ved Oslo lufthavn Gardermoen, og samtidig ivareta hensynet til sikkerhet, operative forhold og kapasitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder på Oslo lufthavn, Gardermoen og i luftrommet innenfor Gardermoen kontrollsoner samt innenfor Oslo TMA regnet fra bakkenivå og opp til 10000 ft AMSL i tilknytning til inn- og utflyging til og fra Oslo lufthavn, Gardermoen, med de unntak som følger av andre ledd.

Forskriften gjelder ikke for

- a) propellfly med MTOW 5700 kg eller mindre
- b) helikopter som flys i henhold til visuelle flygeregler (VFR)
- c) kontrollflyging
- d) ambulansetrafikk
- e) Politiets helikoptertjeneste
- f) nødtrafikk
- g) trafikk i forbindelse med brannslukking, søk og redning
- h) avbrutte innflyginger
- i) militære flyginger

§ 3 Definisjoner og forkortelser

I forskriften forstås med:

- a) IFR-flyging: en flyging utført i samsvar med instrumentflygeregler
- b) ILS CAT II/III: et instrumentlandingsssystem for presisjonsinnflyging
- c) ILS glidebane: en linje definert av lufthavnens instrumentlandingsssystem for presisjonsinnflyging og som danner en vinkel med horisontalplanet
- d) kontrollflyging: en flyging som utføres av en organisasjon godkjent av Luftfartstilsynet med dertil innrettet luftfartøy for å kontrollere at

navigasjons- og innflygingshjelpemidler fungerer innenfor fastsatte spesifikasjoner

e) kontrollsoner: et kontrollert luftrom som strekker seg fra jordoverflaten opp til en nærmere angitt øvre grense

f) lufttrafikkjeneste (Air Traffic Service - ATS): en fellesbetegnelse for flygeinformasjonstjenester, varslingstjenester, rådgivningstjenester for lufttrafikk og flygekontrolltjenester (områdekontrolltjenester, innflygingskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester)

g) nødtrafikk: trafikk hvor det etter fartøysjefens vurdering er nødvendig av hensyn til liv eller helse å fravike regler som ellers gjelder i henhold til denne forskrift

h) terminalområde (TMA): et kontrollområde, vanligvis etablert der flere ATS-ruter løper sammen i nærheten av en eller flere større flyplasser

i) visuell innflyging: en IFR-flyging hvor hele eller deler av innflygingen foretas med visuell referanse til bakken eller vannet

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med

a) AMSL (Above Mean Sea Level):

høyde over midlere havnivå

b) EPNdB (Effective Perceived Noise in Decibels): enhet for måling og beskrivelse av flystøy

c) ft: fot

d) MTOW (Maximum Take-off Weight): maksimal tillatt startvekt

Kapittel 2. Banebruk mv.

§ 4. Åpningstid

Oslo lufthavn Gardermoen kan trafikkeres hele døgnet.

§ 5. Rullebanebruk

Bruk av rullebaner for landing og avgang avgjøres ut fra trafikale hensyn med de unntak og begrensninger som følger av § 6 og kapitlene 3 og 4.

Avinor AS kan stenge rullebaner eller begrense bruken av disse der dette er påkrevd på grunn av brøyting, vedlikehold, inntrufne ulykker eller hendelser og lignende. Stenging eller begrensninger utover 48 timer innenfor en syv døgn periode kan bare finne sted etter forhåndsgodkjenning fra Luftfartstilsynet.

§ 6. Nattrestriksjoner i perioden kl. 2230–0630 lokal tid

I perioden kl. 2230 – 2400 lokal tid gjelder følgende:

- a) For jetfly og propellfly med MTOW over 5700 kg med fire propeller eller mer, skal rullebane 01 R og 19 R benyttes til landing og rullebane 01 L og 19 L til avgang (segregert banebruk).
- b) For annen trafikk skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). Dette gjelder likevel ikke ved stenging eller begrenset bruk med grunnlag i § 5 andre ledd.

I perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid skal rullebane 01 L og 19 R benyttes (enbanebruk). I særlige tilfeller kan segregert banebruk benyttes dersom dette er nødvendig av hensyn til trafikkavviklingen.

Hvor det er fastsatt at rullebane 01 L og 19 R skal benyttes, kan dette fravikes når værforhold tilsier bruk av ILS CAT II/III.

I nattperioden er reversering av jetmotorer ut over "idle reverse" etter landing ikke tillatt.

Ved opphold på oppstillingsplass med bakkestrøm og luftkondisjonering skal hjelpemotorer (APU) ikke brukes ut over fem minutter etter ankomst, eller fem minutter før avgang til eller fra oppstillingsplass. Dette gjelder likevel ikke når utvendig lufttemperatur på oppstillingsplassen er kaldere enn ± 15 grader celsius eller varmere enn $+20$ grader celsius.

I nattperioden skal motortesting ut over tomgang gjøres i rusegropa.

Kapittel 3. Bestemmelser om utflyging

§ 7. Jetfly

Det er ikke tillatt med avgang fra fremskutt posisjon på rullebane 01 R. På rullebane 19 L er det ikke tillatt med avgang fra de fremskutte posisjoner fra og med B 6 og sørover.

Utflyging skal følge korridorer som fastsatt i forskriftsvedlegg 1.

Avgang og utflyging skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 3 (NADP 2), med unntak av avgang på rullebane 01 R med utflyging i korridor mot øst, hvor avgang skal skje som angitt i ICAO DOC. 8168-OPS/611, Vol 1, 5. utgave 2006, Del I, Seksjon 7, Vedlegg til kapittel 3 nr. 2 (NADP 1).

§ 8. Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 7.

For propellfly med MTOW over 5700 kg med færre enn fire propeller gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 9 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging, gjelder bestemmelsen i § 7 andre ledd, men likevel slik at det kan dirigeres og flys utenfor korridorene når luftfartøyet har nådd en høyde på 1700 ft AMSL eller mer.

§ 10. Støyrestriksjoner for luftfartøy

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers støykrav etter ICAO Annex 16, Vol 1, 6. utgave juli 2011 kapittel 3 er ikke tillatt i perioden kl. 1600 – 0800 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ved støysertifisering overskrider 88 EPNdB ved avgang er ikke tillatt i perioden kl. 2400 – 0630 lokal tid.

Avgang med luftfartøy som ikke tilfredsstillers kravene som angitt i første og andre ledd, er likevel tillatt i særlige tilfeller hvor Luftfartstilsynet har gitt tillatelse til flygingen.

Kapittel 4. Bestemmelser om innflyging og landing

§ 11. Jetfly

Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig ved å bruke prosedyrer for jevn nedstigning (continuous descent), liten motorytelse (low power) og liten luftmotstand (low drag). Visuell innflyging er ikke tillatt. Visuell innflyging tillates likevel ved visuell overføring til parallell rullebane etter etablering på sluttinnlegg, dersom lufttrafikkjenesten finner det nødvendig. Luftfartstilsynet kan etter

søknad tillate visuell kurvet innflyging med RNAV-veiledning.

Bruk av ventemønster er ikke tillatt i Oslo TMA. Ventemønster kan likevel benyttes i høyder over 5000 ft AMSL dersom det oppstår en situasjon som krever stans i innflygingstrafikken.

Følgende minsthøyder skal overholdes:

- a) Nord for N 60 30 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.
- b) Sør for N 59 55 00 skal det ikke flys lavere enn 5000 ft AMSL.

§ 12 Propellfly

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med fire propeller eller mer gjelder bestemmelsene i § 11.

For propellfly med MTOW over 5700 kg og med færre enn fire propeller gjelder følgende:

- a) Innflyging og landing skal skje på en måte som reduserer støyen mest mulig.
- b) IFR-flyginger skal være etablert på forlenget senterlinje i minimum 2500 ft AMSL før videre nedstigning til landing påbegynnes med mindre flygingen gjennomføres som kurvet innflyging.
- c) Ved visuell innflyging skal det fra minimum 2500 ft AMSL følges en innflygingsvinkel som sikrer at luftfartøyet ikke på noe stadium i den videre innflyging ligger lavere enn ILS glidebane

§ 13 Helikopter

For helikopter som flys som IFR-flyging gjelder bestemmelsene i § 12 andre ledd bokstav a og b.

§ 14 Forbud mot landingstrening

Skoleflyging i form av landingstrening og landingsrunder er ikke tillatt.

Kapittel 5. Registrering av flytrafikken mv.

§ 15 Registrering av flytrafikken

Avinor AS skal utarbeide og vedlikeholde et system for registrering av flytrafikken ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Relevant dokumentasjonen skal oppbevares i ti år.

Avinor AS skal hver måned publisere oversikt over antall flyginger, støydata og

lufttrafikktraséer for Oslo lufthavn, Gardermoen.

Avinor AS skal hvert kvartal rapportere skriftlig til Luftfartstilsynet om

- a) flybevegelser
- b) trafikkstatistikk
- c) rullebanebruk, herunder rullebanefordeling
- d) avvik fra § 6 om rullebanebruk
- e) informasjon om stenging eller begrensninger i rullebanebruk som ikke krever godkjenning, jf. § 5 andre ledd
- f) avvik fra fastsatte korridorer i § 7 og § 8 første ledd
- g) avvik fra støyrestriksjonene i § 10
- h) avvik fra minsthøydene i § 11 fjerde ledd og § 12 første ledd
- i) bruk av rusegropa
- j) flystøyrelaterte henvendelser

Luftfartstilsynet kan sette nærmere krav til registrering og rapportering.

§ 16 Planlegging

Ved planlegging av driften, herunder fysikringstjenester, plikter Avinor AS å sørge for at unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen unngås så langt det er mulig. Avinor AS skal vurdere hvilke tiltak som kan gjennomføres slik at avganger flyttes fra rullebane 01R, særlig i begynnelsen og slutten av dagperioden. Avinor AS skal utarbeide en rapport som redegjør for hvordan hensynet til å unngå unødige støybelastninger i områdene rundt Oslo lufthavn, Gardermoen er ivare tatt i virksomhetens planlegging. Planen skal fremlegges for Luftfartstilsynet innen 1. juli 2016. På bakgrunn av den første rapporten skal Luftfartstilsynet ta stilling til hvor ofte planen skal oppdateres.

Kapittel 6. Avvik og brudd på forskriften

§ 17 Avvik fra bestemmelser i forskriften

Den enkelte utøver kan avvike fra bestemmelser i denne forskrift der dette er påkrevd av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 18 Endring og tilbakekall

Brudd på forskriften kan medføre at utøvers rettigheter suspenderes, begrenses eller trekkes tilbake.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Den som overtrer bestemmelsene i § 6 fjerde eller sjette ledd kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5. Den som flyr i strid med bestemmelsene i §§ 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 og 14 kan ilegges overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5.

§ 20 Dispensasjon

Luffartstilsynet kan når det er av særlig samfunnsmessig betydning, dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift.

Kapittel 7. Ikrafttredelse**§ 21 Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft 26. mai 2016. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 15. februar 2011 nr. 144 om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen.

FORSKRIFTSVEDLEGG 1 – KARTVEDLEGG

