

# Bærekraftig flydrivstoff. Verdiskaping og klimatiltak

## Velkommen!

Abraham Foss, Konsernsjef Avinor

Sentralen, Oslo, 13. april 2023





# Paris-målene må nås

## En krevende oppgave

- Kostbare, men nødvendige klimatiltak
- En bransje preget av tøff internasjonal konkurranse

## De teknologiske løsningene finnes og/eller er under utvikling

- Effektivisering av luftrommet
- Mer energieffektive fly
- Null- og lavutslippsfly (el og hydrogen)
- **Bærekraftig flydrivstoff**

## Samarbeid avgjørende for å lykkes

 AVINOR



 NHO  
Luftfart

 norwegian

*SAS*

 widerøe

Norsk luftfart skal være fossilfri innen 2050

 AVINOR



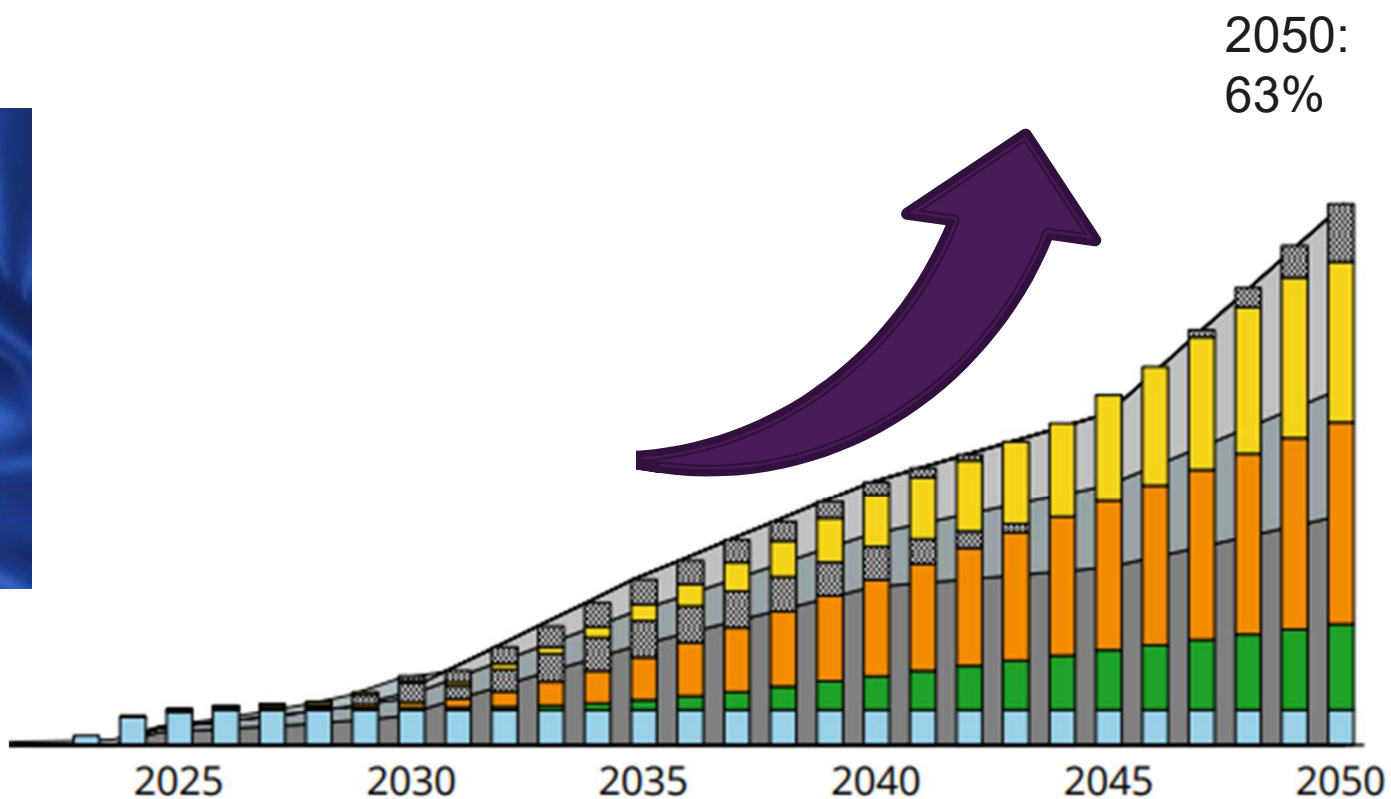
# Produksjon og bruk skal opp på helt andre nivåer

2021

Foreslått omsetningskrav i EU fra 2025



2025:  
2%  
20 mill liter



Kilde: SkyNRG

# Norge har gått foran – det bør vi fortsette med

**2000**

SAS omtaler jet bio-  
drivstoff i årsrapporten



**2014**

Første flygninger i  
Norge



**2016**

Avinor Oslo lufthavn #1  
HUB



**2020**

Norsk omsetningskrav  
Først i verden



- Frivillig innfasing på toppen av omsetningskrav
- Vise vei når det gjelder produksjon av nye typer bærekraftig flydrivstoff
- Bidra til bærekraft, teknologiutvikling, systemer og transparens

## Ser fram til interessante diskusjoner!

- Bærekraftig flydrivstoff helt avgjørende for omstilling av luftfarten
- Både bruk og produksjon skal opp på helt andre nivåer, kostnadskurven skal ned
- Norge har gått foran – det bør vi fortsette med

➔ Hvordan kan vi realisere storskala produksjon i Norge?

➔ Hvordan kan vi få økt innfasing?

➔ Hvordan bør vi samarbeide om dette framover?

