

Bærekraftig flydrivstoff; verdiskaping og klimatiltak

- Produksjon av bærekraftig flydrivstoff kan sette fart på det grønne skiftet i Norge

Før lunsj – det store bildet

Sterkt økende behov for bærekraftig drivstoff i luftfarten / bærekraftig flydrivstoff som klimaløsning

09.00 Velkommen v/Avinors konsernsjef Abraham Foss

09.15 Moderator innleder og setter scenen; John-Ragnar Aarset, kommunikasjonsdirektør Avinor

09.20 Bærekraftig flydrivstoff som klimaløsning v/Zeros fagsjef for industri Anne-Marit Post Melbye

09.30 Norwegian v/konsernsjef Geir Karlsen, SAS v/ konserndirektør EVP Kjetil Håbjørg og Widerøe v/konsernsjef Stein Nilsen; utfordringen luftfarten står foran, og betydningen av bærekraftig flydrivstoff

09.50 Innlegg fra statssekretær Bent-Joacim Bentzen i Samferdselsdepartementet med utgangspunkt i den nylig fremlagte luftfartsstrategien

10.00 Refleksjoner på regjeringens politikk for grønn omstilling og innfasing av bærekraftig flydrivstoff, en samtale med NHO Luftfarts direktør Erik Lahnstein og LOs første nestleder Sissel M. Skoghaug

10.15 Benstrekk / networking

Industrimulighetene i bærekraftig flydrivstoff / Norge er godt posisjonert for produksjon

10.30 SAF – ny næring bygget på norske industritradisjoner og fortrinn v/Innovasjon Norges eksportsjef Jonathan Sørbye

10.40 DNV presenterer rapport om potensialet for produksjon i Norge v/DNVs segmentleder for hydrogen, syntetiske drivstoff og CCUS i Nord-Europa Magnus Killingland

10.50 Status og planer for Biozin med fokus på bærekraftig flydrivstoff v/Biozins CEO Thomas Skadal

11.05 Om muligheter for verdiskaping gjennom norsk produksjon av bærekraftig flydrivstoff v/SVP for landanlegg Christina Daniela Dreetz, Equinor

11.20 Samtale med klima- og miljøminister Espen Barth Eide om mulighetene i bærekraftig flydrivstoff

11.40 Panel med stortingspolitikkerne Liv Kari Eskeland (Høyre) og Alfred Bjørlo (Venstre) som slutter seg til ministeren for å diskutere mulighetene for Norge

12.00 Lunsj

Bærekraftig flydrivstoff; verdiskaping og klimatiltak

Etter lunsj – litt dypere i stoffet

Verdiskapingspotensial, synergier og ressursgrunnlag

- 13.00 Status og utfordringer for norsk produksjon av bærekraftig flydrivstoff;
Norsk E-fuel (CCO Lars Bjørn Larsen) og Nordic Electrofuel (CEO Gunnar Holen)
- 13.15 Karbonfangst og bruk (CCU). Muligheter og erfaringer fra Skandinavia og hvordan kan Norge lære av dette?
Aker Carbon Capture (Emil Yde Aasen, market strategy & insight manager)
- 13.25 DNV (consultant energy markets and strategy Nordics, Tobias Grande Hansen) og Equinor (seniorrådgiver raffineri forretningsutvikling Kjetil Hauge) presenterer mulighetsstudie for produksjon av bærekraftig flydrivstoff på Mongstad/Kollsnes
- 13.40 Ressurstilgang for produksjon av drivstoff fra ikke-biologiske kilder og potensialet for industrielt samspill
Paneldiskusjon ledet av Innovasjon Norge (spesialrådgiver karbonforvaltning / CCUS Ole Jørgen Marvik). Deltakere: Statkraft (Business Development Manager Kevin Gould), Bellona (teamleder Eivind Berstad), NORCE (seniorrådgiver Jarle Skeidsvoll) m.fl.
- 14.10 Benstrekk / networking

Virkemidler, produksjon, frivillig innfasing og regulatoriske forhold

- 14.30 Samtale om virkemidler rettet mot bærekraftig flydrivstoff og omstilling i luftfarten ledet av Luftfartstilsynet (leder for innovasjon og utvikling Jan Petter Steinland). Deltakere: Enova (seniorrådgiver Anita Fossdal), Innovasjon Norge (porteføljedirektør Jorunn Birgitte Gjessing Johnrud) og Forskningsrådet (spesialrådgiver Aage Stangeland)
- 14.55 Status for produksjon og innfasing internasjonalt; AirBP (Arne Ljungmann, head of country, Norway, Iceland and Baltics) og Neste (senior manager public affairs Magdalena Streijffert)
- 15.10 Potensialet for frivillig innfasing og behovet for informasjon;
Paneldiskusjon ledet av fagansvarlig transport i ZERO, Ingvild Rørholt. Deltakere Norwegian (bærekraftsdirektør Anders Fagernæs), SAS (head of sustainability Ann-Sofie Hörlin), Air Contact Group (direktør forretningsutvikling Arne Martin Gilberg), Forsvarets Logistikkorganisasjon (anskaffelsesleder Daniel Hovland), Swedavia (bærekraftssjef Lena Wennberg)
- 15.40 Det felles europeiske regelverket for produksjon av bærekraftig flydrivstoff v/ DNV
- 15.50 Oppsummering og veien videre v/ Avinor
- 16.00 Lett servering, networking og avtalte møter
- 17.00 Slutt