



WHEN TRUST MATTERS

Syntetiske flydrivstoff

Rapport om ikke-biologiske
produksjonsprosesser og regulatoriske forhold

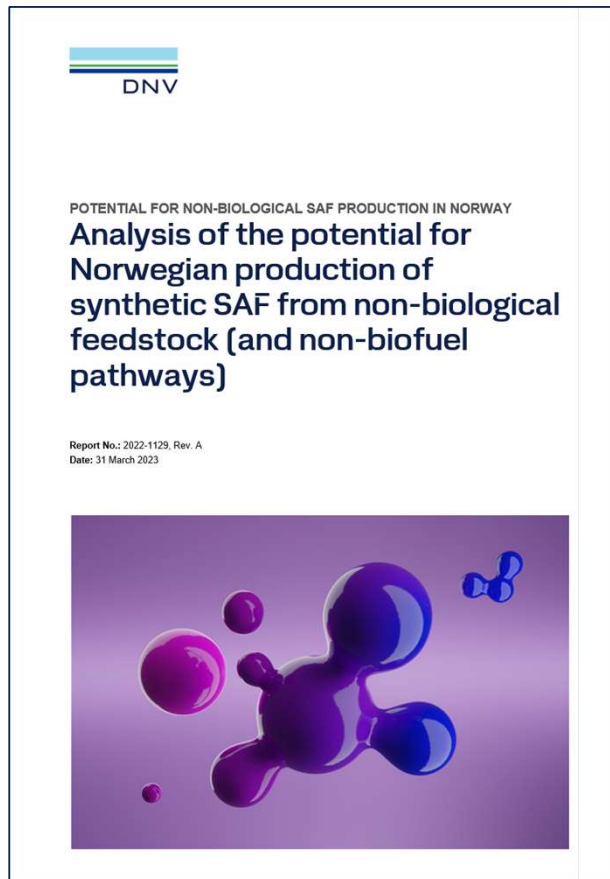
13. april 2023

Magnus Killingland
Segmentleder H2, CCS og syn-fuels
DNV Energy Systems North Europe

magnus.killingland@dnv.com



Bærekraftig flydrivstoff – rapporter for Norge



Flydrivstoff og potensial framover

Fossile og nye syntetiske og bærekraftige drivstoff

Fossilt

Raffinering av råolje
Gassifisering av kull
Naturgass til drivstoff (GtL)

Biodrivstoff

7 verdikjeder godkjent
for 10-50% innblanding

Nye verdikjeder
som er under godkjenning

Ikke-biologisk

RFNBO (efuels)
Renewable Fuels of Non-biological Origin

RCF
Recycled Carbon Fuels

“Low Carbon fuels”

Co-prosessering eller en kombinasjon av råstoff

EU-definisjoner

RFNBO

Renewable fuels of non-biological origin

*“- Liquid or gaseous fuels,
other than biofuels or biogas,
which are used in the transport
sector,
the energy content of which is
derived from renewable sources
other than biomass.”*

RCF

Recycled Carbon Fuels

*“- Liquid and gaseous fuels that are
produced from liquid or solid waste
streams of non-renewable origin,
which are not suitable for material
recovery
...or...
from waste processing gas
...and...
“unavoidable” exhaust gas of non-
renewable origin.*

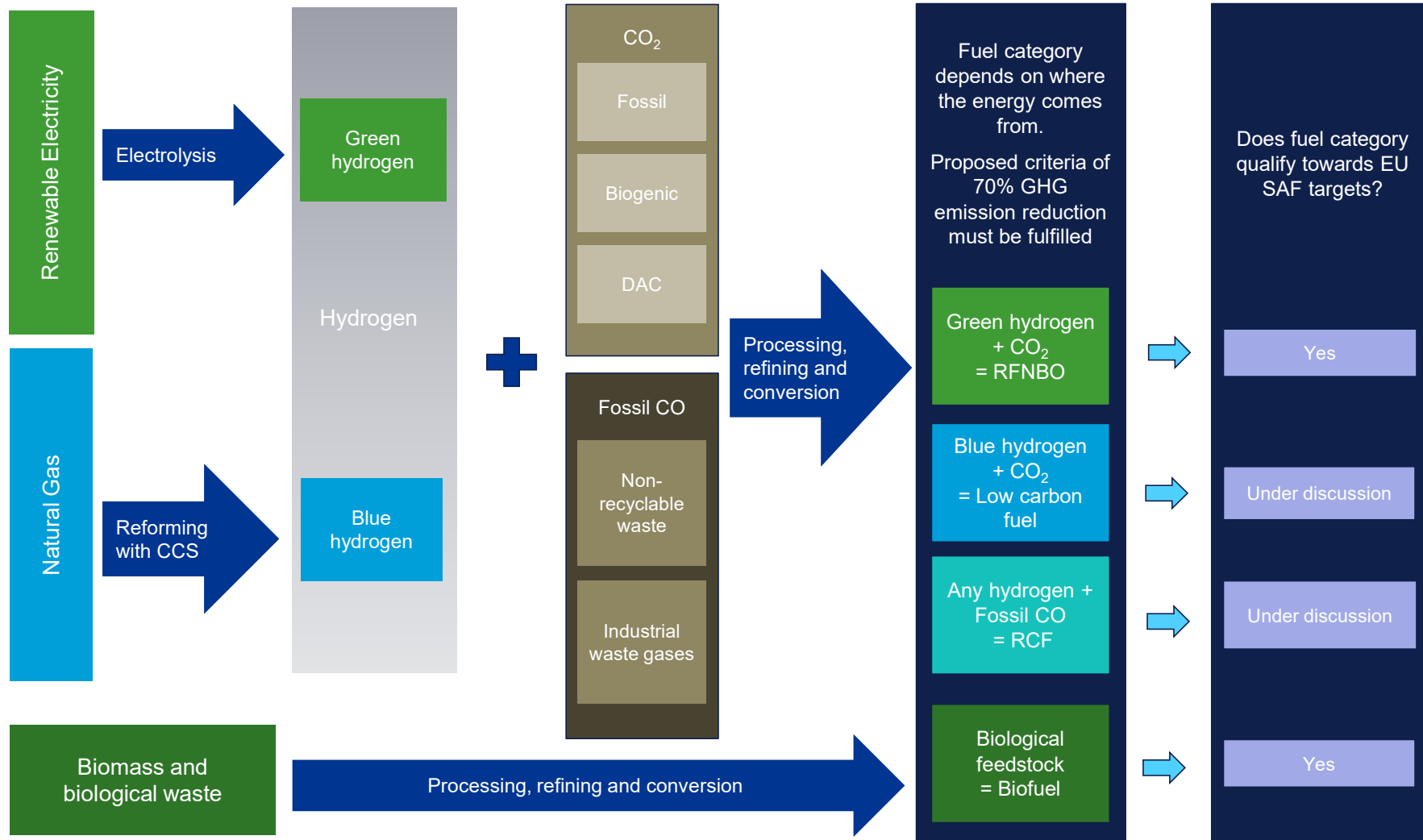
Low carbon fuels

Ikke definert i REDII, enda
Diskuteres i dialog-
forhandlinger i ReFuelEU, og
om det kan kvalifisere som
SAF.

*“- produced from blue
hydrogen and a Fischer
Tropsch process”*

Syntetiske drivstoff for luftfart

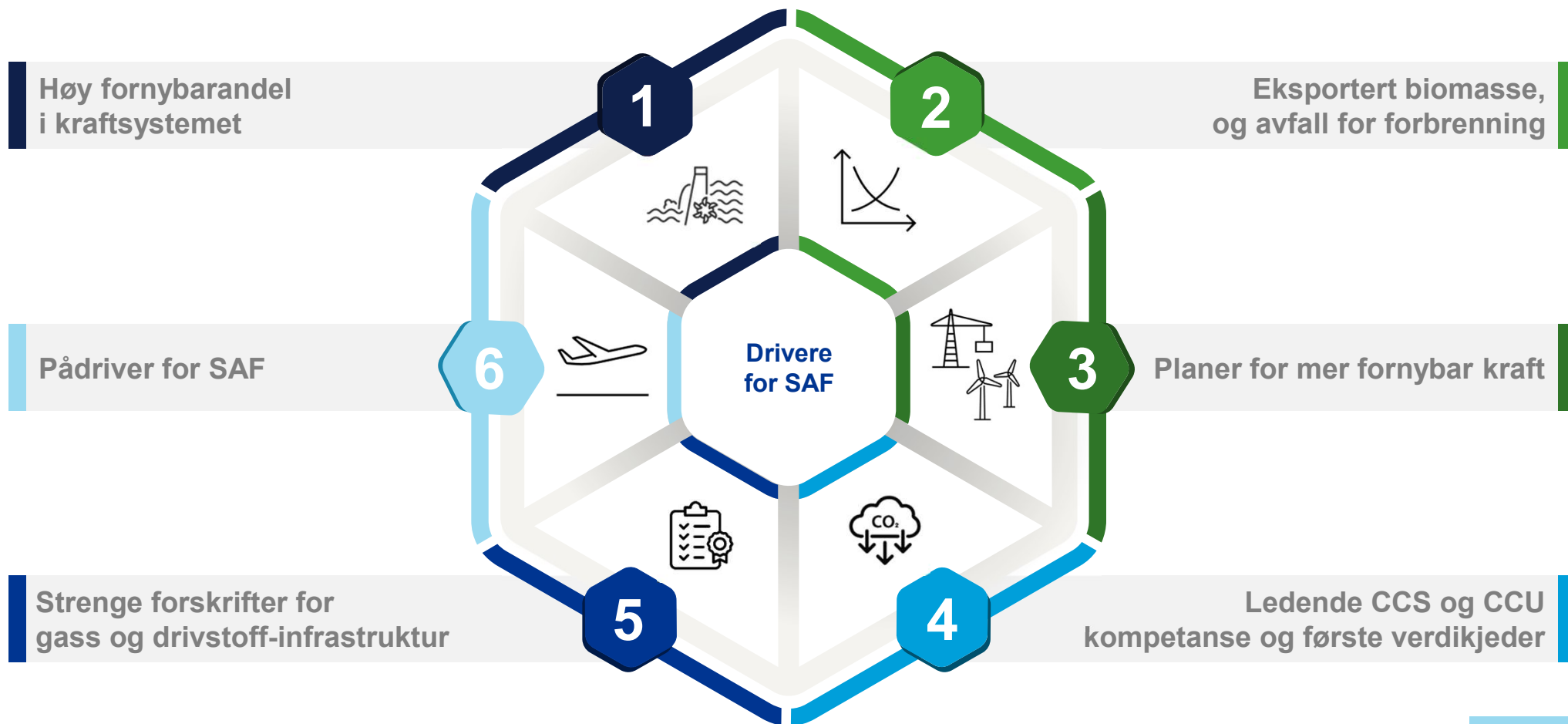
Hva kan kvalifiseres som SAF?



Barrierer for SAF produksjon i Norge

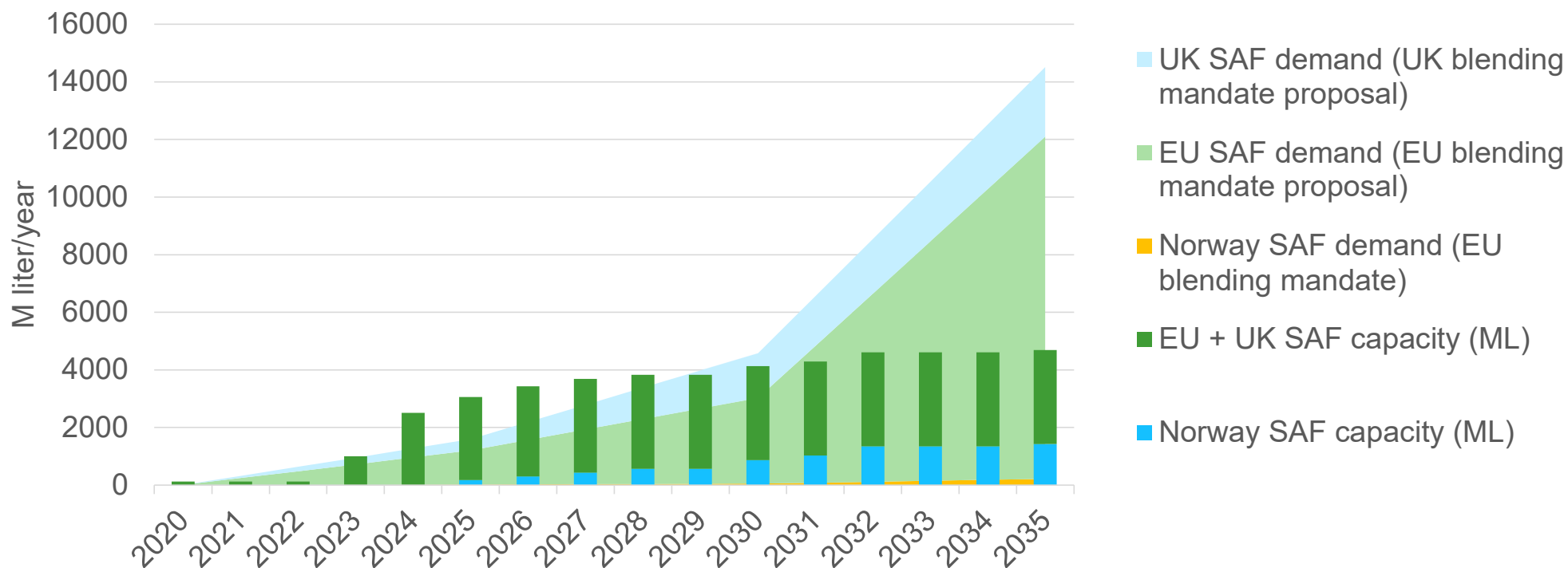


Drivere for SAF produksjon i Norge



Mer produksjon enn planlagt er nødvendig for å møte volumene for innblandingskrav

Europe SAF supply vs announced projects



Bærekraftig flydrivstoff – rapporter for Norge

